

Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (2003)

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Sommaire.

Organigramme	U2
Chiffres de référence	U3
Avant-propos	2
La mise en service de Rail 2000 le 12 décembre 2004 constitue l'un des plus grands défis que les CFF aient jamais eu à relever. Parallèlement, l'entreprise se trouve confrontée aux mesures d'économies de la Confédération et des cantons.	
Groupe	7
Les CFF ont réussi à améliorer sensiblement leur résultat annuel dans un contexte économique marqué par une morosité persistante. L'entreprise renoue ainsi avec les bénéfices et affiche un excédent de 24,9 millions de francs.	
Caisse de pensions	14
Personnel	16
Sécurité	18
Environnement	20
Trafic voyageurs	22
Trafic marchandises	32
Infrastructure	42
Immobilier	50
Corporate Governance	58
Un gouvernement d'entreprise responsable constitue la base des processus de décision et de contrôle aux CFF.	
Chronique annuelle	69
Perspectives	74
Le 12 décembre 2004 marquera le lancement de la première étape de Rail 2000, qui se traduira, entre autres, par une réduction des temps de trajet et un étoffement de l'offre de trains.	
Rapport financier	75