

Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1994)

Rubrik: Parc

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Commandes en 1994

-
- | | |
|----|--|
| 20 | locomotives Re 450 (RER) |
| 60 | voitures-pilotes BT IC |
| 30 | locomotives diesel Am 841 |
| 20 | voitures-pilotes à deux niveaux Bt (RER) |
| 20 | voitures à deux niveaux B (RER) |
| 20 | voitures à deux niveaux AB (RER) |
| 1 | train pour conférenciers scolaires |
| 6 | trains d'extinction et de sauvetage |
| 1 | machine de transformation des caténaires XTmas |
| 2 | trains-grues 800tm XTmaass |

Livrasons en 1994

-
- | | |
|-----|---|
| 30 | locomotives Re 460 |
| 16 | locomotives Re 450 (RER) |
| 18 | automotrices RBDe 560 (Colibri) |
| 5 | automotrices Bem 550 (Genève-La Plaine) |
| 2 | locomotives Re 4/4 III (cédées par le SOB) |
| 16 | voitures-pilotes à deux niveaux Bt (RER) |
| 2 | voitures-panorama pour le Brünig |
| 18 | voitures-pilotes Bt (Colibri) |
| 43 | voitures EuroCity Apm, Bpm |
| 23 | voitures à deux niveaux AB, B (RER) |
| 45 | wagons Fans-u |
| 134 | wagons Hbbillns |
| 69 | wagons Snps |
| 18 | bogies Combirail |
| 16 | wagons de service automoteurs XTms |
| 1 | locomotive diesel Am 842 (de la maison SERSA) |
| 1 | tracteur Tm IV (occasion de la maison Sulzer) |

Mises au rebut en 1994

-
- | | |
|------|--|
| 36 | locomotives de ligne; |
| 22 | Ae 4/7, 8 Ae 3/6 I, 3 Re 4/4 I, 2 Re 4/4 IV (cédées au SOB), 1 HGe 4/4 I |
| 13 | automotrices; 6 BDe 4/4, 5 Be 4/6, 2 Deh 120 |
| 1 | locomotive diesel Am 4/4 |
| 2 | locomotives de manœuvre; 1 Ee 3/3, 1 Ee 3/3 II |
| 11 | voitures-pilotes |
| 2478 | wagons |
| 88 | voitures |
| 30 | wagons-poste (PTT) |
| 4 | wagons de service automoteurs; 2 XTa, 2 Xtm |
| 14 | tracteurs; 2 Tm, 5 Tm I, 5 Te I, 2 Tm II |