

Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1996)

Rubrik: Installations fixes

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

| | | 1971 | % | 1995 | % | 1996 | % |
|---|--------|-------------|------------|-------------|------------|--------------------------|------------|
| Gares et stations des CFF | unités | 816 | | 805 | | 807 | |
| • ouvertes au trafic voyageurs | | 807 | | 779 | | 782 | |
| • ouvertes au trafic marchandises | | 677 | | 499 | | 495 | |
| Embranchements de particuliers | | 1631 | | 1874 | | 1906 | |
| • clients des CFF disposant d'un embranchement | | 2319 | | 2506 | | 2499 | |
| Lignes exploitées | km | 2913 | 100 | 2987 | 100 | 2989 | 100 |
| • pour le trafic marchandises seulement | | 14 | 0.5 | 116 | 3.9 | 101 | 3.4 |
| • non électrifiées | | 16 | 0.5 | 16 | 0.5 | 14 | 0.5 |
| • voie étroite | | 74 | 2.5 | 74 | 2.5 | 74 | 2.5 |
| • équipées de la radio sol-trains | | 481 | | 343 | | 1400 | 46.8 |
| Lignes parcourues par les trains des CFF | | 2973 | | 3060 | | 3057 | |
| Lignes CFF | | 2926 | 100 | 3007 | 100 | 3007 | 100 |
| • à simple voie | | 1582 | 54.0 | 1434 | 47.7 | 1425 | 47.4 |
| • en alignement | | 1832 | 62.6 | 1767 | 58.8 | 1765 | 58.7 |
| • en palier | | 939 | 32.1 | 917 | 30.5 | 916 | 30.5 |
| Tunnels | unités | 241 | | 266 | | 266 | |
| • longueur | km | 188 | | 215 | | 215 | |
| Ponts | unités | 3843 | | 5453 | | 5453¹⁾ | |
| • longueur | km | 45 | | 84 | | 84 ¹⁾ | |
| Longueur des voies | | 6737 | | 7462 | | 7487 | |
| • voies principales | | 4288 | 100 | 4567 | 100 | 4601 | 100 |
| voies avec rails soudés | | 2907 | 68.0 | 4362 | 95.5 | 4401 | 95.7 |
| Croisements rail-route | unités | 6776 | | 6320 | | 6270 | |
| • passages supérieurs | | 802 | | 1000 | | 1001 | |
| • passages inférieurs | | 2703 | | 3308 | | 3311 | |
| • passages à niveau | | 3271 | | 2012 | | 1958 | |
| Postes de barrières | | 307 | | 0 | | 0 | |

Quelques données sur le réseau

| | | |
|------------------------------------|-----------------------|---|
| Déclivités maximales | 878 ‰ | Piotta-Piora (funiculaire) |
| | 121 ‰ | Brünig-Meiringen (voie métrique, crémaillère) |
| | 38.8 ‰ | Beinwil am See-Reinach SBB (voie normale) |
| Tronçon en palier le plus long | 9.8 km | Solothurn-Arch |
| Tronçon en alignement le plus long | 19.2 km | Brig-Iselle di Trasquera (Simplon) |
| Altitudes extrêmes | 1141 m | Airolo |
| | 202 m | Riazzino-Cugnasco |
| Pont le plus long | 1266 m | Viaduc du Hardturm, Zurich |
| Pont le plus haut | 77 m | Pont sur la Reuss à Intschi (ligne du St-Gothard) |
| Tunnel le plus long | 19 823 m | Simplon II |
| Tunnel le plus court | 7 m | Moutier III |
| Ligne la plus ancienne | inaugurée le 9/8/1847 | Zurich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn) |

¹⁾ Etat au 1/1/1996