Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1991)

Rubrik: Installations fixes

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 20.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Installations fixes

Gares et stations des CFF	unités	816		817	
- pour le trafic voyageurs		807		799	
- pour le trafic marchandises		677		587	
Centres régionaux Cargo Domicile		-		107	
Embranchements de particuliers		1631		1891	
- clients des CFF disposant d'un er	nbranchement	2319		2722	
Lignes exploitées	km	2913	100	2982	100
- pour le trafic de marchandises se	ulement	14	0,5	64	2,1
- non électrifiées		16	0,5	13	0,4
- voie étroite		74	2,5	74	2,5
- équipées de la radio des trains		4811)		3432)	
Lignes parcourues par les trains	des CFF	2973		3056	
Lignes CFF		2926	100	2998	100
- à simple voie		1582	54,0	1466	48,9
- en alignement		1832	62,6	1791	59,7
- en palier		939	32,1	932	31,1
Tunnels	unités	241	,-	264	3.,1
- longueur	km	188		207	
Ponts	unités	3843		41143)	
- longueur	km	45		583)	
Longueur des voies		6737		7360	
- voies principales		4288	100	4541	100
voies avec rails soudés		2907	68,0	4273	94,4
Croisements des routes	unités	6776	00,0	64143)	, , ,
- passages supérieurs	unites	802		9893)	
- passages inférieurs		2703		32613)	
- passages à niveau		3271	100	21643)	
Postes de barrières		307	100	7	
1 ostes de barrieres		301		do horse	
120 1100 1200 12 122 A 14		1971	%	1991	%

Quelques données sur le réseau

Déclivités maximales	878 121 38,8	0/00	Piotta-Piora (funiculaire) Brünig-Meiringen (voie métrique, crémaillère) Beinwil am See-Reinach SBB (voie normale)
Tronçon en palier le plus l Tronçon en alignement le			Solothurn-Arch
	10.2	Irm	Dria Inalla di Tranguara (Cimplan)
plus long	19,2	km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Altitudes extrêmes	1141	m	Airolo
	202	m	Riazzino-Cugnasco
Pont le plus long	1266	m	Viaduc du Hardturm, Zurich
Pont le plus haut	77	m	Pont sur la Reuss à Intschi (ligne du St-Gothard)
Tunnel le plus long	19 823	m	Simplon II
Tunnel le plus court	7	m	Moutier III
Ligne la plus ancienne	9.8.1847		Zurich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

1) Ancienne radio des trains au St-Gothard/Simplon

3) Etat au 1.1.1990

Nouvelle radio des trains actuellement en service sur le réseau du RER à Zurich. Cette nouvelle radio des trains remplacera l'ancienne installation sur l'axe Nord-Sud d'ici à 1996. En outre, elle sera introduite sur l'axe Est-Ouest.