

**Zeitschrift:** Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (2002)

**Rubrik:** Trafic en Suisse

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Trafic en Suisse.

		1970	1980	1990	2000 <sup>1</sup>	2001 <sup>1</sup>
<b>Longueur exploitée par mode de transport, en moyenne annuelle</b>						
Rail, longueur exploitée	km	5 228	5 182	5 183	5 230	5 243
– CFF (y compris ligne du Brunig)		2 981	2 985	2 972	2 973	2 986
– Réseaux privés		2 093	2 043	2 057	2 100	2 100
– Chemins de fer à crémaillère		96	97	97	97	97
– Funiculaires		58	57	57	60	60
Trafic local, longueur exploitée		1 652	2 100	1 440	1 719	1 719
– Tramways		169	167	174	187	187
– Trolleybus		311	327	313	330	330
– Bus		1 172	1 606	953	1 202	1 202
Route <sup>2,3</sup>		60 139	66 544	70 970	71 148	...
– Route nationales		651	1 170	1 495	1 642	...
– Routes cantonales		17 860	18 667	18 278	18 109	...
– Routes communales <sup>3</sup>		41 628	46 707	51 197	51 397	...
Entreprises d'automobiles, longueur exploitée		10 173	11 154	13 658	13 728	16 038
– Service des cars postaux		7 416	7 700	8 508	8 513	10 316
– Entreprises concessionnaires		2 757	3 454	5 150	5 215	5 722
Navigation <sup>4</sup>		...	...	1 217	1 214	...
Air, lignes d'entreprises suisses		215 586	273 544	348 762	500 703	...
Téléphériques, longueur exploitée		502	686	795	871	894
Pipelines		610	1 389	1 839	2 215	...
– Pétrole <sup>5</sup>		222	239	239	239	...
– Gaz		388	1 150	1 600	1 976	...

<sup>1</sup> Les indications pour les longueurs exploitées sont en partie estimées sur la base des longueurs supposées des propres réseaux. Source LITRA

<sup>2</sup> L'indication pour 2000 correspond au chiffre de 1999

<sup>3</sup> Routes communales: l'indication de 1990 correspond au chiffre du 31.12.1984; 2000: différence en raison d'un changement de classification des routes cantonales en routes communales

<sup>4</sup> L'indication pour 2000 correspond au chiffre de 1997

<sup>5</sup> En 1997, fermeture d'un pipeline de transit de 130 km; non prise en compte ici