

Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1998)

Rubrik: Installations fixes

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Installations fixes

		1971	%	1997	%	1998	%
Gares et stations des CFF	unités	816		782		757	
• ouvertes au trafic voyageurs		807		759		750	
• ouvertes au trafic marchandises		677		458		458	
Embranchements de particuliers		1631		1866		1840	
• clients des CFF disposant d'un embranchement		2319		2500		2364	
Lignes exploitées	km	2913	100	2939	100	2910	100
• pour le trafic marchandises seulement		14	0.5	95	3.2	103	3.5
• non électrifiées		16	0.5	8	0.3	8	0.3
• voie étroite		74	2.5	74	2.5	74	2.5
• équipées de la radio sol-trains ¹⁾		481		1400	47.6	1400	48.1
Lignes parcourues par les trains des CFF		2973		3007		2977	
Lignes CFF		2926	100	3007	100	3005	100
• à simple voie		1582	54.0	1416	47.1	1412	47.0
• en alignement		1832	62.6	1731	57.6	1757	58.5
• en palier		939	32.1	895	29.8	903	30.0
Tunnels	unités	241		266		267	
• longueur	km	188		215		215	
Ponts	unités	3843		5491		5546	
• longueur	km	45		84		85	
Longueur des voies		6737		7394		7369	
• voies principales		4288	100	4546	100	4570	100
• voies avec rails soudés		2907	68.0	4350	95.7	4376	95.8
Croisements rail-route	unités	6776		6038		5944	
• passages supérieurs		802		1000		993	
• passages inférieurs		2703		3319		3301	
• passages à niveau		3271		1719		1650	
Postes de barrières		307		0		0	

Quelques données sur le réseau

Déclivités maximales	878 %	Piotta-Piora (funiculaire)
	121 %	Brünig-Meiringen (voie métrique, crémaillère)
	38.8 %	Beinwil am See-Reinach SBB (voie normale)
Tronçon en palier le plus long	9.8 km	Solothurn-Arch
Tronçon en alignement le plus long	19.2 km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Altitudes extrêmes	1141 m	Airolo
	202 m	Riazzino-Cugnasco
Pont le plus long	1266 m	Viaduc du Hardturm, Zurich
Pont le plus haut	77 m	Pont sur la Reuss à Intschi (ligne du St-Gothard)
Tunnel le plus long	19 823 m	Simplon II
Tunnel le plus court	7 m	Moutier III
Ligne la plus ancienne	inaugrée le 9/8/1847	Zurich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

¹⁾ Etat au 1/1/1997