Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1995)

Rubrik: Exploitation

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

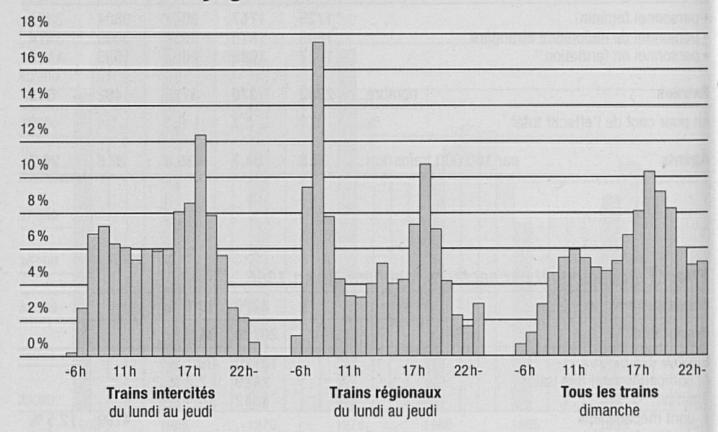
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

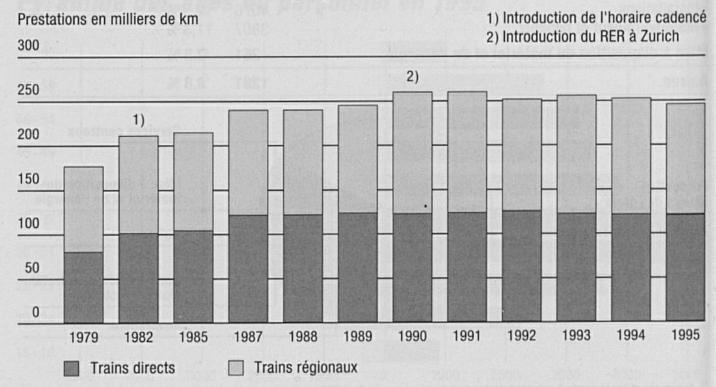
Download PDF: 20.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Diagramme journalier de l'occupation des trains de voyageurs en 1995



Horaire des trains de voyageurs



		1980	1985	1990	1994	1995
Prestations de tous les trains	millions de km	96.3	106.6	122.3	119.9	117.5
Trains de voyageurs • intercités • directs	%	66.9 42.2	80.1 18.4 28.3	94.7 17.5 26.9	92.1 17.3 30.8	90.4 17.0 31.9
• régionaux		51.3	49.6	47.3	51.9	51.5
Trains de marchandises Trains de service	millions de km	29.0 0.4	25.8 0.7	27.1 0.5	27.1 0.7	26.4 0.7
Parcours journaliers ¹⁾						
par véhicule remorquépar wagonpar wagon chargé	km	313.9 53.6 35.0	354.9 43.5 29.1	415.0 48.6 32.4	397.8 40.1 27.3	400.8 35.8 24.3
Densité des trains par jour et par ligne trains		89.9	98.3	112.5	110.1	107.8
trains de voyageurs trains de marchandises		62.5 27.1	73.9 28.8	85.6 24.9	84.6 24.9	82.9 24.2
Degré de ponctualité des trains de voyageurs ²⁾	%	-	90	92	95	95
Places assises offertes par train de voyageurs nombre		424	416	447	437	446
voyageurs par train (moyenne) occupation moyenne des places assises		137 32.3	117 28.1	119 26.7	131 30.0	130 29.1
Tonnes brutes par train de marchandises t		629	650	702	653	643
 tonnes remorquées par train rapport entre les tonnes nettes e 	it les	253	272	304	295	306
tonnes brutes remorquées	%	40.2	41.8	43.2	45.2	47.6

Navigation sur le lac de Constance 1995

Effectif:

· 4 bateaux à moteur offrant 1970 places assises au total

• 1 bac à moteur offrant 560 places assises

Voyageurs transportés 8413983) Automobiles transportées 56462 Camions transportés 20679 Kilomètres parcourus par les bateaux 152509

¹⁾ Sur les lignes exploitées par les CFF
2) Part des trains de voyageurs constatée sans retard ou avec un retard inférieur à 6 minutes dans

les gares de Bâle, Bellinzone, Berne, Bienne, Lausanne, Lucerne, Sargans, St-Gall, Zurich.

3) Y compris bac Romanshorn-Friedrichshafen et trafic voyageurs Rorschach-Lindau-Friedrichshafen en communauté avec le Chemin de fer allemand SA, Bodensee-Schiffsbetriebe.