

Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1989)

Anhang: Les CFF en chiffres 1989
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

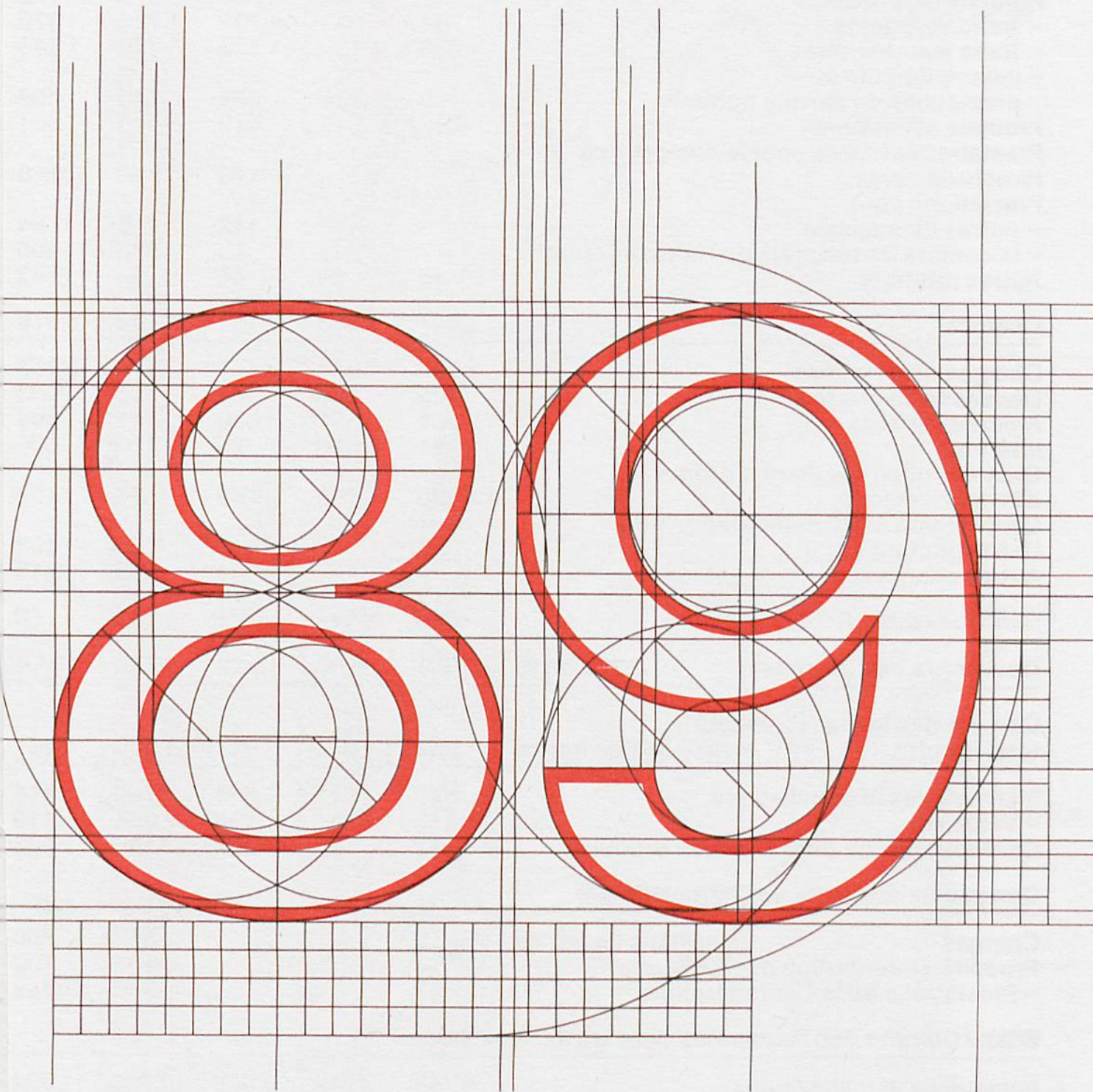
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Les CFF en chiffres 1989



Comptes

Compte de résultats d'entreprise

<i>Produits</i> ¹⁾ en millions de francs	2 324	2 675	3 870	4 798	5 045
Produits de transport	2 010	2 340	3 062	3 013	3 172
– Trafic voyageurs	794	942	1 191	1 286	1 370
– Trafic marchandises	1 056	1 129	1 179	1 179	1 243
– Indemnité pour les prestations de service public ¹⁾	160	269	604	548	559
Produits accessoires	266	311	510	535	541
Prestations propres pour le compte des investissements ¹⁾	–	–	140	217	246
Prestations pour					
– ordres de magasin	–	–	112	116	94
– le compte de résultats de l'infrastructure ¹⁾	.	.	.	883	950
Autres produits	48	24	46	34	42
<i>Charges</i> ¹⁾	2 947	3 269	4 151	4 756	4 975
Charges de personnel	1 880	1 973	2 431	2 645	2 777
Dépenses de choses	395	449	904	1 058	1 063
Amortissements	301	404	499	541	569
Intérêts	281	336	225	256	336
Gros entretien résultant d'ordres d'investissements	90	107	85	96	113
Contribution à la Confédération pour l'infrastructure ¹⁾	.	.	.	135	102
Autres charges	–	–	7	25	15
<i>Bénéfice / Déficit</i> ¹⁾	–623	–594	–281	42	70
<i>Couverture des charges</i> en %	78,9	81,8	93,2	100,9	101,4

Compte des investissements

total (brut) en millions de francs	862	676	1 011	1 509	1 631
– Immeubles et installations	649	511	817	1 148	1 215
– Véhicules	213	165	194	361	416
Contributions de tiers et autres produits	–31	–26	–222	–189	–122

Compte de résultats de l'infrastructure

Charges en millions de francs	.	.	.	883	950
Produits. Contribution des CFF	.	.	.	135	102
– Prestations de la Confédération	.	.	.	748	848

Bilan / Compte des immeubles (valeurs d'acquisition)

Immeubles et installations	5 743	7 749	9 938	10 764	11 094
Véhicules	3 558	4 444	5 256	5 729	6 069

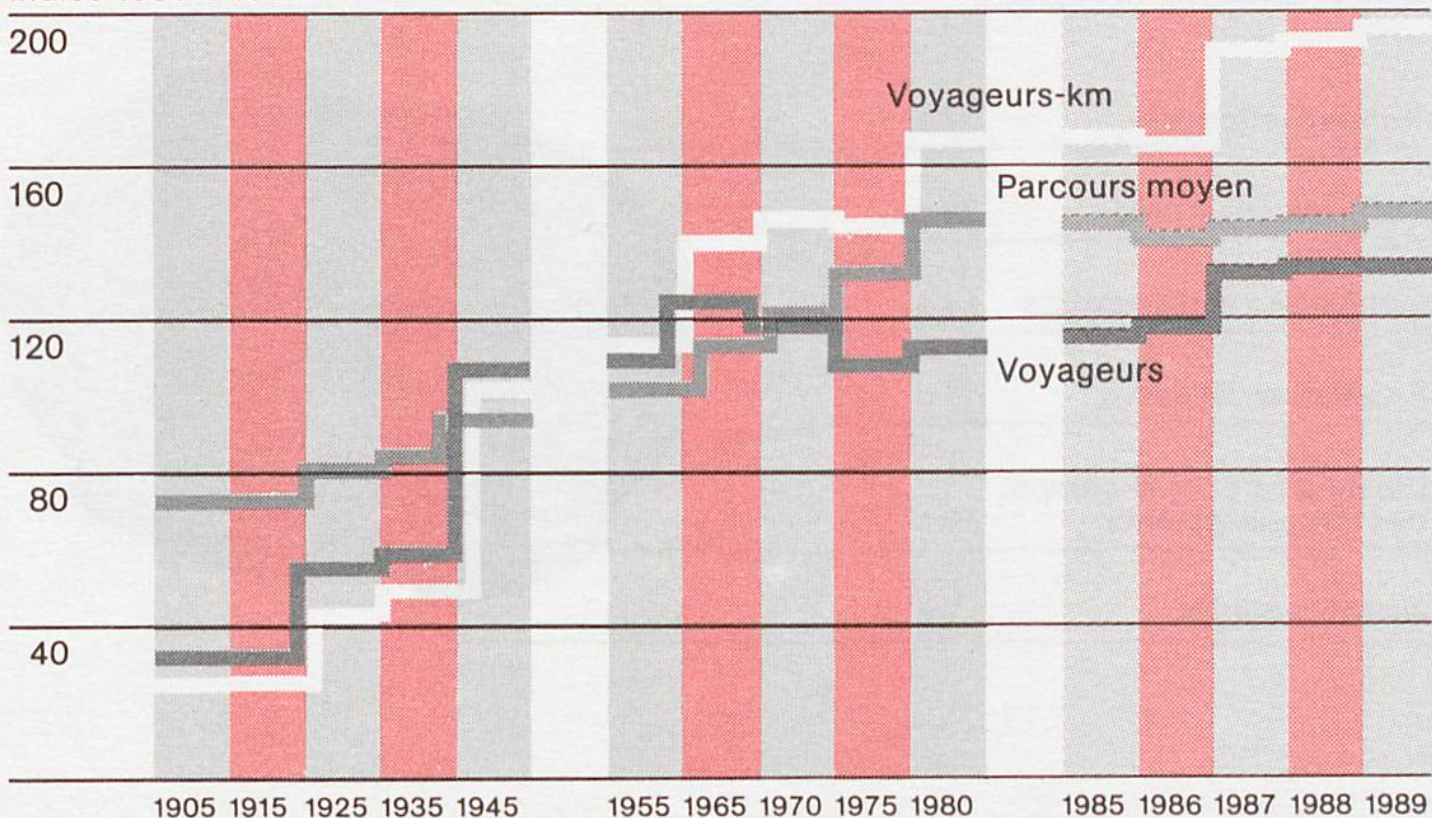
1975 1980 1985¹⁾ 1988¹⁾ 1989¹⁾

¹⁾ dès 1983 nouvelle structure des comptes; dès 1987 nouveau mandat de prestations. N'est que partiellement comparable avec les années précédentes.

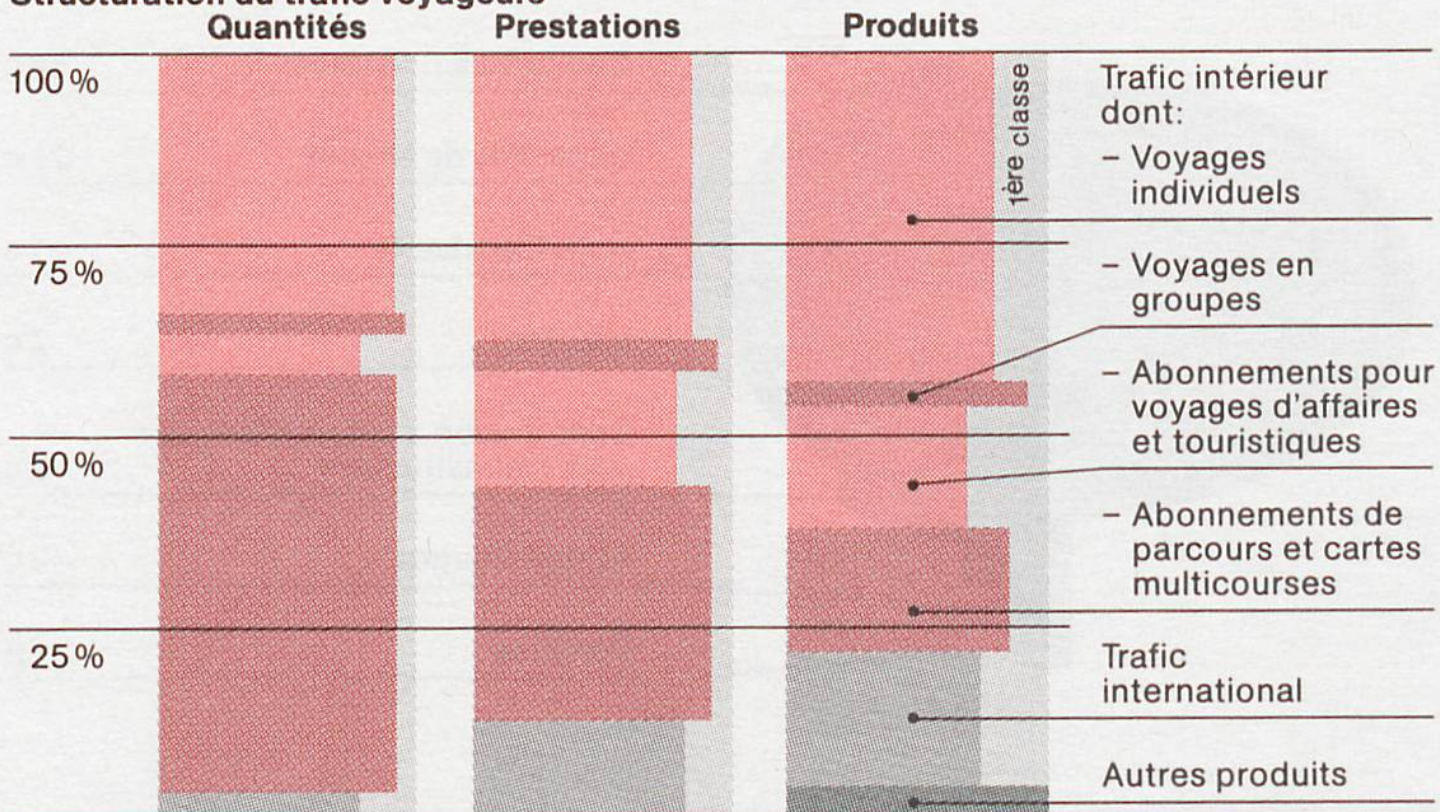
Trafic voyageurs

Evolution du trafic voyageurs

Indice 1950 = 100



Structuration du trafic voyageurs



Produits Total	en millions de francs	793	943	1 191	1 286	1 370
Transport de voyageurs		763	911	1 166	1 257	1 340
Trafic intérieur		556	675	900	977	1 051
– Voyages individuels		357	416	555	543	576
– Voyages en groupes		31	41	41	45	45
– Abonnements pour voyages d'affaires et touristiques		55	91	120	183	212
– Abonnements de parcours		113	127	184	206	218
Trafic international		207	236	263	231	239
Produits par voyageur	c.	362	421	519	485	516
Produits par voyageur-kilomètre		9,6	9,9	12,4	11,6	12,1
Bagages enregistrés/						
Consigne de bagages	en millions de francs	12,9	14,7	21,5	23,1	24,1
Véhicules automobiles accompagnés		17,6	16,7	3,5	5,8	6,4
Quantités						
Voyageurs transportés	en millions	210,6	216,3	224,6	259,3	259,7
Trafic intérieur		200,7	205,5	214,8	250,4	250,7
– Voyages individuels		76,7	79,0	81,3	87,5	86,6
– Voyages en groupes		5,7	6,7	5,8	6,3	6,0
– Abonnements pour voyages d'affaires et touristiques		8,7	12,3	8,9	12,4	15,4
– Abonnements de parcours		109,6	107,5	118,0	144,2	142,7
Trafic international		9,9	10,8	9,8	8,9	9,0
Expéditions de bagages	1000 t	24	25	29	30	33
Véhicules automobiles accompagnés¹⁾	1000	633,0	536,2	110,2	159,3	176,8
dont transport par tunnel alpin ¹⁾		606,6	456,8	47,0	87,0	96,8
Prestations						
Transport de voyageurs	en millions de v.-km.	7 984	9 179	9 381	10 804	11 034
Trafic intérieur		6 337	7 410	7 788	9 349	9 560
– Voyages individuels		2 904	3 298	3 545	4 162	4 125
– Voyages en groupes		525	606	474	499	472
– Abonnements pour voyages d'affaires et touristique		764	1 253	1 114	1 384	1 659
– Abonnements de parcours		2 144	2 253	2 655	3 304	3 304
Trafic international		1 647	1 769	1 593	1 455	1 474
Titres de transport vendus	en milliers	55 314	59 455	63 153	68 868	67 578 ³⁾
Dont ventes aux distributeurs automatiques		4 841	5 896	12 106	19 145	19 266
Places réservées		1 603	1 777	1 989	2 565	3 334
Trains spéciaux pour groupes ²⁾	nombre	–	–	659	3 059	1 557
Abonnem. généraux en circulation	le 31.12.	–	–	–	20 290	34 803
Location de voitures à la gare	nombre	–	–	1 892	1 730	943
Location de bicyclettes		19 528	22 313	58 902	91 285	94 814
		1975	1980	1985	1988	1989

¹⁾ Seulement automobiles et bus

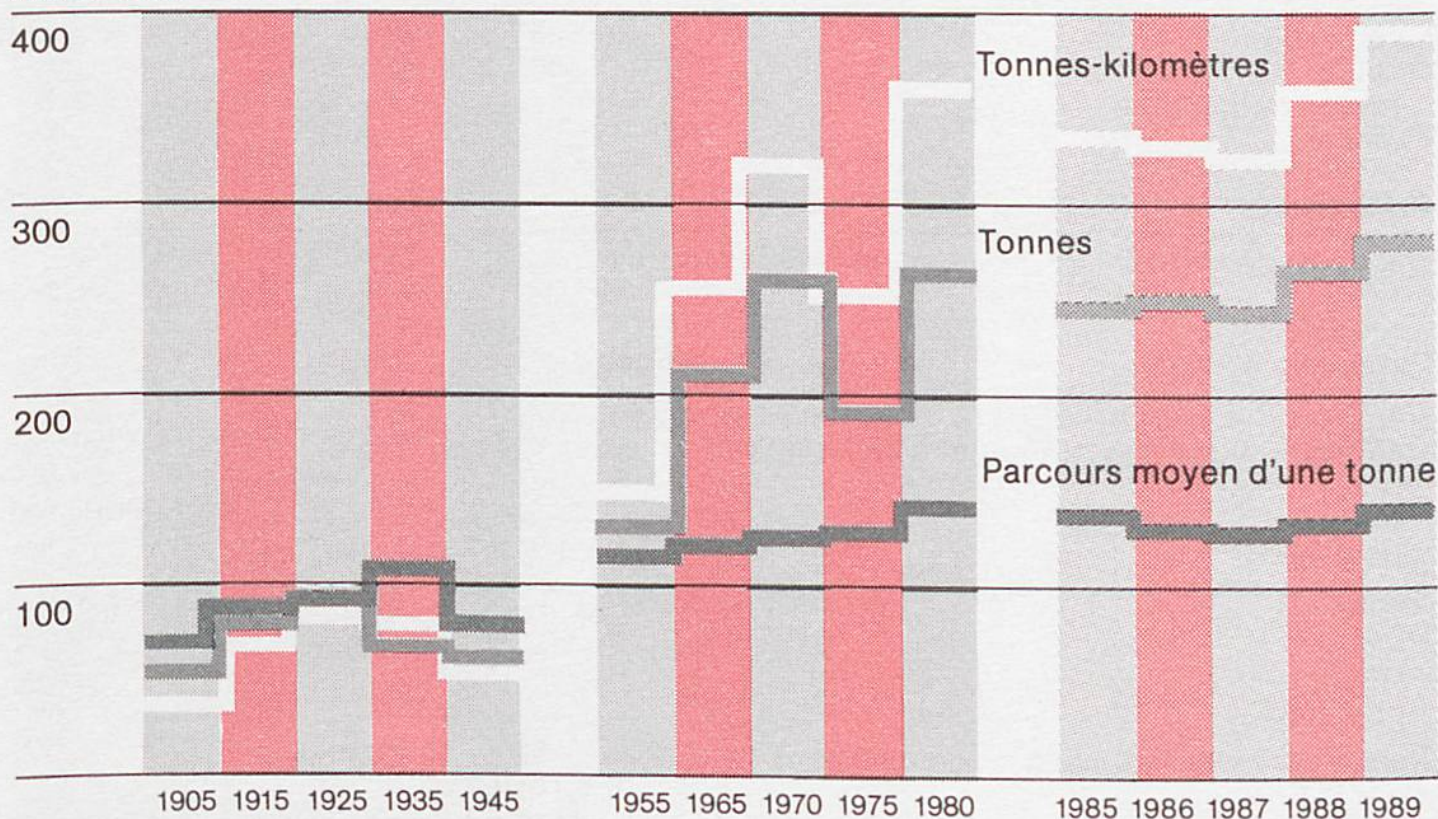
²⁾ Dès 1986 nouveau mode de calcul

³⁾ Données provisoires

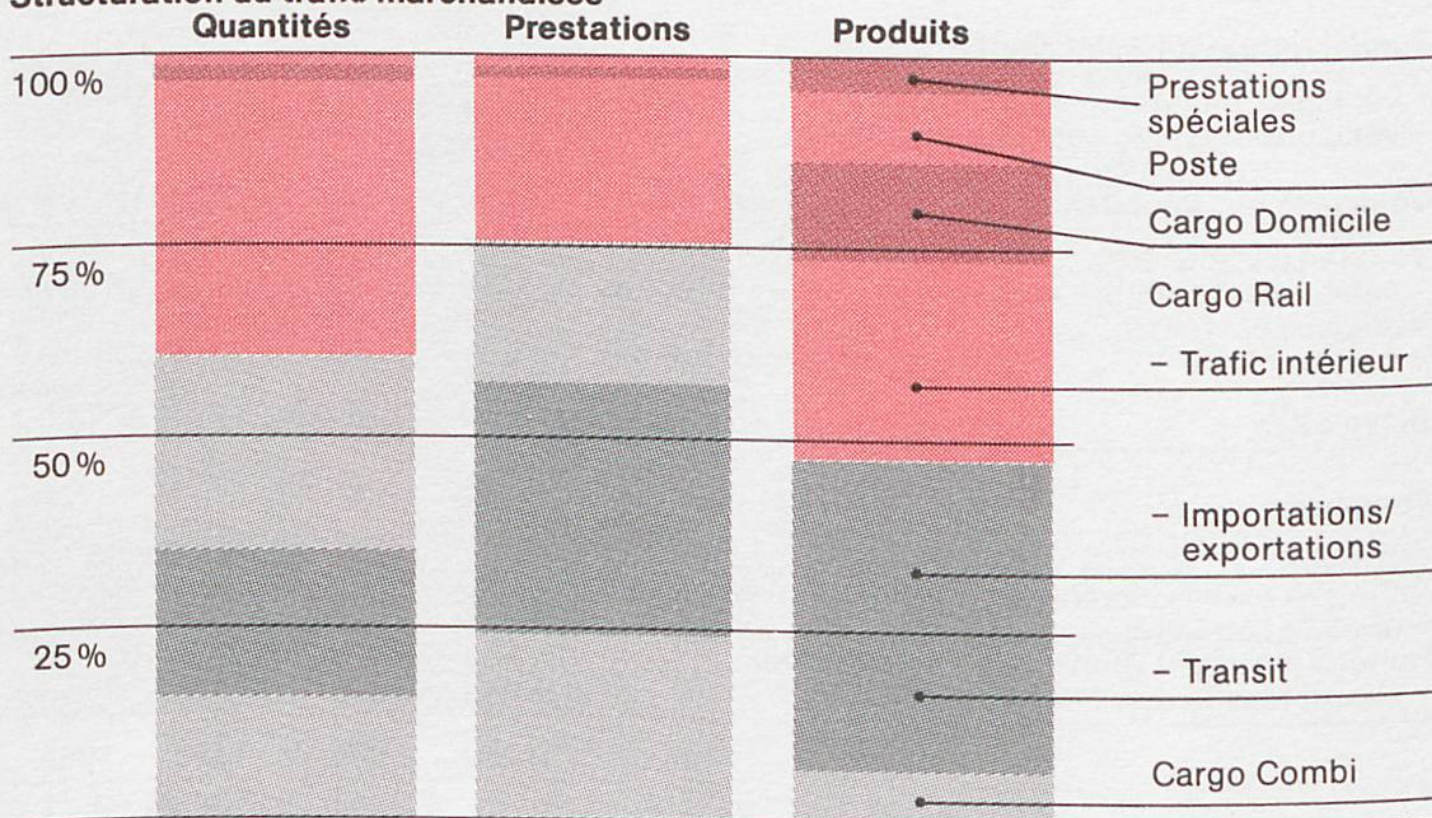
Trafic marchandises

Evolution du trafic marchandises

Indice 1950 = 100



Structuration du trafic marchandises



Produits Total	en millions de francs	793	943	1 191	1 286	1 370
Transport de voyageurs		763	911	1 166	1 257	1 340
Trafic intérieur		556	675	900	977	1 051
– Voyages individuels		357	416	555	543	576
– Voyages en groupes		31	41	41	45	45
– Abonnements pour voyages d'affaires et touristiques		55	91	120	183	212
– Abonnements de parcours		113	127	184	206	218
Trafic international		207	236	263	231	239
Produits par voyageur	c.	362	421	519	485	516
Produits par voyageur-kilomètre		9,6	9,9	12,4	11,6	12,1
Bagages enregistrés / Consigne de bagages	en millions de francs	12,9	14,7	21,5	23,1	24,1
Véhicules automobiles accompagnés		17,6	16,7	3,5	5,8	6,4
Quantités						
Voyageurs transportés	en millions	210,6	216,3	224,6	259,3	259,7
Trafic intérieur		200,7	205,5	214,8	250,4	250,7
– Voyages individuels		76,7	79,0	81,3	87,5	86,6
– Voyages en groupes		5,7	6,7	5,8	6,3	6,0
– Abonnements pour voyages d'affaires et touristiques		8,7	12,3	8,9	12,4	15,4
– Abonnements de parcours		109,6	107,5	118,0	144,2	142,7
Trafic international		9,9	10,8	9,8	8,9	9,0
Expéditions de bagages	1000 t	24	25	29	30	33
Véhicules automobiles accompagnés¹⁾	1000	633,0	536,2	110,2	159,3	176,8
dont transport par tunnel alpin ¹⁾		606,6	456,8	47,0	87,0	96,8
Prestations						
Transport de voyageurs	en millions de v.-km.	7 984	9 179	9 381	10 804	11 034
Trafic intérieur		6 337	7 410	7 788	9 349	9 560
– Voyages individuels		2 904	3 298	3 545	4 162	4 125
– Voyages en groupes		525	606	474	499	472
– Abonnements pour voyages d'affaires et touristique		764	1 253	1 114	1 384	1 659
– Abonnements de parcours		2 144	2 253	2 655	3 304	3 304
Trafic international		1 647	1 769	1 593	1 455	1 474
Titres de transport vendus	en milliers	55 314	59 455	63 153	68 868	67 578 ³⁾
Dont ventes aux distributeurs automatiques		4 841	5 896	12 106	19 145	19 266
Places réservées		1 603	1 777	1 989	2 565	3 334
Trains spéciaux pour groupes ²⁾	nombre	–	–	659	3 059	1 557
Abonnem. généraux en circulation	le 31.12.	–	–	–	20 290	34 803
Location de voitures à la gare	nombre	–	–	1 892	1 730	943
Location de bicyclettes		19 528	22 313	58 902	91 285	94 814
		1975	1980	1985	1988	1989

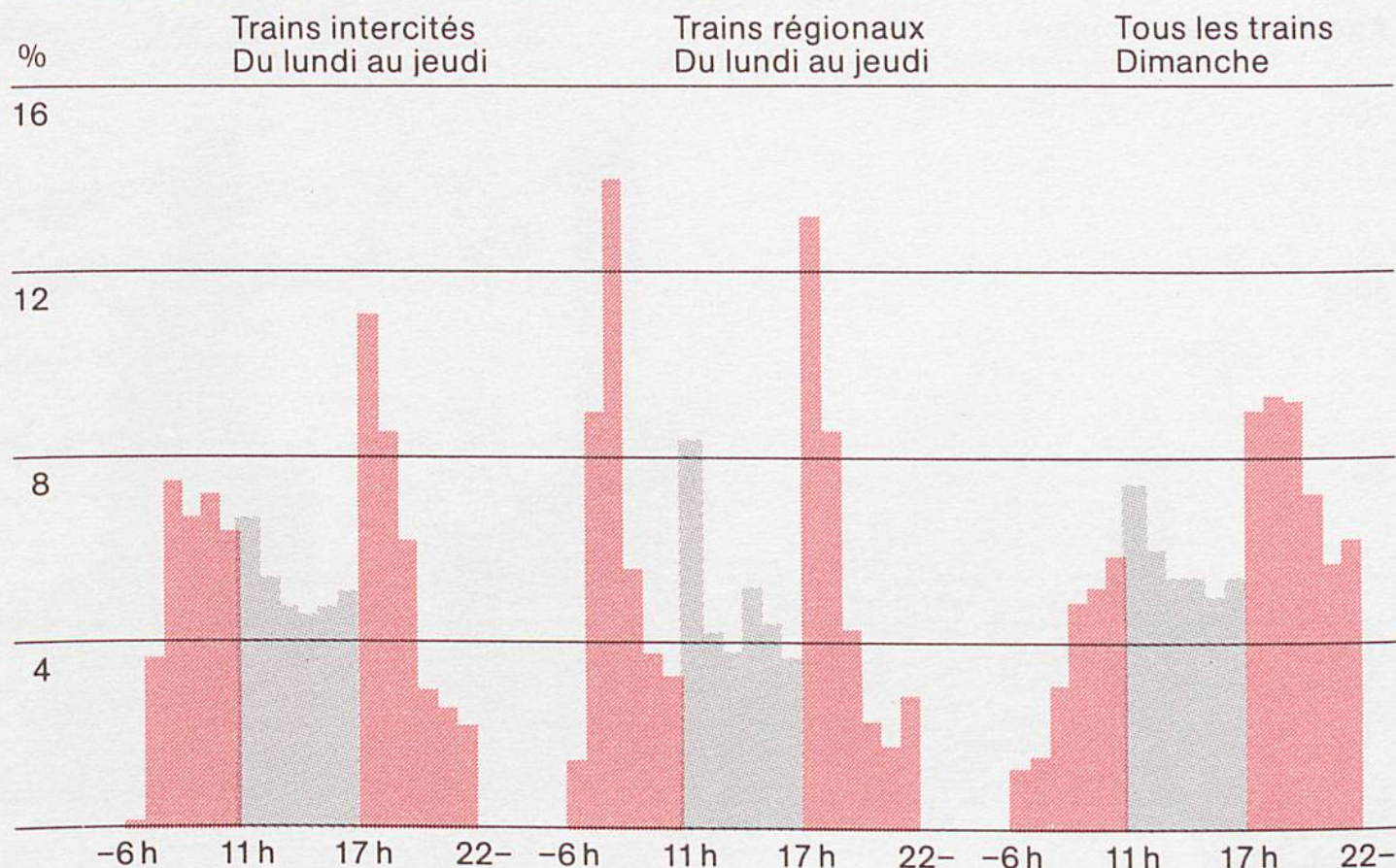
¹⁾ Seulement automobiles et bus

²⁾ Dès 1986 nouveau mode de calcul

Prestations d'exploitation

Energie

Diagramme journalier de l'occupation des trains de voyageurs



Mouvement d'énergie

Total 3357 millions de kWh

Provenance

Production de courant de traction dans les usines propres et communes

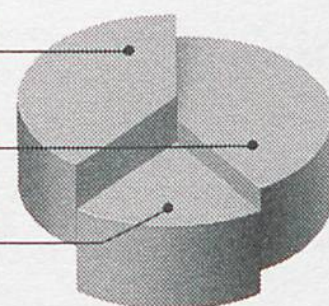
39 %

Production de courant triphasé dans les centrales à participation CFF

41 %

Echanges d'énergie avec d'autres centrales et d'autres chemins de fer

20 %



Utilisation

Traction CFF à la sortie des sous-stations

55 %

Acheteurs de courant de traction (chemins de fer privés, etc.)

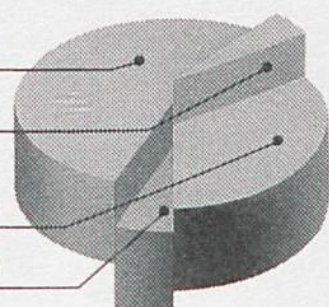
5 %

Echanges avec d'autres centrales électriques et consommation des pompes

34 %

Excédents vendus et pertes d'énergie

6 %



Prestations						
de tous les trains	en millions de km	89,2	96,3	106,6	118,2	119,1
Trains de voyageurs		61,7	66,9	80,1	90,7	91,0
– Intercités	%	.	.	18,4	18,9	18,9
– directs		42,9	42,2	28,3	31,6	30,0
– régionaux		52,4	51,3	49,6	49,5	47,8
Trains de marchandises	en millions de km	26,8	29,0	25,8	26,8	27,4
Trains de service		0,7	0,4	0,7	0,7	0,7
Parcours journalier¹⁾						
– par véhicule remorqué	km	302,5	313,9	354,9	413,6	460,0
– par wagon		45,1	53,6	43,5	44,9	47,5
– par wagon chargé		29,6	35,0	29,1	29,3	–
Densité des trains						
par jour et par ligne	trains	83,8	89,9	98,3	108,7	109,9
– trains de voyageurs		57,2	62,5	73,9	83,4	84,0
– trains de marchandises		25,9	27,1	28,8	24,7	25,3
Heures de train						
	en milliers d'heures	1960	1937	2065	–	–
– trains de voyageurs		1160	1162	1345	1522	–
– trains de marchandises		800	775	720	–	–
Degré de ponctualité						
des trains de voyageurs ²⁾	%	–	–	90	93	93
Places assises offertes						
par train de voyageurs	nombre	441	424	416	419	–
– voyageurs par trains de voyageurs (moyenne)		131	137	117	119	–
– occupation moyenne des places assises	%	29,7	32,3	28,1	28,4	–
Tonnes brutes						
par train de marchandises	t	555	629	650	672	710
– tonnes remorquées par train de marchandises		185	253	271,8	279,7	295,9
– rapport entre les tonnes nettes et les tonnes brutes remorquées	%	34,2	40,2	41,8	41,3	41,7
Consommation d'énergie électrique						
pour la traction des trains en millions de kWh		1367 ³⁾	1558 ³⁾	1609 ³⁾	1827	1849
		1975	1980	1985	1988	1989

¹⁾ Sur les lignes exploitées par les CFF.

²⁾ Part des trains de voyageurs constatés sans retard ou avec un retard inférieur à 6 minutes dans les gares de Bâle, Bellinzona, Berne, Bienne, Lausanne, Lucerne, Sargans, St-Gall, Zurich.

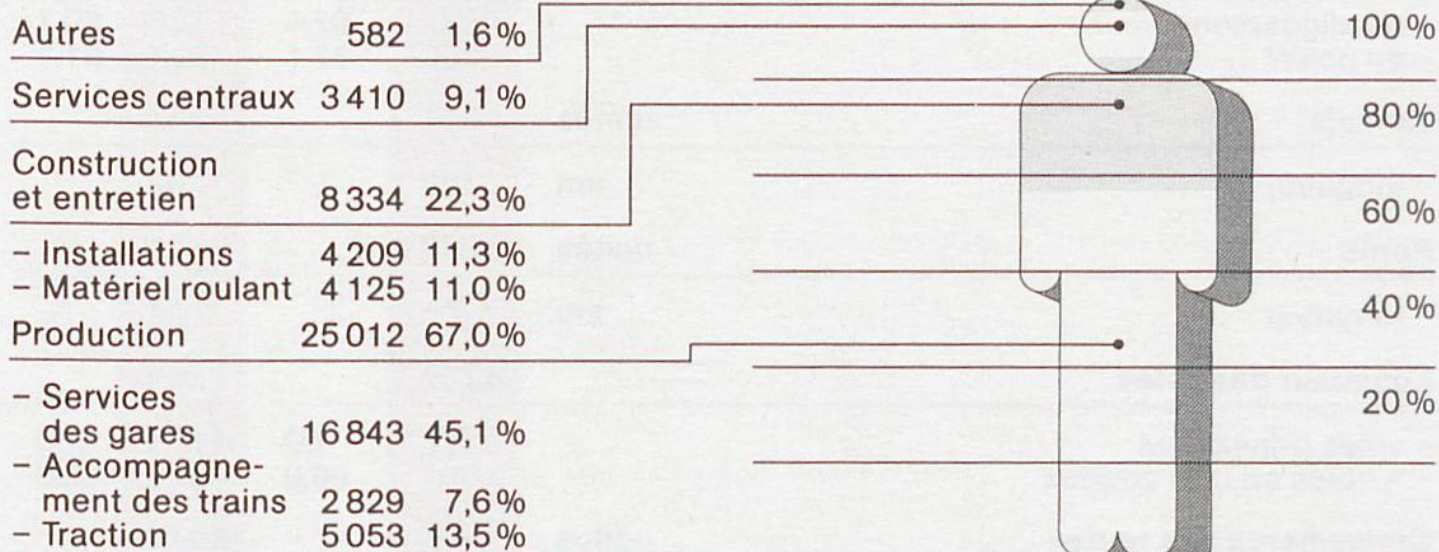
³⁾ Ancien mode de calcul (à l'exclusion du courant utilisé dans les gares).

Personnel

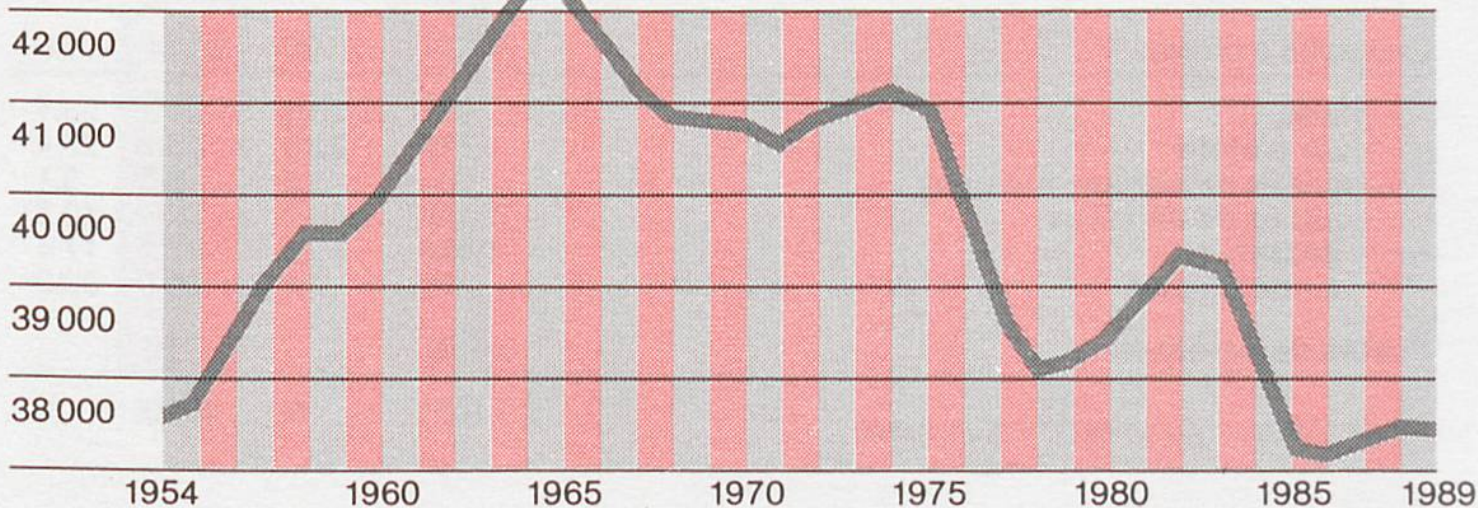
Effectif du personnel en moyenne annuelle		40 867	38 367	37 109	37 372	37 338
- personnel féminin		2 086	1 725	1 757	2 391	2 090
- personnel de nationalité étrangère		1 872	1 803	1 976	2 659	3 046
- personnel en formation ¹⁾		1 743	1 687	1 695	2 488	2 614
Entrées	nombre	1 107	2 292	1 370	3 016	3 155
en pour-cent de l'effectif total	%	2,7	6,0	3,7	8,1	8,4
Agents	par 100 000 trains-kilomètres	46,5	39,8	34,7	31,6	31,3
Heures de travail	par heure de train	40,0	37,3	34,4	-	-
		1975	1980	1985	1988	1989

¹⁾ aspirants mécaniciens et aspirants visiteurs compris à partir de 1985

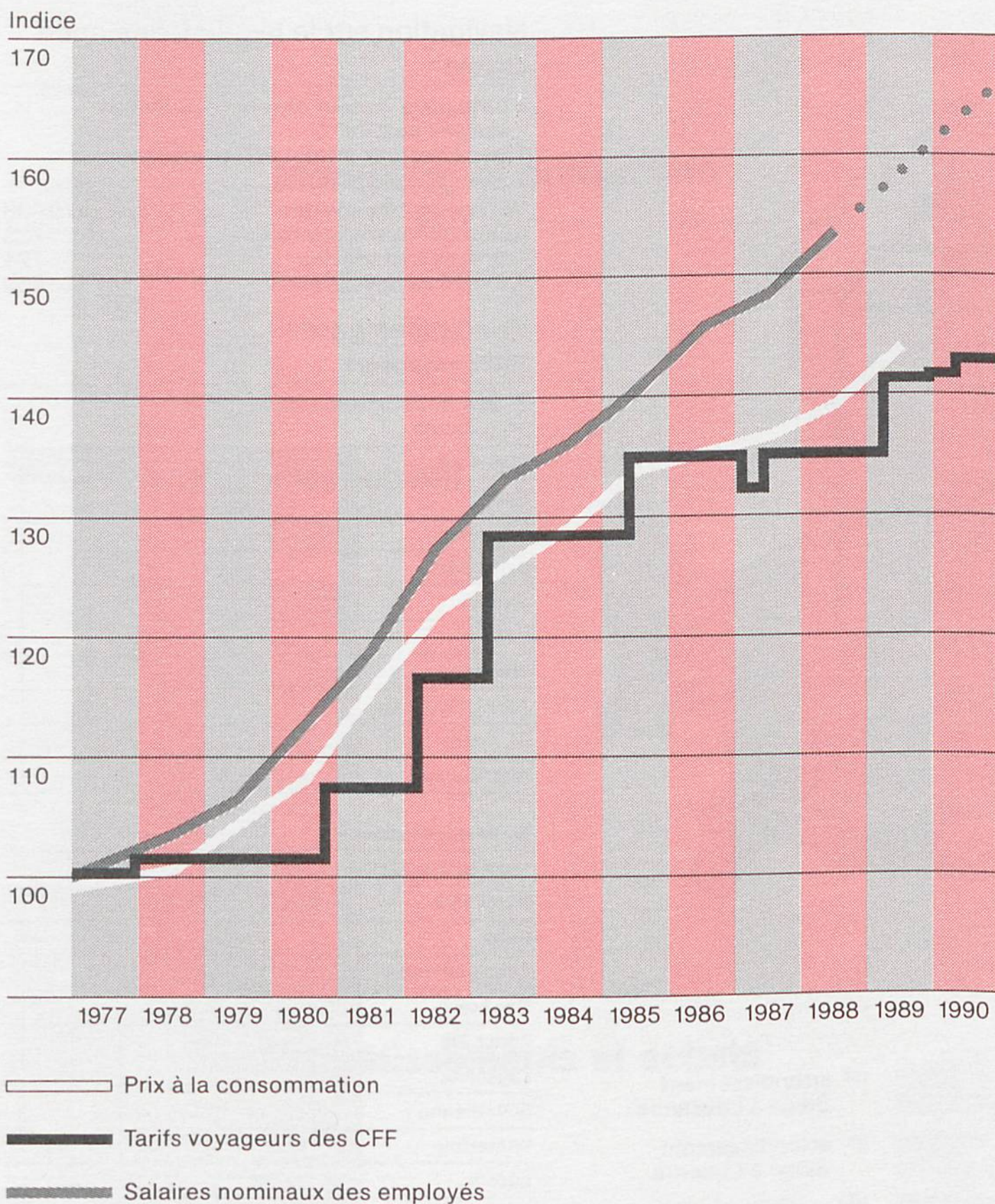
Effectif du personnel par secteurs fonctionnels



Effectif du personnel 1954-1989

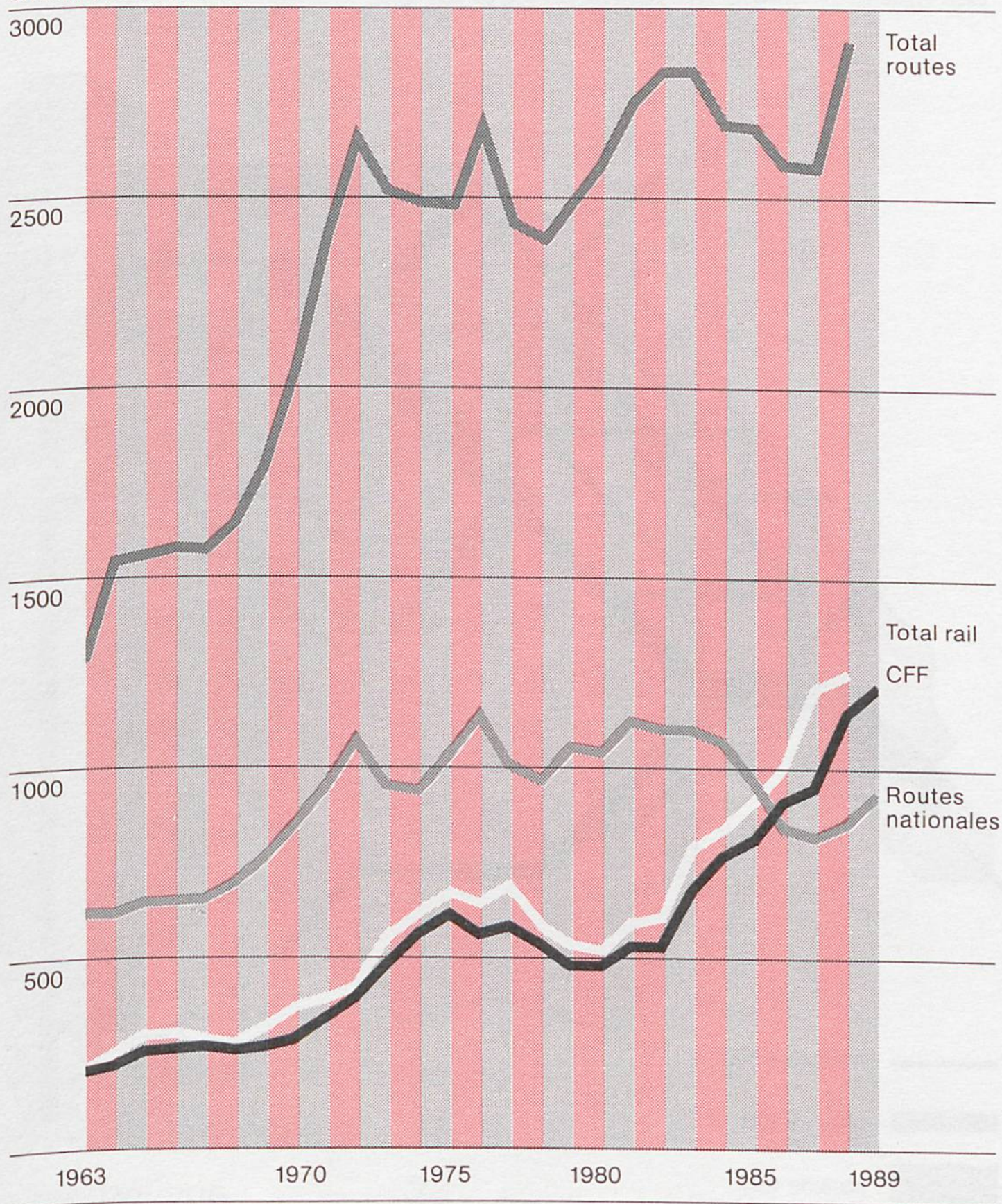


Prix, tarifs, salaires



Investissements

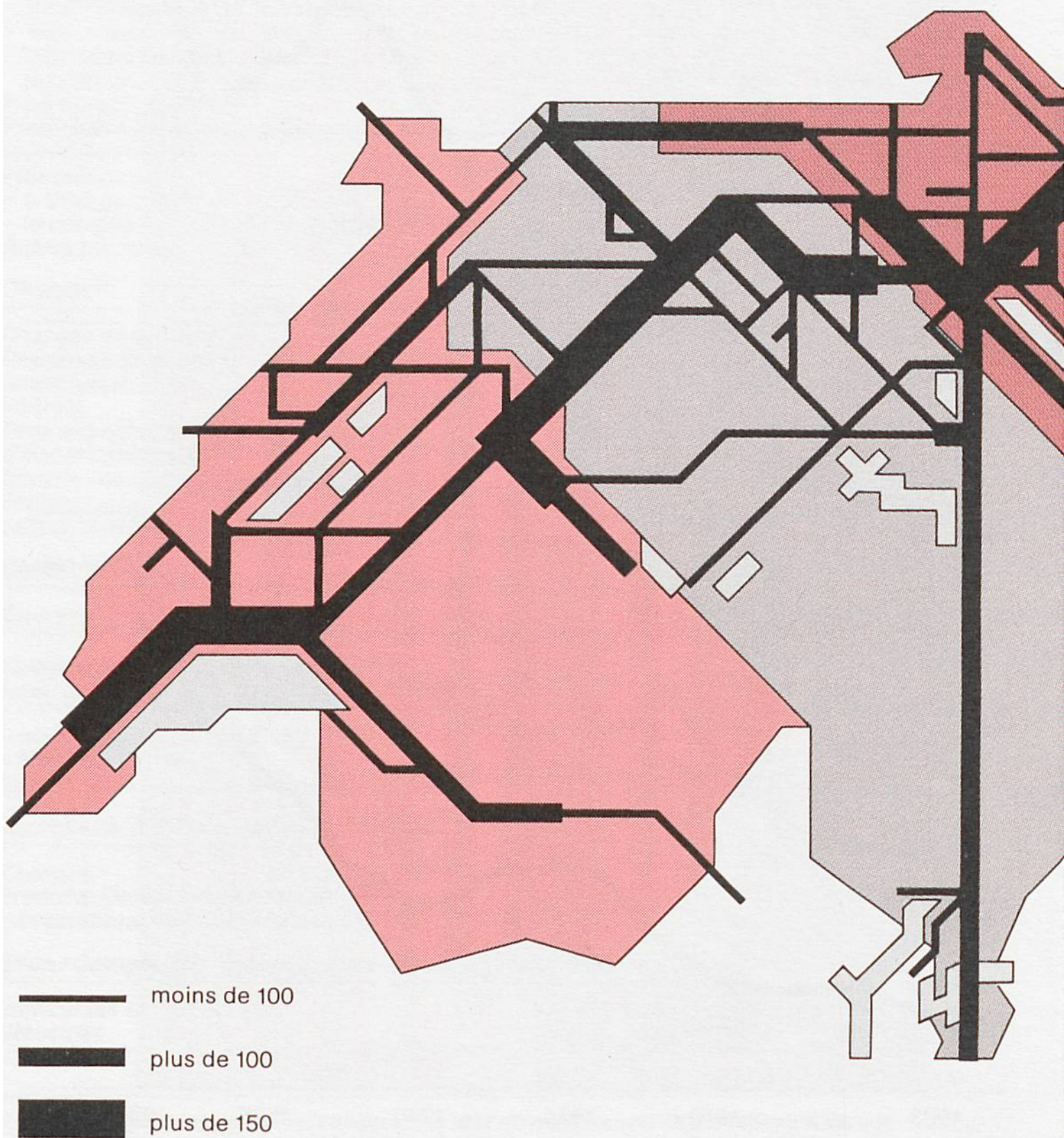
Evolution des investissements d'infrastructure dans les transports
en millions de francs



Prestations

Réseau et gares

Densité journalière moyenne des trains



Navigation sur le lac de Constance

Effectif

4 bateaux à moteur offrant 1970 places
assises au total

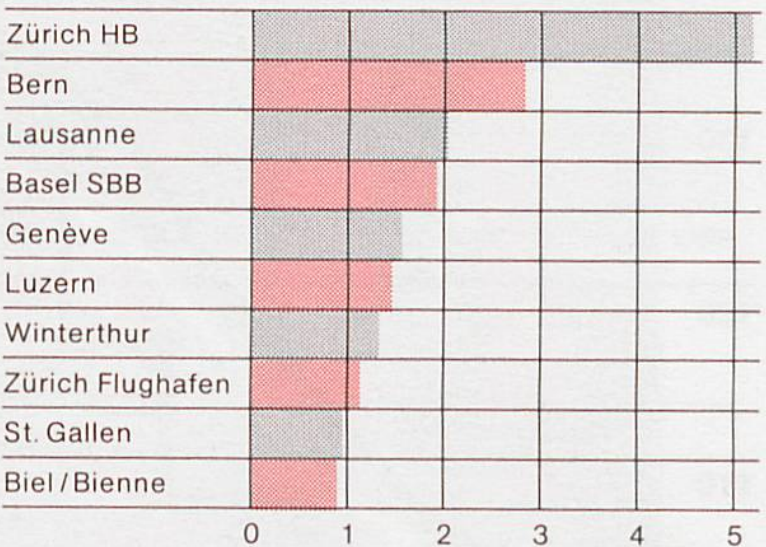
1 bac à moteur offrant 560 places assises

Voyageurs transportés	479 088
Automobiles transportées	65 723
Camions transportés	16 724
Kilomètres des bateaux	125 839

Principales gares

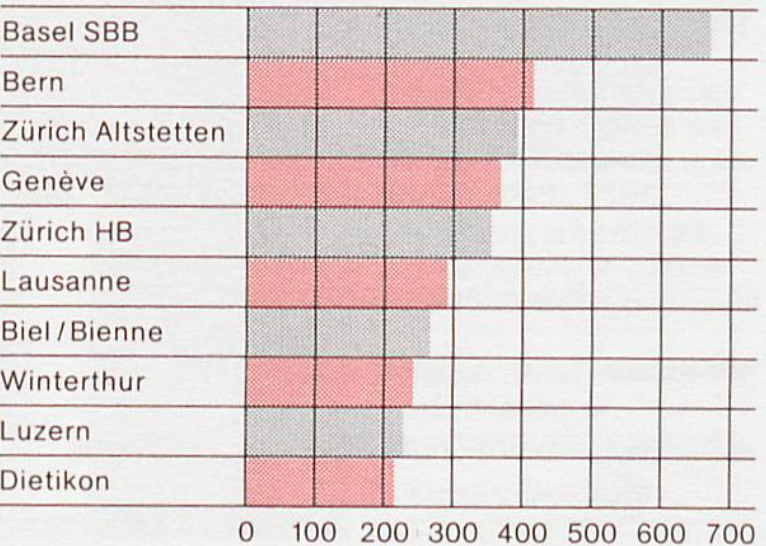
Trafic voyageurs

Billets et abonnements délivrés
en millions



Trafic marchandises

Nombre d'expédition en milliers



- I^{er} arrondissement
Siège à Lausanne
- II^e arrondissement
Siège à Lucerne
- III^e arrondissement
Siège à Zurich

Installations fixes

Commandes des CFF

Gares et stations des CFF	unités	816		814	
- pour le trafic voyageurs		807		796	
- pour le trafic marchandises		677		609	
Centres régionaux Cargo Domicile		-		117	
Embranchements de particuliers		1 631		1 887	
- clients des CFF disposant d'un embranchement		2 319		2 788	
Lignes exploitées	km	2 913	100	2 973	100
- pour le trafic de marchandises seulement		14	0,5	40	1,4
- non électrifiées		16	0,5	16	0,5
- voie étroite		74	2,5	74	2,5
- équipées de la radio des trains		481		1 000	
Lignes parcourues par les trains des CFF		2 973		3 051	
Lignes CFF		2 926	100	2 994	100
- à simple voie		1 582	54,0	1 471	49,1
- en alignement		1 832	62,6	1 818	60,7
- en palier		939	32,1	937	31,3
Tunnels	unités	241		239	
- longueur	km	188		202	
Ponts	unités	3 843		4 114	
- longueur	km	45		58	
Longueur des voies		6 737		7 394	
- voies principales		4 288	100	4 504	100
- - voies en rails soudés		2 907	68,0	4 226	93,8
Croisements des routes	unités	6 776		6 414 ¹⁾	
- passages supérieurs		802		989 ¹⁾	
- passages inférieurs		2 703		3 261 ¹⁾	
Passages à niveau		3 271	100	2 164 ¹⁾	100
- - privés		675	20,6	500 ¹⁾	23,1 ¹⁾
- - pour piétons		718	22,0	550 ¹⁾	25,4 ¹⁾
- - équipés de signaux optiques		104	3,2	67 ¹⁾	3,1 ¹⁾
- - équipés de barrières		1 575	48,2	878 ¹⁾	40,6 ¹⁾
- - - desservies		1 496	45,8	377 ¹⁾	17,4 ¹⁾
- - - automatiques		79	2,4	501 ¹⁾	23,2 ¹⁾
Postes de barrières		≈ 307		16	
		1971 ²⁾	%	1990 ³⁾	%

¹⁾ Au 1-1-1989; ²⁾ Au 1-1-1971; ³⁾ Au 1-1-1990

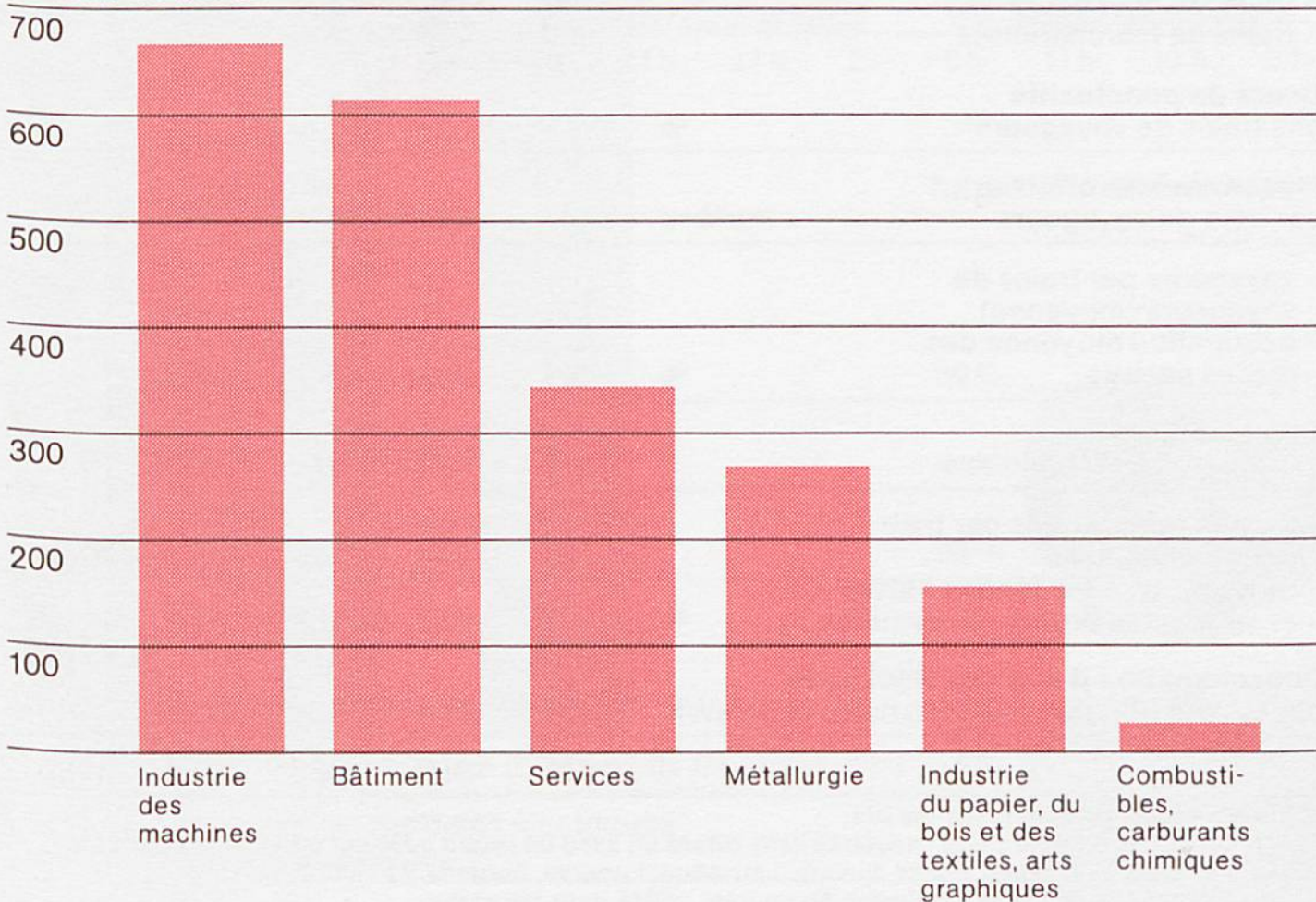
Quelques données sur le réseau

Déclivités maximales	878 ‰	Piotta-Piora (funiculaire)
	121 ‰	Brünig-Meiringen (voie métrique, crémaillère)
	38,8 ‰	Beinwil am See-Reinach SBB (voie normale)
Tronçon en palier le plus long	9,8 km	Solothurn-Arch
Tronçon en alignement le plus long	19,2 km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Altitudes extrêmes	1141 m	Airolo
	202 m	Riazzino-Cugnasco
Pont le plus long	1266 m	Viaduc du Hardturm, Zurich
Pont le plus haut	77 m	Pont sur la Reuss à Intschi (ligne du St-Gothard)
Tunnel le plus long	19 823 m	Simplon II
Tunnel le plus court	7 m	Moutier III
Ligne la plus ancienne	9-8-1847	Zurich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

Les CFF dispensateurs de commandes

Total 2080 millions de francs, 18 400 fournisseurs, Suisse = 97,3 %

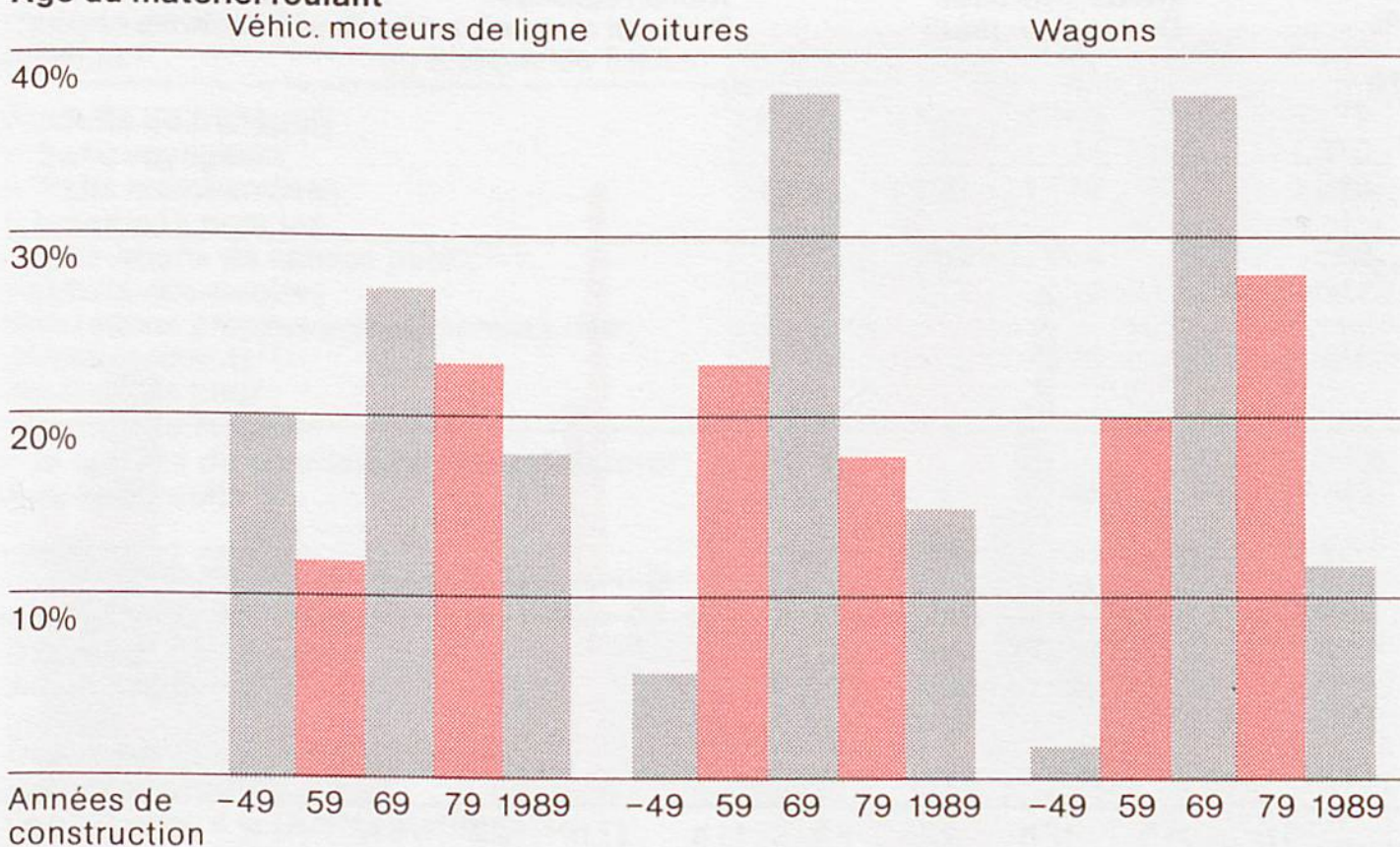
millions de francs



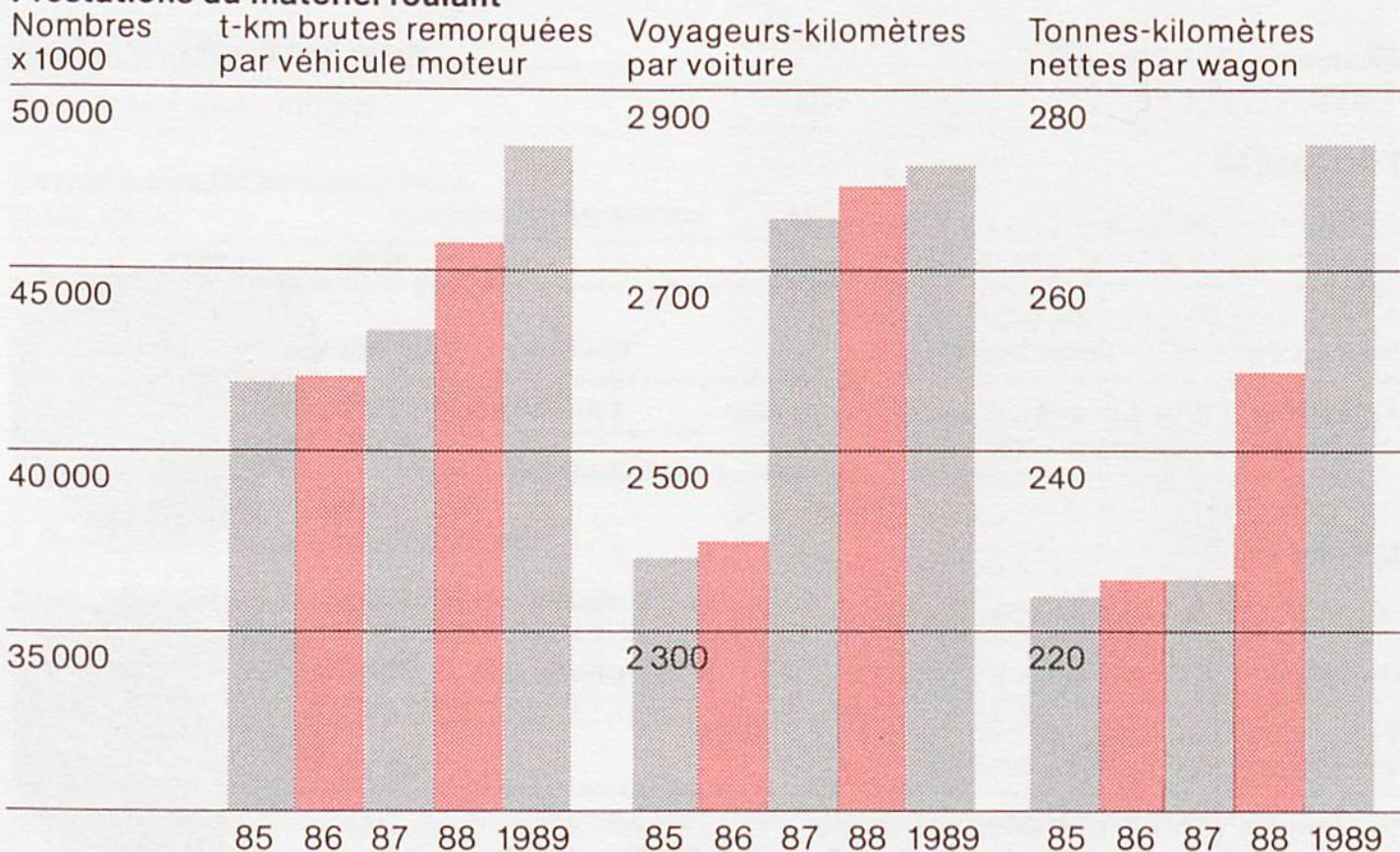
Matériel roulant

Age et prestations

Age du matériel roulant



Prestations du matériel roulant



Effectif

Etat au 1^{er} janvier
(sans les véhicules historiques)

Véhicules moteurs	1989	1990	Puissance en kW	
			total	par véhicule
Total	2 110	2 156	3 677 907	1 706
– voie étroite	37	38	31 029	817
Locomotives électriques de ligne	691	701	3 005 398	4 294
Automotrices électriques	214	232	396 933	1 711
Locomotives diesel et de manœuvre	286	289	157 341	544
Tracteurs de manœuvre et de service	919	934	118 175	127

Voitures	Véhicules		Places assises		
			total	par véhic.	1 ^{ère} cl.
Total CFF	4 456	4 496	272 907	68,3	44 596
– voie étroite	148	147	6 711	57,4	842
– voitures climatisées	604	638	39 725	62,3	13 651
Voitures ordinaires	3 334	3 336	235 315	70,5	41 896
Voitures-restaurants	69	68	3 267	48,0	.
Voitures-couchettes	98	98	5 520	56,3	.
Voitures-lits	28	28	968	34,6	.
Voitures de commande	152	174	11 487	66,0	744
Automotrices	260	281	16 350	58,2	1 956
			Capacité en tonnes		
			total	par véhicule	
Véhicules porte-automobiles (Simplon)	45	45	1 144	25,4	
Fourgons	470	466	5 535	11,9	
Wagons-poste (propriété des PTT)	619	609	7 833	12,9	

Wagons	Véhicules			Capacité (t)	
		total	à 4 essieux	total	par wagon
Total CFF	20 195	20 236	4 609	668 378	33,0
– voie étroite	166	165	93	4 213	25,5
E tombereaux, type courant	3 580	3 699	1 613	152 192	41,1
F tombereaux, type spécial	601	592	–	15 861	26,8
G couverts, type courant	5 799	5 735	–	140 879	24,7
H couverts, type spécial	3 601	3 595	200	100 640	28,0
I réfrigérants	14	14	–	273	19,5
K plats, type courant	1 610	1 620	–	45 217	27,9
L plats, type spécial	73	65	–	1 586	24,4
R plats, 4 essieux, type courant	1 611	1 525	1 525	84 239	55,2
S plats, 4 essieux, type spécial	499	586	586	32 061	54,7
T à toit ouvrant	1 591	1 589	192	49 259	31,0
U Wagons spéciaux et surbaissés	1 216	1 216	493	46 171	38,0
P Wagons de particuliers	6 737	6 750	3 453	292 812	43,4

La Suisse en chiffres

Transports

Longueur des réseaux

Chemin de fer	km	5 334	5 327	5 348	–
Routes		60 139	66 544	–	–
– routes nationales		651	1 170	1 486	1 495
Pipelines		222	239	239	–

Prestations

<i>Transport des voyageurs</i>	en millions de vkm	59 619	83 429	–	106 308
– rail	%	16,0	12,9	–	13,0
– route		82,5	85,5	–	82,0
Passagers d'avion	en millions	8,0	13,4	–	19,6
<i>Transport des marchandises</i>	en millions de tkm	12 578	16 076	18 022	19 801
Trafic intérieur, d'importation et d'exportation		8 330	10 534	12 399	13 428
– rail	%	45,5	39,9	31,8	31,9
– route		49,4	56,3	64,2	64,5
– pipelines		3,1	3,2	2,8	2,5
Transit	en millions de tkm	4 240	5 530	5 606	6 356
– rail	%	76,6	66,9	67,1	68,5
– route		0,7	2,1	6,1	5,7
– pipelines		17,3	31,0	26,8	25,8
Transit à travers l'arc alpin	en millions de tonnes	52,71	73,79	–	–
– par la Suisse	%	19,9	15,9	–	–
– par la France ¹⁾		15,7	24,7	–	–
– par l'Autriche		15,3	25,2	–	–
– mer / pipelines		49,1	34,2	33,3	–

Tunnel routier du Saint-Gothard

– véhicules par jour (moyenne)	nombre	.	8 240	14 151	15 395
– véhicules utilitaires par jour ouvrable		.	742	1 842	1 882

Véhicules automobiles	en millions	2,16	2,56	3,15	3,38
Voitures particulières		1,38	2,26	–	2,90
– habitants par voiture particulière	unités	4,5	2,8	–	2,3
Véhicules utilitaires	en milliers	106	166	–	243
– capacité	en milliers de tonnes	269	464	–	–
Bicyclettes	en millions	1,30	1,96	–	2,50

Tourisme

Arrivées					
(hôtels et établissements de cure)	en milliers	10 355	10 937	11 852	12 746
– dont de l'étranger		6 854	6 676	7 076	7 682
Nuitées (hôtels et établissements de cure)		35 656	35 716	35 216	37 036
– parahôtellerie		25 744	39 566	39 437	–

1970 1980 1988 1989

¹⁾ Le trafic routier France – Italie ne fait l'objet d'aucune statistique.

Economie

Habitants

Moyenne annuelle	en milliers	6 267	6 385	6 673 ¹⁾
- âgés de moins de 20 ans		1 917	1 830	1 648 ¹⁾
- âgés de plus de 65 ans		714	829	973 ¹⁾
- population active ayant une profession		3 124	3 016	3 518 ²⁾

Produit national brut réel

- au prix de 1970	en milliards de francs	93,9	107,4	131,6 ¹⁾
- par habitant	en milliers de francs	15,0	16,8	19,7 ¹⁾
- indice		137	157	192 ¹⁾

Commerce extérieur

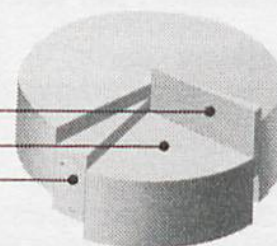
Importations	en millions de tonnes	31,3	35,7	44,6
- denrées alimentaires et fourragères		3,4	3,6	3,2
- combustibles et carburants liquides		12,9	12,6	12,6
- combustibles solides		0,9	0,9	0,5
- métaux		2,3	2,3	3,0
Valeur	en milliards de francs	27,9	60,9	95,2
Exportations	en millions de tonnes	2,9	5,1	7,2
Valeur	en milliards de francs	22,1	49,6	84,3
Excédent des importations		5,7	11,3	10,9
Balance des revenus (solde)	en millions de francs	300	- 905	9 681 ¹⁾

1970 1980 1989

Consommation finale d'énergie 1989

Total 1000 TJ	777,9
Transports	240,5
- en pour-cent de la consommation totale	30,9 %

- rail	1,1 %
- route	24,1 %
- air	5,7 %



Autonomie économique

Compte ferroviaire (y c. compensation)	%	105,7	76,8	81,1	86,1
- CFF		109,5	79,4	86,6	93,0
- Chemins de fer privés		87,6	66,4	59,4	58,5
Compte routier (compte capital) ³⁾		115,5	87,2	90,6	-
- véhicules légers		135,7	99,6	90,8	-
- autocars privés		72,1	56,1	82,1	-
- poids lourds (camions de 3,5 t et plus)		92,3	54,3	92,0	-
- semi-remorques		8,1	5,5	64,5	-
		1970	1980	1985	1987

¹⁾ Données provisoires

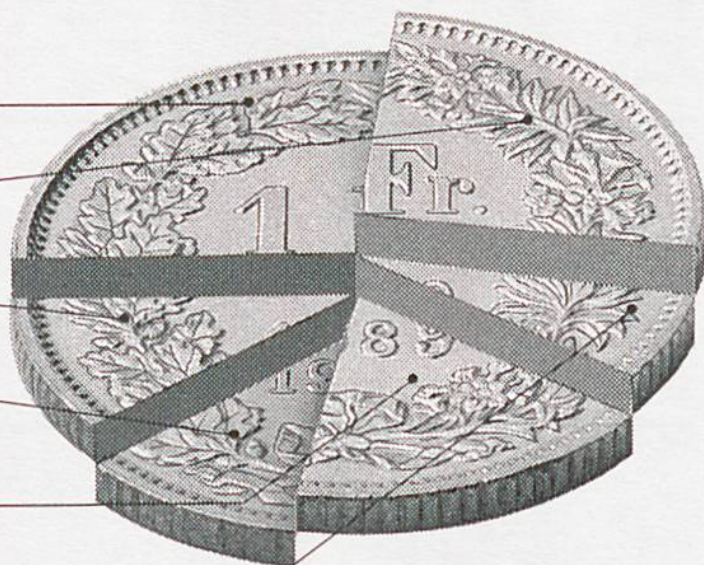
²⁾ y compris les frontaliers

³⁾ Nouvelle méthode dès 1985

Le franc des CFF

D'où provient-il? Produits

Trafic voyageurs	27 c
Trafic marchandises	25 c
Indemnité compensatrice	11 c
Produits accessoires	11 c
Prestations pour le compte des investissements	19 c
Autres produits	7 c



Où s'en va-t-il? Charges

Charges de personnel	56 c
Dépenses de choses	21 c
Amortissements	11 c
Intérêts	7 c
Contribution à la Confédération pour l'infrastructure	2 c
Autres charges	2 c
Bénéfice	1 cp

