**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

**Band:** - (1946)

**Anhang:** Comptes des Chemins de fer fédéraux suisses 1946

Autor: [s.n.]

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Comptes

des

Chemins de fer fédéraux suisses

1946

		Dépenses o
	au cours d	e l'exercice
•	Budget	Compte
,	Fr.	2 Fr.
A. Immobilisations du chemin de fer		
I. Immeubles et installations		
Electrification	8 575 000	12 857 918.61
Direction générale	940 800	924 652 . 34
ler arrondissement	5 149 000	3 885 134.01
a folidissellelli	3 149 000	3 003 134.01
II <sup>e</sup> arrondissement	5 116 600	9 761 789.79
III* arrondissement	3 333 500	4 620 157 . 62
ensemble	23 114 900	32 049 652 . 37
II. Véhicules		
Achats	15 550 000	17 754 493.—
Reprise des 820 wagons achetés pendant la guerre par le Département fédéral de l'économie publique	_	13 985 299.—
ensemble	15 550 000	31 739 792.—
Total chemin de fer	38 664 900	63 789 444 . 37
B. Immobilisations des entreprises accessoires		
Usines électriques	1 365 000	1 076 973 . 26
Ateliers	768 000	636 042 .65
Economat	17 500	_
Service des bateaux sur le lac de Constance	7 000	_
Total entreprises accessoires	2 157 500	1 713 015.91
Total dépenses de construction selon ancien régime	40 822 400	65 502 460.28
Aux dépenses de construction, ancien régime, il y a lieu d'ajouter les frais de renouvelle- ment des voies et branchements compris sous l'ancien régime dans les dépenses d'exploi- tation (chap. II C), vu que ces frais, d'après les nouvelles prescriptions sur la compta- bilité de construction, applicables à partir du 1 <sup>er</sup> janvier 1946, doivent figurer comme	,	
dépenses dans le compte de construction	_	24 378 527.—1)
Total dépenses de construction selon nouveau régime		89 880 987.28
1) déduction nette dans le compte d'exploitation (page 26)		

# pour l'année 1946

onstruction			Spécification comptable (Ventilation de la colonne 4)			Installations	
		Compte des in	nmobilisations	Compte d'e (Dépenses de constr	supprimées (Valeur		
des années précédentes	Total	Ouvrages achevés	Ouvrages inachevés	de l'année comptable	des années précédentes	(Valeur immobilisée)	
3 Fr.	4   Fr.	5 Fr.	6 Fr.	7 Fr.	8 Fr.	9 Fr.	
			1.2		*		
17 872 362.28	30 730 280 .89	2 858 026 .86	23 235 139 . 24	2 610 932.16	2 026 182 . 63	237 660.—	
816 521 . 64	1 741 173.98	1 204 683.84	469 472.56	37 415.10	29 602.48	20 000.—	
8 832 927 . 53	12 718 061 . 54	1 647 211.57	8 355 908.55	1 141 520.12	1 573 421.30	335 250.—	
11 410 547.81	21 172 337 . 60	6 561 998.46	12 090 196.62	1 553 465.57	966 676.95	1 128 690 . —	
4 519 323.16	9 139 480 . 78	3 565 669.11	3 713 448 . 47	1 578 689.96	281 673.24	557 930.—	
43 451 682.42	75 501 334.79	15 837 589.84	47 864 165 .44	6 922 022.91	4 877 556.60	2 279 530.—	
						5 400 004 /	
8 819 998 . 20	26 574 491 . 20	17 350 910 . 45	9 223 580.75	_	_	5 120 801 . 4	
	13 985 299.—	13 985 299.—			_		
8 819 998.20	40 559 790.20	31 336 209 . 45	9 223 580 .75			5 120 801.4	
52 271 680 . 62	116 061 124.99	47 173 799.29	57 087 746.19	6 922 022.91	4 877 556.60	7 400 331.4	
1 727 276.90	2 804 250.16	1 943 831 . 27	467 847.24	72 646 . 20	319 925.45	1 451 656.9	
143 066 . 35	779 109.—	505 826.—	226 752.50	23 389.30	23 141 . 20	102 018.8	
_		_	_	_	_	3 000	
_	_	_	_	_	_	1 470	
1 870 343.25	3 583 359.16	2 449 657 . 27	694 599.74	96 035.50	343 066.65	1 558 145.7	
54 142 023 .87	119 644 484.15	49 623 456.56	57 782 345.93	7 018 058 . 41	5 220 623.25	8 958 477 . 1	
	,					9	
_	24 378 527.—	14 238 117 .15	2 704 404.70	7 436 005.15	_	     4 134 000	
54 142 023 . 87	144 023 011 .15	63 861 573.71	60 486 750 . 63	14 454 063 . 56	5 220 623 . 25	13 092 477 .1	
	`					e	

# Compte d'exploitation

	1		
Compte de 1945	Budget de 1946		Compte de 1946
Fr.	Fr.		
		Dépenses d'exploitation	
<b>7 332 027</b> 6 534 529	<b>7 851 900</b> 7 109 000	I. Administration générale	7 707 327.13 6 853 988.59
797 498	742 900	B. Frais accessoires	853 338.54
72 688 605	81 897 900	II. Entretien et surveillance de la voie	86 001 564.21
11 984 612	12 578 900	A. Frais de personnel	12 896 259.90
2 812 904	2 767 100	B. Frais accessoires	2 941 699.23
57 891 089	66 551 900	C. Entretien et renouvellement des installations	70 163 605 . 08
133 541 198	136 500 000	III. Service des gares et conduite des trains	150 625 595 . 21
122 132 325	126 875 200	A. Frais de personnel	135 872 776.17
11 408 873	9 624 800	B. Frais accessoires	14 752 819.04
115 732 948	118 099 000	IV. Service de la traction et des ateliers	117 230 866.31
30 285 193	33 038 600	A. Frais de personnel	32 997 664.31
1 594 604	1 510 000	B. Frais accessoires	1 718 839.27
37 207 457	34 486 000	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	34 974 127 . 09
4 016 483	3 900 000	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques	3 910 942.86
42 629 211	45 164 400	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant	43 629 292.78
36 589 265	41 125 100	V. Dépenses diverses	43 320 238 . 51
963 181	3 160 300	A. Loyers et fermages	2 047 691 . 35
35 626 084	37 964 800	C. Autres dépenses	41 272 547.16
365 884 043	385 473 900	Total I—V	404 885 591 . 37
			*
+ 4 213 475	+ 4517 000	VI. 1. Dépenses de construction non actives	<b>⊹</b> 6 922 022.91
<b>—</b> 362 249	<b>—</b> 300 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	
<b>— 3 986 405</b>	— 5 606 000	3. Excédent de recettes résultant de l'exploitation de gares et de lignes communes .	<b>— 7 666 227.80</b>
— 590 934 ———	<u> </u>	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes et pour le service de trains et de traction	— 1 267 905.60 ————————————————————————————————————
<u> </u>	2 634 600	Total VI	<u>3 099 546.05</u>
365 157 930	382 839 300	Dépenses d'exploitation selon ancien régime	401 786 045 . 32
		Des dépenses d'exploitation, ancien régime, il y a lieu de déduire les frais de renouvelle- ment des voies et branchements compris sous l'ancien régime au chap. Il C entretien et renouvellement des installations, vu que ces frais, d'après les nouvelles prescriptions sur la comptabilité de construction, applicables à partir du 1° janvier 1946, doivent figurer	,
		comme dépenses dans le compte de construction fr. — 21 806 621 . — 1)	
		D'autre part, une partie de ces frais de renouvellement tombe à la charge des dépenses d'exploitation, comme dépenses de construction	
		non actives	—14 370 615 . 85
a		Reste comme dépenses d'exploitation selon nouveau régime	387 415 429 . 47
a a		1) débit du compte de construction (page 24)	
		moins: Crédit porté au compte des amortissements pour le produit de vente de matériel usagé » 2 571 906. —  fr. 21 806 621. —	
	-		
1	ı	•	

# de l'année 1946

Compte de 1945	Budget de 1946		Compte de 1946
Fr.	Fr.	Recettes d'exploitation	Fr.
254 254 183	225 000 000	I. Transport des voyageurs	258 239 672 . 19
224 048 880 16 494 070 6 334 738 201 220 072	230 000 000 14 000 000 6 000 000 210 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	290 276 592.23 16 441 546.71 5 951 469.80 267 883 575.72
14 <sup>-</sup> 666 461 14 656 155 10 306	13 000 000 13 000 000 —	III. Transports postaux	15 314 481 .70 15 307 155 .— 7 326 .70
492 969 524	468 000 000	Total des recettes de transport	563 830 746 . 12
17 452 903 1 168 601 18 621 504 511 591 028	17 128 000 1 106 000 18 234 000 486 234 000	IV. Recettes diverses A. Loyers et fermages C. Divers  Total des recettes diverses  Total des recettes d'exploitation	21 094 400.38 1 585 116.32 22 679 516.70 586 510 262.82
			,
		Clôture de compte	
511 591 028 365 157 930	486 234 000 382 839 300	Recettes d'exploitation	586 510 262.82 401 786 045.32 387 415 429.47
146 433 098 —	103 394 700	Excédent des recettes selon ancien régime (avec les frais à la charge du compte des amortissements)	184 724 217 . 50 199 094 833 . 35
		,	
			,

Charges	· ·
	Fr.
1. Indemnité pour sections de lignes prises à bail	47 000
2. Intérêts des engagements à longue échéance	50 282 842.9
3. Intérêts des engagements à courte échéance	2 561 889.—
4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc	terrorenance on the second
5. Perte brute sur l'exploitation des bateaux sur le lac de Constance	83 581 . 0
6. Amortissements:	
a. des immobilisations: ordinaires	
soldes de valeurs comptables	
versement unique	
104 868 864.20	)
b. des valeurs réalisables et disponibles	•
c. des frais d'emprunt	
7.1/2	110 954 674.3
7. Versement au fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	2 622 223.4
a. Retenue pour l'amortissement futur du déficit de la caisse de pensions et de secours d'environ	27
550 millions de francs	
b. Retenue pour créance étrangère en souffrance	1
c. Retenue pour la réorganisation de la comptabilité	9 450 000.—
9. Cotisations à la Caisse de pensions et de secours	23 885 845 . 4
10. Autres charges:	20 003 043.4
a. Subventions	
b. Versement net au fonds de compensation des chemins de fer et des entreprises de navigation 4700 000.—	1
c. Divers	}
	5 385 047.9
Total des charges	205 678 215.5
10. Solde actif de l'exercice 1946	
	-
	227 043 395.5
	1

#### Observations ad chiffre:

1. Loyers des lignes Vevey-Puidoux-Chexbres et Nyon-Crassier.	Compte de 1945	Budget de 1946	Compte de 1946
24. Comparaison des charges d'intérêts des CFF	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des engagements à longue échéance	99 535 744	52 358 000	50 282 842
Intérêts des engagements à courte échéance	2 278 911	4 290 000	2 561 889
Frais de finance	1 674 812	230 000	405 111
Charges brutes	103 489 467	56 878 000	53 249 842
Produit des valeurs et des créances	<b>—</b> 1 172 107	_ 1 870 000	<b>—</b> 4 280 567
Charges nettes	102 317 360	55 008 000	48 969 275

La charge nette d'intérêts a diminué de 53 348 085 fr. par rapport à l'année précédente. Cette diminution est due aux causes suivantes:

- a. du fait de l'assainissement, une réduction de la charge des intérêts de 42 650 000 fr. est intervenue;
- b. le bon résultat de l'année 1946 nous a permis de réduire le capital de tiers; en outre, divers emprunts ont été convertis à des conditions plus favorables;
- c. le produit des valeurs et des créances a augmenté de 3 108 460 fr. par rapport à l'année 1945.

En ce qui concerne les intérêts des engagements à longue échéance, voir tableau figurant dans l'appendice, page 55.

- 5. Voir appendice, pages 72-73.
- 6. Les amortissements des immobilisations ont été calculés pour la première fois sur la base du règlement concernant le compte des immobilisations et des amortissements industriels du 27 juin 1946, entré en vigueur rétroactivement au 1<sup>er</sup> janvier 1946. Voir le tableau des amortissements, appendice, pages 56—57.
- 7. Compte du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents, appendice, page 61.
- 8.—10. Voir appendice, page 58.
- 10. Voir propositions sur l'emploi du solde actif, page 21.

	Pro	oduits			
					Fr.
For the state of the state of the state of					199 094 833.3
Excédent des recettes d'exploitation Produit de sections de lignes remises à ba					51 000.
. Produit de sections de lignes remises à ba . Produit des valeurs et des créances					4 280 566.
Produit brut des entreprises accessoires:				Fr.	4 200 300.
a. Usines électriques				12 388 550 .47	
b. Ateliers				2 304 872.45	
c. Economat				5 085 422.12	
					19 778 845.
Autres produits:		· •		2 /04 740 09	
a. Plus-value sur les suppressions d'installa				3 401 710.08 436 440.31	
b. Divers				430 440.31	3 838 150.
					1971
					1
			*	8	
		3 <b>.</b> 00			
					"
*					
					227 043 395.
					1
	¥				
	ř				w.
Observations ad chiffre:					
. Loyer pour la ligne Wattwil-Ebnat-Kappe	l <b>.</b>				
. Ce chiffre se décompose comme il suit:					
a. Produit des titres en portefeuille				666 429.35	
b. Gains de cours				3 072 347 . 58	
c. Divers				541 789.82	/ 000 E//
Les intérêts des capitaux et le produit net, le				gurent plus sépar	4 280 566. ément, mais av
les amortissements et les provisions comme	produit ou perte l	orut. Le détail de	ces postes peut être	extrait des com	ptes de chacu
des entreprises accessoires (appendice pag	es 64—73).				
	Intérêts	A	Versement au fonds d'assurance contre	Deaduit	Produit
	des +	Amortisse- ments +		Produit net	= Produit brut
	capitaux		accidents	-	-
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
District Control		E 00/ 774	000 000	40.074.07	40 000 555
	6 870 908 . 20	5 304 771 . —	200 000.—	12 871 . 27	
. Usines électriques		5 304 771 . — 784 209 . 65 2 777 806 . 27	200 000.— 18 000.— 23 604.—	12 871 . 27 129 415 . 30 304 775 . —	12 388 550. 2 304 872. 5 085 422.

5. a. Ce bénéfice résulte principalement des ventes avantageuses de terrain et d'autres valeurs d'établissement.

	Compte de 1946
Actif	Fr
I. Immobilisations 1)	1 974 011 605 .9
1. Immeubles, installations et véhicules	1 888 153 108.6
2. Ouvrages inachevés	60 486 750.6
3. Achat de terrains en vue d'extension future	6 661 130.5
4. Participations	18 710 616.1
I. Valeurs réalisables et disponibles	192 603 636 .9
1. Approvisionnements	75 505 670.6
2. Titres en portefeuille	
3. Débiteurs	
4. Caisse, compte de chèques postaux, banques	
I. Autres postes de l'actif	57 930 311
1. Comptes d'ordre	30 860 050 .1
2. Actifs transitoires	
3. Frais d'émission et de conversion des emprunts	14 618 418.8
•	
. •	
	e
	,
	2 224 545 553 . 9

	1946
Passif	Fr.
I. Capital propre	412 985 534.4
1. Capital de dotation	400 000 000 .
2. Réserve légale	_
3. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	12 985 534.
•	
II. Retenues	13 127 887 .!
II. Capital de tiers	1 754 260 175
A. Engagements à longue échéance	1 547 943 500.
1. Emprunts consolidés	972 943 500.
2. Prêts du Département fédéral des finances	460 000 000.
3. Prêts de l'Administration fédérale des postes	65 000 000.
4. Prêt de la Caisse nationale suisse d'assurance	20 000 000.
5. Bons de dépôt en faveur de la Caisse de pensions et de secours des CFF	30 000 000 .
B. Engagements à courte échéance	206 316 675.
1. Créance du Département fédéral des finances, compte courant	24 251 647.
2. Créance des caisses de secours des CFF	18 967 381 .
3. Titres et coupons échus	18 621 603.
4. Obligations dérivant des rentes-responsabilité civile et des suppléments de rente en cours	11 527 405.
5. Dépôts en espèces, retenues de garantie d'entrepreneurs, etc	5 912 102.9
6. Créanciers divers	117 175 651.4
7. Banques	9 860 882.8
V. Autres postes du passif	22 806 776.
1. Comptes d'ordre	13 260 010.1
2. Passifs transitoires	35 279 .4
3. Prorata d'intérêts non échus	9 511 487.4
V. Solde actif de l'exercice 1946	21 365 179.9
	2 224 545 553.9

# Compte des immobilisations et des

		Valeur imn	nobilisée ¹)	
at .		Changements au c		
Groupe d'immobilisations	au début de l'année	Augmentations	Diminutions	à la fin de l'année
1	2	. 3	4	5
A. Immeubles, installations et véhicules	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Chemin de fer		7		
1. Frais généraux (projets et direction des travaux, intérêts de construction)	198 848 295 . 83	_	243 800 . —	198 604 495 . 8
2. Immeubles et installations fixes	1 710 033 844.75 202 032 255.90	28 610 475.12 330 040.15	<b>6 098 980</b> .— 634 500.—	1 732 545 339.8 201 727 796.0
Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs Autres ouvrages (tunnels, remblais, tranchées,	193 905 224.26	2 064 990 . 57	318 800.—	195 651 414.8
ballastage)	521 882 104.21 256 383 771.53 250 374 200.64 132 612 623.13	2 117 259.75 15 496 588.12 2 880 850.41 1 813 534.70	1 800.— 4 189 580.— 460 430.— 68 820.—	523 997 563.9 267 690 779.6 252 794 621.0 134 357 337.8
f. Télécommunications et installations de sécurité .  3. Véhicules	152 843 665.08 707 175 817.51	3 907 211 .42 31 336 209 .45	425 050.— 5 120 801.45	156 325 826.5 <b>733 391 225.5</b>
a. Véhicules moteurs	352 992 846.92 199 037 228.60 155 145 741.99	10 264 276.20 5 804 646.20 15 267 287.05	2 871 339.— 1 016 388.— 1 233 074.45	360 385 784.1 203 825 486.8 169 179 954.5
4. Mobilier et ustensiles	37 274 956.73 3 030 000.—	1 465 231.87	70 750.—	38 669 438.6 3 030 000
Total chemin de fer	2 656 362 914.82	61 411 916.44	11 534 331 . 45	2 706 240 499 . 8
II. Usines électriques, lignes de transport et sous- stations.	0.447.474.00	0/2557.05	0/0 557 05	
1. Concessions et droits	3 114 671 .88 1 681 247 .78	863 557.05 —	863 557.05 773.20	3 114 671 .8
ture 4. Conduites tubulaires 5. Bâtiments des usines électriques et des sous-stations 6. Installations mécaniques et électriques des usines élec-	81 187 820.47 16 094 577.29 28 884 181.64	231 496.92	600.—	81 187 820.4 16 094 577.2 29 115 078.5
triques et des sous-stations	68 781 006.07 40 932 866.05 1 765 126.40	422 185.10 416 778.25 9 813.95	513 706.65 72 100.— 920.—	68 689 484.1 41 277 544.3 1 774 020.3
Total usines électriques	242 441 497 .58	1 943 831 . 27	1 451 656.90	242 933 671 .9
1. Terrains	1 640 323.70 18 274 078.18	 13 885.80		1 640 323.7 18 275 203.9
3. Installations et machines	15 497 146 .85	491 940.20	89 258.80 102 018.80	15 899 828.2
V. Economat	35 411 548.73	505 826.—		35 815 355 . 9
1. Terrains	122 751 . 26 461 523 . 81 179 216 . 64	=	3 000.— — —	119 751 .2 461 523 .8 179 216 .6
Total économat	763 491 . 71	_	3 000.—	760 491 . 7
V. Service des bateaux sur le lac de Constance	47.70			4===
1. Terrains 2. Bâtiments et ports	17 736.— 617 995.57	_		17 736
3. Installations et machines	283 389 .87 2 399 351 .38		1 470.— —	281 919.8 2 399 351.3
Total service des bateaux sur le lac de Constance	3 318 472.82		1 470.—	3 317 002.8
Total A. Immeubles, installations et véhicules	2 938 297 925 . 66	63 861 573.71	13 092 477 . 15	2 989 067 022.2
3. Ouvrages inachevés		=		
C. Achat de terrains en vue d'extension future	*			
D. Participations				
Total immobilisations 2)		*		

<sup>1)</sup> Par «valeur immobilisée», nous entendons le coût de construction ou d'achat des installations actuellement en exploitation, à l'exception de la voie de fer, dont la valeur immobilisée est calculée sur le coût de premier établissement.
2) voir bilan, page 30.

### amortissements au 31 décembre 1946

	Amortissem	ents cumulés		•	Valeur :	au bilan	
	Changements au	cours de l'exercice					
au début de l'année	Augmentations (amortissements)	Diminutions (amortissements cumulés pour des installations supprimées)	à la fin de l'année	au début de l'année		à la fin de l'année	
6	7	8	9	10		11	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	en % de la col. 2	Fr.	en de l col.
	2 982 724.—	_	2 982 724.—	198 848 295 . 83	100	195 621 771 .83	98
454 448 000.— —	100 352 330 . 80 —	2 694 084.— —	552 106 246 .80 —	1 255 585 844.75 202 032 255.90	<b>73,4</b> 100	<b>1 180 439 093.07</b> 201 727 796.05	68 100
72 314 000.—	2 908 578.—	312 740.—	74 909 838.—	121 591 224.26	62,7	120 741 576.83	61
160 972 000.— 95 353 000.—	5 218 821.— 80 446 744.80 3 877 561.—	1 601 174.— 341 800.—	5 218 821.— 239 817 570.80 98 888 761.—	521 882 104.21 95 411 771.53 155 021 200.64	100 37,2 61,9	518 778 742.96 27 873 208.85 153 905 860.05	99 10 60
56 360 000.— 69 449 000.—	3 315 316.— 4 585 310.—	40 910.— 397 460.—	59 634 406.— 73 636 850.—	76 252 623.13 83 394 665.08	57,5 54,6	74 722 931 .83 82 688 976 .50	55 52
<b>370 603 000</b> . — 186 858 000. — 105 362 000. —	<b>55 004 407</b> . — 23 934 958. — 13 670 944. —	4 510 653.— 2 603 439.— 1 005 740.—	<b>421 096 754</b> .— 208 189 519.— 118 027 204.—	<b>336 572 817 . 51</b> 166 134 846 . 92 93 675 228 . 60	<b>47,6</b> 47,1 47,1	312 294 471 .51 152 196 265 .12 85 798 282 .80	42 42 42
78 383 000.— 22 092 888.75	17 398 505.— 1 118 249.—	901 474.— 35 980.—	94 880 031 .— 23 175 157 .75	76 762 741 .99 15 182 067 .98	49,5 40,7	74 299 923.59 15 494 280.85	43
1 615 877.—	90 988.15	_	1 706 865.15	1 414 123.—	46,7	1 323 134.85	43
848 759 765 . 75	159 548 698 . 95	7 240 717.—	1 001 067 747.70	1 807 603 149.07	68,0	1 705 172 752.11	63
<u> </u>	711 147.—	=	711 147.—	3 114 671 .88 -1 681 247 .78	100	2 403 524 .88 1 680 474 .58	77 100
16 575 678.— 6 571 868.—	1 217 818.— 482 837.—	_	17 793 496.— 7 054 705.—	64 612 142.47 9 522 709.29	79,6 59,2	63 394 324.47 9 039 872.29	78 56
5 897 113.—	433 263.—	_	6 330 376.—	22 987 068.64	79,6	22 784 702 . 56	78
28 085 275.— 13 928 400.12 720 754.—	2 063 430.— 1 023 322.— 52 954.—	300 000.— 3 760.— —	29 848 705.— 14 947 962.12 773 708.—	40 695 731.07 27 004 465.93 1 044 372.40	59,2 66,0 59,2	38 840 779.52 26 329 582.18 1 000 312.35	56 63 56
71 779 088.12	5 984 771 . —	303 760.—	77 460 099.12	170 662 409 . 46	70,4	165 473 572.83	68
8 432 562.30 10 284 061.80	 274 111 . — 607 289 . —	5 608.70 82 242.30	 8 701 064.60 10 809 108.50	1 640 323.70 9 841 515.88 5 213 085.05	100 53,9 33,6	1 640 323.70 9 574 139.38 5 090 719.75	100 52 32
18 716 624.10	881 400.—	87 851.—	19 510 173.10	16 694 924.63	47,1	16 305 182.83	45
 86 311	 6 923.—	_	<u> </u>	122 751 . 26 375 212 . 81	100 81,3	119 751.26 368 289.81	100 79
84 902.74 171 213.74	5 377.— 12 300.—		90 279 . 74 183 513 . 74	94 313.90 <b>592 277.97</b>	77,6	88 936.90 <b>576 977</b> .97	75
_	_	_	_	17 736.—	100	17 736.—	100
599 755.02 265 622.72 2 119 214.33	3 025.— 6 248.85 — 300 016.—		602 780.02 270 401.57 1 819 198.33	18 240.55 17 767.15 280 137.05	3,0 6,3 11,7	15 215.55 11 518.30 580 153.05	24
2 984 592.07	<u> </u>	1 470.—	2 692 379 . 92	333 880 . 75	10,1	624 622.90	18
942 411 283.78	166 136 427 . 803		1 100 913 913.58	1 995 886 641 .88	67,9	1 888 153 108.64	63
	-			48 418 111 . 92		60 486 750 . 63	
*				4 289 774.32		6 661 130.59	
				18 155 911 . 59		18 710 616.10	-
				2 066 750 439 . 71		1 974 011 605 . 962	

<sup>3)</sup> dont 104 204 259 fr. 95 au débit du compte de profits et pertes (70030 897 fr. pour amortissements ordinaires et 34173 362 fr. 95 pour amortissements uniques), 60755 231 fr. 80 report du compte «retenue pour travaux d'entretien arriérés» sur le compte des amortissements du groupe d'immobilisations de la voie de fer, 1176 936 fr. 05 amortissements opérés jusqu'ici pour les wagons repris par les CFF du Département fédéral de l'économie publique (montant déduit de la valeur de rachat).

Pour le surplus, nous renvoyons au tableau des amortissements de l'annexe pages 56—57.