**Zeitschrift:** Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

**Band:** - (1990)

**Rubrik:** Prestations d'exploitation

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

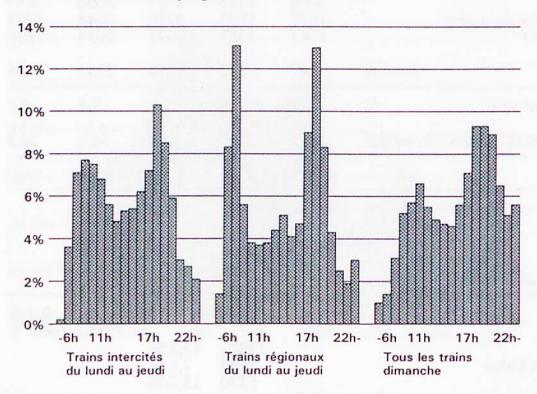
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 14.12.2025

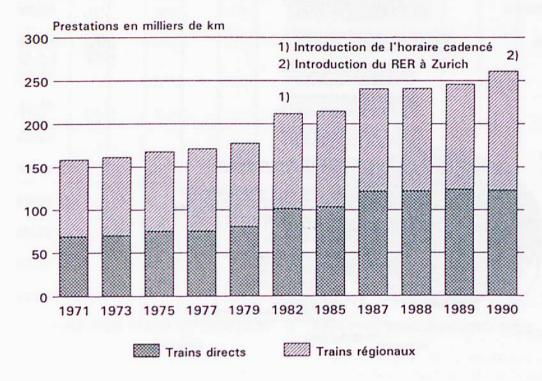
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

## Prestations d'exploitation

# Diagramme journalier de l'occupation des trains de voyageurs



## Horaire des trains de voyageurs



		1975	1980	1985	1989	1990
et les tonnes brutes remor	quées %	34,2	40,2	41,8	41,7	43,2
<ul> <li>tonnes remorquées par tra de marchandises</li> <li>rapport entre les tonnes ne</li> </ul>	185	253	272	296	304	
Tonnes brutes par train de marchandises	t	555	629	650	710	702
<ul> <li>occupation moyenne des places assises</li> </ul>	%	29,7	32,2	28,1	28,4	34,1
<ul> <li>voyageurs par train de de voyageurs (moyenne)</li> </ul>		131	137	117	121	119
Places assises offertes par train de voyageurs	nombre	441	424	416		349
Degré de ponctualité des trains de voyageurs <sup>2)</sup>	%	_	-	90	93	92
Densité des trains par jour et par ligne - trains de voyageurs - trains de marchandises	trains	83,8 57,2 25,9	89,9 62,5 27,1	98,3 73,9 28,8	109,9 84,0 25,3	112,5 85,6 24,9
Parcours journaliers <sup>1)</sup> - par véhicule remorqué - par wagon - par wagon chargé	km	302,5 45,1 29,6	313,9 53,6 35,0	354,9 43,5 29,1	460,0 47,5	415,0 48,6 32,4
<ul> <li>Intercités</li> <li>directs</li> <li>régionaux</li> <li>Trains de marchandises</li> <li>Trains de service</li> </ul>	% en millions de km	42,9 52,4 26,8 0,7	42,2 51,3 29,0 0,4	18,4 28,3 49,6 25,8 0,7	18,9 30,0 47,8 27,4 0,7	17,5 26,9 47,3 27,1 0,5
Prestations de tous les trains Trains de voyageurs	en millions de km	89,2 61,7	96,3 66,9	106,6 80,1	119,1 91,0	122,3 94,7

### Navigation sur le lac de Constance

Effectif:	4 bateaux à moteur offrant 1970 places assises au total 1 bac à moteur offrant 560 places assises		
Voyageurs transportés	536801		
Automobiles transportées	65188		
Camions transportés	17649		
Kilomètres parcourus par les bateau	130506		

Sur les lignes exploitées par les CFF
 Part des trains de voyageurs constatés sans retard ou avec un retard inférieur à 6 minutes dans les gares de Bâle, Bellinzone, Berne, Bienne, Lausanne, Lucerne, Sargans, St-Gall, Zurich.