

Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1990)

Rubrik: La Suisse en chiffres

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 19.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

La Suisse en chiffres

Transports

Prestations

Transport des voyageurs

- rail	% des vkm	16,0	12,9	12,0	11,6
- route		82,5	85,5	86,3	86,7
- dont transports publics		5,1	4,3	4,3	4,1
- air		1,2	1,4	1,5	1,5
- eau		0,3	0,2	0,2	0,2

Transport des marchandises

- rail	% des tkm	53,0	47,7	42,1	39,9
- route		37,6	45,1	50,9	54,0
- pipelines		9,0	6,8	6,6	5,8
- eau		0,4	0,3	0,3	0,3

1970 1980 1985 1988¹⁾

Longueur des réseaux

Rail	km	5334	5327	-	5338
Routes		60139	66544	-	-
- routes nationales		651	1170	1495	1495
Pipelines		222	239	239	239

Tunnel routier du Saint-Gothard

- véhicules par jour (moyenne)	nombre	.	8240	15395	15592
- véhicules utilitaires par jour ouvrable		.	742	1882	2057

Véhicules automobiles

Voitures particulières		1,38	2,26	2,90	2,99
- habitants par voiture particulière	nombre	4,5	2,8	2,3	2,3
Véhicules utilitaires	en milliers	106	166	248	272

Tourisme

Arrivées (hôtels et établissements de cure)	en milliers	10355	10937	12746	13047
- dont de l'étranger		6854	6676	7682	7978
Nuitées (hôtels et établissements de cure)		35656	35716	37036	37548
- parahôtellerie		25744	39566	-	77611

1970 1980 1989 1990

¹⁾ statistique des transports la plus récente

Economie

Habitants

Moyenne annuelle	en milliers	6267	6385	6796
- âgés de moins de 20 ans		1917	1830	1576
- âgés de plus de 65 ans		714	829	978
- population active ayant une profession		3124	3016	3054

Produit national brut (nominal) en milliards de francs		93,9	177,3	305,2 ¹⁾
---	--	------	-------	---------------------

Commerce extérieur

Importations	en millions de tonnes	31,3	35,7	45,2
- denrées alimentaires et fourragères		3,4	3,6	3,0
- combustibles et carburants liquides		12,9	12,6	13,5
- combustibles solides		0,9	0,9	0,6
- métaux		2,3	2,3	2,8
Valeur	en milliards de francs	27,9	60,9	96,6
Exportations	en millions de tonnes	2,9	5,1	7,7
Valeur	en milliards de francs	22,1	49,6	88,3
Excédent des importations		5,7	11,3	8,4
Balance des revenus (solde)	en millions de francs	300	-905	13516

1970 1980 1990

Autonomie économique

Compte ferroviaire (y c. compensation)	%	105,7	76,8	81,1	86,1	86,2
- CFF (y c. les prestations pour l'infrastructure)		109,5	79,4	86,6	93,0	93,3
- Chemins de fer privés		87,6	66,0	59,4	58,5	57,8
Compte routier (compte capital) ²⁾		115,5	87,2	90,6	92,7	-
- véhicules légers		135,7	99,6	90,8	92,0	-
- autocars privés		72,1	56,1	82,1	91,0	-
- poids lourds (camions de 3,5 t et plus)		92,3	54,3	92,0	97,0	-
- semi-remorques		8,1	5,5	64,5	68,1	-
		1970	1980	1985	1987	1988

¹⁾ données provisoires (1989)

²⁾ nouvelle méthode dès 1985