

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1952)

Anhang: Relevé des travaux et acquisitions les plus importants
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 30.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Relevé des travaux et acquisitions les plus importants

Ce relevé comprend tous les objets d'un montant de plus de 100 000 fr. qui figurent dans l'appendice au budget de construction, même si pour une raison quelconque, ils n'ont pas pu être exécutés

| | pages |
|---|-------|
| Transformation et extension de gares et de bâtiments de service | |
| I ^{er} arrondissement | 58—59 |
| II ^e arrondissement | 60—62 |
| III ^e arrondissement | 62—64 |
| Perfectionnement général de lignes et d'installations de la pleine voie . . | 64—67 |
| Construction de nouvelles lignes et doublements de voies | 67—68 |
| Electrification de lignes | 69 |
| Véhicules | 69—71 |
| Usines électriques | 72—73 |
| Ateliers | 73 |

Un trait dans la colonne « Budget » signifie que l'objet en question n'était pas prévu au budget: il s'agit soit d'objets reportés de l'exercice antérieur qui, contrairement à ce qui était prévu lors de l'établissement du budget, n'ont pas pu être achevés l'année précédente, soit d'acquisitions ou de travaux urgents exécutés à la charge des crédits pour « Imprévu ».

La remarque « achevé et décompté » signifie que l'ouvrage auquel elle se rapporte est terminé et que le décompte final est établi. Pour les achats de véhicules, la remarque disant que tous les véhicules sont livrés a le même sens.

Par la remarque « achevé, mais non décompté », nous indiquons que l'ouvrage est achevé, mais que le décompte final n'a pas encore pu être établi, parce que des factures manquent, de sorte que les chiffres définitifs ne pourront figurer que dans le relevé de l'année suivante.

| Transformation et extension de gares et de bâtiments de service <i>1^{er} arrondissement</i> | Dépenses totales | | Dépenses de 1952 | |
|---|------------------|-----------|------------------|----------|
| | Crédit | Compte | Budget | Compte |
| | fr. | fr. | fr. | fr. |
| Bärschwil | | | | |
| Extension de la station Les travaux commenceront en 1953 | 1 310 000 | — | 400 000 | — |
| Berne g. p. | | | | |
| Gare aux voyageurs | | | | |
| Rénovation de la salle de 1 ^{ère} classe et création d'une salle de conférences dans le buffet de la gare Achévé et décompté. Frais plus élevés par suite de complétement du projet | 138 000 | 157 872 | — | 1 890 |
| Installation pour le chauffage préalable des trains dans les faisceaux de voies de la Vilette | 232 000 | 100 000 | 90 000 | — |
| Bâtiment d'administration de la Direction générale, au Brückfeld | | | | |
| Extension du central téléphonique automatique | 504 000 | 483 471 | 185 000 | 226 785 |
| Berne-Wylerfeld | | | | |
| Construction des voies et de la ligne de contact pour un nouveau quai . . . Achévé, mais non décompté | 298 000 | 277 558 | — | 3 992 |
| Bienne | | | | |
| Agrandissement du buffet-express et de la salle de sociétés du buffet de II ^e classe; transformation de la salle d'attente de III ^e classe Achévé et décompté | 157 000 | 170 806 | — | 44 311 |
| Renouvellement et amélioration des installations d'éclairage extérieur dans la gare de triage | 225 000 | 87 271 | 90 000 | 87 271 |
| Brigue | | | | |
| Installation pour le chauffage préalable des trains | 130 000 | 26 867 | 150 000 | 26 867 |
| Chambrelieu | | | | |
| Installation d'un enclenchement électrique | 202 000 | 110 126 | 202 000 | 110 126 |
| Chaux-de-Fonds, La | | | | |
| Agrandissement et amélioration des installations du buffet de la gare (I ^{ère} et II ^e étape) Achévé, mais non décompté | 457 000 | 445 161 | 212 000 | 304 290 |
| Corcelles-Peseux | | | | |
| Installation d'un enclenchement électrique Achévé et décompté | 190 000 | 191 866 | 40 000 | 68 858 |
| Eclépens | | | | |
| Construction d'une voie de raccordement | 125 000 | 79 849 | — | — 20 151 |
| Genève-Cornavin | | | | |
| Installation de l'enclenchement électrique du poste I à la gare aux marchandises Achévé, mais non décompté 1) En raison du choix d'un nouveau système de sécurité permettant de réaliser une économie de personnel, le crédit nécessaire exige environ 300 000 fr. de plus; le Conseil d'administration a été spécialement renseigné à ce sujet | 993 000 1) | 1 275 273 | 15 000 | 20 894 |
| Gümligen | | | | |
| Construction des voies en cul-de-sac 1, 4 et 8, côté Berne, et complétement de l'installation de sécurité | 187 000 | 132 176 | 187 000 | 132 176 |

| | Dépenses totales | | Dépenses de 1952 | |
|--|------------------|-----------|------------------|-----------|
| | Crédit | Compte | Budget | Compte |
| | fr. | fr. | fr. | fr. |
| Laufon | | | | |
| Suppression de la passerelle métallique et remplacement par un passage inférieur à voyageurs fr. 170 000 dont à déduire la participation de la commune » 32 000 | (138 000) | — | 138 000 | — |
| <small>L'exécution de ce projet a été renvoyée du fait que les pourparlers avec la commune n'ont pas encore abouti</small> | | | | |
| Lausanne-Gare | | | | |
| Extension du central téléphonique de Lausanne et des installations de téléphonie multiple par courants porteurs Lausanne—Berne et Lausanne—Brigue . . | 641 400 | 407 034 | 304 000 | 270 093 |
| Transfert des WC publics au sous-sol et création d'un salon de coiffure au rez-de-chaussée du bâtiment aux voyageurs | 155 400 | 177 406 | — | 44 788 |
| <small>Achévé et décompté. Frais plus élevés dus au mauvais état imprévisible des anciennes parties du bâtiment</small> | | | | |
| Lausanne-Sébeillon | | | | |
| Construction d'une nouvelle gare aux marchandises fr. 13 709 000 dont à déduire la participation de la Ville de Lausanne » 1 143 000 | 12 566 000 | 9 463 266 | 4 000 000 | 4 729 612 |
| Locle-Ville, Le | | | | |
| Installation d'un enclenchement électrique | 198 800 | 198 847 | 10 000 | 46 602 |
| <small>Achévé et décompté</small> | | | | |
| Transformation des locaux de service dans le bâtiment aux voyageurs fr. 180 000 dont à déduire la participation de la commune » 10 000 | 170 000 | 169 663 | — | 9 563 |
| <small>Achévé et décompté</small> | | | | |
| Lyss | | | | |
| Extension de la gare et construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs fr. 4 110 000 dont à déduire la participation de la commune » 150 000 | 3 960 000 | 279 170 | 250 000 | 279 170 |
| Neuchâtel-Vauseyon | | | | |
| Remplacement des branchements 7 et 8 par des branchements de type spécial et installation d'un enclenchement électrique | 243 000 | 298 504 | 167 000 | 139 926 |
| <small>Achévé et décompté. Frais plus élevés par suite du renchérissement et des modifications apportées au projet</small> | | | | |
| Porrentruy | | | | |
| Transformation du bâtiment aux voyageurs | 841 000 | 850 330 | — | 23 554 |
| <small>Achévé et décompté</small> | | | | |
| Renens (VD) | | | | |
| Construction d'un bâtiment de service pour le service des travaux (section des installations électriques) | 378 000 | 2 422 | — | 2 422 |
| Construction d'un nouveau magasin de l'économat pour le matériel électrique | 961 000 | 296 967 | 400 000 | 296 967 |
| St-Imier | | | | |
| Installation d'un enclenchement électrique | 230 000 | 169 899 | 160 000 | 169 899 |
| Sion | | | | |
| Etablissement des voies 8 et 9 et construction d'une cour de débord . . . | 537 000 | 608 659 | — | 5 226 |
| <small>Achévé et décompté. Frais plus élevés dus au déplacement, non prévu, de la route de l'Industrie</small> | | | | |

| | Dépenses totales | | Dépenses de 1952 | |
|--|------------------|-----------|------------------|---------|
| | Crédit | Compte | Budget | Compte |
| | fr. | fr. | fr. | fr. |
| <i>II^e arrondissement</i> | | | | |
| Baden Oberstadt | | | | |
| Installation d'un enclenchement électrique | 110 500 | 31 868 | 80 000 | 31 868 |
| Ballwil | | | | |
| Déplacement des voies en vue de séparer le chemin de fer de la route, ainsi que protection de deux passages à niveau par des signaux à feux clignotants Achevé et décompté | 200 000 | 189 441 | — | 9 706 |
| Bâle CFF | | | | |
| Gare aux voyageurs | | | | |
| Transformation des locaux de la douane dans l'aile ouest du bâtiment aux voyageurs Achevé et décompté | 147 000 | 138 344 | — | 138 344 |
| Installation d'un enclenchement électrique de manœuvre au poste 8 et au poste local 9; remplacement des signaux mécaniques par des signaux lumineux . | 425 500 | 378 068 | 60 200 | 150 402 |
| Construction d'un quai entre les voies B 14 et B 16 | 536 000 | 316 628 | 300 000 | 316 628 |
| Gare aux marchandises | | | | |
| Bâtiment de l'administration aux marchandises, à la St. Jakobstrasse: transformation des bureaux de caisse (arrivages et expéditions) et de réception des lettres de voiture | 126 000 | 58 525 | 50 000 | 58 525 |
| Remplacement de la grue à portique de 20 t par une grue de 40 t à la voie de débord C 11 | 126 300 | 34 533 | 40 000 | 34 533 |
| Berthoud | | | | |
| Extension des installations de la gare et du dépôt; construction de nouveaux bâtiments annexes pour le chemin de fer EBT fr. 4 376 000 dont à déduire la participation du chemin de fer EBT . . . » 1 758 000 | 2 618 000 | 2 466 280 | 718 000 | 322 472 |
| Castione-Arbedo | | | | |
| Construction d'une installation électrique de sécurité Achevé et décompté | 294 000 | 319 040 | 24 000 | 56 244 |
| Chiasso | | | | |
| Transformation des bureaux de change et du télégraphe Achevé et décompté | 120 500 | 97 633 | — | — 6 982 |
| Doppleschwand-Romoos | | | | |
| Transformation de la halte en station d'évitement | 817 000 | 364 734 | 350 000 | 364 734 |
| Ebikon | | | | |
| Transformation du bâtiment aux voyageurs et aménagement de la cabine d'enclenchement | 157 200 | 49 989 | — | 49 989 |
| Giubiasco | | | | |
| Construction d'un quai intermédiaire et d'un passage pour piétons Achevé et décompté. Frais moins élevés par suite du renvoi de divers travaux prévus dans la partie sud qui ne seront exécutés que lors de la pose de la double voie Giubiasco—Cadenazzo | 482 000 | 400 819 | 100 000 | 85 284 |
| Hunzenschwil | | | | |
| Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs avec halle aux marchandises et extension des installations de débord fr. 589 500 dont à déduire la participation de tiers » 21 600 | 567 900 | 245 123 | 300 000 | 194 716 |

| | Dépenses totales | | Dépenses de 1952 | |
|--|------------------|-----------|------------------|----------|
| | Crédit | Compte | Budget | Compte |
| | fr. | fr. | fr. | fr. |
| Konolfingen | | | | |
| Construction d'un passage inférieur à voyageurs pour le quai intermédiaire et d'un escalier d'accès au quai partant du passage inférieur existant fr. 126 000 dont à déduire la participation de tiers » 40 000 | 86 000 | 62 183 | — | 15 411 |
| Achevé, mais non décompté | | | | |
| Langnau | | | | |
| Amélioration des voies dans la partie est de la gare et installation d'un enclenchement électrique | 892 600 | 1 016 902 | 50 000 | 93 681 |
| Achevé et décompté. Frais plus élevés par suite du renchérissement et de modifications apportées au projet | | | | |
| Locarno | | | | |
| Transformation et amélioration des installations du buffet | 203 500 | 25 759 | 50 000 | 25 759 |
| Lucerne | | | | |
| Transformation du central téléphonique automatique | 292 000 | 228 798 | 167 000 | 65 798 |
| Meiringen | | | | |
| Agrandissement de la remise aux locomotives et transformation de l'ancienne remise aux wagons en atelier de réparation des wagons | 443 000 | 380 737 | 396 500 | 379 875 |
| Melide | | | | |
| Transformation et agrandissement du bâtiment aux voyageurs | 190 500 | 3 200 | 60 000 | 3 200 |
| Olfen-Gare | | | | |
| Prolongement du passage inférieur à voyageurs II et construction des nouveaux escaliers côté Aar | 140 000 | 51 772 | 70 000 | — 52 869 |
| Construction d'un nouveau central téléphonique automatique | 401 000 | 295 121 | 226 000 | 111 121 |
| Construction d'un nouveau magasin pour le matériel des installations électriques et d'un abri antiaérien | 124 300 | 54 316 | — | 54 316 |
| Remplacement des branchements cintrés nos 33, 34 et 35 par des branchements de type spécial | 135 000 | 161 331 | — | 61 331 |
| Achevé, mais non décompté | | | | |
| Construction d'un abri antiaérien entre le bâtiment de service nord et le bâtiment annexe | 147 000 | 10 881 | — | 10 881 |
| Mise sous toit de l'entrepôt de charbon de l'économat | 235 000 | 196 128 | 210 000 | 196 128 |
| Achevé et décompté | | | | |
| Reinach | | | | |
| Transformation et agrandissement du bâtiment aux voyageurs | 118 000 | 128 025 | — | 93 123 |
| Achevé et décompté | | | | |
| Seon | | | | |
| Installation d'un enclenchement électrique | 107 000 | 65 670 | 27 000 | 65 670 |
| Soleure g. p. | | | | |
| Installation de haut-parleurs fr. 110 000 dont à déduire la participation du chemin de fer SZB . . . » 3 900 | 106 100 | 100 925 | — | 12 229 |
| Achevé et décompté | | | | |
| Surélévation des deux ailes du bâtiment aux voyageurs et aménagement de locaux de service pour le buffet de la gare | 172 600 | 179 784 | 75 000 | 115 815 |
| Achevé et décompté | | | | |

| | Dépenses totales | | Dépenses de 1952 | |
|---|------------------|---------|------------------|----------|
| | Crédit | Compte | Budget | Compte |
| | fr. | fr. | fr. | fr. |
| Wildeg | | | | |
| Suppression du passage à niveau au km 40,395 et construction d'un passage inférieur au km 40,194: participation des CFF | 250 000 | 250 000 | — | 250 000 |
| Décompté | | | | |
| Zoug | | | | |
| Construction d'un nouveau bâtiment de service annexe et d'une nouvelle marquise fr. 915 700 | | | | |
| dont à déduire la participation d'un tiers » 13 100 | 902 600 | 822 413 | 9 000 | 82 270 |
| Modification et complètement du poste II | 172 300 | 177 528 | 72 300 | 120 278 |
| Pose d'une diagonale et complètement de l'installation de sécurité dans la partie nord de la gare | 415 800 | 301 448 | 150 000 | 301 448 |
| <i>III^e arrondissement</i> | | | | |
| Buchs (SG) | | | | |
| Extension de la gare fr. 10 350 000 | | | | |
| dont à déduire la participation de la commune » 250 000 | 10 100 000 | — | 1 000 000 | — |
| Les travaux commenceront en 1953 | | | | |
| Coire | | | | |
| Construction d'une voie de débord | 116 500 | 103 251 | — | 103 251 |
| Extension du faisceau de voies B | 200 000 | 90 218 | — | 90 218 |
| Dübendorf | | | | |
| Construction d'une voie de raccordement | 108 000 | 3 726 | — | 3 726 |
| Horgen | | | | |
| Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et d'un passage inférieur à voyageurs fr. 858 000 | | | | |
| dont à déduire la participation de la commune » 320 000 | 538 000 | 582 454 | 238 000 | 124 611 |
| Achevé, mais non décompté. Frais plus élevés en raison du mauvais terrain de fondation et de nappes d'eau souterraines | | | | |
| Küsnacht (ZH) | | | | |
| Reconstruction de la halle aux marchandises fr. 138 600 | | | | |
| dont à déduire la participation de l'assurance cantonale contre l'incendie » 36 000 | 102 600 | 75 028 | — | — 23 477 |
| Achevé et décompté. Frais moins élevés dus à une exécution simplifiée et à la réutilisation plus importante que prévue des anciennes parties du bâtiment | | | | |
| Mitlödi | | | | |
| Construction d'une voie de croisement et installation d'un enclenchement électrique | (544 500) | — | 520 000 | — |
| L'exécution du projet a été différée (voir aussi le renvoi à la page 25 du budget) | | | | |
| Nidfurn-Haslen | | | | |
| Construction d'une voie de croisement et installation d'un enclenchement électrique | 467 500 | 352 546 | 450 000 | 352 546 |
| Nieder et Oberurnen | | | | |
| Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et d'un nouvel enclenchement électrique, extension des voies dans la partie nord de la gare et agrandissement de la cour de débord fr. 778 000 | | | | |
| dont à déduire la participation d'un tiers » 3 500 | 774 500 | 798 582 | — | 35 507 |
| Achevé et décompté | | | | |

| | Dépenses totales | | Dépenses de 1952 | |
|--|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|
| | Crédit | Compte | Budget | Compte |
| | fr. | fr. | fr. | fr. |
| Romanshorn | | | | |
| Installation de haut-parleurs et de signaux pour l'essai des freins et l'ordre de départ | 116 000 | 59 594 | 39 000 | 44 594 |
| Transformation des installations du buffet | 189 000 | 97 869 | — | 97 869 |
| Rorschach Bf | | | | |
| Installation de nettoyage au pistolet dans le dépôt des locomotives Achévé, à l'exception de petits travaux de complétement | 137 600 | 142 697 | — | 80 672 |
| Installation de haut-parleurs et extension du réseau des câbles téléphoniques fr. 161 500 dont à déduire la participation du RHB » 9 300 | 152 200 | 97 128 | 73 000 | 97 128 |
| Reconstruction d'un entrepôt fr. 548 600 dont à déduire la participation de l'assurance cantonale contre l'incendie » 104 200 | 444 400 | — 35 000 | — | — 35 000 |
| Rorschach Hafen | | | | |
| Transformation du bâtiment aux voyageurs et du buffet Achévé, mais non décompté | 318 000 | 324 262 | 148 000 | 157 386 |
| Saint-Gall g. p. | | | | |
| Transformation du bureau de renseignements et des installations du service des bagages dans le bâtiment aux voyageurs | 170 000 | 10 691 | 170 000 | 10 691 |
| Schaffhouse | | | | |
| Installation de haut-parleurs et de signaux pour l'essai des freins et l'ordre de départ fr. 113 700 dont à déduire la participation du DB » 54 600 | 59 100 | 83 027 ¹⁾ | 10 000 | 68 027 ¹⁾ |
| ¹⁾ La participation du DB n'est pas encore payée | | | | |
| Agrandissement et amélioration des installations du buffet fr. 249 000 dont à déduire la participation du DB » 119 500 | 129 500 | 282 835 ²⁾ | 19 500 | 202 532 ²⁾ |
| Achévé, mais non décompté. Frais plus élevés par suite de modifications apportées au projet ²⁾ La participation du DB n'est pas encore payée | | | | |
| Siebnen-Wangen | | | | |
| Transformation et agrandissement du bâtiment aux voyageurs | 289 600 | 204 832 | 120 300 | 103 599 |
| Thalwil | | | | |
| Modification des voies côté Rüschlikon | 137 400 | 100 322 | — | 100 322 |
| Uzwil | | | | |
| Elargissement de la Friedbergstrasse, construction d'un garage à vélos et déplacement du kiosque | 136 000 | 138 255 | — | 48 255 |
| Achévé et décompté | | | | |
| Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et d'un passage inférieur à voyageurs fr. 815 000 dont à déduire la participation de la commune politique de Henau » 340 000 | 475 000 | 389 717 | 445 000 | 389 717 |
| Wallisellen | | | | |
| Construction d'un cul-de-sac de sécurité pour les voies 5 et 6 | 157 300 | 89 366 | — | 89 366 |
| Wil | | | | |
| Transfert et extension du central téléphonique | 192 200 | 96 275 | 90 000 | 96 275 |
| Amélioration de la place de la gare et construction d'un nouveau bâtiment de service fr. 502 000 dont à déduire la participation de tiers » 212 000 | 290 000 | 154 646 | — | 154 646 |

| | Dépenses totales | | Dépenses de 1952 | |
|---|------------------|---------|------------------|----------|
| | Crédit | Compte | Budget | Compte |
| | fr. | fr. | fr. | fr. |
| Winterthour g. p. | | | | |
| Construction d'une marquise sur le quai IV | 146 900 | 133 355 | 120 000 | 125 855 |
| Achévé et décompté | | | | |
| Amélioration de la distribution d'énergie. fr. 168 500 | | | | |
| dont à déduire la participation de tiers » 4 000 | 164 500 | 160 743 | — | 10 334 |
| Achévé et décompté | | | | |
| Construction d'un abri antiaérien | 225 000 | 261 250 | — | 161 102 |
| Achévé, mais non décompté. Frais plus élevés en raison d'une construction plus solide qu'il n'était prévu | | | | |
| Zurich g. p. | | | | |
| Gare aux voyageurs | | | | |
| Transformation de locaux dans le bâtiment de la grande vitesse en vue d'installer un atelier et un magasin pour la section des installations électriques, ainsi que transfert et amélioration du réfectoire fr. 433 000 | | | | |
| dont à déduire la participation du réfectoire » 70 000 | 363 000 | 342 335 | 10 000 | — 56 032 |
| Achévé, mais non décompté | | | | |
| Gare aux marchandises | | | | |
| Installation d'un dispositif d'entente pour le service des marchandises . . . | 176 100 | 185 457 | — | 55 071 |
| Achévé et décompté | | | | |
| Adaptation des stations transformatrices à l'accroissement de tension du réseau local | 230 000 | 30 085 | 180 000 | 30 085 |
| Perfectionnement général de lignes et d'installations de la pleine voie | | | | |
| <i>Pose du block de ligne</i> | | | | |
| <i>1^{er} arrondissement</i> | | | | |
| Puidoux-Chexbres—Palézieux | | | | |
| Pose du block de ligne automatique sur le tronçon Puidoux-Chexbres—poste de block du Corbéron—Palézieux | 195 000 | 140 995 | 95 000 | 79 910 |
| Palézieux—Romont et Palézieux—Châtillens | | | | |
| Achévé et décompté | | | | |
| Chiètres—Kallnach | | | | |
| Pose du block de ligne en simple voie, y compris la construction d'un enclenchement électrique à Fräschels | 200 000 | 138 422 | 100 000 | 138 422 |
| Delémont—Saint-Ursanne | | | | |
| Pose du block de ligne en simple voie, y compris la construction d'un enclenchement électrique à Courfaivre | 380 000 | 294 969 | 200 000 | 294 969 |
| Reuchenette-Péry—Sonceboz-Sombeval | | | | |
| Les travaux sont bientôt terminés | | | | |
| Sonceboz—Courtelary et Sonceboz—Tavannes. | 265 000 | 185 449 | 210 000 | 185 449 |

| | Dépenses totales | | Dépenses de 1952 | |
|--|------------------|---------|------------------|---------|
| | Crédit | Compte | Budget | Compte |
| | fr. | fr. | fr. | fr. |
| <i>II^e arrondissement</i> | | | | |
| Berne—Lucerne | | | | |
| Pose du block de ligne sur les parcours suivants: | | | | |
| Worb—Zäziwil, y compris la construction d'un enclenchement électrique à Tägertschi; amélioration des installations de sécurité à Konolfingen . . . | 550 700 | 168 701 | 180 000 | 168 701 |
| Zäziwil—Emmenmatt, y compris la transformation de l'enclenchement à Zäziwil | 187 000 | 125 207 | 37 000 | 15 676 |
| Langnau—Hasle, y compris la construction d'un enclenchement électrique à Escholzmatt | 296 500 | 301 465 | 56 500 | 72 886 |
| Les travaux sont bientôt terminés | | | | |
| Oberried—Interlaken Ost | 298 000 | 152 896 | 200 000 | 152 896 |
| Rodi-Fiesso—Faido | | | | |
| Construction du poste de block automatique près de Piottino, au km 101,250 | 207 000 | 54 277 | 150 000 | 54 277 |
| Gisikon-Root—Ebikon | | | | |
| Pose du block de ligne, y compris la construction d'une nouvelle installation de sécurité à Ebikon | 272 000 | 131 220 | 200 000 | 131 220 |
| <i>III^e arrondissement</i> | | | | |
| Rorschach Bf—St-Gall St-Fiden | 137 000 | 101 255 | — | 25 172 |
| Achévé et décompté | | | | |
| Eglisau—Neuhausen | 320 000 | 181 004 | 220 000 | 90 363 |
| Wettingen—Zurich Seebach—Kloten—Effretikon et Zurich Oerlikon—Niederglatt | 297 800 | 226 251 | — | 242 |
| Rorschach Hafen—Rorschach Bf | | | | |
| Pose du block de ligne, y compris la construction d'un enclenchement électrique à Rorschach Hafen | 295 000 | 171 230 | 145 000 | 63 380 |
| Romanshorn—Rorschach Hafen (sans la station de Horn) | (157 000) | — | 157 000 | — |
| L'exécution du projet a été renvoyée à 1953 | | | | |
| Rapperswil—Rüti—Wald, Feldbach—Rapperswil et Uznach—Rapperswil | | | | |
| Pose du block de ligne en simple voie, y compris la construction d'un enclenchement électrique à Rapperswil | 486 000 | 456 302 | — | — 9 606 |
| Achévé et décompté | | | | |
| <i>Divers</i> | | | | |
| <i>I^{er} arrondissement</i> | | | | |
| Montreux—Territet | | | | |
| Suppression du passage à niveau de Territet, au km 25,836, et construction d'un passage inférieur au km 25,397: participation des CFF | 450 000 | 384 698 | 125 000 | 70 347 |
| Achévé, mais non décompté | | | | |
| Viège—Brigue | | | | |
| Remplacement des supports de la ligne de contact | 155 000 | 92 327 | — | 92 327 |

| | Dépenses totales | | Dépenses de 1952 | |
|--|------------------|---------|------------------|----------|
| | Crédit | Compte | Budget | Compte |
| | fr. | fr. | fr. | fr. |
| Brigue—Iselle (tunnel du Simplon) | | | | |
| Modernisation des installations de sécurité et de signalisation; transformation du block semi-automatique en block de ligne automatique | 491 000 | 153 384 | 150 000 | 153 384 |
| Boudry—Auvernier | | | | |
| Suppression du passage à niveau au km 67,738 et construction d'un passage inférieur au km 67,784: participation des CFF | 170 000 | 135 000 | — | — |
| Achevé, mais non décompté | | | | |
| <i>II^e arrondissement</i> | | | | |
| Schinznach Bad—Wildegg | | | | |
| Suppression des passages à niveau aux km 36,970 et 37,254 et construction d'un passage supérieur au km 36,865: participation des CFF | 275 000 | 278 300 | — | 3 301 |
| Décompté | | | | |
| Läufelfingen—Olten | | | | |
| Transformation du pont de «Tannwald», sur l'Aar, près d'Olten | 731 000 | 625 330 | 25 000 | 119 221 |
| Achevé et décompté. Frais moins élevés du fait que le prix de l'acier a été plus bas que prévu | | | | |
| Olten—Lucerne | | | | |
| Construction d'une installation de téléphonie multiple par courants porteurs | 299 000 | 155 555 | 100 000 | 55 555 |
| Lucerne—Bellinzone | | | | |
| Construction d'une installation de téléphonie multiple par courants porteurs; extension et transfert du central téléphonique de Bellinzone | 485 000 | 219 435 | 200 000 | 119 333 |
| Erstfeld—Amsteg-Silenen | | | | |
| Transformation du pont sur le Kirchbach, au km 45,343 | 107 000 | 124 005 | — | 28 364 |
| Achevé et décompté. Frais plus élevés en raison de la nécessité imprévue d'approfondir et de paver le lit de la rivière | | | | |
| Gurtellen—Wassen | | | | |
| Transformation du pont sur le Höggrigerbach, au km 57,773 | 331 000 | 226 272 | 331 000 | 226 272 |
| Achevé et décompté. Frais moins élevés dus à l'utilisation de béton au lieu de maçonnerie et aux conditions favorables des fondations | | | | |
| Airolo—Ambri-Piotta | | | | |
| Transformation du pont de Stalvedro, au km 87,530 | 978 200 | 591 308 | 608 000 | 591 308 |
| <i>III^e arrondissement</i> | | | | |
| Zurich—Winterthur—St-Gall et Zurich Oerlikon—Schaffhouse | | | | |
| Déplacement ou remplacement de signaux avancés dans diverses stations, en vue d'augmenter la vitesse des trains | 152 500 | 119 245 | — | — |
| En exécution; les travaux seront probablement terminés en 1953 | | | | |
| Winterthur—Romanshorn—Rorschach—Sargans et Ziegelbrücke—Rapperswil | | | | |
| Déplacement ou remplacement de signaux avancés dans diverses stations, en vue d'augmenter la vitesse des trains | 474 100 | 258 953 | 100 000 | 112 223 |
| Hauptwil—Arnegg | | | | |
| Transformation du passage inférieur près d'Hauptwil, au km 14,487. | 119 000 | 124 754 | — | — 38 915 |
| Achevé et décompté | | | | |

| | Dépenses totales | | Dépenses de 1952 | |
|--|------------------|----------------|------------------|-----------|
| | Crédit | Compte | Budget | Compte |
| | fr. | fr. | fr. | fr. |
| Zurich Wipkingen—Zurich Oerlikon | | | | |
| Réfection des murs en aile et en pierres sèches entre le km 3,565 et le km 3,579; construction d'un mur de soutènement entre le km 3,579 et le km 3,615 | 115 500 | 88 796 | 115 500 | 88 796 |
| <small>Achevé et décompté. Frais moins élevés en raison de la réduction des dimensions et de la réutilisation des pierres de l'ancienne maçonnerie</small> | | | | |
| Oberglatt—Niederweningen ¹⁾ | | | | |
| Extension des voies dans diverses stations | | fr. 853 000 | | |
| dont à déduire la participation de tiers | (817 000) | » 36 000 | 450 000 | — |
| Transformation des bâtiments aux voyageurs | (282 500) | — | 150 000 | — |
| <small>¹⁾ Ces travaux sont en rapport avec le projet d'électrification de la ligne. Comme une décision n'a pas encore été prise et qu'elle dépend du résultat des études en cours sur la desserte du trafic dans le Wehntal, ces travaux ont été ajournés</small> | | | | |
| Winterthour—Wald | | | | |
| Installation d'enclenchements électriques | 951 500 | 704 660 | 150 000 | 91 624 |
| Installation de signaux à feux clignotants | 177 500 | 137 972 | — | 2 721 |
| <i>Arrondissements I—III</i> | | | | |
| Divers tronçons | | | | |
| Commande automatique des trains. Pose d'appareils de voie aux signaux de passage, avancés de sortie et de sortie | | | | |
| VIII ^e étape | 367 000 | 234 322 | 217 000 | 137 703 |
| <small>Achevé et décompté. On a renoncé à poser des appareils de voie aux signaux de passage et aux signaux avancés de sortie, d'où frais moins élevés</small> | | | | |
| Construction de nouvelles lignes et doublements de voies | | | | |
| <i>Nouvelles lignes</i> | | | | |
| Lignes de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives et Vernier—La Praille | | | | |
| Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives. Premier tronçon Genève-Cornavin—La Praille, y compris la première étape des travaux à La Praille et ligne de raccordement Vernier— | | | | |
| La Praille | | fr. 25 200 000 | | |
| dont à déduire la participation de la Confédération et du canton de Genève | 8 400 000 | » 16 800 000 | 900 000 | 723 222 |
| <small>Le tronçon Genève-Cornavin—La Praille est en exploitation. Les travaux d'extension à La Praille sont en cours</small> | | | | |
| <i>Doublements de voies</i> | | | | |
| <i>1^{er} arrondissement</i> | | | | |
| Romont—Chénens | 4 980 000 | 4 965 947 | — | 14 390 |
| <small>Achevé, sauf quelques travaux de complétement. Mise en exploitation de la double voie sur le tronçon Romont—Villaz-St-Pierre, le 14 mai 1950, et sur le tronçon Villaz-St-Pierre—Chénens, le 18 mars 1951</small> | | | | |
| Rosé—Matran | 3 390 000 | 2 766 261 | 2 390 000 | 1 556 965 |
| <small>Mise en exploitation de la double voie le 30 août 1952; les travaux ne sont cependant pas encore terminés</small> | | | | |

| | Dépenses totales | | Dépenses de 1952 | |
|---|----------------------|------------|------------------|-----------|
| | Crédit | Compte | Budget | Compte |
| | fr. | fr. | fr. | fr. |
| Matran—Fribourg | 2 983 000 | 3 337 619 | — | 26 032 |
| <small>Mise en exploitation de la double voie le 26 septembre 1949. Achevé et décompté. Frais plus élevés par suite de difficultés imprévues rencontrées au cours des travaux et de modifications du projet</small> | | | | |
| Bevaix—Boudry fr. 2 840 000 | | | | |
| dont à déduire la participation du canton de Neuchâtel pour la construction de la halte de Perreux » 70 000 | 2 770 000 | 2 010 205 | 1 500 000 | 1 441 486 |
| <small>Mise en exploitation le 5 octobre 1952; les travaux ne sont cependant pas encore terminés</small> | | | | |
| Boudry—Auvonnier | 5 165 000 | 4 335 989 | 110 000 | 58 563 |
| <small>Mise en exploitation de la double voie sur le tronçon Colombier—Auvonnier, le 26 janvier 1951, et sur le tronçon Boudry—Colombier, le 24 août 1951; les travaux ne sont cependant pas encore terminés</small> | | | | |
| <i>II^e arrondissement</i> | | | | |
| Olten Hammer—Oensingen | 10 185 000 | 9 772 237 | 1 000 000 | 524 014 |
| <small>Mise en exploitation de la double voie sur le tronçon Oberbuchsiten—Oensingen, le 30 août 1950, sur le tronçon Egerkingen—Oberbuchsiten, le 12 décembre 1950, sur le tronçon Hägendorf—Egerkingen, le 20 mai 1951, sur le tronçon Wangen près d'Olten—Hägendorf, le 24 octobre 1951 et sur le tronçon Olten Hammer—Wangen près d'Olten le 18 mai 1952. Quelques travaux de complètement sont encore en cours</small> | | | | |
| Oensingen—Soleure g. p. | 12 952 000 | 1 465 058 | 1 000 000 | 1 465 058 |
| Brunnen—Flüelen | | | | |
| Tronçon Brunnen—Sisikon | 18 940 000 | 20 382 967 | — | 31 435 |
| <small>Mise en exploitation de la double voie le 2 juillet 1948. Achevé et décompté</small> | | | | |
| Giubiasco—Chiasso | | | | |
| Tronçon Melide—Bissone, élargissement de la digue | 30 000 ¹⁾ | 39 681 | 10 000 | 13 557 |
| <small>¹⁾ Crédit partiel pour travaux préparatoires</small> | | | | |
| Tronçon Bissone—Maroggia-Melano | 4 000 000 | — | — | — |
| <small>Les travaux commenceront en 1953</small> | | | | |
| Giubiasco—Cadenazzo | 4 030 000 | 3 598 439 | 2 000 000 | 1 693 237 |
| <i>III^e arrondissement</i> | | | | |
| Lachen—Coire | | | | |
| Tronçon Lachen—Siebnen-Wangen. fr. 7 010 000 | | | | |
| dont à déduire la participation de tiers » 115 000 | 6 895 000 | 1 099 336 | 750 000 | 998 710 |
| Tronçon Siebnen-Wangen—Ziegelbrücke | 11 883 000 | 11 150 824 | 1 400 000 | 1 047 514 |
| <small>Mise en exploitation de la double voie sur le tronçon Reichenburg—Ziegelbrücke, le 8 octobre 1950, sur le tronçon Schübelbach-Buttikon—Reichenburg, le 18 décembre 1951, et sur le tronçon Siebnen-Wangen—Schübelbach-Buttikon le 17 juin 1952. Quelques travaux de complètement sont encore en cours</small> | | | | |
| Tronçon Unterterzen—Murg | 7 800 000 | 764 826 | 300 000 | 619 404 |
| Tronçon Flums—Unterterzen. fr. 6 699 000 | | | | |
| dont à déduire la participation de tiers » 744 000 | 5 955 000 | 6 014 115 | — | 71 931 |
| <small>Mise en exploitation de la double voie sur le tronçon Flums—Wallenstadt, le 1^{er} décembre 1949, et sur le tronçon Wallenstadt—Unterterzen le 20 octobre 1950. Achevé, mais non décompté</small> | | | | |
| Räterschen—Winterthour Grüze | 4 520 000 | 2 835 738 | 1 850 000 | 1 617 418 |

| | Dépenses totales | | Dépenses de 1952 | |
|---|------------------|-----------|------------------|-----------|
| | Crédit | Compte | Budget | Compte |
| | fr. | fr. | fr. | fr. |
| Electrification de lignes | | | | |
| <i>I^{er} arrondissement</i> | | | | |
| Monthey—Saint-Gingolph | 1 962 000 | 475 688 | — | 273 796 |
| <i>II^e arrondissement</i> | | | | |
| Sissach—Läufelfingen—Olten (ancienne ligne du Hauenstein) | 2 390 000 | 1 716 127 | 407 000 | 408 509 |
| <i>III^e arrondissement</i> | | | | |
| Oberglatt—Niederweningen (travaux préparatoires) | 1 667 000 | 24 782 | 800 000 | — |
| <small>L'électrification de cette ligne secondaire est ajournée jusqu'à ce que les études en cours sur la desserte du trafic dans le Wehntal soient terminées</small> | | | | |
| Winterthur—Wald | 4 998 000 | 5 059 222 | 100 000 | 185 513 |
| <small>Achevé et décompté</small> | | | | |
| Véhicules | | | | |
| <i>Véhicules moteurs</i> | | | | |
| Commande de 1948 | | | | |
| 6 locomotives électriques de manœuvre | 3 320 000 | 3 242 564 | — | 9 329 |
| <small>Toutes les locomotives ont été livrées (4 en 1951 et 2 en 1952)</small> | | | | |
| Transformation de 2 automotrices rapides | 500 000 | 535 569 | 92 000 | 100 551 |
| Commande de 1949 | | | | |
| 2 locomotives électriques pour la ligne du Gothard | 3 250 000 | 2 633 111 | 1 205 000 | 1 668 795 |
| <small>1 locomotive a été livrée en 1952. L'autre locomotive le sera en 1953</small> | | | | |
| 13 automotrices électriques | 9 350 000 | 7 139 217 | 3 863 000 | 4 391 460 |
| <small>1 automotrice a été livrée en 1952. Les 12 automotrices restantes le seront en 1953</small> | | | | |
| Transformation de 4 fourgons automoteurs électriques | 660 000 | 472 931 | — | 281 820 |
| Commande de 1950 | | | | |
| 2 locomotives électriques pour la ligne du Brunig | 1 930 000 | 1 541 037 | 276 000 | 1 044 333 |
| 6 tracteurs thermo-électriques | 870 000 | 591 631 | 501 000 | 376 333 |
| <small>2 tracteurs ont été livrés en 1952. Les 4 tracteurs restants le seront en 1953</small> | | | | |
| Transformation de 4 fourgons automoteurs électriques | 650 000 | 184 800 | 465 000 | — |
| Equippedement de véhicules moteurs électriques avec le dispositif de sécurité | 270 000 | 76 500 | 183 000 | — |
| Commande de 1951 | | | | |
| 2 automotrices jumelées pour le trafic d'excursions | 2 500 000 | 582 837 | — | 35 443 |
| 4 véhicules moteurs autonomes | 4 800 000 | 1 331 020 | 660 000 | 1 420 |

| | Dépenses totales | | Dépenses de 1952 | |
|---|--------------------------|------------|------------------|-----------|
| | Crédit | Compte | Budget | Compte |
| | fr. | fr. | fr. | fr. |
| (Commande de 1951) | | | | |
| Transformation de 4 fourgons automoteurs électriques | 240 000 | 53 760 | 100 000 | — |
| 3 tracteurs thermiques | 105 000 | 103 253 | — | 72 863 |
| Tous les tracteurs ont été livrés en 1952 | | | | |
| 15 automotrices électriques | 11 400 000 | 3 063 944 | | 48 944 |
| Commande de 1952 | | | | |
| 3 automotrices électriques | 2 250 000 | 471 634 | 3 375 000 | 471 634 |
| 3 tracteurs thermo-électriques | 840 000 | 212 015 | | 212 015 |
| 4 tracteurs électriques | 400 000 | — | | — |
| Transformation de véhicules moteurs électriques | (300 000) | — | 75 000 | — |
| L'exécution a été différée | | | | |
| <i>Voitures</i> | | | | |
| Commande de 1949 | | | | |
| 126 voitures | 29 390 000 | 28 070 849 | 4 000 000 | 5 119 337 |
| Tous les véhicules ont été livrés (2 en 1950, 91 en 1951 et 33 en 1952) | | | | |
| Commande de 1950 | | | | |
| 65 voitures et 6 voitures de commande | 16 470 000 | 15 067 851 | 10 130 000 | 9 477 301 |
| 5 voitures ont été livrées en 1951, 56 voitures et 2 voitures de commande en 1952. Le reste de la commande (4 voitures et 4 voitures de commande) le sera en 1953 | | | | |
| Commande de 1951 | | | | |
| Transformation du chauffage électrique dans 44 voitures RIC | 1 300 000 | 1 133 904 | 750 000 | 931 904 |
| 14 voitures pour la ligne du Brunig | 2 948 000 ¹⁾ | 748 436 | 1 000 000 | 21 164 |
| ¹⁾ Cette commande comprend les acquisitions prévues pour 1952 et 1953 | | | | |
| 200 voitures, 14 voitures de commande et 6 wagons-restaurants | 51 830 000 ²⁾ | 18 473 666 | 5 250 000 | 5 696 666 |
| ²⁾ Cette commande comprend les acquisitions prévues pour 1952 et 1953 | | | | |
| Commande de 1952 | | | | |
| Transformation de 24 voitures | 3 000 000 | 909 851 | — | 909 851 |
| <i>Fourgons</i> | | | | |
| Commande de 1949 | | | | |
| 35 fourgons | 5 600 000 | 5 578 532 | 2 749 000 | 2 032 435 |
| Tous les véhicules ont été livrés (14 en 1951 et 21 en 1952) | | | | |
| Commande de 1951 | | | | |
| Transformation du chauffage électrique dans 10 fourgons RIC | 120 000 | 103 735 | — | 38 929 |
| Les travaux sont terminés | | | | |
| <i>Wagons</i> | | | | |
| Commande de 1948 | | | | |
| 4 wagons spéciaux | 635 000 | 694 044 | — | 128 234 |
| Tous les wagons ont été livrés (2 en 1950 et 2 en 1952) | | | | |

| | Dépenses totales | | Dépenses de 1952 | |
|---|------------------|-----------|------------------|-------------|
| | Crédit | Compte | Budget | Compte |
| | fr. | fr. | fr. | fr. |
| Commande de 1950 | | | | |
| Equipement de 160 wagons avec le frein à air Les travaux sont terminés | 300 000 | 310 528 | — | 310 528 |
| 41 wagons spéciaux pour grands containers, avec 69 containers couverts et 54 ouverts Tous les véhicules ont été livrés en 1952 | 1 200 000 | 1 269 668 | — | 369 668 |
| Commande de 1951 | | | | |
| 6 trucs transporteurs pour la ligne du Brunig Tous les véhicules ont été livrés en 1952. La Direction des constructions fédérales a versé une participation de 199 225 fr. 35 | 67 840 | 66 171 | — | — 62 136 |
| Commande de 1952 | | | | |
| 200 wagons | 4 700 000 | 1 872 227 | } 1 000 000 | } 1 872 227 |
| 20 wagons pour le transport des automobiles 12 wagons ont été livrés en 1952. Les 8 wagons restants le seront en 1953 | 275 000 | 221 201 | | |
| Equipement de 187 wagons avec le frein à air | 300 000 | 237 339 | 50 000 | 237 339 |
| 18 wagons pour le transport du ciment | 700 000 | 215 391 | — | 215 391 |
| 50 wagons spéciaux pour grands containers avec 30 containers couverts et 120 ouverts | 1 650 000 | 410 895 | — | 410 895 |
| <i>Wagons de service</i> | | | | |
| Commande de 1948 | | | | |
| 1 wagon-grue | 600 000 | 258 026 | 419 000 | 70 954 |
| Commande de 1949 | | | | |
| 1 wagon-grue | 600 000 | 246 403 | 427 000 | 67 299 |
| Commande de 1950 | | | | |
| 1 wagon-grue Le wagon a été livré en 1952 | 260 000 | 269 475 | — | 191 443 |
| 60 ballastières Tous les wagons ont été livrés (7 en 1951 et 53 en 1952) | 948 000 | 943 962 | — | 413 775 |
| Commande de 1952 | | | | |
| 50 ballastières | 950 000 | 343 782 | 960 000 | 343 782 |
| <i>Bateaux</i> | | | | |
| Améliorations aux bateaux en service sur le lac de Constance | 268 100 | 220 766 | 270 000 | 220 766 |
| Usines électriques | | | | |
| Usine d'Amsteg | | | | |
| Remplacement de vannes-papillons à deux groupes de turbines L'exécution de ces travaux a été renvoyée à 1953 | (202 000) | — | 202 000 | — |

| | Dépenses totales | | Dépenses de 1952 | |
|---|------------------|-----------|------------------|-----------|
| | Crédit | Compte | Budget | Compte |
| | fr. | fr. | fr. | fr. |
| Usine de Ritom | | | | |
| Adduction de la Garegna dans le lac de Ritom | | | | |
| Extension, 1 ^{ère} étape | 6 640 000 | 5 267 405 | 1 750 000 | 889 143 |
| Extension, II ^e étape | 1 178 000 | 1 603 685 | — | 116 271 |
| Achevé, mais non décompté. Frais plus élevés dus aux difficultés rencontrées lors de la construction | | | | |
| Construction d'un nouveau barrage au lac de Ritom | 7 715 000 | 4 727 064 | 1 000 000 | 2 020 302 |
| Usine de Vernayaz | | | | |
| Montage de deux transformateurs monophasés avec installation de distribution et établissement d'une ligne électrique de raccordement entre les usines de Salanfe et de Vernayaz | | | | |
| | 1 655 000 | 1 216 337 | 900 000 | 865 393 |
| Pose de deux transformateurs de réglage avec installation de distribution à ciel ouvert | | | | |
| | 1 760 000 | 7 642 | 280 000 | 7 642 |
| Usine de Barberine | | | | |
| Adduction du Triège dans le lac de Barberine | | | | |
| | 3 540 000 | 2 905 829 | — | 355 671 |
| Achevé et décompté | | | | |
| Construction d'un barrage au Vieux Emosson | 10 690 000 | 2 670 179 | 2 200 000 | 1 914 318 |
| Usine de Massaboden | | | | |
| Transformation et extension des installations hydrauliques, 1 ^{ère} étape | | | | |
| | 4 740 000 | 5 485 297 | — | 184 165 |
| Achevé, mais non décompté. Frais plus élevés dus aux difficultés rencontrées lors de la construction | | | | |
| Montage de deux générateurs monophasés et d'un transformateur avec installation de distribution | | | | |
| | 1 600 000 | 949 307 | 900 000 | 613 523 |
| Ligne de transport à 66 kV Massaboden—Granges | | | | |
| Déplacement et transformation de la ligne de transport entre l'usine de Massaboden et la gare de Brigue | | | | |
| | (154 000) | — | 154 000 | — |
| L'exécution de ces travaux a été renvoyée à 1954 | | | | |
| Sous-station de Chiètres | | | | |
| Montage d'un deuxième transformateur de traction avec installation de distribution | | | | |
| | 250 000 | 252 648 | 20 000 | 6 464 |
| Achevé et décompté | | | | |
| Sous-station de Puidoux | | | | |
| Construction d'un transformateur de réglage | | | | |
| | (188 000) | — | 188 000 | — |
| L'exécution de ces travaux a été différée | | | | |
| Sous-station de Ruppenswil | | | | |
| Rebobinage de deux transformateurs, ainsi que modification et complètement de l'installation de distribution | | | | |
| | 700 000 | 152 927 | 450 000 | 152 927 |
| Sous-station de Brougg | | | | |
| Construction de trois maisons jumelées pour le personnel de la sous-station | | | | |
| | 321 000 | 321 305 | 50 000 | 8 312 |
| Achevé et décompté | | | | |
| Sous-station de Gossau | | | | |
| Extension du bâtiment de service | | | | |
| | 252 000 | 56 430 | 60 000 | 56 430 |
| Sous-station de Seebach | | | | |
| Montage d'un sixième transformateur de traction avec installation de distribution | | | | |
| | 250 000 | 190 147 | 20 000 | 2 923 |
| Achevé et décompté. Frais moins élevés ensuite de la réutilisation d'un ancien interrupteur | | | | |

| | Dépenses totales | | Dépenses de 1952 | |
|---|------------------|-----------|------------------|-----------|
| | Crédit | Compte | Crédit | Compte |
| | fr. | fr. | fr. | fr. |
| Station de distribution de Mettlen | | | | |
| Part des CFF aux frais d'agrandissement de la station de distribution de Mettlen, propriété de la Société pour la construction et l'exploitation en commun de cette station | 448 500 | 306 905 | 140 000 | 10 000 |
| Diverses usines et sous-stations | | | | |
| Installation d'interrupteurs extra-rapides | 617 000 | 506 235 | 224 000 | 213 214 |
| Automatisation des groupes de centres d'alimentation | 166 000 | 141 070 | 64 000 | 58 446 |
| Ateliers | | | | |
| Ateliers d'Yverdon | | | | |
| Nouvelle division de réparation des wagons, 1 ^{ère} étape Achévé et décompté | 1 839 000 | 1 831 350 | — | 531 048 |
| Nouvelle division de réparation des wagons, II ^e étape | 4 930 000 | 1 137 840 | 1 700 000 | 1 137 840 |
| Ateliers de Bienne | | | | |
| Extension des voies de garage | 193 000 | 150 941 | 100 000 | 150 941 |
| Ateliers d'Olfen | | | | |
| Transformation et agrandissement de l'atelier de réparation des tracteurs | 732 000 | 677 506 | 280 000 | 418 764 |
| Nouvelle station transformatrice L'exécution de ce projet a été différée | (135 000) | — | 135 000 | — |
| Ateliers de Bellinzone | | | | |
| Construction d'un bâtiment central avec installations sanitaires, vestiaires et garage à vélos | 200 000 | 100 000 | 200 000 | 100 000 |
| Ateliers de Zurich | | | | |
| Prolongement de la halle de montage des locomotives II par la construction d'une annexe comprenant cinq chantiers de réparation | 980 000 | 927 869 | 570 000 | 520 425 |
| Ateliers de Coire | | | | |
| Transformation des installations électriques pour la tension normale | 135 000 | 45 876 | 50 000 | 27 388 |
| Divers ateliers | | | | |
| Achat d'installations et de machines | 1 201 000 | 1 229 664 | 1 079 000 | 1 036 192 |