

**Zeitschrift:** Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1996)  
  
**Rubrik:** La Suisse en chiffres

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Transport

Parts du transport des voyageurs	1970	1980	1990	1992	1993 <sup>1)</sup>
• rail % des v-km <sup>2)</sup>	16.0	12.5	13.2	13.5	13.5
• route	82.5	85.9	84.8	84.5	84.4
dont transports publics	5.1	4.3	4.8	5.0	4.9
• air	1.2	1.4	1.8	1.8	1.9
• eau	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2

### Parts du transport des marchandises

• rail % des t-km	53.1	45.3	41.1	39.4	38.4
• route	36.7	42.1	48.3	49.2	50.2
• pipelines (huile et gaz)	9.0	11.8	9.6	10.3	10.3
• eau/air	1.2	0.8	1.0	1.1	1.1

### Longueur des réseaux

Longueur des réseaux		1980	1990	1995	1996
Rail, longueur du réseau appartenant aux chemins de fer	km	4982	5330	...	...
Routes <sup>3)</sup>		66544	71099	71372	71380
• routes nationales		1170	1495	1540	1594
Pipelines		239	239	239	239

### Tunnel routier du Saint-Gothard

• véhicules par jour (moyenne)	nombre	8240	15592	17215	17440
• véhicules utilitaires par jour ouvrable (moyenne)		742	2057	2858	3070

### Véhicules automobiles

	millions	2.56	3.81	4.12	4.17
Voitures particulières		2.26	2.99	3.2	3.3
• habitants par voiture particulière	nombre	2.8	2.3	2.2	2.2
Véhicules utilitaires	milliers	166	272	262	263

### Tourisme

Arrivées (hôtels et établissements de cure)	milliers	10937	13047	11962	11710
• dont de l'étranger		6676	7978	6961	6743
Nuitées (hôtels et établissements de cure)		35716	37548	32616	30991

<sup>1)</sup> Statistique des transports la plus récente de l'OFS

<sup>2)</sup> Nouvelle évaluation des abonnements pour les courses illimitées (dès 1980) et inclusion des enfants voyageant gratuitement (dès 1987).

<sup>3)</sup> Routes communales et cantonales (état 1984/94); routes nationales (état décembre 1996)



## Economie

		1980	1990	1995	1996	
Habitants						
Moyenne annuelle	milliers	6385	6796	7081	7108	
• âgés de moins de 19 ans		1756	1578	1642	1651	
• âgés de plus de 65 ans		875	978	1038	1050	
• population active		3166	3821	3783	3789 <sup>1)</sup>	
Produit national brut (nominal)		GFr	177.3	327.6	377.6	376.3 <sup>1)</sup>

## Commerce extérieur

Importations	millions de t	35.7	45.2	40.2	39.4
• denrées alimentaires et fourragères		3.6	3.3	3.4	3.3
• combustibles et carburants liquides		12.6	13.5	13.0	14.0
• combustibles solides		0.9	0.6	0.4	0.3
• métaux		2.3	2.8	2.8	2.3
Valeur	GFr	60.9	96.6	94.5	96.7
Exportations	millions de t	5.1	7.7	9.3	9.6
Valeur	GFr	49.6	88.7	95.8	98.6
Solde		-11.3	-8.4	1.3	1.9
<b>Balance des revenus (solde)</b>	MFr	<b>-905</b>	<b>11995</b>	<b>24984<sup>1)</sup></b>	<b>25073<sup>1)</sup></b>

## Degré d'autonomie économique

<i>Degré d'autonomie économique</i>		1980	1990	1994	1995
<b>Compte ferroviaire</b> (y c. compensation)	%	<b>76.8</b>	<b>83.8</b>	<b>79.9</b>	<b>76.2</b>
• CFF (y c. les prestations pour l'infrastructure)		79.4	91.0	88.7	84.9
• chemins de fer privés		66.0	56.5	48.7	45.5
<b>Compte routier</b> (compte capital) <sup>2)</sup>		<b>87.2</b>	<b>96.0</b>	<b>100.1</b>	
• véhicules légers		99.6	95.8	99.8	
• autocars privés		56.1	89.6	99.3	
• poids lourds (camions de 3,5 t et plus)		54.3	104.0	108.1	
• semi-remorques		5.5	67.7	80.8	

<sup>1)</sup> Chiffres provisoires

<sup>2)</sup> Nouvelle méthode de calcul dès 1985