Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1959)

Rubrik: Travaux et acquisitions les plus importants

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

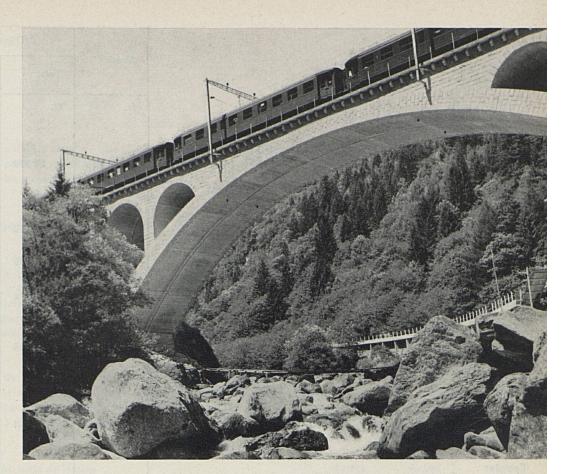
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Travaux et acquisitions les plus importants

Le nouveau pont de Polmengo entre Rodi-Fiesso et Faido

La remarque «achevé et décompté» signifie que l'ouvrage auquel elle se rapporte est terminé et que le décompte final est établi. Pour les achats de véhicules, la remarque disant que tous les véhicules sont livrés a le même sens. Par la remarque «achevé, mais non décompté», nous indiquons que l'ouvrage est achevé, mais que le décompte final n'a pas encore pu être établi, parce que des factures manquent, de sorte que les chiffres définitifs ne pourront figurer que dans le relevé de l'année suivante.

Transformation et extension de gares et de bâtiments de service	Crédit	Dépenses	
		Total	de l'année 1959
	fr.	fr.	fr.
	Selevinus I	pomer inform	Smertan ()
1" arrondissement			No 1 bez
Bassecourt	133-725		E. E. S.
Transformation du bâtiment aux voyageurs	156 000	5 908	5 908
Installation d'un enclenchement électrique	233 000	158 461	158 461
Berne Berne		to all your	\$1.00m
Gare aux voyageurs			
Extension des voies et des quais, reconstruction du bâtiment aux voyageurs et aménagement d'un garage à autos au-dessus des voies dont à déduire les participations de la commune (12 250 000 fr.) et	81 000 000	20 970 272	9 572 234
du canton de Berne (10 750 000 fr.)	23 000 000	6 900 000	2 300 000
reste à la charge des CFF	58 000 000	14 070 272	7 272 234
	100		

	Crédit	Dépe		enses	
		Total	de l'année 1959		
	fr.	fr.	fr.		
Boncourt					
Transformation et rénovation du bâtiment aux voyageurs, de la halle aux marchandises et du bâtiment de service	180 000	30 979	30 979		
Brigue			- 3		
Pose de nouvelles voies de tiroir et de garage pour les wagons-	742.000	700.070	F (42)		
citernes	763 000	789 870	5 613		
Pose de la voie H 11 et remplacement d'un pont bascule	219 000	134 390	134 390		
Installations pour le chargement des véhicules routiers destinés au transport à travers le tunnel du Simplon	2 883 000	1 806 374	1 806 374		
Chaux-de-Fonds, La					
Installation d'un enclenchement électrique	998 000	1 028 358	382 636		
Cornaux					
Etablissement d'une nouvelle liaison entre les voies 1 et 2, et pro- longement de la voie 5	131 000	125 741	86 397		
Ependes					
Installation d'un enclenchement électrique	282 000	125 655	125 655		
Gampel					
Installation d'un enclenchement électrique	370 000	342 333	166 070		
Genève-Cornavin					
Agrandissement et transformation du salon de coiffure Achevé et décompté	115 000	135 042	135 042		
Lausanne	Asset by The				
Création d'un nouveau faisceau de garage en Jurigoz et prolongement des quais 2, 3 et 4	1 890 000	1 784 306	8 642		
Liesberg	Checken, or	il estremen			
Extension de la station	2 476 000	208 102	208 102		
Lutry	eran sa kal	adhada la			
Construction d'un passage sous-voies	135 000 5 000	138 960 5 000			
reste à la charge des CFF	130 000	133 960	133 960		
Lyss The Residence of the Control of	included in the	May be well			
Extension de la gare et reconstruction du bâtiment aux voyageurs	4 110 000	5 020 020	Mark Mark		
dont à déduire la participation de la commune	150 000 3 960 000	150 000 4 870 020	111 409		
Achevé, mais non décompté. Le surplus de dépenses est dû au complètement du projet	3 700 000	4 070 020	2011 407 3 2012 214 B		
Malleray-Bévilard	490180 no. bro	office and the con-	et magaza y		
Transformation du bâtiment aux voyageurs et de la halle aux mar- chandises	127 000	57 098	57 098		

		Dépe	Dépenses	
	Crédit	Total	de l'année 1959	
	fr.	fr.	fr.	
Montreux Aménagement de la voie 2 en voie directe, installation d'un enclen- chement électrique, construction d'un passage sous-voies et trans-	v snoth agus in	or special	one that all	
formation des locaux de service	1 130 000	294 337	294 337	
Münchenstein Extension partielle des voies	159 000	44 888	3 317	
Pully	771-E-120	STATE OF THE STATE		
Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et d'un passage inférieur à piétons	420 000 60 000 360 000	477 593 60 000 417 593	6 167	
Sion			VG some	
Extension de la gare, construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et installation d'un enclenchement électrique fr. 9 635 000 dont à déduire les participations de la commune	Such Lanes C		Total Control	
(220 000 fr.) et du canton (110 000 fr.)	9 305 000	5 927 188	1 554 302	
Vernier-Meyrin				
Extension partielle de la gare	184 000	95 096	95 096	
Vevey				
Pose d'une voie de dépassement	994 000	1 037 717	23 607	
Viège		98.00	Trebutone	
Pose d'une nouvelle voie de débord	292 000	334 494	243 418	
Installation d'un enclenchement électrique	446 000	323 560	323 560	
Diverses stations			No. of Concession of Concessio	
Installation d'enclenchements électriques à Oron, Vauderens et Siviriez	717 000	726 203	242 279	
Installation d'enclenchements électriques à Reconvilier, Malleray et Court	767 000	701 095	314 637	
II° arrondissement				
Amsteg-Silenen			AND THE PERSON NAMED IN	
Amélioration des voies et installation d'un enclenchement électrique Achevé et décompté	1 551 000	1 705 643	149 554	
Bâle CFF				
Gare aux voyageurs			of the state of	
Modification des voies et installation d'un enclenchement électrique,	5 950 000	4 880 008	2 499 814	
Prolongement du chariot transbordeur au dépôt des locomotives Le surplus de dépenses est dû aux difficultés rencontrées pendant l'exécution des travaux	143 700	219 735	208 135	
Participation des CFF à la construction du nouveau passage inférieur à voyageurs entre la place de la gare centrale (Centralbahnplatz) et la Güterstrasse; transformation du bureau d'enregistrement des	ec-tromisco spirál znaho	Ceston disk to Cucker for will	Managhan III San & India	
bagages et des colis-express dans le hall des guichets	555 200	611 148	111 148	

	Dépenses		enses
	Crédit	Total	de l'année 1959
	fr.	fr.	fr.
Bâle Saint-Jean			Northead .
Pose de revêtements et améliorations diverses dans la halle aux marchandises	720 000	664 808	48 214
Brünig-Hasliberg			retelementarias
Construction d'un local pour la poste et installation d'un WC dans le bâtiment du buffet fr. 194 000 dont à déduire la participation des PTT	94 200	183 723	174 240
Chiasso			
Extension de la gare, 1re étape	67 450 000	15 718 332	6 044 962
Amélioration des installations pour la manipulation des marchandises GV	242 000	182 995	170 599
Flüelen	a is careful view	Table 4 of	collection .
Construction d'un nouveau passage inférieur à voya-		man all the	Stories and the
geurs	360 000	352 693	332 697
Göschenen		and definition	
Extension de la gare	16 260 000	11 620 829	4 689 852
Création d'installations de transbordement en vue de la construc- tion de l'usine électrique de Göschenen	650 000	593 236	10 936
Hägendorf			snall
Création d'un centre d'instruction du service de la voie	557 000	314 241	132 780
Construction d'un magasin central des câbles pour l'économat Achevé et décompté	1 176 000	1 205 264	73 532
Langenthal			anto esterni
Construction d'un passage inférieur à piétons, au km 59,212 Achevé et décompté	306 000	308 296	6 756
Construction d'une voie de raccordement	304 000	240 451	43 421
Lucerne			11003.16
Pose d'une nouvelle voie de tiroir le long de la ligne pour Zurich et le Saint-Gothard	1 315 000	1 203 845	118 771
Allongement de la nouvelle voie de tiroir le long de la ligne pour Zurich et le Saint-Gothard	781 000	815 595	412 972
Installation du chauffage central dans le bâtiment de service ouest	198 000	160 343	107 872
Mendrisio	William College		772,98
Amélioration des voies et installation d'un enclenchement électrique fr. 2 760 000 dont à déduire les participations de tiers	2 664 000	191 186	191 186
Muri (AG)	one of the su	Charles on the contract of the	
Construction d'un nouveau bâtiment-annexe avec marquise dont à déduire les participations de tiers	149 500 57 500 92 000	147 393 54 943 92 450	75 886

	7	Dépenses	
	Crédit	Total	de l'année 1959
	fr.	fr.	fr.
Olten			
Transformation du buffet de la gare	977 000	304 897	233 991
Construction d'une nouvelle halle aux marchandises pour le maga- sinage de palettes et d'engins de palettisation	161-500	160 849	12 853
Sissach			
Amélioration des voies et installation d'un enclenchement électrique Achevé et décompté	1 615 000	1 643 040	39 814
Soleure	(AND) AM OR	TANLES COM	relamber
Construction d'un réfectoire économique au rez-de-chaussée du bâtiment de service fr. 172 000	Telegraph and	result protes	Watgell,
dont à déduire les participations des PTT (30 000 fr.) et du réfectoire (40 000 fr.)	102 000	121 731	97 720
III° arrondissement			
Brougg			
Construction d'un magasin central pour le matériel général de l'économat	2 397 000	2 750 554	267 849
contrées pendant l'exécution des travaux et au renchérissement		niming law more	
Construction de gros réservoires à essence avec bassin d'interception	250 000	544 678	291 508
Buchs (SG)		added and to	make and
Extension de la gare fr. 15 539 000	20002	100	- Constitution
dont à déduire la participation de la commune	15 289 000	14 019 243	2 285 486
Effingen		100	and the same
Extension de la station fr. 1 470 000 dont à déduire la participation de la commune	1 467 000	1 649 273	34 730
Effretikon			
Extension de la gare fr. 13 804 000 dont à déduire les participations de tiers	13 700 000	237 199	236 988
Eiken		To the second contract	
Installation d'un enclenchement électrique et du bloc de ligne Frick–Eiken; complètement de l'installation de sécurité à Frick	950 000	164 981	164 981
Glattbrugg	to unitarily my	L Sallaceau	
Extension des voies	1 950 000	1 539 052	730 223
Horgen			
Extension de la gare	5 460 000	5 072 006	1 058 333

		Dép	enses
	Crédit	Total	de l'année 1959
	fr.	fr.	fr.
Hornussen			MATIC
Amélioration des voies, installation d'un enclenchement électrique et du block de ligne automatique Effingen-Hornussen-Frick	852 000	780 017	594 725
Construction d'un quai et d'un passage sous-voies	170 000	26 223	26 223
Kloten		No.	in the world
Prolongement de la voie 1 et agrandissement de la place	278 000	45 712	45 712
Linthal	TO STRAIGHT CO	Fo adday 229 oc	
Extension de la station due aux transports de matériaux pour la nouvelle centrale électrique de Linth-Limmern: participation des CFF	400 000	417 680	49 090
Mörschwil .	The second	adaggalisti	an among
Extension des voies fr. 2 315 000 dont à déduire les participations de tiers	2 310 000	684 548	684 548
Oberwinterthur		Insert	albacaris N
Installation d'un enclenchement électrique	863 000	968 895	— 26 310
Rapperswil		12/100	in Joseph
Reconstruction du bâtiment de service et extension du chauffage central dans le bâtiment aux voyageurs dont à déduire la participation de la commune	573 500 20 000 553 500	664 395 10 000 654 395	23 654
Achevé et décompté. Le surplus de dépenses est dû aux difficultés rencontrées pen- dant l'exécution des travaux		50.00	AND SHOW
Rekingen	Taylor aut	1 005 00 5 120 St 48	wigagod.
Installation d'un enclenchement électrique	327 000	244 627	203 984
Romanshorn	San and		ATT LANGE
Construction d'un bâtiment de service	155 500	74 897	74 897
Saint-Gall g. p.			THE PHOUSE .
Construction d'un nouveau bâtiment pour les marchandises et les colis express	2 319 000	3 287 597	14 739
Achevé, mais non décompté. Le surplus de dépenses est dû au complètement du projet et au renchérissement; les participations des tiers n'ont pas encore été payées			
Sargans	returns, legacion		ettellutegi.
Agrandissement du bâtiment de service près du bâtiment aux voyageurs, installation d'un nouveau central téléphonique, et extension des installations à basse tension et de télécommunication .	484 000	483 965	2 434
Schinznach-Dorf		tion sale	
Extension de la station fr. 960 000 dont à déduire la participation de la commune	957 000	933 769	96 211
	97 (00		

	Crédit	Dép	enses
		Total	de l'année 1959
	fr.	fr.	fr.
Sevelen	angil eb lak	nêg Isama	molt who
Reconstruction du bâtiment aux voyageurs avec bâtiment annexe fr. 475 000	324 536	ale .Work	mishadi s
dont à déduire la participation de la commune » 20 000	455 000	40 974	40 974
Extension des voies	387 000	25 970	25 970
Uster		19371	Seibera son
Amélioration du tracé des voies d'entrée, côté Aathal	106 000	137 076	22 716
Wallisellen	BILL STREET	obres Victo and	
Extension partielle de la gare	296 000	352 873	27 175
Wil		9790	of assessed
Reconstruction du bâtiment aux voyageurs et aménagement d'un	es maintificate ra	to public there is	
passage inférieur à piétons fr. 1 700 000 dont à déduire la participation de la commune	1 200 000	1 150 593	625 486
Construction d'un silo à céréales	5 800 000	6 314 809	296 131
Zurich g. p.		PRODUCENT	Mary 1
Surélévation du bureau d'enregistrement des bagages pour le dépôt de vélos et de motocyclettes légères, ainsi que pour l'installation de	75.0	and track	ene industri
bureaux pour les objets trouvés et la douane	485 000 100 000	435 524 100 000	
reste à la charge des CFF	385 000	335 524	230 269
Extension du réseau des bouches à eau sur les quais des bagages des halles longitudinales (1 ^{re} étape)	214 000	174 114	174 114
Achevé et décompté Buffet de la gare de 1 ^{re} cl.: installation de nouveau ascenseurs dans			
les cages d'escaliers ouest et est, ainsi que transformation de l'entrée Achevé et décompté	235 000	227 808	227 808
Transformation et agrandissement des bureaux de la douane et des	TO WELL SHARE IN		
arrivages à l'administration aux marchandises	120 000	125 531	125 531
Agrandissement du dépôt aux locomotives G	2 657 000	2 168 742	1 350 760
Zurich Seebach		anamilas And	
Reconstruction du bâtiment aux voyageurs	388 000	57 113	57 113
		segan ava man	
	TOTAL STATE OF THE	nottiliance	
		embat na	
	zedanitka nj	h mindeten	
	Boalley	enstratores—	
	nemented en Edeches et en	in the second	
	345 S10	Section Character	

thingsold .	Crédit	Dépenses	
		Total	de l'année 1959
	fr.	fr.	fr.
Perfectionnement général de lignes et d'installations de la pleine voie	- THE PROPERTY AND ADDRESS.	andid no spiri	estavoli Intenuncii
Pose du bloc de ligne	(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	ner en ens uses la partica	one parties.
I ^{er} arrondissement		ester reli	niffmend
Lausanne-Lutry		eletiat di depitudi se	
y compris la construction d'un poste de bloc à Pully	281 000	195 488	1 621
Châtillens-Payerne et Yverdon-Payerne			periodility
y compris l'installation d'enclenchements électriques à Bressonnaz et Granges-Marnand	550 000	487 912	128 714
Auvernier-Travers			THE PARTY
y compris l'installation d'enclenchements électriques à Champ-du- Moulin et Noiraigue	483 000	493 788	31 828
Travers-Les Verrières			
y compris l'installation d'enclenchements électriques à Couvet et Boveresse	342 000	195 406	195 406
Chambrelien-La Chaux-de-Fonds	en mainings me	Section of the sectio	South of
y compris l'installation d'un enclenchements électrique aux Geneveys s/Coffrane	336 000	295 227	132 662
II° arrondissement	Versia dedenno	pub beach of	pi is waba po ziodkili
Airolo-Ambri-Piotta	100		
Installation du block de ligne automatique, y compris un poste de block intermédiaire	315 000	265 854	118 894
Steinhausen-Zoug	actor each		and the
y compris l'installation d'un enclenchement électrique à Steinhausen Achevé et décompté	335 400	342 559	7 452
Affoltern am Albis-Mettmenstetten			nadeoù daire I
y compris l'installation d'un enclenchement électrique à Mettmen- stetten	594 000	230 996	230 996
Hedingen-Affoltern am Albis			
y compris l'installation d'un enclenchement électrique à Affoltern am Albis	592 000	416 539	260 285
Bonstetten-Wettswil-Hedingen			
y compris l'installation d'un enclenchement électrique à Hedingen	420 000	339 276	98 020
Zurich Altstetten-Bonstetten-Wettswil			
y compris l'installation d'enclenchements électriques à Urdorf et Birmensdorf (ZH), ainsi que le complétement de l'enclenchement de Bonnstetten-Wettswil	890 000	923 614	104 568

Service .		Dépenses	
	Crédit	Total	de l'année 1959
	fr.	fr.	fr.
III° arrondissement	120 (20)	el attalica	eneg tarikn
Eglisau-Koblenz-Stein-Säckingen et Siggenthal-Würenlingen-Koblenz Le surplus de dépenses est dû au complètement du projet	324 000	436 991	124 935
Winterthur-Bülach	134 000	59 381	7 642
Zurich Oerlikon-Kloten-Zurich Seebach			
y compris l'installation d'enclenchements électriques à Kloten et Zurich Seebach	998 000	554 319	260 718
Eglisau-Neuhausen et Dachsen-Neuhausen	用的 教育场别	Communications	Sin a feelback
y compris la transformation de l'enclenchement et des voies à Neuhausen	815 000	343 600	- 48 020
Buchs (SG)-Salez-Sennwald	THE TOTAL	100 MAR 1276	a the deal of the
y compris l'installation d'un enclenchement électrique à Haag-Gams	290 000	248 595	248 595
Sargans-Buchs (SG)			4 2 2 2 2
y compris l'installation d'un enclenchement électrique à Sevelen et la construction d'un poste de block automatique à Weite-Wartau	716 000	122 706	122 706
Romanshorn-Rorschach Hafen (sans la station de Horn)	157 000	130 103	100 386
Extension du réseau des télécommunications		65-1 ann 22-25-1	magallanare.
I ^{er} arrondissement	and the second		
Berne			4
Transfert du central téléphonique de la Direction générale (bâtiment d'administration du Brückfeld) dans la nouvelle gare et extension simultanée du central local	1 640 000	278 764	278 764
Diverses gares et stations		1650	National Control
Installations de télécommunication pour la surveillance centrale des trains	310 000	136 674	79 483
II° arrondissement	California de la composición dela composición de la composición de la composición de la composición dela composición dela composición dela composición de la composición dela composición	TOTAL	on Service
Arth-Goldau	A LEGISLANIE	Security of the	Premary
Remplacement et transfert du central téléphonique et extension des centraux de Zoug et Brunnen	405 000	175 275	131 793
Lucerne			Manage W.
Remplacement de la partie locale du central téléphonique pour le bâtiment d'administration et la gare	800 000	176 413	48 616
Bâle CFF-Bâle gare badoise		Bess.	
Pose d'un câble de ligne pour le trafic téléphonique: participation des CFF	133 000	133 759	70 927

		Dép	enses
(seeman) star (see)	Crédit	Total	de l'année 1959
	fr.	fr.	fr.
Diverses gares et stations		tracks	Biogeria III
Installations de télécommunication pour la surveillance centrale des trains	126 000	97 470	97 454
III° arrondissement		der	Silventham (A
Coire	Abstract (%)	er Sagardan	
Installation d'un nouveau central téléphonique dans le bâtiment aux voyageurs	409 000 164 660 244 340	400 497 128 660 271 837	— 18 066
Saint-Gall g. p.	2.730	307.875	
Installation d'un nouveau central téléphonique dans le bâtiment aux voyageurs	433 000	354 090	15 125
Zurich g. p.		100 AN	101111
Extension et transformation de l'installation de câbles téléphoniques à la gare aux voyageurs	250 000	181 036	sirangory
Renouvellement et déplacement du central téléphonique dans le bâtiment d'administration «Sihlpost»	877 000	831 546	1 320
Installation provisoire d'interphones dans la gare aux voyageurs.	264 000	2 353	2 353
Arrondissements I-III	renocolist at	t vancer o	nolino rei
Extension accélérée du réseau des télécommunications, pour les besoins du Bureau central des wagons Europ	678 000	639 734	- 4 476
Installation de la téléphonie multiple par courants porteurs	o Ma originalis mak (Malifel M Manag		THROUGH IN THE THROUGH IN THE THROUGH
I ^{er} arrondissement	200 300	and the second	erico en peric
Lausanne-Brigue	e usog natreside	and the same of the same	e estatistica .
y compris la construction d'un central tandem à Sion	220 000	5 290	5 290
Lausanne-Genève, Neuchâtel-Bienne et Bienne-Bâle	- extine	te cineti	seekhaanuu 1
y compris la construction d'un central tandem à Nyon	550 000	538 563	64 859
Lausanne-Yverdon	THE RESIDENCE AND ADDRESS.	19780.51 IS 1978	
y compris les compléments sur le tronçon Lausanne-Brigue, ainsi que le transfert et l'agrandissement du central téléphonique d'Yverdon	146 000	160 642	8 598
II° arrondissement		antices of cree	PRESERVATE
Bâle-Bienne	136 500	134 258	9 046

		Dépenses	
	Crédit	Total	de l'année 1959
	fr.	fr.	fr.
Lucerne–Erstfeld	125 000	119 723	26 047
Zurich-Lucerne	147 000	145 213	23 510
III° arrondissement	in order de door	Calculation of the	mearing 3
Zurich-Bâle	134 000	117 395	13 438
Zurich-Olten	116 000	110 698	7 972
Zurich-Coire	377 000	310 693	18 439
Zurich-Winterthour	193 000	138 290	23 085
Zurich-Saint-Gall	276 000	253 890	15 946
Saint-Gall-Coire	203 000	175 827	42 583
		thad be	Services
Installation d'un réseau de téléscripteurs	and the same of	-	Seargest
Diverses gares et stations			Mark of the State
Centraux, équipement des lignes et appareils téléscripteurs	004,000	200 (0)	020.044
I° arrondissement	994 000	322 404 380 591	239 246 259 596
III* arrondissement	864 000	187 171	152 600
	26.11.20		h-engg.
Suppression de passages à niveau		Ispos	actions.
I ^{er} arrondissement	194	and the last	
Lyss	AT THE PARTY OF	paragas to d	Anna da
Suppression du passage à niveau, au km 23,210, et construction d'un passage inférieur, au km 23,140: participation des CFF	252 000	239 382	581
Montreux	or seller tiller til		
Suppression des passages à niveau, aux km 25,024 et 25,084 et construction d'un passage supérieur, au km 24,946 et d'un passage inférieur, au km 25,054 fr. 420 000		Wally 4	
dont à déduire la participation de la commune » 170 000	250 000	268 932	268 829
Sonceboz-Sombeval			
Suppression du passage à niveau, au km 47,714, et construction d'un passage inférieur, au km 47,990	171 000 8 000	168 656 856	26 844

	Dépenses		enses
	Crédit	Total	de l'année 1959
	fr.	fr.	fr.
Nyon-Céligny		1	Start outsail
Suppression du passage à niveau, au km 39,753 et de la desserte de la halte de Bois-Bougy, ainsi que construction d'un passage supérieur	259 000	225 028	133 204
La Conversion-Grandvaux			
Suppression du passage à niveau de Bossière, au km 5,765 et construction d'un passage inférieur fr. 295 000 dont à déduire la participation de la commune de Lutry	264 600	294 835	201 812
Aarberg-Lyss			usliG-thinui
Suppression du passage à niveau, au km 99,866 et construction d'un passage inférieur, au km 99,902 fr. 277 000 dont à déduire la participation de la commune de Lyss	273 000	121 571	121 571
St-Ursanne-Courgenay)-fels2-dalues
Suppression des passages à niveau, au km 106,100, 106,600 et 106,814, et construction de deux passages supérieurs, au km 106,000 et 106,708	217 000	251	251
Corgémont-Cortébert			
Suppression du passage à niveau, au km 51,249 et construction	considerate a	Books mile	nolinitation
d'un passage supérieur, au km 51,230	173 000 36 000 137 000	123 062 36 600 86 462	_ 157
La Heutte-Sonceboz-Sombeval		11001 - 21 1200 - 21	DALOTTE TI
Suppression du passage à niveau, au km 46,100 et construction d'un passage supérieur, au km 46,171	132 000	49 889	49 889
II° arrondissement	unerti è u	general pile o	alezona gist
Pratteln-Frenkendorf-Füllinsdorf			
Suppression de trois passages à niveau, au km 9,014, 9,205, 9,480; construction d'un passage inférieur, au km 9,242, et d'un passage à piétons, au km 9,064: participation des CFF	440 000	440 000	144 268
Wauwil-Sursee	11 19 Chr. Cl	in C. Do . Tradition	or squareur
Suppression du passage à niveau, au km 65,002 et construction d'un passage inférieur, au km 64,982	260 000	85 308	85 308
Capolago-Riva S. Vitale	sia nazarranja		diam'r fernan
Suppression des passages à niveau, au km 194,191 et 194,370 et construction de deux passages inférieurs, au km 194,188 et 194,382	957 000	194 644	194 644
Schönbühl		Texas	mod sedd mod
Suppression du passage à niveau, au km 95,130 et construction d'un passage inférieur, au km 95,230	269 000	17 907	17 907

		Dépenses	
Production (1987)	Crédit	Total	de l'année 1959
	fr.	fr.	fr.
Rotkreuz-Immensee			, wisk!
Suppression des passages à niveau, au km 101,282, 101,487 et construction d'un passage supérieur, au km 101,382: participation des CFF	380 000	380 898	380 898
Gümligen-Worb			
Suppression du passage à niveau, au km 10,360 et élargissement du passage inférieur existant, au km 101,173: participation des CFF Achevé et décompté	215 000	175 626	. 175 626
C ham-Rotkreuz			
Suppression du passage à niveau, au km 47,770 et construction d'un passage supérieur, au km 47,649: participation des CFF Achevé, mais non décompté	320 000	324 498	324 498
Knonau-Steinhausen	530 MR 30 A		
Suppression du passage à niveau, au km 34,299 et construction d'un passage supérieur, au km 34,144: participation des CFF	105 000	70 000	70 000
III° arrondissement			Habiai
Effrelikon			A CONTRACTOR
Suppression de quatre passages à niveau, au km 16,246, 16,620, 17,010 et 0,455; construction de deux passages supérieurs, au km 16,515 et 17,080 ainsi que d'un passage inférieur à piétons, au km 17,010: participation des CFF	1 200 000	800 000	800 000
Sargans-Flums			a Burn
Suppression du passage à niveau, au km 0,515 et construction d'un passage inférieur et d'un passage supérieur, au km 0,730: participation des CFF	600 000	9 957	9 957
Schmerikon-Bolligen			
Suppression des passages à niveau, aux km 51,410, 51,650 et 51,790; construction d'un passage supérieur à piétons, au km 51,667 et pose de signaux à feux clignotants, au km 50,745 Achevé, mais non décompté. Le surplus de dépenses est dû aux difficultées rencontrées pendant l'exécution des travaux	188 000	264 613	19 716
Räterschen-Winterthur Grüze			
Suppression de quatre passages à niveau et d'un passage supérieur à piétons; construction de deux passages inférieurs routiers et d'un passage inférieur à piétons: participation des CFF	384 100	264 584	840
Suppression des passages à niveau, aux km 134,183 et 134,447, construction d'un passage inférieur: participation des CFF	160 000	119 750	119 750
Heerbrugg-Au (SG)			n Cartes
Suppression du passage à niveau, au km 48,654 et construction d'un passage inférieur, au km 48,789: participation des CFF	355 000	300 000	300 000
Amriswil-Romanshorn			presentation.
Suppression du passage à niveau, au km 78,493 et construction d'un passage inférieur, au km 78,331	222 000	123 592	123 592

		Dépenses	
	Crédit	Total	de l'année 1959
Divers	fr.	fr.	fr.
ler arrondissement	13 M (429-11) / 179 Ht (200-11) 230 July	engenng abit one bigeonic re	Supported to matter of 1972.
Brigue-Iselle (tunnel du Simplon) Modernisation des installations de signalisation et de sécurité, ainsi que transformation du block semi-automatique en block automatique	491 000	507 298	2 095
II° arrondissement	d or many or	ansaksin um s	printer and
Emmenbrücke-Lucerne Transformation du pont de la Neustadtstrasse, au km 94,329 fr. 269 000 dont à déduire la participation de la ville de Lucerne » 11 000	258 000	268 078	90 254
Gurtnellen-Wassen	CAN BE TO B	sweethaw es	costymit
Transformation du pont inférieur sur la Meienreuss, au km 59,325	712 000	625 692	282 028
Rodi-Fiesso-Faido Transformation du pont de Polmengo, au km 104,656	1 400 000	1 265 401	342 611
Bodio-Biasca Transformation du pont sur le Brenno, au km 130,255	1 360 000	16 154	16 154
III° arrondissement			
Küsnacht-Erlenbach	Park Bright		
Transformation du passage inférieur, près du km 12,710: participation des CFF	106 600	110 628	14 029
Herrliberg-Feldmeilen-Meilen	Constant		Control of the Contro
Construction de nouveaux murs de soutènement et assainissements dans la région d'éboulis de «Seehalde», du km 18,420 au km 18,960	459 000	294 443	7 472
Wallisellen-Dübendorf			DH enodageoid
Elargissement anticipé de la plate-forme en vue du doublement de la voie	514 000	339 883	— 154 077
Zurich-Winterthour-Saint-Gall et Zurich Oerlikon-Schaffhouse	S. 0800 t		on a Paragraph
Déplacement ou remplacement de signaux avancés dans diverses stations, en vue d'augmenter la vitesse des trains	152 500	123 574	875
Winterthour-Romanshorn-Rorschach-Sargans et Ziegelbrücke- Rapperswil	1 (41 - 1918) o y 13 - 1918 AA (1918)		orași (Capitalia Paranto (Capitalia)
Déplacement ou remplacement de signaux avancés dans diverses stations, en vue d'augmenter la vitesse des trains	474 100	424 155	33 070

		Dépenses		
	Crédit	Total	de l'année 1959	
	fr.	fr.	fr.	
Construction de nouvelles lignes et doublements de voies	n onem bus must o	on a traditional to	eur ingroffilia	
	o la contra al o	normates e	Sale Year	
Construction de nouvelles lignes		1/05/00	105 stores - 12	
Lignes de raccordement Genève-Cornavin-Eaux-Vives et Vernier- La Praille	arett ab norte	Reporter		
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives. Premier tronçon Genève-Cornavin-La Praille, y com- pris les travaux à La Praille, et ligne de raccordement Vernier- La Praille.	one Sarata	responding and a commental and	Man washing	
Crédits alloués par le Conseil d'administration le 2 mars 1918 (10 000 000 fr.) et le 25 octobre 1957 (15 000 000 fr.) pour la participation des CFF	25 000 000	18 697 281	2 270 673	
La Confédération et le canton de Genève participent aux dépenses à raison d'un tiers chacun. Les tronçons Genève-Cornavin-La Praille et Vernier-La Praille sont en exploitation. Les travaux d'extension à La Praille sont en cours	Adjorant of orac	CO		
Doublements de voies	e speak nadka 1 - 1845 4 - 184 Kriston	510,000 31 202 0.25 52 312 53 50	The Control of the Co	
I'r arrondissement				
Cottens-Rosé	4 926 000	4 175 363	29 804	
Grandson-Onnens-Bonvillars	6 030 000	5 939 213	239 936	
La Neuveville-Douanne fr. 7 440 000 dont à déduire la participation du canton de Berne . » 135 000 Mise en exploitation de la double voie sur le tronçon La Neuveville-Gléresse le 2 juin 1957	7 305 000	3 943 710	- 14 894	
Busswil-Bienne	11 855 000	910 161	910 161	
II° arrondissement		delegad.		
Bâle CFF-Bâle gare badoise				
Pose d'une deuxième voie, entre la station de signaux de Gellert et la rive gauche du Rhin, ainsi que travaux d'adaptation pour l'introduction dans la gare badoise	2 212 000	2 382 534		
dont à déduire la participation du canton de Bâle-Ville	409 000 1 803 000	583 011 1 799 523	364 565	
Pose de la deuxième voie, construction d'un nouveau pont métal- lique sur le Rhin et remplacement du pontactuel; extension de la station de signaux de Gellert	5 776 000	655 801	655 801	
Oensingen-Soleure	12 952 000	13 658 836		
dont à déduire les participations de tiers	12 952 000	41 650 13 617 186	113 849	

ioraspid -		Dép	enses
	Crédit	Total	de l'année 1959
Thalwil-Baar	fr.	fr.	fr.
Pose d'une deuxième voie sur le tronçon Thalwil-Horgen Oberdorf, ainsi qu'extension de la station de Sihlbrugg	12 444 000	4 467 624	2 718 182
III° arrondissement	****	gil sallevuen l	e nothertme
Lachen–Siebnen-Wangen	6 895 000	7 134 922	3 177
Weesen/Gäsi-Mühlehorn	and in the	oper released	A sal sag
Déplacement de la ligne, y compris la construction d'un tunnel à double voie (cession du tracé actuel au canton de Glaris pour la construction de la route longeant le lac de Walenstadt)	27 900 000 10 000 000 17 900 000	27 016 844 8 200 000 18 816 844	10 363 869 3 700 000 6 663 869
Unterterzen-Murg	7 800 000	8 327 099	383 191
Sargans-Bad Ragaz	5 410 000	4 803 327	44 360
Electrification de lignes		enst Wall Misso	Stoff annion to the story of sufficients of suffici
I'r arrondissement	process us conta	Sherrot Ser a cress	-efficacion M. a.
Vallorbe-frontière		iat in the public	-
y compris l'adaptation des voies et l'installation d'un enclenchement électrique à Vallorbe	2 870 000	2 808 959	75 758
Monthey-Saint-Gingolph	2 350 000	2 193 534	28 314
La Plaine-Genève-Cornavin	15 797 000	15 334 205	369 753
Bienne Bienne	ninta 12 malia	da Con al Pris	Ab á iosb
Achèvement de l'électrification des voies de triage	771 000	779 780	51 082
II arrondissement			ac names
Bâle CFF		9 61	of myakers.
Electrification de la partie ouest de la gare aux voyageurs (SNCF) Achevé, mais non décompté. Le surplus de dépenses est dû au complètement du projet et au renchérissement	4 640 000	4 930 830	666 706
		38	

		Dépenses	
	Crédit	Total	de l'année 1959
	fr.	fr.	fr.
Cadenazzo-Ranzo S. Abbondio (frontière)		tought	Selly asida
y compris l'adaptation du dépôt de Bellinzone	3 809 000	513 494	513 494
III° arrondissement	emi i ameterno la cakou zen eg	Marie and the	CONTROL OF A
Oberglatt-Niederweningen	orkson 2002	instally bill the	
y compris l'adaptation des voies, des enclenchements et des bâtiments des différentes stations fr. 4 360 000 dont à déduire les participations de tiers	4 320 000	1 786 829	1 750 448
Romanshorn			
Achèvement de l'électrification des voies de triage	675 000	360 370	_ 151 710
Renouvellement de voies et de branchements	meraner same.	ishell as ma	aplication a
Voies et ballast			
164,2 km de voies, par du matériel neuf	24 077 000 5 073 000 185 000	26 176 268 6 392 084 250 845	26 176 268 6 392 084 250 845
Branchements Company of the Company		paight kills all	pontanti.
377 unités de branchements, par du matériel neuf	5 570 000 1 354 000	5 612 315 1 292 398	5 612 315 1 292 398
Total variables and the second of the second	36 300 000	39 723 910	39 723 910
Achat de mobilier, machines et ustensiles	Sustanon Sustanon Sustanon	DEINTONAL TI	enthenn Mills side.
Service de l'administration		10000	valva at an
Agencement de bureaux, de l'imprimerie des billets, de laboratoires, etc.	697 000	628 078	628 078
Service des travaux	The second	Waste.	
Agencement de bureaux et de magasins	92 800 2 441 600	92 556 2 467 193	92 556 2 467 193
Service des gares et des trains	2000		F H Young
Agencement de bureaux, y compris ceux des gares	3 235 300	2 453 323	770 834
Véhicules et engins pour la manutention des marchandises dans les halles et sur les places de chargement, grands et petits containers pour le transport des marchandises, casiers automatiques pour	a a strata	ani 20146° a	Select of the scale equivalent
bagages à main, etc	2 682 200	2 324 020	1 942 919
Service de la traction	de de transper	oil of the wales	kanne akina
Agencement de bureaux et de magasins	65 900 225 700	68 396 207 045	68 396 207 045
Total	9 440 500	8 240 611	6 177 021

SSP/NEGRO		Dépenses		
	Crédit	Total	de l'année 1959	
	fr.	fr.	fr.	
Usines électriques	10100000000	denous a legisles	all consumer	
Usine de Ritom	NOTE OF STREET	ele nedicination i 3 day son	170000 X	
Acquisition de deux transformateurs à trois enroulements en vue de l'établissement du couplage des unités alternateur-transformateur Achevé et décompté	995 000	1 030 549	345 475	
Remplacement de disjoncteurs dans l'huile par des disjoncteurs de puissance; transformation de l'installation de distribution du courant de traction et de la salle de commande	917 000	587 785	346 975	
Montage d'une nouvelle couronne d'aubes sur la turbine Pelton	tel to leaner	iakan na mba	alo s mob	
n° 4	132 000	38 900	38 900	
Adduction de l'Unteralpreuss dans le lac de Ritom	5 600 000	8 581 711	569 576	
Usine de Vernayaz	12 (20) (20)	16 MARIA 1	1 ACT 24 A	
Remplacement des câbles de terre entre les alternateurs et les trans- formateurs par des câbles sous tension; introduction de la mise à terre du point médian aux alternateurs monophasés	310 000	281 638	_ 71	
Dépose et rebobinage de trois transformateurs de la sous-station de	310 000	201 030	lection by AsiaN	
Muttenz et pose de ceux-ci à l'usine de Vernayaz	506 000	165 067	23 867	
Montage d'une nouvelle couronne d'aubes sur la turbine Pelton n° 4	138 000	47 300	47 300	
Transformation du réglage des turbines n° 2, 4 et 5 en vue de l'introduction du téléréglage	162 000	166 338	43 731	
Usine de Barberine	en ali seg en		anim tel 1	
Remplacement des câbles de terre entre les alternateurs et les transformateurs par des câbles sous tension; introduction de la mise à terre du point médian aux alternateurs monophasés	168 000	145 814	62 030	
Montage sur l'alternateur monophasé n° 1 d'un jeu complet de têles statoriques et d'un nouvel enroulement statorique	518 000	135 500	135 500	
Usine de Massaboden				
Remplacement de deux anciennes turbines par deux nouvelles	200000		GET AN ELLEN OF	
turbines Francis	898 000	1 013 047	684 508	
Lignes de transport			STERN SOLVER	
Déplacement et transformation de la ligne de transport à 66 kV entre l'usine de Massaboden et la gare de Brigue	154 000	103 091	7 241	
Déplacement de la ligne de transport à 66 kV, entre Granges et Sierre, et pose de celle-ci sur des supports communs avec la ligne	32-2145832 E		up the estates Imauropa	
de contact	160 000	159 463	146 360	
Montage d'un deuxième lacet sur la ligne de transport à 66 kV Vernayaz-Granges	430 000	550 686	1 586	
Mise sous câbles de la ligne de transport à 66 kV entre l'usine élec- trique et la voie ferrée Vernayaz-Martigny	240 000	224 743	9 096	
Prolongement jusqu'à Genève de la ligne de transport 33 kV Bussigny–Nyon en vue du déplacement du poste de distribution de Nyon à Genève	787 000	76 356	76 356	

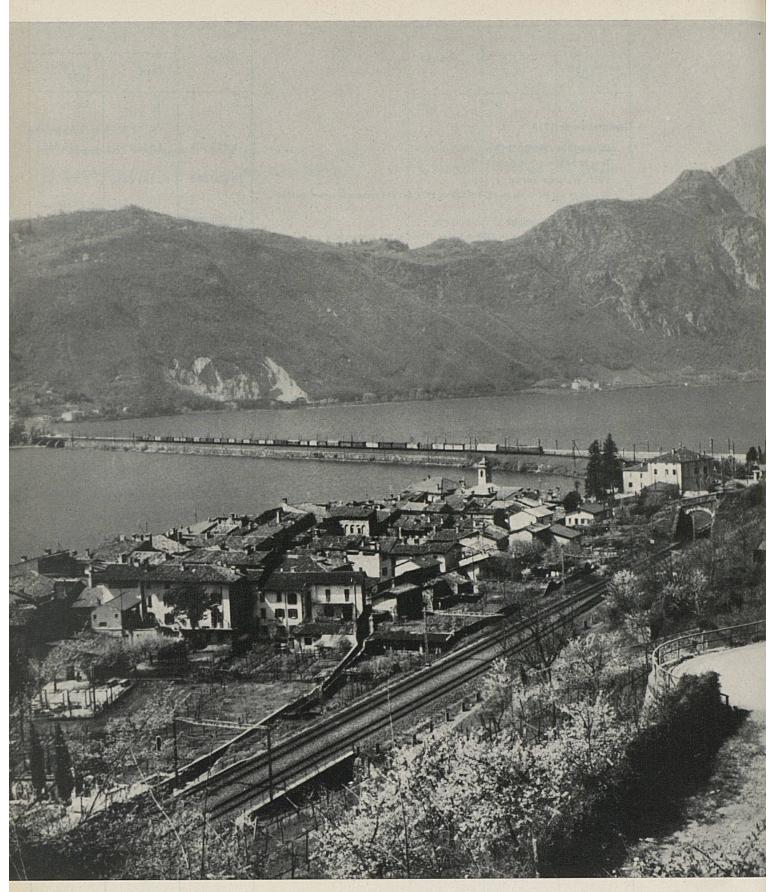
Temporal Control of the Control of t		Dépenses	
ebenius and Grant State D	Crédit	Total	de l'année 1959
	fr.	fr.	fr.
(Lignes de transport)	1	shifeith	do moderno
Déplacement de la ligne de transport à 66 kV Rotkreuz-Emmen- brücke près de Gisikon/Honau	120 000	108 442	23 688
Pose d'une nouvelle ligne de transport monophasée sur les pylônes de la ligne triphasée commune des CKW Göschenen-Immensee Tronçon Göschenen-Amsteg	1 335 000	795 870	795 870
Tronçon Amsteg-Immensee	4 695 000	1 781 828	1 781 828
Installation d'une nouvelle ligne de transport à trois et deux lacets monophasés à 132 et 66 kV, en remplacement de l'ancienne ligne à quatre lacets monophasés à 66 kV entre Immensee et Rotkreuz	1 743 000	637 803	637 803
Installation d'une nouvelle ligne de transport à deux lacets mono- phasés à 132 kV en remplacement de l'ancienne ligne à deux		Marcardo Trio	
lacets monophasés à 66 kV entre Rotkreuz et Hendschiken	3 685 000	1 401 782	1 401 782
Sous-station de Delémont		A CONTRACTOR	Name and
Installation de deux transformateurs de réglage, ainsi que transformation de l'installation de distribution à ciel ouvert et de la salle de commande	660 000	725 005	280 802
Sous-station de Chiètres	t a selle per		SHARRING .
Construction d'une dépendence	145 000	96 259	96 259
Agrandissement de l'installation de distribution à ciel ouvert pour	143 000	70 237	70 237
le montage d'un cinquème transformateur	140 000	58 602	58 602
Remplacement de disjoncteurs dans l'huile par des disjoncteurs de puissance	987 000	785 178	481 728
Sous-station de Puidoux	to a section		
Installation de deux transformateurs de réglage	985 000	667 379	341 679
Remplacement de disjoncteurs dans l'huile par des disjoncteurs de puissance et transformation de l'installation de distribution à ciel	752 000	75/ 402	114.4/5
ouvert	/52 000	754 623	116 645
Poste de transformation de Genève			de sumble se
Déplacement à Genève du poste de transformation de Nyon et installation de deux transformateurs de réglage de la sous-station de Delémont	578 000	8 726	8 726
Sous-station de Giornico	-		
Installation de deux transformateurs de réglage en remplacement de deux anciens transformateurs monophasés	640 000	210 585	3 735
Sous-station de Giubiasco	***************************************		The Sound
Installation de trois transformateurs de réglage en remplacement de deux anciens transformateurs monophasés	964 000	323 099	12 299
Sous-station de Göschenen	The Grant of the		
Remplacement de disjoncteurs à bain d'huile par des disjoncteurs de puissance et montage de ceux-ci dans les conduites de départ, ainsi que construction de deux panneaux de commande à 66 kV pour le raccordement de l'usine de Göschenen	834 000	787 718	174 369
Installation d'un transformateur à deux enroulements	318 000	105 000	174 007
instantation duri it ansion inateur a deux enfoutements	310 000	103 000	Housepark.

ингонова при		Dép	enses
William Co. Bast	Crédit	Total	de l'année 1959
	fr.	fr.	fr.
Sous-station de Melide	/00 000	Trongs.	bri eti ismoid
Installation de deux transformateurs de réglage	630 000	444 244	267 244
Sous-station de Muttenz		-	an in account
Remplacement de trois transformateurs à trois enroulements par quatre transformateurs de réglage à deux enroulements et installation d'un nouveau panneau de commande pour le raccordement	TO ASS ARISED	on single of the control of the cont	
du quatrième transformateur	830 000	689 003	266 192
de la traction électrique dans la partie SNCF de la gare de Bâle	162 000	162 115	25 708
Transformation et agrandissement de l'installation de distribution à 66 kV pour l'alimentation de la ligne de contact DB	790 000	813 909	9 957
Sous-station d'Olten			
Construction d'une maison d'habitation pour le personnel de la sous-station	181 000	175 931	152 126
Sous-station de Rupperswil			parmos se
Installation de quatre transformateurs de réglage en remplacement des quatres anciens transformateurs à rapport de transformation fixe	3 175 000	888 000	888 000
Agrandissement de l'installation de distribution à ciel ouvert pour le raccordement des deux lignes à 132 kV de Rotkreuz	315 000	9 707	9 707
Poste de distribution de Rotkreuz	namiolman e		parnom al
Installation d'un poste de distribution à ciel ouvert à 132/66 kV en remplacement de l'ancien poste de distribution à 66 kV	ELLY CHAL YOUR		annasaing
disjoncteurs de puissance	715 000	115 258	115 258
Sous-station de Brougg			
Construction d'un bâtiment de service pour l'entretien des lignes de contact	477 000	463 946	207 217
Sous-station de Sargans	51919		enset ab abo
Remplacement de disjoncteurs dans l'huile par des disjoncteurs de puissance; transformation de l'installation de distribution à ciel	T op other ut		enecalcott
ouvert	655 000	181 154	144 604
Diverses usines et sous-stations		(Sportance	eb mollistracció
Télémesure et téléréglage du réseau IIº étape: télétransmission de valeurs de mesure des sous-stations	ub studiere es	mant xeeds ear	Parietlalen
principales de Rupperswil, Chiètres et Puidoux aux usines de Ver- nayaz et d'Amsteg pour le contrôle de la tension du réseau	170 000	49 854	504
The most in a specific to the	166 650 60. 8140Mons	opasica (2) med sicel etc	eb moligies, por accitalistant
Ateliers	110 000	Averes de la contraction del contraction de la c	A STANCE A STANCE SN STANCE STANCE STANCE A STANCE
Ateliers d'Yverdon	of creverage	mount at his opaniam falso	erandos (2000) Arandos (2000)
Restauration et extension du magasin	1 518 000	1 787 087	203 025
Construction de citernes à huiles	141 000	144 699	20 040

		Dépenses	
	Crédit	Total	de l'année 1959
	fr.	fr.	fr.
Ateliers de Bienne		TEXESTER	st strikere
Reconstruction de l'atelier des wagons	2 750 000	3 181 357	763 529
Extension du chauffage de divers locaux	668 000	932 721	77 066
Extension des voies	130 000	97 577	97 577
Pose d'une bascule avec dispositif de contrôle de l'équilibrage de la pression des roues	111 000	117 829	117 829
Ateliers de Bellinzone	Average of contract of	eur streib son	
Exhaussement du bâtiment de service	350 000	154 364	154 364
Ateliers de Zurich			
Modernisation de l'atelier de réparation des wagons II	2 040 000	16 405	16 405
Transformation du banc d'essai	509 000	161 253	142 992
Construction de citernes à huiles	151 000	112 647	75 897
Ateliers de Coire	THE CAN DESCRIPTION		
Transformation du chauffage à la vapeur en chauffage à l'eau chaude Achevé et décompté. Le surplus de dépenses est dû au complètement du projet	580 000	699 347	217 674
Divers ateliers		oracles a	FOR STATE
Achat d'installations et de machines	2 375 000	1 916 908	1 602 265
Ateliers du service des travaux		acti	all allowing
Construction d'un nouvel atelier de la superstructure à Hägendorf	12 422 000	14 492 779	2 642 641
Le surplus de dépenses est dû au complètement du projet et au renchérissement	12 422 000	14 4,2,7,7	2012011
Complètement de l'installation de soudage des rails sur la place de dépôt du matériel de superstructure à Olten	765 000	660 006	46 422
Achat d'installations et de machines	170 000	107 336	107 336
		displaying	Antice and
Véhicules			
Véhicules moteurs		Wall To	
Commande de 1955		100	Stations.
6 locomotives diesel-électriques de manœuvre	3 210 000	3 013 341	1 110 048
Commande de 1957			
24 locomotives électriques pour le service de ligne	40 000 000	37 265 188	15 494 177
4 locomotives ont été livrées en 1958 et 16 en 1959. Les 4 restantes le seront en 1960	40 000 000	37 203 100	13 474 1//
6 locomotives diesel-électriques pour le service de manœuvre .	5 940 000	3 841 946	1 131 046
6 automotrices électriques pour voyageurs	6 240 000	6 364 060	2 176 995
The state of the s			0.400.442
10 locomotives diesel-électriques de manœuvre	15 700 000	6 798 479	2 108 113

		Dép	enses
	Crédit	Total	de l'année 1959
	fr.	fr.	fr.
Commande de 1958/1959		001	HS at matter
10 locomotives électriques de manœuvre	7 000 000	2 335 769	335 769
4 compositions électriques de trains Trans-Europ-Express	16 800 000	5 799 480	799 480
Commande de 1959	Acceptable way as	Do the secondary	molenniki Ledyor el
10 tracteurs diesel	875 000	255 065	255 065
2 tracteurs diesel	189 000	3 573	3 573
35 locomotives diesel-électriques de manœuvre	22 750 000	6 200 000	6 200 000
10 locomotives électriques de manœuvre	4 700 000	1 000 000	1 000 000
10 tracteurs ambimoteurs de manœuvre	.3 700 000	1 000 000	1 000 000
Voitures thanks and the same and	da reperation	offers ab not	a X no chaithte annabaid
Commande de 1956	Section 1	posd up pour	PRODUCT TO
276 voitures unifiées	60 030 000	66 023 224	16 654 719
Commande de 1957	Augustables	ductagnesses	malmoltar
22 voitures de commande	6 358 000	6 525 688	4 660 957
Commande de 1958	same and	en la avoitelle	ALC WASA
240 voitures unifiées	53 121 400	16 310 483	9 169 790
Commande de 1959	ob sourcestagetely	s an an in-come	n middle 1927
30 voitures unifiées	8 190 000	5 785 287	5 785 287
30 voitures-couchettes	10 350 000	713 865	713 865
3 wagons-restaurants	1 200 000	278 280	278 280
1 voiture	280 000	70 950	70 950
Fourgons			stant reformit
Commande de 1958			
6 voitures de commande avec compartiment pour les bagages et la poste	951 600	986 763	567 798
Wagons		150)	dik etasumana Laterial iko
MATTER MODELS AND ADDRESS AND	\$187 12 to \$24	de service de mo	en-decisionis i
Commande de 1957	er ruoq aventa	talk with for	Removal &
600 wagons Europ	15 500 000	15 493 804	832 817
The state of the s	evening to	Cus officers o	suelosti (1989)

		Dép	enses
	Crédit	Total	de l'année 1959
	fr.	fr.	fr.
Commande de 1958			
20 wagons réfrigérants	1 160 000	1 164 156	678 543
1000 Wagons Europ	25 220 000	20 161 644	9 536 703
780 wagons ouverts	17 628 000	14 746 108	7 394 243
2 wagons spéciaux	322 000	279 199	257 059
200 wagons à benne levante-basculante	6 500 000	2 749 323	2 749 323
Commande de 1959			
260 wagons plats	6 840 000	3 182 663	3 182 663
10 bogies et 2 ponts de chargement pour wagons destinés aux transports lourds	530 000	253 204	253 204
100 wagons pour le transport d'automobiles	2 550 000	1 032 966	1 032 966
100 wagons-silos à céréales	2 650 000	679 704	679 704
6 wagons pour le transport de marchandises en vrac	238 500	52 290	52 290
40 wagons-silos à ciment	1 600 000	1 142 000	1 142 000
Wagons de service			
Commande de 1958/1959			
Transformation de deux wagons-grues	210 000	55 601	55 601
Commande de 1959			
4 wagons de secours	800 000	568 080	568 080
60 wagons pour le transport de rails	1 680 000	681 291	681 291
THE THE PARTY OF T	ide e se vinte	al-aming alo ang	
			,



La ligne du Saint-Gothard est à double voie d'Immensee à Chiasso. Il n'y a plus qu'un petit tronçon à simple voie: celui qui emprunte la digue de Melide, entre Melide et Bissone.