

Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1992)

Rubrik: La Suisse en chiffres

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

La Suisse en chiffres

Transports

		1970	1980	1985	1990 ¹⁾
Parts du transport des voyageurs					
• rail	% des vkm	16,0	12,9	12,0	11,1
• route		82,5	85,5	86,3	87,2
dont transports publics		5,1	4,3	4,3	4,0
• air		1,2	1,4	1,5	1,5
• eau		0,3	0,2	0,2	0,2
Parts du transport des marchandises					
• rail	% des tkm	53,0	47,7	42,1	38,8
• route		37,6	45,1	50,9	55,8
• pipelines		9,0	6,8	6,6	5,1
• eau		0,4	0,3	0,3	0,2
Longueur des réseaux			1970	1980	1990
Rail	km	5334	5327	5338	5380
Routes ²⁾		60139	66544	71099	71118
• routes nationales		651	1170	1495	1514
Pipelines		222	239	239	239
Tunnel routier du Saint-Gothard					1992
• véhicules par jour (moyenne)	nombre	.	8240	15592	15574
• véhicules utilitaires par jour ouvrable		.	742	2057	2255
Véhicules automobiles		mio	2,16	2,56	3,81
Voitures particulières			1,38	2,26	2,99
• habitants par voiture particulière	nombre		4,5	2,8	2,3
Véhicules utilitaires	1000		106	166	272
Tourisme					
Arrivées (hôtels et établissements de cure)	1000	10355	10937	13047	12528
• dont de l'étranger		6854	6676	7978	7534
Nuitées (hôtels et établissements de cure)		35656	35716	37548	35848
• parahôtellerie		25744	39566	77611	20562

¹⁾ statistique des transports la plus récente

²⁾ routes communales et cantonales (état 1984/85)
routes nationales (état décembre 1992)

Economie

		1980	1990	1992
Habitants				
Moyenne annuelle	en milliers	6385	6796	6905
• âgés de moins de 20 ans		1830	1648	1615
• âgés de plus de 65 ans		829	978	1007
• population active ayant une profession		3016	3166	3481
Produit national brut (nominal)	mia de fr	177,3	327,6	-

Commerce extérieur

Importations	mio de t	35,7	45,2	40,6
• denrées alimentaires et fourragères		3,6	3,3	3,1
• combustibles et carburants liquides		12,6	13,5	14,3
• combustibles solides		0,9	0,6	0,3
• métaux		2,3	2,8	2,4
Valeur	mia de fr	60,9	96,6	92,3
Exportations	mio de t	5,1	7,7	8,7
Valeur	mia de fr	49,6	88,7	92,1
Excédent des importations		11,3	8,4	0,2
Balance des revenus (solde)	mio de fr	-905	11995	21897

Degré d'autonomie économique

	%	1970	1980	1985	1989	1990
Compte ferroviaire (y c. compensation)	%	105,7	76,8	81,1	85,7	83,8
• CFF (y c. les prestations pour l'infrastructure)		109,5	79,4	86,6	93,0	91,0
• Chemins de fer privés		87,6	66,0	59,4	57,8	56,5
Compte routier (compte capital)¹⁾		115,5	87,2	90,6	98,6	
• véhicules légers		135,7	99,6	90,8	98,6	
• autocars privés		72,1	56,1	82,1	90,3	
• poids lourds (camions de 3,5 t et plus)		92,3	54,3	92,0	99,0	
• semi-remorques		8,1	5,5	64,5	69,6	

¹⁾ nouvelle méthode dès 1985