

Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1995)

Rubrik: Parc

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Commandes en 1995

- 10 locomotives Re 465 (couloir de ferroutage Lötschberg)
- 22 wagons porte-chars Slmmnps
- 30 wagons à parois coulissantes Hbbillns
- 3 unités de transport de rails SILAD (3 unités à 6 wagons)

Livraisons en 1995

- 13 locomotives Re 460
- 7 locomotives Re 450 (RER)
- 1 locomotive Re 4/4 III (reprise de SOB)
- 19 automotrices RBDe 560 (NTN)
- 19 voitures de commande Bt (NTN)
- 7 voitures de commande à deux niveaux Bt (RER)
- 35 voitures EuroCity Apm, Bpm
- 35 wagons Snps
- 2 bogies Combirail
- 1 machine de renouvellement des caténares XTmas
- 2 grues 800 tm XTmass
- 2 wagons de protection pour grues 800 tm XTmass

Mises au rebut en 1995

- 41 locomotives de ligne :
4 Re 4/4 I, 1 Re 4/4 IV (remise à SOB), 36 Ae 4/7
- 12 automotrices : 10 BDe 4/4, 2 BDe 4/4 II
- 2 rames automotrices RABe EC
- 3 locomotives diesel : 2 Am 4/4, 1 Em 3/3
- 1 locomotive de manœuvre Ee 3/3
- 16 voitures de commande
- 106 voitures voyageurs
- 12 wagons-poste (PTT)
- 873 wagons marchandises
- 91 wagons de service
- 18 tracteurs : 7 Te I, 4 Te II, 3 Tm, 2 Tm I, 2 Tm II