Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1993)

Rubrik: La Suisse en chiffres

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 20.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Transport

Parts du transport des voyageurs		1970	1980	1985	19901
 rail route dont transports publics air eau 	% des v-km	16,0 82,5 5,1 1,2 0,3	12,9 85,5 4,3 1,4 0,2	12,0 86,3 4,3 1,5 0,2	11,1 87,2 4,0 1,5 0,2
Parts du transport des marchandises					
railroutepipelineseau	% des t-km	53,0 37,6 9,0 0,4	47,7 45,1 6,8 0,3	42,1 50,9 6,6 0,3	38,8 55,8 5,1 0,2
Longueur des réseaux		1980	1990	1992	1993
Rail Routes 3) • routes nationales Pipelines	km	5327 66544 1170 239	5338 71099 1495 239	5380 71118 1514 239	71134 1530 239
Tunnel routier du Saint-Gothard					
véhicules par jour (moyenne) véhicules utilitaires par jour ouvrable (moyenne)	nombre	8240 742	15592 2057	15574 2255	16163 2498
Véhicules automobiles	millions	2,56	3,81	3,97	3,99
Voitures particulières • habitants par voiture particulière Véhicules utilitaires	nombre 1000	2,26 2,8 166	2,99 2,3 272	3,1 2,2 276	3,1 2,2 272
Tourisme					
Arrivées (hôtels et établissements de cure) • dont de l'étranger Nuitées (hôtels et établissements de cure)	1000	10937 6676 35716	13047 7978 37548	12528 7534 35848	12145 7239 34760

¹⁾ Statistique des transports la plus récente de l'OFS 2) Chiffre non encore disponible 3) Routes communales et cantonales (état 1984/85); routes nationales (état décembre 1993)

Economie

Habitants			1980	1990	1992	1993
Moyenne annuelle 1000 • âgés de moins de 20 ans • âgés de plus de 65 ans • population active ayant une profession			6385 1830 829 3016	6796 1648 978 3166	6905 1615 1007 3481	6988 ¹⁾ 1615 1014 3389
Produits national brut (nominal)	GFr		177,3	327,6	352,7	359,41)
Commerce extérieur						
Importations • denrées alimentaires et fourragères • combustibles et carburants liquides • combustibles solides • métaux Valeur	millions de t			45,2 3,3 13,5 0,6 2,8 96,6	40,6 3,1 14,3 0,3 2,4 92,3	38,4 3,1 13,3 0,3 2,2 89,8
Exportations I	millions de t GFr			7,7 88,7	8,7 92,1	9,2 93,3
Solde			-11,3	-8,4	-0,2	3,5
alance des revenus (solde) MFr		-905	11995	21150	27568	
Degré d'autonomie économique		1970	1989	1990	1991	1992
Compte ferroviaire (y c. compensation) • CFF (y c. les prestations pour l'infrastructure) • chemins de fer privés		105,7 109,5 87,6	76,8 79,4 66,0	83,8 91,0 56,5	83,0 90,7 54,3	80,9 89,0 51,3
Compte routier (compte capital) ²⁾ • véhicules légers • autocars privés • poids lourds (camions de 3,5 t et plus) • semi-remorques		115,5 135,7 72,1 92,3 8,1	87,2 99,6 56,1 54,3 5,5	96,0 95,8 89,6 104,0 67,7	90,2 89,9 86,5 99,9 62,0	

¹⁾ Chiffres provisoires 2) Nouvelle méthode dès 1985