

Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1987)

Anhang: Les CFF en chiffres 1987
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

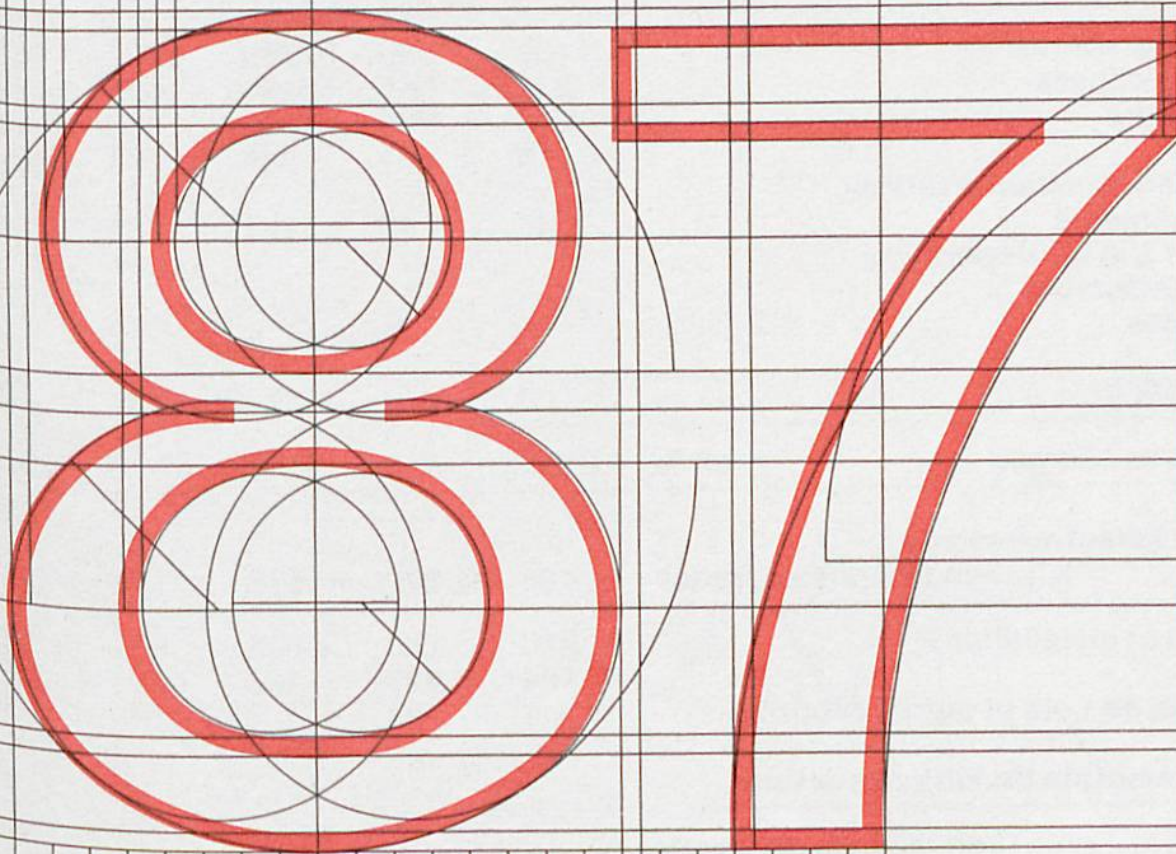
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Les CFF en chiffres 1987



Comptes

Compte de résultats d'entreprise

| Produits ¹⁾ en millions de francs | 1826 | 2324 | 2675 | 3904 | 4591 |
|--|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Produits de transport | 1614 | 2010 | 2340 | 3064 | 2924 |
| - Trafic voyageurs | 636 | 794 | 942 | 1207 | 1262 |
| - Trafic marchandises | 978 | 1056 | 1129 | 1179 | 1152 |
| - Indemnité pour les prestations de service public ¹⁾ | - | 160 | 269 | 678 | 510 |
| Produits accessoires | 180 | 266 | 311 | 483 | 511 |
| Prestations propres pour le compte des investissements ¹⁾ | - | - | - | 180 | 197 |
| Prestations pour | | | | | |
| - ordres de magasin | - | - | - | 128 | 124 |
| - le compte de résultats de l'infrastructure | . | . | . | . | 795 |
| Autres produits | 32 | 48 | 24 | 49 | 40 |
| Charges ¹⁾ | 1823 | 2947 | 3269 | 4261 | 4568 |
| Charges de personnel | 1109 | 1880 | 1973 | 2502 | 2523 |
| Dépenses de choses | 335 | 395 | 449 | 929 | 987 |
| Amortissements | 214 | 301 | 404 | 505 | 523 |
| Intérêts | 119 | 281 | 336 | 231 | 242 |
| Gros entretien résultant d'ordres d'investissements | 46 | 90 | 107 | 82 | 66 |
| Contribution à la Confédération pour l'infrastructure | . | . | . | . | 219 |
| Autres charges | - | - | - | 12 | 8 |
| Bénéfice / Déficit ¹⁾ | 3 | -623 | -594 | -357 | 23 |
| Couverture des charges en % | 100,2 | 78,9 | 81,8 | 91,6 | 100,5 |

Compte des investissements

| total (brut) en millions de francs | 464 | 862 | 676 | 1138 | 1178 |
|---|-----|-----|-----|------|------|
| - Immeubles et installations | 310 | 649 | 511 | 907 | 956 |
| - Véhicules | 154 | 213 | 165 | 231 | 222 |
| Contributions de tiers et autres produits | -17 | -31 | -26 | -190 | -156 |

Compte de résultats de l'infrastructure

| Charges en millions de francs | . | . | . | . | 794 |
|-----------------------------------|---|---|---|---|-----|
| Produits. Contribution des CFF | . | . | . | . | 218 |
| - Prestations de la Confédération | . | . | . | . | 576 |

Bilan / Compte des immeubles (valeurs d'acquisition)

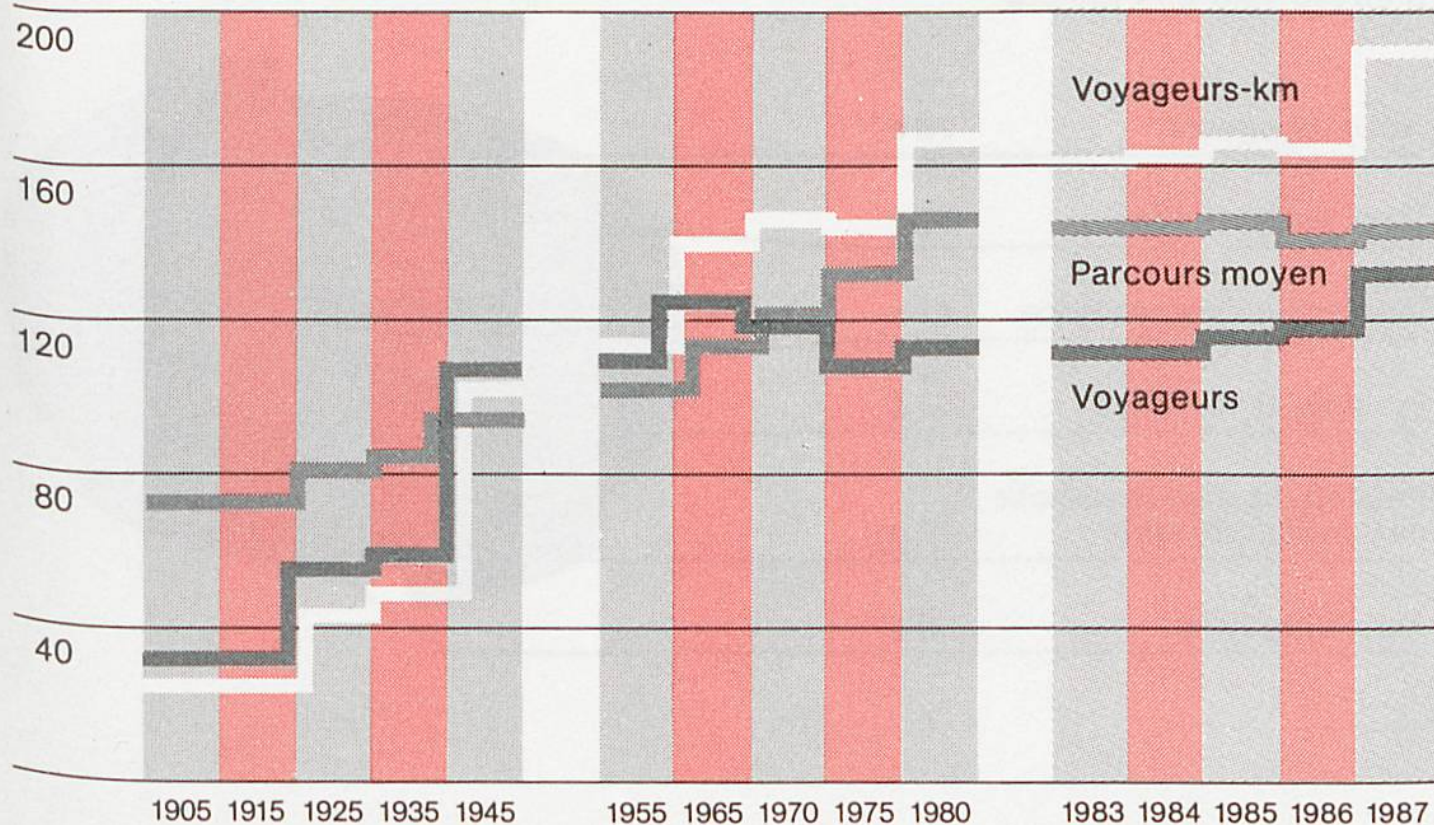
| | | | | | |
|----------------------------|------|------|------|-------|-------|
| Immeubles et installations | 4295 | 5743 | 7749 | 10117 | 10483 |
| Véhicules | 2689 | 3558 | 4444 | 5334 | 5477 |

1970 1975 1980 1986 ¹⁾ 1987 ¹⁾

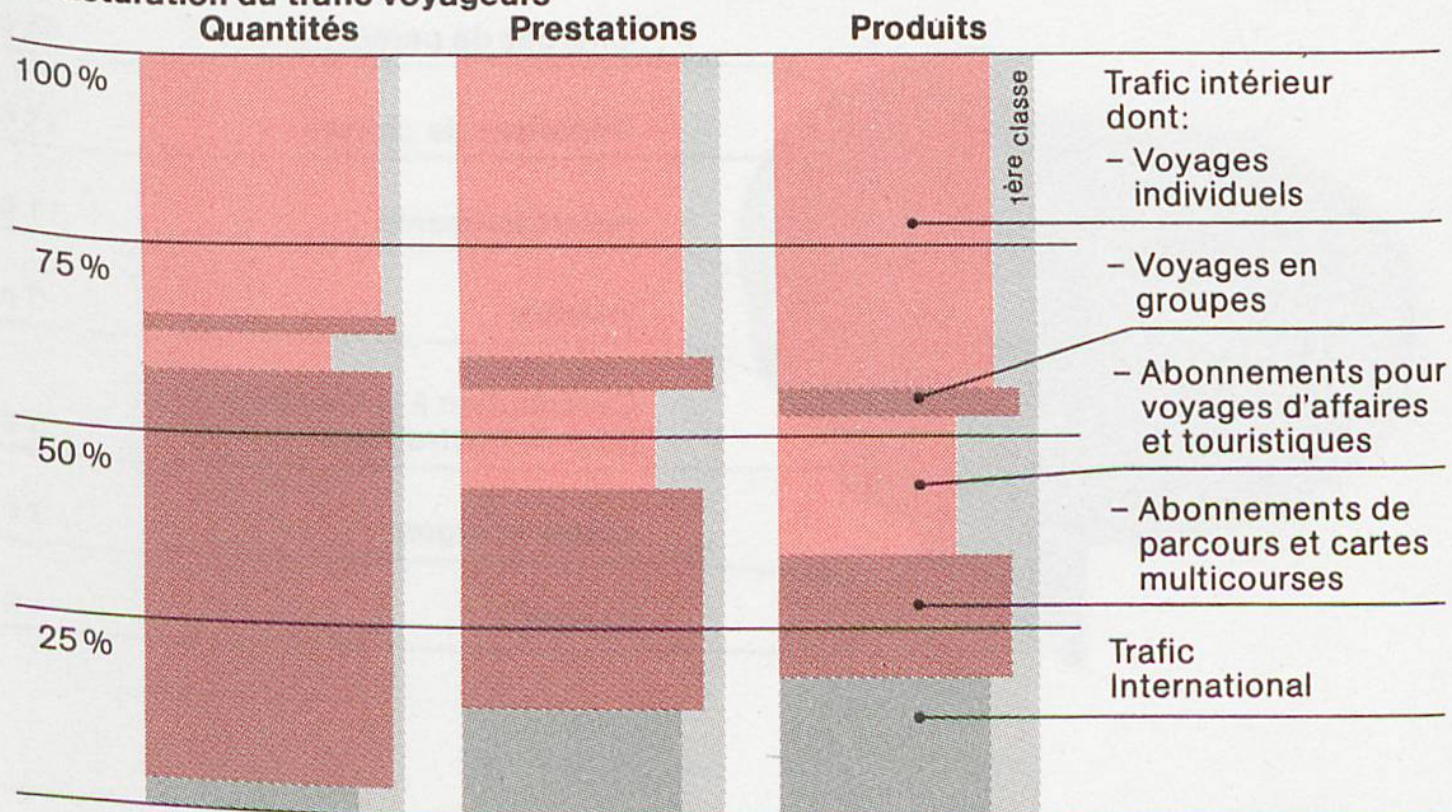
¹⁾ dès 1984 nouvelle structure des comptes; dès 1987 nouveau mandat de prestations. N'est que partiellement comparable avec les années précédentes.

Trafic voyageurs

Evolution du trafic voyageurs
Indice 1950 = 100



Structuration du trafic voyageurs

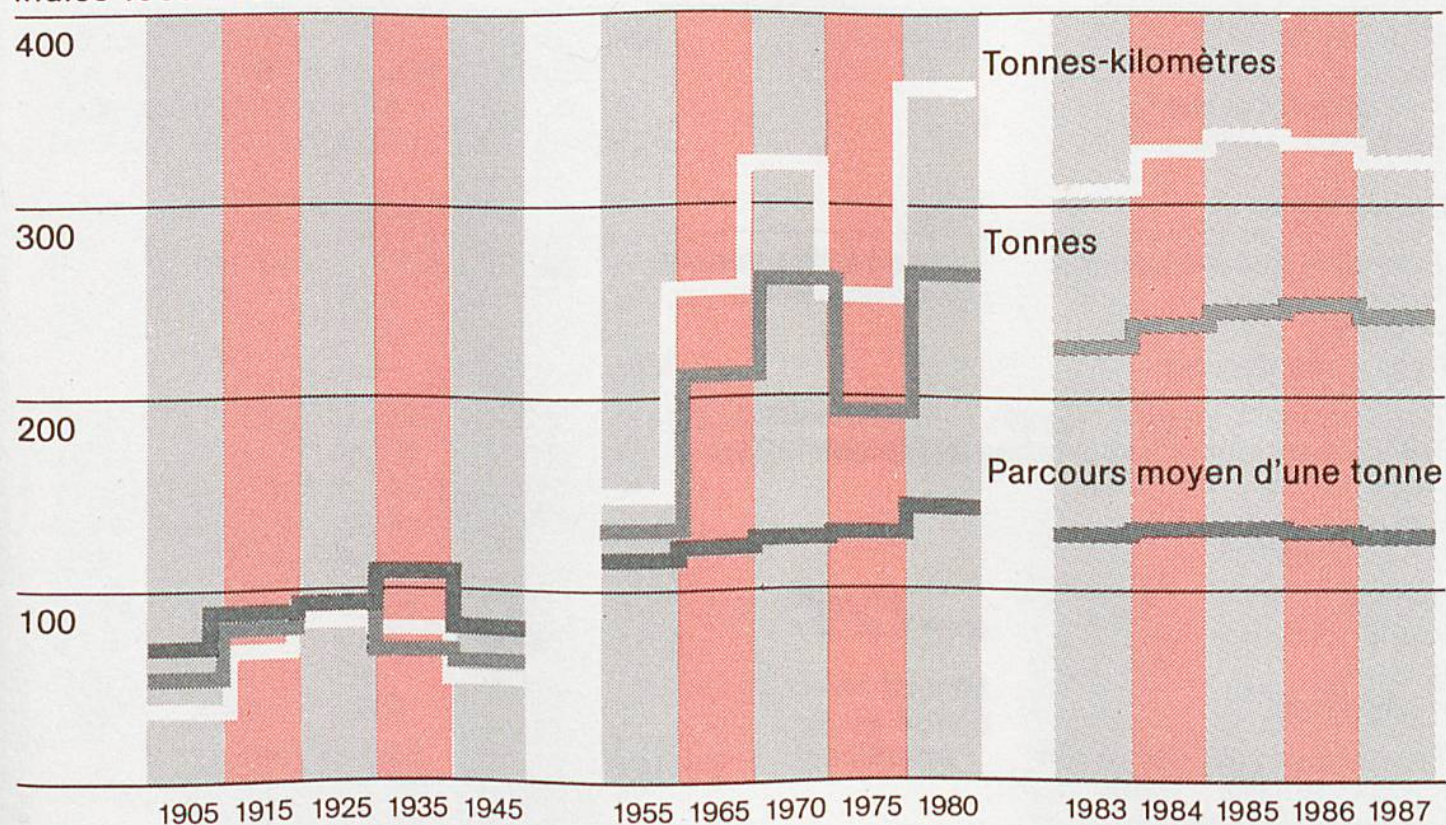


| | | | | | | |
|---|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Produits Total | en millions de francs | 636 | 793 | 943 | 1207 | 1262 |
| Transport de voyageurs | | 610 | 763 | 911 | 1180 | 1235 |
| Trafic intérieur | | 447 | 556 | 675 | 933 | 952 |
| – Voyages individuels | | 299 | 357 | 416 | 569 | 546 |
| – Voyages en groupes | | 26 | 31 | 41 | 42 | 44 |
| – Abonnements pour voyages d'affaires et touristiques | | 28 | 55 | 91 | 130 | 170 |
| – Abonnements de parcours | | 94 | 113 | 127 | 192 | 192 |
| Trafic international | | 163 | 207 | 236 | 243 | 239 |
| Produits par voyageur | c. | 264 | 362 | 421 | 516 | 479 |
| Produits par voyageur-kilomètre | | 7,5 | 9,6 | 9,9 | 12,6 | 11,6 |
| Bagages enregistrés/ Consigne des bagages | en millions de francs | 11,7 | 12,9 | 14,7 | 22,6 | 22,5 |
| Véhicules automobiles accompagnés | | 15,2 | 17,6 | 16,7 | 4,6 | 5,2 |
| Quantités | | | | | | |
| Voyageurs transportés | en millions | 230,8 | 210,6 | 216,3 | 228,5 | 257,6 |
| Trafic intérieur | | 221,4 | 200,7 | 205,5 | 219,1 | 248,7 |
| – Voyages individuels | | 85,6 | 76,7 | 79,0 | 82,5 | 88,4 |
| – Voyages en groupes | | 5,9 | 5,7 | 6,7 | 6,1 | 6,2 |
| – Abonnements pour voyages d'affaires et touristiques | | 6,0 | 8,7 | 12,3 | 8,9 | 12,0 |
| – Abonnements de parcours | | 123,9 | 109,6 | 107,5 | 121,6 | 142,1 |
| Trafic international | | 9,4 | 9,9 | 10,8 | 9,4 | 8,9 |
| Expéditions de bagages | 1000 t | 35 | 24 | 25 | 28 | 28 |
| Véhicules automobiles accompagnés | 1000 | 642,5 | 633,0 | 536,2 | 142,4 | 160,6 |
| dont transport par tunnels alpins | | 607,2 | 606,6 | 456,8 | 74,7 | 93,2 |
| Prestations | | | | | | |
| Transport de voyageurs | en millions de v.-km. | 8168 | 7984 | 9179 | 9325 | 10680 |
| Trafic intérieur | | 6549 | 6337 | 7410 | 7833 | 9171 |
| – Voyages individuels | | 3316 | 2904 | 3298 | 3617 | 4121 |
| – Voyages en groupes | | 499 | 525 | 606 | 508 | 520 |
| – Abonnements pour voyages d'affaires et touristiques | | 395 | 764 | 1253 | 974 | 1382 |
| – Abonnements de parcours | | 2339 | 2144 | 2253 | 2734 | 3148 |
| Trafic international | | 1619 | 1647 | 1769 | 1492 | 1509 |
| Titres de transport vendus | en milliers | 56931 | 55314 | 59455 | 63326 | 68733 |
| Dont ventes aux distributeurs automatiques | | – | 4841 | 5896 | 14429 | 13251 |
| Places réservées | | – | 1603 | 1777 | 2070 | 2319 |
| Trains spéciaux pour groupes | nombre | – | – | – | 1967 | 1894 |
| Cartes-clients en circulation | le 31.12 | – | – | – | 18487 | 20849 |
| Location de voitures à la gare | | – | – | – | 1543 | 1843 |
| Location de bicyclettes | | 14426 | 19528 | 22313 | 70073 | 81390 |
| | | 1970 | 1975 | 1980 | 1986 | 1987 |

Trafic marchandises

Evolution du trafic marchandises

Indice 1950 = 100

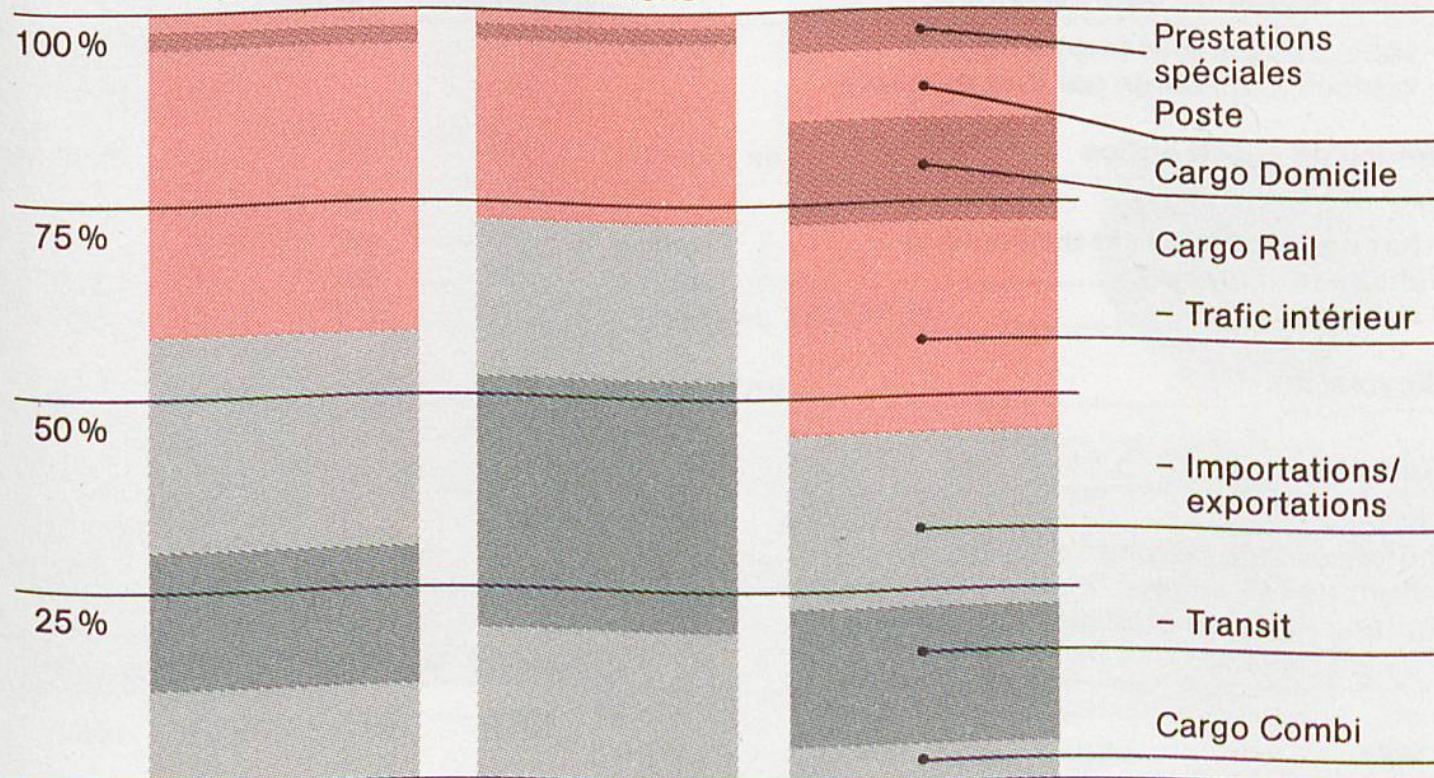


Structuration du trafic marchandises

Quantités

Prestations

Produits



| Produits Total¹⁾ | millions de francs | 987 | 1056 | 1129 | 1179 | 1152 |
|---|-----------------------|---------------------|---------------------|-------|-------|-------|
| Cargo Rail | | 734 ²⁾ | 786 ²⁾ | 747 | 808 | 775 |
| – Trafic intérieur | | – | – | 239 | 309 | 307 |
| – Importations et exportations | | – | – | 254 | 292 | 262 |
| Cargo Combi | | – | – | 44 | 61 | 60 |
| – ferroutage | | – | – | 13 | 26 | 25 |
| Transit (Cargo Rail et Cargo Combi) | | – | – | 281 | 267 | 247 |
| Cargo Domicile | | 194 | 192 | 185 | 157 | 159 |
| Poste | | 50 | 78 | 84 | 105 | 106 |
| Produits par tonne | c. | 2144 | 3064 | 2440 | 2586 | 2566 |
| – Produits par wagon-kilomètre des wagons chargés | | 161 | 243 | 252 | 306 | 283 |
| Tonnes transportées Total | millions de tonnes | 45,63 | 34,46 | 46,27 | 45,13 | 44,43 |
| Cargo Rail | | 43,09 ²⁾ | 32,94 ²⁾ | 41,02 | 38,68 | 37,62 |
| – Trafic intérieur | | 31,64 ²⁾ | 25,12 ²⁾ | 16,57 | 17,39 | 17,23 |
| – Importations et exportations | | | | 14,45 | 13,36 | 12,32 |
| Cargo Combi | | 0,76 | 0,81 | 3,80 | 5,13 | 5,45 |
| – ferroutage | | 0,10 | 0,30 | 1,47 | 2,58 | 2,62 |
| Transit (Cargo Rail et Cargo Combi) | | 11,45 | 7,84 | 12,62 | 13,07 | 12,24 |
| Cargo Domicile | | 2,20 | 1,18 | 1,07 | 0,83 | 0,85 |
| Poste | | 0,34 | 0,34 | 0,38 | 0,49 | 0,51 |
| Prestations Total | millions de tonnes-km | 6592 | 5140 | 7385 | 6966 | 6811 |
| Cargo Rail | | 6303 ²⁾ | 4971 ²⁾ | 6259 | 5487 | 5282 |
| – Trafic intérieur | | – | – | 1658 | 1678 | 1660 |
| – Importations et exportations | | – | – | 1881 | 1611 | 1400 |
| Cargo Combi | | – | – | 961 | 1318 | 1365 |
| – ferroutage | | – | – | 382 | 728 | 741 |
| Transit (Cargo Rail et Cargo Combi) | | 3060 | 2103 | 3540 | 3516 | 3445 |
| Cargo Domicile | | 252 | 134 | 123 | 108 | 108 |
| Poste | | 37 | 37 | 42 | 53 | 56 |
| Parcours moyen d'une tonne | km | 144,5 | 149,1 | 159,6 | 154,4 | 153,3 |
| Wagons chargés Total | en milliers | 4046 | 2711 | 2997 | 2261 | 2227 |
| – en provenance de l'étranger | | 1177 | 651 | 800 | 664 | 653 |
| – pour les envois de détail | | 1623 | 1147 | 1171 | 662 | 657 |
| – sur les embranchements de particuliers | | – | – | 674 | 661 | 648 |
| Ferroutage: nombre de véhicules routiers | unités | 4854 | 13057 | 48113 | 86245 | 91308 |
| Expéditions de trains entiers | | 17833 | 13888 | 23111 | 23628 | 22620 |
| Capacité moyenne de ces trains | tonnes | 1026 | 983 | 1016 | 1022 | 1030 |
| Charge utile moyenne par wagon complet | | 17,8 | 21,1 | 24,5 | 27,7 | 27,4 |
| | | 1970 | 1975 | 1980 | 1986 | 1987 |

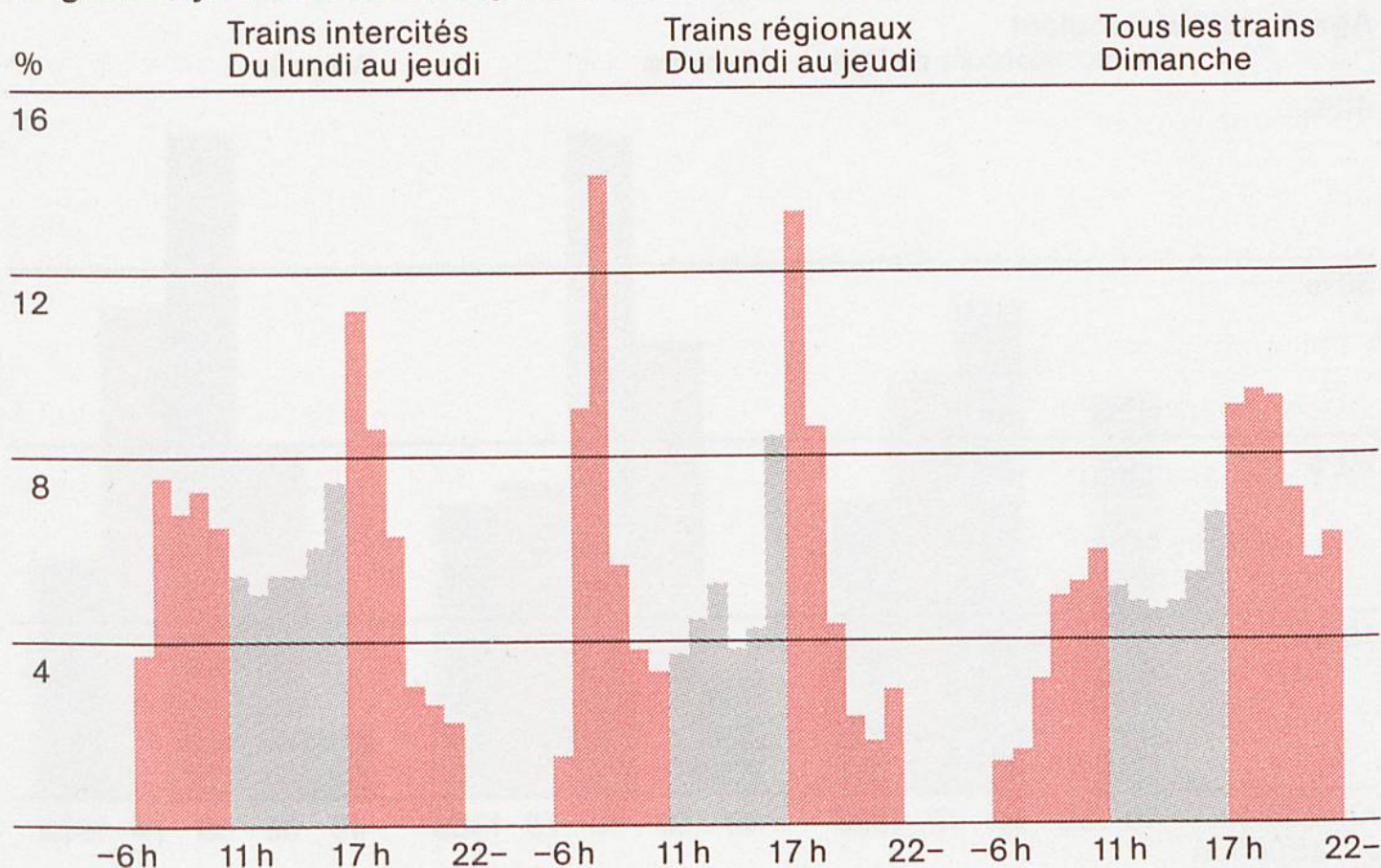
1) Y compris les prestations spéciales

2) Y compris le trafic combiné

Prestations d'exploitation

Energie

Diagramme journalier de l'occupation des trains de voyageurs

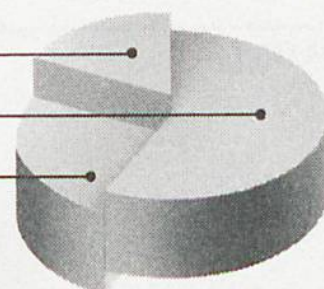


Mouvement d'énergie

Total 3328 millions de kWh

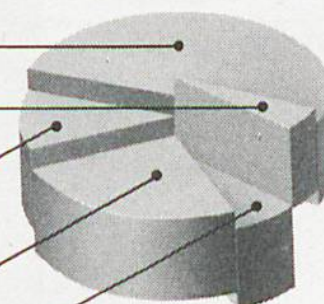
Provenance

| | |
|----------------------------------|--------|
| Autres usines | 17,5 % |
| Usines communes et participation | 57,2 % |
| Usines des CFF | 25,3 % |



Utilisation

| | |
|--|--------|
| Trains CFF dès les sous-stations | 51,5 % |
| Chemins de fer privés | 4,8 % |
| Tiers, échanges, consommation des pompes | 11,6 % |
| Disponibilités | 24,8 % |
| Consommation propre et pertes d'énergie | 7,3 % |



| | | | | | | |
|---|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Prestations de tous les trains | en millions de km | 90,2 | 89,2 | 96,3 | 106,6 | 112,0 |
| Trains de voyageurs | | 59,6 | 61,7 | 66,9 | 80,4 | 85,9 |
| – Intercités | % | . | . | . | 18,4 | 14,5 |
| – directs | | 41,8 | 42,9 | 42,2 | 28,2 | 36,0 |
| – régionaux | | 54,5 | 52,4 | 51,3 | 49,5 | 49,5 |
| Trains de marchandises | en millions de km | 29,9 | 26,8 | 29,0 | 25,5 | 25,4 |
| Trains de service | | 0,7 | 0,7 | 0,4 | 0,7 | 0,7 |
| Parcours journalier¹⁾ | | | | | | |
| – par véhicule remorqué | km | 283,7 | 302,5 | 313,9 | 362,4 | 383,4 |
| – par wagon | | 55,6 | 45,1 | 53,6 | 44,1 | 49,0 |
| – par wagon chargé | | 37,8 | 29,6 | 35,0 | 30,1 | 32,7 |
| Densité des trains par jour et par ligne | trains | 84,8 | 83,8 | 89,9 | 98,4 | 103,3 |
| – trains de voyageurs | | 55,3 | 57,2 | 62,5 | 74,2 | 79,2 |
| – trains de marchandises | | 28,8 | 25,9 | 27,1 | 23,6 | 23,4 |
| Heures de train | en milliers d'heures | 2080 | 1960 | 1937 | 2049 | 2132 |
| – trains de voyageurs | | 1148 | 1160 | 1162 | 1343 | 1446 |
| – trains de marchandises | | 932 | 800 | 775 | 706 | 608 |
| Degré de ponctualité des trains de voyageurs²⁾ | % | – | – | – | 92 | 93 |
| Places assises offertes par train de voyageurs | nombre | 422 | 441 | 424 | 421 | 423 |
| – personnes par train de voyageurs (moyenne) | | 139 | 131 | 137 | 116 | 124 |
| – occupation moyenne des places assises | % | 32,9 | 29,7 | 32,3 | 27,9 | 29,4 |
| Tonnes brutes par train de marchandises | t | 593 | 555 | 629 | 653 | 652 |
| – tonnes remorquées par train de marchandises | | 214 | 185 | 253 | 270,8 | 266,2 |
| – rapport entre les tonnes nettes et les tonnes brutes remorquées | % | 36,4 | 34,2 | 40,2 | 41,5 | 40,8 |
| Consommation d'énergie électrique pour la traction des trains en millions de kWh | | 1529 | 1367 | 1558 | 1622 | 1713 |
| | | 1970 | 1975 | 1980 | 1986 | 1987 |

1) Sur les lignes exploitées par les CFF

2) Part des trains de voyageurs constatés sans retard ou avec un retard inférieur à 6 minutes dans les gares de Arth-Goldau, Bâle, Berne, (à partir de 1986 seulement), Lausanne, Lucerne et Zurich.

Personnel

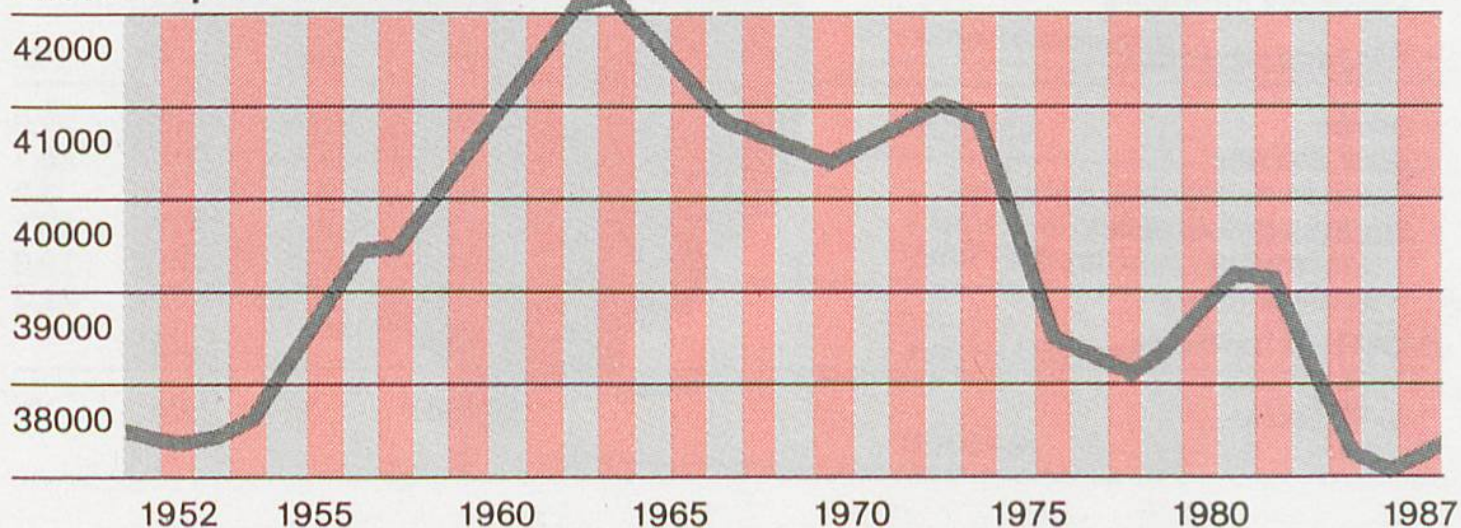
| Effectif du personnel en moyenne annuelle | | 40677 | 40867 | 38367 | 37010 | 37210 |
|---|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| - personnel féminin | | 1696 | 2086 | 1725 | 1859 | 1979 |
| - personnel de nationalité étrangère | | 1674 | 1872 | 1803 | 2115 | 2328 |
| - personnel en formation ¹⁾ | | 1334 | 1743 | 1687 | 1869 | 2162 |
| Entrées | nombre | 2620 | 1107 | 2292 | 2179 | 2534 |
| - en pour-cent de l'effectif total | % | 6,4 | 2,7 | 6,0 | 5,9 | 6,8 |
| Agents | par 100 000 trains-kilomètres | 46,0 | 46,5 | 39,8 | 34,7 | 33,2 |
| Heures de travail | par heure de train | 38,3 | 40,0 | 37,3 | 32,5 | 30,7 |
| | | 1970 | 1975 | 1980 | 1986 | 1987 |

¹⁾ aspirants mécaniciens et aspirants visiteurs compris à partir de 1985

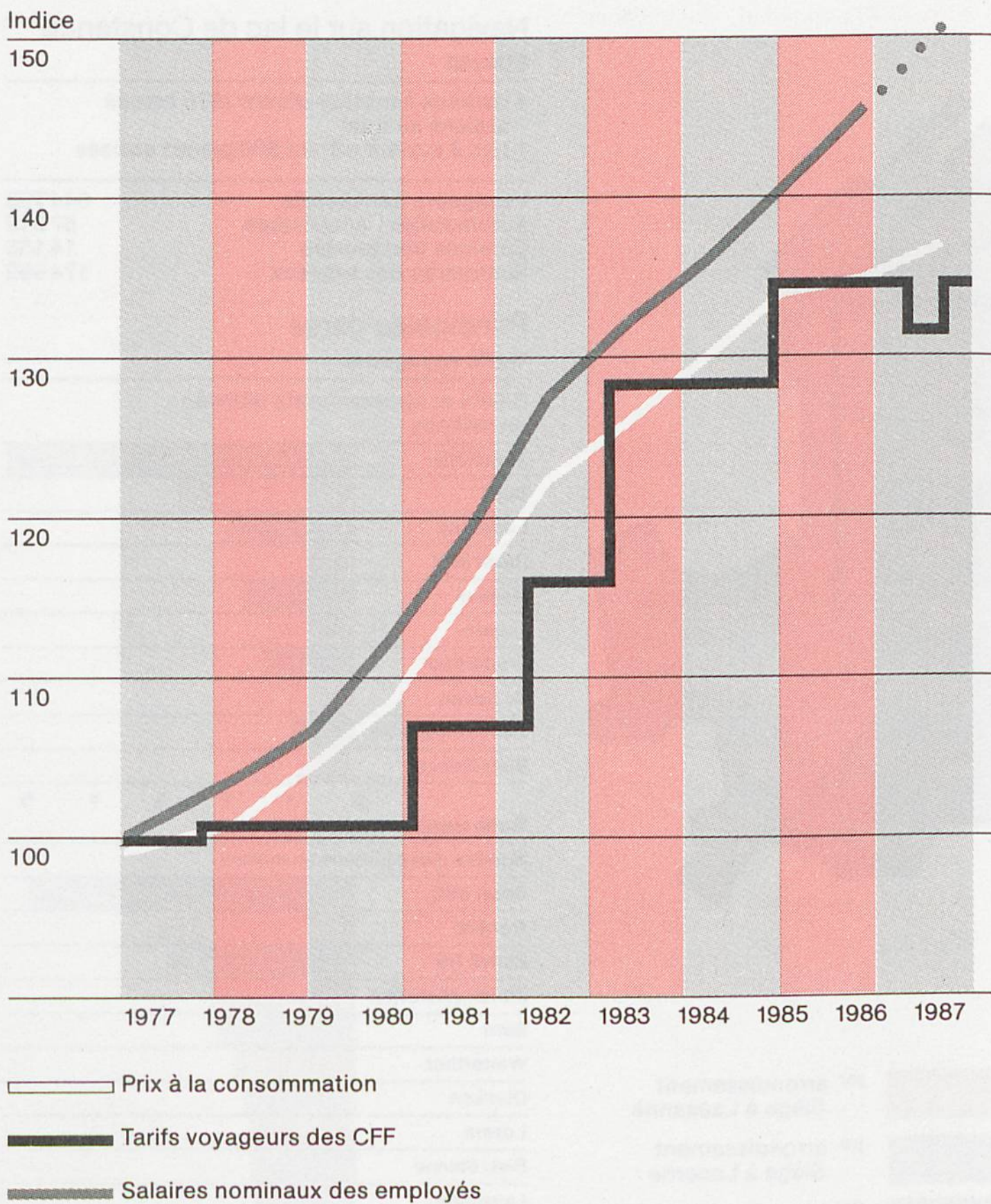
Effectif du personnel par secteurs fonctionnels

| | | | | |
|-----------------------------|-------|--------|--|-------|
| Autres | 580 | 1,6 % | | 100 % |
| Services centraux | 3193 | 8,6 % | | 80 % |
| Construction et entretien | 8450 | 22,7 % | | 60 % |
| - Installations | 4320 | 11,6 % | | |
| - Matériel roulant | 4130 | 11,1 % | | 40 % |
| Production | 24987 | 67,1 % | | 20 % |
| - Service des gares | 16853 | 45,3 % | | |
| - Accompagnement des trains | 3025 | 8,1 % | | |
| - Traction | 4778 | 12,8 % | | |

Effectif du personnel 1952 - 1987

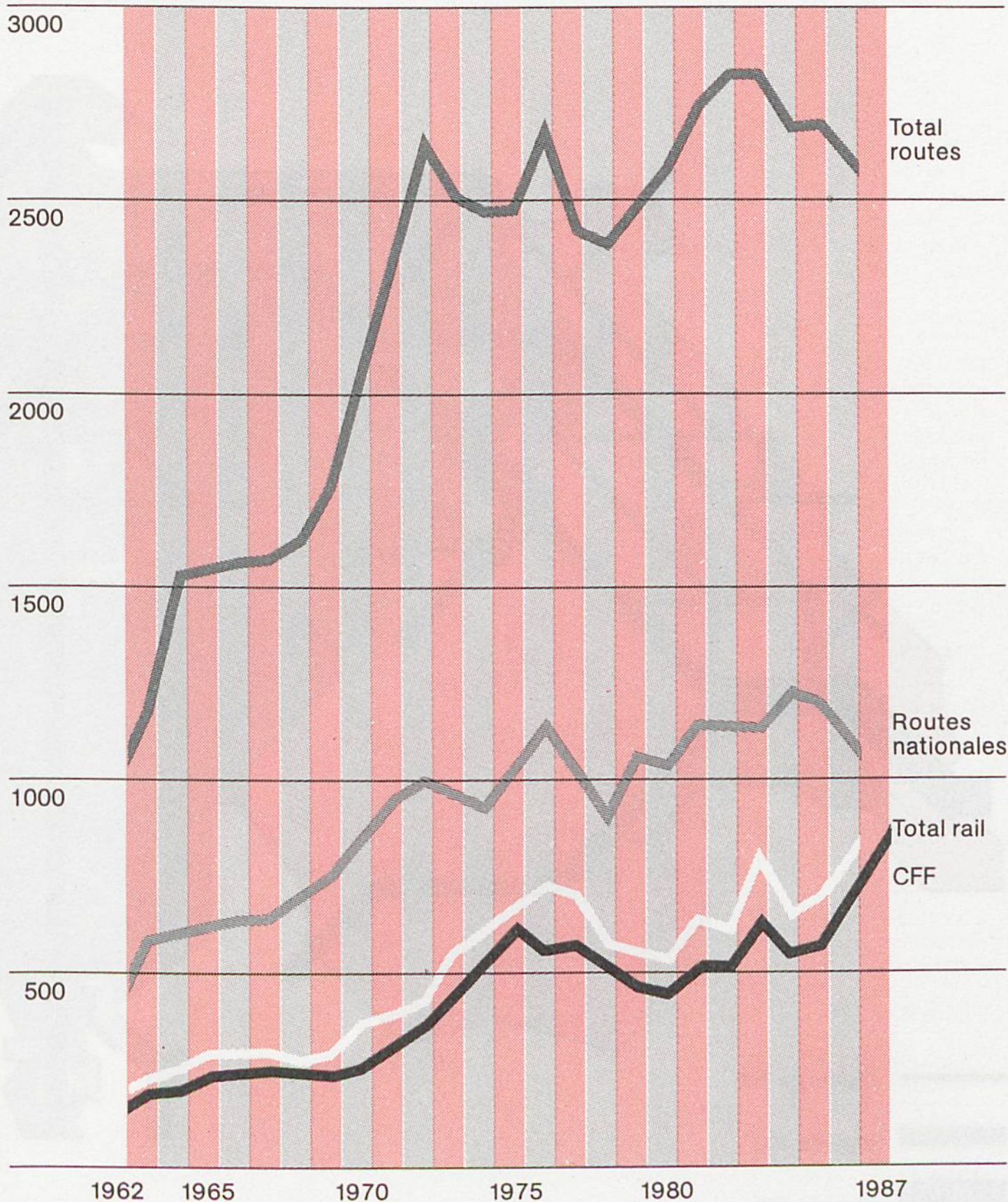


Prix, tarifs, salaires



Investissements

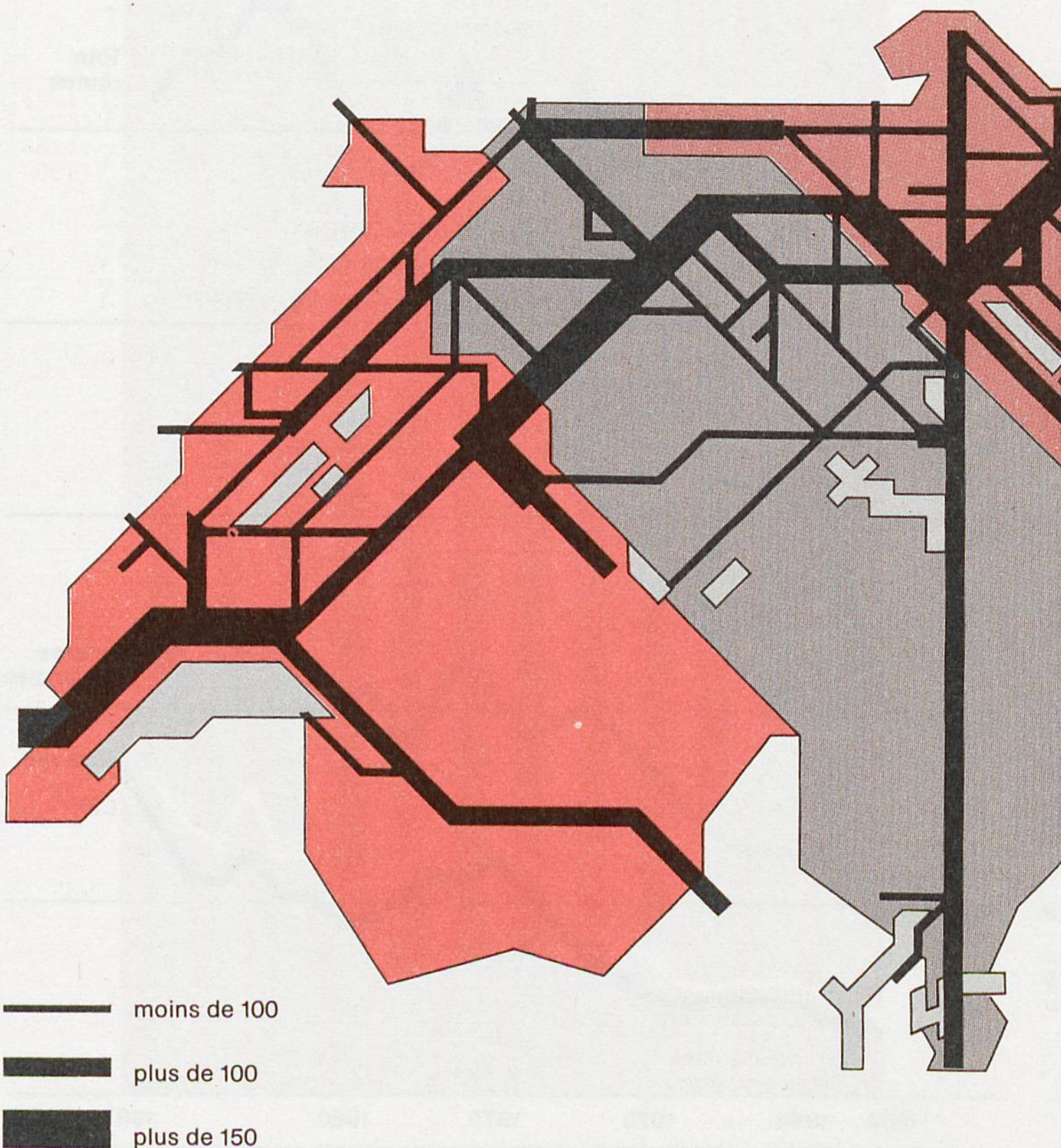
Evolution des investissements d'infrastructure dans les transports
en millions de francs

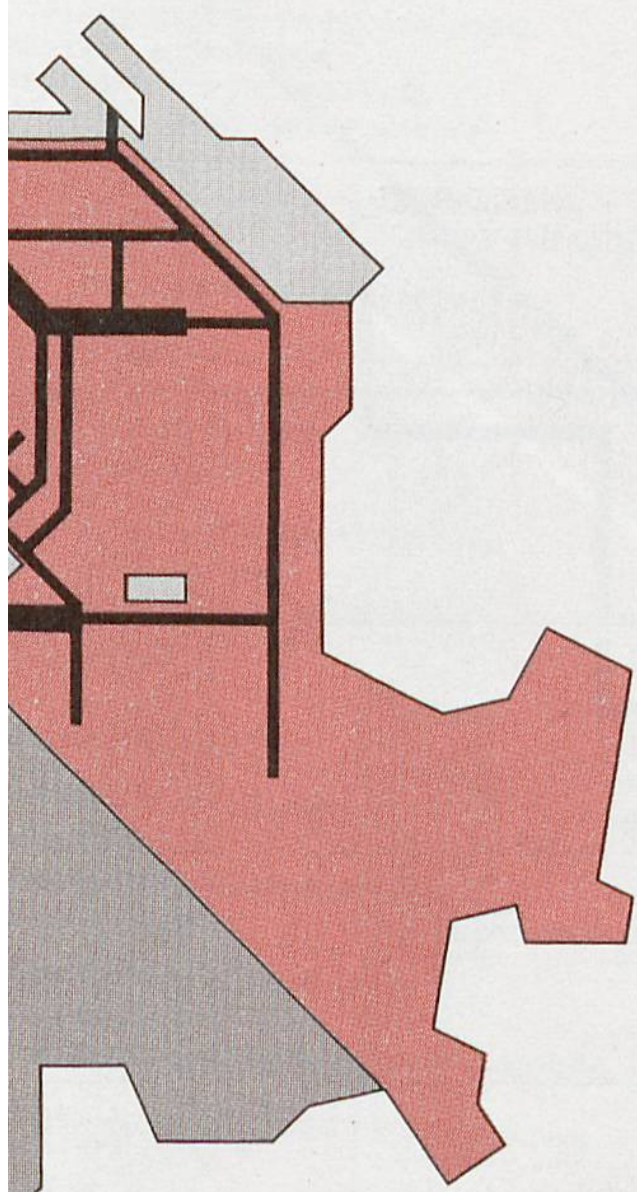


Prestations

Réseau et gares

Densité journalière moyenne des trains





-  1^{er} arrondissement
Siège à Lausanne
-  2^e arrondissement
Siège à Lucerne
-  3^e arrondissement
Siège à Zurich

Navigation sur le lac de Constance

Effectif

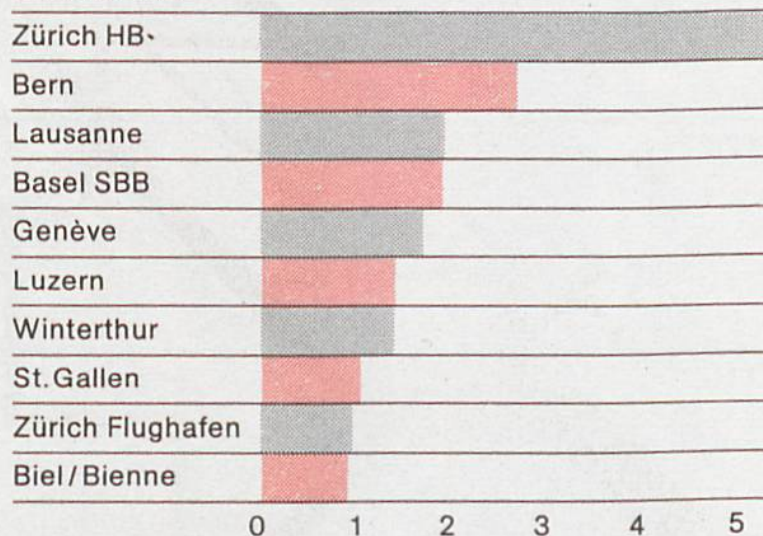
4 bateaux à moteur offrant 1970 places
assises au total
1 bac à moteur offrant 560 places assises

| | |
|--------------------------|---------|
| Voyageurs transportés | 644 798 |
| Automobiles transportées | 57 819 |
| Camions transportés | 14 156 |
| Kilomètres des bateaux | 174 992 |

Principales gares

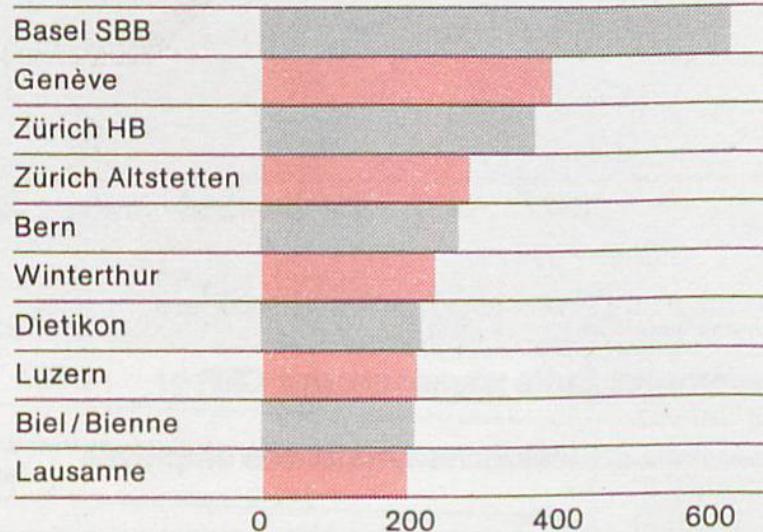
Trafic voyageurs

Billets et abonnements délivrés
en millions



Trafic marchandises

Nombre d'expéditions en milliers



Installations fixes

Commandes des CFF

| | | | | | |
|---|--------|-------|------|-------|------|
| Gares et stations des CFF | unités | 816 | | 812 | |
| – pour le trafic voyageurs | | 807 | | 802 | |
| – pour le trafic marchandises | | 684 | | 640 | |
| Centres régionaux Cargo Domicile | | . | | 143 | |
| Embranchements de particuliers | | 1 472 | | 1 882 | |
| – clients des CFF disposant d'un embranchement | | 2 003 | | 2 859 | |
| Lignes exploitées | km | 2914 | 100 | 2973 | 100 |
| – pour le trafic de marchandises seulement | | – | – | 40 | 1,4 |
| – non électrifiées | | 17 | 0,6 | 16 | 0,5 |
| – voie étroite | | 74 | 2,5 | 74 | 2,5 |
| – équipées de la radio des trains | | 109 | 3,7 | 441 | 14,8 |
| Lignes parcourues par les trains des CFF | | 2987 | | 3051 | |
| Lignes CFF | | 2897 | 100 | 2961 | 100 |
| – à simple voie | | 1626 | 56,1 | 1481 | 50,0 |
| – en alignement | | 1843 | 63,6 | 1816 | 61,3 |
| – en palier | | 916 | 31,6 | 935 | 31,6 |
| Tunnels | unités | 238 | | 243 | |
| – longueur | km | 181 | | 201 | |
| Ponts | unités | 3329 | | 4040 | |
| – longueur | km | 41 | | 56 | |
| Longueur des voies | | 6579 | | 7381 | |
| – voies principales | | 4216 | 100 | 4494 | 100 |
| – voies en rails soudés | | 1422 | 33,7 | 4215 | 93,8 |
| Croisements des routes | unités | 5715 | | 6413 | |
| – passages supérieurs | | 736 | | 990 | |
| – passages inférieurs | | 2530 | | 3241 | |
| – Passages à niveau | | 2449 | 100 | 2182 | 100 |
| – privés | | 1186 | 48,4 | 502 | 23,0 |
| – pour piétons | | 772 | 31,5 | 547 | 25,1 |
| – équipés de signaux optiques | | 105 | 4,3 | 70 | 3,2 |
| – équipés de barrières | | 1429 | 58,4 | 887 | 40,7 |
| – desservies | | 1418 | 57,9 | 400 | 18,3 |
| – automatiques | | 11 | 0,5 | 487 | 22,3 |
| Postes de barrières | | ≈ 380 | | 31 | |

¹⁾ Au 1^{er} janvier

1966¹⁾ % 1988¹⁾ %

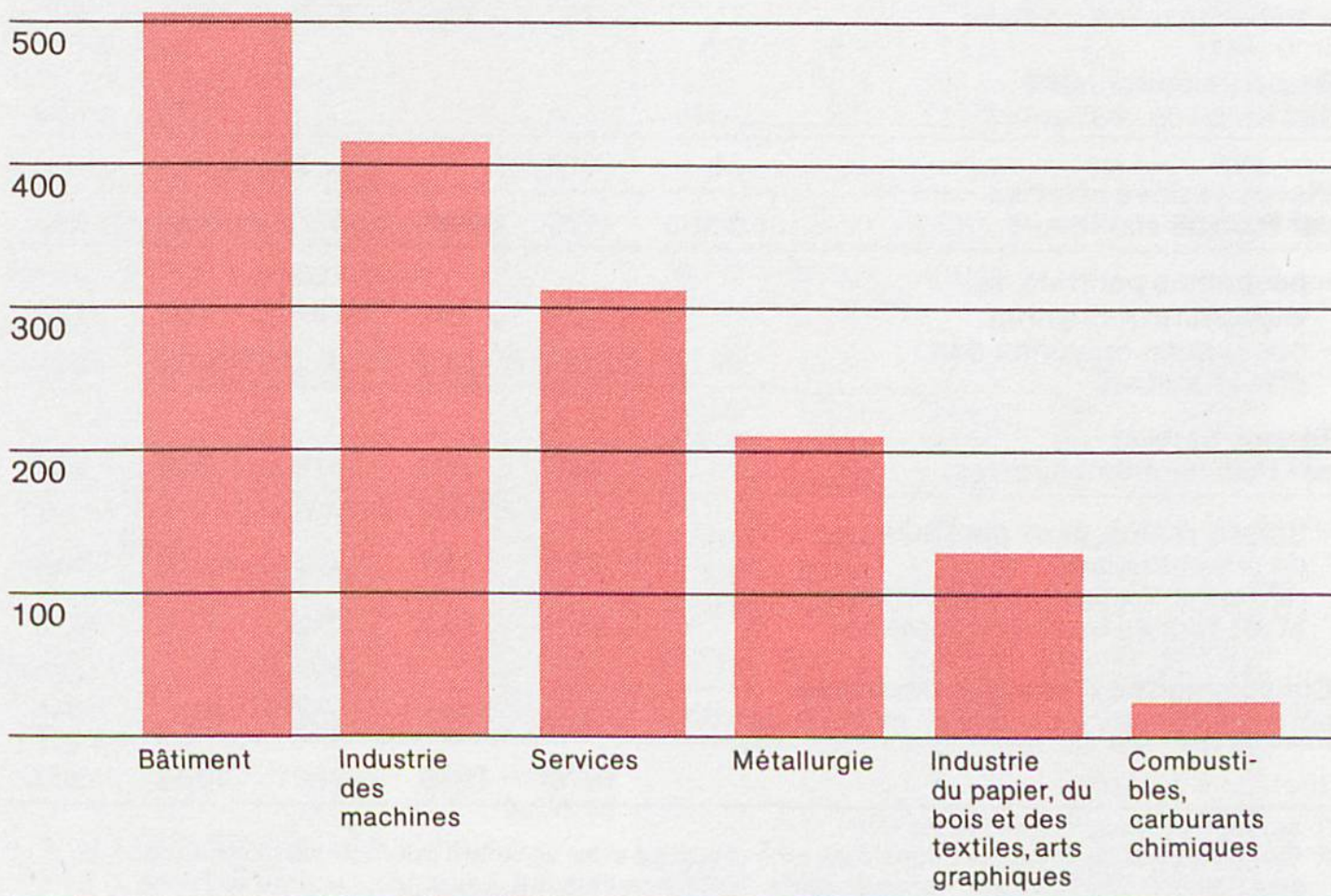
Quelques données sur le réseau

| | | |
|------------------------------------|----------|---|
| Déclivités maximales | 878 ‰ | Piotta-Piora (funiculaire) |
| | 121 ‰ | Brünig-Meiringen (voie métrique, crémaillère) |
| | 38,8 ‰ | Beinwil am See-Reinach SBB (voie normale) |
| Tronçon en palier le plus long | 9,8 km | Solothurn-Arch |
| Tronçon en alignement le plus long | 19,2 km | Brig-Iselle di Trasquera (Simplon) |
| Altitudes extrêmes | 1141 m | Airolo |
| | 202 m | Riazzino-Cugnasco |
| Pont le plus long | 1266 m | Viaduc du Hardturm, Zurich |
| Pont le plus haut | 77 m | Pont sur la Reuss à Intschi (ligne du St-Gothard) |
| Tunnel le plus long | 19823 m | Simplon II |
| Tunnel le plus court | 7 m | Moutier III |
| Ligne la plus ancienne | 9-8-1847 | Zurich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn) |

Les CFF dispensateurs de commandes

Total 1601 millions de francs, 17 500 fournisseurs, Suisse = 97 %

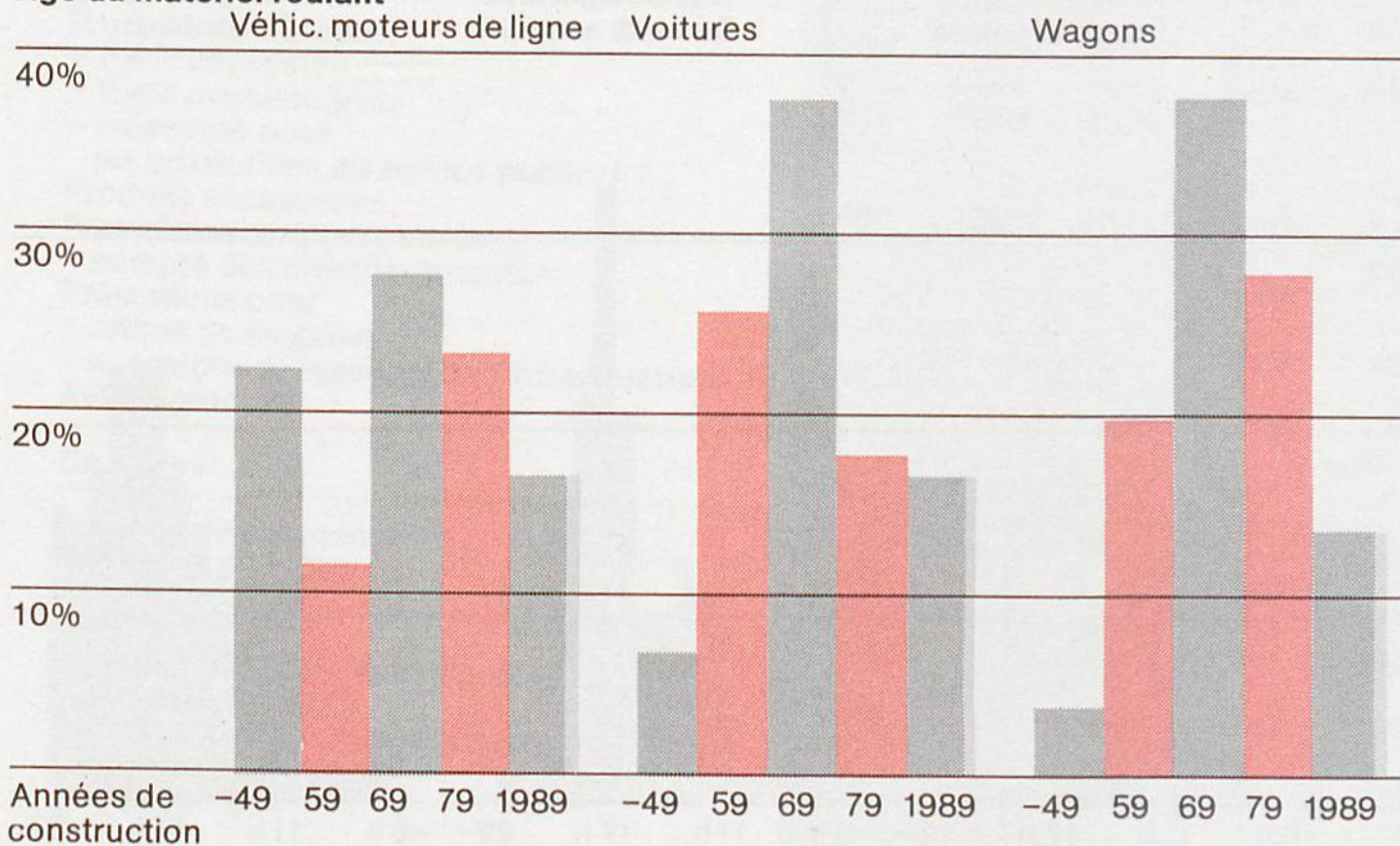
millions de francs



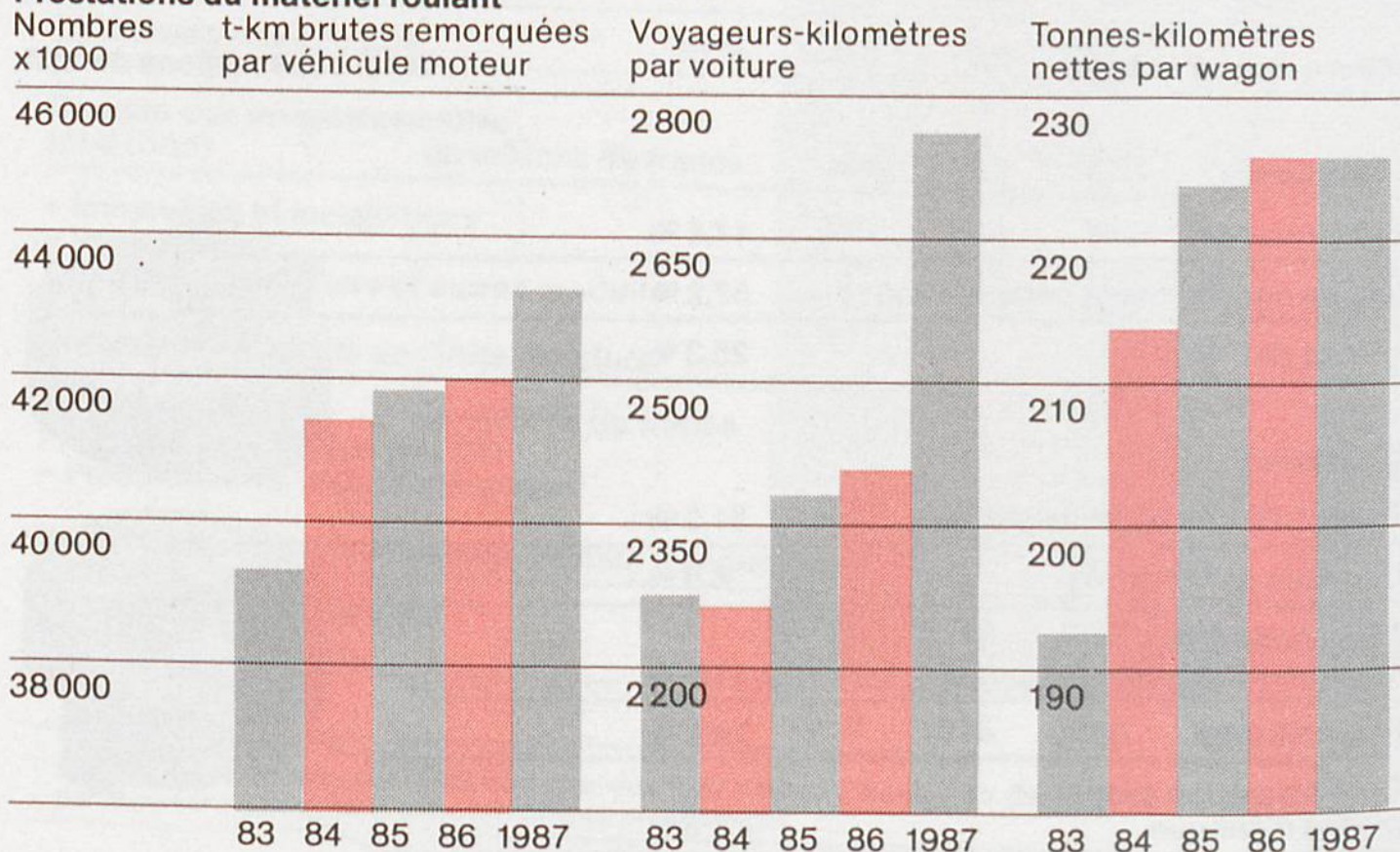
Matériel roulant

Age et prestations

Age du matériel roulant



Prestations du matériel roulant



Effectif

Etat au 1^{er} janvier
(sans les véhicules historiques)

| Véhicules moteurs | Véhicules | 1987 | 1988 | Puissance en kW | |
|-------------------------------------|-----------|-------|-----------|-----------------|--------------|
| | | | | total | par véhicule |
| Total | 2 076 | 2 094 | 3 582 740 | 1711 | |
| – voie étroite | 38 | 38 | 29 376 | 773 | |
| Locomotives électriques de ligne | 704 | 699 | 2 985 064 | 4271 | |
| Automotrices électriques | 183 | 200 | 334 870 | 1674 | |
| Locomotives diesel et de manœuvre | 282 | 282 | 146 490 | 520 | |
| Tracteurs de manœuvre et de service | 907 | 913 | 116 316 | 127 | |

| Voitures | Véhicules | 1987 | 1988 | Places assises | |
|------------------------|-----------|-------|---------|----------------|---------------------------------|
| | | | | total | par véhic. 1 ^{ère} cl. |
| Total CFF | 4 448 | 4 451 | 267 361 | 68,2 | 42 280 |
| – voie étroite | 144 | 144 | 6 676 | 58,1 | 860 |
| – voitures climatisées | 523 | 536 | 36 694 | 67,5 | 11 089 |
| Voitures ordinaires | 3 407 | 3 381 | 237 124 | 70,1 | 39 388 |
| Voitures-restaurants | 52 | 51 | 2 436 | 47,8 | . |
| Voitures-couchettes | 98 | 98 | 5 520 | 56,3 | . |
| Voitures-lits | 23 | 23 | 803 | 34,9 | . |
| Voitures de commande | 111 | 132 | 7 554 | 57,2 | 768 |
| Automotrices | 219 | 237 | 13 924 | 58,8 | 2 124 |

| | | | | Capacité en tonnes | |
|---------------------------------------|-----|-----|-------|--------------------|--------------|
| | | | | total | par véhicule |
| Véhicules porte-automobiles (Simplon) | 48 | 48 | 1 207 | 25,2 | |
| Fourgons | 490 | 481 | 5 510 | 11,5 | |
| Wagons-poste (propriété des PTT) | 601 | 609 | 7 402 | 12,2 | |

| Wagons | | Véhicules | | | Capacité (t) | |
|----------------------------------|--------|-----------|-------|--|--------------|-----------|
| | | | | | total | par wagon |
| Total CFF | 21 053 | 20 367 | 4 248 | | 657 616 | 32,3 |
| – voie étroite | 194 | 174 | 99 | | 4 444 | 25,5 |
| E tombereaux, type courant | 3 604 | 3 579 | 1 420 | | 143 067 | 40,0 |
| F tombereaux, type spécial | 819 | 701 | – | | 18 095 | 25,8 |
| G couverts, type courant | 6 509 | 5 958 | – | | 145 238 | 24,4 |
| H couverts, type spécial | 3 679 | 3 657 | 200 | | 100 562 | 27,5 |
| I réfrigérants | 14 | 14 | – | | 273 | 19,5 |
| K plats, type courant | 1 647 | 1 622 | – | | 45 211 | 27,9 |
| L plats, type spécial | 86 | 85 | – | | 2 222 | 26,1 |
| R plats, 4 essieux, type courant | 1 706 | 1 698 | 1 698 | | 93 746 | 55,2 |
| S plats, 4 essieux, type spécial | 250 | 294 | 294 | | 16 351 | 55,6 |
| T à toit ouvrant | 1 595 | 1 592 | 192 | | 49 310 | 30,9 |
| U Wagons spéciaux et surbaissés | 1 144 | 1 167 | 444 | | 43 541 | 37,3 |
| P Wagons de particuliers | 6 729 | 6 714 | 3 546 | | 286 645 | 42,7 |

La Suisse en chiffres

Transports

Longueur des réseaux

| | | | | | |
|---------------------|----|--------|--------|----------------------|-------|
| Chemin de fer | km | 5 183 | 5 078 | 5 112 | – |
| Routes | | 55 934 | 60 211 | 70 926 ¹⁾ | – |
| – routes nationales | | 112 | 651 | 1 409 | 1 451 |
| Pipelines | | 0 | 222 | 239 | – |

Prestations

| | | | | | |
|---|-----------------------|--------|--------|--------|--------|
| <i>Transport des voyageurs</i> | en millions de vkm | 29 075 | 59 619 | 97 242 | – |
| – rail | % | 27,5 | 16,0 | 11,3 | – |
| – route | | 71,2 | 82,5 | 87,1 | – |
| Passagers d'avion | Mio | 2,4 | 8,0 | 15,4 | – |
| <i>Transport des marchandises</i> | en millions de tkm | 6 028 | 12 590 | 16 810 | 16 640 |
| Trafics intérieur, d'importation et d'exportation | | 4 257 | 8 350 | 11 826 | 11 781 |
| – rail | % | 60,6 | 45,4 | 34,5 | 33,1 |
| – route | | 37,1 | 49,3 | 61,2 | 62,7 |
| – pipelines | | . | 3,2 | 3,0 | 2,9 |
| Transit | en millions de tkm | 1 771 | 4 240 | 4 968 | 4 843 |
| – rail | % | 99,8 | 76,6 | 65,5 | 64,6 |
| – route | | 0 | 0,9 | 5,1 | 5,3 |
| – pipelines | | . | 22,5 | 29,4 | 30,1 |
| Transit à travers l'arc alpin | en millions de tonnes | – | 52,71 | 83,05 | – |
| – par la Suisse | % | – | 19,90 | 11,28 | – |
| – par la France ²⁾ | | – | 15,65 | 19,96 | – |
| – par l'Autriche | | – | 15,31 | 21,18 | – |
| – mer / pipelines | | – | 49,14 | 30,63 | – |

Tunnel routier du Saint-Gothard

| | | | | | |
|---|--------|---|---|--------|----------------------|
| – véhicules par jour (moyenne) | nombre | . | . | 12 281 | 12 159 ³⁾ |
| – véhicules utilitaires par jour ouvrable | | . | . | 1 639 | 1 651 ³⁾ |

| | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------|------|------|------|------|
| Véhicules automobiles | en millions | 0,87 | 1,67 | 3,08 | 3,15 |
| Voitures particulières | | 0,51 | 1,38 | 2,68 | 2,73 |
| – habitants par voiture particulière | unités | 10,7 | 4,5 | 2,4 | 2,4 |
| Véhicules utilitaires | en milliers | 55 | 106 | 207 | 218 |
| – capacité | en milliers de tonnes | 110 | 269 | 552 | 580 |

| | | | | | |
|--------------------|-------------|------|------|------|------|
| Bicyclettes | en millions | 1,79 | 1,30 | 2,45 | 2,55 |
|--------------------|-------------|------|------|------|------|

Tourisme

| | | | | | |
|---|-------------|--------|--------|--------|----------------------|
| Arrivées | | | | | |
| (hôtels et établissements de cure) | en milliers | 7 748 | 10 355 | 11 561 | 11 798 |
| – dont de l'étranger | | 4 949 | 6 854 | 6 897 | 7 076 |
| Nuitées (hôtel et établissements de cure) | | 28 195 | 35 656 | 35 461 | 35 579 |
| – parahôtellerie | | – | 25 744 | 39 427 | 39 112 ⁴⁾ |

1960 1970 1986 1987

¹⁾ 1984

²⁾ Le trafic routier France – Italie ne fait l'objet d'aucune statistique.

³⁾ La moyenne ne tient pas compte de l'interruption du trafic causée par les intempéries.

⁴⁾ Estimation.

Economie

Habitants

| | | | | |
|--|-------------|------|------|--------------------|
| Moyenne annuelle | en milliers | 5362 | 6267 | 6619 |
| - âgés de moins de 20 ans | | 1702 | 1917 | 1518 |
| - âgés de plus de 65 ans | | 554 | 714 | 947 |
| - population active ayant une profession | | 2701 | 3124 | 3219 ¹⁾ |

Produit national brut réel

| | | | | |
|--------------------|------------------------|------|------|-------|
| - aux prix de 1970 | en milliards de francs | 58,5 | 93,9 | 120,7 |
| - par habitant | en milliers de francs | 10,9 | 15,0 | 18,2 |
| - indice | | 100 | 137 | 206 |

Commerce extérieur

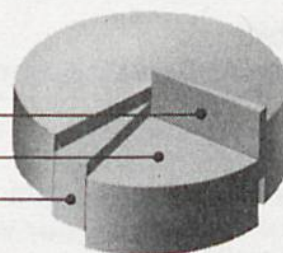
| | | | | |
|---------------------------------------|------------------------|------|------|-------|
| Importations | en millions de tonnes | 15,4 | 31,3 | 39,6 |
| - denrées alimentaires et fourragères | | 2,1 | 3,4 | 11,3 |
| - combustibles et carburants liquides | | 3,8 | 12,9 | 11,3 |
| - combustibles solides | | 2,7 | 0,9 | 0,7 |
| - métaux | | 1,2 | 2,3 | 2,2 |
| Valeur | en milliards de francs | 9,6 | 27,9 | 75,2 |
| Exportations | en millions de tonnes | 1,5 | 2,9 | 6,6 |
| Valeur | en milliards de francs | 8,1 | 22,1 | 67,5 |
| Excédent des importations | | 1,5 | 5,7 | 7,7 |
| Balance des revenus (solde) | en millions de francs | 409 | 300 | 10426 |

1960 1970 1987

Consommation finale d'énergie 1987

| | |
|--|-------|
| Total en milliers de TJ | 763,3 |
| Transports | 220,9 |
| - en pour-cent de la consommation totale | 28,9% |

| | |
|---------|--------|
| - rail | 1,1 % |
| - route | 22,6 % |
| - air | 5,2 % |



Autonomie économique

| | | | | | | |
|---|---|-------|------|--------------------|------|--------|
| Compte ferroviaire (y c. compensation) | % | 105,7 | 78,5 | 81,0 | 81,1 | 79,5 |
| - CFF | | 109,5 | 82,3 | 86,1 | 86,6 | 84,8 |
| - Chemins de fer privés | | 87,6 | 61,6 | 60,1 | 59,4 | 58,8 |
| Compte routier (compte capital) | | 115,5 | 80,7 | 80,6 | - | - |
| - véhicules légers | | 129,6 | 83,8 | 92,1 | - | - |
| - poids lourds (camions de 3,5 t et plus) | | 96,5 | 92,4 | 66,1 ²⁾ | - | - |
| - semi-remorques | | 51,9 | 49,3 | - | - | - |
| | | 1970 | 1982 | 1984 | 1985 | - 1986 |

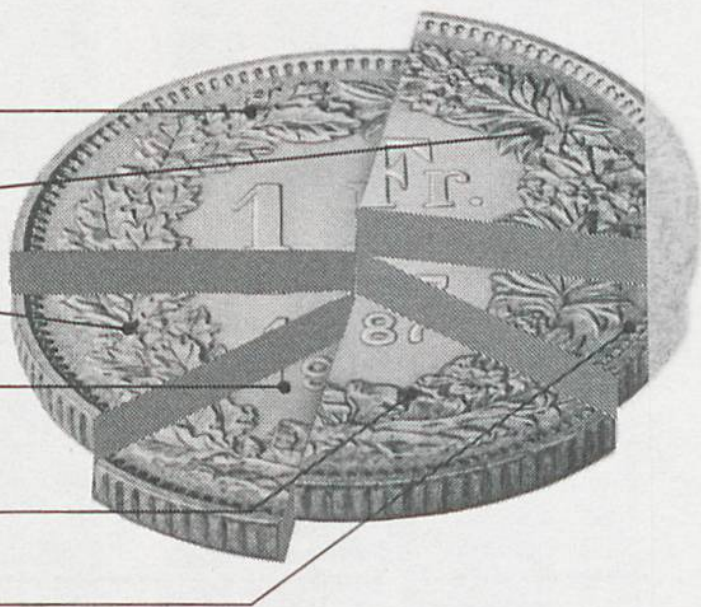
¹⁾ 1986

²⁾ Y compris les semi-remorques

Le franc des CFF

D'où provient-il ? Produits

| | |
|--|------|
| Trafic voyageurs | 28 c |
| Trafic marchandises | 25 c |
| Indemnité compensatrice | 11 c |
| Produits accessoires | 11 c |
| Prestations pour le compte des investissements | 17 c |
| Autres produits | 8 c |



Où s'en va-t-il ? Charges

| | |
|---|------|
| Charges de personnel | 55 c |
| Dépenses de choses | 21 c |
| Amortissements | 11 c |
| Intérêts | 5 c |
| Contribution à la Confédération pour l'infrastructure | 5 c |
| Autres charges | 2 c |
| Bénéfice | 1 c |

