Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1992)

Rubrik: La Suisse en chiffres

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 20.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

La Suisse en chiffres

Transports

Parts du transport des voyageurs		1970	1980	1985	19901
	% des vkm	16,0 82,5 5,1 1,2 0,3	12,9 85,5 4,3 1,4 0,2	12,0 86,3 4,3 1,5 0,2	11,1 87,2 4,0 1,5 0,2
Parts du transport des marchandises					
• rail • route • pipelines • eau	% des tkm	53,0 37,6 9,0 0,4	47,7 45,1 6,8 0,3	42,1 50,9 6,6 0,3	38,8 55,8 5,1 0,2
Longueur des réseaux		1970	1980	1990	1992
Rail Routes ²⁾ • routes nationales Pipelines	km	5334 60139 651 222	5327 66544 1170 239	5338 71099 1495 239	5380 71118 1514 239
Tunnel routier du Saint-Gothard					
véhicules par jour (moyenne) véhicules utilitaires par jour ouvrable	nombre		8240 742	15592 2057	15574 2255
Véhicules automobiles	mio	2,16	2,56	3,81	3,97
Voitures particulières • habitants par voiture particulière Véhicules utilitaires	nombre 1000	1,38 4,5 106	2,26 2,8 166	2,99 2,3 272	3,1 2,2 276
Tourisme					
Arrivées (hôtels et établissements de cure) • dont de l'étranger Nuitées (hôtels et établissements de cure) • parahôtellerie	1000	10355 6854 35656 25744	10937 6676 35716 39566	13047 7978 37548 77611	12528 7534 35848 20562

¹⁾ statistique des transports la plus récente 2) routes communales et cantonales (état 1984/85) routes nationales (état décembre 1992)

-					
	\mathbf{c}	n	0	m	10
	CO	ш	u		16

Habitants	ants		1990	1992
Moyenne annuelle • âgés de moins de 20 ans • âgés de plus de 65 ans	en milliers	6385 1830 829 3016	6796 1648 978 3166 327,6	6905 1615 1007 3481
population active ayant une profession Produit national brut (nominal)	mia de fr	177,3		
Commerce extérieur				
Importations • denrées alimentaires et fourragères • combustibles et carburants liquides • combustibles solides • métaux Valeur	mio de t	35,7 3,6 12,6 0,9 2,3 60,9	45,2 3,3 13,5 0,6 2,8 96,6	40,6 3,1 14,3 0,3 2,4 92,3
Exportations Valeur	mio de t mia de fr	5,1 49,6	7,7 88,7	8,7 92,1
Excédent des importations		11,3	8,4	0,2
Balance des revenus (solde)	mio de fr	-905	11995	21897

Degré d'autonomie économique		1970	1980	1985	1989	1990
Compte ferroviaire (y c. compensation) • CFF (y c. les prestations pour	%	105,7	76,8	81,1	85,7	83,8
l'infrastructure)		109,5	79,4	86,6	93,0	91,0
Chemins de fer privés		87,6	66,0	59,4	57,8	56,5
Compte routier (compte capital) ¹⁾		115,5	87,2	90,6	98,6	
véhicules légers		135,7	99,6	90,8	98,6	
autocars privés		72,1	56,1	82,1	90,3	
• poids lourds (camions de 3,5 t et plus)		92,3	54,3	92,0	99,0	
• semi-remorques		8,1	5,5	64,5	69,6	

¹⁾ nouvelle méthode dès 1985