

Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1996)

Rubrik: Installations fixes

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

		1971	%	1995	%	1996	%
Gares et stations des CFF	unités	816		805		807	
• ouvertes au trafic voyageurs		807		779		782	
• ouvertes au trafic marchandises		677		499		495	
Embranchements de particuliers		1631		1874		1906	
• clients des CFF disposant d'un embranchement		2319		2506		2499	
Lignes exploitées	km	2913	100	2987	100	2989	100
• pour le trafic marchandises seulement		14	0.5	116	3.9	101	3.4
• non électrifiées		16	0.5	16	0.5	14	0.5
• voie étroite		74	2.5	74	2.5	74	2.5
• équipées de la radio sol-trains		481		343		1400	46.8
Lignes parcourues par les trains des CFF		2973		3060		3057	
Lignes CFF		2926	100	3007	100	3007	100
• à simple voie		1582	54.0	1434	47.7	1425	47.4
• en alignement		1832	62.6	1767	58.8	1765	58.7
• en palier		939	32.1	917	30.5	916	30.5
Tunnels	unités	241		266		266	
• longueur	km	188		215		215	
Ponts	unités	3843		5453		5453¹⁾	
• longueur	km	45		84		84 ¹⁾	
Longueur des voies		6737		7462		7487	
• voies principales		4288	100	4567	100	4601	100
voies avec rails soudés		2907	68.0	4362	95.5	4401	95.7
Croisements rail-route	unités	6776		6320		6270	
• passages supérieurs		802		1000		1001	
• passages inférieurs		2703		3308		3311	
• passages à niveau		3271		2012		1958	
Postes de barrières		307		0		0	

Quelques données sur le réseau

Déclivités maximales	878 ‰	Piotta-Piora (funiculaire)
	121 ‰	Brünig-Meiringen (voie métrique, crémaillère)
	38.8 ‰	Beinwil am See-Reinach SBB (voie normale)
Tronçon en palier le plus long	9.8 km	Solothurn-Arch
Tronçon en alignement le plus long	19.2 km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Altitudes extrêmes	1141 m	Airolo
	202 m	Riazzino-Cugnasco
Pont le plus long	1266 m	Viaduc du Hardturm, Zurich
Pont le plus haut	77 m	Pont sur la Reuss à Intschi (ligne du St-Gothard)
Tunnel le plus long	19 823 m	Simplon II
Tunnel le plus court	7 m	Moutier III
Ligne la plus ancienne	inaugurée le 9/8/1847	Zurich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

¹⁾ Etat au 1/1/1996