Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1985)

Rubrik: Prestations d'exploitation

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

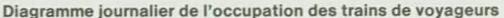
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

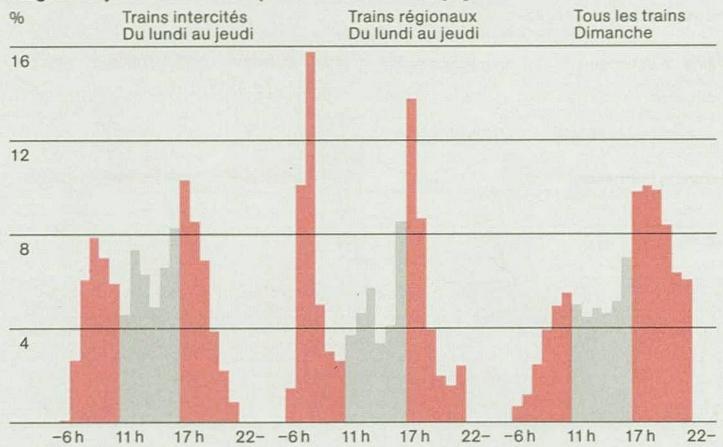
Download PDF: 20.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

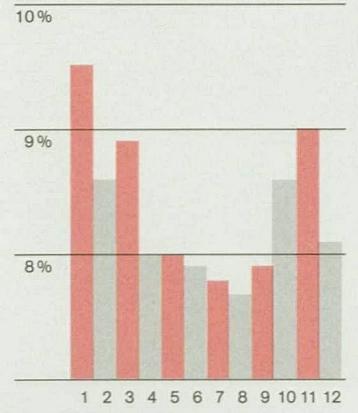
Prestations d'exploitation

énergie





Consommation d'énergie de traction en pourcent, par mois



Mouvements d'énergie Total 3110 millions de kWh

Provenance	%
Autres usines	18,2
Usines communet centrales en participation	51,7
Usines des CFF	30,1
Utilisation	%
Trains CFF	51,7
Chemins de fer privés	4,8
Tiers, ventes	34,7
Consommation propre, pertes	8,8

Prestations		The Real Property lies			mountain
de tous les trains en millions de km	90,2	89,2	96,3	107,0	106,6
Trains de voyageurs en millions de km	59,6	61,7	66,9	79,5	80,1
- Intercités % - directs	41,8	42,9	42,2	18,5 28,1	18,4 28,3
- régionaux	54,5	52,4	51,3	49,9	49,6
Trains de marchandises en millions de km	29,9	26,8	29,0	26,8	25,8
Trains de service	0,7	0,7	0,4	0,7	0,7
Parcours journalier					
- par véhicule remorqué km	283,7	302,5	313,9	349,7	354,9
– par wagon	55,6	45,1	53,6	43,2	43,5
- par wagon chargé	37,8	29,6	35,0	29,2	29,1
Densité des trains	040	00.0	00.0	00.5	000
par jour et par ligne ¹⁾ trains	84,8	83,8	89,9	98,5	98,3
- trains de voyageurs	55,3	57,2	62,5	73,2	73,9
- trains de marchandises	28,8	25,9	27,1	24,7	23,8
Heures de train en milliers d'heures	2080	1960	1937	2092	2065
- trains de voyageurs	1148	1160	1162	1356	1345
- trains de marchandises	932	800	775	736	720
Degré de ponctualité					
de trains de voyageurs ²⁾ %	-	-	-	94	90
Places assises offertes					
par train de voyageurs	422	441	424	416	416
- voyageurs par trains de					
voyageurs (moyenne)	139	131	137	114	117
- occupation moyenne des places assises %	32,9	29,7	32,3	27,3	28,1
	02,0	20,1	02,0	21,0	20,1
Tonnes brutes par train de marchandises t	593	555	629	622	650
					NE STE
 tonnes remorquées par train de marchandises 	214	185	253	255	271,8
- rapport entre les tonnes nettes					
et les tonnes brutes remorquées %	36,4	34,2	40,2	41,1	41,8
Consommation d'énergie électrique					
pour la traction des trains en millions de kWh	1529	1367	1558	1594	1609
	1970	1975	1980	1984	1985

Sur les lignes exploitées par les CFF
 Part des trains de voyageurs constatés sans retard ou avec un retard inférieur à 6 minutes dans les gares de Arth-Goldau, Bâle, Lausanne, Lucerne et Zurich.