

**Zeitschrift:** Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1994)

**Rubrik:** Installations fixes

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

		1971	%	1993	%	1994	%
	unités	816		808		805	
<b>Gares et stations des CFF</b>							
• pour le trafic voyageurs		807		784		779	
• pour le trafic marchandises		677		527		513	
Centres régionaux Cargo Domicile		-		55		17	
Embranchements de particuliers		1631		1889		1890	
• clients des CFF disposant d'un embranchement		2319		2573		2491	
<b>Lignes exploitées</b>	km	2913	100	2983	100	2983	100
• pour le trafic marchandises seulement		14	0.5	79	2.5	112	3.75
• non électrifiées		16	0.5	16	0.5	16	0.5
• voie étroite		74	2.5	74	2.5	74	2.5
• équipées de la radio sol-trains		481 <sup>1)</sup>		343 <sup>2)</sup>		343 <sup>2)</sup>	
<b>Lignes parcourues par les trains des CFF</b>		2973		3051		3051	
<b>Lignes CFF</b>		2926	100	2998	100	2999	100
• à simple voie		1582	54.0	1463	48.8	1442	48.1
• en alignement		1832	62.6	1790	59.7	1785	59.5
• en palier		939	32.1	931	31.1	930	31.0
<b>Tunnels</b>	unités	241		264		265	
• longueur	km	188		207		208	
<b>Ponts</b>	unités	3843		4114 <sup>3)</sup>		5351	
• longueur	km	45		58 <sup>3)</sup>		81	
<b>Longueur des voies</b>		6737		7391		7457	
• voies principales		4288	100	4495	100	4563	100
voies avec rails soudés		2907	68.0	4258	94.7	4348	95.3
<b>Croisements rail-route</b>	unités	6776		6414 <sup>3)</sup>		6414 <sup>3)</sup>	
• passages supérieurs		802		989 <sup>3)</sup>		989 <sup>3)</sup>	
• passages inférieurs		2703		3261 <sup>3)</sup>		3261 <sup>3)</sup>	
• passages à niveau		3271		2164 <sup>3)</sup>		2164 <sup>3)</sup>	
<b>Postes de barrières</b>		307		7 <sup>3)</sup>		7 <sup>3)</sup>	

### Quelques données sur le réseau

Déclivités maximales	878 0/00	Piotta-Piora (funiculaire)
	121 0/00	Brünig-Meiringen (voie métrique, crémaillère)
	38.8 0/00	Beinwil am See-Reinach SBB (voie normale)
Tronçon en palier le plus long	9.8 km	Solothurn-Arch
Tronçon en alignement le plus long	19.2 km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Altitudes extrêmes	1141 m	Airolo
	202 m	Riazzino-Cugnasco
Pont le plus long	1266 m	Viaduc du Hardturm, Zurich
Pont le plus haut	77 m	Pont sur la Reuss à Intschi (ligne du St-Gothard)
Tunnel le plus long	19 823 m	Simplon II
Tunnel le plus court	7 m	Moutier III
Ligne la plus ancienne	9/8/1847	Zurich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

<sup>1)</sup> Ancienne radio sol-trains au St-Gothard/Simplon.

<sup>2)</sup> Nouvelle radio sol-trains actuellement en service sur le réseau du RER à Zurich. Cette nouvelle radio sol-trains remplacera l'ancienne installation sur l'axe Nord-Sud d'ici à 1996. En outre, elle sera introduite sur l'axe Est-Ouest.

<sup>3)</sup> Etat au 1/1/1990