**Zeitschrift:** Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

**Band:** - (1993)

**Rubrik:** Exploitation

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

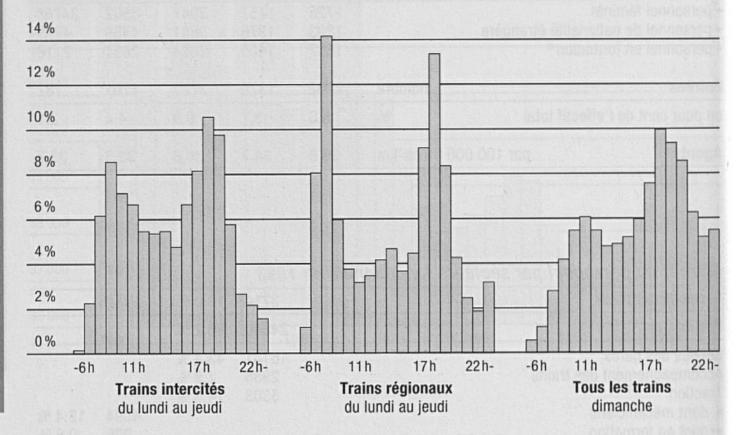
#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

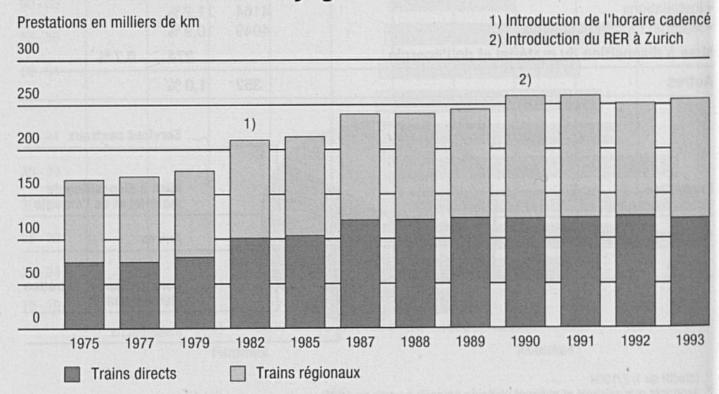
**Download PDF: 20.10.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Diagramme journalier de l'occupation des trains de voyageurs en 1993



## Horaire des trains de voyageurs



		1980	1985	1990	1992	1993
Prestations de tous les trains	millions de km	96,3	106,6	122,3	123,5	121,9
Trains de voyageurs • intercités • directs	%	66,9 42,2	80,1 18,4 28,3	94,7 17,5 26,9	94,8 16,9 31,3	94,4 16,8 30,6
<ul> <li>régionaux</li> <li>Trains de marchandises</li> <li>Trains de service</li> </ul>	millions de km	51,3 29,0 0,4	49,6 25,8 0,7	47,3 27,1 0,5	51,8 28,1 0,6	52,6 26,8 0,7
Parcours journaliers <sup>1)</sup>						
<ul> <li>par véhicule remorqué</li> <li>par wagon</li> <li>par wagon chargé</li> </ul>	km	313,9 53,6 35,0	354,9 43,5 29,1	415,0 48,6 32,4	427,1 45,0 30,4	419,2 39,9 27,1
Densité des trains par jour et par ligne trains		89,9	98,3	112,5	113,8	111,9
trains de voyageurs     trains de marchandises		62,5 27,1	73,9 28,8	85,6 24,9	87,4 25,9	86,6 24,6
Degré de ponctualité des trains de voyageurs <sup>2)</sup>	%	-	90	92	95	95
Places assises offertes par train de voyageurs nombre		424	416	447	446	429
voyageurs par train (moyenne)     occupation moyenne des places assises		137 32,3	117 28,1	119 26,7	124 27,9	125 29,1
Tonnes brutes par train de marchandises t		629	650	702	656	633
tonnes remorquées par train     rapport entre les tennes pettes e	t loo	253	272	304	271	271
<ul> <li>rapport entre les tonnes nettes e tonnes brutes remorquées</li> </ul>	t les %	40,2	41,8	43,2	41,3	42,8

## Navigation sur le lac de Constance 1993

## Effectif:

· 4 bateaux à moteur offrant 1970 places assises au total

• 1 bac à moteur offrant 560 places assises

Voyageurs transportés 9115583) Automobiles transportées 64348 Camions transportés 20448 Kilomètres parcourus par les bateaux 137799

3) Y compris bac Romanshorn-Friedrichshafen et trafic voyageurs Rorschach-Lindau-Friedrichshafen en communauté avec le Chemin de fer allemand SA, Bodensee-Schiffsbetriebe.

<sup>1)</sup> Sur les lignes exploitées par les CFF
2) Part des trains de voyageurs constatée sans retard ou avec un retard inférieur à 6 minutes dans les gares de Bâle, Bellinzone, Berne, Bienne, Lausanne, Lucerne, Sargans, St-Gall, Zurich.