

Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1997)

Rubrik: Matériel roulant

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

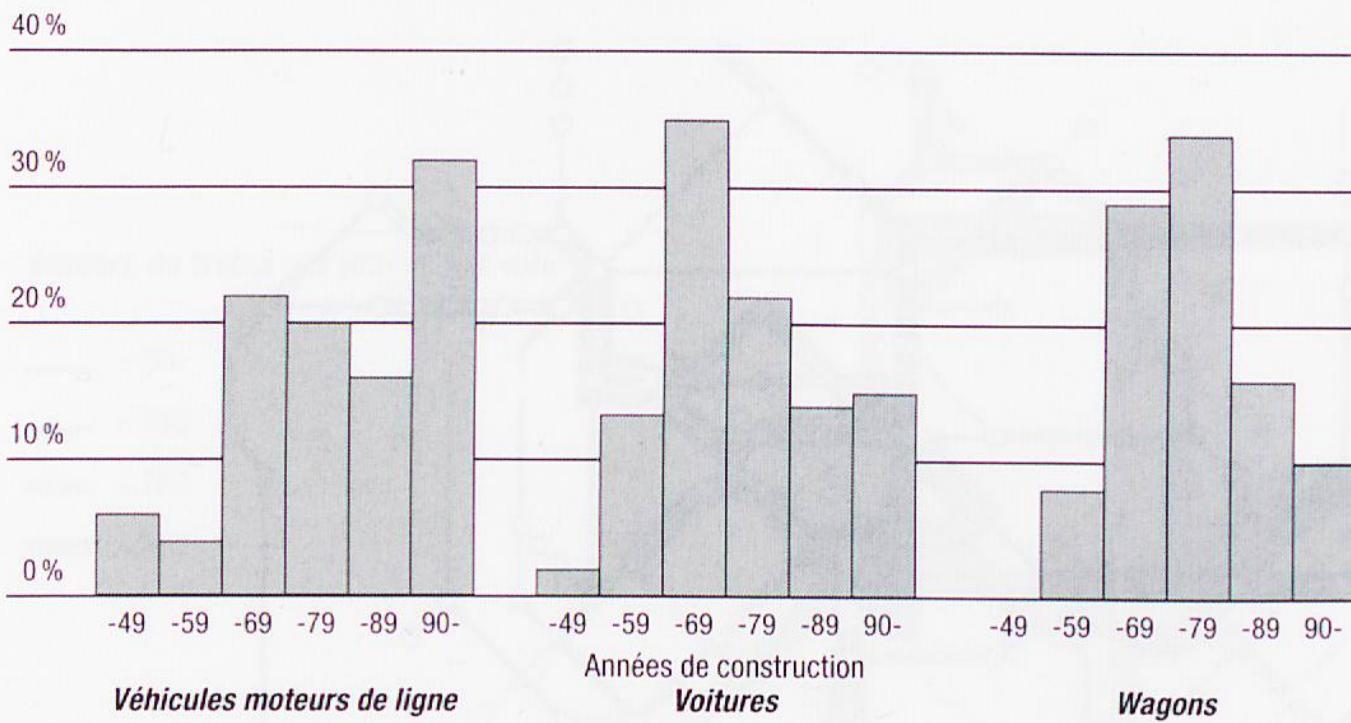
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Age du matériel roulant en 1997



Prestations du matériel roulant

Indice 1985 = 100

150

140

130

120

110

100

90

T-km brutes remorquées
par véhicule moteur

Voyageurs-kilomètres
par voiture

T-km nettes
par wagon

Matériel roulant

Effectif Etat au 1^{er} janvier (sans les véhicules historiques)

| <i>Véhicules moteurs</i> | 1996 | 1997 | 1998 | Puissance en kW par véhicule | |
|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--|--------------|
| | nombre | nombre | nombre | | |
| Total | 2243 | 2081 | 2053 | 2196 | |
| • voie étroite | 37 | 35 | 35 | 754 | |
| Locomotives électriques de ligne | 800 | 775 | 761 | 4965 | |
| Automotrices électriques | 255 | 248 | 234 | 1805 | |
| Locomotives diesel et de manœuvre | 278 | 301 | 310 | 567 | |
| Tracteurs de manœuvre et de service | 910 | 722 | 713 | 150 | |
| <i>Voitures</i> | | | | Places assises par voiture | |
| Total CFF | 4392 | 3976 | 3975 | | |
| • voie étroite | 120 | 109 | 95 | | |
| • voitures climatisées | 861 | 865 | 990 | - | |
| Voitures ordinaires | 3732 | 3269 | 3153 | 75.6 | |
| Voitures-restaurants | 53 | 53 | 49 | 48.0 | |
| Voitures-couchettes | 60 | 60 | 60 | 60.0 | |
| Voitures-lits | 13 | 13 | 13 | 34.0 | |
| Voitures de commande | 288 | 333 | 416 | 85.4 | |
| Automotrices | 246 | 248 | 284 | 71.0 | |
| | | | | Capacité en t par véhicule | |
| Fourgons | 333 | 342 | 332 | 10.8 | |
| Wagons-poste (propriété des PTT) | 561 | 511 | 488 | 13.3 | |
| <i>Wagons</i> | | | | à quatre essieux Capacité en t par wagon | |
| Total CFF | 16111 | 15300 | 14230 | 4900 | 40.11 |
| • voie étroite | 154 | 121 | 111 | 92 | 32.29 |
| E tombereaux, type courant | 3003 | 2863 | 2666 | 1595 | 46.10 |
| F tombereaux, type spécial | 726 | 720 | 713 | 163 | 45.22 |
| G couverts, type courant | 1458 | 987 | 750 | - | 26.06 |
| H couverts, type spécial | 4132 | 4153 | 3787 | 198 | 29.26 |
| K plats, type courant | 1497 | 1367 | 1320 | - | 27.95 |
| L plats, type spécial | 29 | 29 | 28 | - | 26.55 |
| R plats, 4 essieux, type courant | 1042 | 965 | 872 | 872 | 55.71 |
| S plats, 4 essieux, type spécial | 1580 | 1578 | 1582 | 1481 | 71.25 |
| T à toit ouvrant | 1505 | 1449 | 1401 | 183 | 31.40 |
| U Wagons spéciaux et surbaissés | 1139 | 1189 | 1111 | 432 | 38.07 |
| P Wagons de particuliers | 6463 | 6477 | 6459 | 3188 | 39.20 |