**Zeitschrift:** Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

**Band:** - (1990)

Rubrik: Installations fixes

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Installations fixes

		1971	%	1991	%	
Postes de barrières		307		12		unis es perme
- passages à niveau		3271	100	2164		
- passages inférieurs		2703		32613)		
<ul> <li>passages supérieurs</li> </ul>		802		9893)		
Croisements des routes	unités	6776	00,0	64143)	25,0	
voies avec rails soudés		2907	68,0	4273	93,8	
- voies principales		4288	100	4536	100	
Longueur des voies		6737		7434		
- longueur	km	45		58		
Ponts	unités	3843		4114		
- longueur	km	188		207		
Tunnels	unités	241	32,1	933 266	31,1	
- en palier		939	62,6	1786	59,5	
- en alignement		1582 1832	54,0	1472	49,1	
- à simple voie		2926	100	2998	100	
Lignes CFF	s des CFF	2973	100	3056	100	
<ul> <li>équipées de la radio des trains</li> <li>Lignes parcourues par les train</li> </ul>	4811)		4342)			
		74	2,5	74	2,5	
<ul> <li>non électrifiées</li> <li>voie étroite</li> </ul>		16	0,5	13	0,4	
- pour le trafic de marchandises s	eulement	14	0,5	64	2,1	
Lignes exploitées	2913	100	2978	100		
- clients des CFF disposant d'un e		7478000000	2763			
Embranchements de particuliers	1631		109 1895			
Centres régionaux Cargo Domici	=					
- pour le trafic marchandises		677		598		
- pour le trafic voyageurs		807		799		
Gares et stations des CFF	unités	816		817		

## Quelques données sur le réseau

Déclivités maximales  Tronçon en palier le plus le Tronçon en alignement le	878 121 38,8 ong 9,8	0/00	Piotta-Piora (funiculaire) Brünig-Meiringen (voie métrique, crémaillère) Beinwil am See-Reinach SBB (voie normale) Solothurn-Arch
plus long	19,2	km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Altitudes extrêmes	1141	m	Airolo
	202	m	Riazzino-Cugnasco
Pont le plus long	1266	m	Viaduc du Hardturm, Zurich
Pont le plus haut	77	m	Pont sur la Reuss à Intschi (ligne du St-Gothard)
Tunnel le plus long	19 823	m	Simplon II
Tunnel le plus court	7	m	Moutier III
Ligne la plus ancienne	9.8.1847		Zurich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

1) Ancienne radio des trains au St-Gothard/Simplon

3) Etat au 1.1.1990

Nouvelle radio des trains actuellement en service sur le réseau du RER à Zurich. Cette nouvelle radio des trains remplacera l'ancienne installation sur l'axe Nord-Sud d'ici à 1996. En outre, elle sera introduite sur l'axe Est-Ouest.