Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1989)

Anhang: Les CFF en chiffres 1989

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

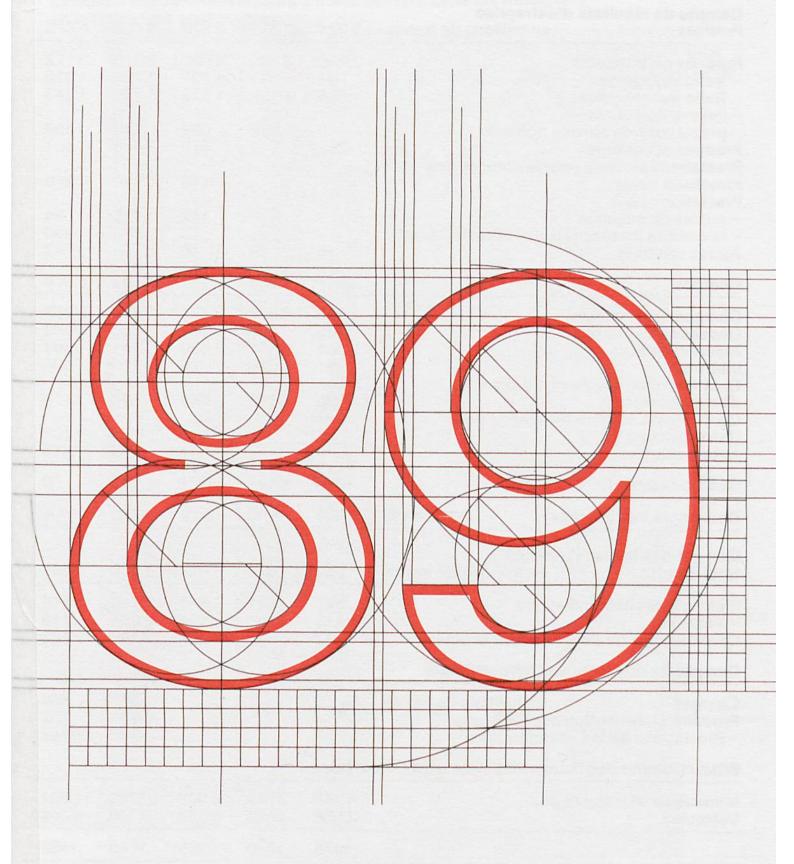
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 20.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Les CFF en chiffres 1989





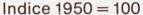
Comptes

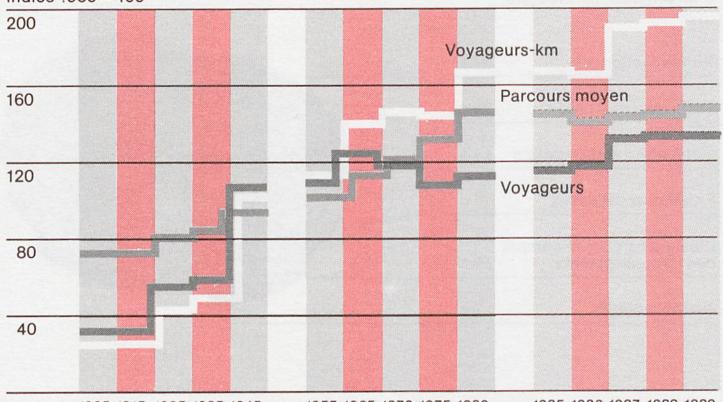
| Compte de résultats d'entreprise | | | | | € mattered at the ether of the |
|---|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| Produits ¹⁾ en millions de francs | 2324 | 2 6 7 5 | 3870 | 4 798 | 5 0 4 5 |
| Produits de transport - Trafic voyageurs - Trafic marchandises - Indemnité pour les | 2010 794 1056 | 2340 942 1129 | 3 0 6 2 1 1 9 1 1 1 7 9 | 3 0 1 3 1 2 8 6 1 1 7 9 | 3 172 1 370 1 243 |
| prestations de service public ¹⁾ Produits accessoires Prestations propres pour le compte des | 160 266 | 269 311 | 604 510 | 548 535 | 559 541 |
| investissements ¹⁾ Prestations pour | _ | - | 140 | 217 | 246 |
| ordres de magasin le compte de résultats de l'infrastructure¹⁾ Autres produits | - 48 | - 24 | 112 46 | 116 883 34 | 94 950 42 |
| Charges ¹⁾ | 2947 | 3 269 | 4 151 | 4 756 | 4 9 7 5 |
| Charges de personnel Dépenses de choses Amortissements Intérêts Gros entretien résultant d'ordres | 1 880 395 301 281 | 1 973 449 404 336 | 2 431 904 499 225 | 2 645 1 058 541 256 | 2777 1063 569 336 |
| d'investissements Contribution à la Confédération pour | 90 | 107 | 85 | 96 | 113 |
| l'infrastructure ¹⁾ Autres charges | - | <u>:</u> | ż | 135 25 | 102 15 |
| Bénéfice / Déficit ¹⁾ | -623 | -594 | -281 | 42 | 70 |
| Couverture des charges en % | 78,9 | 81,8 | 93,2 | 100,9 | 101,4 |
| Compte des investissements total (brut) en millions de francs | 862 | 676 | 1011 | 1 509 | 1 631 |
| Immeubles et installations Véhicules Contributions de tiers et autres produits | 649 213 -31 | 511 165 -26 | 817 194 -222 | 1 148 361 -189 | 1 215 416 -122 |
| Compte de résultats de l'infrastructure | | | | | |
| Charges en millions de francs Produits. Contribution des CFF - Prestations de la Confédération | • | : | | 883 135 748 | 950 102 848 |
| Bilan / Compte des immeubles (valeurs d'acqu | isition) | | | | |
| Immeubles et installations Véhicules | 5 743 3 558 | 7749 4444 | 9 938 5 256 | 10764 5729 | 11 094 6 069 |
| | 1975 | 1980 | 19851 | 19881 | 19891) |

dès 1983 nouvelle structure des comptes; dès 1987 nouveau mandat de prestations. N'est que partiellement comparable avec les années précédentes.

Trafic voyageurs

Evolution du trafic voyageurs

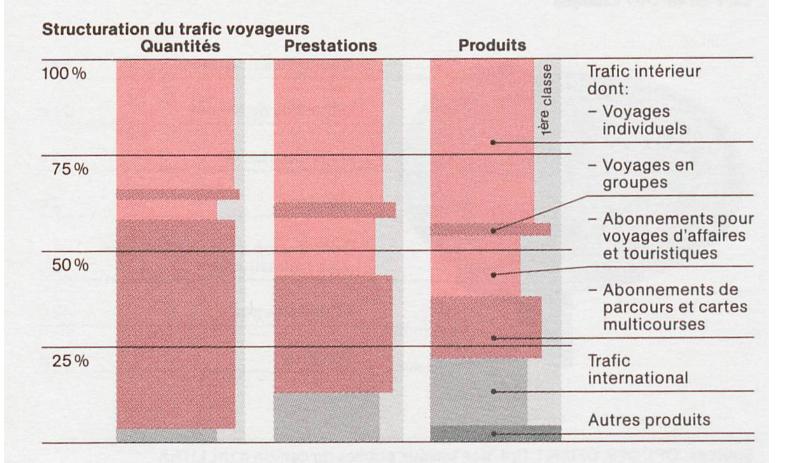




1905 1915 1925 1935 1945

1955 1965 1970 1975 1980

1985 1986 1987 1988 1989



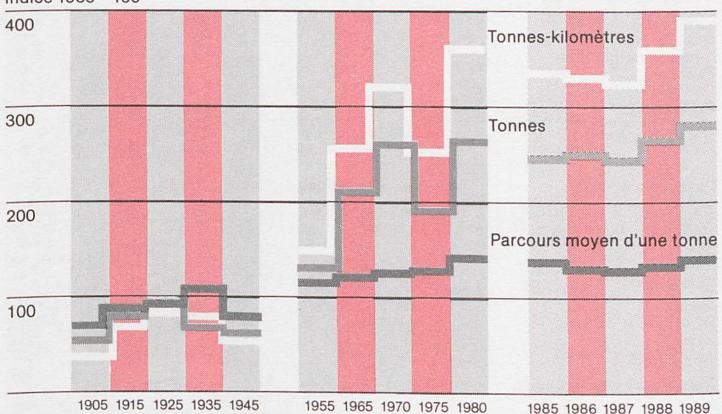
| Produits Total en millions de francs | 793 | 943 | 1 191 | 1 286 | 1 370 |
|--|---------------------------------|--------------------------------------|--|---|---|
| Transport de voyageurs | 763 | 911 | 1 166 | 1 257 | 1 340 |
| Trafic intérieur - Voyages individuels - Voyages en groupes | 556 357 31 | 675 416 41 | 900 555 41 | 977 543 45 | 1 051 576 45 |
| Abonnements pour voyages d'affaires et touristiques Abonnements de parcours Trafic international Produits par voyageur Produits par voyageur-kilomètre | 55 113 207 362 9,6 | 91 127 236 421 9,9 | 120 184 263 519 12,4 | 183 206 231 485 11,6 | 212 218 239 516 12,1 |
| Bagages enregistrés/ Consigne de bagages en millions de francs | 12,9 | 14,7 | 21,5 | 23,1 | 24,1 |
| Véhicules automobiles accompagnés | 17,6 | 16,7 | 3,5 | 5,8 | 6,4 |
| Quantités Voyageurs transportés en millions | 210,6 | 216,3 | 224,6 | 259,3 | 259,7 |
| Trafic intérieur - Voyages individuels - Voyages en groupes | 200,7 76,7 5,7 | 205,5 79,0 6,7 | 214,8 81,3 5,8 | 250,4 87,5 6,3 | 250,7 86,6 6,0 |
| Abonnements pour voyages d'affaires et touristiques Abonnements de parcours Trafic international | 8,7 109,6 9,9 | 12,3 107,5 10,8 | 8,9 118,0 9,8 | 12,4 144,2 8,9 | 15,4 142,7 9,0 |
| Expéditions de bagages 1000 t | 24 | 25 | 29 | 30 | 33 |
| Véhicules automobiles accompagnés ¹⁾ 1000 | 633,0 | 536,2 | 110,2 | 159,3 | 176,8 |
| dont transport par tunnel alpin ¹⁾ | 606,6 | 456,8 | 47,0 | 87,0 | 96,8 |
| Prestations Transport de voyageurs en millions de vkm. | 7984 | 9179 | 9 381 | 10804 | 11 034 |
| Trafic intérieur – Voyages individuels – Voyages en groupes – Abonnements pour voyages d'affaires | 6337 2904 525 | 7 410 3 298 606 | 7 788 3 545 474 | 9 349 4 162 499 | 9 560 4 125 472 |
| et touristique – Abonnements de parcours Trafic international | 764 2144 1647 | 1 253 2 253 1 769 | 1 114 2 655 1 593 | 1 384 3 304 1 455 | 1 659 3 304 1 474 |
| Titres de transport vendus en milliers | 55314 | 59 455 | 63 153 | 68 868 | 67 578 3 |
| Dont ventes aux distributeurs automatiques Places réservées Trains spéciaux pour groupes ²⁾ nombre Abonnem. généraux en circulation le 31.12. Location de voitures à la gare nombre Location de bicyclettes | 4841 1603 - - 19528 | 5896 1777 - - - 22313 | 12 106 1 989 659 - 1 892 58 902 | 19 145 2 565 3 059 20 290 1 730 91 285 | 19 266 3 334 1 557 34 803 943 94 814 |
| 1) Seulement automobiles et bus 2) Dès 1986 pouveau mode de calcul | 1975 | 1980 | 1985 | 1988 | 1989 |

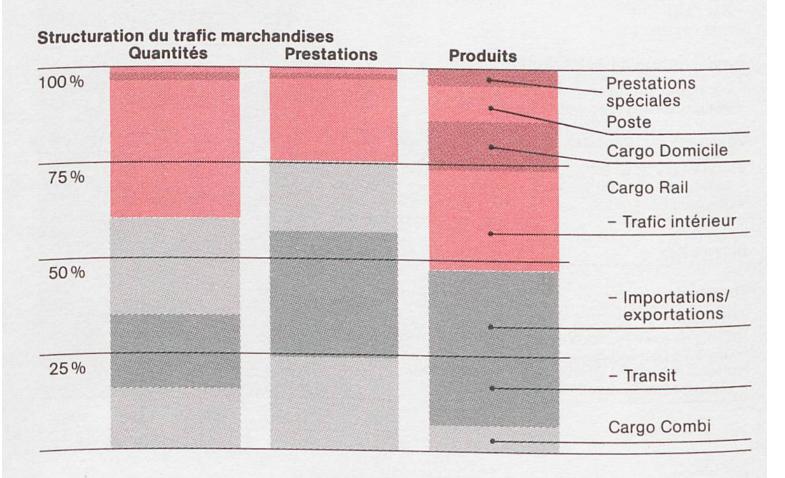
Dès 1986 nouveau mode de calcul
 Données provisoires

Trafic marchandises

Evolution du trafic marchandises

Indice 1950 = 100

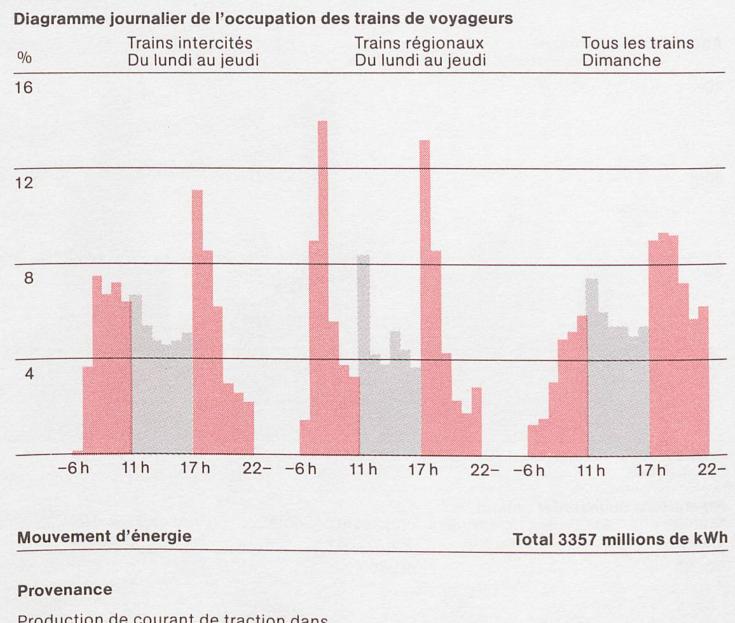




| Produits Total en millions de francs | 793 | 943 | 1 191 | 1 286 | 1 370 |
|--|--------------------------------------|--------------------------------------|--|---|---|
| Transport de voyageurs | 763 | 911 | 1 166 | 1 257 | 1 340 |
| Trafic intérieur - Voyages individuels - Voyages en groupes - Abonnements pour voyages d'affaires | 556 357 31 | 675 416 41 | 900 555 41 | 977 543 45 | 1 051 576 45 |
| et touristiques - Abonnements de parcours Trafic international Produits par voyageur C. Produits par voyageur-kilomètre | 55 113 207 362 9,6 | 91 127 236 421 9,9 | 120 184 263 519 12,4 | 183 206 231 485 11,6 | 212 218 239 516 12,1 |
| Bagages enregistrés/ Consigne de bagages en millions de francs | 12,9 | 14,7 | 21,5 | 23,1 | 24,1 |
| Véhicules automobiles accompagnés | 17,6 | 16,7 | 3,5 | 5,8 | 6,4 |
| Quantités Voyageurs transportés en millions | 210,6 | 216,3 | 224,6 | 259,3 | 259,7 |
| Trafic intérieur - Voyages individuels - Voyages en groupes - Abonnements pour voyages d'affaires | 200,7 76,7 5,7 | 205,5 79,0 6,7 | 214,8 81,3 5,8 | 250,4 87,5 6,3 | 250,7 86,6 6,0 |
| et touristiques - Abonnements de parcours Trafic international | 8,7 109,6 9,9 | 12,3 107,5 10,8 | 8,9 118,0 9,8 | 12,4 144,2 8,9 | 15,4 142,7 9,0 |
| Expéditions de bagages 1000 t | 24 | 25 | 29 | 30 | 33 |
| Véhicules automobiles accompagnés ¹⁾ 1000 | 633,0 | 536,2 | 110,2 | 159,3 | 176,8 |
| dont transport par tunnel alpin ¹⁾ | 606,6 | 456,8 | 47,0 | 87,0 | 96,8 |
| Prestations Transport de voyageurs en millions de vkm. | 7 984 | 9179 | 9381 | 10804 | 11 034 |
| Trafic intérieur Voyages individuels Voyages en groupes Abonnements pour voyages d'affaires | 6337 2904 525 | 7 410 3 298 606 | 7 788 3 545 474 | 9 349 4 162 499 | 9 560 4 125 472 |
| et touristique - Abonnements de parcours Trafic international | 764 2144 1647 | 1 253 2 253 1 769 | 1 114 2 655 1 593 | 1 384 3 304 1 455 | 1 659 3 304 1 474 |
| Titres de transport vendus en milliers | 55314 | 59 455 | 63 153 | 68 868 | 67 578 ³⁾ |
| Dont ventes aux distributeurs automatiques Places réservées Trains spéciaux pour groupes ²⁾ Abonnem. généraux en circulation Location de voitures à la gare Location de bicyclettes | 4841 1603 - - - 19528 | 5896 1777 - - - 22313 | 12 106 1 989 659 - 1 892 58 902 | 19 145 2 565 3 059 20 290 1 730 91 285 | 19 266 3 334 1 557 34 803 943 94 814 |
| 1) Seulement automobiles et bus 2) Dès 1986 nouveau mode de calcul | 1975 | 1980 | 1985 | 1988 | 1989 |

Prestations d'exploitation

Energie



| Production de courant de traction dans les usines propres et communes | 39 % |
|--|------|
| Production de courant triphasé dans les centrales à participation CFF | 41% |
| Echanges d'énergie avec d'autres centrales et d'autres chemins de fer | 20% |
| Utilisation | |

| Traction CFF à la sortie des sous-stations | 55% | |
|--|-----|--|
| Acheteurs de courant de traction (chemins de fer privés, etc.) | 5% | |
| Echanges avec d'autres centrales électriques et consommation des pompes | 34% | |
| Excédents vendus et pertes d'énergie | 6% | |

| Prestations de tous les trains en millions de km | 89,2 | 96,3 | 106,6 | 118,2 | 119,1 |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|---|---|
| Trains de voyageurs - Intercités % - directs - régionaux Trains de marchandises en millions de km Trains de service | 61,7 42,9 52,4 26,8 0,7 | 66,9 42,2 51,3 29,0 0,4 | 80,1 18,4 28,3 49,6 25,8 0,7 | 90,7 18,9 31,6 49,5 26,8 0,7 | 91,0 18,9 30,0 47,8 27,4 0,7 |
| Parcours journalier1) | | | | | |
| par véhicule remorqué par wagon par wagon chargé | 302,5 45,1 29,6 | 313,9 53,6 35,0 | 354,9 43,5 29,1 | 413,6 44,9 29,3 | 460,0 47,5 - |
| Densité des trains par jour et par ligne trains | 83,8 | 89,9 | 98,3 | 108,7 | 109,9 |
| trains de voyageurstrains de marchandises | 57,2 25,9 | 62,5 27,1 | 73,9 28,8 | 83,4 24,7 | 84,0 25,3 |
| Heures de train en milliers d'heures | 1960 | 1937 | 2065 | | _ |
| - trains de voyageurs - trains de marchandises | 1160 800 | 1162 775 | 1345 720 | 1522 | _ |
| Degré de ponctualité des trains de voyageurs ²⁾ % | _ | _ | 90 | 93 | 93 |
| Places assises offertes par train de voyageurs nombre | 441 | 424 | 416 | 419 | |
| voyageurs par trains de voyageurs (moyenne) | 131 | 137 | 117 | 119 | - |
| occupation moyenne des places assises | 29,7 | 32,3 | 28,1 | 28,4 | _ |
| Tonnes brutes par train de marchandises t | 555 | 629 | 650 | 672 | 710 |
| - tonnes remorquées par train de marchandises | 185 | 253 | 271,8 | 279,7 | 295,9 |
| - rapport entre les tonnes nettes et les tonnes brutes remorquées % | 34,2 | 40,2 | 41,8 | 41,3 | 41,7 |
| Consommation d'énergie électrique pour la traction des trains en millions de kWh | 13673) | 15583) | 160933 | 1827 | 1849 |
| | 1975 | 1980 | 1985 | 1988 | 1989 |

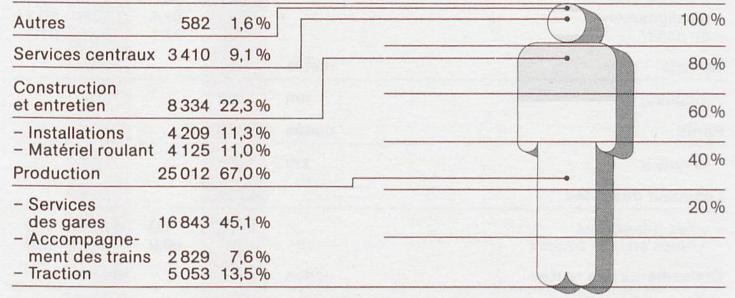
Sur les lignes exploitées par les CFF.
 Part des trains de voyageurs constatés sans retard ou avec un retard inférieur à 6 minutes dans les gares de Bâle, Bellinzona, Berne, Bienne, Lausanne, Lucerne, Sargans, St-Gall, Zurich.
 Ancien mode de calcul (à l'exclusion du courant utilisé dans les gares).

Personnel

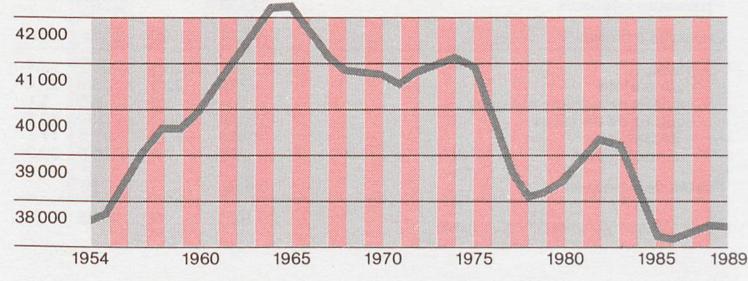
| Effectif du p | ersonnel en moyenne annuelle | 40867 | 38 367 | 37 109 | 37 372 | 37 338 |
|--------------------------------------|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|
| | éminina de nationlité étrangère en formation ¹⁾ | 2 086 1 872 1 743 | 1 725 1 803 1 687 | 1 757 1 976 1 695 | 2391 2659 2488 | 2090 3046 2614 |
| Entrées | nombre | 1 107 | 2 292 | 1 370 | 3016 | 3 155 |
| en pour-cent | de l'effectif total % | 2,7 | 6,0 | 3,7 | 8,1 | 8,4 |
| Agents | par 100 000 trains-kilomètres | 46,5 | 39,8 | 34,7 | 31,6 | 31,3 |
| Heures de travail par heure de train | | 40,0 | 37,3 | 34,4 | - | - |
| | | 1975 | 1980 | 1985 | 1988 | 1989 |

¹⁾ aspirants mécaniciens et aspirants visiteurs compris à partir de 1985

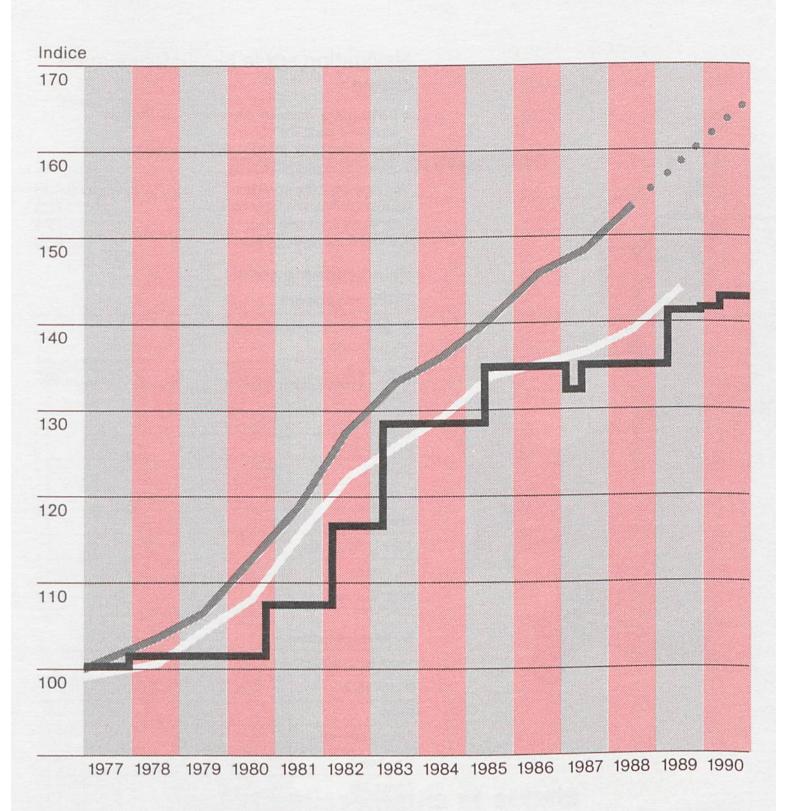
Effectif du personnel par secteurs fonctionnels

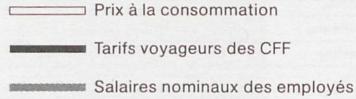


Effectif du personnel 1954-1989



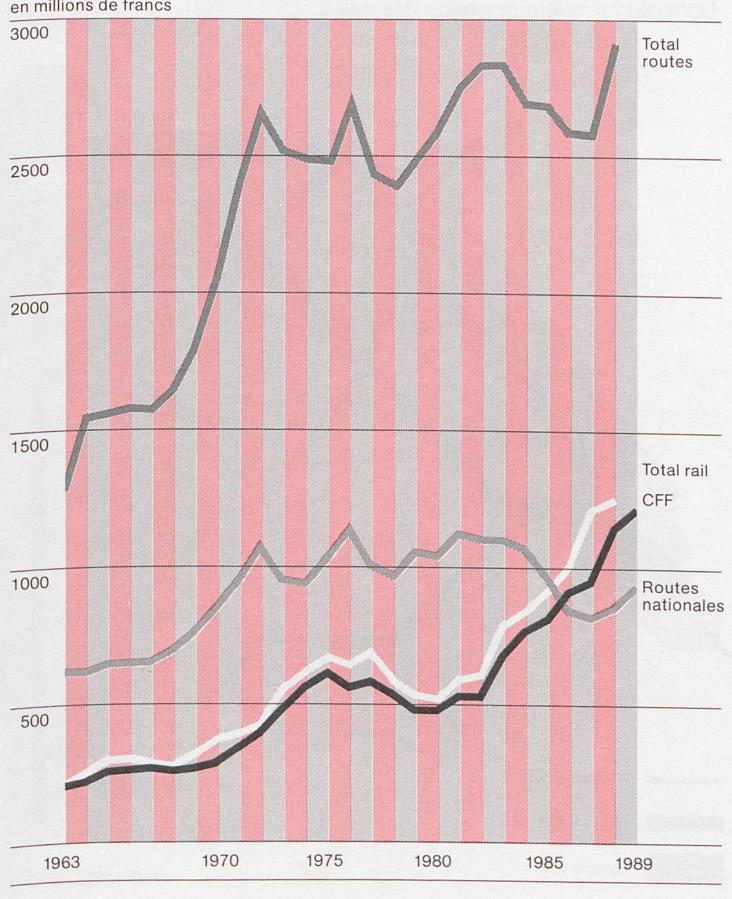
Prix, tarifs, salaires





Investissements

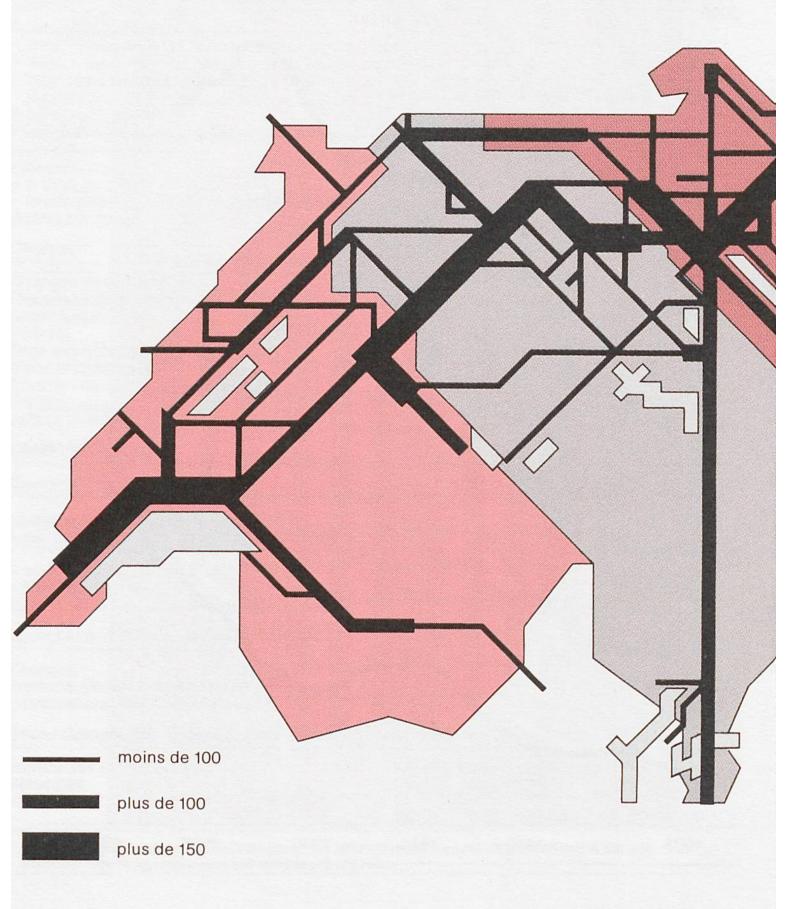
Evolution des investissements d'infrastructure dans les transports en millions de francs



Prestations

Réseau et gares

Densité journalière moyenne des trains



ler arrondissement

IIe arrondissement Siège à Lucerne

III^e arrondissement Siège à Zurich

Siège à Lausanne

Navigation sur le lac de Constance Effectif

- 4 bateaux à moteur offrant 1970 places assises au total
- 1 bac à moteur offrant 560 places assises

| Voyageurs transportés | 479 088 |
|--------------------------|---------|
| Automobiles transportées | 65723 |
| Camions transportes | 16724 |
| Kilomètres des bateaux | 125 839 |

Principales gares

Trafic voyageurs

Billets et abonnements délivrés en millions

| Zürich HB | | | | | |
|-------------------|-----------|---|---|-----|-----|
| Bern | | | | | |
| Lausanne | Section 1 | | | | |
| Basel SBB | | | | | |
| Genève | | | | | |
| Luzern | | | | | |
| Winterthur | | | | | |
| Zürich Flughafen | | | | | |
| St. Gallen | | | | | |
| Biel/Bienne | | | | | |
| Trafia marahandia | 0 | 1 | 2 | 3 4 | 4 5 |

Trafic marchandises

Nombre d'expédition en milliers

| Basel SBB | | | | |
|-------------------|--|--|--|---|
| Bern | | | | T |
| Zürich Altstetten | | | | |
| Genève | | | | |
| Zürich HB | | | | |
| Lausanne | | | | |
| Biel/Bienne | | | | |
| Winterthur | | | | |
| Luzern | | | | |
| Dietikon | | | | |

Installations fixes

Commandes des CFF

| Gares et stations des CFF | unités | 816 | | 814 | |
|---|--------|---|--|---|---|
| - pour le trafic voyageurs - pour le trafic marchandises Centres régionaux Cargo Domicile Embranchements de particuliers | | 807 677 - 1 631 | | 796 609 117 1887 | |
| Embranchements de particuliers – clients des CFF disposant d'un embranche | ement | 2319 | | 2788 | |
| Lignes exploitées | km | 2913 | 100 | 2973 | 100 |
| pour le trafic de marchandises seulement non électrifiées voie étroite équipées de la radio des trains | | 14 16 74 481 | 0,5 0,5 2,5 | 40 16 74 1000 | 1,4 0,5 2,5 |
| Lignes parcourues par les trains des CFF | | 2973 | | 3 0 5 1 | |
| Lignes CFF | | 2926 | 100 | 2994 | 100 |
| – à simple voie– en alignement– en palier | | 1 582 1 832 939 | 54,0 62,6 32,1 | 1471 1818 937 | 49,1 60,7 31,3 |
| Tunnels | unités | 241 | | 239 | |
| - longueur | km | 188 | | 202 | |
| Ponts | unités | 3843 | | 4114 | |
| - longueur | km | 45 | | 58 | |
| Longueur des voies | | 6737 | | 7 394 | |
| voies principalesvoies en rails soudés | | 4 288 2 907 | 100 68,0 | 4 504 4 226 | 100 93,8 |
| Croisements des routes | unités | 6776 | | 641411 | |
| passages supérieurspassages inférieurs | | 802 2703 | | 989 ¹¹ 3 261 ¹¹ | |
| Passages à niveau | | 3 2 7 1 | 100 | 216411 | 100 |
| - privés - pour piétons - équipés de signaux optiques - équipés de barrières - desservies - automatiques | | 675 718 104 1575 1496 79 | 20,6 22,0 3,2 48,2 45,8 2,4 | 5001) 5501) 671) 8781) 3771) 5011) | 25,4 ¹⁾ 3,1 ¹⁾ 40,6 ¹⁾ 17,4 ¹⁾ |
| Postes de barrières | | ≈307 | | 16 | |
| ¹⁾ Au 1-1-1989; ²⁾ Au 1-1-1971; ³⁾ Au 1-1-1990 | | 19712) | % | 19903) | % |

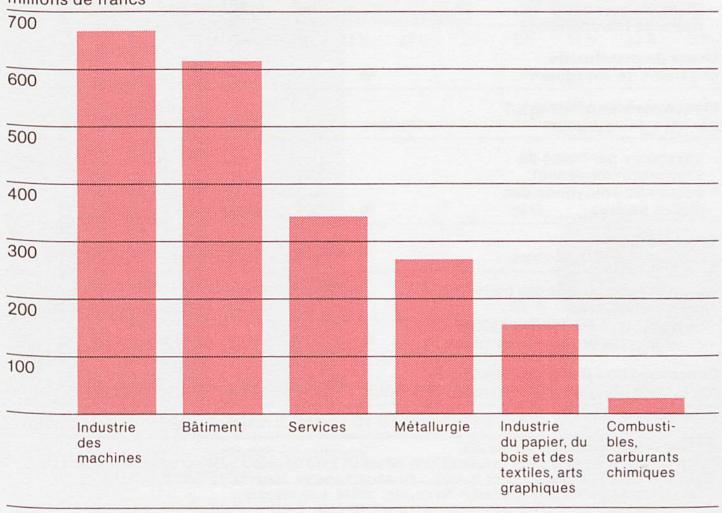
Quelques données sur le réseau

| Déclivités maximales | 878 % 121 % 38,8 % | Piotta-Piora (funiculaire) Brünig-Meiringen (voie métrique, crémaillère) Beinwil am See-Reinach SBB (voie normale) |
|--------------------------|--------------------------|--|
| Tronçon en palier le plu | s long 9,8 km | Solothurn-Arch |
| Tronçon en alignement | | |
| le plus long | 19,2 km | Brig-Iselle di Trasquera (Simplon) |
| Altitudes extrêmes | 1141 m | Airolo |
| | 202 m | Riazzino-Cugnasco |
| Pont le plus long | 1266 m | Viaduc du Hardturm, Zurich |
| Pont le plus haut | 77 m | Pont sur la Reuss à Intschi (ligne du St-Gothard) |
| Tunnel le plus long | 19 823 m | Simplon II |
| Tunnel le plur court | 7 m | Moutier III |
| Ligne la plus ancienne | 9-8-1847 | Zurich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn) |

Les CFF dispensateurs de commandes

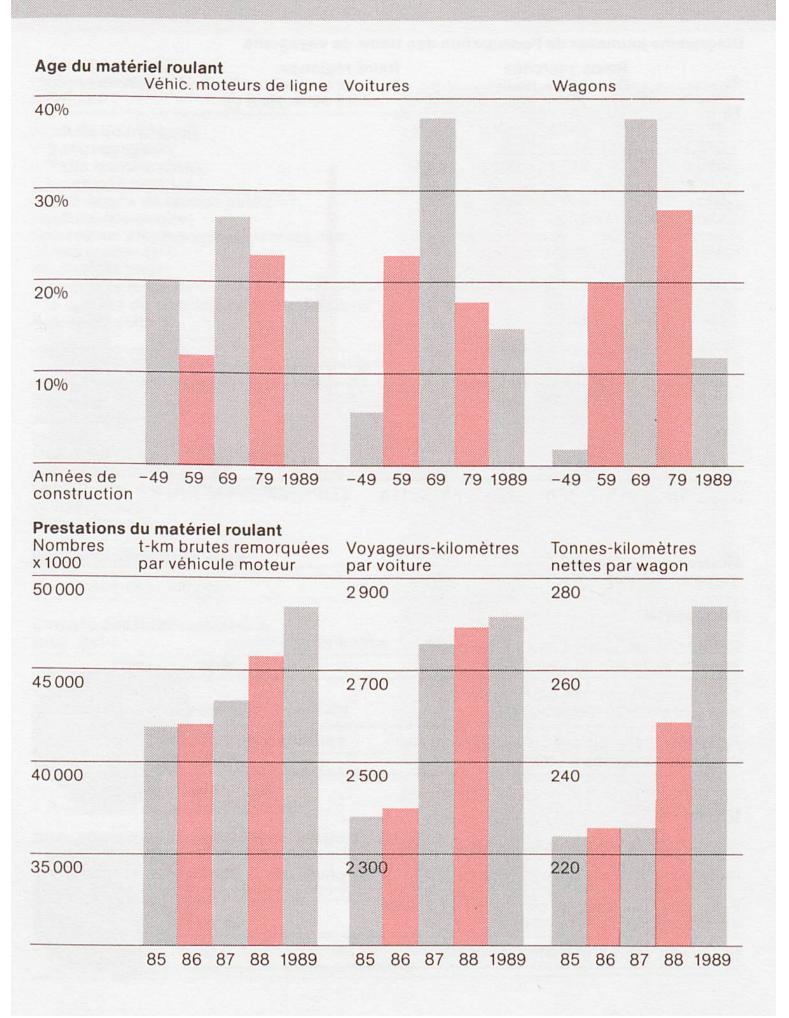
Total 2080 millions de francs, 18 400 fournisseurs, Suisse = 97,3 %





Matériel roulant

Age et prestations



Effectif

| Etat au 1 ^{er} janvier (sans les véhicules historiques) | 1989 | 1990 | | |
|---|-----------|------|-----------|--------------|
| Véhicules moteurs | Véhicules | | Puissance | en kW |
| | | | total | par véhicule |
| Total | 2110 | 2156 | 3 677 907 | 1706 |
| voie étroite | 37 | 38 | 31 029 | 817 |
| Locomotives électriques de ligne | 691 | 701 | 3 005 398 | 4 2 9 4 |
| Automotrices électriques | 214 | 232 | 396933 | 1711 |
| Locomotives diesel et de manœuv | re 286 | 289 | 157 341 | 544 |
| Tracteurs de manœuvre et de servi | ce 919 | 934 | 118 175 | 127 |

| Voitures | Véhicules | | Places assises | | |
|--|-----------|---------|--------------------|------------|----------|
| | | | total | par véhic. | 1ère cl. |
| Total CFF | 4 456 | 4 4 9 6 | 272 907 | 68,3 | 44 596 |
| voie étroite | 148 | 147 | 6711 | 57,4 | 842 |
| voitures climatisées | 604 | 638 | 39 725 | 62,3 | 13 651 |
| Voitures ordinaires | 3 3 3 4 | 3336 | 235315 | 70,5 | 41896 |
| Voitures-restaurants | 69 | 68 | 3 2 6 7 | 48,0 | |
| Voitures-couchettes | 98 | 98 | 5 5 2 0 | 56,3 | |
| Voitures-lits | 28 | 28 | 968 | 34,6 | |
| Voitures de commande | 152 | 174 | 11 487 | 66,0 | 744 |
| Automotrices | 260 | 281 | 16350 | 58,2 | 1 956 |
| | | | Capacité en tonnes | | |
| Véhicules porte-automobiles | | | total | par véhicu | le |
| (Simplon) | 45 | 45 | 1 144 | 25,4 | |
| Fourgons | 470 | 466 | 5 5 3 5 | 11,9 | |
| Wagons-poste (propriété des PTT) | 619 | 609 | 7 833 | 12,9 | |

| Wagons | | Véhicules | | | Capacité (t) | | |
|--------|--------------------------------|-----------|-------------------|-------------|--------------|-----------|--|
| | | | total | à 4 essieux | total | par wagon | |
| Tota | al CFF | 20 195 | 20 236 | 4 609 | 668 378 | 33,0 | |
| - vc | oie étroite | 166 | 165 | 93 | 4213 | 25,5 | |
| E | tombereaux, type courant | 3 580 | 3699 | 1613 | 152 192 | 41,1 | |
| F | tombereaux, type spécial | 601 | 592 | _ | 15861 | 26.8 | |
| G | couverts, type courant | 5799 | 5735 | - | 140879 | 24,7 | |
| H | couverts, type spécial | 3 601 | 3 5 9 5 | 200 | 100 640 | 28.0 | |
| 1 | réfrigérants | 14 | 14 | _ | 273 | 19,5 | |
| K | plats, type courant | 1610 | 1 620 | - | 45217 | 27,9 | |
| L | plats, type spécial | 73 | 65 | - | 1 586 | 24,4 | |
| R | plats, 4 essieux, type courant | 1611 | 1 525 | 1 525 | 84 239 | 55,2 | |
| S | plats, 4 essieux, type spécial | 499 | 586 | 586 | 32 061 | 54,7 | |
| T | à toit ouvrant | 1 591 | 1 589 | 192 | 49 259 | 31,0 | |
| Ü | Wagons spéciaux et surbaissés | | 1216 | 493 | 46 171 | 38,0 | |
| P | Wagons de particuliers | 6737 | The second second | 3 453 | 292812 | 43,4 | |

La Suisse en chiffres Transports

| Longueur | des | réseaux |
|----------|-----|---------|
|----------|-----|---------|

| Chemin de fer km Routes | 5 334 60 139 | 5 3 2 7 6 6 5 4 4 | 5 348 | _ |
|--|---|---|---|---|
| - routes nationales Pipelines | 651 222 | 1170 | 1 486 239 | 1 495 |
| Prestations | | | | |
| Transport des voyageurs en millions de vkm - rail % - route Passagers d'avion en millions | 16,0 82,5 | 83 429 12,9 85,5 13,4 | - - - | 106308 13,0 82,0 19,6 |
| Transport des marchandises en millions de tkm Trafic intérieur, d'importation et d'exportation – rail % – route – pipelines | 8 3 3 0 | 16 076 10 534 39,9 56,3 3,2 | 18 022 12 399 31,8 64,2 2,8 | 19 801 13 428 31,9 64,5 2,5 |
| Transit en millions de tkm - rail % - route - pipelines | | 5 530 66,9 2,1 31,0 | 5 606 67,1 6,1 26,8 | 6356 68,5 5,7 25,8 |
| Transit à travers l'arc alpin en millions de tonnes – par la Suisse % – par la France ¹⁾ – par l'Autriche – mer/pipelines | 200000000000000000000000000000000000000 | 73,79 15,9 24,7 25,2 34,2 | 33,3 | - - - - |
| Tunnel routier du Saint-Gothard | | | | |
| véhicules par jour (moyenne) nombrevéhicules utilitaires par jour ouvrable | | 8 240 742 | 14 151 1 842 | 15 395 1 882 |
| Véhicules automobiles en millions | 2,16 | 2,56 | 3,15 | 3,38 |
| Voitures particulières - habitants par voiture particulière unités Véhicules utilitaires en milliers - capacité en milliers de tonnes | 106 | 2,26 2,8 166 464 | - | 2,90 2,3 243 |
| Bicyclettes en millions | 1,30 | 1,96 | | 2,50 |
| Tourisme | | | | |
| Arrivées (hôtels et établissements de cure) en milliers – dont de l'étranger Nuitées (hôtels et établissements de cure) – parahôtellerie | 10355 6854 35656 25744 | 10 937 6 676 35 716 39 566 | 11 852 7 076 35 216 39 437 | 12746 7682 37036 |
| | 1970 | 1980 | 1988 | 1989 |

¹⁾ Le trafic routier France - Italie ne fait l'objet d'aucune statistique.

Economie

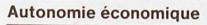
| ш | _ | h | :4 | - | - | 4- |
|---|---|---|----|----|---|----|
| п | a | D | н | ιa | n | ts |

| Moyenne annuelle - âgés de moins de 20 ans - âgés de plus de 65 ans - population active ayant une professi | en milliers on | 6267 1917 714 3124 | 6385 1830 829 3016 | 6 673 ¹³ 1 648 ¹³ 973 ¹³ 3 518 ²³ |
|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|--|
| Produit national brut réel | | | | |
| - au prix de 1970 - par habitant - indice | en milliards de francs en milliers de francs | 93,9 15,0 137 | 107,4 16,8 157 | 131,61) 19,71) 1921) |
| Commerce extérieur | | | | |
| Importations - denrées alimentaires et fourragères - combustibles et carburants liquides - combustibles solides - métaux | en millions de tonnes | 31,3 3,4 12,9 0,9 2,3 | 35,7 3,6 12,6 0,9 2,3 | 44,6 3,2 12,6 0,5 3,0 |
| Valeur | en milliards de francs | 27,9 | 60,9 | 95,2 |
| Exportations Valeur | en millions de tonnes en milliards de francs | 2,9 22,1 | 5,1 49,6 | 7,2 84,3 |
| Excédent des importations | | 5,7 | 11,3 | 10,9 |
| Balance des revenus (solde) | en millions de francs | 300 | -905 | 9 681 11 |
| | | 1970 | 1980 | 1989 |

Consommation finale d'énergie 1989

| Total 1000 TJ | 777,9 |
|--|-------|
| Transports | 240,5 |
| - en pour-cent de la consommation totale | 30,9% |

5,7% -



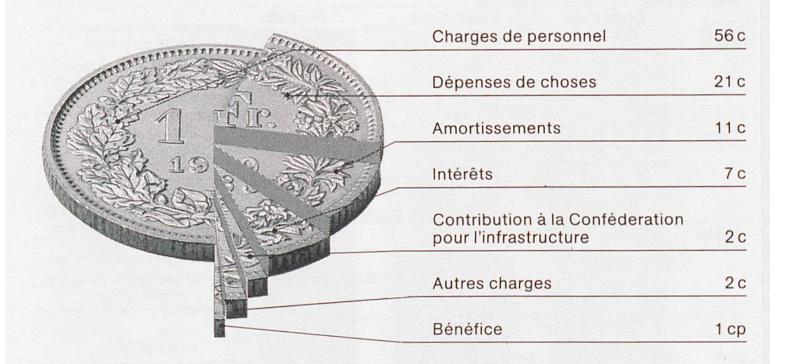
| Compte ferroviaire (y c. compensation) - CFF - Chemins de fer privés | % | 105,7 109,5 87,6 | 76,8 79,4 66,4 | 81,1 86,6 59,4 | 86,1 93,0 58,5 |
|---|---|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|
| Compte routier (compte capital) ³⁾ - véhicules légers - autocars privés - poids lourds (camions de 3,5 t et plus) - semi-remorques | | 115,5 135,7 72,1 92,3 8,1 | 87,2 99,6 56,1 54,3 5,5 | 90,6 90,8 82,1 92,0 64,5 | |
| | | 1970 | 1980 | 1985 | 1987 |

Le franc des CFF

D'où provient-il? Produits

| Trafic voyageurs 27 c Trafic marchandises 25 c Indemnité compensatrice 11 c Produits accessoires 11 c | |
|--|--|
| Indemnité compensatrice 11 c | |
| The state of the s | 了。 |
| Produits accessoires 11 c | |
| | STATE OF THE STATE |
| Prestations pour le compte des investissements 19 c | |
| Autres produits 7 c | |

Où s'en va-t-il? Charges



Sources: OFT, OFS, OFIAMT, Dpt. des travaux publics du canton d'Uri, LITRA

Editeur: Secrétariat général des CFF, CH-3030 Berne