

**Zeitschrift:** Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1987)  
  
**Rubrik:** Installations fixes

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Installations fixes

## Commandes des CFF

<b>Gares et stations des CFF</b>	unités	816		812	
– pour le trafic voyageurs		807		802	
– pour le trafic marchandises		684		640	
Centres régionaux Cargo Domicile		.		143	
Embranchements de particuliers		1 472		1 882	
– clients des CFF disposant d'un embranchement		2 003		2 859	
<b>Lignes exploitées</b>	km	2 914	100	2 973	100
– pour le trafic de marchandises seulement		–	–	40	1,4
– non électrifiées		17	0,6	16	0,5
– voie étroite		74	2,5	74	2,5
– équipées de la radio des trains		109	3,7	441	14,8
<b>Lignes parcourues par les trains des CFF</b>		2 987		3 051	
<b>Lignes CFF</b>		2 897	100	2 961	100
– à simple voie		1 626	56,1	1 481	50,0
– en alignement		1 843	63,6	1 816	61,3
– en palier		916	31,6	935	31,6
<b>Tunnels</b>	unités	238		243	
– longueur	km	181		201	
<b>Ponts</b>	unités	3 329		4 040	
– longueur	km	41		56	
<b>Longueur des voies</b>		6 579		7 381	
– voies principales		4 216	100	4 494	100
– voies en rails soudés		1 422	33,7	4 215	93,8
<b>Croisements des routes</b>	unités	5 715		6 413	
– passages supérieurs		736		990	
– passages inférieurs		2 530		3 241	
– Passages à niveau		2 449	100	2 182	100
– privés		1 186	48,4	502	23,0
– pour piétons		772	31,5	547	25,1
– équipés de signaux optiques		105	4,3	70	3,2
– équipés de barrières		1 429	58,4	887	40,7
– desservies		1 418	57,9	400	18,3
– automatiques		11	0,5	487	22,3
<b>Postes de barrières</b>		≈ 380		31	

<sup>1)</sup> Au 1<sup>er</sup> janvier

1966<sup>1)</sup> % 1988<sup>1)</sup> %

## Quelques données sur le réseau

Déclivités maximales	878 ‰	Piotta-Piora (funiculaire)
	121 ‰	Brünig-Meiringen (voie métrique, crémaillère)
	38,8 ‰	Beinwil am See-Reinach SBB (voie normale)
Tronçon en palier le plus long	9,8 km	Solothurn-Arch
Tronçon en alignement le plus long	19,2 km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Altitudes extrêmes	1141 m	Airolo
	202 m	Riazzino-Cugnasco
Pont le plus long	1266 m	Viaduc du Hardturm, Zurich
Pont le plus haut	77 m	Pont sur la Reuss à Intschi (ligne du St-Gothard)
Tunnel le plus long	19823 m	Simplon II
Tunnel le plus court	7 m	Moutier III
Ligne la plus ancienne	9-8-1847	Zurich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

## Les CFF dispensateurs de commandes

Total 1601 millions de francs, 17 500 fournisseurs, Suisse = 97 %

millions de francs

