**Zeitschrift:** Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

**Band:** - (1990)

Rubrik: La Suisse en chiffres

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# La Suisse en chiffres Transports

Prestations					
Transport des voyageurs - rail	% des vkm	16,0	12,9	12,0	11,6
- route		82,5	85,5	86,3	86,7
<ul> <li>dont transports publics</li> </ul>		5,1	4,3	4,3	4,1
- air		1,2	1,4	1,5	1,5
- eau		0,3	0,2	0,2	0,2
Transport des marchandises					
- rail	% des tkm	53,0	47,7	42,1	39,9
- route		37,6	45,1	50,9	54,0
- pipelines		9,0	6,8	6,6	5,8
- eau		0,4	0,3	0,3	0,3
		1970	1980	1985	19881)
Longeur des réseaux					
Rail	km	5334	5327		5338
Routes		60139	66544	_	-
- routes nationales		651	1170	1495	1495
Pipelines		222	239	239	239
Tunnel routier du Saint-Gothard					
<ul><li>véhicules par jour (moyenne)</li><li>véhicules utilitaires par jour ouvrable</li></ul>	nombre		8240 742	15395 1882	15592 2057
Véhicules automobiles	en millions	2,16	2,56	3,38	3,81
Voitures particulières		1,38	2,26	2,90	2,99
- habitants par voiture particulière	nombre	4,5	2,8	2,3	2,3
Véhicules utilitaires	en milliers	106	166	248	272
Tourisme					
Arrivées					
(hôtels et établissements de cure)	en milliers	10355	10937	12746	13047
- dont de l'étranger		6854	6676	7682	7978
Nuitées (hôtels et établissements de cure)		35656	35716	37036	37548
- parahôtellerie		25744	39566	-	77611
		1970	1980	1989	1990

<sup>1)</sup> statistique des transports la plus récente

## **Economie**

	en milliers			6267	6385	6706
Moyenne annuelle	en milliers			1917	1830	6796 1576
- âgés de moins de 20 ans				714	829	978
- âgés de plus de 65 ans				3124		
population active ayant une profession					3016	3054
Produit national brut (nominal) en milliards de francs					177,3	305,21)
Commerce extérieur						
Importations	en millions de tonnes			31,3	35,7	45,2
- denrées alimentaires et fourragères				3,4	3,6	3,0
- combustibles et carburants liquides				3,4 12,9	12,6	13,5
- combustibles solides				0,9 2,3 27,9	0,9	0,6 2,8
- métaux				2,3	2,3	2,8
Valeur	en milliards de francs			27,9	60,9	96,6
Exportations		millions		2,9	5,1	7,7
Valeur	en milliards de francs			22,1	49,6	88,3
Excédent des importations				5,7	11,3	8,4
Balance des revenues (solde)	en millions de francs			300	-905	13516
Epologia da li bioto des altono				1970	1980	1990
			صيبيط			
Autonomie economique						
	%	105,7	76,8	81,1	86,1	86,2
Autonomie économique  Compte ferroviaire (y c. compensation)  - CFF (y c. les prestations pour	%					86,2
Compte ferroviaire (y c. compensation)  - CFF (y c. les prestations pour	%	109,5	76,8 79,4	81,1 86,6	86,1 93,0	
Compte ferroviaire (y c. compensation)  - CFF (y c. les prestations pour l'infrastructure)	%					93,3
Compte ferroviaire (y c. compensation)  - CFF (y c. les prestations pour l'infrastructure)  - Chemins de fer privés	%	109,5	79,4	86,6	93,0	93,3
Compte ferroviaire (y c. compensation)  - CFF (y c. les prestations pour l'infrastructure)  - Chemins de fer privés  Compte routier (compte capital) <sup>2)</sup>	%	109,5 87,6 115,5 135,7	79,4 66,0 87,2 99,6	86,6 59,4	93,0 58,5	93,3
Compte ferroviaire (y c. compensation)  - CFF (y c. les prestations pour l'infrastructure) - Chemins de fer privés  Compte routier (compte capital) <sup>2)</sup> - véhicules légers - autocars privés	%	109,5 87,6 115,5 135,7 72,1	79,4 66,0 87,2 99,6 56,1	86,6 59,4 90,6 90,8 82,1	93,0 58,5 92,7 92,0 91,0	93,3
Compte ferroviaire (y c. compensation)  - CFF (y c. les prestations pour l'infrastructure) - Chemins de fer privés  Compte routier (compte capital) <sup>2)</sup> - véhicules légers - autocars privés	%	109,5 87,6 115,5 135,7 72,1 92,3	79,4 66,0 87,2 99,6	86,6 59,4 90,6 90,8	93,0 58,5 92,7 92,0	93,3
Compte ferroviaire (y c. compensation)  - CFF (y c. les prestations pour l'infrastructure) - Chemins de fer privés  Compte routier (compte capital) <sup>2)</sup> - véhicules légers	%	109,5 87,6 115,5 135,7 72,1	79,4 66,0 87,2 99,6 56,1	86,6 59,4 90,6 90,8 82,1	93,0 58,5 92,7 92,0 91,0	93,3 57,8

<sup>1)</sup> données provisoires (1989) · 2) nouvelle méthode dès 1985