

**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1954)

**Anhang:** Véhicules, containers et engins de manutention mis en service, transformés et commandés  
**Autor:** [s.n.]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Véhicules, containers et engins de manutention mis en service, transformés et commandés

### 1. Nous avons mis en service le matériel roulant ci-après:

#### Voie normale

- 1 locomotive diesel-électrique de la série Bm <sup>6</sup>/<sub>6</sub>,
- 13 automotrices électriques de la série CFe <sup>4</sup>/<sub>4</sub>,
- 4 tracteurs électriques de la série Te,
- 1 tracteur ambimoteur de la série Tem 350/200 CV,
- 3 tracteurs thermiques de la série Tm (2 pour le service de la voie, 1 pour les ateliers d'Oltén),
- 20 voitures RIC à quatre essieux de la série AB<sup>4ü</sup>,
- 25 voitures à quatre essieux de la série BC<sup>4ü</sup>,
- 61 voitures à quatre essieux de la série C<sup>4ü</sup>,
- 14 voitures de commande à quatre essieux, avec compartiment pour voyageurs, de la série BC<sup>4ü</sup>,
- 6 ambulants postaux à quatre essieux de la série F<sup>4ü</sup>,
- 100 wagons couverts de la série J<sup>3</sup>,
- 3 prototypes de wagon EUROP de la série K<sup>4</sup>,
- 15 wagons ouverts de la série M<sup>7</sup>,
- 30 » » » » » M<sup>8</sup>,
- 9 » » » » » M<sup>9</sup>,
- 52 wagons à deux silos pour ciment de la série O,
- 3 wagons pour le transport de rails de la série O,
- 50 ballastières de la série S<sup>4</sup>,
- 2 wagons de protection pour wagons-grue de 25 t. de la série X<sup>4</sup>,
- 2 wagons-grue de 25 t. de la série X<sup>6</sup>.

#### Voie étroite

- 2 locomotives électriques de ligne de la série HGe <sup>4</sup>/<sub>4</sub>,
- 6 voitures à quatre essieux de la série BC<sup>4ü</sup>,
- 8 » » » » » » » C<sup>4ü</sup>,
- 20 wagons couverts de la série K<sup>3</sup>.

Nous avons en outre mis en service:

- 1 chariot électrique,
- 27 tracteurs élévateurs,
- 1 chariot électrique à bras,
- 424 roule-palette hydrauliques,
- 1 camionnette-omnibus VW,
- 5 camions à pont VW,
- 1 camionnette,
- 2 camions Chevrolet,
- 7 jeeps,
- 1 pousse-wagon «llo»,
- 3 containers Swiss,
- 21 grands containers à ciment,
- 30 containers à pierres,
- 300 petits containers.

2. Nous avons transformé le matériel roulant à voie normale ci-après:

- 21 wagons à un silo pour ciment de la série O (anciens M<sup>4</sup>),
- 23 wagons-cuveaux à ciment de la série O (anciens M<sup>7</sup>),
- 2 wagons-usine pour wagon-grue de la série X (anciens F),
- 35 wagons de service de la série X (anciens véhicules transformés).

3. Nous avons commandé les véhicules suivants:

- 12 locomotives électriques de la série A <sup>6</sup>/<sub>6</sub>,
- 6 locomotives électriques de manœuvre de la série Ee <sup>3</sup>/<sub>3</sub>,
- 22 tracteurs thermiques de la série Tm,
- 20 voitures RIC à quatre essieux de la série AB<sup>4ü</sup>,
- 36 voitures à quatre essieux de la série BC<sup>4ü</sup>,
- 130 » » » » » » » » C<sup>4ü</sup>,
- 5 voitures de commande à quatre essieux avec compartiment à bagages de la série Ft<sup>4ü</sup>,
- 1 prototype de wagon EUROP de la série K<sup>4</sup>,
- 62 wagons-silos à ciment de la série O,
- 2 chariots électriques,
- 30 tracteurs-élévateurs,
- 1 chariot électrique à bras,
- 442 roule-palette hydrauliques,
- 1 camionnette-omnibus VW,
- 6 jeeps,
- 3 pousse-wagon «llo»,
- 4 camions à pont VW.