

<b>Zeitschrift:</b>	Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses
<b>Herausgeber:</b>	Chemins de fer fédéraux suisses
<b>Band:</b>	- (1962)
<b>Rubrik:</b>	Organes des Chemins de fer fédéraux suisses pour l'exercice de 1962

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 25.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# **Organes des Chemins de fer fédéraux suisses pour l'exercice de 1962**

## **Conseil d'administration**

MM. Rodolphe Stadler, Dr h. c.	Industriel, Pully, président du Conseil d'administration <sup>1)</sup>
Walther Bringolf	Conseiller national, président de la ville de Schaffhouse
Robert Bratschi	vice-président du Conseil d'administration <sup>2)</sup>
Paul Burgdorfer	Conseiller national, directeur du chemin de fer Berne-Lötschberg-Simplon, Berne <sup>1)</sup>
Oscar de Chastonay	Conseiller national, secrétaire de l'Union cantonale bernoise des arts et métiers, Berthoud
Gion Darms, Dr en droit	Directeur de la Banque cantonale valaisanne, Sion
Franco Ender, ingénieur diplômé	Député au Conseil des Etats, avocat, Coire
Hans Fischer, Dr en droit	Industriel, Ruvigliana/Lugano
Victor Gautier	Conseiller national, avocat, Grosswangen (LU) <sup>3)</sup>
Hans Herold, Dr en droit	Député au Conseil des Etats, banquier, Genève <sup>1)</sup>
Ernst Jaggi, Dr ès sciences techniques	Secrétaire du «Vorort» de l'Union suisse du commerce et de l'industrie, Zurich
Willie Joerin, Dr en droit	Président de la direction du VOLG, Winterthour
Pierre-Auguste Leuba	Administrateur-délégué de l'ALKAG Kohlen und Mineralöl Import AG, Bâle
Rudolf Meier	Conseiller d'Etat, Neuchâtel
Max Schmidheiny, ingénieur diplômé et Dr ès lettres h. c.	Député au Conseil des Etats, conseiller d'Etat, Eglisau
Secrétaire: Max Strauss, Dr en droit	Conseiller national, président du Conseil d'administration de la Wild Heerbrugg AG, Heerbrugg
	Secrétaire général des CFF, Berne

## **Direction**

### **Direction générale, Berne**

MM. Hugo Gschwind, Dr ès sciences économiques	Président, chef du département des finances et du personnel
John Favre, Dr en droit	Chef du département commercial et du contentieux
Otto Wichser, ingénieur diplômé	Chef du département des travaux et de l'exploitation

### **Directions d'arrondissement**

MM. André Marguerat, ingénieur diplômé	Directeur du I <sup>er</sup> arrondissement, Lausanne
Hermann Merz, ingénieur diplômé	Directeur du II <sup>e</sup> arrondissement, Lucerne
Walter Fischer, Dr ès sciences économiques	Directeur du III <sup>e</sup> arrondissement, Zurich

<sup>1)</sup> a donné sa démission pour le 31 décembre 1962

<sup>2)</sup> président à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1963

<sup>3)</sup> vice-président à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1963

### **Couverture:**

La nouvelle gare de Buchs (SG), qui est capable de faire face à un trafic intense, permet de rationaliser le service des manœuvres et d'accélérer les opérations frontalières.

## Chefs de division de la Direction générale, à Berne

Secrétariat général	MM. Max Strauss, Dr en droit, avocat
Contrôle des finances et comptabilité générale	Franz Thomann, lic. ès sciences économiques
Caisse principale et service des titres	Ernst Scheidegger
Division du personnel	Ernst Moor, Dr en droit
Division médicale	Antonio Serati, Dr en médecine
Division du contentieux	Hans Amberg, Dr en droit, avocat
Service commercial des voyageurs	Edouard Fallet, Dr ès sciences économiques
Service commercial des marchandises	Franz Hegner, Dr ès sciences économiques
Contrôle du trafic	Walter Weibel
Economat (siège à Bâle)	Paul Nabholz, ingénieur diplômé
Division des travaux	Max Portmann, ingénieur diplômé
Division de l'exploitation	Henri Roche
Division de la traction et des ateliers	Franz Gerber, ingénieur diplômé, Dr h. c.
Division des usines électriques	Arnold Wälti, ingénieur diplômé

## Chefs de division des Directions d'arrondissement

### Direction du I<sup>er</sup> arrondissement, à Lausanne

Division administrative	MM. Jules Faure, Dr en droit, avocat
Division des travaux	Auguste Fontollet, ingénieur diplômé
Division de l'exploitation	François Sauvageat
Division de la traction	Henri Dupuis, ingénieur diplômé

### Direction du II<sup>e</sup> arrondissement, à Lucerne

Division administrative	MM. Richard Felber, Dr en droit, avocat
Division des travaux	Eugen Graber, ingénieur diplômé
Division de l'exploitation	Ernst Lehmann, Dr ès sciences économiques
Division de la traction	Oskar Herrmann, ingénieur diplômé

### Direction du III<sup>e</sup> arrondissement, à Zurich

Division administrative	MM. Hans Girsberger, Dr en droit, avocat
Division des travaux	Rolf Zollikofer, ingénieur diplômé
Division de l'exploitation	Hans Ritt
Division de la traction	Erwin Meyer, Dr ès sciences techniques, ingénieur diplômé

Au verso:

La gare de Chiasso a connu durant l'exercice une animation extraordinaire. L'occupation constante de toutes les voies disponibles montre combien il est urgent d'agrandir rapidement les installations.