

Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1991)

Rubrik: La Suisse en chiffres

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

La Suisse en chiffres

Transports

Prestations

Transport des voyageurs

- rail	% des vkm	16,0	12,9	12,0	11,4
- route		82,5	85,5	86,3	86,9
- dont transports publics		5,1	4,3	4,3	4,0
- air		1,2	1,4	1,5	1,5
- eau		0,3	0,2	0,2	0,2

Transport des marchandises

- rail	% des tkm	53,0	47,7	42,1	39,7
- route		37,6	45,1	50,9	54,9
- pipelines		9,0	6,8	6,6	5,1
- eau		0,4	0,3	0,3	0,2

1970 1980 1985 1989¹⁾

Longueur des réseaux

Rail	km	5334	5327	5338	5361
Routes		60139	66544	-	-
- routes nationales		651	1170	1495	1502
Pipelines		222	239	239	239

Tunnel routier du Saint-Gothard

- véhicules par jour (moyenne)	nombre	.	8240	15592	15804
- véhicules utilitaires par jour ouvrable		.	742	2057	2092

Véhicules automobiles

	en millions	2,16	2,56	3,81	3,91
Voitures particulières		1,38	2,26	2,99	3,01
- habitants par voiture particulière	nombre	4,5	2,8	2,3	2,3
Véhicules utilitaires	en milliers	106	166	272	277

Tourisme

Arrivées (hôtels et établissements de cure)	en milliers	10355	10937	13047	12637
- dont de l'étranger		6854	6676	7978	7410
Nuitées (hôtels et établissements de cure)		35656	35716	37548	37014
- parahôtellerie		25744	39566	77611	20707

1970 1980 1990 1991

¹⁾ statistique des transports la plus récente

Economie

Habitants

Moyenne annuelle	en milliers	6385	6796	6832
- âgés de moins de 20 ans		1830	1648	1592
- âgés de plus de 65 ans		829	978	996
- population active ayant une profession		3016	3166	3560

Produit national brut (nominal) en milliards de francs	177,3	326,1 ¹⁾	-
---	-------	---------------------	---

Commerce extérieur

Importations	en millions de tonnes	35,7	45,2	43,3
- denrées alimentaires et fourragères		3,6	3,3	3,1
- combustibles et carburants liquides		12,6	13,5	14,1
- combustibles solides		0,9	0,6	0,5
- métaux		2,3	2,8	2,6
Valeur	en milliards de francs	60,9	96,6	95,0
Exportations	en millions de tonnes	5,1	7,7	8,5
Valeur	en milliards de francs	49,6	88,7	87,7
Excédent des importations		11,3	8,4	7,1
Balance des revenus (solde)	en millions de francs	-905	13516	12800 ¹⁾
		1980	1990	1991

Autonomie économique

Compte ferroviaire (y c. compensation)	%	105,7	76,8	81,1	86,1	86,2
- CFF (y c. les prestations pour l'infrastructure)		109,5	79,4	86,6	93,0	93,3
- Chemins de fer privés		87,6	66,0	59,4	58,5	57,8
Compte routier (compte capital) ²⁾		115,5	87,2	90,6	92,7	96,7
- véhicules légers		135,7	99,6	90,8	92,0	96,6
- autocars privés		72,1	56,1	82,1	91,0	89,0
- poids lourds (camions de 3,5 t et plus)		92,3	54,3	92,0	97,0	98,0
- semi-remorques		8,1	5,5	64,5	68,1	69,4
		1970	1980	1985	1987	1988

¹⁾ données provisoires

²⁾ nouvelle méthode dès 1985