**Zeitschrift:** Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

**Band:** - (1958)

**Rubrik:** Travaux et acquisitions les plus importants

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

## **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

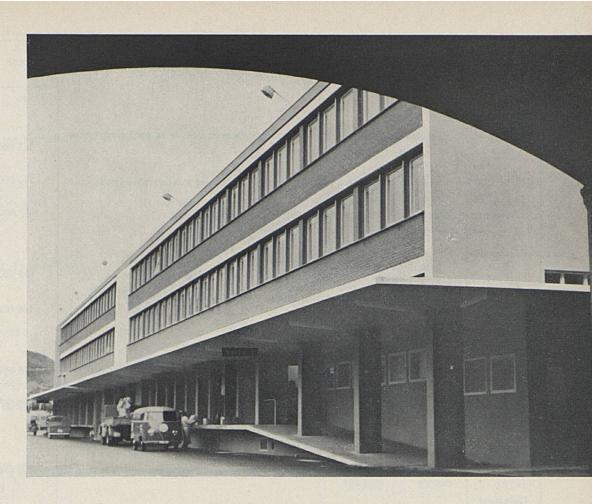
## Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 20.10.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Le nouveau bâtiment de la grande vitesse et des colis express à Saint-Gall



Travaux et acquisitions les plus importants

La remarque «achevé et décompté» signifie que l'ouvrage auquel elle se rapporte est terminé et que le décompte final est établi. Pour les achats de véhicules, la remarque disant que tous les véhicules sont livrés a le même sens.

Par la remarque «achevé, mais non décompté», nous indiquons que l'ouvrage est achevé, mais que le décompte final n'a pas encore pu être établi, parce que des factures manquent, de sorte que les chiffres définitifs ne pourront figurer que dans le relevé de l'année suivante.

		Dép	enses
ALCOHOL DESIGNATION OF THE PARTY OF THE PART	Crédit	Total	de l'année 1958
Transformation et extension de gares et de bâtiments de service	fr.	fr.	fr.
ler arrondissement	b instruction	TO RESTAURT T	in abstrac
Berne g. p.	E 02014003	Latin Substitute 3	Total Control
Gare aux voyageurs	ally the resident	ALIE STATES	
Extension des voies et des quais, ainsi que construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et d'un parc à automobiles au-dessus des voies	81 000 000	11 398 039	Section 1997
dont à déduire les participations de la commune (fr. 12 250 000) et du canton de		/ /00 000	
Berne (fr. 10 750 000)	23 000 000 58 000 000	4 600 000 6 798 039	5 124 100
Berne Bümpliz Sud			Cup (pm)
Suppression du passage à niveau de la Weidgasse, au km 92,628, et construction d'un passage inférieur à voyageurs, au km 93,020; installation de la commande à distance des	No. by		
barrières du passage à niveau, au km 93,046	280 000	323 904	(mmm63)
dont à déduire la participation de tiers	128 000	128 994	Mar William
reste à la charge des CFF	152 000	194 910	980

	C-1111	Dép	enses
	Crédit	Total	de l'année 1958
Bienne	fr.	fr.	fr.
Extension des installations du service des marchandises et des voies en rapport avec la palettisation	345 800	324 187	11 020
Installation d'une nouvelle grue à portique roulante à la gare aux marchandises  Achevé et décompté	193 000	176 745	176 745
Pose de nouvelles voies et construction d'un quai en bout	147 000	109 391	109 391
Brigue			
Pose de nouvelles voies de tiroir et de garage pour les wagons-citernes	763 000	784 257	172 363
Buffet de la gare: création d'une buanderie et d'une salle de douches, ainsi que rénovation des chambres du personnel	160 000	128 541	13 818
Chaux-de-Fonds, La			
Installation d'un nouvel enclenchement électrique	998 000	645 721	536 221
Buffet de la gare: agrandissement de la salle à manger et des toilettes de 1 <sup>re</sup> classe, ainsi qu'amélioration des installations de la cuisine	149 000	152 454	41 342
Achevé et décompté	20 DE	193708101	Sulid red
Cornaux	121 000	39 344	39 344
Etablissement d'une nouvelle liaison entre les voies 1 et 2, et prolongement de la voie 5	131 000	39 344	39 344
Delémont			
Installation du chauffage préalable des trains	115 000	152 812	2 177
Gampel			
Installation d'un nouvel enclenchement électrique	370 000	176 263	176 263
Lausanne			
Création d'un nouveau faisceau de garage en Jurigoz et prolongement des quais 2, 3 et 4	1 890 000	1 775 665	407 129
Lausanne-Sébeillon			
Construction d'un nouveau quai GV	296 000	315 244	17 156
Lyss	nescrato y re	and contour	
Extension de la gare et construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs fr. 4 110 000 dont à déduire la participation de la commune	3 960 000	4 758 611	760 980
Münchenstein			
Extension partielle des voies	159 000	41 571	41 571
Ostermundigen			
Construction d'un passage inférieur à voyageurs, aménagement du quai 2 et d'une marquise	192 000	220 936	214 420
Pully Pully			31.000
Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et d'un passage inférieur à piétons	360 000	411 426	29 480

		Dép	enses
	Crédit	Total	de l'année 1958
Pachas (RE)	fr.	fr.	fr.
Roches (BE)  Installation d'un nouvel enclenchement électrique	164 000	153 450	19 885
Saint-Maurice			453 408
Pose d'une nouvelle liaison de voies	195 000	176 569	31 574
Sierre		10 10	glochgo
Prolongement des voies 16, 17 et 19	254 000	230 186	33 426
Sion			
Prolongement de la voie A 32	171 700	151 962	20 344
Extension de la gare, construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et installation d'un nouvel enclenchement électrique fr. 9 635 000 dont à déduire les participations de la commune (fr. 220 000) et du canton (fr. 110 000)	9 305 000	4 372 886	2 820 613
Vernayaz			
Mise sous câble des lignes d'alimentation 15 kV entre l'usine électrique et la voie ferrée Vernayaz—Martigny	107 000	100 497	87 241
Vevey			
Pose d'une voie de dépassement	994 000	1 014 110	59 433
Installation d'un nouvel enclenchement électrique	995 000	1 084 416	67 846
Viège			
Prolongement de la voie 5	157 000	138 305	37 378
Pose d'une nouvelle voie de débord	292 000	91 076	91 076
Yverdon			
Construction d'un nouveau bâtiment de service	547 150 201 150	445 455 201 150	
reste à la charge des CFF	346 000	244 305	52 349
Diverses stations			
Installation de nouveaux enclenchements électriques à Oron, Vauderens et Siviriez	717 000	483 924	192 884
Installation de nouveaux enclenchements électriques à Reconvilier, Malleray et Court	767 000	386 458	386 458
lle arrondissement	monda, iliza ili monda, iliza		erpan? Aca
Airolo  Extension de la gare; construction d'un quai intermédiaire et d'un passage à voyageurs	4 360 000	4 943 343	128 139
Achevé et décompté. Le surplus de dépenses est dû au complétement du projet		Area of the	
Amsteg-Silenen	1 554 000	1 557 000	(20.550
Amélioration des voies et installation d'un nouvel enclenchement électrique  Achevé, mais non décompté	1 551 000	1 556 082	638 550

	C-43"	Dép	enses
	Crédit	Total	de l'année 1958
Dela Cataldana	fr.	fr.	fr.
Bâle Saint-Jean  Pose de revêtements et améliorations diverses dans la halle aux marchandises	720 000	616 593	369 207
Tose de revelements et amenoranons diverses dans la mane aux marchandises			
Bâle CFF	- 40.00		_asta de
Gare aux voyageurs			
Modification des voies et installation d'un nouvel enclenchement électrique, côté est	5 950 000	2 380 195	1 441 574
Prolongement du chariot transbordeur du dépôt	143 700	11 600	11 600
bureau d'enregistrement des bagages et des colis express dans le hall des guichets.	555 200	500 000	500 000
Remplacement d'une chaudière défectueuse dans la chaufferie centrale du bâtiment de service est	132 000	132 491	65 077
Bellinzone			
Surélévation du bâtiment de service du dépôt en vue d'aménager des locaux pour le personnel	208 000	217 469	167 212
Biasca			
Installation d'une nouvelle grue à portique roulante électrique	218 000	212 387	132 223
Brünig-Hasliberg	1000	Sauceal es	
Construction d'un local pour la poste et installation d'un WC dans le bâtiment du buffet	94 200	9 484	9 484
Berthoud Service Control of the Cont		Acres 10 to	
Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs avec bâtiments annexes, central téléphonique et appareil d'enclenchement électrique	1 598 000	1 788 627	10-74
dont à déduire les participations de la commune (fr. 325 000) et des PTT (fr. 122 617)	443 000	447 617	
reste à la charge des CFF	1 155 000	1 341 010	_ 240 332
Castione-Arbedo			\$05.00 E
Construction d'une nouvelle installation pour trucks-transporteurs	120 000	120 000	120 000
Chiasso		A BANK AND LO	anak anak
Extension de la gare, 1 <sup>re</sup> étape	67 450 000	9 673 370	4 315 063
Amélioration des installations pour la manipulation des marchandises GV	242 000	12 396	12 396
Flüelen			
Construction d'un nouveau passage inférieur à voyageurs fr. 480 000			
dont à déduire la participation du canton d'Uri	360 000	19 996	19 996
Göschenen	hankara e	rasing a life	AL GIVE
Extension de la gare	16 260 000	6 930 977	4 230 471
Création d'installations de transbordement en vue de la construction de l'usine électrique de Göschenen	650 000	582 301	25 680

		Dép	enses
	Crédit	Total	de l'année 1958
Hägendorf	fr.	fr.	fr.
Création d'un centre d'instruction du service de la voie	557 000	181 461	181 461
Construction d'un magasin central des câbles pour l'économat	1 176 000	1 131 732	-
Langenthal			
Construction d'un passage inférieur à piétons, au km 59,212	306 000	301 540	301 540
Pose d'une voie de raccordement	304 000	197 030	197 030
Lucerne	122.70		
Pose d'une nouvelle voie de tiroir le long de la ligne pour Zurich et le Saint-Gothard	1 315 000	1 085 074	5 785
Allongement de la nouvelle voie de tiroir le long de la ligne pour Zurich et le Saint-		Valent till merk	C. Smith
Gothard	781 000	402 624	402 624
Installation du chauffage central dans le bâtiment de service ouest	198 000	52 470	52 470
Muri (AG)	No of the same		Constant
Construction d'un nouveau bâtiment-annexe avec marquise fr. 149 500 dont à déduire les participations de tiers	92 000	16 564	16 564
Olten		SE UN RECERCI	Per la
Transformation du buffet de la gare	977 000	70 906	70 906
Construction d'une nouvelle halle aux marchandises pour le magasinage de palettes et d'engins de palettisation	161 500	147 996	147 996
Sissach		HOLESON SHIP IS	inch.
Amélioration des voies et installation d'un nouvel enclenchement électrique	1 615 000	1 603 226	680 902
Soleure	THE RESERVE	194,00	Designation of
Construction d'un réfectoire au rez-de-chaussée du bâtiment de service . fr. 172 000 dont à déduire les participations des PTT (fr. 30 000) et du réfectoire	400 000	0,011	0/ 044
(fr. 40 000)	102 000	24 011	24 011
III <sup>e</sup> arrondissement			
Bad Ragaz			
Transformation du bâtiment aux voyageurs	445 000	446 041	27 694
Brougg	(40)		
Construction d'un magasin central pour le matériel général de l'économat	2 397 000	2 482 705	843 737
Construction de gros réservoirs à essence avec bassin d'interception fr. 750 000 dont à déduire les participations de tiers	250 000	253 170	253 170
Buchs (SG)	0.5		
Extension de la gare	15 289 000	11 733 757	2 203 194
Buchs-Dällikon		The state of the state of	Secretary in the
Pose d'une voie-mère pour divers raccordements industriels	192 000 45 000 147 000	236 991 45 000 191 991	102 813

	Crédit	Dép	enses
	Credit	Total	de l'année 1958
Effingen	fr.	fr.	fr.
Extension de la station	1 467 000	1 614 542	60 985
Glattbrugg			
Extension des voies	1 950 000	808 830	808 830
Horgen		rous on the	
Extension de la gare	5 460 000	4 013 674	782 677
Hornussen			80.0
Amélioration du tracé des voies, installation d'un enclenchement électrique et pose du block de ligne automatique Effingen—Hornussen—Frick	852 000	185 291	185 291
Linthal		all played at	
Extension de la station necessitée par les transports de matériaux pour la nouvelle centrale électrique de Linth-Limmern: participation des CFF	400 000	368 590	368 590
Murg	epacing and	ul emissis t	A. B.
Transformation du bâtiment aux voyageurs	174 900	192 665	7 110
Oberwinterìhur		p steel soul	-
Installation d'un nouvel enclenchement électrique	863 000	995 205	845 326
Rapperswil		Sint on the	SHAPA, AL
Reconstruction du bâtiment de service et extension du chauffage central dans le bâtiment aux voyageurs	538 500	630 741	549 283
Rekingen			
Installation d'un nouvel enclenchement électrique	327 000	40 644	40 644
Saint-Gall g. p.			
Construction d'un nouveau bâtiment pour les marchandises GV et les colis express fr. 2 721 000			
dont à déduire les participations de la ville de Saint-Gall (fr. 250 000) et des PTT (fr. 152 000)	2 319 000	3 272 858	1 174 021
les participations des tiers n'ont pas encore été payées  Extension de la halle aux marchandises et construction d'un nouveau quai intermédiaire en relation avec la palettisation, ainsi que construction de caves locatives sous la halle aux marchandises	991 300	1 001 461	12 73.
Sargans			0.00
Agrandissement du bâtiment de service près du bâtiment aux voyageurs, installation d'un nouveau central téléphonique, et extension des installations à basse tension et de télécommunication	484 000	481 531	7 21
Schinznach-Village			5 100 N
Extension de la station	957 000	837 559	_ 48 374

		Dép	enses
And the last of th	Crédit	Total	de l'année 1958
Uster	fr.	fr.	fr.
Amélioration du tracé des voies d'entrée, côté Aathal	106 000	114 359	101 585
Wallisellen			
Extension partielle de la gare	296 000	325 698	221 760
Will the second of the second			
Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et d'un nouveau passage inférieur à piétons	1 200 000	525 107	479 164
Construction d'un silo à céréales	5 800 000	6 018 678	1 455 379
Ziegelbrücke			
Agrandissement du bâtiment de service près du bâtiment aux voyageurs, installation d'un central téléphonique, et amélioration des installations à basse tension et de télécommunication	214 000	221 734	3 513
Zizers			
Création d'un nouveau faisceau de distribution en relation avec la pose d'une voie de raccordement pour les «Bündner Zementwerke AG» à Untervaz	439 000	337 003	293 243
Zurich g. p.		LOWING THE REAL PROPERTY.	
Surélévation du bureau d'enregistrement des bagages pour le dépôt de vélos et de motocyclettes légères, ainsi que pour l'installation de bureaux pour les objets trouvés et la douane fr. 485 000		have the	
dont à déduire la participation de la douane	385 000	105 255	105 255
Agrandissement du dépôt aux locomotives G	2 657 000	817 983	817 983
Adaptation des stations transformatrices à l'élévation de la tension du réseau local  Achevé et décompté	230 000	228 228	57 041
Aménagement et ameublement des nouveaux bureaux du «Lexhof»	285 000	209 277	33 702
The control of the state of the same of th		data.	Automatic
Perfectionnement général de lignes et d'installations de la pleine voie	at many some	MANAGEMENT.	and the same
Pose du block de ligne	And here's	gesand - rain	ac ionia
l <sup>er</sup> arrondissement	discours of		
Châtillens - Payerne et Yverdon - Payerne			
y compris l'installation de nouveaux enclenchements électriques à Bressonnaz et Granges- Marnand	550 000	359 198	161 781
Payerne — Faoug	entri de te	nend	
y compris l'installation d'un nouvel enclenchement électrique à Faoug	525 000	525 568	37 535
Lausanne — Lutry	445	Constant State	se remedial
y compris la construction d'un poste de block à Pully	281 000	193 867	58

		Dép	enses
	Crédit	Total	de l'année 1958
	fr.	fr.	fr.
Auvernier—Travers  y compris l'installation de nouveaux enclenchements électriques à Champ-du-Moulin et Noiraigue	483 000	461 960	184 084
Chambrelien—La Chaux-de-Fonds			uniformed)
y compris l'installation d'un nouvel enclenchement électrique aux Geneveys-sur-Coffrane	336 000	162 565	51 290
II <sup>e</sup> arrondissement			Section 12
Zurich Altstetten-Bonstetten-Wettswil	es deligible	en et sweitigh :	Miles 1
y compris l'installation de nouveaux enclenchements électriques à Urdorf et Birmens- dorf (ZH), ainsi que le complétement de l'enclenchement de Bonstetten-Wettswil	890 000	819 046	202 169
Bonstetten-Wettswil — Hedingen			Islantopota
y compris l'installation d'un nouvel enclenchement électrique à Hedingen	420 000	241 256	209 809
Hedingen — Affoltern am Albis			derions.
y compris l'installation d'un nouvel enclenchement électrique à Affoltern am Albis	592 000	156 254	156 254
Steinhausen — Zoug			1 " Bull
y compris l'installation d'un nouvel enclenchement électrique à Steinhausen	335 400	335 107	21 171
Airolo — Ambri-Piotta			National Control
Installation du block de ligne automatique, y compris un poste de block intermédiaire	315 000	146 959	146 959
III <sup>e</sup> arrondissement			
Eglisau — Neuhausen et Dachsen — Neuhausen			
y compris la transformation de l'enclenchement et des voies à Neuhausen	815 000	391 620	- 1 545
Eglisau — Koblenz — Stein-Säckingen et Siggenthal-Würenlingen — Koblenz	324 000	312 056	52 645
Winterthour—Bülach	134 000	51 739	-
Romanshorn—Rorschach Hafen (sans la station de Horn)	157 000	29 717	and -
Zurich Oerlikon — Kloten — Zurich Seebach			
y compris l'installation de nouveaux enclenchements électriques à Kloten et Zurich Seebach	998 000	293 602	84 799
englisted temperature to the size of the property of the prope	e more x		STATE OF THE STATE
Extension du réseau des télécommunications			
l <sup>er</sup> arrondissement	A STATE OF THE STA		
Diverses gares et stations			- or specific
Installations de télécommunication pour la surveillance centrale des trains	310 000	57 191	57 191

		Dép	enses
AND THE PARTY OF T	Crédit	Total	de l'année 1958
	fr.	fr.	fr.
Il <sup>e</sup> arrondissement			
Arth-Goldau  Remplacement et transfert du central téléphonique et extension des centraux de Zoug et Brunnen	405 000	43 483	43 483
Lucerne			
Remplacement de la partie locale du central téléphonique pour le bâtiment d'administration et la gare	800 000	127 797	10 537
Bâle CFF—Bâle gare badoise			
Pose d'un câble de ligne pour le trafic téléphonique: participation des CFF	133 000	42 833	42 833
Diverses gares et stations			our dance.
Installations de télécommunication pour la surveillance centrale des trains	126 000	17	17
IIIe arrondissement	250 400		
Coire	m m		
Installation d'un nouveau central téléphonique dans le bâtiment aux			
voyageurs	244 340	289 903	33 711
Saint-Gall g. p.			89 HAI-QE
Installation d'un nouveau central téléphonique dans le bâtiment aux voyageurs	433 000	338 965	78 007
Zurich g. p.			di ustanti
Extension et transformation de l'installation de câbles téléphoniques à la gare aux voya- geurs	250 000	181 036	1 101
Renouvellement et déplacement du central téléphonique dans le bâtiment d'administration «Sihlpost»	877 000	830 226	90 527
Arrondissements I - III	and Windows		2 (85)
Extension accélérée du réseau des télécommunications, pour les besoins du Bureau central des wagons Europ	678 000	644 210	65 065
The state of the s		arean squared s	BEIMPA .
Installation de la téléphonie multiple par courants porteurs		100000	
The last state of the last sta		CERTIFICATION OF THE PARTY OF T	B)-2 78
ler arrondissement			
Lausanne-Genève, Neuchâtel-Bienne, Bienne-Bâle			
y compris la construction d'un central tandem à Nyon	550,000	473 704	367 251
Lausanne — Saint-Maurice, Berne — Bienne	HERTONEN	· Carlos	
y compris la transformation du central de Bienne en central de groupe et des centraux de Neuchâtel, Delémont et Lyss en centraux tandem	560 000	745 049	27 887
Lausanne — Bienne	135 000	141 914	10 775

Lausanne—Yverdon	Crédit	Total	de l'année
		· O.a.	1958
	fr.	fr.	fr.
y compris les compléments sur le tronçon Lausanne—Brigue, ainsi que le transfert et l'agrandissement du central téléphonique d'Yverdon	146 000	152 044	138 524
II <sup>e</sup> arrondissement	and the second		
Bâle — Bienne	136 500	125 212	20 967
Bâle — Zurich	195 000	183 735	37 028
Lucerne-Erstfeld	125 000	93 677	70 513
Zurich — Lucerne	147 000	121 703	45 389
Olten — Berne	178 500	173 341	62 966
Achevé et décompté	ary de la		Pariet
III <sup>e</sup> arrondissement			
Zurich—Coire	377 000	292 254	12 050
Zurich-Winterthour	193 000	115 205	38 725
Zurich—Bâle	134 000	103 956	38 916
Zurich — Olten	116 000	102 725	36 628
Zurich - Saint-Gall	276 000	237 944	2 158
Saint-Gall—Coire	203 000	133 244	79 756
The second of the second pulsars.	Sur under		12 million 12 million 12 million
Installation d'un réseau de téléscripteurs			
Diverses gares et stations  Centraux, équipement des lignes et appareils téléscripteurs			
ler arrondissement	994 000	83 158	83 158
II arrondissement	1 181 000	120 995	120 995
III° arrondissement	864 000	34 571	34 571
	entingen en b		enencial
STORE THE PROPERTY OF THE PROP	ertice will I		William H.
Suppression de passages à niveau	and physic		
l <sup>er</sup> arrondissement			entrace e
Lyss			
Suppression du passage à niveau au km 23,210 et construction d'un passage inférieur au km 23,140: participation des CFF	252 000	238 801	101 111

		Dép	enses
THE REAL PROPERTY OF THE PARTY	Crédit	Total	de l'année 1958
Montreux	fr.	fr.	fr.
Suppression des passages à niveau aux km 25,024 et 25,084 et construction d'un passage supérieur au km 24,946 et d'un passage inférieur au km 25,054 fr. 420 000 dont à déduire la participation de la commune	250 000	104	104
Sonceboz-Sombeval			
Suppression du passage à niveau au km 47,714 et construction d'un passage inférieur au km 47,990	163 000	140 956	140 956
Nyon — Céligny			
Suppression du passage à niveau au km 39,753 et de la desserte de la halte de Bois-Bougy, ainsi que construction d'un passage supérieur	259 000	91 825	83 147
La Conversion – Grandvaux	NE NO PROPERTY		See See
Suppression du passage à niveau de Bossière, au km 5,765, et construction d'un passage inférieur	264 600	93 023	93 023
Vaumarcus-Vernéaz — Gorgier			
Suppression du passage à niveau au km 56,402 et remplacement par un passage supérieur au km 56,193 et un passage inférieur à piétons au km 56,355: participation des CFF	220 000	220 000	220 000
Noiraigue — Travers			animate.
Suppression du passage à niveau au km 21,172 et du passage inférieur au km 21,674, ainsi que construction d'un passage supérieur au km 21,272: participation des CFF Achevé et décompté	140 000	140 000	40 125
Auvernier - Bôle			
Suppression du passage à niveau de Cottendard, au km 6,926, et construction d'un passage supérieur au km 6,980	152 500 2 500 150 000	140 773 2 500 138 273	7 002
Corgémont — Cortébert			
Suppression du passage à niveau au km 51,249 et construction d'un passage supérieur au km 51,230	137 000	86 619	86 619
II <sup>e</sup> arrondissement	<b>4.1</b> 5, 32		O lampad
Dulliken – Däniken	THE PARTY OF THE		
Suppression du passage à niveau au km 44,277 et construction d'un passage inférieur au km 44,740	144 000	180 567	158 118
Riedtwil-Seeberg — Wynigen			
Suppression du passage à niveau au km 74,544 et construction d'un passage inférieur au km 74,530	108 000	130 699	- 652

	Crédit	Dép	enses
Avenue en la company de la com	Credit	Total	de l'année 1958
	fr.	fr.	fr.
Wynigen — Berthoud			
Suppression du passage à niveau au km 79,866 et construction d'un passage inférieur au km 79,857	119 000	94 393	1 138
Pratteln — Frenkendorf-Füllinsdorf			
Suppression de trois passages à niveau aux km 9,014, 9,205 et 9,480; construction d'un passage inférieur au km 9,242 et d'un passage à piétons au km 9,064: participation des CFF	440 000	295 732	197 132
Murgenthal		1710	
Suppression du passage à niveau non gardé au km 51,676 et construction d'un passage inférieur au km 51,800	293 000 117 700 175 300	250 448 48 528 201 920	- 67 428
III <sup>e</sup> arrondissement		( si proble s	
Räterschen — Winterthour Grüze	90	eri - sako ya V	
Suppression de quatre passages à niveau et d'un passage supérieur à piétons; construc- tion de deux passages inférieurs routiers et d'un passage inférieur à piétons: partici- pation des CFF	384 000	263 744	24 615
Schmerikon — Bollingen			
Suppression des passages à niveau aux km 51,410, 51,660 et 51,790; construction d'un passage supérieur à piétons au km 51,667 et pose de signaux à feux clignotants au km 50,745	188 000	244 896	136 751
Suppression des passages à niveau aux km 51,410, 51,660 et 51,790; construction d'un passage supérieur à piétons au km 51,667 et pose de signaux à feux clignotants au km 50,745	188 000	244 896	136 751
Suppression des passages à niveau aux km 51,410, 51,660 et 51,790; construction d'un passage supérieur à piétons au km 51,667 et pose de signaux à feux clignotants au km 50,745	188 000	244 896	136 751
Suppression des passages à niveau aux km 51,410, 51,660 et 51,790; construction d'un passage supérieur à piétons au km 51,667 et pose de signaux à feux clignotants au km 50,745	188 000	244 896	136 751
Suppression des passages à niveau aux km 51,410, 51,660 et 51,790; construction d'un passage supérieur à piétons au km 51,667 et pose de signaux à feux clignotants au km 50,745	188 000 491 000	244 896	136 751 29 920
Suppression des passages à niveau aux km 51,410, 51,660 et 51,790; construction d'un passage supérieur à piétons au km 51,667 et pose de signaux à feux clignotants au km 50,745			
Suppression des passages à niveau aux km 51,410, 51,660 et 51,790; construction d'un passage supérieur à piétons au km 51,667 et pose de signaux à feux clignotants au km 50,745			
Suppression des passages à niveau aux km 51,410, 51,660 et 51,790; construction d'un passage supérieur à piétons au km 51,667 et pose de signaux à feux clignotants au km 50,745			
Suppression des passages à niveau aux km 51,410, 51,660 et 51,790; construction d'un passage supérieur à piétons au km 51,667 et pose de signaux à feux clignotants au km 50,745	491 000	505 203	29 920
Suppression des passages à niveau aux km 51,410, 51,660 et 51,790; construction d'un passage supérieur à piétons au km 51,667 et pose de signaux à feux clignotants au km 50,745	491 000	505 203	29 920
Suppression des passages à niveau aux km 51,410, 51,660 et 51,790; construction d'un passage supérieur à piétons au km 51,667 et pose de signaux à feux clignotants au km 50,745	491 000 258 000	505 203 177 825	29 920 175 275

	Dépense		enses
	Crédit	Total	de l'année 1958
IIIe	fr.	fr.	fr.
III <sup>e</sup> arrondissement	45 F		
Winterthour — Wald  Pose de signaux à feux clignotants	177 500	177 453	20 424
Küsnacht — Erlenbach	ets inclined that	g of earlies o	100 E
Transformation du passage inférieur au km 12,710: participation des CFF	106 600	96 599	45 148
Herrliberg-Feldmeilen — Meilen	energy tollier		
Construction de nouveaux murs de soutènement et assainissements dans la région d'éboulis de «Seehalde», du km 18,420 au km 18,960	459 000	286 972	<b>— 28 140</b>
Winterthour—Romanshorn—Rorschach—Sargans et Ziegelbrücke—Rapperswil		Said - Maria	words
Déplacement ou remplacement de signaux avancés dans diverses stations, en vue d'augmenter la vitesse des trains	474 100	391 085	37 425
Construction de nouvelles lignes  Construction de nouvelles lignes  Lignes de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives et Vernier—La Praille  Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives. Premier tronçon Genève-Cornavin—La Praille, y compris les travaux à La Praille, et ligne de raccordement Vernier—La Praille  Crédits alloués par le Conseil d'administration le 2 mars 1918 (fr. 10 000 000) et le 25 octobre 1957 (fr. 15 000 000) pour la participation des CFF  La Confédération et le canton de Genève participent aux dépenses à raison d'un tiers chacun. Le tronçon Genève-Cornavin—La Praille est en exploitation. Les travaux d'extension à La Praille et la construction de la ligne de raccordement Vernier—La Praille sont en cours	25 000 000	16 426 608	3 008 951
Doublements de voies	gadic	ASCUMANCE	AND T
l <sup>er</sup> arrondissement	N THE RESERVE	The second	COMPANY.
Cottens — Rosé	4 926 000	4 145 559	444 816
Grandson — Onnens-Bonvillars	6 030 000	5 699 277	2 932 580
Gorgier — Bevaix	3 260 000	2 831 795	9 966
La Neuveville — Douanne	7 305 000	3 958 603	- 264 850

and the state of t			Dépenses
	Crédit	Total	de l'année 1958
	fr.	fr.	fr.
II <sup>e</sup> arrondissement			
Bâle CFF—Bâle gare badoise  Construction d'une deuxième voie entre la station de signaux Gellert et la rive gauche du Rhin, ainsi que travaux d'adaptation pour l'introduction dans la gare badoise fr. 2 212 000	- And part		Davidson IVI Dr. Savidson Mark
dont à déduire la participation de tiers	1 803 000	1 434 959	<b>— 559 561</b>
Oensingen — Soleure	12 952 000	13 503 337	<b>— 12 389</b>
Giubiasco – Chiasso	Street about		Assis I
Tronçon Melide — Bissone, élargissement de la digue	40 000 ¹)	40 262	out that was
Tronçon Bissone—Maroggia-Melano	4 000 000	3 892 380 41 500	120000
dont à déduire la participation de tiers	4 000 000	3 850 880	15 895
Thalwil—Baar			
Pose d'une deuxième voie sur le tronçon Thalwil—Horgen Oberdorf, ainsi qu'extension de la station de Sihlbrugg	12 444 000	1 749 442	1 584 749
III <sup>e</sup> arrondissement	n citar minst		
Wallisellen – Dübendorf		Litramely (02)	n et earn is.
Elargissement anticipé de la plate-forme en vue du doublement de la voie	514 000	493 960	9 679
Lachen — Coire		erend <del>in a Kale</del> nd Najarak Halen	orozona
Tronçon Lachen — Siebnen-Wangen	6 895 000	7 131 745	<b>- 54 041</b>
Tronçon Weesen/Gäsi—Mühlehorn  Déplacement de la ligne, y compris la construction d'un tunnel à double voie (cession du tracé actuel au canton de Glaris pour la construction de la route longeant le lac de Walenstadt)	27 900 000 10 000 000 17 900 000	14 652 975 2 500 000 12 152 975	6 909 080
Tronçon Unterterzen – Murg	7 800 000	7 943 908	154 867
Tronçon Sargans — Bad Ragaz	5 410 000	4 758 967	367 495
Dec 15% of 2004 Mode and appropriate to the control of the control	920 (481) - Mariana (481)	o sold and a color	- DE SAN WAR
Electrification de lignes		20/91	7 - utangye-12
l <sup>er</sup> arrondissement			
La Plaine — Genève-Cornavin	15 797 000	14 964 452	75 081

		Dépenses	
	Crédit	Total	de l'année 1958
	fr.	, fr.	fr.
Monthey — Saint-Gingolph	2 350 000	2 165 220	62 152
Vallorbe—frontière			Constant Att.
y compris l'adaptation des voies et l'installation d'un nouvel enclenchement électrique à Vallorbe	2 870 000	2 733 201	493 944
Bienne  Achèvement de l'électrification des voies de triage	691 000	728 718	728 718
ll <sup>e</sup> arrondissement	the Postable Magazina	Charles with the later with	6-26-15), (VI 3-4-15), (VI 3-4-15), (VI
Bâle CFF	Section	##\bar	22 PH 28
Electrification de la partie ouest de la gare aux voyageurs (SNCF)	4 640 000	4 264 124	1 020 492
Bâle CFF—Bâle gare badoise (ligne de raccordement)	418 000	486 388	6 756
IIIe arrondissement  Oberglatt - Niederweningen	PUSE.		ATTENDED OF
y compris l'adaptation des voies, des enclenchements et des bâtiments des différentes stations	4 320 000	36 381	<b>– 1 133</b>
Romanshorn		All and	
Achèvement de l'électrification des voies de triage	675 000	512 080	512 080
Renouvellement de voies et de branchements	The deal states the deal states to the transfer conference of	un especiale un especiale de la comania un politica e comania	penda pendapan Lagrapa Younga
Voies et ballast		1	AT AT THE REAL PROPERTY.
156,6 km de voies, par du matériel neuf	26 035 000 7 188 000 1 003 000	26 337 149 7 053 653 1 245 536	24 385 470 6 738 028 1 151 334
Branchements			
544 unités de branchements, par du matériel neuf	8 994 000 1 275 000	9 136 976 1 288 438	7 123 648 1 182 595
Total	44 495 000	45 061 752	40 581 075
			Transper Trans

		Dépenses	
	Crédit	Total	de l'année 1958
	fr.	fr.	fr.
Achat de mobilier, machines et ustensiles		nollight Fore	a-Salay ke
Service de l'administration	and the state of the	2 110 A 100 A	
Agencement des bureaux, de l'imprimerie des billets, etc	666 200	643 557	643 557
Service des travaux  Agencement des bureaux et des magasins	00 (00	400.070	400.070
	83 600	132 973	132 973
Outillage, machines et véhicules	1 980 900	2 582 924	2 582 924
Service des gares et des trains		10 St. 20 St. 20 St.	HOSPITAL .
Agencement des bureaux, y compris ceux des stations	3 243 000	1 938 787	305 620
Véhicules et engins pour la manutention des marchandises dans les halles et sur les places de chargement, grands et petits containers pour le transport des marchandises,		2075	
véhicules routiers etc	3 924 000	2 631 452	2 206 044
Service de la traction	1	State en	SEC. 1865
Agencement des bureaux et des magasins	54 400	113 032	113 032
Outillage, machines et véhicules	221 600	202 684	202 684
Total	10 173 700	8 245 409	6 186 834
		700	
Usines électriques			
The second secon	1 m		
Usine d'Amsteg	0/0 500	00/ 000	474 907
Construction de nouveaux socles pour deux alternateurs monophasés	262 500	224 398	171 827
Installation d'un sixième alternateur monophasé	990 000	1 061 706	695 056
Installation de quatre vannes-papillons à deux groupes de turbines	206 000	226 179	86 513
Usine de Ritom	Parameter States		pared 5
Adduction de l'Unteralpreuss dans le lac de Ritom	5 600 000	8 012 136	2 455 238
Le surplus de dépenses est dû aux difficultées rencontrées pendant la construction de la galerie d'adduction			
Acquisition de deux transformateurs à trois enroulements en vue de l'établissement du couplage des unités alternateur-transformateur	995 000	685 074	372 174
Remplacement de disjoncteurs dans l'huile par des disjoncteurs de puissance; transfor-	The task of	TANAS S	A PORTOR
mation de l'installation de distribution du courant de traction et de la salle de commande	917 000	240 811	110 093
Usine de Vernayaz			
Remplacement de disjoncteurs dans l'huile par des disjoncteurs de puissance Achevé et décompté	622 000	620 630	15 738
Remplacement des câbles de terre entre les alternateurs et les transformateurs par des câbles sous tension; introduction de la mise à terre du point médian aux	120 State 100	and series of	7 44
alternateurs monophasés	310 000	281 710	50 900
Installation d'un nouvel enroulement statorique dans l'alternateur monophasé n° 5  Achevé et décompté	296 000	348 563	188 144
Dépose et rebobinage de trois transformateurs de la sous-station de Muttenz et pose de ceux-ci à l'usine de Vernayaz	506 000	141 200	141 200
Transformation du réglage des turbines nº 2, 4 et 5 en vue de l'introduction du télé-			
réglage	162 000	122 607	122 607

Usine de Barberine Remplacement des câbles de terre entre les alternateurs et les transformateurs par des câbles ous ternison; introduction de la mise à terre du point médian aux alternateurs monophasés.  Usine de Massaboden Remplacement de deux anciennes turbines par de nouvelles turbines Francis		Crédit -	Dépenses	
Usine de Barberine Remplacement des câbles de terre entre les alternateurs et les transformateurs par des câbles sous tension; introduction de la mise à terre du point médian aux alternateurs monophasés.  Usine de Massaboden Remplacement de deux anciennes turbines par de nouvelles turbines Francis.  B89 000 328 539 76 539  Lignes de transport Déplacement de fransformation de la ligne de transport à 66 kV entre l'usine de Massaboden et la gara de Brigue.  Déplacement de la ligne de transport à 66 kV entre Granges et Sierre et pous de cellectis ur des supports communs avec la ligne de contact.  Mise sous câbles de la ligne de transport à 66 kV entre l'usine diectrique et la voie ferrée Vernayaz—Martingy.  Montage d'un deuxième lacet sur la ligne de transport à 66 kV entre l'usine diectrique et la voie ferrée Vernayaz—Martingy.  Montage d'un deuxième lacet sur la ligne de transport à 66 kV entre l'usine diectrique et la voie ferrée Vernayaz—Martingy.  Montage d'un deuxième lacet sur la ligne de transport à 66 kV entre l'usine diectrique et la voie ferrée Vernayaz—Ganges  Ligne de transport Bile CFF gare de triage — Haltingen DB: dabbissement du tronçon allant de la sous-station de Mutters à la gare badoite de Bile.  Adové d'étempte Déplacement de la ligne de transport à 66 kV Rolkreuz—Emmenbrücke près de Gisi-kon j'honau.  120 000 84 754 84 684  Sous-station de Delémont Installation de deux transformateurs de réglage, ainsi que transformation de l'installation de distribution à ciel ouvert et de la salle de commande .  985 000 325 700 200  Sous-station de Chieftes Remplacement de disjoncteurs dans l'huile par des disjoncteurs de puissance .  985 000 325 700 200  803 527 00 200  Remplacement de deux transformateurs de réglage en remplacement de deux anciens transformateurs monophasés .  986 000 177 000 177 000 105 000  105 000 105 000 177 000 177 000 177 000  800 204 800 206 800 177 000 177 000 177 000 177 000 177 000 177 000 177 000 177 000 177 000 177 000 177 000 177 000 177 000 177 000 177 000 177 000 177 000 17			Total	Commence of the Secretary Programme Commence of the Commence o
Remplacement des cébles de lerre entre les alternateurs et les transformateurs par des câbles sous tensions; hirroduction de la mise à terre du point médian aux alternateurs monophasés		fr.	fr.	fr.
Lignes de transport Déplacement de la ligne de ligne de transport à 66 kV entre l'usine de Massa- boden et la gare de Brigue	Remplacement des câbles de terre entre les alternateurs et les transformateurs par des câbles sous tension; introduction de la mise à terre du point médian aux alternateurs	168 000	83 784	80 397
Lignes de transport Déplacement de la ligne de Iransport à 66 kV entre l'usine de Massaboden et la gare de Brigue	Usine de Massaboden	Treat rents		20012
Déplacement de transformation de la ligne de transport à 66 kV entre l'usine de Massaboden et la gare de Brigue		898 000	328 539	76 539
boden et la gare de Brigue				
ci sur des supports communs avec la ligne de contact	boden et la gare de Brigue	154 000	95 850	_ 37 000
Vernayaz—Martigny	ci sur des supports communs avec la ligne de contact	160 000	13 103	13 103
Montage d'un deuxième lacet sur la ligne de transport à 66 kV Vernayaz—Granges . Ligne de transport Bâle CFF gare de triage — Hallingen DB: établissement du tronçon allant de la sous-stain on de Muttenz à la gare badoise de Bâle		240,000	215 647	107 821
Ligne de transport Bâle CFF gare de triage — Haltingen DB: établissement du tronçon allant de la sous-station de Muttenz à la gare badoise de Bâle				
allant de la sous-station de Muttenz à la gare badoise de Bâle		430 000	347 100	70 102
kon/Honau	allant de la sous-station de Muttenz à la gare badoise de Bâle	660 000	578 085	23 565
Installation de deux transformateurs de réglage, ainsi que transformation de l'installation de distribution à ciel ouvert et de la salle de commande		120 000	84 754	84 684
Installation de deux transformateurs de réglage, ainsi que transformation de l'installation de distribution à ciel ouvert et de la salle de commande	ESDAG - CELISO CONTRAD IN			AND STATE OF THE S
Sous-station de Chiètres Remplacement de disjoncteurs dans l'huile par des disjoncteurs de puissance				9000
Remplacement de disjoncteurs dans l'huile par des disjoncteurs de puissance		660 000	444 203	293 562
Sous-station de Puidoux Installation de deux transformateurs de réglage	Sous-station de Chiètres	ARTER STREET	DESCRIPTION OF THE	Sec. 1187
Installation de deux transformateurs de réglage	Remplacement de disjoncteurs dans l'huile par des disjoncteurs de puissance	987 000	303 450	303 450
Remplacement de disjoncteurs dans l'huile par des disjoncteurs de puissance et transformation de l'installation de distribution à ciel ouvert	Sous-station de Puidoux			arba
formation de l'installation de distribution à ciel ouvert	Installation de deux transformateurs de réglage	985 000	325 700	200
Installation de deux transformateurs de réglage en remplacement de deux anciens transformateurs monophasés		752 000	637 977	254 004
transformateurs monophasés	Sous-station de Giornico	3707		1800
transformateurs monophasés				
Installation de trois transformateurs de réglage en remplacement de deux anciens transformateurs monophasés		640 000	206 850	206 850
formateurs monophasés				
Remplacement de disjoncteurs à bain d'huile par des disjoncteurs de puissance et montage de ceux-ci dans les conduites de départ, ainsi que construction de deux panneaux de commande à 66 kV pour le raccordement de l'usine de Göschenen		964 000	310 800	310 800
Remplacement de disjoncteurs à bain d'huile par des disjoncteurs de puissance et montage de ceux-ci dans les conduites de départ, ainsi que construction de deux panneaux de commande à 66 kV pour le raccordement de l'usine de Göschenen	Saus station de Circhenen			
panneaux de commande à 66 kV pour le raccordement de l'usine de Göschenen	Remplacement de disjoncteurs à bain d'huile par des disjoncteurs de puissance et	12700 A C		
Installation d'un transformateur à deux enroulements		834 000	613 350	374 601
Installation de deux transformateurs de réglage	。 第二章 1988年中国大学的大学的大学的大学的大学的大学的大学的大学的大学的大学的大学的大学的大学的大	318 000	105 000	105 000
Installation de deux transformateurs de réglage	Sous-station de Melide			
Remplacement de disjoncteurs à jet d'huile par des disjoncteurs de puissance à tension nominale supérieure, en vue de l'introduction de la traction électrique dans la partie SNCF de la gare de Bâle	Installation de deux transformateurs de réglage	630 000	177 000	177 000
Remplacement de disjoncteurs à jet d'huile par des disjoncteurs de puissance à tension nominale supérieure, en vue de l'introduction de la traction électrique dans la partie SNCF de la gare de Bâle	Sous-station de Muttenz	welk south		spekels
SNCF de la gare de Bâle	Remplacement de disjoncteurs à jet d'huile par des disjoncteurs de puissance à tension	Trings (See		ASS THROUGH
mentation de la ligne de contact de la DB	SNCF de la gare de Bâle	162 000	136 407	61 245
		700 000	802 052	120 700
251 044				
	instantation de frois fransformateurs de regiage	752 000	422 011	231 044

	6 /	Dépenses	
	Crédit	Total	de l'année 1958
	fr.	fr.	fr.
Sous-station d'Olten		0011007	a shakiti
Construction d'une maison d'habitation pour le personnel de la sous-station	181 000	23 804	23 804
Sous-station de Steinen			No. Line
Remplacement de disjoncteurs dans l'huile par des disjoncteurs de puissance et montage de ceux-ci dans les conduites de départ	185 000	204 903	4 312
Sous-station de Brougg		1000	
Construction d'un bâtiment de service pour l'entretien des lignes de contact	477 000	256 729	256 729
Sous-station de Sargans			0.41000
Construction d'un bâtiment de service pour l'entretien des lignes de contact Achevé et décompté	422 000	431 905	2 353
Remplacement de disjoncteurs dans l'huile par des disjoncteurs de puissance et trans-	Turkoutre (a	e Caternia de	estimation is
formation de l'installation de distribution à ciel ouvert	655 000	36 550	36 550
Station de couplage de Mettlen		Particle of	State of
Quote-part des CFF aux frais d'agrandissement de la station de couplage de Mettlen, propriété de la Société pour la construction et l'exploitation en commun de cette station	448 500	342 735	_ 25 000
Achevé et décompté			and the second
Diverses usines et sous-stations			E A
Télémesure et téléréglage du réseau			
1re étape: télétransmission de deux valeurs de mesure et d'une valeur de réglage de la sous-station de Muttenz aux usines de Vernayaz et d'Amsteg	191 000	194 406	172 923
Ile étape: télétransmission de valeurs de mesure des sous-stations principales de Rup- perswil, Chiètres et Puidoux aux usines de Vernayaz et d'Amsteg pour le contrôle de la tension du réseau	170 000	49 350	49 350
			enangskan Sameripad
Ateliers		Popos no de Paralle agree	anikatasi Pangalai
Ateliers d'Yverdon		2356677.05	no Hasanara
Restauration et extension du magasin	1 518 000	1 584 062	709 025
Construction de citernes à huiles	141 000	124 659	124 659
the property of the property o		in all lone	ENSES.
Ateliers de Bienne		Managara da	A FOR STATE OF STATE
Reconstruction de l'atelier des wagons	2 750 000	2 417 828	588 596
Extension du chauffage de divers locaux	668 000	855 655	500 984
Ateliers d'Olten	realing area	e inches	
Transformation des installations électriques à haute et à basse tension	147 000	154 916	22 332
Ateliers de Bellinzone			
Remplacement de cinq anciennes installations de chauffage par une nouvelle chaufferie		2.10 (257.1)	
centrale	980 000	1 288 225	74 561
Achevé et décompté. Le surplus de dépenses est dû à l'extension du projet			
	h successive	and sport of a	nalus:

	Dépenses		penses
Section 1 to 1627	Crédit	Total	de l'année 1958
	fr.	fr.	fr.
Ateliers de Zurich	220.000	40.0/0	40.000
Transformation du banc d'essai	220 000	18 262	18 262
Construction de citernes à huile	151 000	36 750	36 750
Acquisition d'une locomotive diesel-électrique pour le service de manœuvre Cette locomotive a été livrée en 1958	240 000	214 003	50 652
Ateliers de Coire		A Marin Galler	1917
Transformation du chauffage à la vapeur en chauffage à l'eau chaude	580 000	481 673	481 673
Divers ateliers	Control of		
Achat d'installations et de machines	2 096 000	1 903 153	1 701 168
Ateliers du service des travaux		3875 45	Specialize 3
Construction d'un nouvel atelier de la superstructure à Hägendorf	12 422 000	11 850 138	4 992 539
Complétement de l'installation de soudage des rails sur la place de dépôt du matériel			
de superstructure à Olten	765 000	613 585	20 033
Achat d'installations et de machines	200 000	117 878	117 878
		270	
Véhicules		Samme, Ch.	ANGUA .
Véhicules moteurs		1	
Commande de 1955			
6 locomotives électriques bifréquence pour le service de manœuvre	2 850 000	2 833 497	332 347
6 locomotives diesel-électriques pour le service de manœuvre	3 210 000	1 903 293	924 135
Commande de 1956	residentes a		100,000 k
6 tracteurs thermiques pour le service de manœuvre	330 000	322 599	146 582
12 locomotives électriques pour le service de ligne	19 200 000	19 441 108	10 849 615
Toutes les locomotives ont été livrées en 1958		and the same of	A-2-1
Commande de 1957			
24 locomotives électriques pour le service de ligne	40 000 000	21 771 010	6 114 875
6 locomotives diesel-électriques pour le service de manœuvre	5 940 000	2 710 900	1 009 360
6 automotrices électriques pour voyageurs	6 240 000	4 187 065	2 438 427
10 locomotives diesel-électriques de manœuvre	15 700 000	4 690 366	6 331
12 tracteurs ambimoteurs de manœuvre	3 800 000	915 450	3 902
Commande de 1958	AND STREET		Carl Carl
1 tracteur électrique	175 000	177 122	177 122
Commande de 1958/1959 1)			Sugar Trial
10 locomotives électriques à quatre systèmes de traction pour le service de manœuvre	7 000 000	2 000 000	2 000 000
4 compositions électriques de train Trans-Europ-Express	16 800 000	5 000 000	5 000 000
1) Cette commande n'a pu être passée qu'au début de 1959; l'acompte, en revanche, ayant été prévu au budget de 1958, a été comptabilisé dans ladite année budgétaire	the with the		and the
	ANT ON OTHER	and the Company	

		Dépenses	
negation that the second	Crédit	Total	de l'année 1958
	fr.	fr.	fr.
Voitures  Commande de 1956	Silver and the	620m	STATISTAL
276 voitures unifiées	60 030 000	49 368 505	23 562 287
7 wagons-restaurants	2 338 000	2 309 298	1 530 347
DANIES CAN PER CONTROL OF CONTROL	ate of Least	20 AS (6.18)	Market .
Commande de 1957  22 voitures de commande	6 358 000	1 864 731	419 331
			O BOOK
Commande de 1958  240 voitures unifiées	53 121 400	7 140 693	7 140 693
	er strong later	saltat men	enone?
THE REAL PROPERTY.	424-15-16-16	e multiple	to leftak
Fourgons			
Commande de 1958	Sile Sale	10.7%	No. of
6 voitures de commande avec compartiment pour les bagages et la poste	951 600	418 966	418 966
	100		
		Proceedings.	Constitute
Wagons	CHELTO DE	Contraction of	
Commande de 1955	the support	CAMPAGE BANK	ensile
3 wagons-silos avec trois containers chacun	144 000	175 990	36 667
Commande de 1957			and the
5 wagons spéciaux	490 000	499 885	397 930
50 grands containers pour wagons-silos à ciment	610 000	595 250	398 590
20 wagons ouverts	470 000	344 929	269 329
100 grands containers ouverts pour wagons porteurs	395 000	382 587	382 587
Tous les grands containers ont été livrés en 1958  25 wagons porteurs pour grands containers ouverts	690 000	665 874	544 749
Tous les wagons ont été livrés en 1958  20 wagons-silos pour le transport de marchandises en vrac	770 000	775 949	608 429
Tous les wagons ont été livrés en 1958  600 wagons Europ	15 500 000	14 660 986	3 760 763
114 wagons ont été livrés en 1957 et 399 en 1958. Les 87 wagons restants le seront en 1959  500 wagons ouverts	11 750 000	11 828 589	2 563 887
Tous les wagons ont été livrés (108 en 1957 et 392 en 1958)	Maria Maria Maria		ter and
100 wagons à céréales	3 000 000	3 091 355	2 090 507

Commande de 1958	Total	de l'année 1958
Commande de 1958	total to left Austrian Indiana and an artist of	1730
20 wagons réfrigérants 1160 000	fr.	fr.
	485 613	485 613
1000 wagons Europ	624 942	10 624 942
780 wagons ouverts	351 865	7 351 865
2 wagons spéciaux	22 140	22 140
200 wagons à benne levante-basculante	-	_
13 wagons-silos à ciment	524 000	524 000
Wagons de service		
Commande de 1956		
3 wagons-grues	663 586	470 531
Commande de 1957		
Transformation de 2 wagons-grues	180 834	133 326
5 wagons de secours	959 643	882 733
100 ballastières	169 998	3 169 998
Bateaux		
Commande de 1957		
1 ferry-boat à usage multiple pour le lac de Constance	305 823	1 863 488
Controlled Library Library Controlled Control		
Could have been also been a second or the second of the second or the se	1000	

