

**Zeitschrift:** Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses

**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses

**Band:** - (1989)

**Rubrik:** Prestations d'exploitation

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

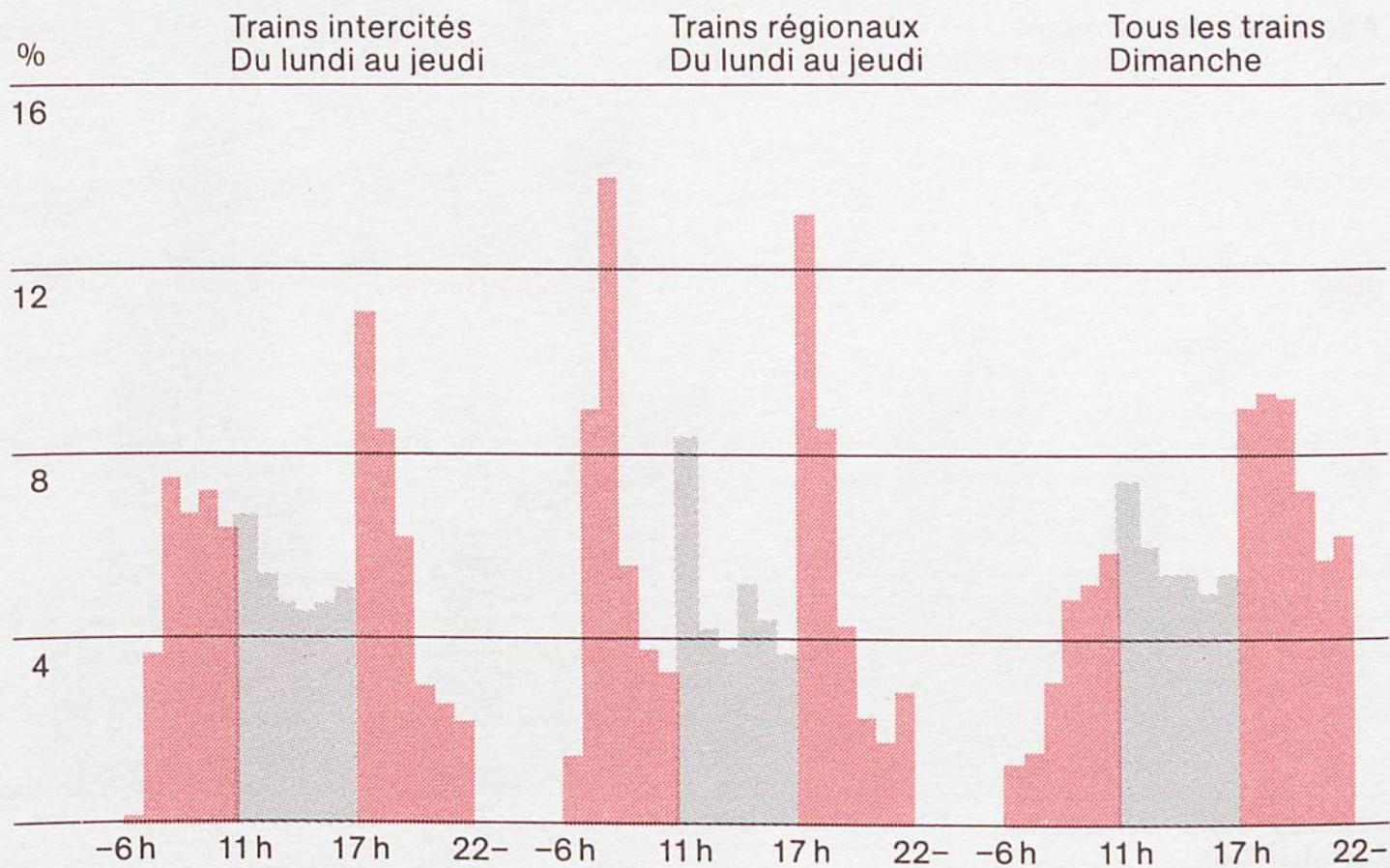
**Download PDF:** 22.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Prestations d'exploitation

## Energie

### Diagramme journalier de l'occupation des trains de voyageurs



### Mouvement d'énergie

Total 3357 millions de kWh

#### Provenance

Production de courant de traction dans les usines propres et communes

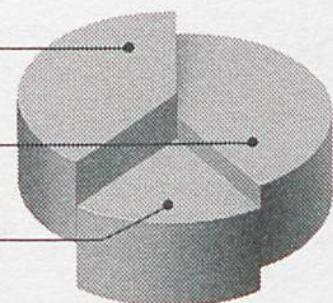
39 %

Production de courant triphasé dans les centrales à participation CFF

41 %

Echanges d'énergie avec d'autres centrales et d'autres chemins de fer

20 %



#### Utilisation

Traction CFF à la sortie des sous-stations

55 %

Acheteurs de courant de traction (chemins de fer privés, etc.)

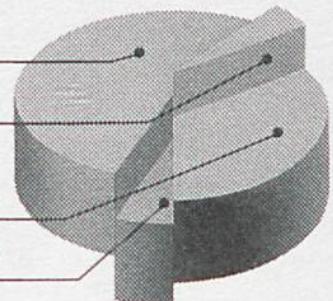
5 %

Echanges avec d'autres centrales électriques et consommation des pompes

34 %

Excédents vendus et pertes d'énergie

6 %



Prestations de tous les trains	en millions de km	89,2	96,3	106,6	118,2	119,1
Trains de voyageurs		61,7	66,9	80,1	90,7	91,0
- Intercités	%	.	.	18,4	18,9	18,9
- directs		42,9	42,2	28,3	31,6	30,0
- régionaux		52,4	51,3	49,6	49,5	47,8
Trains de marchandises	en millions de km	26,8	29,0	25,8	26,8	27,4
Trains de service		0,7	0,4	0,7	0,7	0,7
Parcours journalier <sup>1)</sup>						
- par véhicule remorqué	km	302,5	313,9	354,9	413,6	460,0
- par wagon		45,1	53,6	43,5	44,9	47,5
- par wagon chargé		29,6	35,0	29,1	29,3	-
Densité des trains par jour et par ligne	trains	83,8	89,9	98,3	108,7	109,9
- trains de voyageurs		57,2	62,5	73,9	83,4	84,0
- trains de marchandises		25,9	27,1	28,8	24,7	25,3
Heures de train	en milliers d'heures	1960	1937	2065	-	-
- trains de voyageurs		1160	1162	1345	1522	-
- trains de marchandises		800	775	720	-	-
Degré de ponctualité des trains de voyageurs <sup>2)</sup>	%	-	-	90	93	93
Places assises offertes par train de voyageurs	nombre	441	424	416	419	-
- voyageurs par trains de voyageurs (moyenne)		131	137	117	119	-
- occupation moyenne des places assises	%	29,7	32,3	28,1	28,4	-
Tonnes brutes par train de marchandises	t	555	629	650	672	710
- tonnes remorquées par train de marchandises		185	253	271,8	279,7	295,9
- rapport entre les tonnes nettes et les tonnes brutes remorquées	%	34,2	40,2	41,8	41,3	41,7
Consommation d'énergie électrique pour la traction des trains en millions de kWh		1367 <sup>3)</sup>	1558 <sup>3)</sup>	1609 <sup>3)</sup>	1827	1849
		1975	1980	1985	1988	1989

<sup>1)</sup> Sur les lignes exploitées par les CFF.

<sup>2)</sup> Part des trains de voyageurs constatés sans retard ou avec un retard inférieur à 6 minutes dans les gares de Bâle, Bellinzona, Berne, Biel, Lausanne, Lucerne, Sargans, St-Gall, Zurich.

<sup>3)</sup> Ancien mode de calcul (à l'exclusion du courant utilisé dans les gares).