Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1954)

Anhang: Véhicules, containers et engins de manutention mis en service,

transformés et commandés

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Véhicules, containers et engins de manutention mis en service, transformés et commandés

1. Nous avons mis en service le matériel roulant ci-après:

30 containers à pierres, 300 petits containers.

Voie normale

```
1 locomotive diesel-électrique de la série Bm 6/6,
13 automotrices électriques de la série CFe 4/4,
 4 tracteurs électriques de la série Te,
 1 tracteur ambimoteur de la série Tem 350/200 CV,
 3 tracteurs thermiques de la série Tm (2 pour le service de la voie, 1 pour les ateliers d'Olten),
20 voitures RIC à quatre essieux de la série AB4ü,
25 voitures à quatre essieux de la série BC4",
61 voitures à quatre essieux de la série C4ü,
14 voitures de commande à quatre essieux, avec compartiment pour voyageurs, de la série BCt4ü,
 6 ambulants postaux à quatre essieux de la série F4ü,
100 wagons couverts de la série J3,
  3 prototypes de wagon EUROP de la série K4,
15 wagons ouverts de la série M7,
30
                    » »
                           » M9.
                    » »
52 wagons à deux silos pour ciment de la série O,
  3 wagons pour le transport de rails de la série O,
50 ballastières de la série S4t,
  2 wagons de protection pour wagons-grue de 25 t. de la série X4,
  2 wagons-grue de 25 t. de la série X6.
                                               Voie étroite
 2 locomotives électriques de ligne de la série HGe 4/4,
 6 voitures à quatre essieux de la série BC4ü,
            » »
                        >>
                             » » »
 20 wagons couverts de la série K3.
     Nous avons en outre mis en service:
 1 chariot électrique,
 27 tracteurs élévateurs,
 1 chariot électrique à bras,
424 roule-palette hydrauliques,
 1 camionnette-omnibus VW,
 5 camions à pont VW,
 1 camionnette,
 2 camions Chevrolet,
 7 jeeps,
 1 pousse-wagon «llo»,
 3 containers Swiss,
21 grands containers à ciment,
```

- 2. Nous avons transformé le matériel roulant à voie normale ci-après:
- 21 wagons à un silo pour ciment de la série O (anciens M4),
- 23 wagons-cuveaux à ciment de la série O (anciens M7),
- 2 wagons-usine pour wagon-grue de la série X (anciens F),
- 35 wagons de service de la série X (anciens véhicules transformés).
 - 3. Nous avons commandé les véhicules suivants:
- 12 locomotives électriques de la série A 6/6,
- 6 locomotives électriques de manœuvre de la série Ee 3/3,
- 22 tracteurs thermiques de la série Tm,
- 20 voitures RIC à quatre essieux de la série AB4ü,
- 36 voitures à quatre essieux de la série BC4",
- 130 » » » » » » C^{4ü},
 - 5 voitures de commande à quatre essieux avec compartiment à bagages de la série Ft4ü,
 - 1 prototype de wagon EUROP de la série K4,
- 62 wagons-silos à ciment de la série O,
- 2 chariots électriques,
- 30 tracteurs-élévateurs,
- 1 chariot électrique à bras,
- 442 roule-palette hydrauliques,
 - 1 camionnette-omnibus VW,
 - 6 jeeps,
 - 3 pousse-wagon «llo»,
 - 4 camions à pont VW.