

Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1996)

Rubrik: Parc

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Commandes

-
- 24 rames pendulaires Intercity
 - 10 locomotives diesel Am 841
 - 50 wagons plats (ACTS)
 - 25 fourgons (achetés à la SNCF)
 - 22 wagons porte-chars Slmmnps-y
 - 1 wagon de sécurité pour les convois transportant des produits chimiques Hblls-y
 - 7 plates-formes élévatrices XTms

Livraisons

-
- 2 locomotives Re 465 (couloir ferroviaire au Lötschberg)
 - 1 locomotive Re 460
 - 15 locomotives Re 450 (RER)
 - 1 locomotive Re 4/4 III (reprise du SOB)
 - 23 locomotives diesel Am 841
 - 4 automotrices RBDe 560 (NTN)
 - 4 voitures de commande Bt (NTN)
 - 29 voitures de commande Bt VU IV
 - 15 voitures à deux niveaux Bt (RER)
 - 30 voitures à deux niveaux AB, B (RER)
 - 4 voitures à deux niveaux IC 2000
 - 15 voitures Eurocity Bpm
 - 1 train pour conférenciers scolaires
 - 25 fourgons
 - 6 trains d'extinction et de sauvetage
 - 3 unités de transport de rails SILAD (trois unités à 6 wagons)
 - 30 wagons à parois coulissantes Hbbillns-x
 - 21 wagons porte-chars Slmmnps-y
 - 1 wagon de sécurité pour convois transportant des produits chimiques Hblls-y

Mises au rebut

-
- 36 locomotives de ligne :
 - 1 Re 4/4 IV (remise au SOB), 34 Ae 4/7, 1 HGe 4/4 I
 - 5 locomotives diesel : 4 Am 4/4, 1 Bm 4/4
 - 3 voitures de commande
 - 147 voitures voyageurs
 - 49 wagons-poste (PTT)
 - 826 wagons marchandises
 - 335 wagons de service
 - 73 tracteurs : 32 Te I, 6 Te II, 1 Te III, 1 Tem III, 1 Tm, 15 Tm I, 5 Tm II, 12 Ta