

Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1986)

Rubrik: La Suisse en chiffres

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

La Suisse en chiffres

Transports

Longueur des réseaux

| | | | | | |
|---------------------|----|--------|--------|----------------------|-------|
| Chemin de fer | km | 5 183 | 5 078 | 5 101 | – |
| Routes | | 55 934 | 60 211 | 70 926 ¹⁾ | – |
| – routes nationales | | 112 | 651 | 1 385 | 1 409 |
| Pipelines | | 0 | 222 | 239 | – |

Prestations

| | | | | | |
|-------------------------------|-----------------------|--------|--------|----------------------|------|
| Transport de voyageurs | en millions de vkm | 29 075 | 59 619 | 92 593 ²⁾ | – |
| – rail | % | 27,5 | 16,0 | 12,0 ²⁾ | – |
| – route | | 71,2 | 82,5 | 86,3 ²⁾ | – |
| Passagers d'avion | en millions | 2,4 | 8,0 | 15,7 | 15,9 |
| Transport des marchandises | en millions de tkm | 6 028 | 12 590 | 16 515 ²⁾ | – |
| Transit à travers l'arc alpin | en millions de tonnes | – | 52,70 | 82,59 | – |
| – par la Suisse | % | – | 19,90 | 13,89 | – |
| – par la France ³⁾ | | – | 15,65 | 24,54 | – |
| – par l'Autriche | | – | 15,31 | 29,54 | – |
| – mer/pipelines | | – | 49,14 | 32,03 | – |

Tunnel routier du Saint-Gothard

| | | | | | |
|--------------------------------------|--------|---|---|--------|--------|
| – véhicules par jour (moyenne) | nombre | · | · | 10 628 | 12 281 |
| – Camions et cars par jour (moyenne) | | · | · | 1 478 | 1 639 |

| | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------|------|------|------|------|
| Véhicules automobiles | en millions | 0,87 | 1,67 | 3,00 | 3,08 |
| Voitures particulières | | 0,51 | 1,38 | 2,62 | 2,68 |
| – habitants par voiture particulière | unités | 10,7 | 4,5 | 2,5 | 2,4 |
| Véhicules utilitaires | en milliers | 55 | 106 | 201 | 207 |
| – capacité | en milliers de tonnes | 110 | 269 | 538 | 552 |

| | | | | | |
|--------------------|-------------|------|------|------|------|
| Bicyclettes | en millions | 1,79 | 1,30 | 2,39 | 2,45 |
|--------------------|-------------|------|------|------|------|

Tourisme

| | | | | | |
|---|-------------|--------|--------|--------|----------------------|
| Arrivées | | | | | |
| (hôtels et établissements de cure) | en milliers | 7 748 | 10 355 | 11 876 | 11 561 |
| – dont de l'étranger | | 4 949 | 6 854 | 7 346 | 6 867 |
| Nuitées (hôtels et établissement de cure) | | 28 195 | 35 656 | 35 994 | 35 461 |
| – parahôtellerie | | – | 25 744 | 38 829 | 39 312 ⁴⁾ |

1960 1970 1985 1986

¹⁾ 1984

²⁾ 1985: nouvelle méthode de calcul

³⁾ Le trafic routier France–Italie ne fait l'objet d'aucune statistique.

⁴⁾ Estimation

Economie

Habitants

| | | | | |
|--|-------------|-------|-------|-------|
| Moyenne annuelle | en milliers | 5 362 | 6 267 | 6 573 |
| - âgés de moins de 20 ans | | 1 702 | 1 917 | 1 610 |
| - âgés de plus de 65 ans | | 554 | 714 | 926 |
| - population active ayant une profession | | 2 701 | 3 124 | 3 219 |

Produit national brut réel

| | | | | |
|--------------------|------------------------|------|------|-------|
| - aux prix de 1970 | en milliards de francs | 58,5 | 93,9 | 119,9 |
| - par habitant | en milliers de francs | 10,9 | 15,0 | 18,2 |
| - indice | | 100 | 137 | 167 |

Commerce extérieur

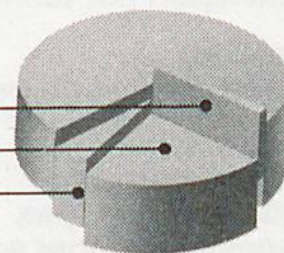
| | | | | |
|---------------------------------------|------------------------|------|------|------|
| Importations | en millions de tonnes | 15,4 | 31,3 | 39,7 |
| - denrées alimentaires et fourragères | | 2,1 | 3,4 | 3,5 |
| - combustibles et carburants liquides | | 3,8 | 12,9 | 12,8 |
| - combustibles solides | | 2,7 | 0,9 | 0,8 |
| - métaux | | 1,2 | 2,3 | 2,2 |
| Valeur | en milliards de francs | 9,6 | 27,9 | 73,5 |
| Exportations | en millions de tonnes | 1,5 | 2,9 | 6,4 |
| Valeur | en milliards de francs | 8,1 | 22,1 | 67,0 |
| Excédent des importations | | 1,5 | 5,7 | 6,5 |

| | | | | |
|------------------------------------|-----------------------|------|------|--------|
| Balance des revenus (solde) | en millions de francs | 409 | 300 | 13 483 |
| | | 1960 | 1970 | 1986 |

Consommation finale d'énergie 1986

| | |
|--|---------|
| Total 1000 TJ | 740,1 |
| Transports | 213,9 % |
| - en pour-cent de la consommation totale | 28,9 % |

| | |
|---------|--------|
| - rail | 1,1 % |
| - route | 22,5 % |
| - air | 5,3 % |



Autonomie économique

| | | | | | |
|--|-------|-------|------|--------------------|------|
| Compte ferrovaire (y.c. compensation) in % | - | 105,7 | 78,5 | 81,0 | 81,1 |
| - CFF | - | 109,5 | 82,3 | 86,1 | 86,6 |
| - Chemins de fer privés | - | 87,6 | 61,6 | 60,1 | 59,4 |
| Compte routier (compte capital) | 137,9 | 115,5 | 80,7 | 80,6 | - |
| - véhicules légers | - | 129,6 | 83,8 | 92,1 | - |
| - poids lourds (camions de 3,5 t et plus) | - | 96,5 | 92,4 | 66,1 ¹⁾ | - |
| - semi-remorques | - | 51,5 | 49,3 | - | - |

¹⁾ Y compris les semi-remorques

1960 1970 1982 1984 1985