

Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (2003)

Rubrik: Marchandises

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

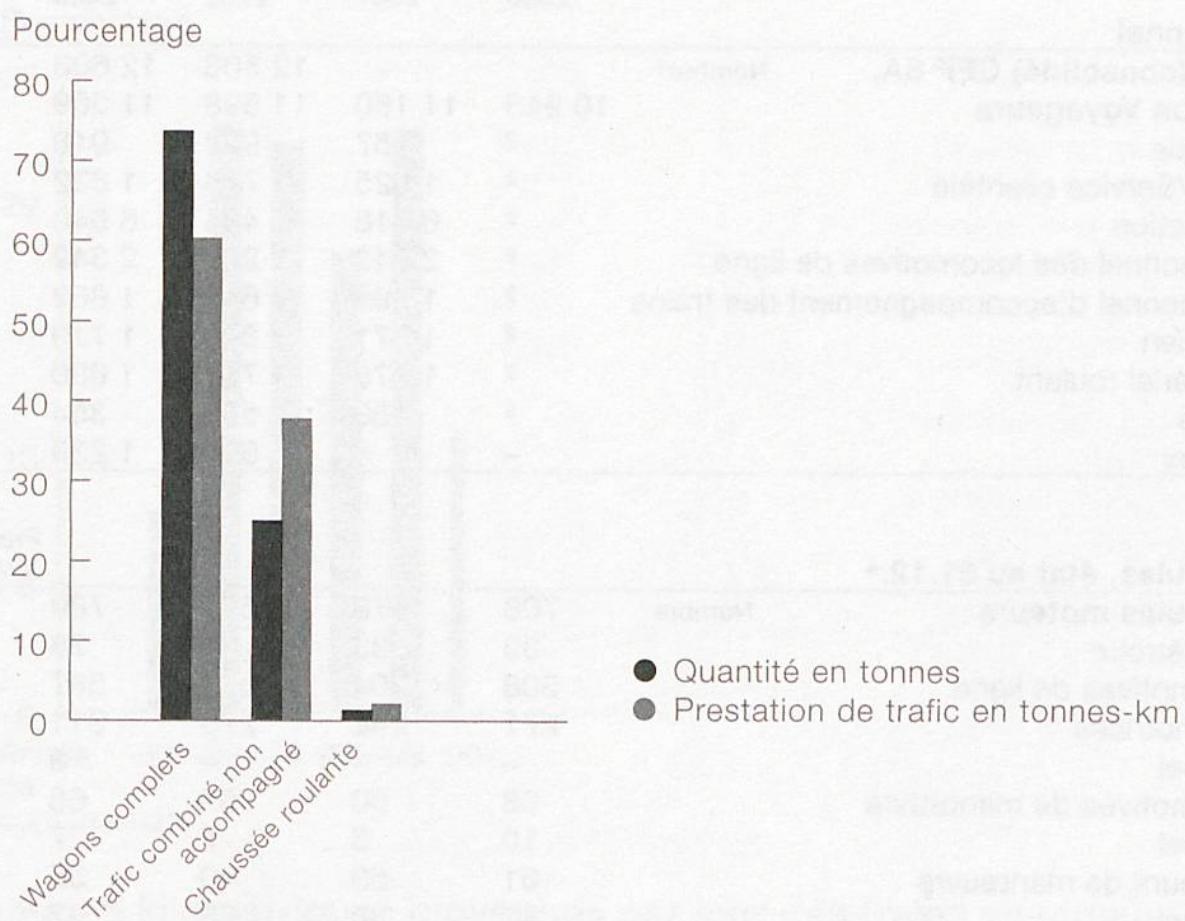
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

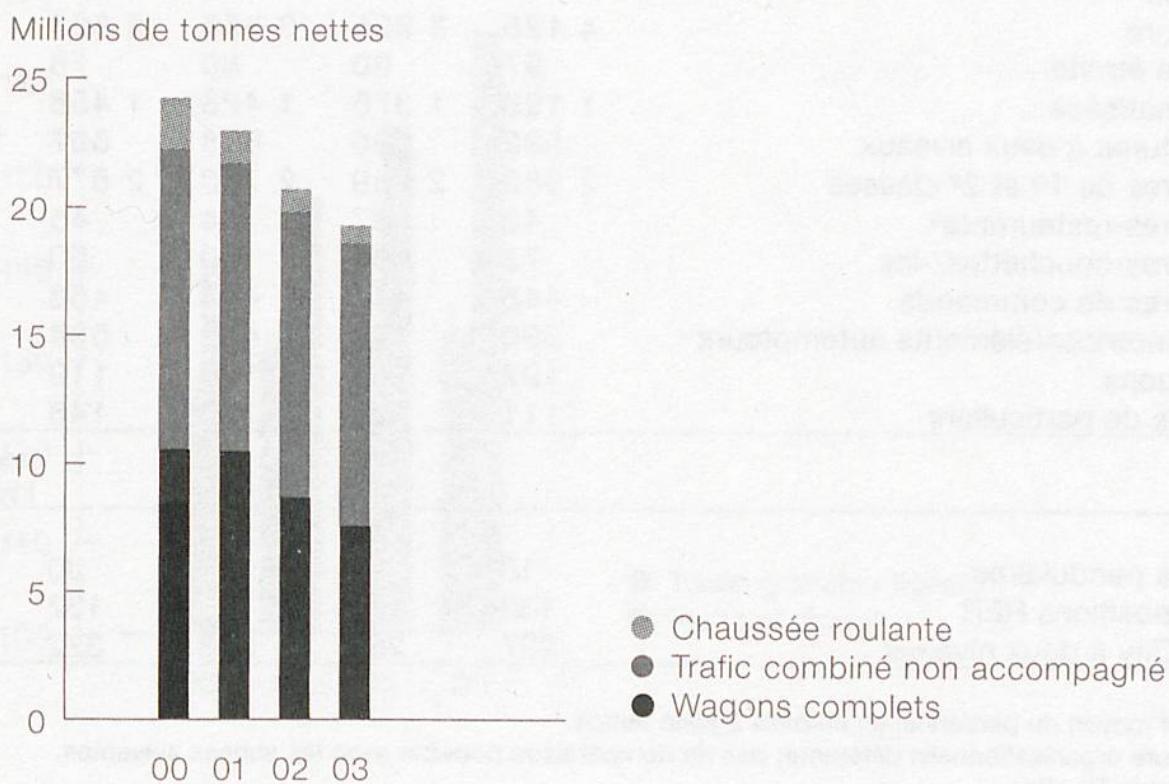
Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Structure du trafic marchandises



Trafic transalpin CFF Cargo



Résultats financiers¹

		2000	2001	2002	2003	03-02 ± %
Produits d'exploitation	M CHF	1344,8	1298,7	1293,6	1283,6	-0,8
– Produits du trafic		1182,5	1151,5	1075,8	1061,6	-1,3
Charges d'exploitation		-1367,9	-1375,0	-1365,8	-1306,2	4,4
Résultat d'exploitation		-23,1	-76,3	-72,2	-22,6	68,7
EBIT		-24,5	-65,0	-73,8	-19,2	74,0
Perte/Bénéfice de l'exercice		-57,7	-68,0	-96,1	-33,1	65,6
Investissements bruts		...	95,2	225,7	198,3	-12,1

Productivité, valeurs moyennes

Produit par tonne-kilomètre	c.	11,0	10,9	11,1	10,7	-3,3
Distance moyenne parcourue par tonne nette	km	178,3	178,5	177,2	181,4	2,4

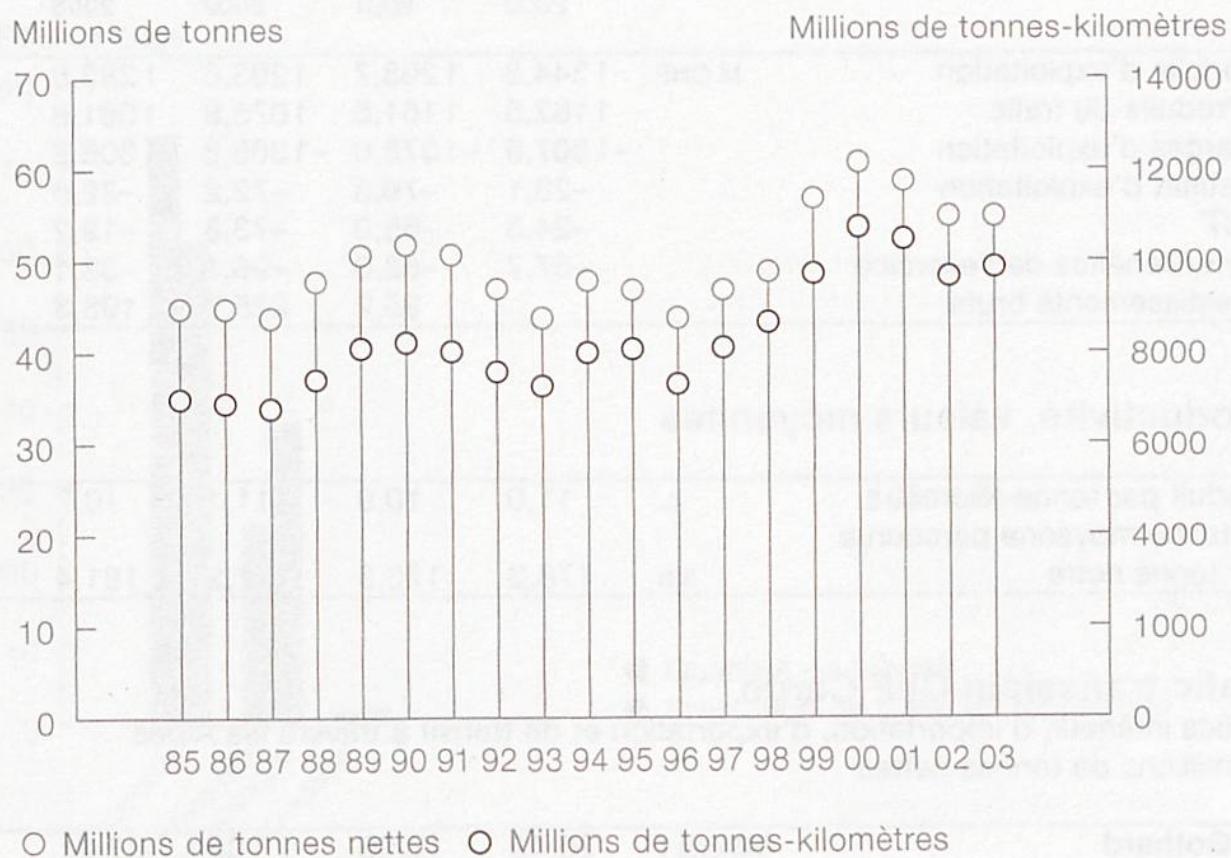
Trafic transalpin CFF Cargo

Trafics intérieur, d'importation, d'exportation et de transit à travers les Alpes en millions de tonnes nettes

St-Gothard	Millions t	20,42	18,98	17,38	17,21	-1,0
Wagons complets		6,87	6,78	5,97	5,62	-5,8
Trafic combiné non accompagné		11,56	10,90	10,55	10,88	3,2
Chaussée roulante		1,99	1,30	0,87	0,70	-19,3
Simplon		3,80	3,98	3,29	2,04	-37,9
Wagons complets		3,63	3,64	2,64	1,86	-29,8
Trafic combiné non accompagné		0,17	0,34	0,64	0,18	-71,3
Total		24,22	22,96	20,67	19,25	-6,9
Wagons complets		10,50	10,42	8,61	7,48	-13,2
Trafic combiné non accompagné		11,73	11,25	11,19	11,07	-1,1
Chaussée roulante		1,99	1,30	0,87	0,70	-19,3

1 Calcul par segment; les produits et les charges du groupe ne sont pas éliminés.

Volume et prestation du trafic marchandises



Evolution des prestations du trafic marchandises



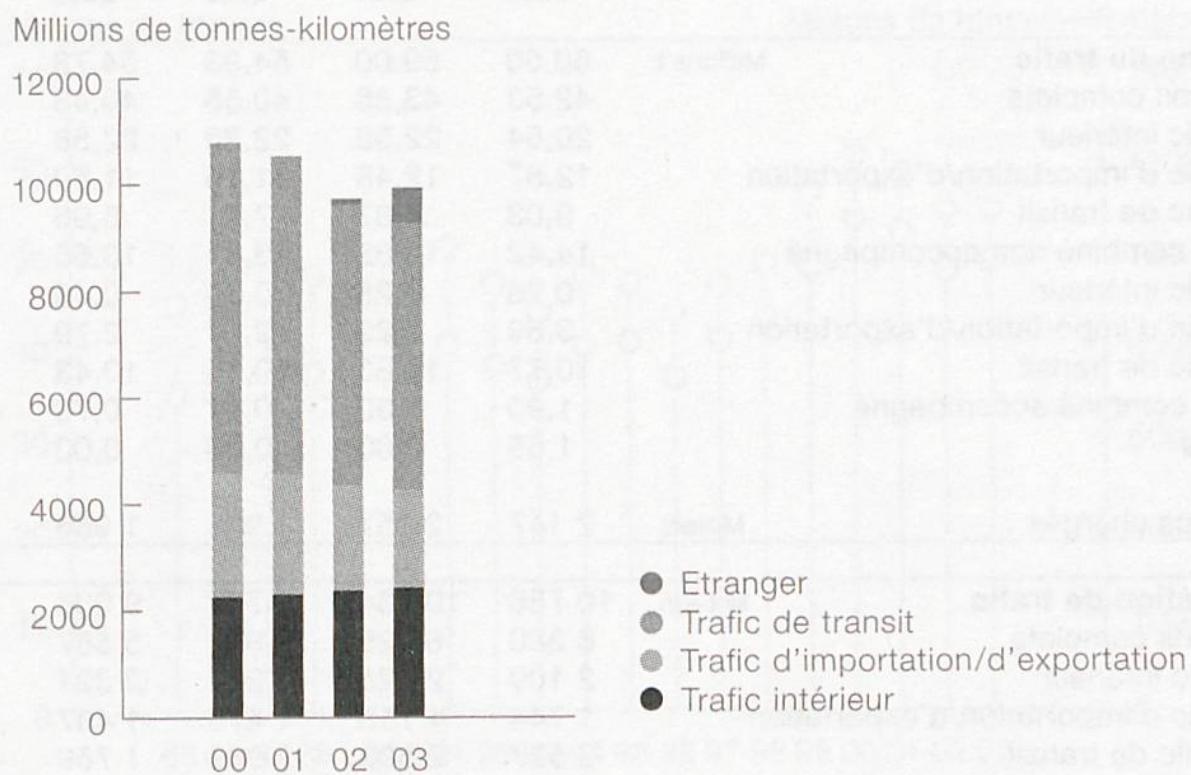
Volume du trafic et prestation de trafic

		2000	2001	2002	2003	03-02 ± %
Volume du trafic	Millions t	60,50	59,00	54,93	54,78	-0,3
Wagons complets		42,53	43,88	40,55	40,43	-0,3
– Trafic intérieur		20,64	22,53	22,26	22,58	1,5
– Trafic d'importation/d'exportation		12,87	12,48	11,18	11,89	6,4
– Trafic de transit		9,03	8,87	7,11	5,95	-16,4
Trafic combiné non accompagné		14,42	13,82	13,51	13,65	1,1
– Trafic intérieur		0,26	0,25	0,39	0,43	10,3
– Trafic d'importation/d'exportation		3,39	3,23	2,94	2,79	-4,9
– Trafic de transit		10,77	10,33	10,19	10,43	2,4
Trafic combiné accompagné		1,99	1,30	0,87	0,70	-19,3
Autres		1,55	0,00	0,00	0,00	-
 Wagons chargés	Milliers	2 147	2 057	1 934	1 968	1,7
 Prestation de trafic	M t-km	10 786	10 534	9 732	9 936	2,1
Wagons complets		6 380	6 525	5 827	5 567	-4,5
– Trafic intérieur		2 109	2 225	2 261	2 321	2,6
– Trafic d'importation/d'exportation		1 744	1 716	1 479	1 487	0,5
– Trafic de transit		2 527	2 583	2 087	1 759	-15,7
Trafic combiné non accompagné		3 665	3 621	3 534	3 509	-0,7
– Trafic intérieur		39	42	66	76	13,9
– Trafic d'importation/d'exportation		554	539	474	339	-28,5
– Trafic de transit		3 072	3 041	2 994	3 094	3,4
Trafic combiné accompagné		612	388	257	210	-18,4
Autres		128	0	0	0	-
 Prestation de trafic à l'étranger		113	651	474,5

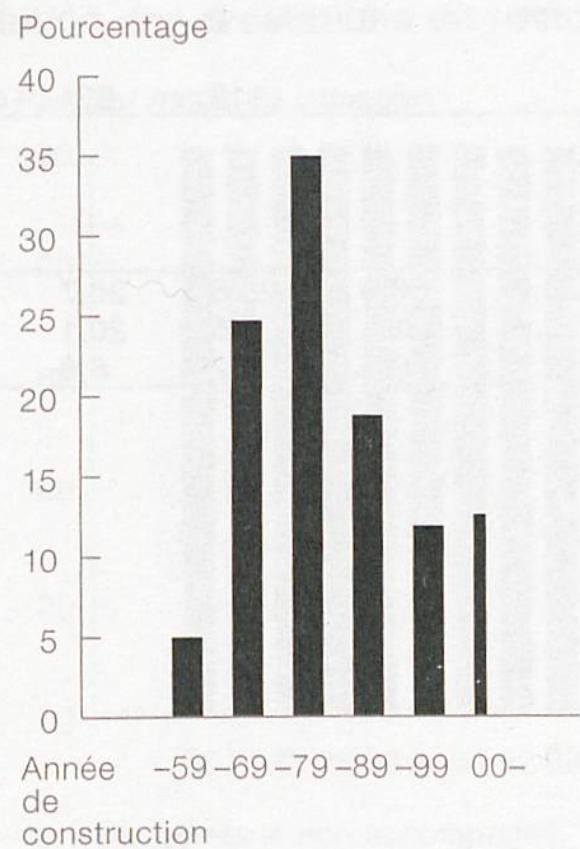
Prestations d'exploitation

Prestations kilométriques des trains	M km	28,0	28,0	26,8	26,7	-0,4
– Trafic par wagons complets		...	21,3	20,6	20,1	-2,2
– Trafic combiné		...	6,7	6,2	6,6	5,8

Prestation de trafic par mode de transport



Age des wagons



Chiffres de la division

		2000	2001	2002	2003	03-02 ± %
Personnel						
Total (consolidé)	Nombre ¹			5 130	4 898	-4,5
CFF Cargo SA²		4 370	5 091	5 107	4 851	-5,0
Centrale		3	164	204	149	-27,0
Vente		3	496	502	446	-11,2
Production		3	3 352	3 276	3 161	-3,5
– Personnel des locomotives de ligne		3	960	953	916	-3,9
Entretien (matériel roulant)		3	1 031	957	979	2,3
Autres		3	48	168	116	-31,0
Filiales		–	–	23	47	104,3
Véhicules, état au 31.12.					Prestation kW/véhic.	
Véhicules moteurs		828	827	801	776	...
Locomotives de ligne		450	458	458	463	5 317
– pouvant rouler à l'étranger		0	0	13	57	5 218
Locomotives de manœuvre		137	136	132	128	520
– diesel		70	70	70	74	558
Tracteurs de manœuvre		241	233	211	185	211
– diesel		105	103	93	86	200
					Cap. de charge t/wagon	
Wagons						
En propre		13 017	13 121	12 793	12 171	40,73
– 4 essieux		4 720	4 570	4 589	4 709	64,63
– Tombereaux		2 898	2 854	2 799	2 745	50,03
– Wagons couverts		4 433	4 862	4 659	4 204	26,53
– Wagons plats, 2 essieux		1 324	1 315	1 247	1 114	27,94
– Wagons plats, 4 essieux		2 524	2 357	2 302	2 328	67,99
– Wagons à toit ouvrant		1 336	1 334	1 390	1 399	35,54
– Wagons spéciaux		502	399	396	381	35,28
Wagons de particuliers dans le parc CFF		6 851	7 214	7 429	7 139	61,83

1 Effectif moyen du personnel en emplois à plein temps.

2 CFF Cargo SA, y compris l'unité d'affaires Entretien du matériel roulant.

3 Structure organisationnelle différente; pas de comparaison possible avec les années suivantes.