Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1986)

Rubrik: Prestations d'exploitation

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

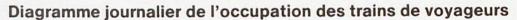
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

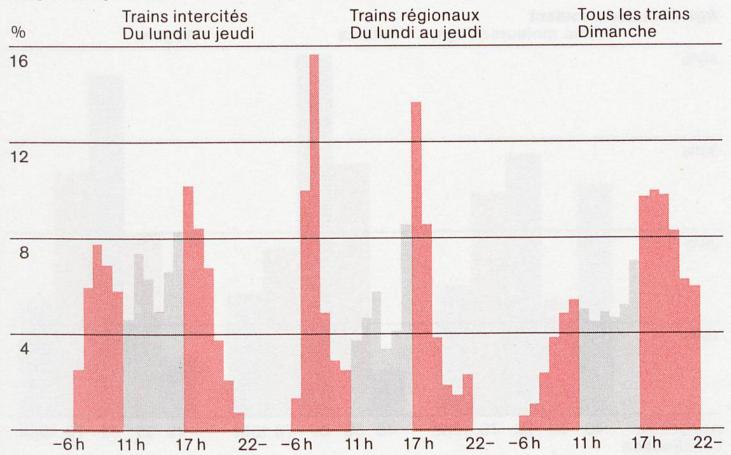
Download PDF: 20.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Prestations d'exploitation

Energie





Mouvement d'énergie

Total 3193 millions de kWh

Provenance

Provenance		
Usines cummunes et participation	53,5 %	
Autres usines	19,0 %	
Usines des CFF	27,5%	
Utilisation		
Trains CFF	50,8%	
Chemins de fer privés	4,9 %	
Tiers, échanges	13,1 %	
Disponibilités	22,3 %	
Consommation des pompes, consommation propre et pertes d'énerg	ie 8,9 %	

Prestations de tous les trains en millions de km	90,2	89,2	96,3	106,6	106,6
Trains de voyageurs - Intercités % - directs - régionaux Trains de marchandises en millions de km Trains de service	59,6 41,8 54,5 29,9 0,7	61,7 42,9 52,4 26,8 0,7	66,9 42,2 51,3 29,0 0,4	80,1 18,4 28,3 49,6 25,8 0,7	80,4 18,4 28,2 49,5 25,5 0,7
Parcours journalier ¹⁾					
 par véhicule remorqué par wagon par wagon chargé 	283,7 55,6 37,8	302,5 45,1 29,6	313,9 53,6 35,0	354,9 43,5 29,1	362,4 44,1 30,1
Densité des trains par jour et par ligne trains	84,8	83,8	89,9	98,3	98,4
trains de voyageurstrains de marchandises	55,3 28,8	57,2 25,9	62,5 27,1	73,9 28,8	74,2 23,6
Heures de train en milliers d'heures	2080	1960	1937	2065	2049
trains de voyageurstrains de marchandises	1148 932	1160 800	1162 775	1345 720	1343 706
Degré de ponctualité de trains de voyageurs ²⁾ %	-	-	-	90	92
Places assises offertes par train de voyageurs nombre	422	441	424	416	421
voyageurs par trains de voyageurs (moyenne)	139	131	137	117	116
occupation moyenne des places assises	32,9	29,7	32,3	28,1	27,9
Tonnes brutes par train de marchandises t	593	555	629	650	653
- tonnes remorquées par train de marchandises	214	185	253	271,8	270,8
- rapport entre les tonnes nettes et les tonnes brutes remorquées %	36,4	34,2	40,2	41,8	41,5
Consommation d'énergie électrique pour la traction des trains en millions de kWh	1529	1367	1558	1609	1622
The second of th	1970	1975	1980	1985	1986

Sur les lignes exploitées par les CFF
 Part des trains de voyageurs constatés sans retard ou avec un retard inférieur à 6 minutes dans les gares de Arth-Goldau, Bâle, Berne, (à partir de 1986 seulement), Lausanne, Lucerne et Zurich.