

**Zeitschrift:** Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1958)

**Rubrik:** Travaux et acquisitions les plus importants

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 17.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Le nouveau bâtiment de la  
grande vitesse et des colis express  
à Saint-Gall



## Travaux et acquisitions les plus importants

La remarque «achevé et décompté» signifie que l'ouvrage auquel elle se rapporte est terminé et que le décompte final est établi. Pour les achats de véhicules, la remarque disant que tous les véhicules sont livrés a le même sens. Par la remarque «achevé, mais non décompté», nous indiquons que l'ouvrage est achevé, mais que le décompte final n'a pas encore pu être établi, parce que des factures manquent, de sorte que les chiffres définitifs ne pourront figurer que dans le relevé de l'année suivante.

	Crédit	Dépenses	
		Total	de l'année 1958
	fr.	fr.	fr.
<b>Transformation et extension de gares et de bâtiments de service</b>			
<b>1<sup>er</sup> arrondissement</b>			
Berne g. p.			
Gare aux voyageurs			
Extension des voies et des quais, ainsi que construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et d'un parc à automobiles au-dessus des voies . . . . .	81 000 000	11 398 039	
dont à déduire les participations de la commune (fr. 12 250 000) et du canton de Berne (fr. 10 750 000). . . . .	23 000 000	4 600 000	
reste à la charge des CFF . . . . .	58 000 000	6 798 039	5 124 100
Berne Bümpliz Sud			
Suppression du passage à niveau de la Weidgasse, au km 92,628, et construction d'un passage inférieur à voyageurs, au km 93,020; installation de la commande à distance des barrières du passage à niveau, au km 93,046 . . . . .	280 000	323 904	
dont à déduire la participation de tiers . . . . .	128 000	128 994	
reste à la charge des CFF . . . . .	152 000	194 910	980
Achévé et décompté. Le surplus de dépenses est dû au complètement du projet			

	Crédit	Dépenses	
		Total	de l'année 1958
	fr.	fr.	fr.
<b>Bienne</b>			
Extension des installations du service des marchandises et des voies en rapport avec la palettisation . . . . .	345 800	324 187	11 020
Achévé et décompté			
Installation d'une nouvelle grue à portique roulante à la gare aux marchandises . . .	193 000	176 745	176 745
Achévé et décompté			
Pose de nouvelles voies et construction d'un quai en bout . . . . .	147 000	109 391	109 391
Achévé et décompté			
<b>Brigue</b>			
Pose de nouvelles voies de tiroir et de garage pour les wagons-citernes . . . . .	763 000	784 257	172 363
Buffet de la gare: création d'une buanderie et d'une salle de douches, ainsi que rénovation des chambres du personnel . . . . .	160 000	128 541	13 818
Achévé et décompté			
<b>Chaux-de-Fonds, La</b>			
Installation d'un nouvel enclenchement électrique . . . . .	998 000	645 721	536 221
Buffet de la gare: agrandissement de la salle à manger et des toilettes de 1 <sup>re</sup> classe, ainsi qu'amélioration des installations de la cuisine . . . . .	149 000	152 454	41 342
Achévé et décompté			
<b>Cornaux</b>			
Etablissement d'une nouvelle liaison entre les voies 1 et 2, et prolongement de la voie 5	131 000	39 344	39 344
<b>Delémont</b>			
Installation du chauffage préalable des trains . . . . .	115 000	152 812	2 177
Achévé et décompté. Le surplus de dépenses est dû au complètement du projet			
<b>Gampel</b>			
Installation d'un nouvel enclenchement électrique . . . . .	370 000	176 263	176 263
<b>Lausanne</b>			
Création d'un nouveau faisceau de garage en Jurigoz et prolongement des quais 2, 3 et 4 . . . . .	1 890 000	1 775 665	407 129
<b>Lausanne-Sébeillon</b>			
Construction d'un nouveau quai GV . . . . .	296 000	315 244	17 156
Achévé et décompté			
<b>Lyss</b>			
Extension de la gare et construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs fr. 4 110 000			
dont à déduire la participation de la commune . . . . . » 150 000	3 960 000	4 758 611	760 980
Les travaux ont été plus importants en raison du complètement du projet			
<b>Münchenstein</b>			
Extension partielle des voies . . . . .	159 000	41 571	41 571
<b>Ostermundigen</b>			
Construction d'un passage inférieur à voyageurs, aménagement du quai 2 et d'une marquise . . . . .	192 000	220 936	214 420
Achévé et décompté			
<b>Pully</b>			
Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et d'un passage inférieur à piétons . . . . . fr. 420 000			
dont à déduire la participation de la commune . . . . . » 60 000	360 000	411 426	29 480
Achévé, mais non décompté			

	Crédit	Dépenses	
		Total	de l'année 1958
	fr.	fr.	fr.
<b>Roches (BE)</b>			
Installation d'un nouvel enclenchement électrique . . . . . Achévé et décompté	164 000	153 450	19 885
<b>Saint-Maurice</b>			
Pose d'une nouvelle liaison de voies . . . . . Achévé et décompté	195 000	176 569	31 574
<b>Sierre</b>			
Prolongement des voies 16, 17 et 19 . . . . . Achévé et décompté	254 000	230 186	33 426
<b>Sion</b>			
Prolongement de la voie A 32 . . . . . Achévé et décompté	171 700	151 962	20 344
Extension de la gare, construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et installation d'un nouvel enclenchement électrique . . . . . fr. 9 635 000 dont à déduire les participations de la commune (fr. 220 000) et du canton (fr. 110 000). . . . . » 330 000	9 305 000	4 372 886	2 820 613
<b>Vernayaz</b>			
Mise sous câble des lignes d'alimentation 15 kV entre l'usine électrique et la voie ferrée Vernayaz—Martigny . . . . . Achévé et décompté	107 000	100 497	87 241
<b>Vevey</b>			
Pose d'une voie de dépassement. . . . .	994 000	1 014 110	59 433
Installation d'un nouvel enclenchement électrique . . . . . Achévé et décompté	995 000	1 084 416	67 846
<b>Viège</b>			
Prolongement de la voie 5 . . . . . Achévé et décompté	157 000	138 305	37 378
Pose d'une nouvelle voie de débord . . . . .	292 000	91 076	91 076
<b>Yverdon</b>			
Construction d'un nouveau bâtiment de service . . . . .	547 150	445 455	
dont à déduire la participation des PTT . . . . .	201 150	201 150	
reste à la charge des CFF . . . . .	346 000	244 305	52 349
Achévé et décompté. L'économie réalisée provient d'une exécution simplifiée			
<b>Diverses stations</b>			
Installation de nouveaux enclenchements électriques à Oron, Vauderens et Siviriez . .	717 000	483 924	192 884
Installation de nouveaux enclenchements électriques à Reconvilier, Malleray et Court	767 000	386 458	386 458
<b>II<sup>e</sup> arrondissement</b>			
<b>Airolo</b>			
Extension de la gare; construction d'un quai intermédiaire et d'un passage à voyageurs Achévé et décompté. Le surplus de dépenses est dû au complètement du projet	4 360 000	4 943 343	128 139
<b>Amsteg-Silenen</b>			
Amélioration des voies et installation d'un nouvel enclenchement électrique . . . . Achévé, mais non décompté	1 551 000	1 556 082	638 550

	Crédit	Dépenses	
		Total	de l'année 1958
	fr.	fr.	fr.
<b>Bâle Saint-Jean</b>			
Pose de revêtements et améliorations diverses dans la halle aux marchandises . . . . .	720 000	616 593	369 207
<b>Bâle CFF</b>			
Gare aux voyageurs			
Modification des voies et installation d'un nouvel enclenchement électrique, côté est	5 950 000	2 380 195	1 441 574
Prolongement du chariot transbordeur du dépôt . . . . .	143 700	11 600	11 600
Participation des CFF à la construction du nouveau passage inférieur à voyageurs entre la place de la gare centrale (Centralbahnplatz) et la Güterstrasse; transformation du bureau d'enregistrement des bagages et des colis express dans le hall des guichets .	555 200	500 000	500 000
Remplacement d'une chaudière défectueuse dans la chaufferie centrale du bâtiment de service est . . . . .	132 000	132 491	65 077
Achévé et décompté			
<b>Bellinzone</b>			
Surélévation du bâtiment de service du dépôt en vue d'aménager des locaux pour le personnel . . . . .	208 000	217 469	167 212
Achévé et décompté			
<b>Biasca</b>			
Installation d'une nouvelle grue à portique roulante électrique . . . . .	218 000	212 387	132 223
Achévé et décompté			
<b>Brünig-Hasliberg</b>			
Construction d'un local pour la poste et installation d'un WC dans le bâtiment du buffet . . . . .	fr. 194 000		
dont à déduire la participation des PTT . . . . .	» 99 800		
	94 200	9 484	9 484
<b>Berthoud</b>			
Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs avec bâtiments annexes, central téléphonique et appareil d'enclenchement électrique. . . . .	1 598 000	1 788 627	
dont à déduire les participations de la commune (fr. 325 000) et des PTT (fr. 122 617)	443 000	447 617	
reste à la charge des CFF . . . . .	1 155 000	1 341 010	— 240 332
Achévé et décompté. Le surplus de dépenses est dû au complément du projet			
<b>Castione-Arbedo</b>			
Construction d'une nouvelle installation pour trucks-transporteurs. . . . .	120 000	120 000	120 000
Achévé et décompté			
<b>Chiasso</b>			
Extension de la gare, 1 <sup>re</sup> étape . . . . .	67 450 000	9 673 370	4 315 063
Amélioration des installations pour la manipulation des marchandises GV . . . . .	242 000	12 396	12 396
<b>Flüelen</b>			
Construction d'un nouveau passage inférieur à voyageurs . . . . .	fr. 480 000		
dont à déduire la participation du canton d'Uri . . . . .	» 120 000		
	360 000	19 996	19 996
<b>Göschenen</b>			
Extension de la gare . . . . .	16 260 000	6 930 977	4 230 471
Création d'installations de transbordement en vue de la construction de l'usine électrique de Göschenen . . . . .	650 000	582 301	25 680
Achévé, mais non décompté			

	Crédit	Dépenses	
		Total	de l'année 1958
	fr.	fr.	fr.
<b>Hägendorf</b>			
Création d'un centre d'instruction du service de la voie . . . . .	557 000	181 461	181 461
Construction d'un magasin central des câbles pour l'économat. . . . . Achévé, mais non décompté	1 176 000	1 131 732	—
<b>Langenthal</b>			
Construction d'un passage inférieur à piétons, au km 59,212 . . . . . Achévé, mais non décompté	306 000	301 540	301 540
Pose d'une voie de raccordement . . . . .	304 000	197 030	197 030
<b>Lucerne</b>			
Pose d'une nouvelle voie de tiroir le long de la ligne pour Zurich et le Saint-Gothard	1 315 000	1 085 074	5 785
Allongement de la nouvelle voie de tiroir le long de la ligne pour Zurich et le Saint-Gothard . . . . .	781 000	402 624	402 624
Installation du chauffage central dans le bâtiment de service ouest . . . . .	198 000	52 470	52 470
<b>Muri (AG)</b>			
Construction d'un nouveau bâtiment-annexe avec marquise. . . . . fr. 149 500 dont à déduire les participations de tiers . . . . . » 57 500	92 000	16 564	16 564
<b>Olten</b>			
Transformation du buffet de la gare . . . . .	977 000	70 906	70 906
Construction d'une nouvelle halle aux marchandises pour le magasinage de palettes et d'engins de palettisation . . . . .	161 500	147 996	147 996
<b>Sissach</b>			
Amélioration des voies et installation d'un nouvel enclenchement électrique. . . . .	1 615 000	1 603 226	680 902
<b>Soleure</b>			
Construction d'un réfectoire au rez-de-chaussée du bâtiment de service . fr. 172 000 dont à déduire les participations des PTT (fr. 30 000) et du réfectoire (fr. 40 000) . . . . . » 70 000	102 000	24 011	24 011
<b>III<sup>e</sup> arrondissement</b>			
<b>Bad Ragaz</b>			
Transformation du bâtiment aux voyageurs . . . . . Achévé et décompté	445 000	446 041	27 694
<b>Brougg</b>			
Construction d'un magasin central pour le matériel général de l'économat . . . . . Achévé, mais non décompté	2 397 000	2 482 705	843 737
Construction de gros réservoirs à essence avec bassin d'interception fr. 750 000 dont à déduire les participations de tiers . . . . . » 500 000	250 000	253 170	253 170
<b>Buchs (SG)</b>			
Extension de la gare . . . . . fr. 15 539 000 dont à déduire la participation de la commune . . . . . » 250 000	15 289 000	11 733 757	2 203 194
<b>Buchs-Dällikon</b>			
Pose d'une voie-mère pour divers raccordements industriels . . . . .	192 000	236 991	
dont à déduire les participations de tiers . . . . .	45 000	45 000	
reste à la charge des CFF . . . . .	147 000	191 991	102 813
Achévé et décompté			

	Crédit	Dépenses	
		Total	de l'année 1958
	fr.	fr.	fr.
<b>Effingen</b>			
Extension de la station . . . . .	fr. 1 470 000		
dont à déduire la participation de la commune . . . . .	» 3 000		
Achévé, mais non décompté. Le surplus de dépenses est dû au complètement du projet			
	1 467 000	1 614 542	60 985
<b>Glattbrugg</b>			
Extension des voies . . . . .	1 950 000	808 830	808 830
<b>Horgen</b>			
Extension de la gare . . . . .	5 460 000	4 013 674	782 677
<b>Hornussen</b>			
Amélioration du tracé des voies, installation d'un enclenchement électrique et pose du block de ligne automatique Effingen—Hornussen—Frick . . . . .	852 000	185 291	185 291
<b>Linthal</b>			
Extension de la station nécessitée par les transports de matériaux pour la nouvelle centrale électrique de Linth-Limmern: participation des CFF . . . . .	400 000	368 590	368 590
<b>Murg</b>			
Transformation du bâtiment aux voyageurs . . . . .	174 900	192 665	7 110
Achévé et décompté			
<b>Oberwinterthur</b>			
Installation d'un nouvel enclenchement électrique . . . . .	863 000	995 205	845 326
Achévé, mais non décompté			
<b>Rapperswil</b>			
Reconstruction du bâtiment de service et extension du chauffage central dans le bâtiment aux voyageurs . . . . .	fr. 573 500		
dont à déduire les participations de tiers . . . . .	» 35 000		
Les travaux ont été plus importants à cause de difficultés de construction imprévues			
	538 500	630 741	549 283
<b>Rekingen</b>			
Installation d'un nouvel enclenchement électrique . . . . .	327 000	40 644	40 644
<b>Saint-Gall g. p.</b>			
Construction d'un nouveau bâtiment pour les marchandises GV et les colis express fr. 2 721 000			
dont à déduire les participations de la ville de Saint-Gall (fr. 250 000) et des PTT (fr. 152 000) . . . . .	» 402 000		
Achévé, mais non décompté. Le surplus de dépenses est dû au complètement du projet et au renchérissement; les participations des tiers n'ont pas encore été payées			
	2 319 000	3 272 858	1 174 021
Extension de la halle aux marchandises et construction d'un nouveau quai intermédiaire en relation avec la palettisation, ainsi que construction de caves locatives sous la halle aux marchandises . . . . .	991 300	1 001 461	12 735
Achévé et décompté			
<b>Sargans</b>			
Agrandissement du bâtiment de service près du bâtiment aux voyageurs, installation d'un nouveau central téléphonique, et extension des installations à basse tension et de télécommunication . . . . .	484 000	481 531	7 216
<b>Schinznach-Village</b>			
Extension de la station . . . . .	fr. 960 000		
dont à déduire la participation de la commune . . . . .	» 3 000		
	957 000	837 559	— 48 374

	Crédit	Dépenses	
		Total	de l'année 1958
	fr.	fr.	fr.
<b>Uster</b>			
Amélioration du tracé des voies d'entrée, côté Aathal . . . . .	106 000	114 359	101 585
<b>Wallisellen</b>			
Extension partielle de la gare . . . . .	296 000	325 698	221 760
Achévé, mais non décompté			
<b>Wil</b>			
Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et d'un nouveau passage inférieur à piétons . . . . . fr. 1 700 000			
dont à déduire la participation de la commune . . . . . » 500 000	1 200 000	525 107	479 164
Construction d'un silo à céréales . . . . .	5 800 000	6 018 678	1 455 379
Achévé, mais non décompté			
<b>Ziegelbrücke</b>			
Agrandissement du bâtiment de service près du bâtiment aux voyageurs, installation d'un central téléphonique, et amélioration des installations à basse tension et de télécommunication . . . . .	214 000	221 734	3 513
Achévé et décompté			
<b>Zizers</b>			
Création d'un nouveau faisceau de distribution en relation avec la pose d'une voie de raccordement pour les «Bündner Zementwerke AG» à Untervaz . . . . .	439 000	337 003	293 243
Achévé et décompté			
<b>Zurich g. p.</b>			
Surélévation du bureau d'enregistrement des bagages pour le dépôt de vélos et de motocyclettes légères, ainsi que pour l'installation de bureaux pour les objets trouvés et la douane . . . . . fr. 485 000			
dont à déduire la participation de la douane . . . . . » 100 000	385 000	105 255	105 255
Agrandissement du dépôt aux locomotives G . . . . .	2 657 000	817 983	817 983
Adaptation des stations transformatrices à l'élévation de la tension du réseau local	230 000	228 228	57 041
Achévé et décompté			
Aménagement et ameublement des nouveaux bureaux du «Lexhof» . . . . .	285 000	209 277	33 702
Achévé et décompté			
<b>Perfectionnement général de lignes et d'installations de la pleine voie</b>			
<b>Pose du block de ligne</b>			
<b>1<sup>er</sup> arrondissement</b>			
<b>Châtillens—Payerne et Yverdon—Payerne</b>			
y compris l'installation de nouveaux enclenchements électriques à Bressonnaz et Granges-Marnand . . . . .	550 000	359 198	161 781
<b>Payerne—Faoug</b>			
y compris l'installation d'un nouvel enclenchement électrique à Faoug . . . . .	525 000	525 568	37 535
Achévé et décompté			
<b>Lausanne—Lutry</b>			
y compris la construction d'un poste de block à Pully . . . . .	281 000	193 867	58

	Crédit	Dépenses	
		Total	de l'année 1958
	fr.	fr.	fr.
Auvernier—Travers			
y compris l'installation de nouveaux enclenchements électriques à Champ-du-Moulin et Noiraigue . . . . .	483 000	461 960	184 084
Chambrelieu—La Chaux-de-Fonds			
y compris l'installation d'un nouvel enclenchement électrique aux Geneveys-sur-Coffrane	336 000	162 565	51 290
II <sup>e</sup> arrondissement			
Zurich Altstetten—Bonstetten-Wetzwil			
y compris l'installation de nouveaux enclenchements électriques à Urdorf et Birmensdorf (ZH), ainsi que le complètement de l'enclenchement de Bonstetten-Wetzwil . .	890 000	819 046	202 169
Bonstetten-Wetzwil—Hedingen			
y compris l'installation d'un nouvel enclenchement électrique à Hedingen . . . . .	420 000	241 256	209 809
Hedingen—Affoltern am Albis			
y compris l'installation d'un nouvel enclenchement électrique à Affoltern am Albis	592 000	156 254	156 254
Steinhausen—Zoug			
y compris l'installation d'un nouvel enclenchement électrique à Steinhausen . . . . Achevé, mais non décompté	335 400	335 107	21 171
Airolo—Ambri-Piotta			
Installation du block de ligne automatique, y compris un poste de block intermédiaire	315 000	146 959	146 959
III <sup>e</sup> arrondissement			
Eglisau—Neuhausen et Dachsen—Neuhausen			
y compris la transformation de l'enclenchement et des voies à Neuhausen . . . . .	815 000	391 620	— 1 545
Eglisau—Koblentz—Stein-Säckingen et Siggenthal-Würenlingen—Koblentz . . . . .	324 000	312 056	52 645
Winterthour—Bülach . . . . .	134 000	51 739	—
Romanshorn—Rorschach Hafen (sans la station de Horn) . . . . .	157 000	29 717	—
Zurich Oerlikon—Kloten—Zurich Seebach			
y compris l'installation de nouveaux enclenchements électriques à Kloten et Zurich Seebach . . . . .	998 000	293 602	84 799
Extension du réseau des télécommunications			
I <sup>er</sup> arrondissement			
Diverses gares et stations			
Installations de télécommunication pour la surveillance centrale des trains . . . . .	310 000	57 191	57 191

	Crédit	Dépenses	
		Total	de l'année 1958
	fr.	fr.	fr.
<b>II<sup>e</sup> arrondissement</b>			
Arth-Goldau			
Remplacement et transfert du central téléphonique et extension des centraux de Zoug et Brunnen . . . . .	405 000	43 483	43 483
Lucerne			
Remplacement de la partie locale du central téléphonique pour le bâtiment d'administration et la gare . . . . .	800 000	127 797	10 537
Bâle CFF—Bâle gare badoise			
Pose d'un câble de ligne pour le trafic téléphonique: participation des CFF . . . . .	133 000	42 833	42 833
Diverses gares et stations			
Installations de télécommunication pour la surveillance centrale des trains . . . . .	126 000	17	17
<b>III<sup>e</sup> arrondissement</b>			
Coire			
Installation d'un nouveau central téléphonique dans le bâtiment aux voyageurs . . . . .	fr. 409 000		
dont à déduire la participation des RhB . . . . .	» 164 660		
	244 340	289 903	33 711
Saint-Gall g. p.			
Installation d'un nouveau central téléphonique dans le bâtiment aux voyageurs . . . . .	433 000	338 965	78 007
Zurich g. p.			
Extension et transformation de l'installation de câbles téléphoniques à la gare aux voyageurs . . . . .	250 000	181 036	1 101
Renouvellement et déplacement du central téléphonique dans le bâtiment d'administration «Sihlpost». . . . .	877 000	830 226	90 527
<b>Arrondissements I - III</b>			
Extension accélérée du réseau des télécommunications, pour les besoins du Bureau central des wagons Europ . . . . .	678 000	644 210	65 065
<b>Installation de la téléphonie multiple par courants porteurs</b>			
<b>I<sup>er</sup> arrondissement</b>			
Lausanne—Genève, Neuchâtel—Bienne, Bienne—Bâle			
y compris la construction d'un central tandem à Nyon . . . . .	550 000	473 704	367 251
Lausanne—Saint-Maurice, Berne—Bienne			
y compris la transformation du central de Bienne en central de groupe et des centraux de Neuchâtel, Delémont et Lyss en centraux tandem . . . . .	560 000	745 049	27 887
Achévé et décompté. Le surplus de dépenses est dû au complètement du projet			
Lausanne—Bienne . . . . .	135 000	141 914	10 775
Achévé et décompté			

	Crédit	Dépenses	
		Total	de l'année 1958
	fr.	fr.	fr.
Lausanne—Yverdon y compris les compléments sur le tronçon Lausanne—Brigue, ainsi que le transfert et l'agrandissement du central téléphonique d'Yverdon . . . . .	146 000	152 044	138 524
II <sup>e</sup> arrondissement			
Bâle—Bienne . . . . .	136 500	125 212	20 967
Bâle—Zurich . . . . . Achevé et décompté	195 000	183 735	37 028
Lucerne-Ersfeld . . . . .	125 000	93 677	70 513
Zurich—Lucerne . . . . .	147 000	121 703	45 389
Oltén—Berne . . . . . Achevé et décompté	178 500	173 341	62 966
III <sup>e</sup> arrondissement			
Zurich—Coire . . . . .	377 000	292 254	12 050
Zurich—Winterthour . . . . .	193 000	115 205	38 725
Zurich—Bâle . . . . .	134 000	103 956	38 916
Zurich—Oltén . . . . .	116 000	102 725	36 628
Zurich—Saint-Gall . . . . .	276 000	237 944	2 158
Saint-Gall—Coire . . . . .	203 000	133 244	79 756
Installation d'un réseau de téléscrip-teurs			
Diverses gares et stations			
Centraux, équipement des lignes et appareils téléscrip-teurs			
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	994 000	83 158	83 158
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	1 181 000	120 995	120 995
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	864 000	34 571	34 571
Suppression de passages à niveau			
I <sup>er</sup> arrondissement			
Lyss Suppression du passage à niveau au km 23,210 et construction d'un passage inférieur au km 23,140: participation des CFF . . . . .	252 000	238 801	101 111

	Crédit	Dépenses	
		Total	de l'année 1958
	fr.	fr.	fr.
<b>Montreux</b>			
Suppression des passages à niveau aux km 25,024 et 25,084 et construction d'un passage supérieur au km 24,946 et d'un passage inférieur au km 25,054 . . . . .	fr. 420 000		
dont à déduire la participation de la commune . . . . .	» 170 000	104	104
	250 000		
<b>Sonceboz-Sombeval</b>			
Suppression du passage à niveau au km 47,714 et construction d'un passage inférieur au km 47,990 . . . . .	fr. 171 000		
dont à déduire la participation de la commune . . . . .	» 8 000	140 956	140 956
	163 000		
<b>Nyon—Céligny</b>			
Suppression du passage à niveau au km 39,753 et de la desserte de la halte de Bois-Bougy, ainsi que construction d'un passage supérieur . . . . .		91 825	83 147
	259 000		
<b>La Conversion—Grandvaux</b>			
Suppression du passage à niveau de Bossière, au km 5,765, et construction d'un passage inférieur . . . . .	fr. 295 000		
dont à déduire la participation de la commune de Lutry . . . . .	» 30 400	93 023	93 023
	264 600		
<b>Vaumarcus-Vernéaz—Gorgier</b>			
Suppression du passage à niveau au km 56,402 et remplacement par un passage supérieur au km 56,193 et un passage inférieur à piétons au km 56,355: participation des CFF . . . . .		220 000	220 000
Achévé et décompté	220 000		
<b>Noiraigue—Travers</b>			
Suppression du passage à niveau au km 21,172 et du passage inférieur au km 21,674, ainsi que construction d'un passage supérieur au km 21,272: participation des CFF		140 000	40 125
Achévé et décompté	140 000		
<b>Auvernier—Bôle</b>			
Suppression du passage à niveau de Cottendard, au km 6,926, et construction d'un passage supérieur au km 6,980 . . . . .	152 500	140 773	
dont à déduire la participation de tiers . . . . .	2 500	2 500	
reste à la charge des CFF . . . . .	150 000	138 273	7 002
Achévé et décompté			
<b>Corgémont—Cortébert</b>			
Suppression du passage à niveau au km 51,249 et construction d'un passage supérieur au km 51,230 . . . . .	fr. 173 000		
dont à déduire la participation de la commune de Corgémont . . . . .	» 36 000	86 619	86 619
	137 000		
<b>II<sup>e</sup> arrondissement</b>			
<b>Dulliken—Däniken</b>			
Suppression du passage à niveau au km 44,277 et construction d'un passage inférieur au km 44,740 . . . . .		180 567	158 118
Achévé et décompté	144 000		
<b>Riedtwil-Seeberg—Wynigen</b>			
Suppression du passage à niveau au km 74,544 et construction d'un passage inférieur au km 74,530 . . . . .		130 699	— 652
Achévé et décompté	108 000		

	Crédit	Dépenses	
		Total	de l'année 1958
	fr.	fr.	fr.
<b>Wynigen—Berthoud</b>			
Suppression du passage à niveau au km 79,866 et construction d'un passage inférieur au km 79,857 . . . . .	119 000	94 393	1 138
Achévé et décompté			
<b>Pratteln—Frenkendorf-Füllinsdorf</b>			
Suppression de trois passages à niveau aux km 9,014, 9,205 et 9,480; construction d'un passage inférieur au km 9,242 et d'un passage à piétons au km 9,064: participation des CFF . . . . .	440 000	295 732	197 132
<b>Murgenthal</b>			
Suppression du passage à niveau non gardé au km 51,676 et construction d'un passage inférieur au km 51,800 . . . . .	293 000	250 448	
dont à déduire la participation de la commune . . . . .	117 700	48 528	
reste à la charge des CFF . . . . .	175 300	201 920	— 67 428
Achévé et décompté			
<b>III<sup>e</sup> arrondissement</b>			
<b>Räterschen—Winterthour Grüze</b>			
Suppression de quatre passages à niveau et d'un passage supérieur à piétons; construction de deux passages inférieurs routiers et d'un passage inférieur à piétons: participation des CFF . . . . .	384 000	263 744	24 615
<b>Schmerikon—Bollingen</b>			
Suppression des passages à niveau aux km 51,410, 51,660 et 51,790; construction d'un passage supérieur à piétons au km 51,667 et pose de signaux à feux clignotants au km 50,745 . . . . .	188 000	244 896	136 751
Achévé, mais non décompté			
<b>Divers</b>			
<b>I<sup>er</sup> arrondissement</b>			
<b>Brigue—Iselle (tunnel du Simplon)</b>			
Modernisation des installations de signalisation et de sécurité, ainsi que transformation du block semi-automatique en block de ligne automatique . . . . .	491 000	505 203	29 920
Achévé, mais non décompté			
<b>II<sup>e</sup> arrondissement</b>			
<b>Emmenbrücke—Lucerne</b>			
Transformation du pont de la Neustadtstrasse, au km 94,329 . . . . . fr. 269 000			
dont à déduire la participation de la ville de Lucerne . . . . . » 11 000	258 000	177 825	175 275
<b>Gurtellen—Wassen</b>			
Transformation du pont inférieur sur la Meienreuss, au km 59,325. . . . .	712 000	343 563	343 563
<b>Rodi-Fiesso—Faido</b>			
Transformation du pont de Polmengo, au km 104,656 . . . . .	1 400 000	922 790	693 395

	Crédit	Dépenses	
		Total	de l'année 1958
	fr.	fr.	fr.
<b>III<sup>e</sup> arrondissement</b>			
<b>Winterthour—Wald</b>			
Pose de signaux à feux clignotants . . . . .	177 500	177 453	20 424
Achevé et décompté			
<b>Küsnacht—Erlenbach</b>			
Transformation du passage inférieur au km 12,710: participation des CFF . . . . .	106 600	96 599	45 148
<b>Herrliberg-Feldmeilen—Meilen</b>			
Construction de nouveaux murs de soutènement et assainissements dans la région d'éboulis de «Seehalde», du km 18,420 au km 18,960 . . . . .	459 000	286 972	— 28 140
<b>Winterthour—Romanshorn—Rorschach—Sargans et Ziegelbrücke—Rapperswil</b>			
Déplacement ou remplacement de signaux avancés dans diverses stations, en vue d'augmenter la vitesse des trains . . . . .	474 100	391 085	37 425
<b>Construction de nouvelles lignes et doublements de voies</b>			
<b>Construction de nouvelles lignes</b>			
<b>Lignes de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives et Vernier—La Praille</b>			
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives. Premier tronçon Genève-Cornavin—La Praille, y compris les travaux à La Praille, et ligne de raccordement Vernier—La Praille			
Crédits alloués par le Conseil d'administration le 2 mars 1918 (fr. 10 000 000) et le 25 octobre 1957 (fr. 15 000 000) pour la participation des CFF . . . . .	25 000 000	16 426 608	3 008 951
La Confédération et le canton de Genève participent aux dépenses à raison d'un tiers chacun. Le tronçon Genève-Cornavin—La Praille est en exploitation. Les travaux d'extension à La Praille et la construction de la ligne de raccordement Vernier—La Praille sont en cours			
<b>Doublements de voies</b>			
<b>I<sup>er</sup> arrondissement</b>			
<b>Cottens—Rosé . . . . .</b>			
Mise en exploitation de la double voie le 2 octobre 1955	4 926 000	4 145 559	444 816
<b>Grandson—Onnens-Bonvillars . . . . .</b>			
Mise en exploitation de la double voie le 7 décembre 1958	6 030 000	5 699 277	2 932 580
<b>Gorgier—Bevaix . . . . .</b>			
Achevé et décompté	3 260 000	2 831 795	9 966
<b>La Neuveville—Douanne . . . . . fr. 7 440 000</b>			
dont à déduire la participation du canton de Berne. . . . . » 135 000	7 305 000	3 958 603	— 264 850
Mise en exploitation de la double voie sur le tronçon La Neuveville—Gléresse le 2 juin 1957			

	Crédit	Dépenses	
		Total	de l'année 1958
	fr.	fr.	fr.
<b>II<sup>e</sup> arrondissement</b>			
<b>Bâle CFF—Bâle gare badoise</b>			
Construction d'une deuxième voie entre la station de signaux Gellert et la rive gauche du Rhin, ainsi que travaux d'adaptation pour l'introduction dans la gare badoise	fr. 2 212 000		
dont à déduire la participation de tiers . . . . .	» 409 000		
Mise en exploitation de la double voie le 22 septembre 1957			
	1 803 000	1 434 959	— 559 561
<b>Oensingen—Soleure . . . . .</b>			
Mise en exploitation de la double voie sur les tronçons Luterbach—Soleure le 12 janvier 1954, Deitingen—Luterbach le 23 mai 1954, Wangen-sur-l'Aar—Deitingen le 17 décembre 1954, Niederbipp—Wangen-sur-l'Aar le 13 décembre 1955 et Oensingen—Niederbipp le 3 juin 1956. Achevé, mais non décompté			
	12 952 000	13 503 337	— 12 389
<b>Giubiasco—Chiasso</b>			
Tronçon Melide—Bissone, élargissement de la digue . . . . .	40 000 <sup>1)</sup> )	40 262	—
<sup>1)</sup> Crédit partiel pour travaux préliminaires			
Tronçon Bissone—Maroggia-Melano . . . . .	4 000 000	3 892 380	
dont à déduire la participation de tiers . . . . .	—	41 500	
reste à la charge des CFF . . . . .	4 000 000	3 850 880	15 895
Achevé et décompté			
<b>Thalwil—Baar</b>			
Pose d'une deuxième voie sur le tronçon Thalwil—Horgen Oberdorf, ainsi qu'extension de la station de Sihlbrugg . . . . .	12 444 000	1 749 442	1 584 749
<b>III<sup>e</sup> arrondissement</b>			
<b>Wallisellen—Dübendorf</b>			
Elargissement anticipé de la plate-forme en vue du doublement de la voie . . . . .	514 000	493 960	9 679
<b>Lachen—Coire</b>			
Tronçon Lachen—Siebnen-Wangen . . . . .	fr. 7 010 000		
dont à déduire les participations de tiers . . . . .	» 115 000		
Mise en exploitation de la double voie le 29 mars 1955. Achevé, mais non décompté			
	6 895 000	7 131 745	— 54 041
<b>Tronçon Weesen/Gäsi—Mühlehorn</b>			
Déplacement de la ligne, y compris la construction d'un tunnel à double voie (cession du tracé actuel au canton de Glaris pour la construction de la route longeant le lac de Walenstadt) . . . . .	27 900 000	14 652 975	
dont à déduire la participation du canton de Glaris . . . . .	10 000 000	2 500 000	
reste à la charge des CFF. . . . .	17 900 000	12 152 975	6 909 080
<b>Tronçon Unterterzen—Murg . . . . .</b>			
Mise en exploitation de la double voie le 8 octobre 1953. La construction du passage inférieur à Murg est encore en cours			
	7 800 000	7 943 908	154 867
<b>Tronçon Sargans—Bad Ragaz . . . . .</b>			
dont à déduire la participation de la commune de Bad Ragaz . . . . .	» 90 000		
Mise en exploitation de la double voie le 20 décembre 1957			
	5 410 000	4 758 967	367 495
<b>Electrification de lignes</b>			
<b>I<sup>er</sup> arrondissement</b>			
<b>La Plaine—Genève-Cornavin . . . . .</b>			
Mise en exploitation de la traction électrique le 30 septembre 1956. Quelques travaux de complètement sont encore en cours			
	15 797 000	14 964 452	75 081

	Crédit	Dépenses	
		Total	de l'année 1958
	fr.	fr.	fr.
Monthey—Saint-Gingolph . . . . .	2 350 000	2 165 220	62 152
Mise en exploitation de la traction électrique le 1er octobre 1954. Quelques travaux de complétement sont encore en cours			
Vallorbe—frontière			
y compris l'adaptation des voies et l'installation d'un nouvel enclenchement électrique à Vallorbe . . . . .	2 870 000	2 733 201	493 944
Achévé, mais non décompté			
Bienne			
Achèvement de l'électrification des voies de triage. . . . .	691 000	728 718	728 718
Achévé, mais non décompté			
II <sup>e</sup> arrondissement			
Bâle CFF			
Electrification de la partie ouest de la gare aux voyageurs (SNCF) . . . . .	4 640 000	4 264 124	1 020 492
Bâle CFF—Bâle gare badoise (ligne de raccordement) . . . . .	418 000	486 388	6 756
Achévé et décompté			
III <sup>e</sup> arrondissement			
Oberglatt—Niederweningen			
y compris l'adaptation des voies, des enclenchements et des bâtiments des différentes stations. . . . . fr. 4 360 000			
dont à déduire les participations de tiers . . . . . » 40 000	4 320 000	36 381	— 1 133
Romanshorn			
Achèvement de l'électrification des voies de triage. . . . .	675 000	512 080	512 080
Renouvellement de voies et de branchements			
Voies et ballast			
156,6 km de voies, par du matériel neuf . . . . .	26 035 000	26 337 149	24 385 470
64,4 km de voies, par du matériel usagé. . . . .	7 188 000	7 053 653	6 738 028
15,6 km de voies, ballast seul . . . . .	1 003 000	1 245 536	1 151 334
Branchements			
544 unités de branchements, par du matériel neuf . . . . .	8 994 000	9 136 976	7 123 648
155 unités de branchements, par du matériel usagé . . . . .	1 275 000	1 288 438	1 182 595
Total	44 495 000	45 061 752	40 581 075

	Crédit	Dépenses	
		Total	de l'année 1958
	fr.	fr.	fr.
<b>Achat de mobilier, machines et ustensiles</b>			
<b>Service de l'administration</b>			
Agencement des bureaux, de l'imprimerie des billets, etc. . . . .	666 200	643 557	643 557
<b>Service des travaux</b>			
Agencement des bureaux et des magasins . . . . .	83 600	132 973	132 973
Outillage, machines et véhicules . . . . .	1 980 900	2 582 924	2 582 924
<b>Service des gares et des trains</b>			
Agencement des bureaux, y compris ceux des stations . . . . .	3 243 000	1 938 787	305 620
Véhicules et engins pour la manutention des marchandises dans les halles et sur les places de chargement, grands et petits containers pour le transport des marchandises, véhicules routiers etc. . . . .	3 924 000	2 631 452	2 206 044
<b>Service de la traction</b>			
Agencement des bureaux et des magasins . . . . .	54 400	113 032	113 032
Outillage, machines et véhicules . . . . .	221 600	202 684	202 684
<b>Total</b>	<b>10 173 700</b>	<b>8 245 409</b>	<b>6 186 834</b>
<b>Usines électriques</b>			
<b>Usine d'Amsteg</b>			
Construction de nouveaux socles pour deux alternateurs monophasés . . . . .	262 500	224 398	171 827
Achévé et décompté			
Installation d'un sixième alternateur monophasé . . . . .	990 000	1 061 706	695 056
Achévé et décompté			
Installation de quatre vannes-papillons à deux groupes de turbines . . . . .	206 000	226 179	86 513
Achévé et décompté			
<b>Usine de Ritom</b>			
Adduction de l'Unteralpreuss dans le lac de Ritom . . . . .	5 600 000	8 012 136	2 455 238
Le surplus de dépenses est dû aux difficultés rencontrées pendant la construction de la galerie d'adduction			
Acquisition de deux transformateurs à trois enroulements en vue de l'établissement du couplage des unités alternateur-transformateur . . . . .	995 000	685 074	372 174
Remplacement de disjoncteurs dans l'huile par des disjoncteurs de puissance; transformation de l'installation de distribution du courant de traction et de la salle de commande	917 000	240 811	110 093
<b>Usine de Vernayaz</b>			
Remplacement de disjoncteurs dans l'huile par des disjoncteurs de puissance . . . . .	622 000	620 630	15 738
Achévé et décompté			
Remplacement des câbles de terre entre les alternateurs et les transformateurs par des câbles sous tension; introduction de la mise à terre du point médian aux alternateurs monophasés . . . . .	310 000	281 710	50 900
Installation d'un nouvel enroulement statorique dans l'alternateur monophasé n° 5. . . . .	296 000	348 563	188 144
Achévé et décompté			
Dépose et rebobinage de trois transformateurs de la sous-station de Muttentz et pose de ceux-ci à l'usine de Vernayaz . . . . .	506 000	141 200	141 200
Transformation du réglage des turbines n° 2, 4 et 5 en vue de l'introduction du télé-réglage . . . . .	162 000	122 607	122 607

	Crédit	Dépenses	
		Total	de l'année 1958
	fr.	fr.	fr.
<b>Usine de Barberine</b>			
Remplacement des câbles de terre entre les alternateurs et les transformateurs par des câbles sous tension; introduction de la mise à terre du point médian aux alternateurs monophasés . . . . .	168 000	83 784	80 397
<b>Usine de Massaboden</b>			
Remplacement de deux anciennes turbines par de nouvelles turbines Francis . . . . .	898 000	328 539	76 539
<b>Lignes de transport</b>			
Déplacement et transformation de la ligne de transport à 66 kV entre l'usine de Massaboden et la gare de Brigue . . . . .	154 000	95 850	— 37 000
Déplacement de la ligne de transport à 66 kV entre Granges et Sierre et pose de celle-ci sur des supports communs avec la ligne de contact . . . . .	160 000	13 103	13 103
Mise sous câbles de la ligne de transport à 66 kV entre l'usine électrique et la voie ferrée Vernayaz—Martigny . . . . .	240 000	215 647	107 821
Montage d'un deuxième lacet sur la ligne de transport à 66 kV Vernayaz—Granges . . . . .	430 000	549 100	98 102
Ligne de transport Bâle CFF gare de triage — Haltingen DB: établissement du tronçon allant de la sous-station de MuttENZ à la gare badoise de Bâle. . . . .	660 000	578 085	23 565
Achevé et décompté			
Déplacement de la ligne de transport à 66 kV Rotkreuz—Emmenbrücke près de Giskon/Honau . . . . .	120 000	84 754	84 684
<b>Sous-station de Delémont</b>			
Installation de deux transformateurs de réglage, ainsi que transformation de l'installation de distribution à ciel ouvert et de la salle de commande . . . . .	660 000	444 203	293 562
<b>Sous-station de Chiètres</b>			
Remplacement de disjoncteurs dans l'huile par des disjoncteurs de puissance . . . . .	987 000	303 450	303 450
<b>Sous-station de Puidoux</b>			
Installation de deux transformateurs de réglage . . . . .	985 000	325 700	200
Remplacement de disjoncteurs dans l'huile par des disjoncteurs de puissance et transformation de l'installation de distribution à ciel ouvert . . . . .	752 000	637 977	254 004
<b>Sous-station de Giornico</b>			
Installation de deux transformateurs de réglage en remplacement de deux anciens transformateurs monophasés . . . . .	640 000	206 850	206 850
<b>Sous-station de Giubiasco</b>			
Installation de trois transformateurs de réglage en remplacement de deux anciens transformateurs monophasés . . . . .	964 000	310 800	310 800
<b>Sous-station de Göschenen</b>			
Remplacement de disjoncteurs à bain d'huile par des disjoncteurs de puissance et montage de ceux-ci dans les conduites de départ, ainsi que construction de deux panneaux de commande à 66 kV pour le raccordement de l'usine de Göschenen . . . . .	834 000	613 350	374 601
Installation d'un transformateur à deux enroulements . . . . .	318 000	105 000	105 000
<b>Sous-station de Melide</b>			
Installation de deux transformateurs de réglage . . . . .	630 000	177 000	177 000
<b>Sous-station de MuttENZ</b>			
Remplacement de disjoncteurs à jet d'huile par des disjoncteurs de puissance à tension nominale supérieure, en vue de l'introduction de la traction électrique dans la partie SNCF de la gare de Bâle. . . . .	162 000	136 407	61 245
Transformation et agrandissement de l'installation de distribution à 66 kV pour l'alimentation de la ligne de contact de la DB . . . . .	790 000	803 952	129 790
Installation de trois transformateurs de réglage . . . . .	752 000	422 811	231 044

	Crédit	Dépenses	
		Total	de l'année 1958
	fr.	fr.	fr.
<b>Sous-station d'Olfen</b>			
Construction d'une maison d'habitation pour le personnel de la sous-station . . . . .	181 000	23 804	23 804
<b>Sous-station de Steinen</b>			
Remplacement de disjoncteurs dans l'huile par des disjoncteurs de puissance et montage de ceux-ci dans les conduites de départ . . . . . Achévé et décompté	185 000	204 903	4 312
<b>Sous-station de Brougg</b>			
Construction d'un bâtiment de service pour l'entretien des lignes de contact . . . . .	477 000	256 729	256 729
<b>Sous-station de Sargans</b>			
Construction d'un bâtiment de service pour l'entretien des lignes de contact . . . . . Achévé et décompté	422 000	431 905	2 353
Remplacement de disjoncteurs dans l'huile par des disjoncteurs de puissance et transformation de l'installation de distribution à ciel ouvert . . . . .	655 000	36 550	36 550
<b>Station de couplage de Mettlen</b>			
Quote-part des CFF aux frais d'agrandissement de la station de couplage de Mettlen, propriété de la Société pour la construction et l'exploitation en commun de cette station . . . . . Achévé et décompté	448 500	342 735	— 25 000
<b>Diverses usines et sous-stations</b>			
<b>Télémesure et téléréglage du réseau</b>			
1 <sup>re</sup> étape: télétransmission de deux valeurs de mesure et d'une valeur de réglage de la sous-station de Muttenz aux usines de Vernayaz et d'Amsteg . . . . . Achévé et décompté	191 000	194 406	172 923
II <sup>e</sup> étape: télétransmission de valeurs de mesure des sous-stations principales de Rupperswil, Chiètres et Puidoux aux usines de Vernayaz et d'Amsteg pour le contrôle de la tension du réseau . . . . .	170 000	49 350	49 350
<b>Ateliers</b>			
<b>Ateliers d'Yverdon</b>			
Restauration et extension du magasin . . . . .	1 518 000	1 584 062	709 025
Construction de citernes à huiles . . . . .	141 000	124 659	124 659
<b>Ateliers de Bienne</b>			
Reconstruction de l'atelier des wagons . . . . .	2 750 000	2 417 828	588 596
Extension du chauffage de divers locaux . . . . .	668 000	855 655	500 984
<b>Ateliers d'Olfen</b>			
Transformation des installations électriques à haute et à basse tension . . . . . Achévé et décompté	147 000	154 916	22 332
<b>Ateliers de Bellinzone</b>			
Remplacement de cinq anciennes installations de chauffage par une nouvelle chaufferie centrale . . . . . Achévé et décompté. Le surplus de dépenses est dû à l'extension du projet	980 000	1 288 225	74 561

	Crédit	Dépenses	
		Total	de l'année 1958
	fr.	fr.	fr.
<b>Ateliers de Zurich</b>			
Transformation du banc d'essai . . . . .	220 000	18 262	18 262
Construction de citernes à huile . . . . .	151 000	36 750	36 750
Acquisition d'une locomotive diesel-électrique pour le service de manœuvre . . . . . Cette locomotive a été livrée en 1958	240 000	214 003	50 652
<b>Ateliers de Coire</b>			
Transformation du chauffage à la vapeur en chauffage à l'eau chaude . . . . .	580 000	481 673	481 673
<b>Divers ateliers</b>			
Achat d'installations et de machines . . . . .	2 096 000	1 903 153	1 701 168
<b>Ateliers du service des travaux</b>			
Construction d'un nouvel atelier de la superstructure à Hägendorf . . . . .	12 422 000	11 850 138	4 992 539
Complément de l'installation de soudage des rails sur la place de dépôt du matériel de superstructure à Olten . . . . .	765 000	613 585	20 033
Achat d'installations et de machines . . . . .	200 000	117 878	117 878
<b>Véhicules</b>			
<b>Véhicules moteurs</b>			
<b>Commande de 1955</b>			
6 locomotives électriques bifréquence pour le service de manœuvre . . . . . Toutes les locomotives ont été livrées (4 en 1957 et 2 en 1958)	2 850 000	2 833 497	332 347
6 locomotives diesel-électriques pour le service de manœuvre . . . . .	3 210 000	1 903 293	924 135
<b>Commande de 1956</b>			
6 tracteurs thermiques pour le service de manœuvre . . . . . Tous les tracteurs ont été livrés (2 en 1957 et 4 en 1958)	330 000	322 599	146 582
12 locomotives électriques pour le service de ligne . . . . . Toutes les locomotives ont été livrées en 1958	19 200 000	19 441 108	10 849 615
<b>Commande de 1957</b>			
24 locomotives électriques pour le service de ligne . . . . . 4 locomotives ont été livrées en 1958. Les 20 locomotives restantes le seront en 1959 et en 1960	40 000 000	21 771 010	6 114 875
6 locomotives diesel-électriques pour le service de manœuvre . . . . .	5 940 000	2 710 900	1 009 360
6 automotrices électriques pour voyageurs . . . . .	6 240 000	4 187 065	2 438 427
10 locomotives diesel-électriques de manœuvre . . . . .	15 700 000	4 690 366	6 331
12 tracteurs ambimoteurs de manœuvre . . . . .	3 800 000	915 450	3 902
<b>Commande de 1958</b>			
1 tracteur électrique . . . . . Ce tracteur a été livré en 1958	175 000	177 122	177 122
<b>Commande de 1958/1959 1)</b>			
10 locomotives électriques à quatre systèmes de traction pour le service de manœuvre	7 000 000	2 000 000	2 000 000
4 compositions électriques de train Trans-Europ-Express . . . . .	16 800 000	5 000 000	5 000 000
1) Cette commande n'a pu être passée qu'au début de 1959; l'acompte, en revanche, ayant été prévu au budget de 1958, a été comptabilisé dans ladite année budgétaire			

	Crédit	Dépenses	
		Total	de l'année 1958
	fr.	fr.	fr.
<b>Voitures</b>			
Commande de 1956			
276 voitures unifiées . . . . .	60 030 000	49 368 505	23 562 287
3 voitures ont été livrées en 1957 et 201 en 1958. Les 72 voitures restantes le seront en 1959			
7 wagons-restaurants . . . . .	2 338 000	2 309 298	1 530 347
Tous ont été livrés en 1958			
Commande de 1957			
22 voitures de commande . . . . .	6 358 000	1 864 731	419 331
Commande de 1958			
240 voitures unifiées . . . . .	53 121 400	7 140 693	7 140 693
<b>Fourgons</b>			
Commande de 1958			
6 voitures de commande avec compartiment pour les bagages et la poste . . . . .	951 600	418 966	418 966
<b>Wagons</b>			
Commande de 1955			
3 wagons-silos avec trois containers chacun . . . . .	144 000	175 990	36 667
Tous les wagons ont été livrés (1 en 1957 et 2 en 1958)			
Commande de 1957			
5 wagons spéciaux . . . . .	490 000	499 885	397 930
Tous les wagons ont été livrés en 1958			
50 grands containers pour wagons-silos à ciment . . . . .	610 000	595 250	398 590
Tous les containers ont été livrés en 1958			
20 wagons ouverts . . . . .	470 000	344 929	269 329
Tous les wagons ont été livrés en 1958			
100 grands containers ouverts pour wagons porteurs . . . . .	395 000	382 587	382 587
Tous les grands containers ont été livrés en 1958			
25 wagons porteurs pour grands containers ouverts . . . . .	690 000	665 874	544 749
Tous les wagons ont été livrés en 1958			
20 wagons-silos pour le transport de marchandises en vrac . . . . .	770 000	775 949	608 429
Tous les wagons ont été livrés en 1958			
600 wagons Europ . . . . .	15 500 000	14 660 986	3 760 763
114 wagons ont été livrés en 1957 et 399 en 1958. Les 87 wagons restants le seront en 1959			
500 wagons ouverts . . . . .	11 750 000	11 828 589	2 563 887
Tous les wagons ont été livrés (108 en 1957 et 392 en 1958)			
100 wagons à céréales . . . . .	3 000 000	3 091 355	2 090 507
Tous les wagons ont été livrés en 1958			

	Crédit	Dépenses	
		Total	de l'année 1958
	fr.	fr.	fr.
<b>Commande de 1958</b>			
20 wagons réfrigérants . . . . .	1 160 000	485 613	485 613
1000 wagons Europ . . . . .	25 220 000	10 624 942	10 624 942
82 wagons ont été livrés en 1958. Les 918 autres le seront en 1959 et en 1960			
780 wagons ouverts . . . . .	17 628 000	7 351 865	7 351 865
72 wagons ont été livrés en 1958. Les 708 autres le seront en 1959 et en 1960			
2 wagons spéciaux . . . . .	322 000	22 140	22 140
200 wagons à benne levante-basculante . . . . .	6 500 000	—	—
13 wagons-silos à ciment . . . . .	524 000	524 000	524 000
Tous les wagons ont été livrés en 1958			
<b>Wagons de service</b>			
<b>Commande de 1956</b>			
3 wagons-grues . . . . .	690 000	663 586	470 531
Tous les wagons ont été livrés en 1958			
<b>Commande de 1957</b>			
Transformation de 2 wagons-grues . . . . .	200 000	180 834	133 326
Achévé et décompté			
5 wagons de secours . . . . .	900 000	959 643	882 733
Tous les wagons ont été livrés en 1958			
100 ballastières . . . . .	3 300 000	3 169 998	3 169 998
Tous les wagons ont été livrés en 1958			
<b>Bateaux</b>			
<b>Commande de 1957</b>			
1 ferry-boat à usage multiple pour le lac de Constance . . . . .	2 157 000	2 305 823	1 863 488
Le bateau a été livré en 1958			

