Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1992)

Anhang: Chiffres 1992

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 20.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Chiffres 1992



Sommaire

Comptes	3
Trafic voyageurs	4
Trafic marchandises	6
Personnel	8
Prestations d'exploitation	10
Prestations du réseau	12
Matériel roulant	14
Installations fixes	16
Energie	17
Comparaison avec les réseaux étrangers	18
La Suisse en chiffres	20
Economie	21
Prix, tarifs, salaires, investissements	22
Les CFF dispensateurs de commandes, abonnements généraux et à demi-prix	23
Le franc des CFF	24

Editeur

Secrétariat général CFF, CH-3030 Berne

Sources

OFS, DGD, OFEN, OFR, Banque nationale, OECD, UIC, Police cantonale Uri, FRS, SSH

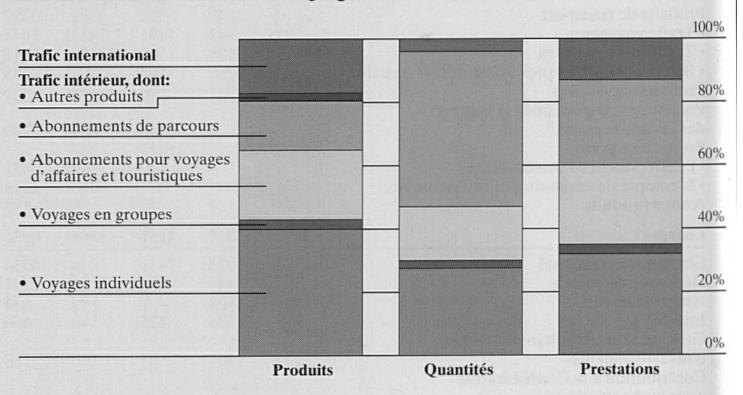
Comptes

Compte de résultats d'entreprise	1975	1980	1985	1990	1992
Produits ¹⁾ mio de fr	2324	2675	3870	5367	6200
Produits de transport	2010	2340	3062	3301	3717
Trafic voyageurs	794	942	1191	1423	1644
Trafic marchandises	1056	1129	1179	1286	1315
Indemnité pour les prestations de service public 1)	160	269	604	592	758
Produits accessoires	266	311	510	593	725
Prestations propres pour le compte					
des investissements ¹⁾			140	264	289
Prestations pour					
l'entreposage de marchandises		-	112	69	71
le compte de résultats de l'infrastructure ¹⁾		•		1090	1215
Autres produits	48	24	46	50	183
Charges 1)	2947	3269	4151	5364	6336
Charges de personnel	1880	1973	2431	3006	3534
Dépenses de choses	395	449	904	1134	1247
Amortissements	301	404	499	598	684
Intérêts	281	336	225	460	656
Gros entretien résultant d'ordres	201	330	223	400	050
d'investissements	90	107	85	118	186
Contribution à la Confédération	90	107	0.5	110	100
pour l'infrastructure ¹⁾				37	
Autres charges			7	11	29
Bénéfice/Déficit ¹⁾	-623	-594	-281	3	-136
Bellefice/ Deficit	-023	-374	-201	3	
6	70.0	010	02.2	1001	070
Couverture des charges %	78,9	81,8	93,2	100,1	97,9
Couverture des charges % Compte des investissements	78,9	81,8	93,2	100,1	97,9
Compte des investissements	78,9 862	81,8 676	93,2	1932	97,9
Compte des investissements total (brut) mio de fr					
Compte des investissements total (brut) mio de fr Immeubles et installations	862 649	676 511	1011 817	1932 1396	1971 1421
Compte des investissements total (brut) mio de fr Immeubles et installations Véhicules	862	676	1011 817 194	1932	1971
Compte des investissements total (brut) mio de fr Immeubles et installations Véhicules Contributions de tiers et autres produits	862 649 213	676 511 165	1011 817	1932 1396 537	1971 1421 550
Compte des investissements total (brut) mio de fr • Immeubles et installations • Véhicules Contributions de tiers et autres produits Compte de résultats de l'infrastructure	862 649 213	676 511 165	1011 817 194	1932 1396 537 -157	1971 1421 550 -66
Compte des investissements total (brut) mio de fr • Immeubles et installations • Véhicules Contributions de tiers et autres produits Compte de résultats de l'infrastructure Charges mio de fr	862 649 213	676 511 165	1011 817 194	1932 1396 537 -157	1971 1421 550 -66
Compte des investissements total (brut) mio de fr • Immeubles et installations • Véhicules Contributions de tiers et autres produits Compte de résultats de l'infrastructure Charges mio de fr Produits, Contribution des CFF	862 649 213	676 511 165	1011 817 194	1932 1396 537 -157 1090 37	1971 1421 550 -66
Compte des investissements total (brut) mio de fr Immeubles et installations Véhicules Contributions de tiers et autres produits Compte de résultats de l'infrastructure Charges mio de fr Produits, Contribution des CFF	862 649 213	676 511 165	1011 817 194	1932 1396 537 -157	1971 1421 550 -66
Compte des investissements total (brut) mio de fr • Immeubles et installations • Véhicules Contributions de tiers et autres produits Compte de résultats de l'infrastructure Charges mio de fr	862 649 213	676 511 165	1011 817 194	1932 1396 537 -157 1090 37	1971 1421 550 -66
Compte des investissements total (brut) mio de fr Immeubles et installations Véhicules Contributions de tiers et autres produits Compte de résultats de l'infrastructure Charges mio de fr Produits, Contribution des CFF Prestations de la Confédération Bilan/Compte des immeubles	862 649 213	676 511 165	1011 817 194	1932 1396 537 -157 1090 37	1971 1421 550 -66

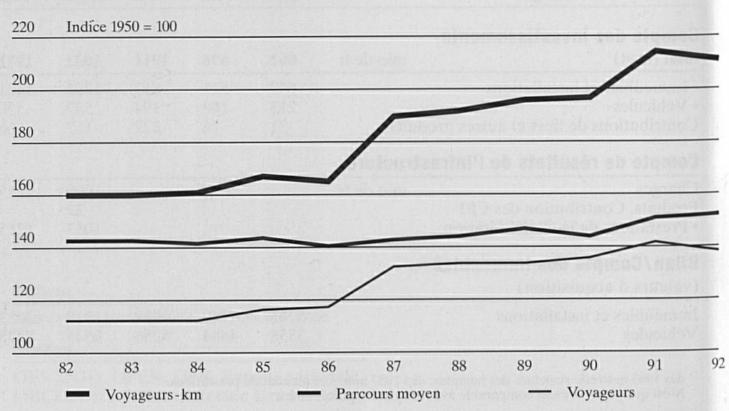
dès 1983 nouvelle structure des comptes; dès 1987 nouveau mandat de prestations. N'est que partiellement comparable avec les années précédentes.

Trafic voyageurs

Structuration du trafic voyageurs



Evolution du trafic voyageurs

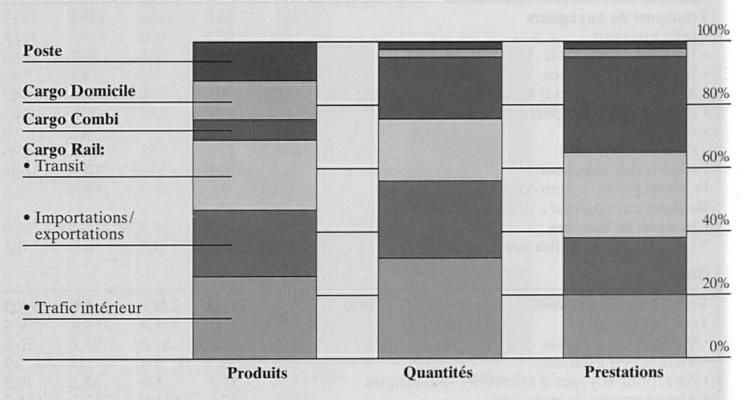


1975	1980	1985	1990	1992
793	943	1191	1423	1644
763	911	1166	1392	1611
556	675	900	1145	1315
357	416	555	597	656
31	41	41	44	42
55	91	120	245	347
113	127	184	210	261
-			49	9
207	236	263	247	296
362	421	519	527	601
9,6	9,9	12,4	12,6	13,6
12,9	14,7	21,5	24,1	28,0
17,6	16,7		6,6	4,8
210,6	216,3	224,6	264,0	268,3
200,7	205,5		255,8	259,4
76,7	79,0			76,6
	6,7	5,8		5,3
	DECKNONE WITH THE PARTY OF THE	CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF		46,2
				131,3
9.9	10.8	9.8		8,9
24	STATE OF THE PROPERTY OF THE P			31
633,0	536,2	110,2	180,0	150,4
CACHELLA SERVICE DE LA TRESPER DE LA CONTRACTOR DE LA CON	BUT DESIGNATION OF THE STREET, SPECIAL CO.	21 PH/C2(1987)(892) 45 M-3481		73,0
7984	9179	9381	110613)	11831
6337	7410	7788	95743)	10357
2904	3298	3545	4151	3845
525	606	474	506	400
764	1253			2965
2144				3147
1647	1769	1593	1487	1474
55314	59455	63153	69278	64799
4841	5896	12106	19421	20007
1603	1777	1989	3256	4578
		659	774	933
	Carry Carry Control	033	117	100
6377	10997	17700	58738	96826
	793 763 556 357 31 555 113 - 207 362 9,6 12,9 17,6 210,6 200,7 76,7 5,7 8,7 109,6 - 9,9 24 633,0 606,6 7984 6337 2904 525 764 2144 1647 55314	793 943 763 911 556 675 357 416 31 41 55 91 113 127 207 236 362 421 9,6 9,9 12,9 14,7 17,6 16,7 210,6 216,3 200,7 205,5 76,7 79,0 5,7 6,7 8,7 12,3 109,6 107,5 9,9 10,8 24 25 633,0 536,2 606,6 456,8 7984 9179 6337 7410 2904 3298 525 606 764 1253 2144 2253 1647 1769 55314 59455 4841 5896	793 943 1191 763 911 1166 556 675 900 357 416 555 31 41 41 55 91 120 113 127 184 207 236 263 362 421 519 9,6 9,9 12,4 12,9 14,7 21,5 17,6 16,7 3,5 210,6 216,3 224,6 200,7 205,5 214,8 76,7 79,0 81,3 5,7 6,7 5,8 8,7 12,3 8,9 109,6 107,5 118,0 - - - 9,9 10,8 9,8 24 25 29 633,0 536,2 110,2 606,6 456,8 47,0 7984 9179 9381 6337 74	763 911 1166 1392 556 675 900 1145 357 416 555 597 31 41 41 44 55 91 120 245 113 127 184 210 - - - 49 207 236 263 247 362 421 519 527 9,6 9,9 12,4 12,6 12,9 14,7 21,5 24,1 17,6 16,7 3,5 6,6 210,6 216,3 224,6 264,0 200,7 205,5 214,8 255,8 76,7 79,0 81,3 84,2 5,7 6,7 5,8 5,9 8,7 12,3 8,9 24,2 109,6 107,5 118,0 132,1 - - - 9,4 9,9 10,8 9

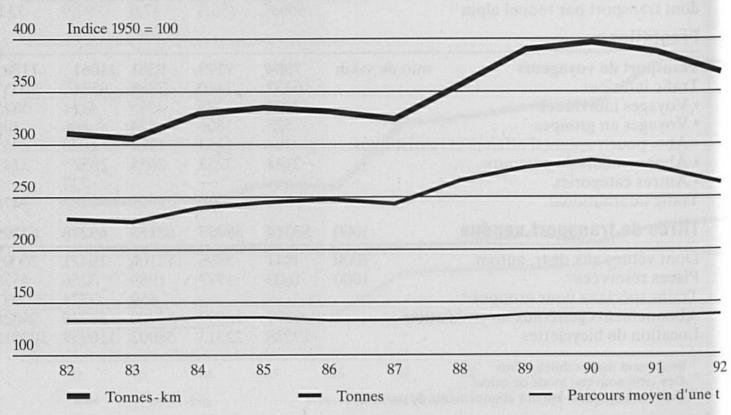
¹⁾ Seulement automobiles et bus
2) Dès 1986 nouveau mode de calcul
3) Sans les 228 mio v.-km des abonnements de parcours

Trafic marchandises

Structuration du trafic marchandises



Evolution du trafic marchandises

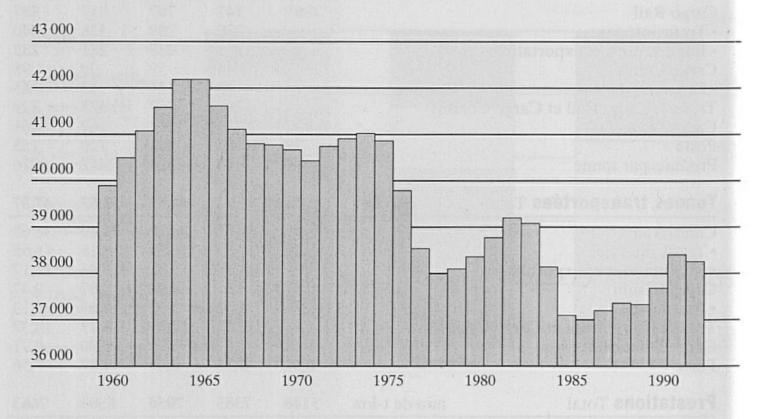


	1975	1980	1985	1990	1992
Produits Total ¹⁾ mio de fr	1056	1129	1179	1286	1315
Cargo Rail	786 ²⁾	747	797	857	857
Trafic intérieur	-	239	299	338	340
Importations et exportations	-	254	283	281	282
Cargo Combi	-	44	59	90	95
• Ferroutage	-	13	24	43	45
Transit (Cargo Rail et Cargo Combi)	-	281	257	328	329
Cargo Domicile	192	185	162	169	161
Poste	78	84	101	120	155
Produits par tonne c	3064	2440	2524	2482	2776
Tonnes transportées Total mio de t	34,46	46,27	44,52	51,83	47,37
Cargo Rail	32,942)	41,02	38,29	41,49	36,62
Trafic intérieur	25,123)	16,57	16,53	18,15	15,55
Importations et exportations		14,45	13,31	13,48	12,17
Cargo Combi	0,81	3,80	4,97	8,87	9,47
• Ferroutage	0,30	1,47	2,32	4,69	5,13
Transit (Cargo Rail et Cargo Combi)	7,84	12,62	12,33	18,73	18,37
Cargo Domicile	1,18	1,07	0.79	0,90	0,71
Poste	0,34	0,38	0,47	0,57	0,56
Prestations Total mio de t-km	5140	7385	7050	8303	7663
Cargo Rail	49712)	6259	5612	5896	5175
Trafic intérieur		1658	1657	1751	1519
Importations et exportations	83863	1881	1638	1552	1410
Cargo Combi		961	1282	2231	2338
Ferroutage	-	382	665	1313	1420
Transit (Cargo Rail et Cargo Combi)	2103	3540	3473	4824	4584
Cargo Domicile	134	123	104	112	89
Poste	37	42	52	64	61
Parcours moyen d'une tonne km	149,1	159,6	158,3	160,2	161,8
Wagons chargés total 1000	2711	2997	2233	2376	24524)
En provenance de l'étranger	651	800	684	809	678
Pour les envois de détail	1147	1171	627	631	547
Sur les embranchements de particuliers		674	644	675	601
Ferroutage: nombre de véhic. routiers unités	13057	48113	81050	166117	186480
Expéditions de trains entiers	13888	23111	22659	31854	33707
Capacité moyenne de ces trains t	983	1016	1046	902	869
Charge utile moyenne par wagon complet	21,1	24,5	26,9	28,9	24,2

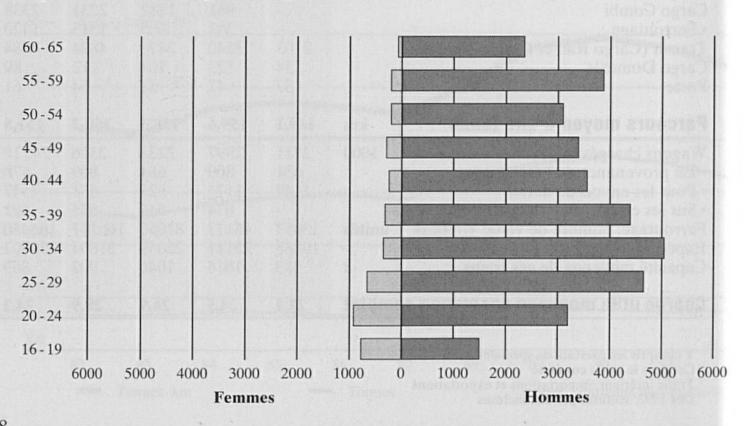
¹⁾ Y compris les prestations spéciales
2) Compris le trafic combiné
3) Trafic intérieur, importations et exportations
4) Dès 1992: voitures privées incluses

Personnel

Effectif du personnel 1960-1992



Pyramide des âges du personnel

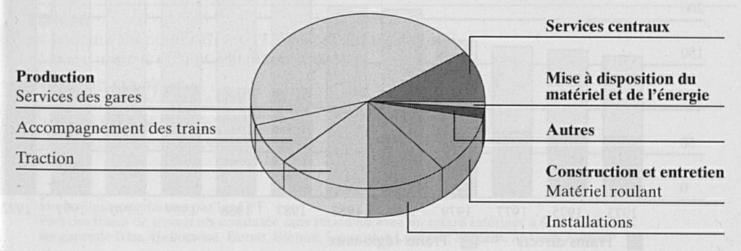


	1975	1980	1985	1990	1992
Effectif du personnel en moyenne annuell	e 40867	38367	37109	37694	38271
 personnel féminin personnel de nationalité étrangère personnel en formation²⁾ 	2086 1872 1743	1725 1803 1687	1757 1976 1695	3047 3681 2694	3502 ¹⁾ 4489 2651
Entrées nombr	e 1107	2292	1370	3725	1701
en pour-cent de l'effectif total %	6 2,7	6,0	3,7	9,9	4,4
Agents par 100 000 trains-kn	n 46,5	39,8	34,7	30,8	32,3

Effectif du personnel par secteurs fonctionnels

Services centraux	3760	9,8 %		
Production	25598	66,9 %		
Services des gares	16898	44,2 %		
Accompagnement des trains	3003	7,8 %		
Traction	5443	14,2 %		
dont mécaniciens			4722	12,3 %
•• dont en formation			506	1,3 %
Autres ³⁾	254	0,7 %		
Construction et entretien	8349	21,8 %		
• Installations	4232	11,0%		
Matériel roulant et bateaux		10,7 %		
Mise à disposition du matériel et de l'énergie	275	0,7 %		
Autres	289	0,8 %		1000

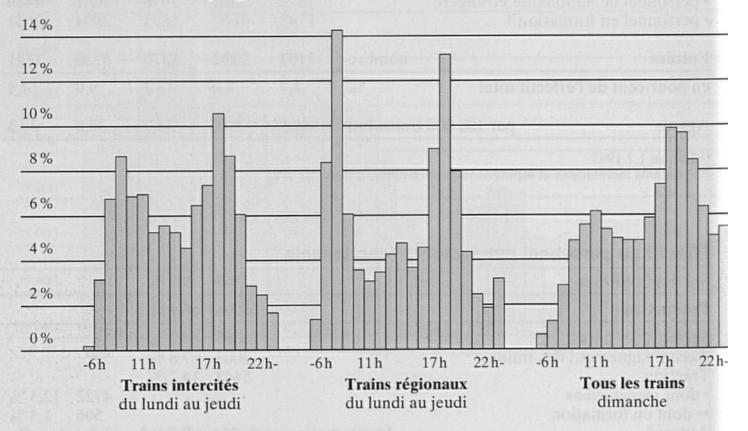
³⁾ Régulation de la production, flotte du lac de Constance, service des barrières



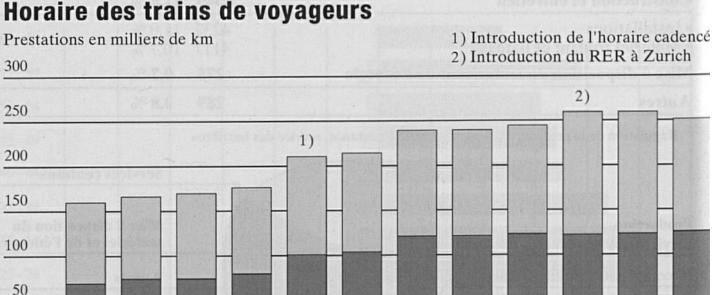
Etat au 1.2.1993
 Aspirants mécaniciens et aspirants visiteurs compris à partir de 1985

Prestations d'exploitation

Diagramme journalier de l'occupation des trains de voyageurs



Horaire des trains de voyageurs



Trains directs Trains régionaux

	1975	1980	1985	1990	1992
Prestations de tous les trains mio de km	89,2	96,3	106,6	122,3	123,5
Trains de voyageurs • Intercités % • directs	61,7 42,9	66,9 42,2	80,1 18,4 28,3	94,7 17,5 26,9	94,8 16,9 31,3
• régionaux Trains de marchandises mio de km Trains de service	52,4 26,8 0,7	51,3 29,0 0,4	49,6 25,8 0,7	47,3 27,1 0,5	51,8 28,1 0,6
Parcours journaliers 1)					
• par véhicule remorqué km • par wagon • par wagon chargé	302,5 45,1 29,6	313,9 53,6 35,0	354,9 43,5 29,1	415,0 48,6 32,4	427,1 45,0 30,4
Densité des trains par jour et par ligne trains	83,8	89,9	98,3	112,5	113,8
trains de voyageurs trains de marchandises	57,2 25,9	62,5 27,1	73,9 28,8	85,6 24,9	89,3 25,9
Degré de ponctualité des trains de voyageurs ²⁾ %		-	90	92	95
Places assises offertes					
par train de voyageurs nombre	441	424	416	447	446
voyageurs par train (moyenne) occupation moyenne des places assises	131 29,7	137 32,3	117 28,1	119 26,7	124 27,9
Tonnes brutes par train de marchandises t	555	629	650	702	656
tonnes remorquées par train rapport entre les tonnes nettes et	185	253	272	304	271
les tonnes brutes remorquées %	34,2	40,2	41,8	43,2	41,3

Navigation sur le lac de Constance

Effectif:

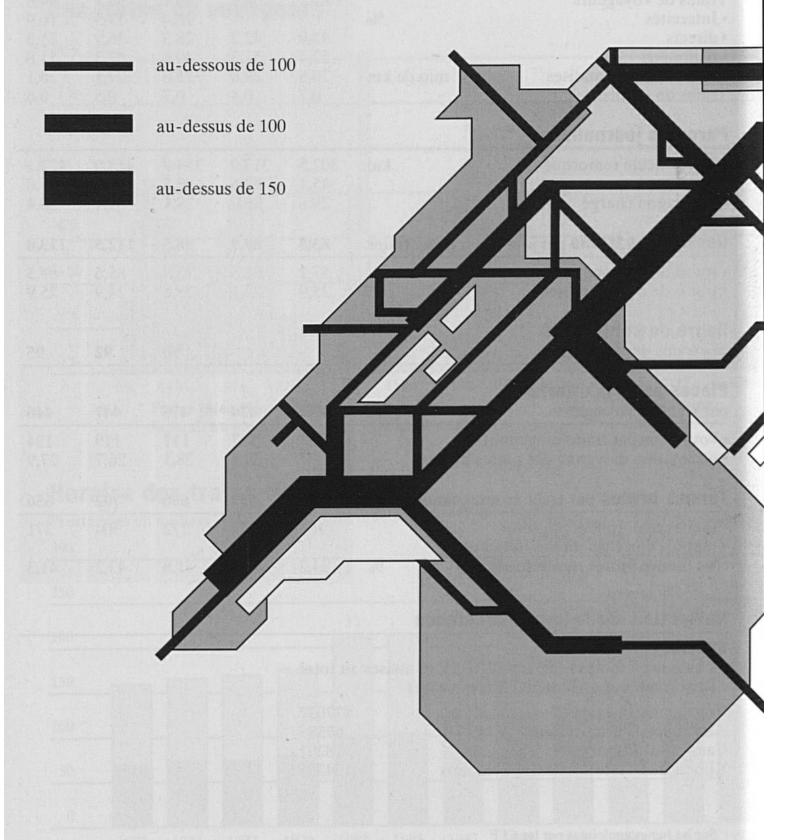
4 bateaux à moteur offrant 1970 places assises au total
1 bac à moteur offrant 560 places assises

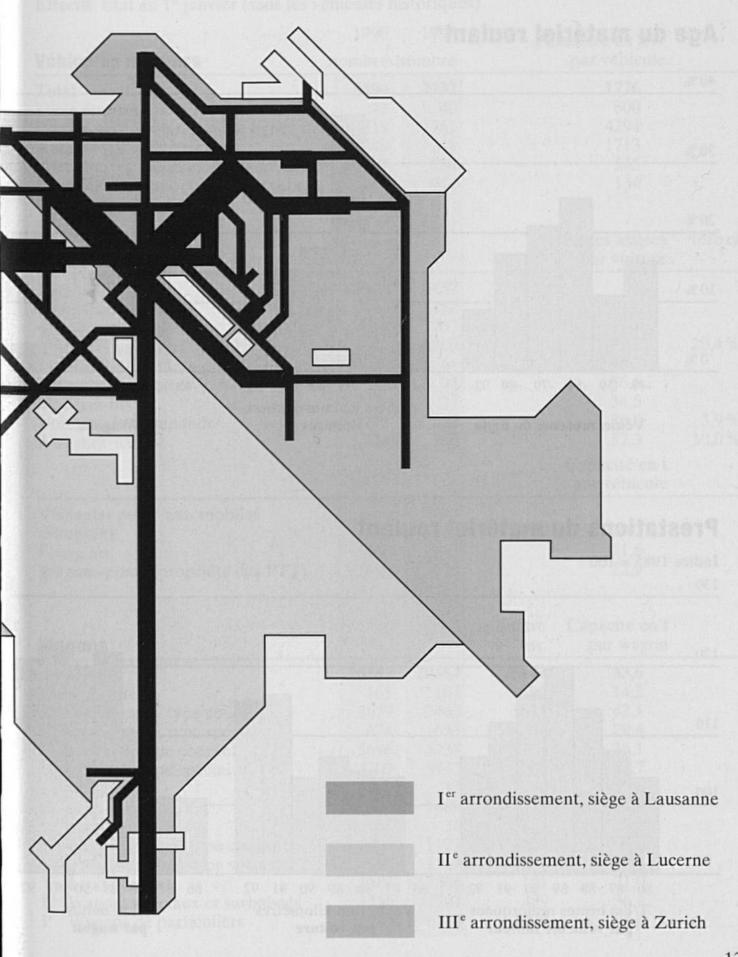
Voyageurs transportés	877037
Automobiles transportées	67585
Camions transportés	18201
Kilomètres parcourus par les bateaux	134305

¹⁾ Sur les lignes exploitées par les CFF
²⁾ Part des trains de voyageurs constatée sans retard ou avec un retard inférieur à 6 minutes dans les gares de Bâle, Bellinzone, Berne, Bienne, Lausanne, Lucerne, Sargans, St-Gall, Zurich.

Prestations par ligne

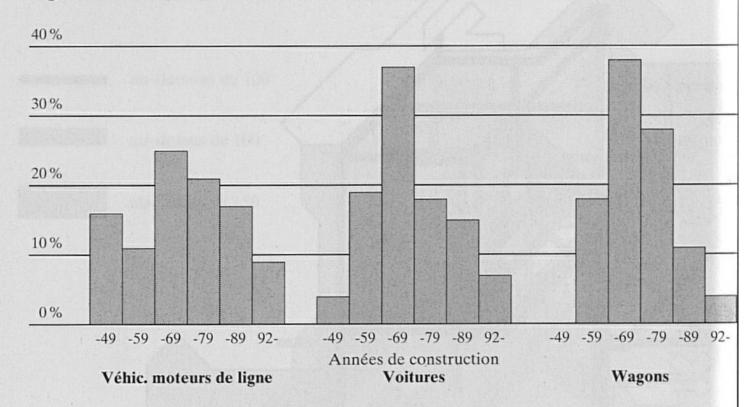
Densité journalière moyenne des trains





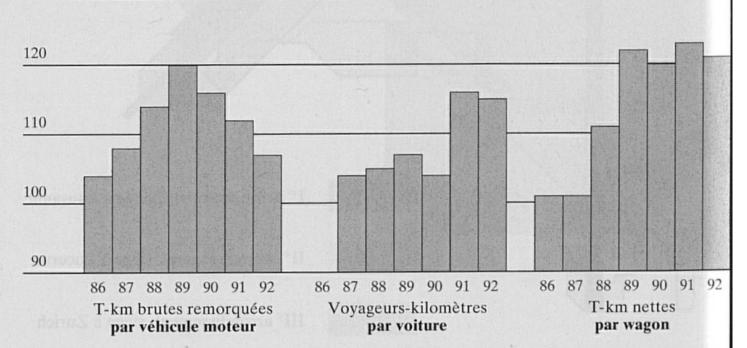
Matériel roulant

Age du matériel roulant



Prestations du matériel roulant

Indice 1985 = 100 130



Effectif Etat au 1er janvier (sans les véhicules historiques)

	1990	1993	Pı	issance en kW	
Véhicules moteurs	nombre	nombre	PHI.	par véhicule	
Total	2194	2232	252(00	1776	1000 1
voie étroite	43	40		800	
Locomotives électriques de ligne	718	761		4294	
Automotrices électriques	249	241		1713	
Locomotives diesel et de manoeuvre	287	286		545	
Tracteurs de manoeuvre et de service	940	944		134	
Voitures			edutt-los les tradas d	Places assises par voiture	1ère cl.
Total CFF	4604	4457		and the same of the	
• voie étroite	147	152			
voitures climatisées	692	767		A STATE OF THE STA	-
Voitures ordinaires	3374	3269		73,2	20,4%
Voitures-restaurants	68	64		45,3	oped -
Voitures-couchettes	98	95		56,6	- Panes
Voitures-lits	28	27		34,5	enal -
Voitures de commande	211	234		79,0	3,9%
Automotrices	314	296		57,3	10,0 %
				Capacité en t par véhicule	
Véhicules porte-automobiles					BENG F
(Simplon)	45	29		28,7	
Fourgons	466	443		11,6	
Wagons-poste (propriété des PTT)	609	619		12,9	
agent poste (propriete des 111)	005	017		zedanoh gou	
Wagons (Antalas Maria			à quatre ess.	Capacité en t par wagon	
Total CFF	20353	20304	5142	33,6	onne'T
voie étroite	165	163	96	14,2	
E tombereaux, type courant	3679	3460	1613	42,1	
F tombereaux, type spécial	624	653	65	29,4	
G couverts, type courant	5696	5238		25,1	
H couverts, type spécial	3703	3937	200	27,7	
I réfrigérants	13	12	-	19,5	
K plats, type courant	1661	1687		27,9	
L plats, type spécial	64	36	-	28,0	
R plats, 4 essieux, type courant	1429	1121	1121	55,0	
S plats, 4 essieux, type spécial	681	1367	1367	55,3	
T à toit ouvrant	1587	1586	191	31,0	
U Wagons spéciaux et surbaissés	1216	1207	489	36,2	
P Wagons de particuliers	6783	6784	4029	44,6	

Installations fixes

		1971	%	1992	%
Gares et stations des CFF	unités	816		811	
pour le trafic voyageurs		807	restor	791	
pour le trafic marchandises		677		548	
Centres régionaux Cargo Domicile				93	
Embranchements de particuliers		1631		1870	
• clients des CFF disposant d'un embranchement			2319		2658
Lignes exploitées	km	2913	100	2973	100
pour le trafic de marchandises seulement		14	0,5	81	2,7
• non électrifiées		16	0,5	13	0,4
• voie étroite		74	2,5	74	2,5
équipées de la radio sol-trains		4811)		3432)	
Lignes parcourues par les trains des CFF		2973		3051	
Lignes CFF		2926	100	2998	100
• à simple voie		1582	54,0	1467	48,9
• en alignement		1832	62,6	1789	59,7
• en palier		939	32,1	930	31,0
Tunnels	unités	241	11921112	264	
• longueur	km	188		207	
Ponts	unités	3843		41143)	
• longueur	. km	45		583)	
Longueur des voies		6737		7412	
voies principales		4288	100	4541	100
voies avec rails soudés		2907	68,0	4252	93,7
Croisements rail-route	unités	6776		64143)	
passages supérieurs		802		9893)	
passages inférieurs		2703		32613)	
• passages à niveau		3271		21643)	
Postes de barrières		307		7	

Quelques données sur le réseau

Déclivités maximales	878 o/c	o Piotta-Piora (funiculaire)
	121 o/c	o Brünig-Meiringen (voie métrique, crémaillère)
	38,8 o/c	o Beinwil am See-Reinach SBB (voie normale)
Tronçon en palier le plus lor	ng 9,8 km	Solothurn-Arch
Tronçon en alignement le		
plus long	19,2 km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Altitudes extrêmes	1141 m	Airolo
	202 m	Riazzino-Cugnasco
Pont le plus long	1266 m	Viaduc du Hardturm, Zurich
Pont le plus haut	77 m	Pont sur la Reuss à Intschi (ligne du St-Gothard)
Tunnel le plus long	19 823 m	Simplon II
Tunnel le plus court	7 m	Moutier III
Ligne la plus ancienne	9.8.1847	Zurich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

En outre, elle sera introduite sur l'axe Est-Ouest.

3) Etat au 1.1.1990

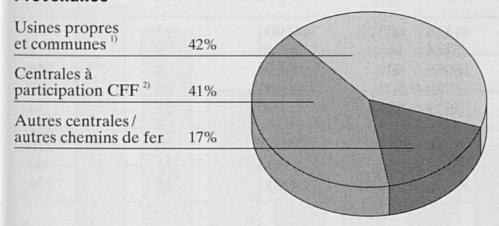
¹⁾ Ancienne radio sol-trains au St-Gothard/Simplon
²⁾ Nouvelle radio sol-trains actuellement en service sur le réseau du RER à Zurich. Cette nouvelle radio sol-trains remplacera l'ancienne installation sur l'axe Nord-Sud d'ici à 1996.

Energie

Consommation d'énergie

Total = 3462 millions de kWh Traction des CFF = 1831 millions de kWh

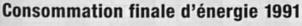
Provenance

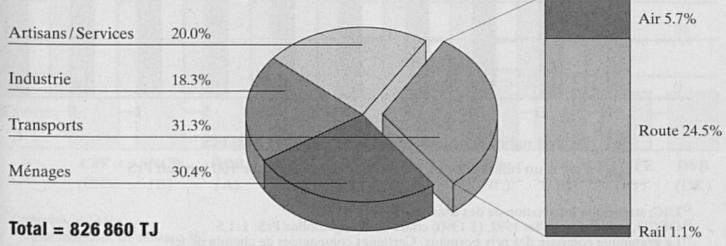


- 1) Amsteg, Ritom, Vernayaz, Châtelard-Barberine, Massaboden, Trient, Etzel, Göschenen, Rupperswil-Auenstein
- ²⁾ Electra Massa, Wassen, CTV-Vouvry, AKEB, Centrales nucléaires Gösgen et Leibstadt

Utilisation

Traction CFF	53%	The state of the s
Echanges avec d'autres centrales/consom- mation des pompes	35%	
Excédents vendus pertes d'énergie	6%	
Acheteurs de courant de traction	6%	



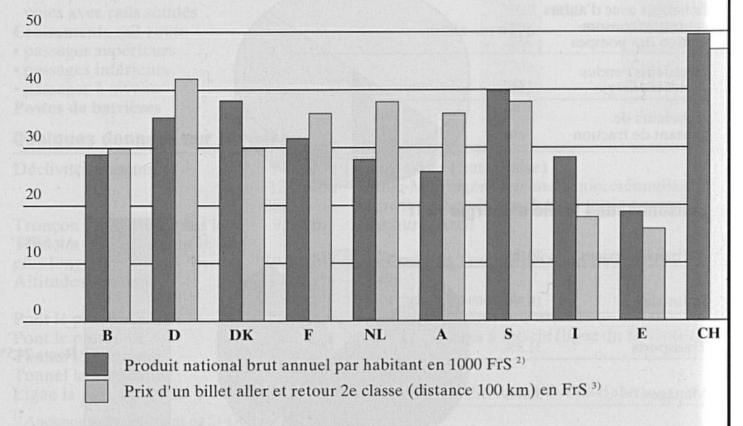


Chemins de fer internationaux

Comparaisons entre réseaux européens

Réseaux	Pays	Longueur des lignes exploi- tées/pour-cent électrifiées	Effectif moyen du personnel	Voyages par habitant	Obligations financières en pour-cen des recettes
BR	Royaume-Uni	16584 / 30%	137800	13	34
DB/DR	Rép. fédérale				
	d'Allemagne	41113 / 40%	441900	17	
DSB	Danemark	2344 / 11%	20100	28	12
FS	Italie	16066 / 60%	180100	8	259
NS	Pays-Bas	2780 / 70%	26900	20	92
ÖBB	Autriche	5623 / 58%	65900	22	34
RENFE	Espagne	12570 / 51%	48900	8	221
CFF	Suisse	2998 / 100%	38400	40	220
SNCB	Belgique	3466 / 66%	44500	15	89
SNCF	France	33446 / 38%	198600	15	176

Prix de transport en proportion du produit national brut par habitant



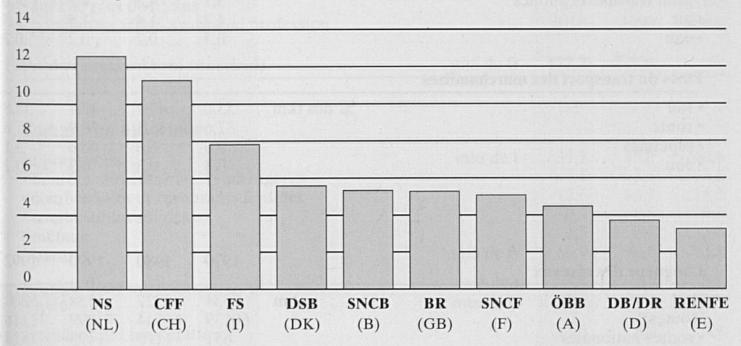
¹⁾ UIC: statistique internationale des chemins de fer 1990

²⁾ OECD, statistique juillet 1992, (\$ 1990) cours de change dollar/FrS: 1:1,5

³⁾ Le graphique compare des prix normaux. Certaines compagnies de chemin de fer accordent différentes réductions tarifaires.

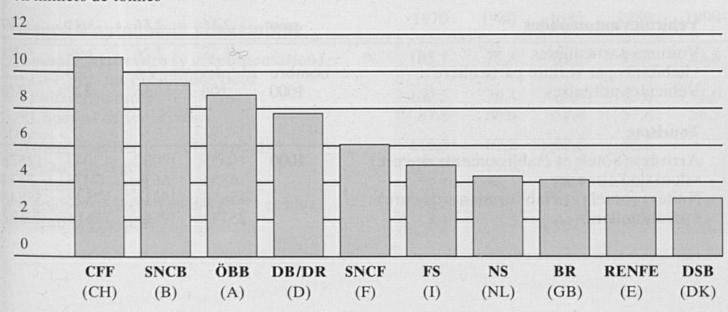
Moyenne du nombre de voyageurs par jour et par ligne

en milliers de personnes



Quantité moyenne de marchandises transportées par jour ouvrable et par ligne ²⁾

en milliers de tonnes



Formules utilisées:

Vkm: longueur du réseau: 365
 tkm: longueur du réseau: 250

La Suisse en chiffres

Transports

Parts du transport des voyageurs		1970	1980	1985	19901
	% des vkm	16,0 82,5 5,1 1,2 0,3	12,9 85,5 4,3 1,4 0,2	12,0 86,3 4,3 1,5 0,2	11,1 87,2 4,0 1,5 0,2
Parts du transport des marchandises					
• rail • route • pipelines • eau	% des tkm	53,0 37,6 9,0 0,4	47,7 45,1 6,8 0,3	42,1 50,9 6,6 0,3	38,8 55,8 5,1 0,2
Longueur des réseaux		1970	1980	1990	1992
Rail Routes ²⁾ • routes nationales Pipelines	km	5334 60139 651 222	5327 66544 1170 239	5338 71099 1495 239	5380 71118 1514 239
Tunnel routier du Saint-Gothard					
véhicules par jour (moyenne) véhicules utilitaires par jour ouvrable	nombre		8240 742	15592 2057	15574 2255
Véhicules automobiles	mio	2,16	2,56	3,81	3,97
Voitures particulières • habitants par voiture particulière Véhicules utilitaires	nombre 1000	1,38 4,5 106	2,26 2,8 166	2,99 2,3 272	3,1 2,2 276
Tourisme					
Arrivées (hôtels et établissements de cure) • dont de l'étranger Nuitées (hôtels et établissements de cure) • parahôtellerie	1000	10355 6854 35656 25744	10937 6676 35716 39566	13047 7978 37548 77611	12528 7534 35848 20562

¹⁾ statistique des transports la plus récente 2) routes communales et cantonales (état 1984/85) routes nationales (état décembre 1992)

-					
	\mathbf{c}	n	0	m	10
	CO	ш	u		16

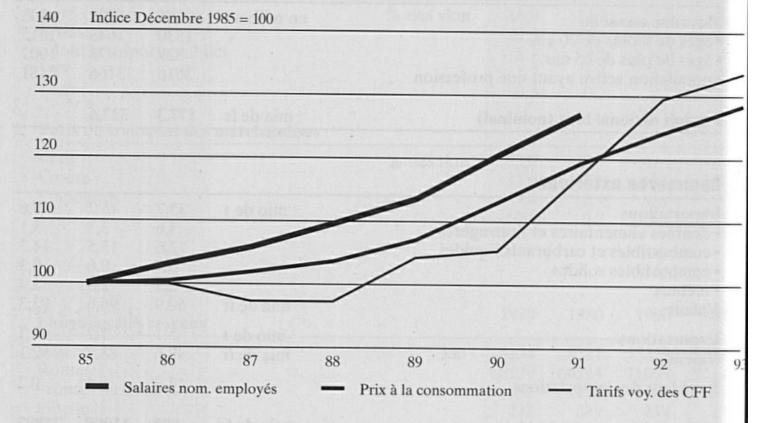
Habitants		1980	1990	1992
Moyenne annuelle • âgés de moins de 20 ans • âgés de plus de 65 ans	en milliers	6385 1830 829 3016	6796 1648 978 3166	6905 1615 1007 3481
population active ayant une profession Produit national brut (nominal)	mia de fr	177,3	327,6	-
Commerce extérieur				
Importations • denrées alimentaires et fourragères • combustibles et carburants liquides • combustibles solides • métaux Valeur	mio de t	35,7 3,6 12,6 0,9 2,3 60,9	45,2 3,3 13,5 0,6 2,8 96,6	40,6 3,1 14,3 0,3 2,4 92,3
Exportations Valeur	mio de t mia de fr	5,1 49,6	7,7 88,7	8,7 92,1
Excédent des importations		11,3	8,4	0,2
Balance des revenus (solde)	mio de fr	-905	11995	21897

Degré d'autonomie économique		1970	1980	1985	1989	1990
Compte ferroviaire (y c. compensation) • CFF (y c. les prestations pour	%	105,7	76,8	81,1	85,7	83,8
l'infrastructure)		109,5	79,4	86,6	93,0	91,0
Chemins de fer privés		87,6	66,0	59,4	57,8	56,5
Compte routier (compte capital) ¹⁾		115,5	87,2	90,6	98,6	
véhicules légers		135,7	99,6	90,8	98,6	
autocars privés		72,1	56,1	82,1	90,3	
• poids lourds (camions de 3,5 t et plus)		92,3	54,3	92,0	99,0	
• semi-remorques		8,1	5,5	64,5	69,6	

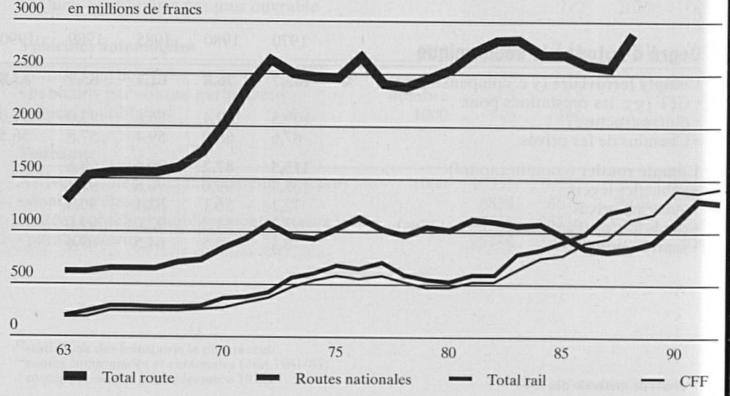
¹⁾ nouvelle méthode dès 1985

Tarifs, investissements

Prix, tarifs, salaires



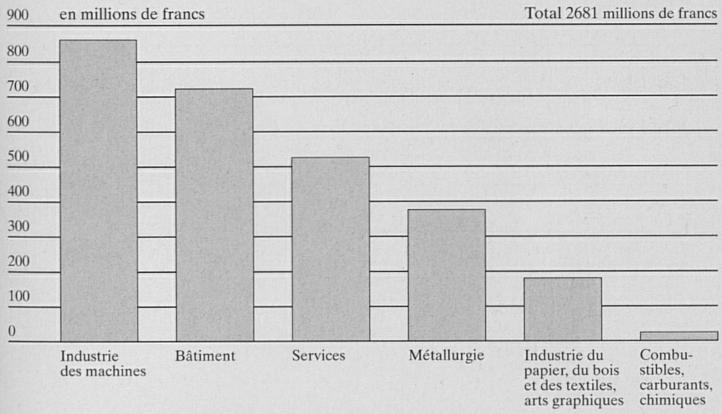
Evolution des investissements d'infrastructure dans les transports



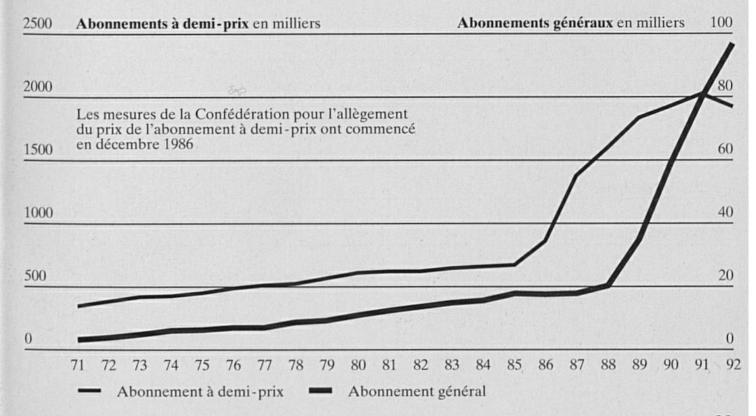
Divers

Les CFF dispensateurs de commandes

19300 fournisseurs 18700 en Suisse (= 96.9%)



Evolution de la vente des abonnements généraux et à demi-prix



Le franc des CFF

D'où provient-il? Produits

Autres produits	8 c	
Trafic voyageurs	27 c	
Trafic marchandises	21 c	
Produits accessoires	12 c	
Indemnité compensatrice	12 c	
Prestations pour la compte des investissements	20 c	

Où va-t-il? Charges

Cliaryes		
Charges de personnel	56 c	
A		
Autres charges	3 c	
Intérêts	10 c	
merces	100	
Amortissements	11 c	
	THE RESERVE TO SERVE	1
Dépenses de choses	20 c	