

**Zeitschrift:** Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1994)

**Rubrik:** Matériel roulant

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

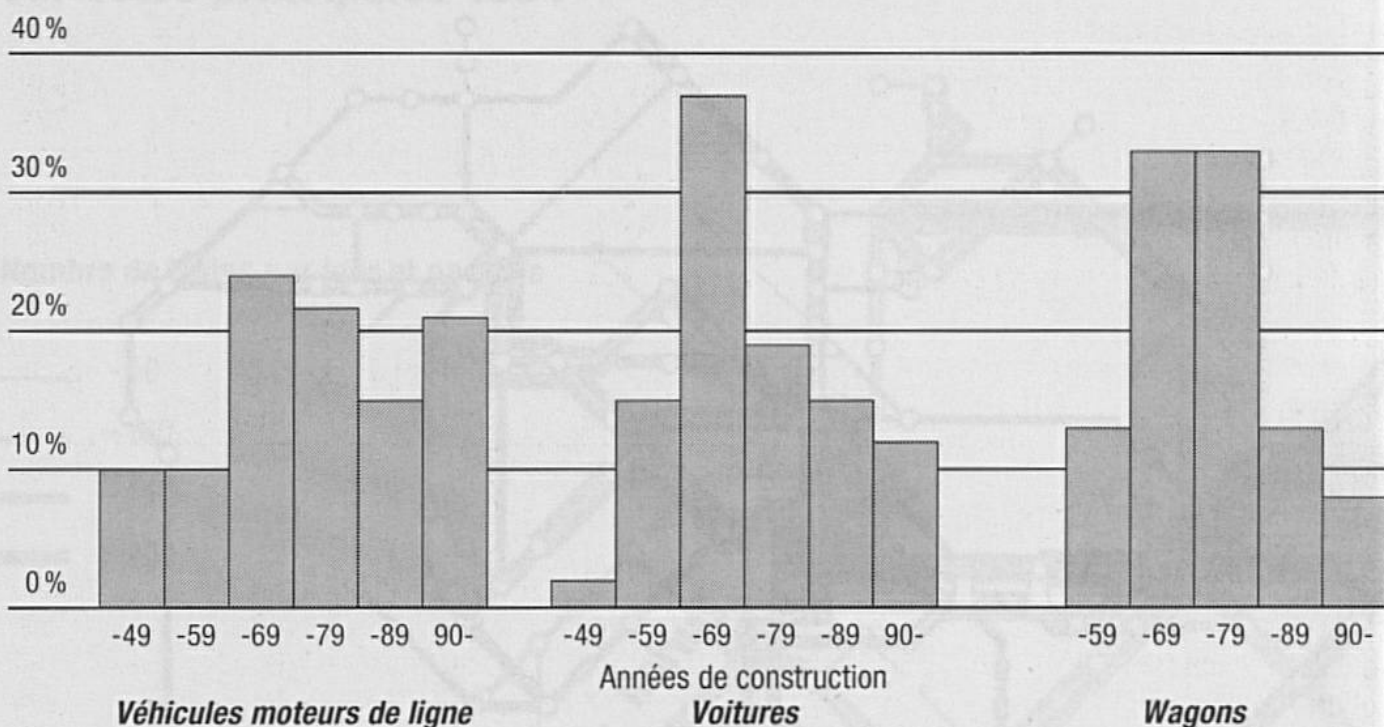
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 24.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

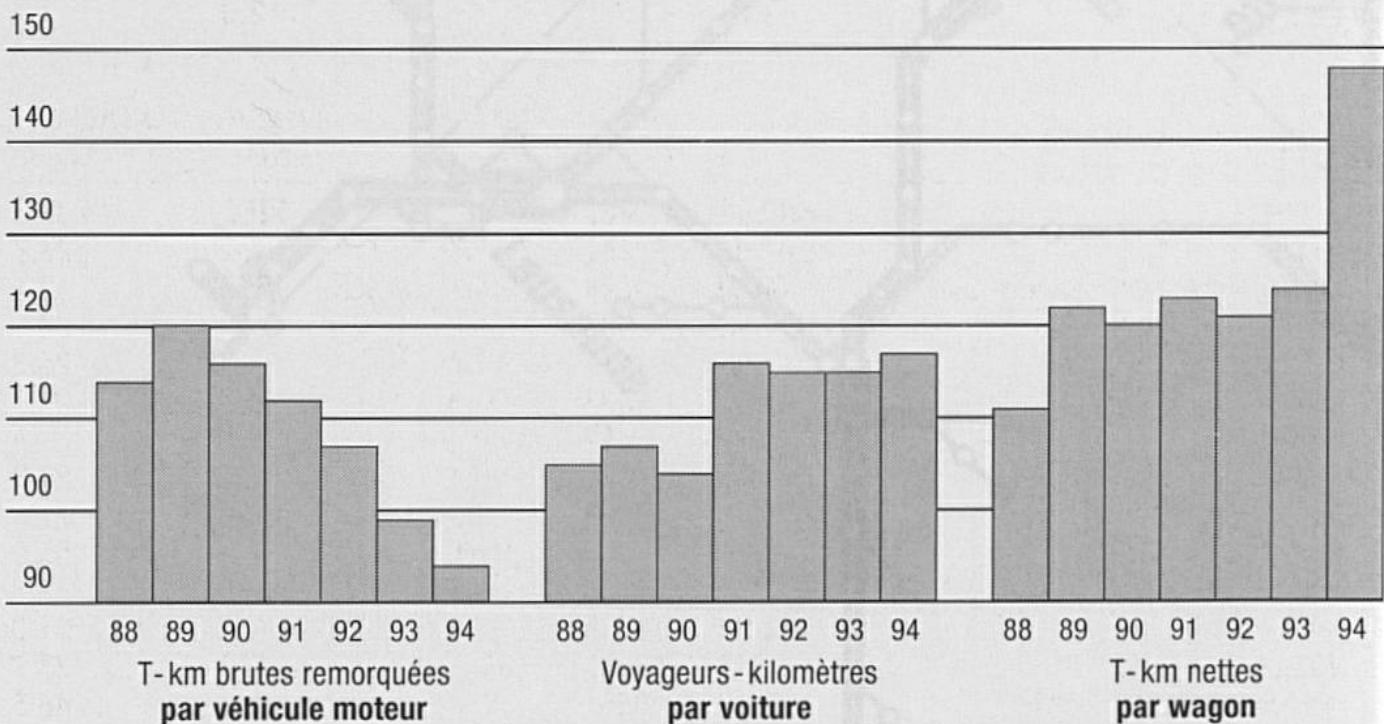
## Age du matériel roulant en 1994

Les rôles principaux 1994



## Prestations du matériel roulant

Indice 1985 = 100



**Effectif Etat au 1<sup>er</sup> janvier (sans les véhicules historiques)**

	1993	1994	1995	Puissance en kW par véhicule	
<b>Véhicules moteurs</b>					
<b>Total</b>	<b>2232</b>	<b>2256</b>	<b>2292</b>		<b>1939</b>
• voie étroite	40	40	37		773
Locomotives électriques de ligne	761	801	822		4536
Automotrices électriques	241	227	250		1734
Locomotives diesel et de manoeuvre	286	285	282		545
Tracteurs de manoeuvre et de service	944	943	938		136
<b>Voitures</b>					
				Places assises par voiture	1re cl.
<b>Total CFF</b>	<b>4457</b>	<b>4505</b>	<b>4489</b>		
• voie étroite	152	149	120		
• voitures climatisées	767	818	841	-	-
Voitures ordinaires	3269	3373	3314	74.9	20.0%
Voitures-restaurants	64	55	53	48.0	-
Voitures-couchettes	95	65	60	60.0	-
Voitures-lits	27	27	25	34.4	-
Voitures de commande	234	255	282	73.0	2.0%
Automotrices	296	297	307	58.1	9.6%
<b>Capacité en t par véhicule</b>					
Véhicules porte-automobiles (Simplon)	29	0	0	0	
Fourgons	443	439	409	11.3	
Wagons-poste (propriété des PTT)	619	611	581	12.9	
<b>Wagons</b>					
				à quatre essieux	Capacité en t par wagon
<b>Total CFF</b>	<b>20304</b>	<b>19627</b>	<b>17410</b>	<b>5263</b>	<b>36.2</b>
• voie étroite	163	156	157	93	27.3
E tombereaux, type courant	3460	3398	3303	1610	42.7
F tombereaux, type spécial	653	693	733	162	32.6
G couverts, type courant	5238	4417	2187	-	25.3
H couverts, type spécial	3937	4033	4166	200	27.4
I réfrigérants	12	11	0	-	-
K plats, type courant	1687	1674	1591	-	27.8
L plats, type spécial	36	38	29	-	27.3
R plats, 4 essieux, type courant	1121	1106	1078	1078	55.0
S plats, 4 essieux, type spécial	1367	1478	1545	1545	55.3
T à toit ouvrant	1586	1583	1567	190	31.0
U Wagons spéciaux et surbaissés	1207	1196	1211	478	37.7
P Wagons de particuliers	6784	6652	6668	4320	46.5