

Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1993)

Rubrik: La Suisse en chiffres

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Transport

Parts du transport des voyageurs		1970	1980	1985	1990 ¹⁾
• rail	% des v-km	16,0	12,9	12,0	11,1
• route		82,5	85,5	86,3	87,2
dont transports publics		5,1	4,3	4,3	4,0
• air		1,2	1,4	1,5	1,5
• eau		0,3	0,2	0,2	0,2

Parts du transport des marchandises

• rail	% des t-km	53,0	47,7	42,1	38,8
• route		37,6	45,1	50,9	55,8
• pipelines		9,0	6,8	6,6	5,1
• eau		0,4	0,3	0,3	0,2

Longueur des réseaux

		1980	1990	1992	1993
Rail	km	5327	5338	5380	- ²⁾
Routes ³⁾		66544	71099	71118	71134
• routes nationales		1170	1495	1514	1530
Pipelines		239	239	239	239

Tunnel routier du Saint-Gothard

• véhicules par jour (moyenne)	nombre	8240	15592	15574	16163
• véhicules utilitaires par jour ouvrable (moyenne)		742	2057	2255	2498

Véhicules automobiles

	millions	2,56	3,81	3,97	3,99
Voitures particulières		2,26	2,99	3,1	3,1
• habitants par voiture particulière	nombre	2,8	2,3	2,2	2,2
Véhicules utilitaires	1000	166	272	276	272

Tourisme

Arrivées (hôtels et établissements de cure)	1000	10937	13047	12528	12145
• dont de l'étranger		6676	7978	7534	7239
Nuitées (hôtels et établissements de cure)		35716	37548	35848	34760

¹⁾ Statistique des transports la plus récente de l'OFS

²⁾ Chiffre non encore disponible

³⁾ Routes communales et cantonales (état 1984/85);
routes nationales (état décembre 1993)

Economie

Habitants		1980	1990	1992	1993
Moyenne annuelle	1000	6385	6796	6905	6988 ¹⁾
• âgés de moins de 20 ans		1830	1648	1615	1615
• âgés de plus de 65 ans		829	978	1007	1014
• population active ayant une profession		3016	3166	3481	3389
Produits national brut (nominal)	GFr	177,3	327,6	352,7	359,4¹⁾

Commerce extérieur

Importations	millions de t	35,7	45,2	40,6	38,4
• denrées alimentaires et fourragères		3,6	3,3	3,1	3,1
• combustibles et carburants liquides		12,6	13,5	14,3	13,3
• combustibles solides		0,9	0,6	0,3	0,3
• métaux		2,3	2,8	2,4	2,2
Valeur	GFr	60,9	96,6	92,3	89,8
Exportations	millions de t	5,1	7,7	8,7	9,2
Valeur	GFr	49,6	88,7	92,1	93,3
Solde		-11,3	-8,4	-0,2	3,5
Balance des revenus (solde)	MFr	-905	11995	21150	27568

Degré d'autonomie économique

		1970	1989	1990	1991	1992
Compte ferroviaire (y c. compensation)	%	105,7	76,8	83,8	83,0	80,9
• CFF (y c. les prestations pour l'infrastructure)		109,5	79,4	91,0	90,7	89,0
• chemins de fer privés		87,6	66,0	56,5	54,3	51,3
Compte routier (compte capital) ²⁾		115,5	87,2	96,0	90,2	
• véhicules légers		135,7	99,6	95,8	89,9	
• autocars privés		72,1	56,1	89,6	86,5	
• poids lourds (camions de 3,5 t et plus)		92,3	54,3	104,0	99,9	
• semi-remorques		8,1	5,5	67,7	62,0	

¹⁾ Chiffres provisoires

²⁾ Nouvelle méthode dès 1985