

Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1993)

Rubrik: Exploitation

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

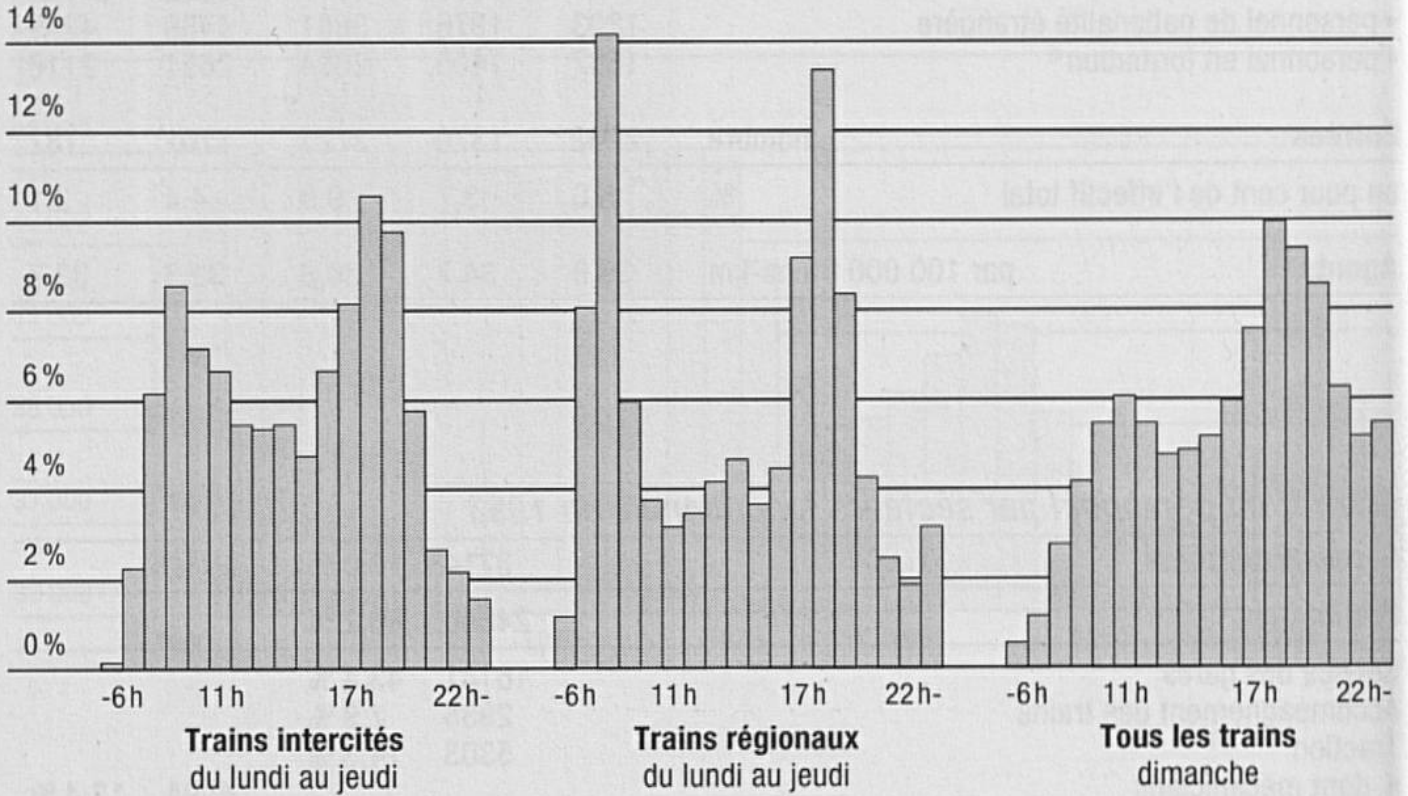
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

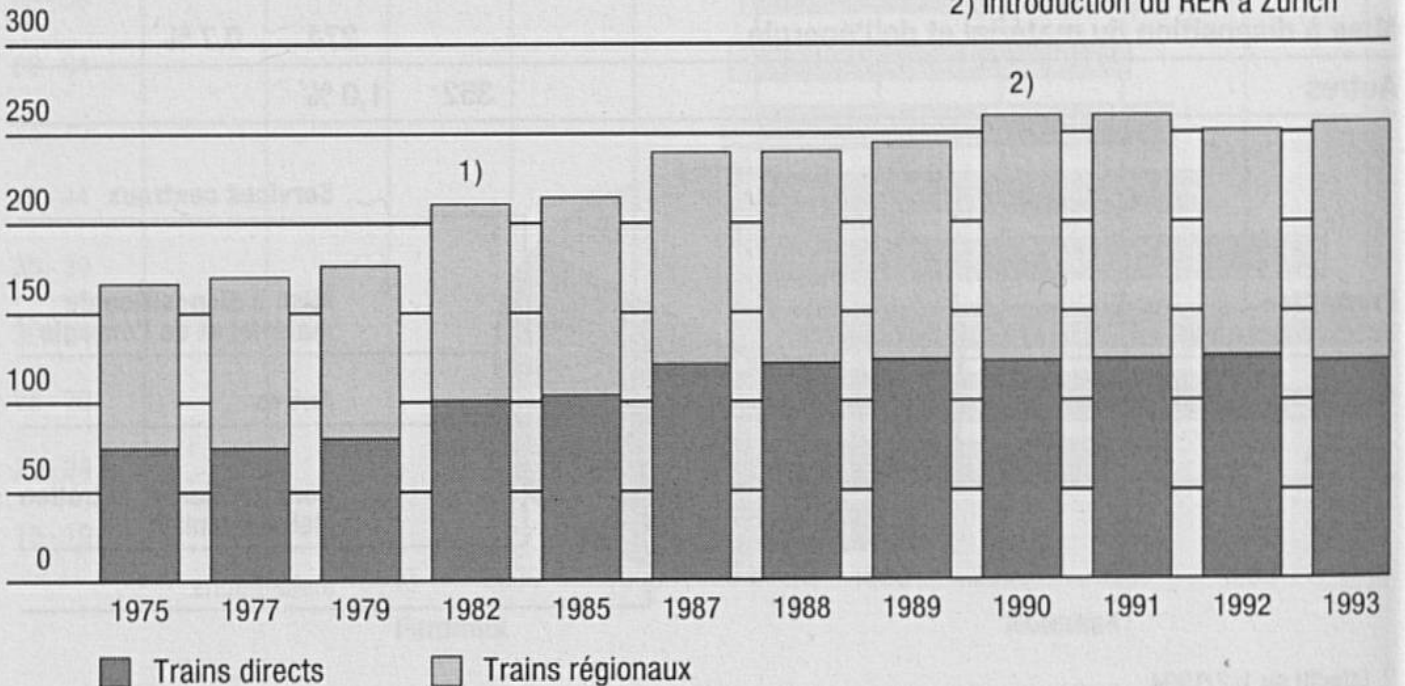
Diagramme journalier de l'occupation des trains de voyageurs en 1993



Horaire des trains de voyageurs

Prestations en milliers de km

1) Introduction de l'horaire cadencé
2) Introduction du RER à Zurich



| | | 1980 | 1985 | 1990 | 1992 | 1993 |
|--|----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Prestations de tous les trains | millions de km | 96,3 | 106,6 | 122,3 | 123,5 | 121,9 |
| Trains de voyageurs | | 66,9 | 80,1 | 94,7 | 94,8 | 94,4 |
| • intercités | % | . | 18,4 | 17,5 | 16,9 | 16,8 |
| • directs | | 42,2 | 28,3 | 26,9 | 31,3 | 30,6 |
| • régionaux | | 51,3 | 49,6 | 47,3 | 51,8 | 52,6 |
| Trains de marchandises | millions de km | 29,0 | 25,8 | 27,1 | 28,1 | 26,8 |
| Trains de service | | 0,4 | 0,7 | 0,5 | 0,6 | 0,7 |
| Parcours journaliers¹⁾ | | | | | | |
| • par véhicule remorqué | km | 313,9 | 354,9 | 415,0 | 427,1 | 419,2 |
| • par wagon | | 53,6 | 43,5 | 48,6 | 45,0 | 39,9 |
| • par wagon chargé | | 35,0 | 29,1 | 32,4 | 30,4 | 27,1 |
| Densité des trains par jour et par ligne | trains | 89,9 | 98,3 | 112,5 | 113,8 | 111,9 |
| • trains de voyageurs | | 62,5 | 73,9 | 85,6 | 87,4 | 86,6 |
| • trains de marchandises | | 27,1 | 28,8 | 24,9 | 25,9 | 24,6 |
| Degré de ponctualité des trains de voyageurs ²⁾ | % | - | 90 | 92 | 95 | 95 |
| Places assises offertes | | | | | | |
| par train de voyageurs | nombre | 424 | 416 | 447 | 446 | 429 |
| • voyageurs par train (moyenne) | | 137 | 117 | 119 | 124 | 125 |
| • occupation moyenne des places assises | | 32,3 | 28,1 | 26,7 | 27,9 | 29,1 |
| Tonnes brutes par train de marchandises | t | 629 | 650 | 702 | 656 | 633 |
| • tonnes remorquées par train | | 253 | 272 | 304 | 271 | 271 |
| • rapport entre les tonnes nettes et les tonnes brutes remorquées | % | 40,2 | 41,8 | 43,2 | 41,3 | 42,8 |

Navigation sur le lac de Constance 1993

Effectif:

- 4 bateaux à moteur offrant 1970 places assises au total
- 1 bac à moteur offrant 560 places assises

| | |
|--------------------------------------|----------------------|
| Voyageurs transportés | 911558 ³⁾ |
| Automobiles transportées | 64348 |
| Camions transportés | 20448 |
| Kilomètres parcourus par les bateaux | 137799 |

¹⁾ Sur les lignes exploitées par les CFF

²⁾ Part des trains de voyageurs constatée sans retard ou avec un retard inférieur à 6 minutes dans les gares de Bâle, Bellinzzone, Berne, Bienne, Lausanne, Lucerne, Sargans, St-Gall, Zurich.

³⁾ Y compris bac Romanshorn-Friedrichshafen et trafic voyageurs Rorschach-Lindau-Friedrichshafen en communauté avec le Chemin de fer allemand SA, Bodensee-Schiffsbetriebe.