

Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1994)

Rubrik: La Suisse en chiffres

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Transport

		1970	1980	1990	1991	1992 ¹⁾
Parts du transport des voyageurs						
• rail	% des v-km ²⁾	16.0	12.5	13.2	14.0	13.5
• route		82.5	85.9	84.8	84.1	84.5
dont transports publics		5.1	4.3	4.8	5.0	5.0
• air		1.2	1.4	1.8	1.7	1.8
• eau		0.3	0.2	0.2	0.2	0.2
Parts du transport des marchandises						
• rail	% des t-km	53.1	45.3	41.1	41.0	39.4
• route		36.7	42.1	48.3	48.5	49.2
• pipelines (huile et gaz)		9.0	11.8	9.6	9.4	10.3
• eau/air		1.2	0.8	1.0	1.1	1.1
Longueur des réseaux		1980	1990	1993	1994	
Rail, longeur du réseau appartenant aux chemins de fer	km	4982	5330	5029 ¹⁾	-	
Routes ³⁾		66544	71099	71134	71026	
• routes nationales		1170	1495	1530	1533	
Pipelines		239	239	239	239	
Tunnel routier du Saint-Gothard						
• véhicules par jour (moyenne)	nombre	8240	15592	16163	16752	
• véhicules utilitaires par jour ouvrable (moyenne)		742	2057	2498	2735	
Véhicules automobiles	millions	2.56	3.81	3.99	4.03	
Voitures particulières		2.26	2.99	3.1	3.2	
• habitants par voiture particulière	nombre	2.8	2.3	2.2	2.2	
Véhicules utilitaires	milliers	166	272	272	256	
Tourisme						
Arrivées (hôtels et établissements de cure)	milliers	10937	13047	12145	12435	
• dont de l'étranger		6676	7978	7239	7389	
Nuitées (hôtels et établissements de cure)		35716	37548	34760	34599	

¹⁾ Statistique des transports la plus récente de l'OFS²⁾ Nouvelle évaluation des abonnements pour les courses illimitées (dès 1980) et inclusion des enfants voyageant gratuitement (dès 1987).³⁾ Routes communales et cantonales (état 1984/92); routes nationales (état décembre 1994)

Economie

Habitants		1980	1990	1993	1994
Moyenne annuelle	milliers	6385	6796	6988 ¹⁾	7021 ¹⁾
• âgés de moins de 20 ans		1830	1648	1615	1634
• âgés de plus de 65 ans		829	978	1014	1032
• population active		3016	3166	3389	3705
Produits national brut (nominal)	GFr	177.3	327.6	357.1 ¹⁾	369.1 ¹⁾

Commerce extérieur					
Importations	millions de t	35.7	45.2	38.4	40.7
• denrées alimentaires et fourragères		3.6	3.3	3.1	3.3
• combustibles et carburants liquides		12.6	13.5	13.3	13.8
• combustibles solides		0.9	0.6	0.3	0.3
• métaux		2.3	2.8	2.2	2.6
Valeur	GFr	60.9	96.6	89.8	92.6
Exportations	millions de t	5.1	7.7	9.2	9.6
Valeur	GFr	49.6	88.7	93.3	95.8
Solde		-11.3	-8.4	3.5	3.2
Balance des revenus (solde)	MFr	-905	11995	27026 ¹⁾	24820 ¹⁾

Degré d'autonomie économique		1989	1990	1992	1993
Compte ferroviaire (y c. compensation)	%	76.8	83.8	80.9	81.2
• CFF (y c. les prestations pour l'infrastructure)		79.4	91.0	89.0	90.0
• chemins de fer privés		66.0	56.5	51.3	49.9
Compte routier (compte capital) ²⁾		87.2	96.0	84.1	
• véhicules légers		99.6	95.8	84.7	
• autocars privés		56.1	89.6	75.4	
• poids lourds (camions de 3,5 t et plus)		54.3	104.0	87.5	
• semi-remorques		5.5	67.7	70.9	

¹⁾ Chiffres provisoires²⁾ Nouvelle méthode de calcul dès 1985