

# Les Chemins de fer fédéraux suisses en quelques chiffres

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): - **(1961)**

PDF erstellt am: **22.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

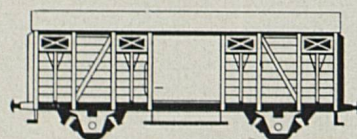
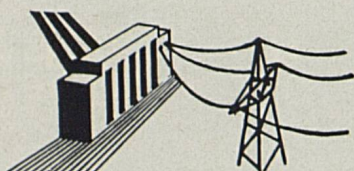
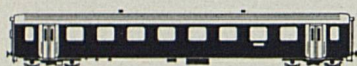
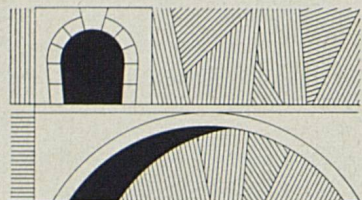
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



## Les Chemins de fer fédéraux suisses en quelques chiffres



### Réseau ferroviaire <sup>1)</sup>

	1960	1961
Lignes exploitées, longueur totale	km 2 919	2 920
Lignes à double voie	km 1 256 (43,0%)	1 261 (43,2%)
Lignes à simple voie	km 1 663 (57,0%)	1 659 (56,8%)
Lignes électrifiées	km 2 883 (98,8%)	2 896 (99,2%)
Lignes non électrifiées	km 36 (1,2%)	24 (0,8%)

### Ponts et tunnels <sup>2)</sup>

Ponts	3 257	3 281
Longueur totale de ces ponts	km 38,8	39,0
Tunnels	240	239
Longueur totale de ces tunnels	km 180,3	181,1

### Gares et stations <sup>2)</sup>

836 836

### Véhicules moteurs <sup>2)</sup>

Locomotives électriques	676	683
Automotrices électriques	114	118
Véhicules moteurs thermiques	159	148

### Véhicules <sup>2)</sup>

Voitures à quatre essieux	2 718 (78,1%)	2 846 (82,9%)
Voitures à deux ou trois essieux	761 (21,9%)	588 (17,1%)
Fourgons à bagages	622	613
Wagons appartenant aux CFF	23 646	24 514
Wagons à disposition (total)	34 987	37 233

### Effectif du personnel <sup>1)</sup>

Propre personnel	39 904 (97,5%)	40 509 (97,1%)
Autre personnel	1 030 (2,5%)	1 190 (2,9%)

### Prestations d'exploitation et consommation d'énergie

Trains-kilomètres	millions 79,6	81,2
Tonnes-kilomètres brutes	millions 24 722	26 111
- traction électrique	millions 24 554 (99,3%)	26 019 (99,6%)
- traction thermique	millions 168 (0,7%)	92 (0,4%)
Consommation d'énergie électrique	millions de kwh 1 372	1 435

### Service des voyageurs

Voyageurs	millions 226	231,5
Voyageurs-kilomètres, total	millions 6 998	7 393
- 1 <sup>re</sup> classe	millions 881 (12,6%)	960 (13,0%)
- 2 <sup>e</sup> classe	millions 6 117 (87,4%)	6 433 (87,0%)
Recettes	millions de fr. 392,6	423,3
Recette par voyageur	fr. 1,74	1,83
Recette par voyageur-kilomètre	c. 5,6	5,7
Parcours moyen par voyageur	km 31,0	31,9

### Service des marchandises

Tonnes	millions 29,6	31,1
Tonnes-kilomètres	millions 4 058	4 336
Recettes	millions de fr. 599,7	632,5
Recette par tonne	fr. 20,23	20,34
Recette par tonne-kilomètre	c. 14,8	14,6
Parcours moyen par tonne	km 136,9	139,5

<sup>1)</sup> Moyenne annuelle

<sup>2)</sup> A la fin de l'année



