

Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1994)

Rubrik: Trafic marchandises

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

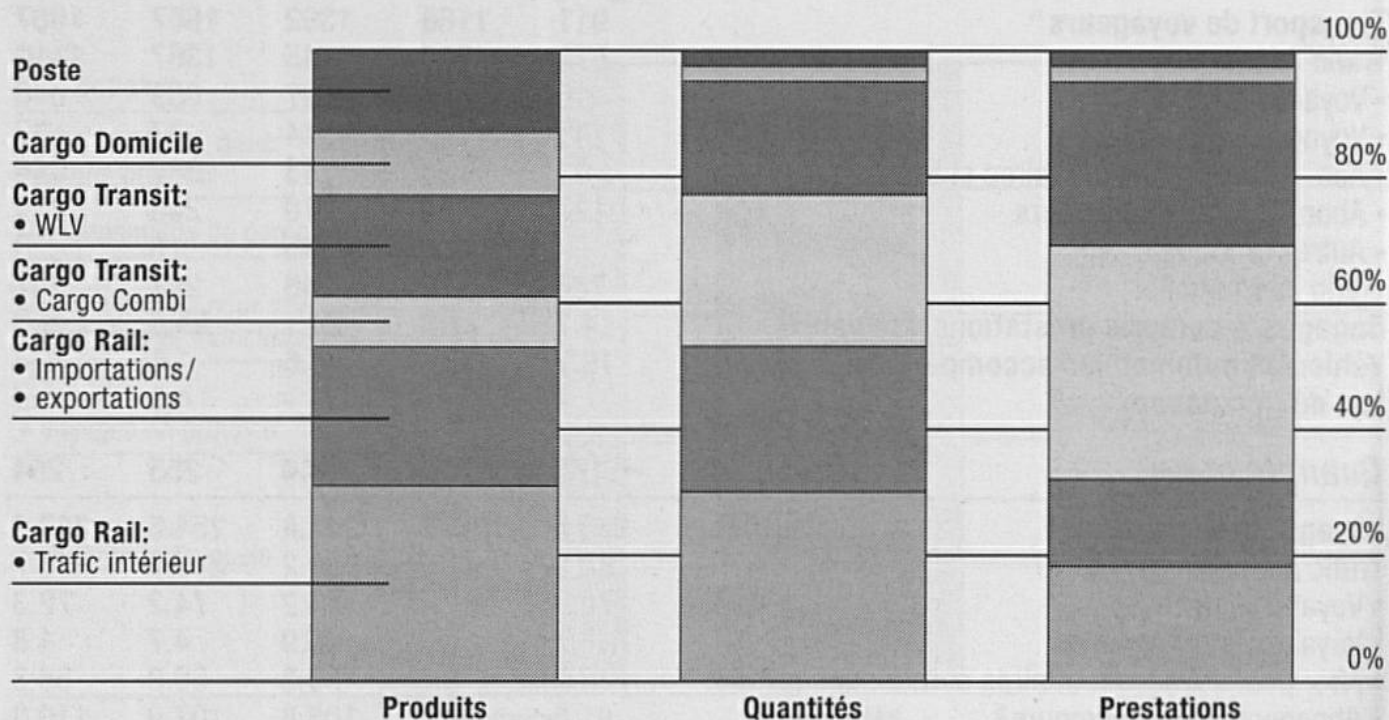
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

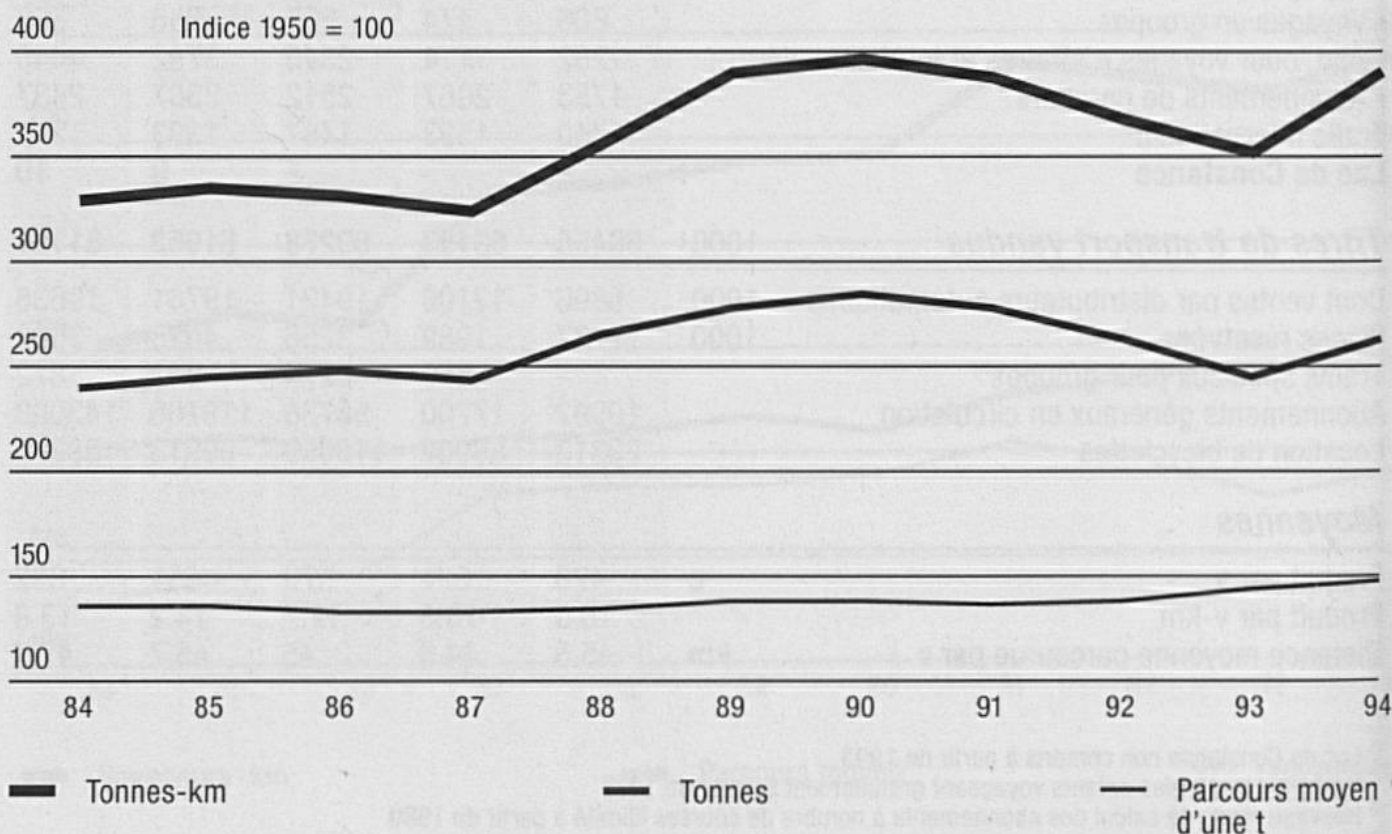
Download PDF: 24.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Structuration du trafic marchandises en 1994



Evolution du trafic marchandises



| | | 1980 | 1985 | 1990 | 1993 | 1994 |
|---|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Produits Total¹⁾ | MFr | 1129 | 1179 | 1286 | 1186 | 1123 |
| Cargo Rail | | 747 | 797 | 857 | 760 | 745 |
| • Trafic intérieur | | 239 | 299 | 338 | 340 | 339 |
| • Importations et exportations | | 254 | 283 | 281 | 249 | 236 |
| Cargo Combi | | 44 | 59 | 90 | 93 | 84 |
| • Ferroutage | | 13 | 24 | 43 | 44 | 48 |
| Transit (Cargo Rail et Cargo Combi) | | 281 | 257 | 328 | 263 | 255 |
| Cargo Domicile | | 185 | 162 | 169 | 137 | 112 |
| Poste | | 84 | 101 | 120 | 149 | 143 |
| Produits par tonne | c | 2440 | 2524 | 2482 | 2582 | 2282 |
| Tonnes transportées Total | millions de t | 46.27 | 44.52 | 51.83 | 44.12 | 47.54 |
| Cargo Rail | | 41.02 | 38.29 | 41.49 | 33.52 | 34.86 |
| • Trafic intérieur | | 16.57 | 16.53 | 18.15 | 15.35 | 15.78 |
| • Importations et exportations | | 14.45 | 13.31 | 13.48 | 10.75 | 10.85 |
| Cargo Combi | | 3.80 | 4.97 | 8.87 | 9.45 | 11.58 |
| • Ferroutage | | 1.47 | 2.32 | 4.69 | 5.19 | 6.10 |
| Transit (Cargo Rail et Cargo Combi) | | 12.62 | 12.33 | 18.73 | 16.87 | 19.81 |
| Cargo Domicile | | 1.07 | 0.79 | 0.90 | 0.63 | 0.57 |
| Poste | | 0.38 | 0.47 | 0.57 | 0.54 | 0.53 |
| Prestations Total | millions de t-km | 7385 | 7050 | 8303 | 7328 | 8058 |
| Cargo Rail | | 6259 | 5612 | 5896 | 4790 | 4974 |
| • Trafic intérieur | | 1658 | 1657 | 1751 | 1529 | 1561 |
| • Importations et exportations | | 1881 | 1638 | 1552 | 1353 | 1316 |
| Cargo Combi | | 961 | 1282 | 2231 | 2398 | 2953 |
| • Ferroutage | | 382 | 665 | 1313 | 1447 | 1672 |
| Transit (Cargo Rail et Cargo Combi) | | 3540 | 3473 | 4824 | 4307 | 5051 |
| Cargo Domicile | | 123 | 104 | 112 | 80 | 73 |
| Poste | | 42 | 52 | 64 | 60 | 59 |
| Parcours moyen d'une tonne | km | 159.6 | 158.3 | 160.2 | 166.1 | 169.5 |
| Wagons chargés total | 1000 | 2997 | 2233 | 2376 | 2228 | 2256 |
| • En provenance de l'étranger | | 800 | 684 | 809 | 614 | 734 |
| • Pour les envois de détail | | 1171 | 627 | 631 | 469 | 302 |
| • Sur les embranchements de particuliers | | 674 | 644 | 675 | 571 | 577 |
| Ferroutage: nombre de véhicules routiers | unités | 48113 | 81050 | 166117 | 182000 | 220000 |
| Expéditions de trains entiers | | 23111 | 22659 | 31854 | 32596 | 36431 |
| Capacité moyenne de ces trains | t | 1016 | 1046 | 902 | 870 | 891 |
| Charge utile moyenne par wagon complet | | 24.5 | 26.9 | 28.9 | 24.4 | 23.8 |

¹⁾ Y compris les prestations spéciales