

Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1963)

Rubrik: Les Chemins de fer fédéraux suisses en quelques chiffres

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.04.2026

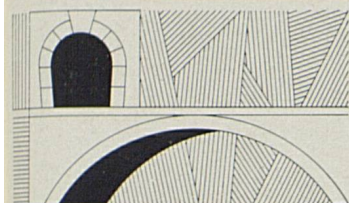
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Les Chemins de fer fédéraux suisses en quelques chiffres



Réseau ferroviaire ¹⁾

| | | 1962 | 1963 |
|------------------------------------|----|---------------|---------------|
| Lignes exploitées, longueur totale | km | 2 918 | 2 914 |
| Lignes à traction électrique | km | 2 896 (99,3%) | 2 897 (99,4%) |
| Lignes à traction thermique | km | 22 (0,7%) | 17 (0,6%) |
| Lignes à double voie | km | 1 262 (43,3%) | 1 269 (43,5%) |
| Lignes à simple voie | km | 1 656 (56,7%) | 1 645 (56,5%) |



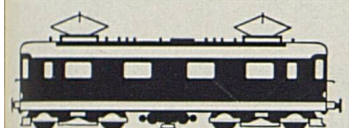
Ponts et tunnels ²⁾

| | | | |
|-----------------------------|----|-------|-------|
| Nombre de ponts | | 3 236 | 3 270 |
| Longueur totale des ponts | km | 39,3 | 40,0 |
| Nombre de tunnels | | 239 | 238 |
| Longueur totale des tunnels | km | 181,1 | 180,9 |



Gares et signaux ²⁾

| | | | |
|--------------------|--|---------------|---------------|
| Gares et stations | | 833 | 833 |
| Signaux lumineux | | 7 225 (76,2%) | 8 036 (79,2%) |
| Signaux mécaniques | | 2 252 (23,8%) | 2 110 (20,8%) |



Véhicules moteurs ²⁾

| | | | |
|------------------------------|--|-----|-----|
| Locomotives électriques | | 712 | 720 |
| Automotrices électriques | | 117 | 120 |
| Véhicules moteurs thermiques | | 148 | 142 |



Matériel remorqué ²⁾

| | | | |
|----------------------------------|--|---------------|---------------|
| Voitures à quatre essieux | | 3 031 (86,7%) | 3 178 (88,0%) |
| Voitures à deux ou trois essieux | | 466 (13,3%) | 435 (12,0%) |
| Fourgons à bagages | | 620 | 620 |
| Wagons appartenant aux CFF | | 24 881 | 25 191 |



Effectif du personnel ¹⁾

| | | | |
|---------------------|--|----------------|----------------|
| Total | | 42 288 | 42 764 |
| Personnel des gares | | 20 120 (47,6%) | 20 419 (47,7%) |
| Personnel roulant | | 6 710 (15,9%) | 6 800 (15,9%) |



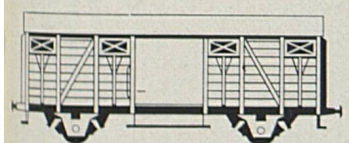
Prestations d'exploitation et consommation d'énergie

| | | | |
|--|----------|----------------|----------------|
| Trains-kilomètres | millions | 81,8 | 82,3 |
| Tonnes-kilomètres brutes | millions | 26 696 | 27 354 |
| - traction électrique | millions | 26 619 (99,7%) | 27 267 (99,6%) |
| - traction thermique | millions | 77 (0,3%) | 87 (0,4%) |
| Consomm. d'énergie électr. millions de kwh | | 1 258 | 1 275 |



Service des voyageurs

| | | | |
|---|-----------------|---------------|---------------|
| Voyageurs | millions | 237,0 | 241,6 |
| Voyageurs-kilomètres 1 ^{re} classe | millions | 1 089 (14,1%) | 1 159 (14,6%) |
| Voyageurs-kilomètres 2 ^e classe | millions | 6 616 (85,9%) | 6 781 (85,4%) |
| Recettes | millions de fr. | 452,3 | 471,6 |
| Recette par voyageur | fr. | 1,91 | 1,95 |
| Recette par voyageur-kilomètre | c. | 5,9 | 5,9 |
| Parcours moyen par voyageur | km | 32,5 | 32,9 |



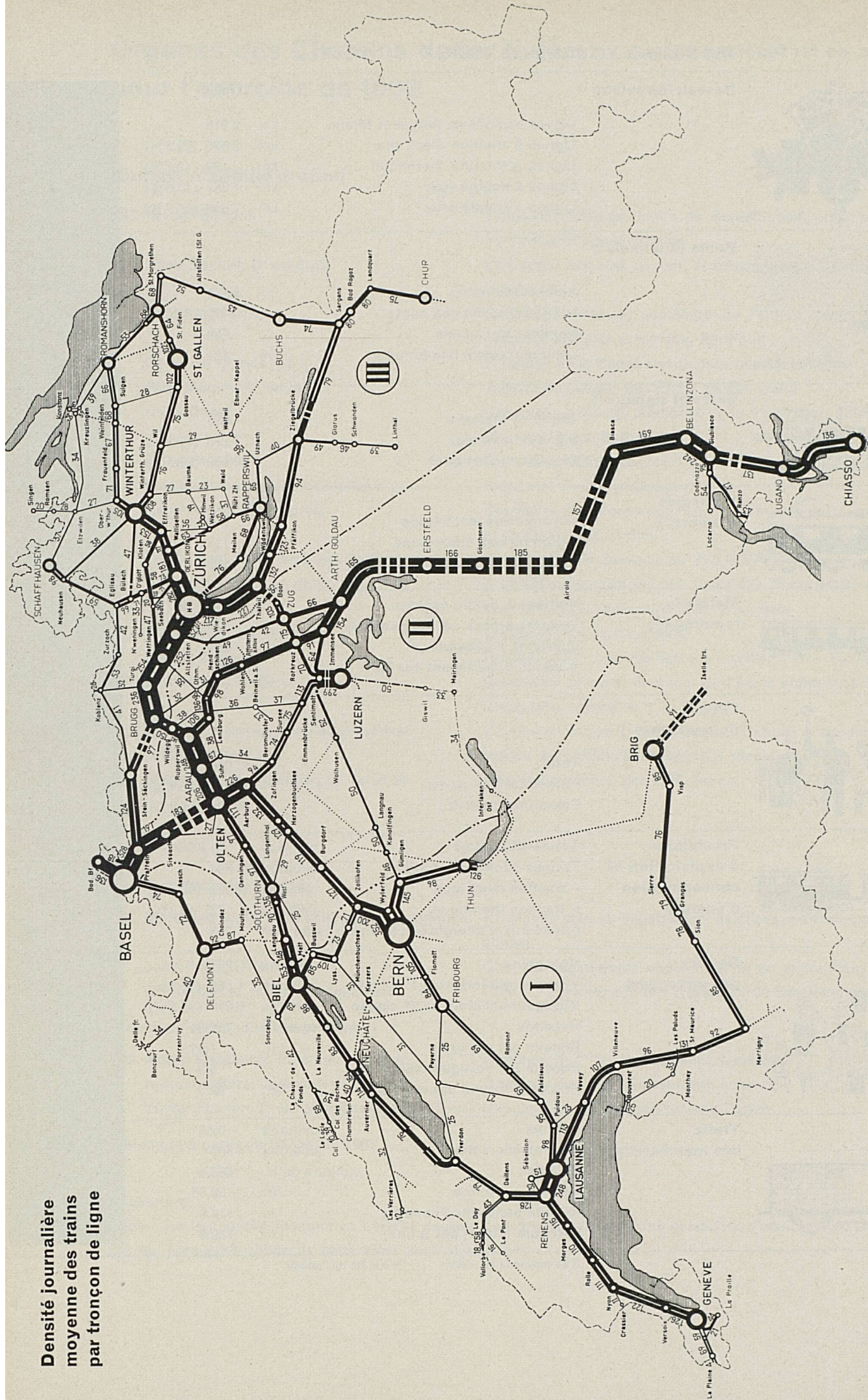
Trafic des marchandises

| | | | |
|-----------------------------|-----------------|-------|-------|
| Tonnes | millions | 32,8 | 34,8 |
| Tonnes-kilomètres | millions | 4 588 | 4 896 |
| Recettes | millions de fr. | 683,8 | 736,2 |
| Recette par tonne | fr. | 20,85 | 21,13 |
| Recette par tonne-kilomètre | c. | 14,9 | 15,0 |
| Parcours moyen par tonne | km | 139,9 | 140,5 |

¹⁾ en moyenne annuelle

²⁾ à la fin de l'année

**Densité journalière
moyenne des trains
par tronçon de ligne**



L'épaisseur des traits correspond à la charge des lignes. Les chiffres accompagnant les traits indiquent le nombre moyen des trains qui empruntent chaque jour le tronçon considéré

— Lignes CFF à voie unique
= Lignes CFF à double voie
- - - - - Tunnels

— — — — — Limites des arrondissements
① Directions d'arrondissement
..... Compagnies privées