Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1991)

Rubrik: La Suisse en chiffres

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 20.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

La Suisse en chiffres Transports

Prestations					
Transport des voyageurs - rail - route - dont transports publics - air - eau	% des vkm	16,0 82,5 5,1 1,2 0,3	12,9 85,5 4,3 1,4 0,2	12,0 86,3 4,3 1,5 0,2	11,4 86,9 4,0 1,5 0,2
Transport des marchandises - rail - route - pipelines - eau	% des tkm	53,0 37,6 9,0 0,4	47,7 45,1 6,8 0,3	42,1 50,9 6,6 0,3	39,7 54,9 5,1 0,2
	4	1970	1980	1985	19891)
Longeur des réseaux					
Rail Routes - routes nationales Pipelines Tunnel routier du Saint-Gothard	km	5334 60139 651 222	5327 66544 1170 239	5338 1495 239	5361 1502 239
- véhicules par jour (moyenne) - véhicules utilitaires par jour ouvrable	nombre		8240 742	15592 2057	15804 2092
Véhicules automobiles	en millions	2,16	2,56	3,81	3,91
Voitures particulières - habitants par voiture particulière Véhicules utilitaires	nombre en milliers	1,38 4,5 106	2,26 2,8 166	2,99 2,3 272	3,01 2,3 277
Tourisme					
Arrivées (hôtels et établissements de cure) - dont de l'étranger Nuitées (hôtels et établissements de cure) - parahôtellerie	en milliers	10355 6854 35656 25744	10937 6676 35716 39566	13047 7978 37548 77611	12637 7410 37014 20707
ARCY COMPA SED		1970	1980	1990	1991

¹⁾ statistique des transports la plus récente

Economie

Moyenne annuelle	en milliers	6385	6796	6832	
- âgés de moins de 20 ans	en miniers	1830	1648	1592	
- âgés de plus de 65 ans			829	978	996
- population active ayant une profession				3166	3560
Produit national brut (nominal) en milliards de francs				326,11)	
Commerce extérieur					-> 41
Importations	en millions	35,7	45,2	43,3	
- denrées alimentaires et fourragères			3,6	3,3	3,1
- combustibles et carburants liquides			12,6	13,5	14,1
- combustibles solides - métaux			0,9 2,3	0,6	0,5
Valeur	en milliards	do franco	60.0	2,8	2,6 95,0
valeur	en minards	de francs	60,9	96,6	95,0
Exportations	en millions de tonnes		5,1	77	8,5
Valeur	en milliards de francs		49,6	7,7 88,7	87,7
Excédent des importations		11,3	8,4	7,1	
Balance des revenues (solde)	en millions de francs		-905	13516	128001)
and the first of the section of the			1980	1990	1991
Autonomie économique		e de la companya de La companya de la companya de l			77 000 1000
	% 105,7	76,8	81,1	86,1	86,2
Compte ferroviaire (y c. compensation) - CFF (y c. les prestations pour					
Compte ferroviaire (y c. compensation) - CFF (y c. les prestations pour l'infrastructure)	109,5	79,4	86,6	93,0	93,3
Compte ferroviaire (y c. compensation) - CFF (y c. les prestations pour l'infrastructure)					
Compte ferroviaire (y c. compensation) - CFF (y c. les prestations pour l'infrastructure) - Chemins de fer privés	109,5	79,4	86,6	93,0	93,3
Compte ferroviaire (y c. compensation) - CFF (y c. les prestations pour l'infrastructure) - Chemins de fer privés Compte routier (compte capital) ²⁾	109,5 87,6	79,4 66,0 87,2	86,6 59,4 90,6	93,0 58,5 92,7	93,3 57,8 96,7
Compte ferroviaire (y c. compensation) - CFF (y c. les prestations pour l'infrastructure) - Chemins de fer privés Compte routier (compte capital) ²⁾ - véhicules légers	109,5 87,6 115,5 135,7	79,4 66,0 87,2 99,6	86,6 59,4 90,6 90,8	93,0 58,5 92,7 92,0	93,3 57,8 96,7 96,6
Compte ferroviaire (y c. compensation) - CFF (y c. les prestations pour l'infrastructure) - Chemins de fer privés Compte routier (compte capital) ²⁾ - véhicules légers - autocars privés - poids lourds (camions de 3,5 t et plus)	109,5 87,6 115,5	79,4 66,0 87,2	86,6 59,4 90,6	93,0 58,5 92,7	93,3 57,8 96,7 96,6 89,0
Compte ferroviaire (y c. compensation) - CFF (y c. les prestations pour	109,5 87,6 115,5 135,7 72,1	79,4 66,0 87,2 99,6 56,1	86,6 59,4 90,6 90,8 82,1	93,0 58,5 92,7 92,0 91,0	93,3 57,8 96,7 96,6

¹⁾ données provisoires 2) nouvelle méthode dès 1985