

Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1991)

Anhang: Chiffres 1991
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Chiffres 1991



- 1



Sommaire

Comptes	3
Trafic voyageurs	4
Trafic marchandises	6
Personnel	8
Prestations d'exploitation	10
Prestations du réseau	12
Matériel roulant	14
Installations fixes	16
Energie	17
Chemins de fer internationaux	18
La Suisse en chiffres	20
Economie	21
Prix, tarifs, salaires, investissements	22
Les CFF dispensateurs de commandes, abonnements généraux et à demi-prix	23
Le franc des CFF	24

Editeur

Communication CFF, CH-3030 Berne

Sources

BNS, LITRA, OECD, OFIAMT, OFS, OFT, Police cantonale Uri, UIC

Comptes

Compte de résultats d'entreprise

Produits ¹⁾	en millions de francs	2324	2675	3870	5367	5882
Produits de transport		2010	2340	3062	3301	3530
- Trafic voyageurs		794	942	1191	1423	1572
- Trafic marchandises		1056	1129	1179	1286	1309
- Indemnité pour les prestations de service public ¹⁾		160	269	604	592	650
Produits accessoires		266	311	510	593	660
Prestations propres pour le compte des investissements ¹⁾		-	-	140	264	267
Prestations pour						
- ordres de magasin		-	-	112	69	64
- le compte de résultats de l'infrastructure ¹⁾		.	.	.	1090	1228
Autres produits		48	24	46	50	134
Charges¹⁾		2947	3269	4151	5364	5911
Charges de personnel		1880	1973	2431	3006	3278
Dépenses de choses		395	449	904	1134	1205
Amortissements		301	404	499	598	640
Intérêts		281	336	225	460	557
Gros entretien résultant d'ordres d'investissements		90	107	85	118	173
Contribution à la Confédération pour l'infrastructure ¹⁾		.	.	.	37	45
Autres charges		-	-	7	11	13
Bénéfice/Déficit¹⁾		-623	-594	-281	3	-29
Couverture des charges	en %	78,9	81,8	93,2	100,1	99,5

Compte des investissements

total (brut)	en millions de francs	862	676	1011	1932	2089
- Immeubles et installations		649	511	817	1396	1383
- Véhicules		213	165	194	537	706
Contributions de tiers et autres produits		-31	-26	-222	-157	-53

Compte de résultats de l'infrastructure

Charges	en millions de francs	.	.	.	1090	1228
Produits. Contribution des CFF		.	.	.	37	45
- Prestations de la Confédération		.	.	.	1053	1183

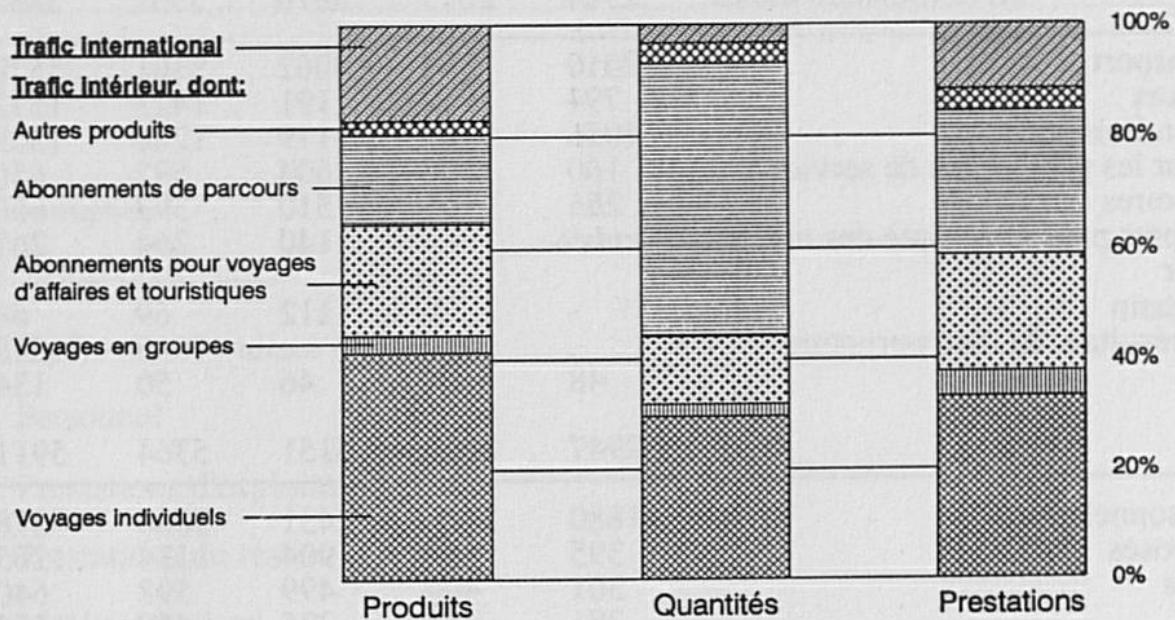
Bilan/Compte des immeubles (valeurs d'acquisition)

Immeubles et installations	5743	7749	9938	11717	12518
Véhicules	3558	4444	5256	6545	6949
	1975	1980	1985	1990	1991

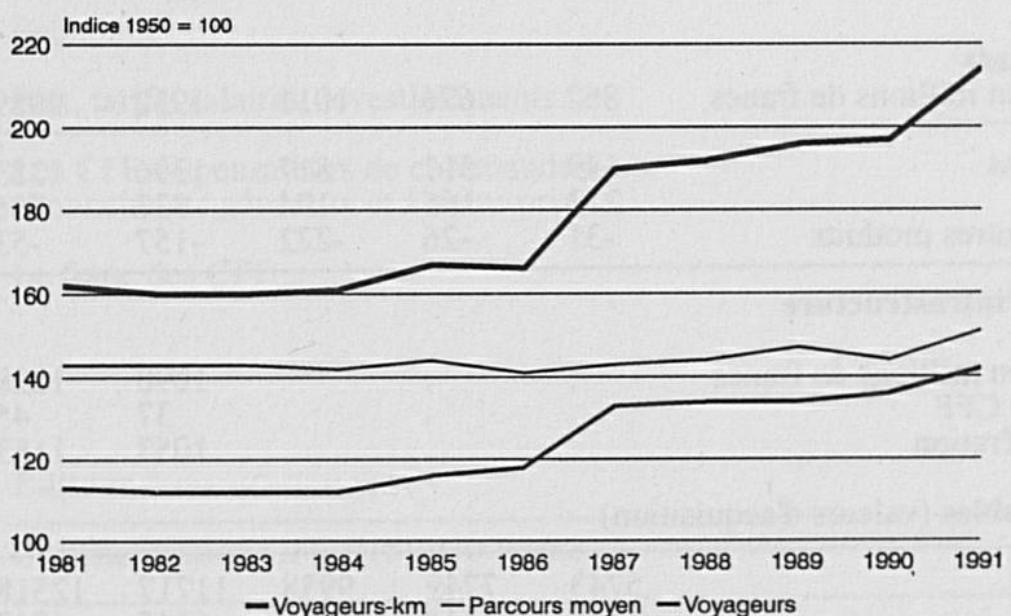
¹⁾ dès 1983 nouvelle structure des comptes; dès 1987 nouveau mandat de prestations.
N'est que partiellement comparable avec les années précédentes.

Trafic voyageurs

Structuration du trafic voyageurs



Evolution du trafic voyageurs



Produits Total	en millions de francs	793	943	1191	1423	1572
Transport de voyageurs		763	911	1166	1392	1540
Trafic intérieur		556	675	900	1145	1278
- Voyages individuels		357	416	555	597	637
- Voyages en groupes		31	41	41	44	49
- Abonnements pour voyages d'affaires et touristiques		55	91	120	245	308
- Abonnements de parcours		113	127	184	210	244
- Autres produits		-	-	-	49	40
Trafic international		207	236	263	247	262
Produits par voyageur	c.	362	421	519	527	568
Produits par voyageur-kilomètre		9,6	9,9	12,4	12,6	12,4
Bagages enregistrés/						
Consigne de bagages	en millions de francs	12,9	14,7	21,5	24,1	24,9
Véhicules automobiles accompagnés		17,6	16,7	3,5	6,6	6,6
Quantités						
Voyageurs transportés	en millions	210,6	216,3	224,6	264,0	271,4 ⁴⁾
Trafic intérieur		200,7	205,5	214,8	255,8	262,6 ⁴⁾
- Voyages individuels		76,7	79,0	81,3	84,2	80,6
- Voyages en groupes		5,7	6,7	5,8	5,9	6,2
- Abonnements pour voyages d'affaires et touristiques		8,7	12,3	8,9	24,2	33,3 ⁴⁾
- Abonnements de parcours		109,6	107,5	118,0	132,1	132,1
- Autres catégories		-	-	-	9,4	10,4
Trafic international		9,9	10,8	9,8	8,2	8,8
Expéditions de bagages	1000 t	24	25	29	33	32
Véhicules automobiles accompagnés¹⁾	1000	633,0	536,2	110,2	180,0	177,0
dont transport par tunnel alpin ¹⁾		606,6	456,8	47,0	97,9	91,5
Prestations						
Transport de voyageurs en millions de v.-km.		7984	9179	9381	11061 ³⁾	12383 ⁴⁾
Trafic intérieur		6337	7410	7788	9574 ³⁾	10932 ⁴⁾
- Voyages individuels		2904	3298	3545	4151	4113
- Voyages en groupes		525	606	474	506	559
- Abonnements pour voyages d'affaires et touristiques		764	1253	1114	1828	2601 ⁴⁾
- Abonnements de parcours		2144	2253	2655	2852 ³⁾	3171
- Autres catégories		-	-	-	237	488
Trafic international		1647	1769	1593	1487	1451
Titres de transport vendus	en milliers	55314	59455	63153	69278	69286
Dont ventes aux distr. autom.	en milliers	4841	5896	12106	19421	20711
Places réservées	en milliers	1603	1777	1989	3256	3983
Trains spéciaux pour groupes ²⁾		-	-	659	774	1011
Abonnem. généraux en circulation	le 31.12.	6377	10997	17700	58738	79455
Location de bicyclettes		19528	22313	58902	110959	107724
		1975	1980	1985	1990	1991

¹⁾ Seulement automobiles et bus

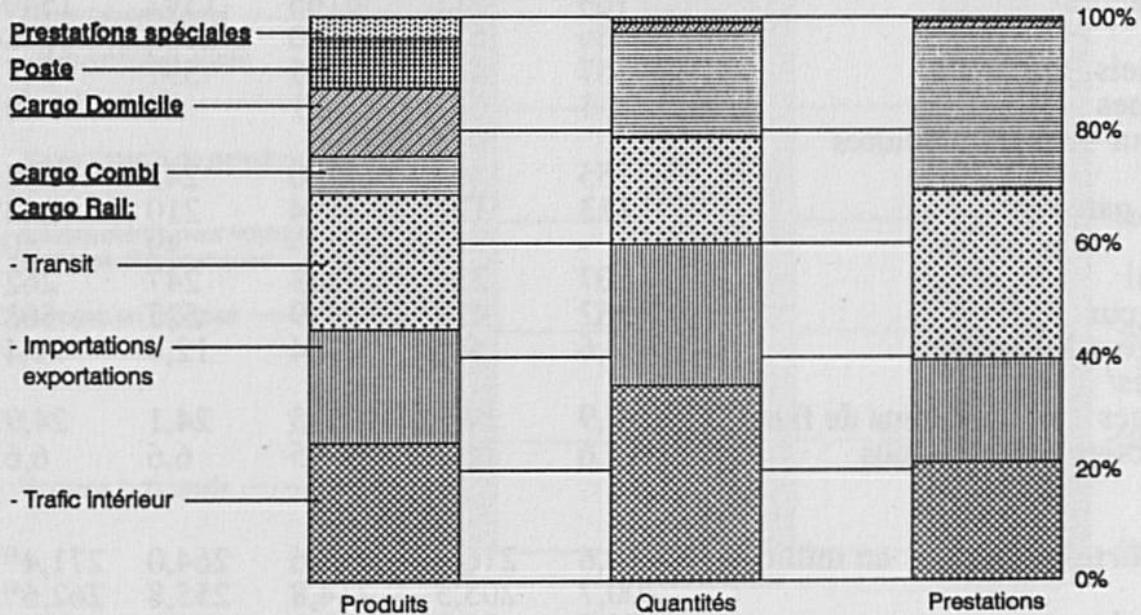
²⁾ Dès 1986 nouveau mode de calcul

³⁾ Sans les 228 mios v.-km des abonnements de parcours

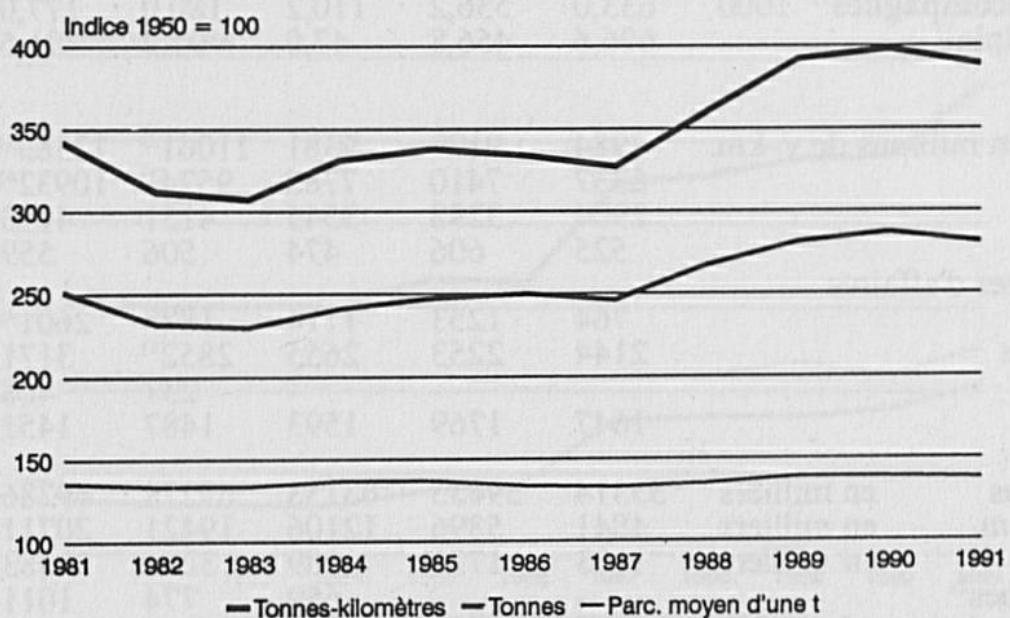
⁴⁾ Y compris 3,3 mios de voyageurs respectivement 488 mios v.-km des cartes journalières du 700e

Trafic marchandises

Structuration du trafic marchandises



Evolution du trafic marchandises



Produits Total ¹⁾	millions de francs	1056	1129	1179	1286	1309
Cargo Rail		786 ²⁾	747	797	857	867
- Trafic intérieur		-	239	299	338	350
- Importations et exportations		-	254	283	281	281
Cargo Combi		-	44	59	90	96
- Ferroulage		-	13	24	43	46
Transit (Cargo Rail et Cargo Combi)		-	281	257	328	333
Cargo Domicile		192	185	162	169	167
Poste		78	84	101	120	126
Produits par tonne	c	3064	2440	2524	2482	2581
- Produits par wagon-kilomètre des wagons chargés		243	252	310	298	310
Tonnes transportées Total millions de tonnes		34,46	46,27	44,52	51,83	50,70
Cargo Rail		32,94 ²⁾	41,02	38,29	41,49	39,92
- Trafic intérieur		25,12 ³⁾	16,57	16,53	18,15	17,75
- Importations et exportations		-	14,45	13,31	13,48	12,63
Cargo Combi		0,81	3,80	4,97	8,87	9,39
- Ferroulage		0,30	1,47	2,32	4,69	4,94
Transit (Cargo Rail et Cargo Combi)		7,84	12,62	12,33	18,73	18,93
Cargo Domicile		1,18	1,07	0,79	0,90	0,81
Poste		0,34	0,38	0,47	0,57	0,58
Prestations Total millions de tonnes-km		5140	7385	7050	8303	8108
Cargo Rail		4971 ²⁾	6259	5612	5896	5623
- Trafic intérieur		-	1658	1657	1751	1729
- Importations et exportations		-	1881	1638	1552	1471
Cargo Combi		-	961	1282	2231	2317
- Ferroulage		-	382	665	1313	1376
Transit (Cargo Rail et Cargo Combi)		2103	3540	3473	4824	4740
Cargo Domicile		134	123	104	112	103
Poste		37	42	52	64	65
Parcours moyen d'une tonne	km	149,1	159,6	158,3	160,2	159,9
Wagons chargés Total	en milliers	2711	2997	2233	2376	2120
- En provenance de l'étranger		651	800	684	809	784
- Pour les envois de détail		1147	1171	627	631	595
- Sur les embranchements de particuliers		-	674	644	675	649
Ferroulage: nombre de véh. routiers	unités	13057	48113	81050	166117	184705
Expéditions de trains entiers		13888	23111	22659	31854	34637
Capacité moyenne de ces trains	tonnes	983	1016	1046	902	869
Charge utile moyenne par wagon complet		21,1	24,5	26,9	28,9	33,0
		1975	1980	1985	1990	1991

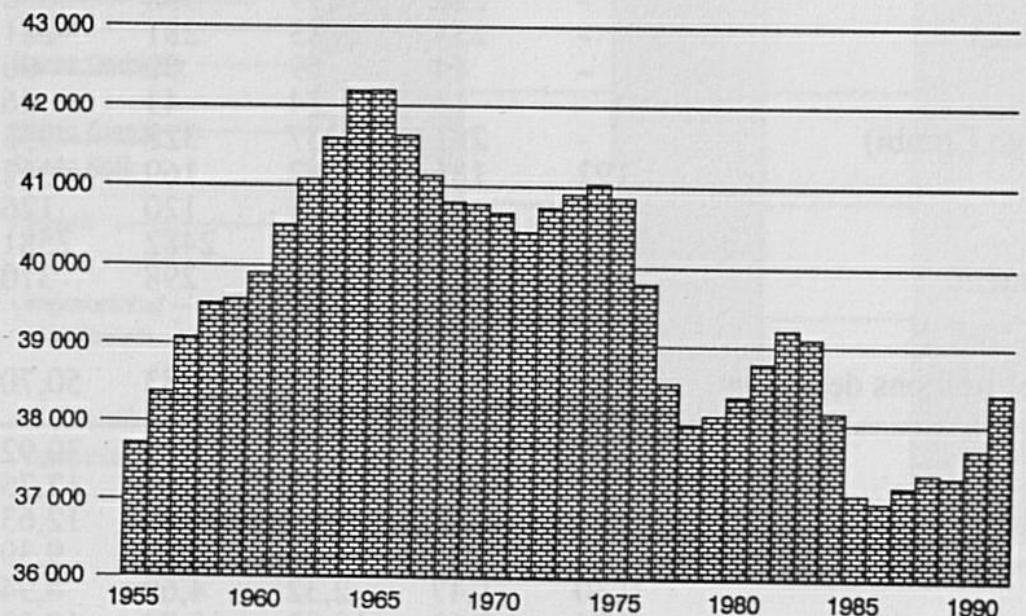
¹⁾ Y compris les prestations spéciales

²⁾ Compris le trafic combiné

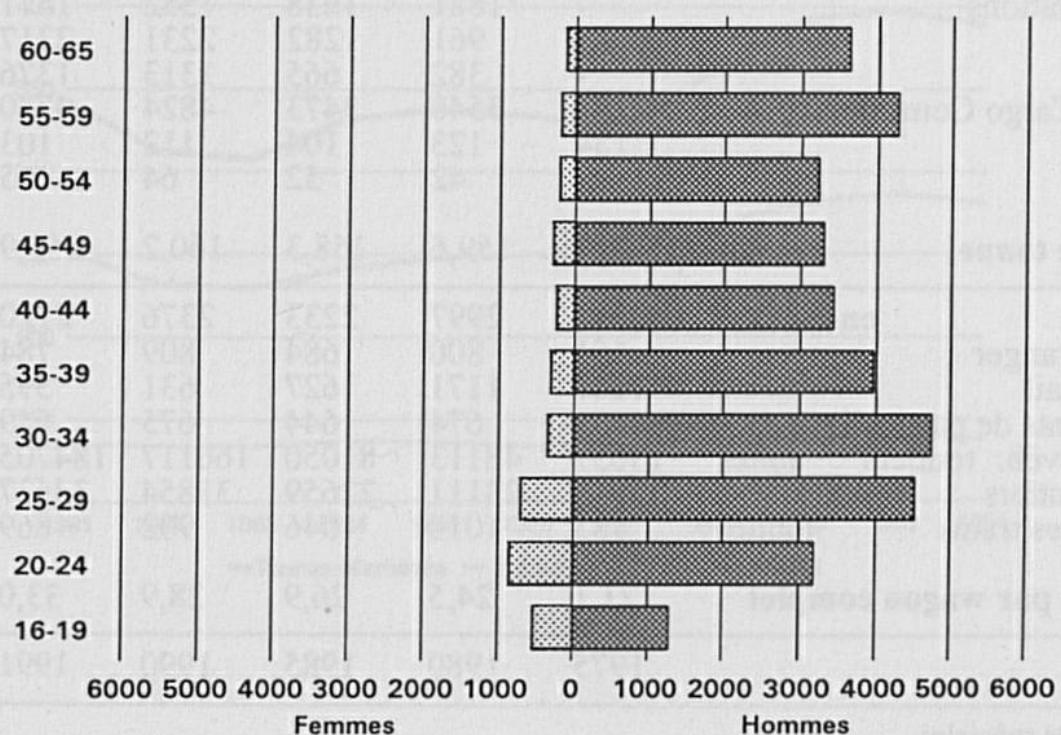
³⁾ Trafic intérieur, importations et exportations

Personnel

Effectif du personnel 1955-1991



Pyramide des âges du personnel



Effectif du personnel	en moyenne annuelle	40867	38367	37109	37694	38419
- personnel féminin		2086	1725	1757	3047	3314 ¹⁾
- personnel de nationalité étrangère		1872	1803	1976	3681	4237
- personnel en formation ²⁾		1743	1687	1695	2694	2814
Entrées	nombre	1107	2292	1370	3725	3106
en pour-cent de l'effectif total	%	2,7	6,0	3,7	9,9	8,1
Agents	par 100 000 trains-kilomètres	46,5	39,8	34,7	30,8	32,7
		1975	1980	1985	1990	1991

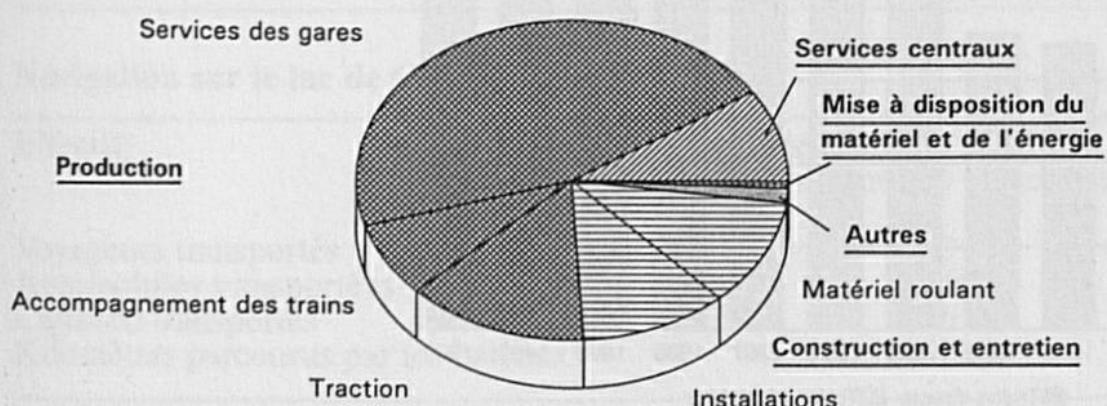
¹⁾ Etat au 1.2.92

²⁾ Aspirants mécaniciens et aspirants visiteurs compris à partir de 1985

Effectif du personnel par secteurs fonctionnels

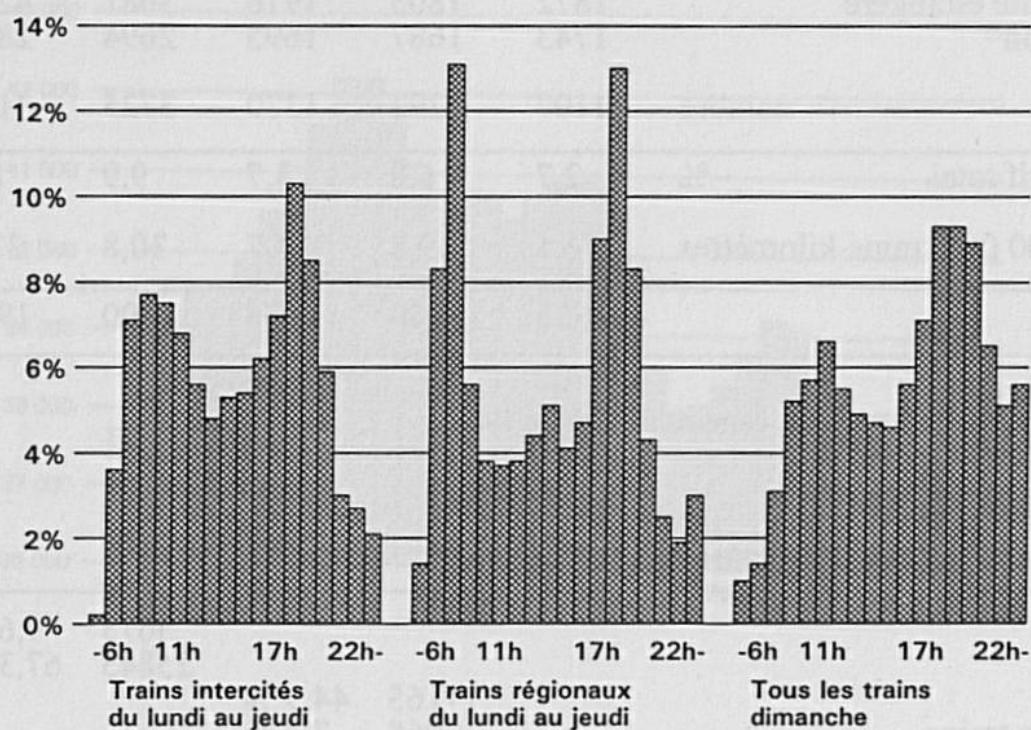
Services centraux			3673	9,6 %
Production			25845	67,3 %
- Services des gares		17265	44,9 %	
- Accompagnement des trains		2965	7,7 %	
- Traction		5353	13,9 %	
- dont mécaniciens	4644	12,1 %		
- dont en formation	584	1,5 %		
- Autres ³⁾		262	0,7 %	
Construction et entretien			8343	21,7 %
- Installations	4199	10,9 %		
- Matériel roulant et bateaux	4144	10,8 %		
Mise à disposition du matériel et de l'énergie			272	0,7 %
Autres			286	0,7 %

³⁾ Régulation de la production, flotte du lac de Constance, service des barrières

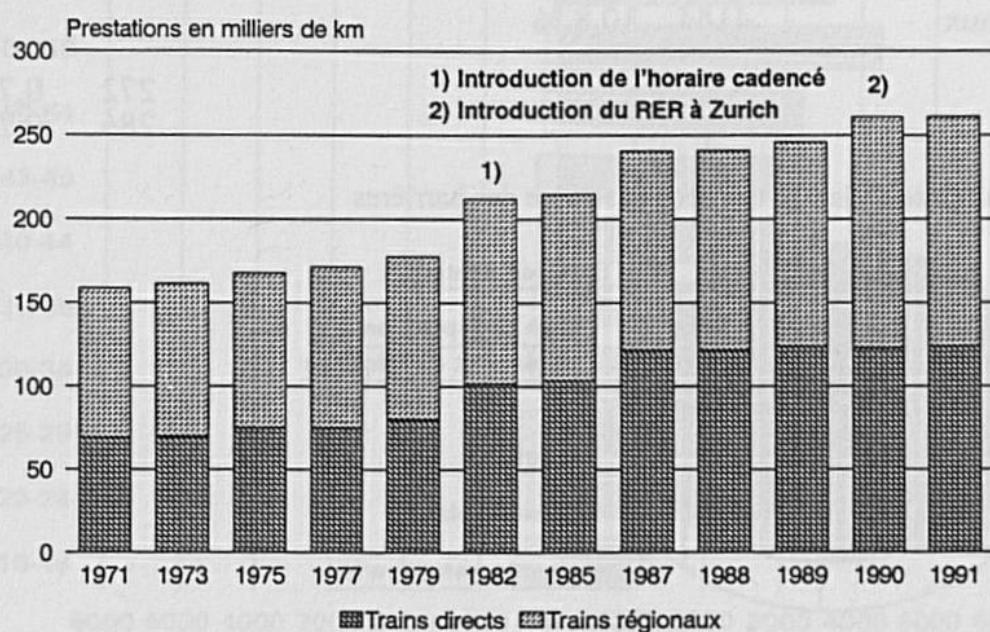


Prestations d'exploitation

Diagramme journalier de l'occupation des trains de voyageurs



Horaire des trains de voyageurs



		en millions de km	89,2	96,3	106,6	122,3	125,5 ¹⁾
		%	61,7	66,9	80,1	94,7	96,3
Trains de voyageurs			42,9	42,2	28,3	26,9	31,7
- Intercités			52,4	51,3	49,6	47,3	52,0
- directs			26,8	29,0	25,8	27,1	28,6
- régionaux			0,7	0,4	0,7	0,5	0,6
Trains de marchandises							
Trains de service							
Parcours journaliers²⁾		km	302,5	313,9	354,9	415,0	453,1
- par véhicule remorqué			45,1	53,6	43,5	48,6	45,2
- par wagon			29,6	35,0	29,1	32,4	30,6
Densité des trains		trains	83,8	89,9	98,3	112,5	115,3
par jour et par ligne			57,2	62,5	73,9	85,6	88,5
- trains de voyageurs			25,9	27,1	28,8	24,9	26,2
Degré de ponctualité		%	-	-	90	92	94
des trains de voyageurs ³⁾							
Places assises offertes		nombre	441	424	416	349	515
par train de voyageurs			131	137	117	119	129
- voyageurs par train de voyageurs (moyenne)							
- occupation moyenne des places assises		%	29,7	32,2	28,1	34,1	25,0
Tonnes brutes		t	555	629	650	702	681
par train de marchandises			185	253	272	304	281
- tonnes remorquées par train de marchandises							
- rapport entre les tonnes nettes et les tonnes brutes remorquées		%	34,2	40,2	41,8	43,2	41,3
			1975	1980	1985	1990	1991

Navigation sur le lac de Constance

Effectif:	4 bateaux à moteur offrant 1970 places assises au total
	1 bac à moteur offrant 560 places assises
Voyageurs transportés	517317
Automobiles transportées	71665
Camions transportés	17653
Kilomètres parcourus par les bateaux	125194

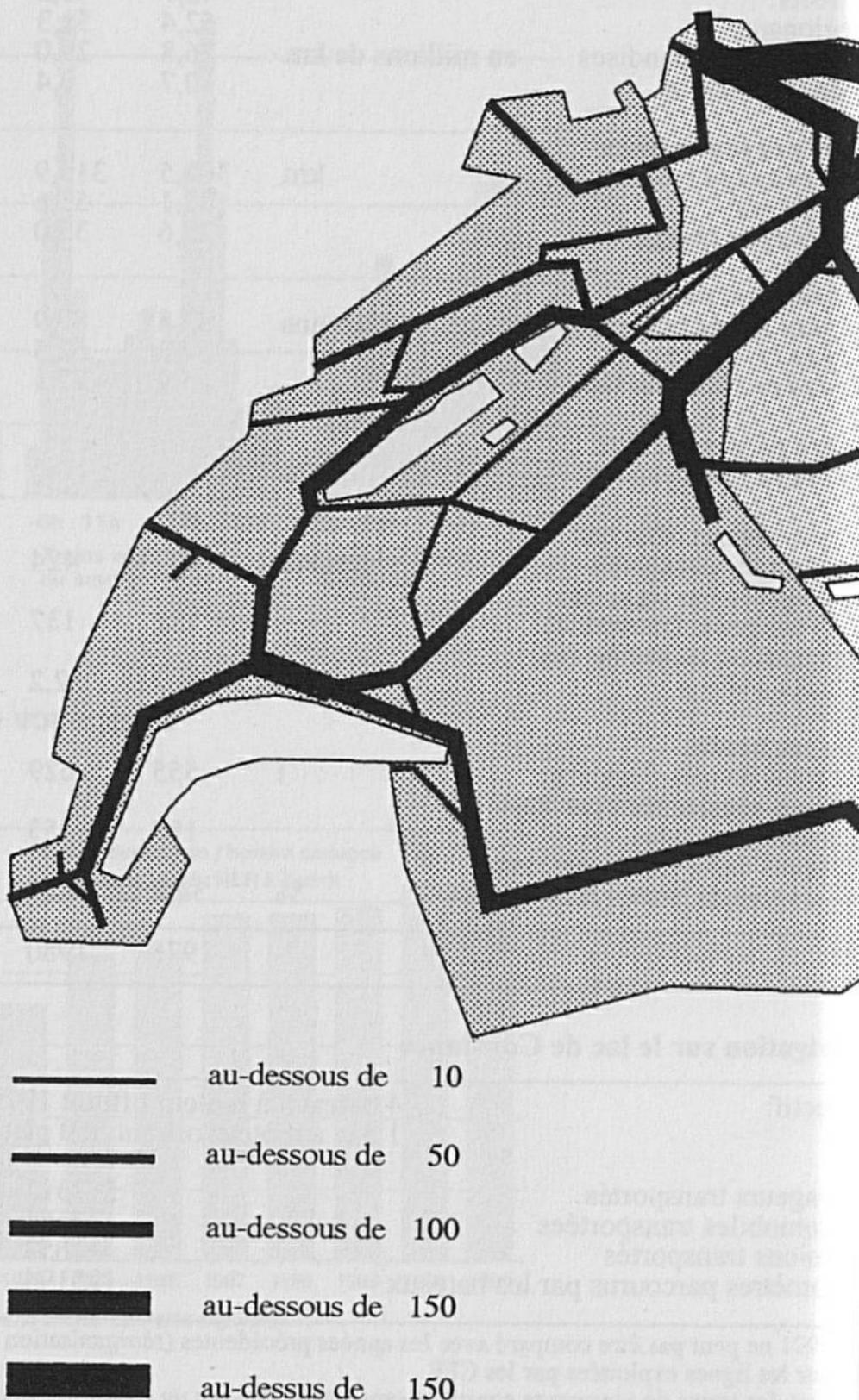
¹⁾ 1991 ne peut pas être comparé avec les années précédentes (réorganisation de l'informatique)

²⁾ Sur les lignes exploitées par les CFF

³⁾ Part des trains de voyageurs constatés sans retard ou avec un retard inférieur à 6 minutes dans les gares de Bâle, Bellinzone, Berne, Biel, Lausanne, Lucerne, Sargans, St-Gall, Zurich.

Prestations par ligne

**Tonnes brutes par jour et par ligne
(en milliers)**

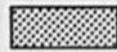




I^{er} arrondissement Siège à Lausanne



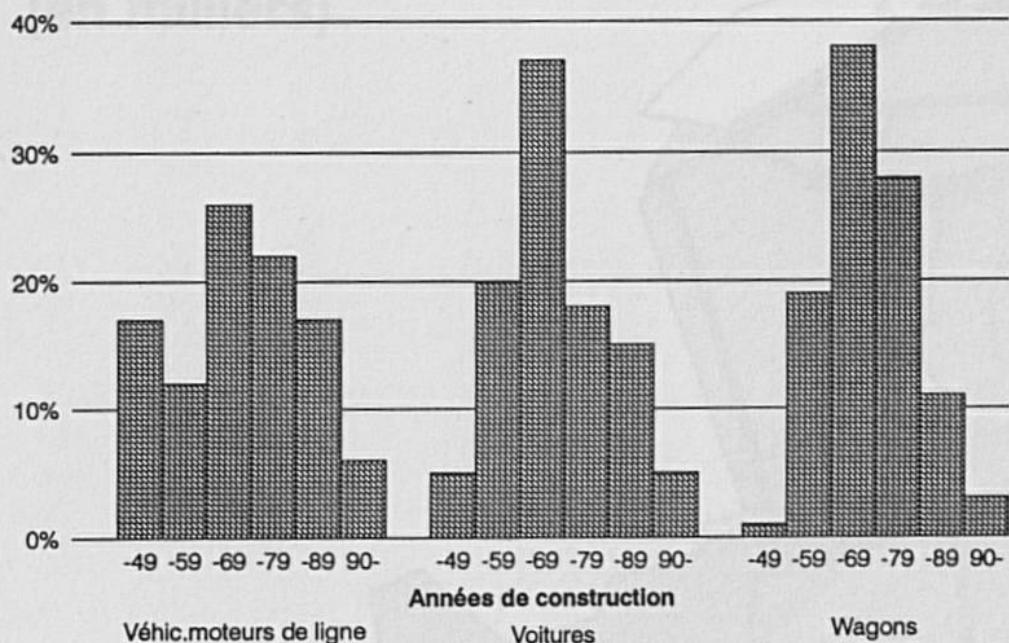
II^e arrondissement Siège à Lucerne



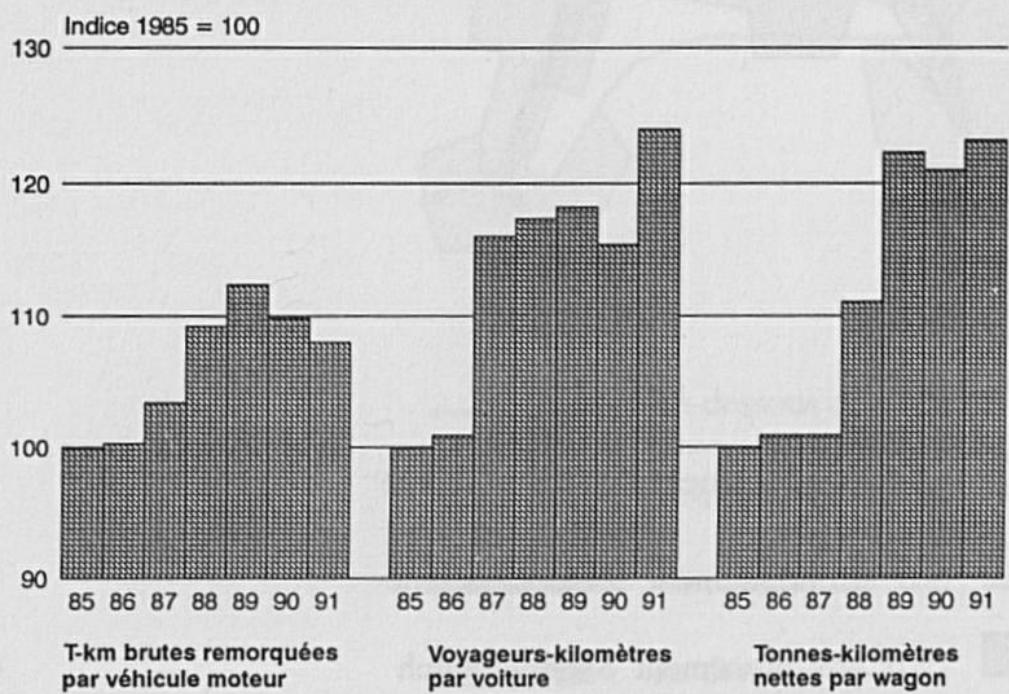
III^e arrondissement Siège à Zurich

Matériel roulant

Age du matériel roulant



Prestations du matériel roulant



Effectif Etat au 1^{er} janvier
(sans les véhicules historiques)

1990
nombre

1991
nombre

Véhicules moteurs

Puissance en kW
par véhicule

Total	2194	2207	1723
- voie étroite	43	41	906
Locomotives électriques de ligne	718	733	4237
Automotrices électriques	249	244	1722
Locomotives diesel et de manœuvre	287	286	544
Tracteurs de manœuvre et de service	940	944	128

Voitures

Places assises 1^{ère} cl.
par voiture

Total CFF	4604	4635		
- voie étroite	147	144		
- voitures climatisées	692	751	67,6	32,5 %
Voitures ordinaires	3374	3414	72,1	19,5 %
Voitures-restaurants	68	66	47,0	-
Voitures-couchettes	98	97	56,4	-
Voitures-lits	28	28	34,5	-
Voitures de commande	211	224	76,2	4,2 %
Automotrices	314	308	58,3	9,9 %

Capacité en tonnes
par véhicule

Véhicules porte-automobiles

(Simplon)	45	45	25,4
Fourgons	466	468	11,9
Wagons-poste (propriété des PTT)	609	609	12,9

Wagons

à quatre ess. Capacité (t)
par wagon

Total CFF	20353	20460	4940	32,9
- voie étroite	165	170	98	26,0
E tombereaux, type courant	3679	3595	1613	41,5
F tombereaux, type spécial	624	624	33	29,6
G couverts, type courant	5696	5512	-	24,7
H couverts, type spécial	3703	3858	200	27,7
I réfrigérants	13	12	-	19,5
K plats, type courant	1661	1693	-	27,9
L plats, type spécial	64	59	-	24,0
R plats, 4 essieux, type courant	1429	1282	1282	54,1
S plats, 4 essieux, type spécial	681	1024	1024	55,1
T à toit ouvrant	1587	1586	191	31,0
U Wagons spéciaux et surbaissés	1216	1215	499	38,0
P Wagons de particuliers	6783	6885	3524	44,3

Installations fixes

Gares et stations des CFF	unités	816	817	
- pour le trafic voyageurs		807	799	
- pour le trafic marchandises		677	587	
Centres régionaux Cargo Domicile		-	107	
Embranchements de particuliers		1631	1891	
- clients des CFF disposant d'un embranchement		2319	2722	
Lignes exploitées	km	2913	100	2982
- pour le trafic de marchandises seulement		14	0,5	64
- non électrifiées		16	0,5	13
- voie étroite		74	2,5	74
- équipées de la radio des trains		481 ¹⁾		343 ²⁾
Lignes parcourues par les trains des CFF		2973		3056
Lignes CFF		2926	100	2998
- à simple voie		1582	54,0	1466
- en alignement		1832	62,6	1791
- en palier		939	32,1	932
Tunnels	unités	241		264
- longueur	km	188		207
Ponts	unités	3843		4114 ³⁾
- longueur	km	45		58 ³⁾
Longueur des voies		6737		7360
- voies principales		4288	100	4541
- voies avec rails soudés		2907	68,0	4273
Croisements des routes	unités	6776		6414 ³⁾
- passages supérieurs		802		989 ³⁾
- passages inférieurs		2703		3261 ³⁾
- passages à niveau		3271	100	2164 ³⁾
Postes de barrières		307		7
			1971	%
			1991	%

Quelques données sur le réseau

Déclivités maximales	878	0/00	Piotta-Piora (funiculaire)
	121	0/00	Brünig-Meiringen (voie métrique, crémaillère)
Tronçon en palier le plus long	38,8	0/00	Beinwil am See-Reinach SBB (voie normale)
Tronçon en alignement le plus long	9,8	km	Solothurn-Arch
Altitudes extrêmes	19,2	km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
	1141	m	Airolo
Pont le plus long	202	m	Riazzino-Cugnasco
Pont le plus haut	1266	m	Viaduc du Hardturm, Zurich
Tunnel le plus long	77	m	Pont sur la Reuss à Intschi (ligne du St-Gothard)
Tunnel le plus court	19 823	m	Simplon II
Ligne la plus ancienne	7	m	Moutier III
	9.8.1847		Zurich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

¹⁾ Ancienne radio des trains au St-Gothard/Simplon

²⁾ Nouvelle radio des trains actuellement en service sur le réseau du RER à Zurich. Cette nouvelle radio des trains remplacera l'ancienne installation sur l'axe Nord-Sud d'ici à 1996. En outre, elle sera introduite sur l'axe Est-Ouest.

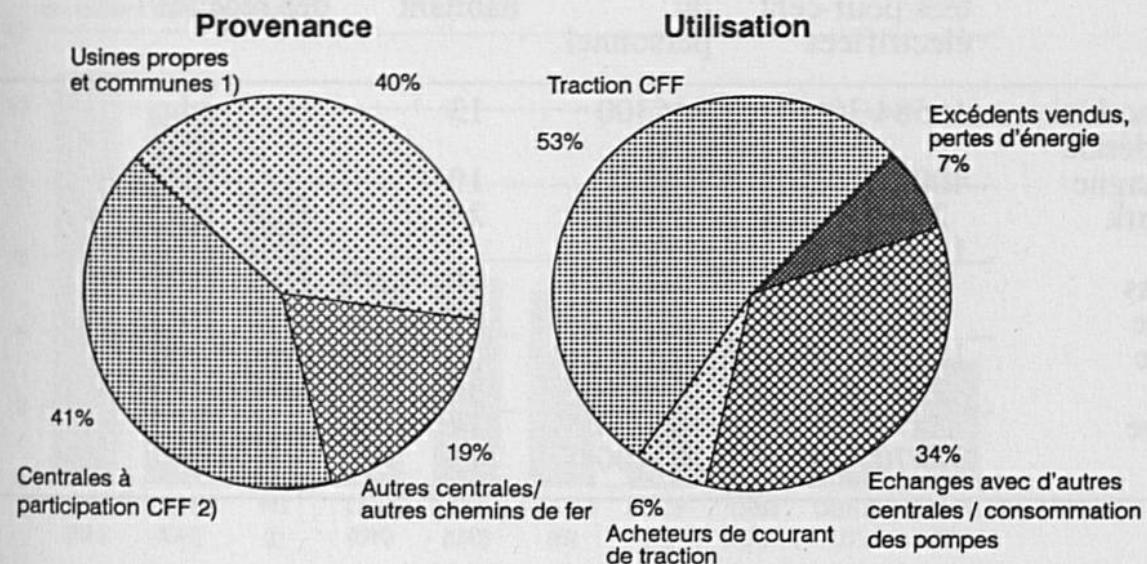
³⁾ Etat au 1.1.1990

Energie

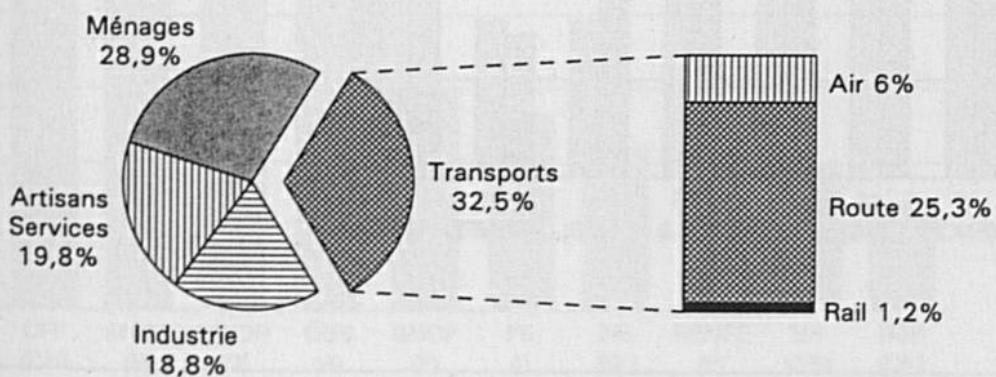
Consommation d'énergie

Total = 3498 millions de kWh

Traction des CFF = 1872 millions de kWh



Consommation finale d'énergie 1990



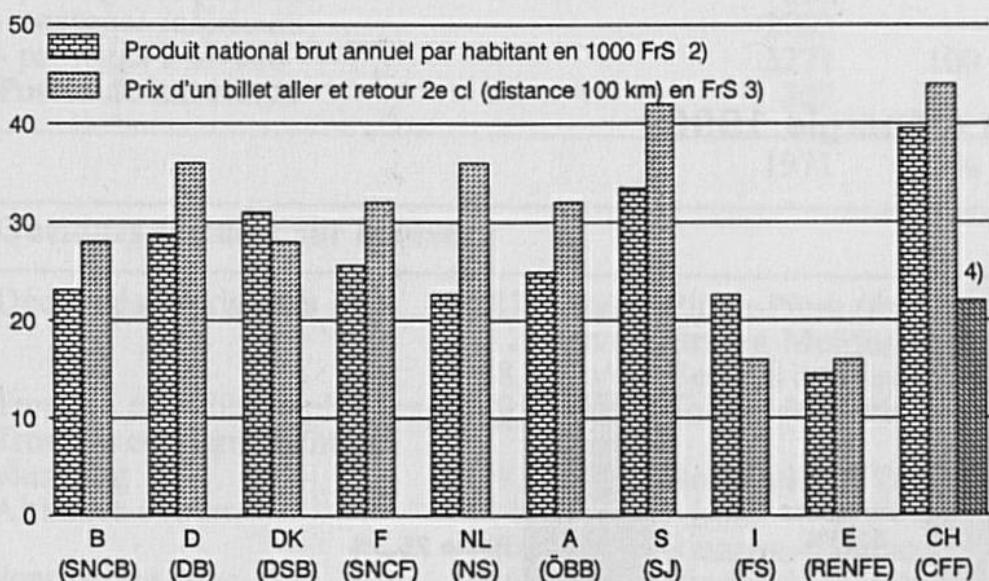
Total 778'900 TJ

Chemins de fer internationaux

Comparaisons entre réseaux européens

Réseaux Pays		Longueur des lignes exploitées/pour-cent électrifiées	Effectif moyen du personnel	Voyages par habitant	Obligations financières en pour-cent des recettes ¹⁾
BR	Royaume-Uni	16584/30%	135300	13	34
DB/DR	Rép. fédérale d'Allemagne	40980/38%	482300	19	-
DSB	Danemark	2344/10%	20400	29	12
FS	Italie	16066/59%	200400	7	259
NS	Pays-Bas	2798/70%	26200	17	92
ÖBB	Autriche	5624/58%	66900	22	34
RENFE	Espagne	12560/51%	49700	5	221
CFF	Suisse	2998/99%	37700	39	220
SNCB	Belgique	3479/66%	45200	14	89
SNCF	France	34070/37%	202100	15	176

Prix de transport en proportion du produit national brut par habitant



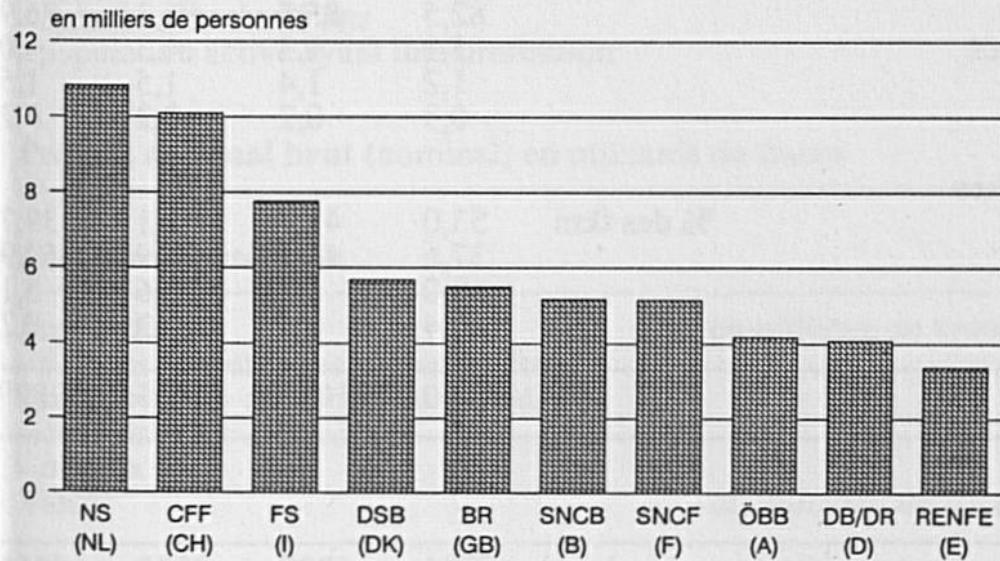
¹⁾ UIC: statistique internationale des chemins de fer 1990

²⁾ OECD, statistique juillet 1991; cours de change dollar/FrS: 1 : 1,5

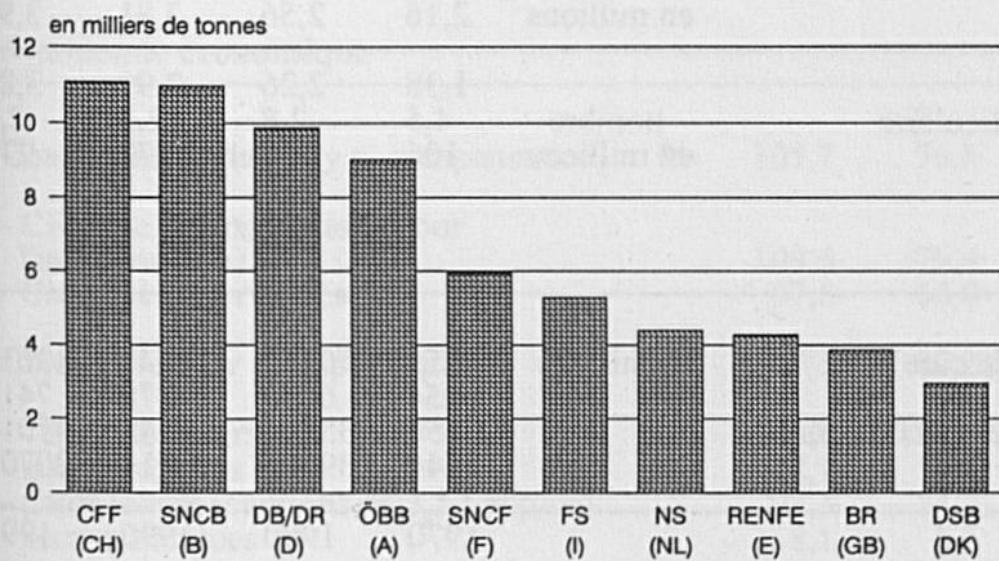
³⁾ Le graphique compare des prix normaux. Certaines compagnies de chemins de fer accordent différentes réductions tarifaires.

⁴⁾ Prix avec abonnement à demi-prix (prix 1991: Fr. 110--)

Nombre moyen de voyageurs par jour et par ligne



Quantité moyenne de marchandises transportées par jour ouvrable et par ligne



La Suisse en chiffres

Transports

Prestations

Transport des voyageurs

- rail	% des vkm	16,0	12,9	12,0	11,4
- route		82,5	85,5	86,3	86,9
- dont transports publics		5,1	4,3	4,3	4,0
- air		1,2	1,4	1,5	1,5
- eau		0,3	0,2	0,2	0,2

Transport des marchandises

- rail	% des tkm	53,0	47,7	42,1	39,7
- route		37,6	45,1	50,9	54,9
- pipelines		9,0	6,8	6,6	5,1
- eau		0,4	0,3	0,3	0,2

1970 1980 1985 1989¹⁾

Longeur des réseaux

Rail	km	5334	5327	5338	5361
Routes		60139	66544	-	-
- routes nationales		651	1170	1495	1502
Pipelines		222	239	239	239

Tunnel routier du Saint-Gothard

- véhicules par jour (moyenne)	nombre	.	8240	15592	15804
- véhicules utilitaires par jour ouvrable		.	742	2057	2092

Véhicules automobiles	en millions	2,16	2,56	3,81	3,91
-----------------------	-------------	------	------	------	------

Voitures particulières		1,38	2,26	2,99	3,01
- habitants par voiture particulière	nombre	4,5	2,8	2,3	2,3
Véhicules utilitaires	en milliers	106	166	272	277

Tourisme

Arrivées

(hôtels et établissements de cure)	en milliers	10355	10937	13047	12637
- dont de l'étranger		6854	6676	7978	7410
Nuitées (hôtels et établissements de cure)		35656	35716	37548	37014
- parahôtellerie		25744	39566	77611	20707

1970 1980 1990 1991

¹⁾ statistique des transports la plus récente

Economie

Habitants

Moyenne annuelle	en milliers	6385	6796	6832
- âgés de moins de 20 ans		1830	1648	1592
- âgés de plus de 65 ans		829	978	996
- population active ayant une profession		3016	3166	3560

Produit national brut (nominal) en milliards de francs	177,3	326,1 ¹⁾	-
---	-------	---------------------	---

Commerce extérieur

Importations	en millions de tonnes	35,7	45,2	43,3
- denrées alimentaires et fourragères		3,6	3,3	3,1
- combustibles et carburants liquides		12,6	13,5	14,1
- combustibles solides		0,9	0,6	0,5
- métaux		2,3	2,8	2,6
Valeur	en milliards de francs	60,9	96,6	95,0
Exportations	en millions de tonnes	5,1	7,7	8,5
Valeur	en milliards de francs	49,6	88,7	87,7
Excédent des importations		11,3	8,4	7,1
Balance des revenues (solde)	en millions de francs	-905	13516	12800 ¹⁾
		1980	1990	1991

Autonomie économique

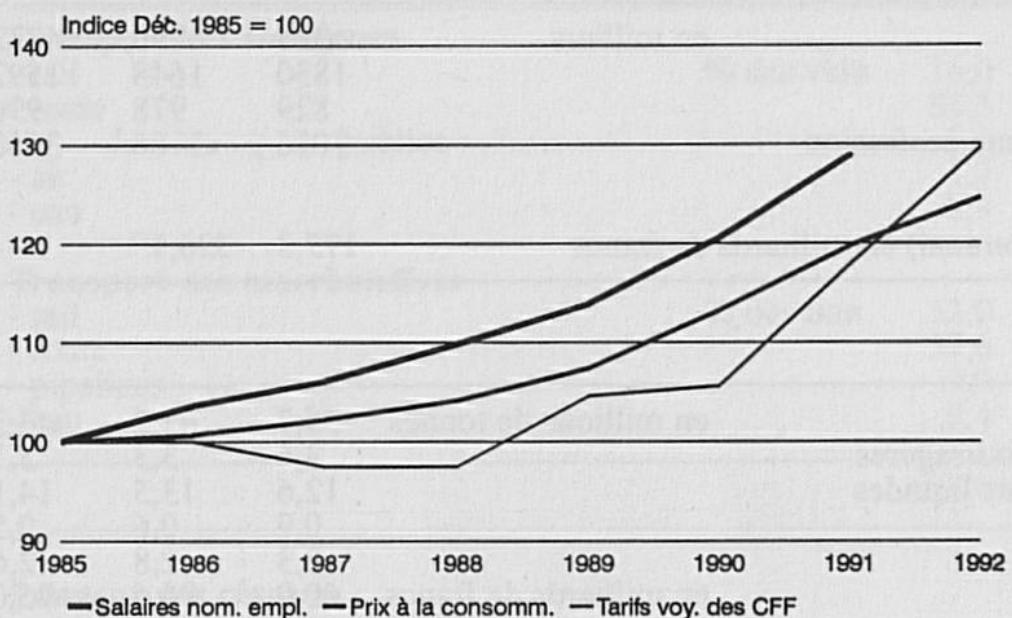
Compte ferroviaire (y c. compensation)	%	105,7	76,8	81,1	86,1	86,2
- CFF (y c. les prestations pour l'infrastructure)		109,5	79,4	86,6	93,0	93,3
- Chemins de fer privés		87,6	66,0	59,4	58,5	57,8
Compte routier (compte capital)²⁾		115,5	87,2	90,6	92,7	96,7
- véhicules légers		135,7	99,6	90,8	92,0	96,6
- autocars privés		72,1	56,1	82,1	91,0	89,0
- poids lourds (camions de 3,5 t et plus)		92,3	54,3	92,0	97,0	98,0
- semi-remorques		8,1	5,5	64,5	68,1	69,4
		1970	1980	1985	1987	1988

¹⁾ données provisoires

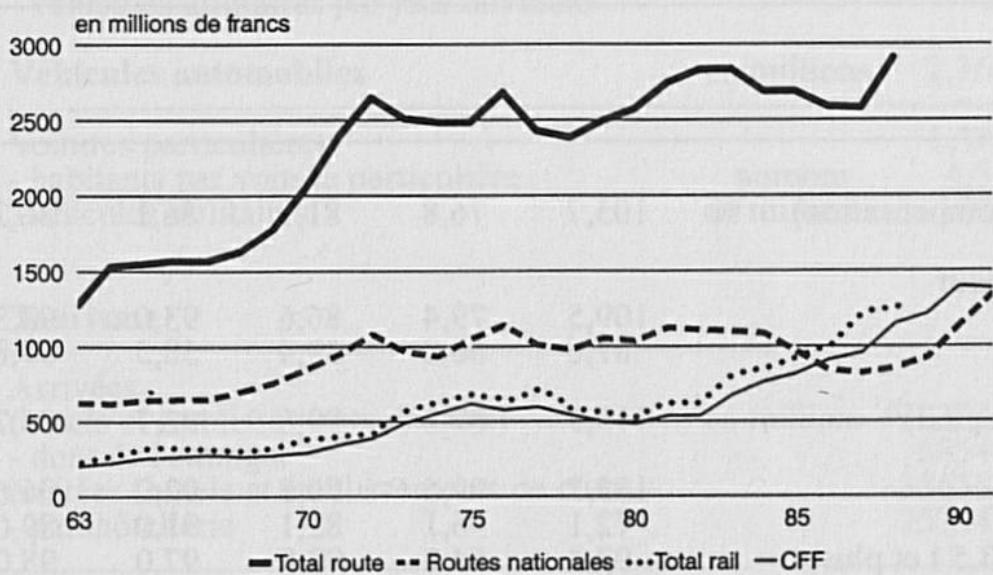
²⁾ nouvelle méthode dès 1985

Tarifs, investissements

Prix, tarifs, salaires



Evolution des investissements d'infrastructure dans les transports

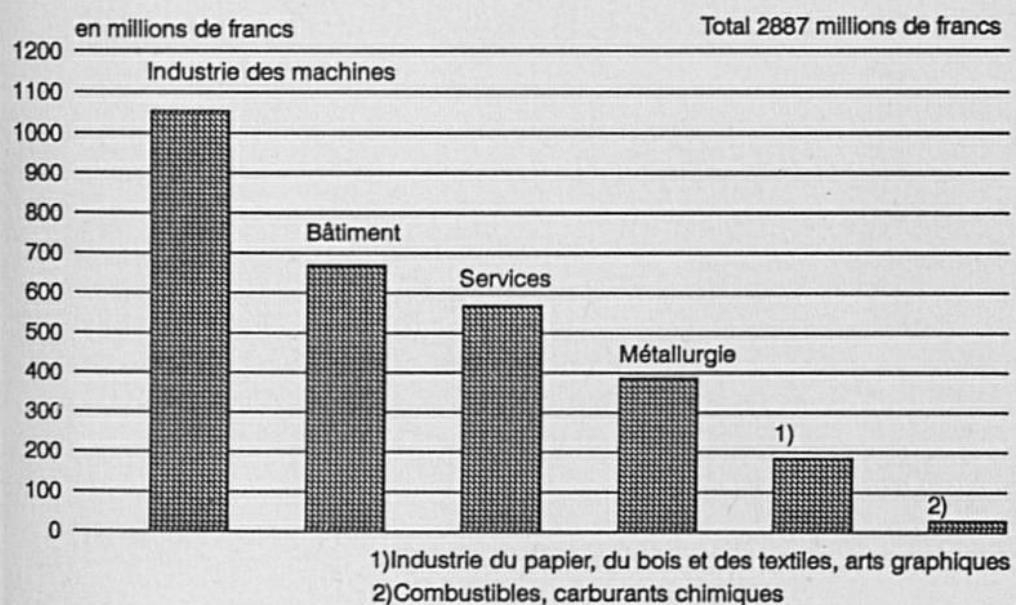


Divers

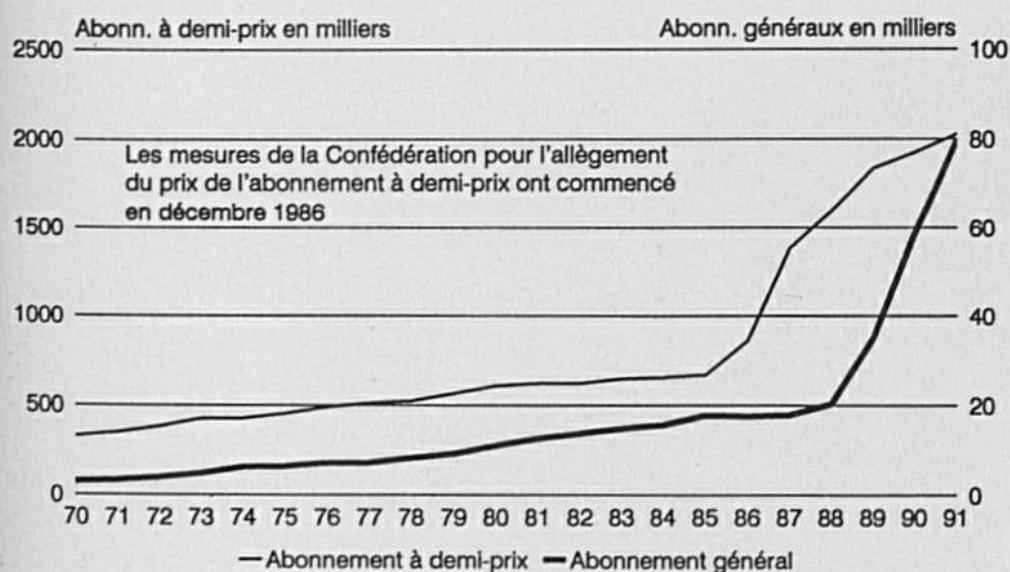
Les CFF dispensateurs de commandes

19500 fournisseurs

18900 en Suisse (= 96,9%)

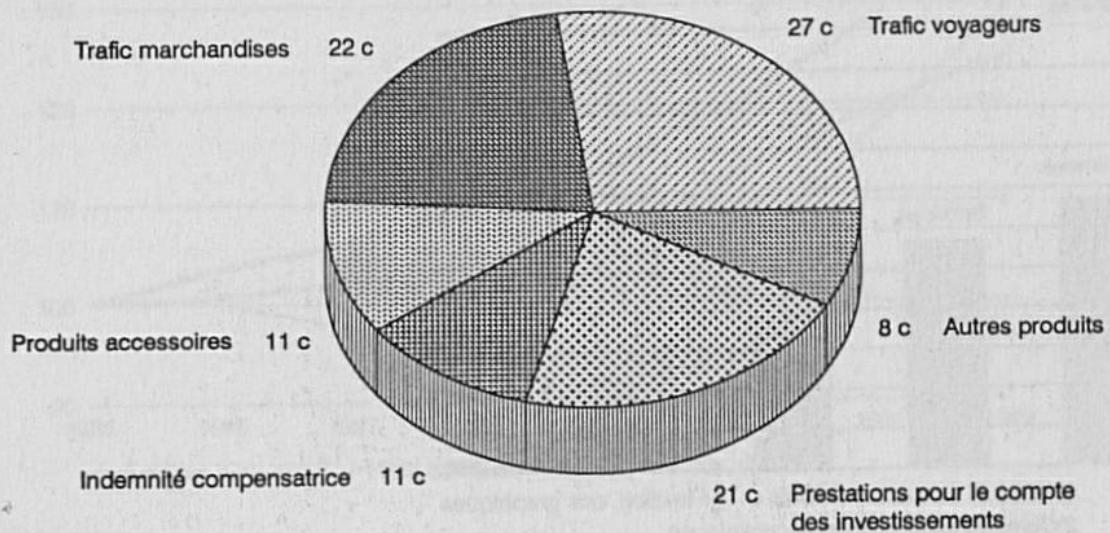


Evolution de la vente des abonnements généraux et à demi-prix



Le franc des CFF

D'où provient-il? Produits



Où s'en va-t-il? Charges

