**Zeitschrift:** Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

**Band:** - (1992)

Rubrik: Installations fixes

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 20.10.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# **Installations fixes**

		1971	%	1992	%
Gares et stations des CFF	unités	816		811	
pour le trafic voyageurs		807	meten	791	
pour le trafic marchandises		677		548	
Centres régionaux Cargo Domicile				93	
Embranchements de particuliers		1631		1870	
• clients des CFF disposant d'un embranchement			2319		2658
Lignes exploitées	km	2913	100	2973	100
pour le trafic de marchandises seulement		14	0,5	81	2,7
• non électrifiées		16	0,5	13	0,4
• voie étroite		74	2,5	74	2,5
équipées de la radio sol-trains		4811)		3432)	
Lignes parcourues par les trains des CFF		2973		3051	
Lignes CFF		2926	100	2998	100
• à simple voie		1582	54,0	1467	48,9
• en alignement		1832	62,6	1789	59,7
• en palier		939	32,1	930	31,0
Tunnels	unités	241	119111111	264	
• longueur	km	188		207	
Ponts	unités	3843		41143)	
• longueur	. km	45		583)	
Longueur des voies		6737		7412	
voies principales		4288	100	4541	100
voies avec rails soudés		2907	68,0	4252	93,7
Croisements rail-route	unités	6776		64143)	
passages supérieurs		802		9893)	
passages inférieurs		2703		32613)	
• passages à niveau		3271		21643)	
Postes de barrières		307		7	

## Quelques données sur le réseau

Déclivités maximales		o Piotta-Piora (funiculaire)
	121 0/0	o Brünig-Meiringen (voie métrique, crémaillère)
	38,8 0/0	o Beinwil am See-Reinach SBB (voie normale)
Tronçon en palier le plus lo	ng 9,8 km	Solothurn-Arch
Tronçon en alignement le	12.04	
plus long	19,2 km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Altitudes extrêmes	1141 m	Airolo
	202 m	Riazzino-Cugnasco
Pont le plus long	1266 m	Viaduc du Hardturm, Zurich
Pont le plus haut	77 m	Pont sur la Reuss à Intschi (ligne du St-Gothard)
Tunnel le plus long	19 823 m	Simplon II
Tunnel le plus court	7 m	Moutier III
Ligne la plus ancienne	9.8.1847	Zurich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

En outre, elle sera introduite sur l'axe Est-Ouest.

3) Etat au 1.1.1990

<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Ancienne radio sol-trains au St-Gothard/Simplon
<sup>2)</sup> Nouvelle radio sol-trains actuellement en service sur le réseau du RER à Zurich. Cette nouvelle radio sol-trains remplacera l'ancienne installation sur l'axe Nord-Sud d'ici à 1996.