**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

**Band:** - (1954)

**Anhang:** Relevé des travaux et acquisitions les plus importants

Autor: [s.n.]

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

## **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

## Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

## Relevé des travaux et acquisitions les plus importants

Transformation et extension de gares et de bâtiments de service	pages
I <sup>er</sup> arrondissement	72—74
II° arrondissement	74—76
III <sup>e</sup> arrondissement	77—78
Perfectionnement général de lignes et d'installations de la pleine voie	79—82
Construction de nouvelles lignes et doublements de voies	83—84
Electrification de lignes	84
Véhicules	84—86
Usines électriques	86—87
Ateliers	87

Un trait dans la colonne «Budget » signifie que l'objet en question n'était pas prévu au budget: il s'agit soit d'objets reportés de l'exercice antérieur qui, contrairement à ce qui était prévu lors de l'établissement du budget, n'ont pas pu être achevés l'année précédente, soit d'acquisitions ou de travaux urgents exécutés à la charge des crédits pour «Imprévu».

La remarque « achevé et décompté » signifie que l'ouvrage auquel elle se rapporte est terminé et que le décompte final est établi. Pour les achats de véhicules, la remarque disant que tous les véhicules sont livrés a le même sens.

Par la remarque « achevé, mais non décompté », nous indiquons que l'ouvrage est achevé, mais que le décompte final n'a pas encore pu être établi, parce que des factures manquent, de sorte que les chiffres définitifs ne pourront figurer que dans le relevé de l'année suivante.

	Dépenses totales		Dépenses	ses de 1954		
Transformation et extension de gares et de bâtiments de service	Crédit	Compte	Budget	Compte		
ei de baililleills de sei vice	fr.	fr.	fr.	fr.		
l <sup>er</sup> arrondissemeni		1		* 1		
Bärschwil						
Extension et transformation de la station en gare de croisement	1 310 000	757 113	810 000	472 572		
Berne g. p.	D. 1	2	£/ _			
Gare aux voyageurs						
Installation pour le chauffage préalable des trains à l'électricité dans les fais- ceaux de voies de la Villette	232 000	254 175	50 000	55 033		
Bâtiment d'administration de la Direction générale, au Brückfeld						
Extension du central téléphonique automatique	504 000	482 420	-	131 081		
Berne Bümpliz Sud	z.	×				
Suppression du passage à niveau de la Weidgasse au km 92,628 et construction d'un passage inférieur à voyageurs au km 93,020; installation de la commande à distance des barrières du passage à niveau au km 93,046 fr. 280 000 dont à déduire la participation de tiers	152 000	113 570		113 570		
Bienne		26.				
Transformation des locaux de service (recette aux voyageurs et service des bagages) et rénovation du hall dans le bâtiment aux voyageurs	222 000	25 473	150 000	25 473		
Pose de nouveaux câbles entre la gare aux voyageurs et la gare aux marchandises en vue de l'extension des installations téléphoniques	200 000	65 339	50 000	65 339		
Renouvellement et amélioration de l'éclairage extérieur de la gare de triage	225 000	216 515	, -	9 920		
Extension des installations du service des marchandises et des installations de voie en rapport avec la palettisation	345 800	58 479		58 479		
Bouveret	2					
Rectification des voies 1 et 2 en vue de l'électrification	(330 000)	(347 011)		T		
dont à déduire la participation de la SNCF	( 11 700)	( 10 947)				
reste à la charge des CFF	318 300	336 064	230 000	176 286		
Brigue	8 ,					
Installation pour le chauffage préalable des trains à l'électricité	130 000	163 481	30 000	19 903		
Réutilisation de la halle aux marchandises PV de Lausanne comme entrepôt Achevé et décompté. Frais plus élevés dus à la pose d'installations complémentaires pour la lutte contre l'incendie	140 000	161 402	_	21 604		
Cully	a -					
Amélioration du tracé des voies directes et de l'éclairage extérieur Achevé, mais non décompté	254 400	273 611	185 500	273 611		
Delémont				G-		
Transformation des locaux de service et aménagement d'un abri antiaérien dans le bâtiment aux voyageurs; construction d'une salle d'attente et d'un garage à vélos sur le quai l fr. 363 000 dont à déduire la participation de la commune	333 000	325 758	227 000	232 005		

	Dépenso	es totales	Dépenses	de 1954
	Crédit	Compte	Budget	Compte
Genève-Cornavin	fr.	fr.	fr.	fr.
Etablissement d'une voie de tiroir, côté St-Jean	600 000	321 485	350 000	62 840
Grellingen				
Construction d'une voie de raccordement	101 000	103 056	_	21 547
Laufon				
Suppression de la passerelle métallique et construction d'un passage inférieur à voyageurs	116 000	88 920	116 000	88 920
Lausanne-Gare	172 31			,
Agrandissement du garage de la gare, entre les bâtiments d'administration l et III, et construction de magasins	363 000	,381 053	221 000	235 617
Extension du central téléphonique automatique de Lausanne et des installations de téléphonie multiple par courants porteurs Lausanne—Berne et Lausanne—Brigue	641, 400	640 887		29 109
Prolongement du quai l; modification des voies directes, côté Berne, et enlèvement des installations du service des marchandises	964 000	901 790	600 000-	605 472
Transfert des WC du buffet de la gare au sous-sol et création d'une nouvelle salle au rez-de-chaussée	235 000	242 254	95 000	242 254
Lausanne-Sébeillon				
Construction d'une nouvelle gare aux marchandises fr. 13 709 000 dont à déduire la participation de la ville de Lausanne . » 1 143 000 Achevé, hormis quelques travaux de complétement. Le trafic a été si intense depuis la mise en exploitation de la nouvelle gare aux marchandises (mai 1953) qu'il a fallu procéder immédiatement à l'exécution intégrale des travaux. Il en résulte, par rapport au projet réduit ayant	12 566 000	13 644 873	300 000	846 696
servi de base pour l'octroi de crédit, un surcroît de dépenses d'un million de francs environ. Le Conseil d'administration en a été avisé				
Lyss	X.		П	
Extension de la gare et construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs	3 960 000	2 094 057	750 000	1 057 759
Porrentruy				
Installation d'un enclenchement électrique fr. 272 000 dont à déduire la participation des CJ	264 000	138 600	80 000	138 600
Renens (VD)				
Construction d'un nouveau magasin de l'économat pour le matériel électrique Achevé et décompté	961 000	921 677	_	208 546
Construction d'un bâtiment de service pour le service des travaux (section des installations électriques)	378 000	386 296	4.	140 263
Reuchenette-Péry				
Construction d'une nouvelle voie	155 000	134 992	_	29 137
				,

	Dépense	es totales	Dépenses	de 1954
	Crédit	Compte	Budget	Compte
Thoune	fr.	fr.	fr.	fr.
Construction d'un buffet-express	131 100	131 952	, <u> </u>	131 952
Vevey	*		e 6	
Transformation des locaux de service dans le bâtiment aux voyageurs	113 000	44 659	113 000	44 659
Installation d'un enclenchement électrique	995 000	90 300	100 000	90 300
	r gi		*	
II <sup>e</sup> arrondissement				);
Airolo				2
Extension de la station; construction d'un quai intermédiaire et d'un passage à voyageurs	4 360 000	611 852	200 000	611 852
Construction d'un nouveau central téléphonique et modifications dans le central de l'usine de Ritom	168 000	55 054	25 000	55 054
Bâle CFF				
Gare aux voyageurs	14			
Installation d'un enclenchement électrique de manœuvre au poste 8 et au poste local 9; remplacement des signaux mécaniques de manœuvre par des signaux	20			0
lumineux	425 500	582 341	,–	224 077
Extension du central téléphonique et des sous-centraux de Bâle (gare de triage, St-Jean, Petit-Huningue) et Liestal fr. 514 500				,
dont à déduire la participation de tiers	501 700	292 446	300 000	208 013
Construction d'un nouveau quai entre les voies B 14 et B 16 Achevé et décompté	536 000	519 122	- -	62 522
Prolongement de la voie A 41	238 700	37 555	-	37 555
Gare aux marchandises				
Remplacement de la grue à portique de 20 t par une grue de 40 t à la voie de débord C 11	126 300	129 964	: , <del>-</del> ; · ·	12 596
Pose d'un nouveau revêtement dans la halle aux marchandises II et sur le quai de chargement C	114 000	34 100	114 000	34 100
Bellach			12° x	
Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et d'une voie de chargement	484 000	110 526	150 000	110 526
Bellinzone g. p.				
Transformation du bâtiment de service sud et modernisation du chauffage central	118 000	118 670	48 000	93 783
Modification des aiguilles dans la partie sud	280 000	5 278	_	5 278
Bodio				
Construction d'une nouvelle halle aux marchandises	128 000	_	100 000	-,
Brunnen				0
Construction d'une nouvelle minoterie aux entrepôts	130 000	39 505	_	39 505
	l		e e	

	Dépense	es totales	Dépense	enses de 1954	
	Crédit	Compte	Budget	Compte	
Berthoud	fr.	fr.	fr.	fr.	
Extension des installations de la gare et du dépôt; construction de nouveaux bâtiments annexes pour le chemin de fer EBT	(4 376 000) (1 758 000) 2 618 000	(2 802 958) (58 110) 2 744 848	_	<b>—</b> 5 510	
Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs avec bâtiments annexes, central téléphonique et appareil d'enclenchement électrique fr. 1 598 000 dont à déduire la participation de la commune (fr. 325 000), des PTT (fr. 117 000) et de tiers (fr. 1000) 300 300 300 300 300 300 300 300 300	1 155 000	5 924	_	5 924	
Chiasso					
Liaison des voies C 16/36 et C 17/37, ainsi qu'équipement de ces dernières en voies de sortie	720 000	404 491	360 000	380 699	
Construction d'un nouveau quai de chargement couvert dans la partie sud du faisceau de voies C	(315 000)	- , ,	200 000		
Construction d'une nouvelle voie et d'un quai aux longs bois parallèlement à la voie B 20.  Achevé et décompté. Frais moins élevés dus aux prix avantageux du matériel de superstructure, ainsi qu'à des adjudications favorables	190 000	122 781	50 000	122 781	
Agrandissement de la halle aux marchandises par la construction d'un quai de liaison couvert entre les halles IV et V	353 500	32 183	· — »	32 183	
Claro					
Transformation des voies pour permettre le passage de double en simple voie	118 000	121 721	118 000	121 721	
Doppleschwand-Romoos				×	
Transformation de la halte en station d'évitement	817 000	664 256	67 000	1 570	
Ebikon					
Transformation du bâtiment aux voyageurs et aménagement de la cabine d'enclenchement	157 200	161 196	-	3 152	
Erstfeld	i i				
Construction d'une annexe à l'atelier du dépôt, pour la réparation des wagons, et modification des voies	517 400	231 819	100 000	231 819	
Construction d'un nouveau central téléphonique et modifications dans le central de l'usine d'Amsteg	198 000	62 375	30 000	62 375	
Faido					
Construction d'une installation électrique de sécurité	211 000	238 742	21 000	32 156	
Gurtnellen					
Installation d'un enclenchement électrique et travaux de complétement à Pfaffensprung et à Wassen pour permettre le passage de double en simple	185 000	70.050	100 000	70.050	
voie	185 000	70 858	100 000	70 858	
Hägendorf  Construction d'un magasin central des câbles pour l'économat	1 176 000	_	1 000 000		
Construction d'un magasin central des câbles pour l'économat	1 1/6 000	_	1 000 000	·	

	Dépense	es totales	Dépenses de 1954		
	Crédit	Compte	Budget	Compte	
Langenthal	fr.	fr.	fr.	fr.	
Acquisition de terrains et travaux préparatoires en vue de la construction d'une nouvelle gare aux marchandises	1)	- -	400 000	-	
Longeau					
Transformation du bâtiment aux voyageurs, construction d'un nouveau bâtiment annexe et d'un passage inférieur à voyageurs, ainsi que déplacement de la cour de débord fr. 660 000 dont à déduire la participation de la commune	449 000	131 806	200 000	131 806	
Lucerne					
Transformation du central téléphonique automatique	292 000	298 444	_ ×	30 964	
Bâtiment d'administration: agrandissement des combles, côté cour, pour permettre la construction de nouveaux bureaux	190 000	206 498		107 664	
Pose d'un nouveau câble pour courant faible entre la gare et le bâtiment d'administration	115 000	25 322	_	25 322	
Prolongement de la voie F 2 et du quai entre les voies F 2 et B 31 Achevé et décompté	247 000	216 498	47 000	_	
Installation d'un enclenchement électrique pour le dépôt	130 000	118 347	80 000	103 227	
Construction d'une voie de tiroir le long de la voie pour Zurich et le Saint-Gothard	1 315 000	1 393	200 000	1 393	
Gare aux marchandises: remplacement de deux grues à portique par une grue roulante électrique	216 000	57 750	105 000	57 750	
Meiringen	n		7		
Surélévation du toit et installation d'une grue dans la halle de montage des locomotives (ateliers de dépôt)	244 000	241 344		90 077	
Melide					
Transformation et agrandissement du bâtiment aux voyageurs	190 500	192 190	-	105 561	
Oensingen	0)	_ a		î	
Transformation et agrandissement du buréau de station et du local à bagages	106 500	58 520	56 500	57 959	
Olten-Gare					
Construction d'un nouveau central téléphonique	401 000	411 123	51 000	43 672	
Construction d'un abri antiaérien entre le bâtiment de service nord et le bâtiment annexe	147 000	147 790	* <u>-</u>	6 092	
Soleure Ouest	*		-		
Transformation du bâtiment aux voyageurs	254 000	13 414	80 000	13 414	
Tenero-Gordola		18			
Construction d'une voie de raccordement et amélioration des installations de voie	130 500	125 662	_	55 662	

Buchs (SG)   Extension do la gare		Dépense	es totales	Dépense	s de 1954
Buchs (SG)   Extension de la gare		Crédit	Compte	Budget	Compte
Extension de la gare		fr.	fr.	fr.	fr.
Construction d'un nouveau magasin pour le chef de district			ē		
Eglisau  Installation d'un enclenchement électrique et modification des installations de voile		10 100 000	2 104 443	1 750 000	1 206 283
Installation d'un enclenchement électrique et modification des installations de voile.  Un nouveaus projet est en élaberation  Glattbrugg  Construction d'une voile-mêre pour divers raccordements fr. 140 000 dont à déduire la participation de tiers. » 30 000 130 000 55 189 — 55 189  Horgen  Extension de la gare	Construction d'un nouveau magasin pour le chef de district	131 400	112 803	131 400	112 803
Construction d'un evoie merie et et en diaberation   Construction d'un evoie merie pour divers raccordements   fr. 160 000   130 000   55 189   -   55 189	Eglisau				
Construction d'une voie-mère pour divers raccordements fr. 160 000 dont à déduire la participation de liers	de voie	(1 145 000)	_	350 000	-
Horgen   Extension de la gare	Glattbrugg			×	
Extension de la gare		130 000	55 189	_	55 189
Horn Installation d'un enclenchement électrique et complétement des installations de voie	Horgen				
Installation d'un enclenchement électrique et complétement des installations de voie	Extension de la gare	5 460 000	200 940	250 000	200 940
de voie Activeé, mais non décompté  Lachen  Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs	Horn				
Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs	de voie	891 000	940 335	520 000	636 700
Landquart  Construction d'une voie pour le transbordement du ciment CFF/RhB fr. 249 000 dont à déduire la participation des RhB	Lachen				8 M
Construction d'une voie pour le transbordement du ciment CFF/RhB fr. 249 000 dont à déduire la participation des RhB 32 000  Nidfurn-Haslen Construction d'une voie de croisement et installation d'un enclenchement électrique 467 500 493 357 — 12 833 Achevé et décompté  Rapperswil Construction d'un bâtiment de service pour l'entretien des lignes de contact Achevé, hormis quelques travaux de complétement  Romanshorn Installation de haut-parleurs, ainsi que de signaux pour l'essai des freins et l'ordre de départ		586 000	61 957	200 000	61 957
Construction d'une voie pour le transbordement du ciment CFF/RhB fr. 249 000 dont à déduire la participation des RhB 32 000  Nidfurn-Haslen Construction d'une voie de croisement et installation d'un enclenchement électrique 467 500 493 357 — 12 833 Achevé et décompté  Rapperswil Construction d'un bâtiment de service pour l'entretien des lignes de contact Achevé, hormis quelques travaux de complétement  Romanshorn Installation de haut-parleurs, ainsi que de signaux pour l'essai des freins et l'ordre de départ	Landquart				_
fr. 249 000 dont à déduire la participation des RhB					
Construction d'une voie de croisement et installation d'un enclenchement électrique	fr. 249 000	217 000	183 761	-	183 761
électrique	Nidfurn-Haslen				
Construction d'un bâtiment de service pour l'entretien des lignes de contact Achevé, hormis quelques travaux de complétement  Romanshorn  Installation de haut-parleurs, ainsi que de signaux pour l'essai des freins et l'ordre de départ	électrique	467 500	493 357	- - - :	12 833
Romanshorn  Installation de haut-parleurs, ainsi que de signaux pour l'essai des freins et l'ordre de départ	Rapperswil		,		
Installation de haut-parleurs, ainsi que de signaux pour l'essai des freins et l'ordre de départ		395 000	388 153	145 000	188 840
l'ordre de départ	Romanshorn				
Installation de haut-parleurs et extension du réseau des câbles téléphoniques Achevé et décompté  Saint-Gall g. p.  Installation d'un nouveau central téléphonique	l'ordre de départ	116 000	108 159	. –	18 500
Achevé et décompté  Saint-Gall g. p.  Installation d'un nouveau central téléphonique	Rorschach Bf				
Installation d'un nouveau central téléphonique		152 200	155 061	-	8 046
Nouvel aménagement du buffet de 2 <sup>e</sup> classe et construction d'un kiosque de buffet	Saint-Gall g. p.	8 *			8
de buffet       130 000       134 708       —       134 708         Achevé et décompté       Salez-Sennwald       —       134 708       —       134 708	Installation d'un nouveau central téléphonique	433 000	78 500	_ '	78 500
	de buffet		134 708	) -	134 708
Construction d'une voie de raccordement	Salez-Sennwald				
	Construction d'une voie de raccordement	366 500	273 339	-	239 252

	Dépense	es totales	Dépense	épenses de 1954		
	Crédit	Compte	Budget	Compte		
Camana	fr.	fr.	fr.	fr.		
Sargans  Construction d'un bâtiment de service pour le dépôt et les enclenchements	304 500	235 555	124 500	178 531		
Transformation et agrandissement du buffet de la gare	394 500	414 825	115 000	156 077		
Agrandissement du bâtiment de service près du bâtiment aux voyageurs; construction d'un central téléphonique, ainsi qu'extension des installations à basse tension et des télécommunications	484 000	95 260	80 000	95 260		
Schaffhouse		*				
Installation de haut-parleurs, ainsi que de signaux pour l'essai des freins et l'ordre de départ	(113 700) (54 600) 59 100	(104 268) (56 433) 47 835	_	<b>— 53 692</b>		
Schlieren	*** *** *** ***	ii ii				
Extension des installations du service des marchandises	1 227 000	1 199 033	500 000	661 983		
Schmerikon				A		
Extension des installations de la station; pose d'un enclenchement électrique et pose de signaux à feux clignotants près du croisement de routes au km 48,942; construction d'une voie de raccordement fr. 910 000	895 000	849 160	214 000	525 885		
dont à déduire la participation de tiers fr. 15 000	693 000	049 100	214 000	323 003		
Siebnen-Wangen	202 (22	20/ 272		00 /4/		
Transformation et agrandissement du bâtiment aux voyageurs	289 600	286 870	_	20 416		
Unterterzen		1				
Transformation du bâtiment aux voyageurs	209 500	193 218	109 500	38 992		
Wil	£ .	0 0 0		, a		
Aménagement de la place de la gare; construction d'un bâtiment de service et d'un garage à vélos; transformation de l'escalier du passage inférieur avec installation d'un kiosque, ainsi que transformation des WC fr. 502 000						
dont à déduire la participation de tiers	290 000	346 952	<u>-</u>	— 135		
Transfert et extension du central téléphonique	192 200	195 780	_	9 578		
Winterthour g. p.						
Adaptations pour permettre la palettisation et création de caves dans la halle aux marchandises	556 000	158 372		158 372		
Ziegelbrücke		*				
Agrandissement du bâtiment de service près du bâtiment au voyageurs, construction d'un central téléphonique, ainsi qu'amélioration des installations à basse tension et des télécommunications	214 000	129 741	50 000	129 741		
6		100 March 100 Ma	2000	12,741		
Zurich g. p.  Installation de la radiotéléphonie pour la manœuvre dans les voies d'entrée	230 000	273	100 000	273		
Agrandissement de la remise aux locomotives F	990 000	877 861	370 000	651 071		
Adaptation des stations transformatrices à l'accroissement de tension du réseau local	230 000	72 697	70 000	23 489		

	Dépense	es totales	Dépenses	nses de 1954	
	Crédit	Compte	Budget	Compte	
Perfectionnement général de lignes et d'installations de la pleine voie	fr.	fr.	fr.	fr.	
de la pieme voie			,		
Pose du block de ligne					
l <sup>er</sup> arrondissement					
Faoug — Chiètres					
Pose du block de ligne en simple voie, y compris la construction d'un enclenchement électrique à Galmiz	167 000	121 560	67 000	11 673	
Chiètres – Kallnach		ii B			
Pose du block de ligne en simple voie, y compris la construction d'un en- clenchement électrique à Fräschels	200 000	208 724		46 390	
Lausanne – Lutry			~ -		
Pose du block de ligne automatique, y compris la construction d'un poste de block à Pully	281 000	149 633	100 000	149 633	
Martigny—Sion	505 000	525 376	300 000	111 785	
Delémont – Saint-Ursanne					
Pose du block de ligne en simple voie, y compris la construction d'un enclenchement électrique à Courfaivre	380 000	389 005		38 155	
Saint-Ursanne — Delle			51	*	
Pose du block de ligne en simple voie, y compris la construction d'un en- clenchement électrique à Courtemaîche	413 000	283 150	150 000	283 150	
Sonceboz – Courtelary et Sonceboz – Tavannes	265 000	293 960	· = .	39 261	
Saint-Imier — Le Locle-Col-des-Roches	464 000	268 229	150 000	268 229	
		2			
				5 ·	
II <sup>e</sup> arrondissement			i .		
Pieterlen – Mett-Bözingen  Construction 'du poste de block automatique « Bann», installation d'un en-		*			
clenchement électrique à Pieterlen et travaux d'adaptation des voies, côté Mett-Bözingen	733 000	393 017	200 000	393 017	
Berne – Lucerne		8			
Pose du block de ligne sur les tronçons suivants:			5		
Worb—Zäziwil, y compris la construction d'un enclenchement électrique à Tägertschi, ainsi que la pose provisoire du block de ligne à Konolfingen, côté Tägertschi et côté Zäziwil	226 700	183 219	40 000	_	
Zäziwil—Emmenmatt, y compris la transformation de l'enclenchement à Zäziwil	187 000	214 055	20 000	72 279	
Meiringen – Oberried	277 000	233 493	197 000	189 788	

*	Dépens	es totales	Dépense	s de 1954
	Crédit	Compte	Budget	Compte
	fr.	fr.	fr.	fr.
Oberried-Interlaken Ost	298 000	301 304	- ,	7 133
Rodi-Fiesso — Faido				
Construction du poste de block automatique près de Piottino, au km 101,250 Achevé et décompté	207 000	214 520	15 000	20 898
Cadenazzo—Locarno et Cadenazzo—Magadino	138 000	115 842	118 000	93 263
III <sup>e</sup> arrondissement				
Eglisau – Neuhausen et Dachsen – Neuhausen				
Pose du block de ligne, ainsi que transformation des installations de sécurité et de voie à Neuhausen	815 000	301 254	70 000	32 793
Eglisau-Koblenz-Stein-Säckingen et Siggenthal-Würenlingen-Koblenz	324 000	123 512	150 000	107 042
Winterthour – Bülach	134 000	16 027	60 000	11 227
Schaffhouse—Kreuzlingen Bf fr. 241 800  dont à déduire la participation des DB	236 800	146 021	90 000	126 874
Romanshorn — Kreuzlingen Bf				
Pose du block de ligne, y compris l'installation d'un enclenchement électrique à Kreuzlingen Hafen	412 700	106 482	80 000	106 482
Romanshorn-Rorschach Hafen (sans la station de Horn)	157 000	15 884	_	7 884
Rorschach Hafen-Rorschach Bf		8		9
Pose du block de ligne, y compris l'installation d'un enclenchement électrique à Rorschach Hafen	295 000	316 250	, ··· ,	107 958
Wettingen-Zurich Seebach-Kloten-Effretikon et Zurich Oerli- kon-Niederglatt	297 800	236 034	_	_
Achevé et décompté. La pose du block de ligne sur le triangle de voies Zurich Oerlikon— Zurich Seebach—Kloten a été provisoirement suspendue, en raison du projet de transformation de la gare de Zurich				124
Divers		0		
l <sup>er</sup> arrondissement				
Morges – Saint-Prex				v
Suppression du passage à niveau des Uttins au km 13,831 et construction d'un passage inférieur au km 13,953 fr. 178 650 dont à déduire la participation de tiers	175 900	117 787	_ ^	74 493
Montreux — Territet				
Suppression du passage à niveau de Territet au km 25,836 et construction d'un passage inférieur au km 25,397: participation des CFF	450 000	450 000	-	68 913
Achevé et décompté				
Brigue-Iselle (tunnel du Simplon)  Modernisation des installations de sécurité et de signalisation; transformation				
du block semi-automatique en block de ligne automatique	491 000	348 645	110 000	42 205

	Dépense	es totales	Dépense	s de 1954
	Crédit	Compte	Budget	Compte
Concise — Vaumarcus-Vernéaz	fr.	fr.	fr.	fr.
Suppression des passages à niveau de La Raisse, au km 53,511 et de Vaumarcus au km 55,424, et construction d'un passage supérieur au km 53,660: participation des CFF	400 000	400 000	<b>1</b> — <sub>1</sub>	400 000
Noiraigue – Travers		3		
Suppression du passage à niveau au km 21,172 et du passage inférieur au km 21,674, et construction d'un passage supérieur au km 21,272: participation des CFF	140 000	97 144	_	53 197
ll <sup>e</sup> arrondissement				
Brougg-Schinznach Bad		8		
Suppression du passage à niveau de Wildi au km 33,530 et construction d'un passage inférieur au km 33,351: participation des CFF	266 000	10 785	, -	10 785
Bâle — Olten	*		ē	
Construction d'une installation de téléphonie multiple par courants porteurs	. 292 000	166 874	212 000	69 875
Liestal — Lausen	8			
Suppression du passage à niveau au km 15,758 et construction d'un passage inférieur au km 15,713: participation des CFF	400 000	400 000	_	12 841
Olten — Lucerne				
Construction d'une installation de téléphonie multiple par courants porteurs Achevé et décompté	299 000	303 292	_	3 806
Olten — Aarburg-Oftringen				
Etablissement d'une ligne d'alimentation	110 000	117 443	-	17 612
Lucerne – Bellinzone				
Construction d'une installation de téléphonie multiple par courants porteurs; extension et transfert du central téléphonique de Bellinzone	485 000	432 820	85 000	94 438
Brunnen – Sisikon				
Suppression du passage à niveau d'Ort et construction d'un passage supérieur : participation des CFF	435 000	208 000	-	208 00 0
Erstfeld — Amsteg-Silenen			2	
Transformation du pont sur le Selderbach, au km 44,920	235 800	173 510	20 000	136 195
Amsteg-Silenen — Gurtnellen			,	
Transformation du pont sur l'Intschialpbach, au km 50,404	682 500	518 515	252 500	14 023
Wassen – Göschenen				
Transformation du pont sur le Kellerbach, au km 66,492	995 000	557 107	560 000	557 107
Airolo – Ambri-Piotta				
Transformation du pont sur le Stalvedro, au km 87,530	978 200	732 374	-	41 241
·				•

	Dépense	es totales	Dépenses de 1954	
	Crédit	Compte	Budget	Compte
III° arrondissement	fr.	fr.	fr.	fr.
Zurich – Berne				
Construction d'une installation de téléphonie multiple par courants porteurs	171 000	36 500	70 000	36 500
Zurich - Saint-Gall				
Construction d'une installation de téléphonie multiple par courants porteurs	276 000	63 000	120 000	63 000
Zurich – Coire				
Construction d'une installation de téléphonie multiple par courants porteurs	377 000	68 000	70 000	68 000
Winterthour-Romanshorn-Rorschach-Sargans et Ziegelbrücke- Rapperswil				
Déplacement ou remplacement de signaux avancés dans diverses stations, en vue d'augmenter la vitesse des trains	474 100	3 07 892	80 000	44 025
Räterschen-Winterthour Grüze				
Remplacement de quatre passages à niveau par deux passages inférieurs et remplacement d'un passage à piétons par un passage inférieur à piétons: participation des CFF	384 000	271 170		1 320
Zurich—Winterthour—Saint-Gall et Zurich Oerlikon—Schaffhouse				
Déplacement ou remplacement de signaux avancés dans diverses stations, en				(90)
vue d'augmenter la vitesse des trains	152 500	119 245	_	
Winterthour—Wald				
Installation de signaux à feux clignotants	177 500	144 973	_	7 001
Installation d'enclenchements électriques	951 500	966 691		183 808
Männedorf – Stäfa				W.
Suppression du passage à niveau au km 25,014 et construction d'un passage inférieur; construction d'un chemin parallèle à la voie du km 25,000 au				
km 25,254	112 500	16 790	_	16 790
Effretikon – Bassersdorf		-		8 E
Suppression de trois passages à niveau et construction d'un passage inférieur: participation des CFF	286 500	274 015	-	49 320
			(b)	
Arrondissements I—III			e P	
Extension du réseau des télécommunications				
Extension accélérée, exigée par les besoins du Bureau central du parc des wagons Europ	678 000	274 233	370 000	54 698
			20	
· ·				5

Crédit Compte Budget Compte fr. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6.		Dépenses totales		Dépenses de 1954		
About Personal Services  Nouvelles lignes  Lignes de raccordement Genève-Cornavin – Eaux-Vives et Vernier– La Praille Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives. Pramier fronçon Genève-Cornavin – La Praille, y compris les travaux à La La Conféderation et la cande de Genève Apraignest aux dépasses à raison d'unifers chasums La Conféderation et la cande de Genève Earridgest aux dépasses à raison d'unifers chasums La Conféderation et la cande de Genève Earridgest aux dépasses à raison d'unifers chasums La Conféderation et la Genève Cornavin – La Praille sent en dours  Doublements de voles    for arrondissement    Chémens—Cottens		Crédit	Compte	Budget	Compte	
Lignes de raccordement Genève-Cornavin – Eaux-Vives et Vernier – La Praille Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives. Premier fronçon Genève-Cornavin – La Praille, y compris les travaux à La Praille, et ligne de raccordement Vernier – La Praille.  La Conféderacio et le carbon de Gerbe participerat aux dégress à raison d'un trans chacun. Exilte et la construction de la ligne de raccordement Vernier – La Praille sont en cours  Doublements de voies  I'm arrandissement  Chénens – Cottens  Doublements de voies  I'm arrandissement  Chénens – Cottens  Accuración de la decuble voie le 14 décembre 1923; quelques travaux de compilétement ment sont encours  Cottens – Rosé.  A 926 000 1 384 503 1 000 000 1 184 503  Rosé - Matran  Accuración de compile. Frais moins dévels des aux simplifications de projet et aux seljudications tentre en cours  Bevaix – Boudry  Achaeve et décemplé. Frais moins devis des aux simplifications du projet et aux seljudications fronzables  Baite CFF – Bâle gare badoise  Construction d'une d'auxième voie entre la station de signaux Gellert et la river gauche et de Rin, sinsi que travaux d'adaptation pour l'introduction dans la gare badoise  Construction d'une d'auxième voie entre la station de signaux Gellert et la river gauche du Rin, sinsi que travaux d'adaptation pour l'introduction dans la gare badoise  Construction d'une d'auxième voie entre la station de signaux Gellert et la river gauche du Rin, sinsi que travaux d'adaptation pour l'introduction dans la gare badoise  Construction d'une d'auxième voie entre la station de signaux Gellert et la river gauche du Rin, sinsi que travaux d'adaptation pour l'introduction dans la gare badoise  Construction d'une d'auxième voie entre la station de signaux Gellert et la river gauche du Rin, sinsi que travaux d'adaptation pour l'introduction dans la gare badoise.  Construction d'une d'auxième voie entre la station de signaux Gellert et la river gauche du Rin, sinsi que travaux d'adaptation pour l'introduction dans la gare	Construction de nouvelles lignes et	fr.	fr.	fr.	fr.	
Lignes de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives. Premier tronçon Genève-Cornavin et a faille. Y compris les travaux à La Praille, et ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives. Premier tronçon Genève-Cornavin — La Praille. Y compris les travaux à La Praille, et ligne de raccordement Vernier— La Praille van déponde à la Consideration de Le cannée de Généve participera usa déponde à naise d'un liere chause. Praille de la construccion de la ligne de raccordement Vernier— La Praille sont en ceurs  Doublements de voices    If arrondissement	doublements de voies					
La Praille  Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives, Premier tronçon Genève-Cornavin — La Praille, y compris les travaux à la Praille, et ligne de raccordement Vernier—La Praille ou compris les travaux à la Cannétération et le catende de Genève pertriquem aux dépanses à naison d'uniters classon, Fraille et la construction de la ligne de raccordement Vernier—La Praille ou formain d'uniters classon, Fraille et la construction de la ligne de raccordement Vernier—La Praille sont en cours l'avantée en cours l'	Nouvelles lignes					
Premier fronçon Genève-Corravin—La Praille, y compris les travaux à La Praille, et lingue de raccordement Vernier—La Praille, et lingue de raccordement Vernier—La Praille et ne recipilisme. La travaux de consideration et la carba de Genève participent sur dépenses à raison d'uniter charant, le ronçon Genève-Corravin—La Praille et ne recipilisme. La travaux de cours la Praille et la construction de la ligne de raccordement Vernier—La Praille son et cours    Doublements de voies   If* arrondissement   If* arro	, <del>-</del> .					
Chénens—Cottens  Mise en exploitation de la double voie le 14 décembre 1933; quelques travaux de complétement sont encorre en cours  Cottens—Rosé  Marian  Achevé et décompé. Frais moins élevés dus aux simplifications du projet et aux adjudications favorables  Corgier—Bevaix  Mise en exploitation de la double voie le 5 juillet 1934; quelques travaux de complétement sont encorre en cours  Bevaix—Boudry  dont à déduire la participation du canton de Neuchâtel pour la construction de la halte de Perreux  3 260 000  2 722 300  2 000 000  1 515 890  Achevé et décompé. Frais moins élevés dus aux simplifications du projet et aux adjudications encorre en cours  Bevaix—Boudry  dont à déduire la participation du canton de Neuchâtel pour la construction de la halte de Perreux  7 0 000  Achevé et décompé. Frais moins élevés dus aux simplifications du projet et aux adjudications favorables  Bille CFF—Bâle gare badoise  Construction d'une deuxième voie entre la station de signaux Gellert et la rive gauche du Rhin, ainsi que travaux d'adaptation pour l'introduction dans la gare badoise  Construction d'une deuxième voie entre la station de signaux Gellert et la rive gauche du Rhin, ainsi que travaux d'adaptation pour l'introduction dont à déduire la participation de tiers  3 260 000  2 722 300  2 260 091  4 422 497  4 9911  Achevé et décompé. Frais moins élevés dus aux simplifications du projet et aux adjudications favorables  Ille arrondissement  Bâle CFF—Bâle gare badoise  Construction d'une deuxième voie entre la station de signaux Gellert et la rive gauche du Rhin, ainsi que travaux d'adaptation pour l'introduction dans la gare badoise  10 18 331  3 000 000  1 8 331  3 000 000  1 8 331  3 000 000  1 8 331  3 000 000  3 395 794  Mise en exploitation de la double voie sur le tronçon tuterbach—Soleure g. p. p. le 14 janvier propose pour la participation de la man 1944 étre la riverse propose pour propose pour propose pour propose pour pro	Premier tronçon Genève-Cornavin—La Praille, y compris les travaux à La Praille, et ligne de raccordement Vernier—La Praille	10 000 000	9 400 967	1 000 000	1 118 348	
Chénens—Cottens  Mise en exploitation de la double voie le 14 décembre 1933; quelques travaux de complétement sont encore en cours  Cottens—Rosé  Cottens—Rosé  Achevé et décompté. Frais moins élevés dus aux simplifications du projet et aux adjudications favorables  Gorgier—Bevaix  Mise en exploitation de la double voie le 5 juillet 1935; quelques travaux de complétement sont encore en cours  Bevaix—Boudry  dont à déduire la participation du canton de Neuchâtiel pour la construction de la halte de Perreux  7000  Achevé et décompté. Frais moins élevés dus aux simplifications du projet et aux adjudications encore en cours  Boudry—Auvernier  Achevé et décompté. Frais moins élevés dus aux simplifications du projet et aux adjudications favorables  Ils arrondissement  Bâle CFF—Bâle gare badoise  Construction d'une deuxième voie entre la station de signaux Gellert et la rive gauche du Rhin, ainsi que travaux d'adaptation pour l'introduction dans la gare badoise,  Construction d'une deuxième voie entre la station de signaux Gellert et la rive gauche du Rhin, ainsi que travaux d'adaptation pour l'introduction dont à déduire la participation de tiers.  3 200 000  1 8 331  3 00 000  1 8 331  3 00 000  1 8 331  3 00 000  1 8 331  3 00 000  1 8 331  3 00 000  3 3 395 794  4 4 4 2 4 4 7	Davidamente de veire			*		
Mise en exploitation de la double voie le 14 décembre 1953; quelques travaux de complétement sont encore en cours  Rosé—Matran		N.				
Rosé—Matran	Mise en exploitation de la double voie le 14 décembre 1953; quelques travaux de compléte-	3 190 000	2 293 061	1 000 000	194 946	
Achevé et décompté. Frais moins élevés dus aux simplifications du projet et aux adjudications favorables  Gorgier—Bevaix	Cottens – Rosé	4 926 000	1-384 503	1 000 000	1 384 503	
Mise en exploitation de la double voie le 5 juillet 1954; quelques travaux de complétement sont encore en cours  Bevaix—Boudry	Achevé et décompté. Frais moins élevés dus aux simplifications du projet et aux adjudications	3 390 000	2 942 505	-	22 337	
dont à déduire la participation du canton de Neuchâtel pour la construction de la halte de Perreux	Mise en exploitation de la double voie le 5 juillet 1954; quelques travaux de complétement sont	3 260 000	2 722 300	2 000 000	1 515 890	
la construction de la halte de Perreux	<b>Bevaix</b> — <b>Boudry</b>					
Achevé et décompté. Frais moins élevés dus aux simplifications du projet et aux adjudications  Boudry—Auvernier  Achevé et décompté. Frais moins élevés dus aux simplifications du projet et aux adjudications  Ile arrondissement  Bâle CFF—Bâle gare badoise  Construction d'une deuxième voie entre la station de signaux Gellert et la rive gauche du Rhin, ainsi que travaux d'adaptation pour l'introduction dans la gare badoise, fr. 2 212 000 dont à déduire la participation de tiers w409 000  Olten Hammer—Oensingen 10 18 331  Olten Hammer—Oensingen 10 18 331  Oensingen—Soleure g. p.  Mise en exploitation de la double voie sur le tronçon Luterbach—Soleure g. p. le 14 janvier 1954, sur le tronçon Deitingen—Luterbach le 23 mai 1954 et sur le tronçon Wangen-sur-l'Aar—Deitingen le 17 décembre 1954. Les travaux sont en cours sur les autres tronçons  Giubiasco—Chiasso  Tronçon Melide—Bissone, élargissement de la digue 40 000¹) 40 262 10 000 582		2 770 000	2 260 091		6 668	
Achevé et décompté. Frais moins élevés dus aux simplifications du projet et aux adjudications favorables    Ile arrondissement	Achevé et décompté. Frais moins élevés dus aux simplifications du projet et aux adjudications	2770 000	2 200 071			
Bâle CFF—Bâle gare badoise  Construction d'une deuxième voie entre la station de signaux Gellert et la rive gauche du Rhin, ainsi que travaux d'adaptation pour l'introduction dans la gare badoise	Achevé et décompté. Frais moins élevés dus aux simplifications du projet et aux adjudications	5 165 000	4 422 497	-	4 911	
Construction d'une deuxième voie entre la station de signaux Gellert et la rive gauche du Rhin, ainsi que travaux d'adaptation pour l'introduction dans la gare badoise	∏° arrondissement			¥.		
Construction d'une deuxième voie entre la station de signaux Gellert et la rive gauche du Rhin, ainsi que travaux d'adaptation pour l'introduction dans la gare badoise	Bâle CFF—Bâle gare badoise				н	
dont à déduire la participation de tiers	Construction d'une deuxième voie entre la station de signaux Gellert et la rive gauche du Rhin, ainsi que travaux d'adaptation pour l'introduction		6			
Achevé et décompté  Oensingen—Soleure g. p		1 803 000	18 331	300 000	18 331	
Mise en exploitation de la double voie sur le tronçon Luterbach—Soleure g. p. le 14 janvier 1954, sur le tronçon Deitingen—Luterbach le 23 mai 1954 et sur le tronçon Wangen-sur-l'Aar—Deitingen le 17 décembre 1954. Les travaux sont en cours sur les autres tronçons  Giubiasco—Chiasso  Tronçon Melide—Bissone, élargissement de la digue		10 185 000	10 080 414	-	14 481	
Tronçon Melide—Bissone, élargissement de la digue	Mise en exploitation de la double voie sur le tronçon Luterbach—Soleure g. p. le 14 janvier 1954, sur le tronçon Deitingen—Luterbach le 23 mai 1954 et sur le tronçon Wangen-sur-l'Aar—	12 952 000	7 837 553 -	3 000 000	3 395 794	
1) Crédit partiel pour travaux préparatoires	Giubiasco – Chiasso					
	,	40 0001)	40 262	10 000	582	
		4 000 000	1 256 590	1 000 000	1 096 960	

	Dépenses totales		Dépenses de 1954		
	Crédit	Compte	Budget	Compte	
III <sup>e</sup> arrondissement	fr.	fr.	fr.	fr.	
Tronçon Lachen—Siebnen-Wangen fr. 7 010 000				8	
dont à déduire la participation de tiers	6 895 000	5 796 709	2 000 000	2 114 011	
Tronçon Siebnen-Wangen — Ziegelbrücke	11 883 000	11 435 631	200 000	93 792	
Tronçon Unterterzen-Murg	7 800 000	4 565 991	2 200 000	2 318 958	
Räterschen — Winterthour Grüze	4 520 000	4 503 429	30 000	408 909	
Electrification de lignes			8		
l <sup>er</sup> arrondissement			-		
La Plaine – Genève-Cornavin	15 797 000	1 997 155	, -	1 997 155	
Monthey—Saint-Gingolph	2 350 000	1 899 107	1 103 000	1 073 706	
Ile arrondissement					
Sissach-Läufelfingen-Olten (ancienne ligne du Hauenstein) Mise en exploitation de la traction électrique le 3 octobre 1953. Achevé et décompté	2 390 000	2 233 735	_	70 834	
Véhicules					
Véhicules moteurs	a			ř	
Commande de 1950			A		
2 locomotives électriques pour la ligne du Brunig	1 930 000	1 791 518	_	143 179	
Transformation de 4 fourgons automoteurs électriques	650 000	640 640	-	455 840	
Commandes de 1951/1952					
18 automotrices électriques	13 650 000	10 990 044	6 346 000	4 195 823	
Commande de 1951				a	
4 locomotives Diesel	4 800 000	2 873 222	3 469 000	1 500 816	
Transformation de 4 fourgons automoteurs électriques	240 000	107 114	_	10 723	
Les travaux seront terminés en 1955					
•					
Les travaux seront terminés en 1955	840 000	477 954	578 000	233 756	

	Dépenses totales		Dépenses de 1954		
	Crédit	Compte	Budget	Compte	
Commande de 1953	fr.	fr.	fr.	fr.	
10 tracteurs ambimoteurs,	1 360 000	456 446	(2 400 000)	151 046	
Transformation de 6 fourgons automoteurs électriques	950 000	284 544	700 000	-	
Commande de 1954 12 locomotives électriques de ligne	18 120 000	5 342 163	) (	5 342 163	
10 tracteurs thermiques	700 000	209 645	4 000 000	209 645	
6 locomotives électriques de manœuvre	2 520 000	702 900		702 900	
Voitures					
Commande de 1951				er g	
Transformation du chauffage électrique dans 50 voitures RIC Les travaux sont terminés	1 300 000	1 431 956	-	34 086	
14 voitures pour la ligne du Brunig	2 948 000	2 916 499	1 937 000	1 914 885	
Commande de 1952			-		
200 voitures, 14 voitures de commande et 6 wagons-restaurants	51 830 000	47 750 780	15 000 000	12 524 660	
Commande de 1953				) 	
Transformation de 10 voitures	950 000	475 000	_	475 000	
Commande de 1954	, a				
20 voitures RIC	5 640 000	5 493 695	4 300 000 {	5 493 695	
166 voitures	33 204 000	7 712 177		7 712 177	
Fourgons					
Commande de 1953	* 2				
30 fourgons	4 812 000	2 316 752	2 200 000	858 072	
Commande de 1954					
5 voitures de commande	1 135 000	239 527		239 527	
				ž	
Wagons Commande de 1952					
200 wagons	4 700 000	4 919 411	- -	340 723	
Commande de 1953					
160 wagons	5 930 000	4 983 006	1 500 000	3 346 872	
20 wagons pour la ligne de Brunig	800 000	656 014	480 000	461 384	
20 wagons pour le transport du ciment	750 000	728 454	_	488 980	

	Dépenses totales		Dépenses de 1954	
	Crédit	Compte	Budget	Compte
Commande de 1954	fr.	fr.	fr.	fr.
21 grands containers	229 000	232 922	-	232 922
32 wagons pour le transport du ciment	1 200 000	1 158 514		1 158 514
30 wagons pour le transport du ciment	990 000	939 416	·	939 416
Wagons de service Commande de 1948	¥	·	9	
1 train de wagons-grue	600 000	813 951	_	83 906
Commande de 1949  1 train de wagons-grue	600 000	764 581	_	490 091
Commande de 1953  50 ballastières	1 100 000	968 333	750 000	537 665
Usines électriques Usine d'Amsteg				
Remplacement de vannes-papillons à deux groupes de turbines	202 000	63 682	102 000	63 682
Remplacement d'interrupteurs à bain d'huile par des interrupteurs de haute capacité de rupture et montage de ceux-ci dans les conduites de départ	440 000	106 055	115 000	106 055
Acquisition de deux transformateurs à trois enroulements, avec interrupteurs ultra-rapides, en vue de l'établissement du couplage par groupe alternateur-transformateur	992 000	90 969	270 000	90 969
Usine de Ritom  Adduction de la Garegna dans le lac de Ritom, l'e étape	6 640 000	6 710 039	400 000	686 648
Les travaux seront probablement terminés en 1955	0 040 000	0710007	400 000	000 040
Construction d'un nouveau barrage au lac de Ritom	7 715 000	8 401 792	300,000	911 154
Remplacement d'interrupteurs à bain d'huile par des interrupteurs de haute capacité de rupture et rebobinage de transformateurs	548 000	375 911	250 000	247 451
Adduction de l'Unteralpreuss dans le lac de Ritom	5 600 000	61 596	1 600 000	61 596
Usine de Vernayaz	30			
Pose de deux transformateurs de réglage avec installations de distribution à ciel ouvert	1 760 000	955 221	700 000	498 548
Usine de Barberine		= ×		
Construction d'un barrage au Vieux-Emosson	10 690 000	8 491 835	2 700 000	4 208 384
Lignes de transport	g e			
Extension de la protection sélective à 66 kV dans le réseau de distribution d'Amsteg Nord	398 000	243 970	100 000	64 853
Extension de la protection sélective à 132 kV Vernayaz—Rupperswil	242 000	105 271	180 000	56 742

	Dépenses totales		Dépenses de 1954		
	Crédit	Compte	Budget	Compte	
(Lignes de transport)	fr.	fr.	fr.	fr.	
Déplacement et transformation de la ligne de transport à 66 kV entre l'usine de Massaboden et la gare de Brigue	154 000	45 150	154 000	45 150	
Déplacement de la ligne de transport à 66 kV entre Brigue et Viège Achevé et décompté.	130 000	138 133	-	71 894	
Sous-station de Göschenen Remplacement d'interrupteurs à bain d'huile par des interrupteurs de haute capacité de rupture et montage de ceux-ci dans les conduites de départ	370 000	29 000	130 000	29 000	
Sous-station de Rupperswil  Rebobinage de deux transformateurs, ainsi que modification et complétement de l'installation de distribution	700 000	629 507	122 000	10 853	
Sous-station de Gossau  Agrandissement du bâtiment de service	252 000	243 694		375	
Station de distribution de Mettlen  Part des CFF aux frais d'agrandissement de la station de distribution de Mettlen, propriété de la Société pour la construction et l'exploitation en commun de cette station	448 500	347 941	40 000	25 036	
Ateliers				7	
Ateliers d'Yverdon  Nouvelle division de réparation des wagons, II° étape	4 930 000	2 921 811	1 500 000	1 155 168	
Ateliers d'Olten  Construction d'une station pour la mesure de l'énergie électrique	150 000	98 197	150 000	98 197	
Ateliers de Bellinzone  Construction d'un bâtiment central avec installations sanitaires, vestiaires et garage à vélos	200 000 168 700	180 450 26 235		21 659 26 235	
Construction d'une installation de décapage dans les ateliers de Biasca	166 700	26 233	· · · · ·	20 233	
Modification de la station de transformation de 6 kV en station de transformation de 11 kV	127 900	111 754		7 007	
Construction d'un bâtiment avec installations sanitaires, vestiaires et abri antiaérien	558 000	498 707		25 976	
Surélévation de la partie ouest du magasin, afin d'y aménager un nouveau bureau technique avec archives	209 000	42 803	209 000	42 803	
Ateliers de Coire  Transformation des installations électriques pour la tension normale	135 000	129 783	15 000	30 347	
Aménagement de l'installation hydraulique pour la production d'énergie électrique	115 000	80 793	90 000	56 053	
Construction d'une installation de décapage	148 000	83 747		83 747	
Divers ateliers  Achat d'installations et de machines	2 442 660	1 910 527	1 596 000	1 399 506	