Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1989)

Rubrik: Prestations d'exploitation

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

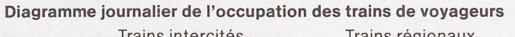
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

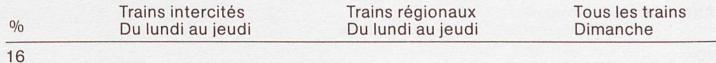
Download PDF: 20.10.2025

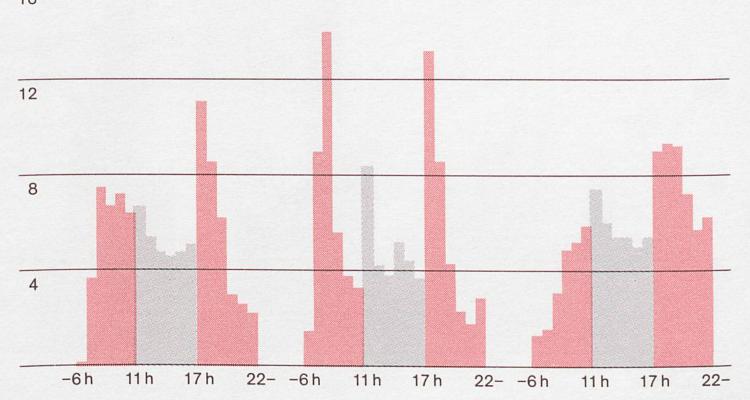
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Prestations d'exploitation

Energie







Mouvement d'énergie

Total 3357 millions de kWh

Provenance

Production de courant de traction dans les usines propres et communes	39%
Production de courant triphasé dans les centrales à participation CFF	41%
Echanges d'énergie avec d'autres centrales et d'autres chemins de fer	20%

Utilisation

55%	
5%	
34 %	
6%	
	5 % 34 %

Prestations de tous les trains en millions de km	89,2	96,3	106,6	118,2	119,1
Trains de voyageurs - Intercités % - directs - régionaux Trains de marchandises en millions de km Trains de service	61,7 42,9 52,4 26,8 0,7	66,9 42,2 51,3 29,0 0,4	80,1 18,4 28,3 49,6 25,8 0,7	90,7 18,9 31,6 49,5 26,8 0,7	91,0 18,9 30,0 47,8 27,4 0,7
Parcours journalier1)					
 par véhicule remorqué par wagon par wagon chargé 	302,5 45,1 29,6	313,9 53,6 35,0	354,9 43,5 29,1	413,6 44,9 29,3	460,0 47,5 -
Densité des trains par jour et par ligne trains	83,8	89,9	98,3	108,7	109,9
trains de voyageurstrains de marchandises	57,2 25,9	62,5 27,1	73,9 28,8	83,4 24,7	84,0 25,3
Heures de train en milliers d'heures	1960	1937	2065		-
trains de voyageurstrains de marchandises	1160 800	1162 775	1345 720	1522	_
Degré de ponctualité des trains de voyageurs ²⁾ %	_	_	90	93	93
Places assises offertes par train de voyageurs nombre	441	424	416	419	
 voyageurs par trains de voyageurs (moyenne) 	131	137	117	119	-
occupation moyenne des places assises	29,7	32,3	28,1	28,4	_
Tonnes brutes par train de marchandises t	555	629	650	672	710
- tonnes remorquées par train de marchandises	185	253	271,8	279,7	295,9
- rapport entre les tonnes nettes et les tonnes brutes remorquées %	34,2	40,2	41,8	41,3	41,7
Consommation d'énergie électrique pour la traction des trains en millions de kWh	13673)	15583)	160933	1827	1849
	1975	1980	1985	1988	1989

Sur les lignes exploitées par les CFF.
 Part des trains de voyageurs constatés sans retard ou avec un retard inférieur à 6 minutes dans les gares de Bâle, Bellinzona, Berne, Bienne, Lausanne, Lucerne, Sargans, St-Gall, Zurich.
 Ancien mode de calcul (à l'exclusion du courant utilisé dans les gares).