

Zeitschrift:	Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber:	Chemins de fer fédéraux suisses
Band:	- (1963)
Rubrik:	Les Chemins de fer fédéraux suisses en quelques chiffres

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

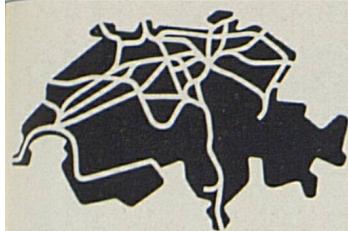
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Les Chemins de fer fédéraux suisses en quelques chiffres

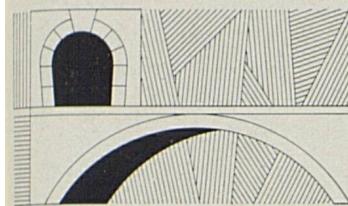


Réseau ferroviaire¹⁾

1962

1963

Lignes exploitées, longueur totale	km	2 918	2 914
Lignes à traction électrique	km	2 896 (99,3 %)	2 897 (99,4 %)
Lignes à traction thermique	km	22 (0,7 %)	17 (0,6 %)
Lignes à double voie	km	1 262 (43,3 %)	1 269 (43,5 %)
Lignes à simple voie	km	1 656 (56,7 %)	1 645 (56,5 %)



Ponts et tunnels²⁾

3 236

3 270

km 39,3

40,0

Nombre de tunnels 239

238

Longueur totale des tunnels 181,1

180,9



Gares et signaux²⁾

833

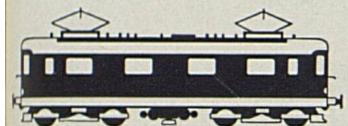
833

Gares et stations 7 225 (76,2 %)

8 036 (79,2 %)

Signaux mécaniques 2 252 (23,8 %)

2 110 (20,8 %)



Véhicules moteurs²⁾

712

720

Automotrices électriques 117

120

Véhicules moteurs thermiques 148

142



Matériel remorqué²⁾

3 031 (86,7 %)

3 178 (88,0 %)

Voitures à deux ou trois essieux 466 (13,3 %)

435 (12,0 %)

Fourgons à bagages 620

620

Wagons appartenant aux CFF 24 881

25 191



Effectif du personnel¹⁾

42 288

42 764

Personnel des gares 20 120 (47,6 %)

20 419 (47,7 %)

Personnel roulant 6 710 (15,9 %)

6 800 (15,9 %)



Prestations d'exploitation et consommation d'énergie

millions 81,8

82,3

Tonnes-kilomètres brutes millions 26 696

27 354

- traction électrique millions 26 619 (99,7 %)

27 267 (99,6 %)

- traction thermique millions 77 (0,3 %)

87 (0,4 %)

Consomm. d'énergie électr. millions de kwh 1 258

1 275



Service des voyageurs

millions 237,0

241,6

Voyageurs millions 1 089 (14,1 %)

1 159 (14,6 %)

Voyageurs-kilomètres 1^{re} classe millions 6 616 (85,9 %)

6 781 (85,4 %)

Voyageurs-kilomètres 2^{re} classe millions de fr. 452,3

471,6

Recettes millions de fr. 1,91

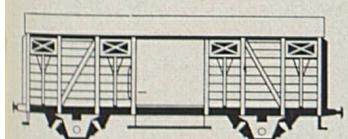
1,95

Recette par voyageur c. 5,9

5,9

Recette par voyageur-kilomètre km 32,5

32,9



Trafic des marchandises

millions 32,8

34,8

Tonnes millions 4 588

4 896

Recettes millions de fr. 683,8

736,2

Recette par tonne fr. 20,85

21,13

Recette par tonne-kilomètre c. 14,9

15,0

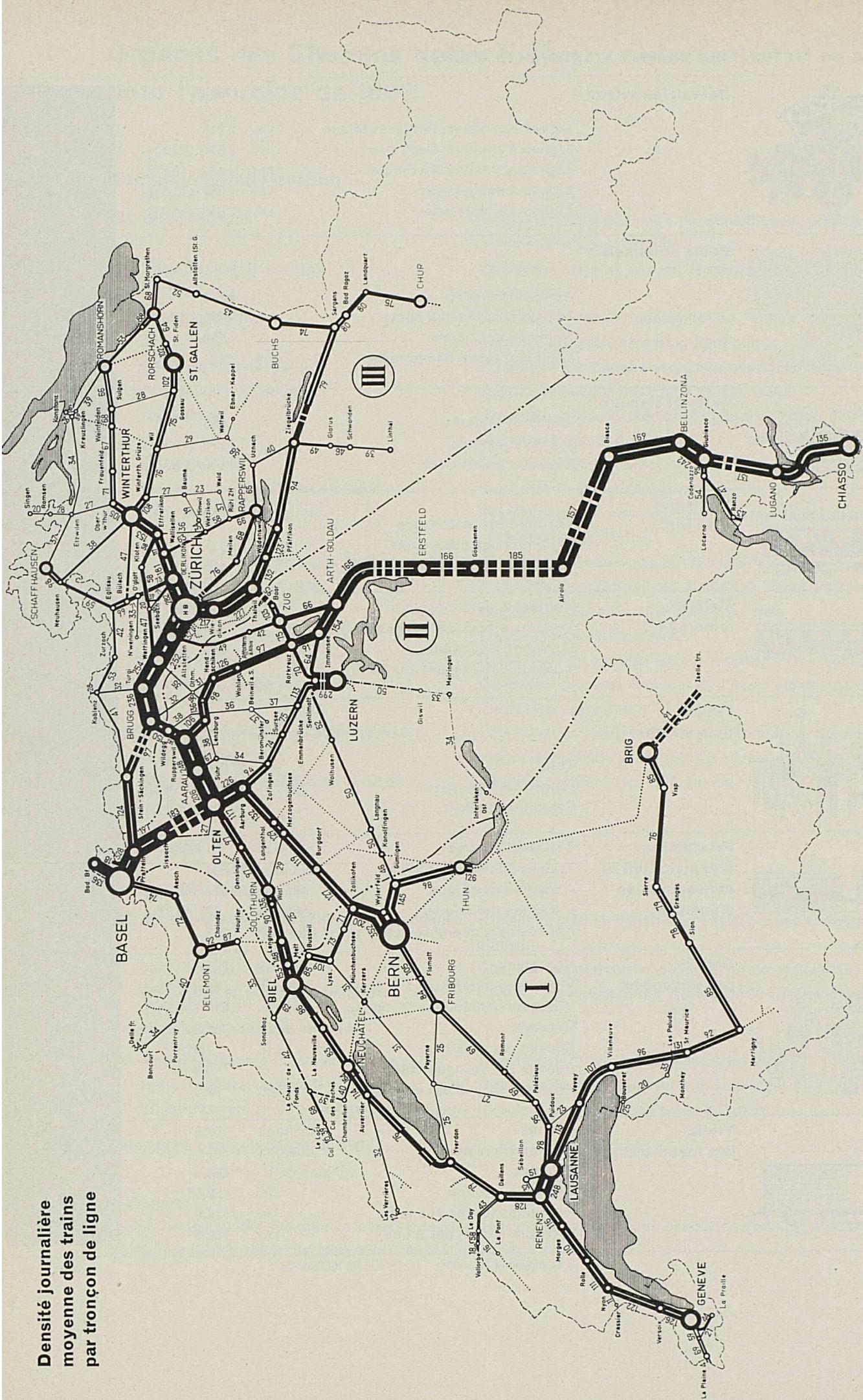
Parcours moyen par tonne km 139,9

140,5

¹⁾ en moyenne annuelle

²⁾ à la fin de l'année

Densité journalière moyenne des trains par tronçon de ligne



L'épaisseur des traits correspond à la charge des lignes. Les chiffres accompagnant les traits indiquent le nombre moyen des trains qui empruntent chaque jour le tronçon considéré

- Lignes CFF à voie unique
- Lignes CFF à double voie
- Tunnels

— Limites des arrondissements
— Directions d'arrondissement
— Compagnies privées