

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1945)

Anhang: Appendice aux comptes des Chemins de fer fédéraux suisses 1945
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Appendice

aux

comptes des Chemins de fer fédéraux suisses

1945

Appendice aux comptes

	Page
1. Généralités	3
Amortissements des immobilisations	4
Dépenses pour le personnel	5—7
Dépenses pour les matières de consommation	7
2. Compte d'exploitation détaillé.	8—21
3. Commentaires du compte d'exploitation:	
a) Recettes d'exploitation	22
b) Dépenses d'exploitation:	
Entretien et surveillance de la voie	22—23
Service des gares et conduite des trains	23
Service de la traction et des ateliers	24—25
Dépenses diverses	26
c) Recettes et dépenses classées lors de la clôture des comptes	27
d) Excédent d'exploitation	27
4. Commentaires du compte de profits et pertes	28—31
5. Commentaires du bilan:	
a) Bilan avant l'assainissement	32—34
b) Bilan après l'assainissement	35—38
6. Spécification des ouvrages achevés.	39—48
7. Spécification des travaux en cours d'exécution	49—56
8. Comptes spéciaux:	
a) Economat	58—59
b) Usines électriques	60—61
c) Ateliers	62—65
d) Service des bateaux.	66—67
e) Ateliers de dépôt	68—69
9. Comptes des institutions sociales:	
a) Caisse de pensions et de secours	70—73
b) Caisse-maladie	74—76
c) Fonds Guyer-Zeller	77
d) Fonds de secours pour invalides pensionnés	77
e) Fonds de secours en faveur d'agents des CFF qui n'ont pas droit à la pension	77
10. Justification des mutations du capital d'établissement	78—79
11. Clôtures du compte d'exploitation et du compte de profits et pertes 1903—1945	80
12. Recettes de transport 1903—1945	81

Généralités

Les comptes de 1945 constituent à plus d'un égard des *comptes transitoires*. Ils le sont tout d'abord en raison de l'assainissement des Chemins de fer fédéraux. Le règlement d'exécution de la loi sur les Chemins de fer fédéraux, du 15 février 1946, prévoit en effet que le dégrèvement doit être opéré déjà au 31 décembre 1945. De plus, pour la première fois en 1945, nous avons procédé aux amortissements d'après les principes contenus dans le message complémentaire du Conseil fédéral du 15 septembre 1943.

D'ailleurs, en application de la réorganisation de la comptabilité des Chemins de fer fédéraux, diverses innovations ont déjà été introduites dans la présentation des comptes de 1945. Toutefois, nous nous sommes efforcés de maintenir le principe de la continuité. C'est ainsi que chaque fois que nous avons modifié des schémas de compte, nous avons juxtaposé les anciens et les nouveaux comptes.

Les comptes ne pourront être entièrement remaniés qu'après revision de l'ordonnance sur l'établissement et la présentation des comptes et bilans des entreprises de chemins de fer, du 7 novembre 1913.

Pour que les résultats comptables les plus importants ressortent plus clairement, les *comptes principaux* de 1945 ont été détachés, rassemblés et annexés au rapport de gestion; ce sont:

- le compte d'exploitation;
- le compte de profits et pertes;
- le bilan au 31 décembre 1945;
- l'état des immobilisations et des amortissements au 31 décembre 1945;
- le compte de construction (développement et situation);
- les dépenses de construction de 1945 (comparées au budget);

Tous les autres comptes, ainsi que tous les commentaires des comptes, figurent dans le présent appendice. Cette séparation permet au lecteur de s'orienter rapidement sur les données essentielles, sans qu'il doive pour autant renoncer aux tableaux détaillés tels qu'ils ont été présentés jusqu'à présent.

Le *compte d'exploitation* figurant parmi les comptes principaux est un résumé établi selon le schéma valable jusqu'ici. Relevons à ce propos que les dépenses et l'excédent d'exploitation contiennent les frais à la charge du compte des amortissements et du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents. Le présent appendice comprend encore un compte d'exploitation détaillé d'après le schéma usité jusqu'à maintenant, ce qui permet une comparaison aux comptes d'exploitation antérieurs. Le compte détaillé contient par conséquent les dépenses et l'excédent d'exploitation, *avec et sans* les frais à la charge du compte des amortissements et du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents.

Lors de comparaisons à des exercices antérieurs, il convient de ne pas oublier que les montants à la charge du compte des amortissements étaient beaucoup plus élevés d'après l'ancien régime (jusqu'à 1944) que d'après le nouveau (depuis 1945). En conséquence, *sans* tenir compte des frais à la charge du compte des amortissements, les dépenses d'exploitation de 1945 sont aussi sensiblement supérieures à ce qu'elles auraient été d'après l'ancien régime des amortissements.

Le *compte de profits et pertes* est établi d'après le nouveau régime. La principale modification formelle par rapport aux comptes antérieurs résulte de la réorganisation des amortissements.

Le bilan au 31 décembre 1945 est présenté sous deux aspects: *avant* l'assainissement, d'après le schéma utilisé jusqu'ici, et *après* l'assainissement, sous une nouvelle forme, simplifiée et plus claire, d'après la méthode d'amortissement direct (amortissements déduits directement du coût de construction et d'achat des immobilisations). Les différences entre les divers articles du bilan *avant* et *après* l'assainissement sont spécifiées dans les commentaires du bilan *après* l'assainissement.

Les deux bilans au 31 décembre 1945 sont complétés par *l'état des immobilisations et des amortissements* au 31 décembre 1945. Les changements survenus dans les immobilisations au cours de l'exercice sont mentionnés dans le tableau montrant à la situation et le développement du compte de construction.

Les comptes figurant dans l'annexe correspondent entièrement aux schémas employés jusqu'ici.

Dans le présent appendice, les *frais de personnel et les dépenses pour les matières de consommation* sont présentés sous la forme usitée jusqu'ici, avant le compte d'exploitation détaillé et les commentaires y relatifs. Nous avons adopté cette présentation, car le compte d'exploitation ne contient pas toutes les dépenses pour le personnel. Les autres frais de personnel sont indiqués dans les comptes spéciaux, dans le compte de construction et dans le compte de profits et pertes.

Amortissements des immobilisations

Une vue d'ensemble des amortissements ordinaires des valeurs immeubles, des installations et des véhicules (sans les entreprises accessoires) se trouve dans les commentaires du compte de profits et pertes, à page 30 du présent appendice:

	Compte 1944 Fr.	Compte 1945 Fr.
<i>Montants au crédit du compte des amortissements:</i>		
Versements au fonds de renouvellement, amortissement légal et quote-part d'amortissement Frasne-Vallorbe	30 244 221	
Amortissement complémentaire en vue de la réorganisation des amortissements	<u>13 000 000</u>	
Amortissements ancien régime	43 244 221	
Amortissements nouveau régime		42 076 030
<i>Montant net au débit du compte des amortissements:</i>		
— ancien régime	13 514 752	
— nouveau régime		<u>3 181 242</u>
<i>Montant net au débit du compte de profits et pertes:</i>		
— ancien régime, compte tenu de l'amortissement complémentaire de 13 millions de francs opéré en vue de la réorganisation des amortissements	29 729 469	
— nouveau régime		<u>38 944 788¹⁾</u>
Aux amortissements précités de il y a lieu d'ajouter encore les amortissements des immobilisations suivants (s'il s'agit d'entreprises accessoires, les amortissements de 1944 ont été déterminés d'après l'ancien régime et les amortissements de 1945 d'après le nouveau):	43 244 221	42 076 030
<i>a. Amortissements ordinaires des immobilisations²⁾:</i>		
— de l'économat	40 765	13 293
— des usines électriques, des lignes de transport et des sous-stations	4 066 187	5 283 157
— des ateliers	599 622	589 891
— du service des bateaux	43 738	41 365
Total a	<u>4 750 312</u>	<u>5 927 706</u>
<i>b. Amortissements des soldes de valeurs comptables des immobilisations:</i>		
— du chemin de fer	1 454 558 ³⁾	460 163 ⁴⁾
— de l'économat ²⁾	1 259	1 029
— des usines électriques, des lignes de transport et des sous-stations ²⁾	72 124	44 778
— des ateliers ²⁾	7 198	13 637
Total b	<u>1 535 134</u>	<u>519 607</u>
<i>Total des amortissements des immobilisations</i>	<u>49 529 667</u>	<u>48 528 343</u>

¹⁾ Y compris 87 596 fr. 40, amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe, portés au débit du compte de profits et pertes, sous ch. 8 e

²⁾ Mentionné dans les comptes spéciaux

³⁾ Mentionné dans les dépenses du compte de profits et pertes (chiffre 6)

⁴⁾ Contenu dans les dépenses d'exploitation (chapitre VI, 1)

Dépenses pour le personnel

La plupart de ces dépenses sont portées au compte d'exploitation. Des dépenses de personnel figurent aussi dans des comptes spéciaux (personnel non rubriqué du service de la voie, ateliers de dépôt, entreprises accessoires), dans le compte de construction, ainsi que dans le compte de profits et pertes (contributions extraordinaires à la caisse de pensions et de secours).

Dépenses totales pour le personnel actif contenues:

1. Dans le *compte d'exploitation*:

	Fr.
Administration générale	6 534 529
Entretien et surveillance de la voie	11 984 612
Service des gares et des trains	122 132 325
Service de la traction et des ateliers	<u>30 285 193</u>

Plus:

Gratifications d'ancienneté	777 560
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	10 843 856
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	3 396 006
Prestations de l'administration pour installations de bains et lavabos, etc.	<u>430 231</u>

2. Dans les *comptes spéciaux*:

a. *Personnel non rubriqué du service de la voie*

	Fr.
Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.	22 568 709
Gratifications d'ancienneté	128 049
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	1 375 167
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	523 119
Prestations de l'administration pour installations de bains et lavabos, etc.	<u>58 151</u>
	24 653 195

b. *Ateliers de dépôt*

Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.	5 127 547
Gratifications d'ancienneté	21 451
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	313 062
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	<u>143 598</u>
	5 605 658

c. *Entreprises accessoires*

Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémentaires, etc.	23 684 072
Gratifications d'ancienneté	155 237
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	1 564 961
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	339 135
Prestations de l'administration pour installations de bains et lavabos, etc.	<u>151 616</u>
	25 895 021

3. Dans le *compte de construction* (bureaux de construction):

Traitements, salaires, allocations, etc.	309 972
Gratifications d'ancienneté	2 335
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	22 380
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	<u>4 789</u>
	339 476

Frais de personnel sans les versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours

242 877 662

4. Dans le *compte de profits et pertes*

Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours	23 718 458
--	------------

Frais de personnel, y compris les versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours

266 596 120

Les allocations de renchérissement aux pensionnés figurent en outre au compte d'exploitation pour un montant de 11 343 127 fr.

Différences entre les dépenses de personnel de 1944 et celles de 1945:

	Compte 1944 Fr.	Compte 1945 Fr.	Déférences Fr.
Traitements, allocations comprises	159 725 953	166 771 706	+ 7 045 753
Salaires, allocations comprises	33 933 431	39 482 780	+ 5 549 349
	193 659 384	206 254 486	+ 12 595 102
Allocations supplémentaires	6 565 444	6 805 052	+ 239 608
Indemnités pour service de nuit	1 687 461	1 757 022	+ 69 561
Indemnités pour voyages de service et divers (voir détail ci-après)	3 951 733	4 276 307	+ 324 574
Allocations de mariage	310 000	358 700	+ 48 700
Uniformes	2 641 379	3 175 392	+ 534 013
Gratifications d'ancienneté	1 653 244	1 084 632	- 568 612
Prestations de l'administration pour installations de bains et de lavabos, etc.	559 818	639 998	+ 80 180
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	13 322 667	14 119 426	+ 796 759
Prestations pour l'assurance contre les accidents	4 347 065	4 406 647	+ 59 582
	228 698 195	242 877 662	+ 14 179 467
Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours	23 750 951	23 718 458	- 32 493
Frais de personnel, versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours compris	252 449 146	266 596 120	+ 14 146 974

Les dépenses en plus par rapport à l'année précédente résultent du versement d'allocations de renchérissement et de l'augmentation du personnel.

L'augmentation des dépenses d'uniformes résulte de l'accroissement de l'effectif du personnel, de la hausse des prix et de la remise tardive, causée par la pénurie de textiles, des uniformes qui auraient dû être livrés en 1944. Les dépenses en moins pour gratifications d'ancienneté de service s'expliquent par les échéances moins nombreuses. Les prestations plus élevées pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie proviennent des versements nécessités par les augmentations de traitement et de salaire, de l'accroissement de l'effectif et de la participation de l'administration au déficit accru de l'assurance-maladie.

Les allocations de renchérissement comprises dans les traitements et salaires s'élèvent à 45 390 721 fr. et l'allocation d'automne unique pour l'année 1945 à 5 994 531 fr. Les suppléments de renchérissement sur les allocations supplémentaires atteignent 2 519 942 fr.

Les *augmentations légales ordinaires de traitement* et les *augmentations réglementaires de salaire* ont atteint en 1945 les montants suivants:

	Fr.
Augmentations ordinaires de traitement	1 109 671
Augmentations ordinaires de salaire	245 035
	Total 1 354 706
En 1944, les mêmes augmentations se sont élevées à	1 224 211
Augmentation pour 1945	<u>130 495</u>

Les traitements et les salaires portés au compte de 1945 comprennent les allocations et les excédents payés en vertu de la loi sur le statut des fonctionnaires et des règlements sur les salaires, savoir:

	Indemnités de résidence Fr.	Allocations pour enfants Fr.	Excédents Fr.	Total Fr.
Pour les fonctionnaires	2 946 920	2 472 265	79 593	5 498 778
Pour les ouvriers	624 056	430 681	12 153	1 066 890
	Total 3 570 976	2 902 946	91 746	6 565 668
En 1944, les mêmes dépenses se sont élevées à	3 345 513	2 913 459	117 381	6 376 353
Déférences en 1945 par rapport à 1944	+ 225 463	- 10 513	- 25 635	+ 189 315

Les indemnités pour voyages de service et divers allouées en vertu du règlement des fonctionnaires II, se décomposent comme il suit:

	Compte de 1944 Fr.	Budget de 1945 Fr.	Compte de 1945 Fr.
Indemnités pour voyages de service et pour occupation hors de la résidence	2 182 246	2 177 200	2 240 851
Indemnités de subsistance aux ouvriers du service de la voie	629 691	599 000	666 628
Remboursement de frais de déménagement	131 418	116 500	195 228
Indemnités pour heures supplémentaires	597 182	371 200	646 061
Indemnités pour remplacement dans une fonction plus élevée	90 006	86 000	111 535
	3 630 543	3 349 900	3 860 303
Plus: Indemnités pour service de nuit, allocations pour travaux dans les longs tunnels, frais de visites médicales, etc.	321 190	326 700	416 004
Total	3 951 733	3 676 600	4 276 307

Caisse de compensation de salaires

Les versements de l'administration se sont élevés pour l'année 1945 à	4 166 574
Nous avons, en revanche, débité cette caisse d'un montant de	1 101 365
représentant les allocations pour perte de salaire dues aux agents mobilisés	
Notre compte se trouve donc grevé à ce titre d'une somme nette de	3 065 209

Dépenses pour les matières de consommation

Ces dépenses comprises dans le compte d'exploitation se décomposent comme il suit:

	Compte de 1944 Fr.	Budget de 1945 Fr.	Compte de 1945 Fr.
I—IV B 1 Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	1 927 475	1 937 400	1 817 415
I—IV B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	2 827 806	2 730 900	3 307 474
II B 3 Eclairage de la voie	59 730	65 800	56 351
III B 4 Matières de consommation pour le service des gares	754 393	685 500	766 442
	5 569 404	5 419 600	5 947 682
IV C 1 Combustible pour locomotives et wagons de chauffage	15 410 877	13 237 000	11 810 183
IV C 2 Energie électrique	22 918 538	23 386 000	23 485 606
IV C 3-5 Autres matières de consommation pour locomotives et wagons (matières de graissage, d'éclairage et de nettoyage, eau)	1 554 630	1 844 800	1 911 668
Matières de consommation de l'exploitation	45 453 449	43 887 400	43 155 139

La diminution des dépenses pour les matières de consommation de l'exploitation est de 2 298 310 fr., ou 5,06 %, par rapport à l'exercice précédent, et de 732 261 fr., ou 1,67 %, par rapport aux prévisions budgétaires. Les dépenses pour le combustible des locomotives et wagons de chauffage, ainsi que pour l'énergie consommée par les véhicules moteurs électriques se sont modifiées comme il suit:

	Compte 1944 Fr.	Compte 1945 Fr.	Differences Fr.
Combustible pour locomotives et wagons de chauffage	15 410 877	11 810 183	- 3 600 694
Energie électrique	22 918 538	23 485 606	+ 567 068
Total	38 329 415	35 295 789	- 3 033 626

Par rapport aux dépenses de 1944, la diminution est de 7,91 %. Pour les parcours kilométriques des locomotives, voir nos explications au chapitre IV C (matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant).

Compte d'exploitation

Compte de 1944	Budget de 1945		Administration centrale
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
Recettes d'exploitation			
222 580 181	182 000 000	I. Transport des voyageurs	254 254 182 82
249 906 471	239 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	224 048 880 32
14 263 281	12 000 000	1. Bagages	16 494 070 39
6 909 421	5 000 000	2. Animaux	6 334 737 48
228 733 769	222 000 000	3. Marchandises	201 220 072 45
13 050 370	11 000 000	III. Transports postaux	14 666 461 20
13 040 674	11 000 000	1. Pour le transport de colis postaux	14 656 154 80
9 696	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste	10 306 40
—	—	3. Pour prestations spéciales	—
485 537 022	432 000 000	Total des recettes de transport	492 969 524 34
IV. Recettes diverses			
18 033 161	15 326 000	A. Loyers et fermages	7 273 089 92
1 394 319	1 386 000	1. Pour gares et sections de lignes	1 481 351 33
3 365 646	1 000 000	2. Pour matériel roulant	1 283 966 17
13 273 196	12 940 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.	4 507 772 42
—	—	B. Produit brut des services auxiliaires	—
1 106 824	1 021 000	C. Divers	535 608 89
4 499	4 000	1. Télégrammes privés	—
1 102 325	1 017 000	2. Autres recettes	535 608 89
19 139 985	16 347 000	Total des recettes diverses	7 808 698 81
504 677 007	448 347 000	Total des recettes d'exploitation	500 778 223 15

de l'année 1945

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Comparaison avec		
								Compte de 1944	Budget de 1945	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
—	—	—	—	—	—	254 254 182	82	+ 31 674 002	+ 72 254 183	
—	—	—	—	—	—	224 048 880	32	- 25 857 591	- 14 951 120	
—	—	—	—	—	—	16 494 070	39	+ 2 230 789	+ 4 494 070	
—	—	—	—	—	—	6 334 737	48	- 574 683	+ 1 334 738	
—	—	—	—	—	—	201 220 072	45	- 27 513 697	- 20 779 928	
—	—	—	—	—	—	14 666 461	20	+ 1 616 091	+ 3 666 461	
—	—	—	—	—	—	14 656 154	80	+ 1 615 481	+ 3 656 155	
—	—	—	—	—	—	10 306	40	+ 610	+ 10 306	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	492 969 524	34	+ 7 432 502	+ 60 969 524	
3 267 893	96	3 115 785	27	3 796 134	15	17 452 903	30	- 580 258	+ 2 126 903	
—	—	—	—	—	—	1 481 351	33	+ 87 032	+ 95 351	
—	—	—	—	—	—	1 283 966	17	- 2 081 680	+ 283 966	
3 267 893	96	3 115 785	27	3 796 134	15	14 687 585	80	+ 1 414 390	+ 1 747 586	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
173 600	01	213 237	77	246 154	07	1 168 600	74	+ 61 777	+ 147 601	
1 287	10	2 535	—	590	55	4 412	65	- 86	+ 413	
172 312	91	210 702	77	245 563	52	1 164 188	09	+ 61 863	+ 147 188	
3 441 493	97	3 329 023	04	4 042 288	22	18 621 504	04	- 518 481	+ 2 274 504	
3 441 493	97	3 329 023	04	4 042 288	22	511 591 028	38	+ 6 914 021	+ 63 244 028	

Compte d'exploitation

Compte de 1944	Budget de 1945		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation				
I. Administration générale				
6 295 417	6 535 400	A. Frais de personnel	5 327 662	25
29 965	31 000	1. Autorités administratives	33 183	70
163 389	162 200	2. Direction	89 971	65
157 719	156 500	a. Traitements	88 146	—
5 670	5 700	b. Indemnités pour voyages de service et divers	1 825	65
960 598	978 200	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	584 809	30
950 461	967 500	a. Traitements	578 253	70
10 137	10 700	b. Indemnités pour voyages de service et divers	6 555	60
1 556 050	1 586 000	4. Contrôle du trafic	1 703 139	10
1 517 814	1 538 000	a. Traitements	1 659 128	85
38 236	48 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers	44 010	25
805 761	873 500	5. Contrôle des finances, comptabilité générale et caisse principale	850 965	25
796 113	863 000	a. Traitements	840 558	15
9 648	10 500	b. Indemnités pour voyages de service et divers	10 407	10
151 805	150 400	6. Section de statistique	150 681	50
151 252	150 000	a. Traitements	150 513	20
553	400	b. Indemnités pour voyages de service et divers	168	30
1 385 273	1 472 500	7. Services commerciaux et service de publicité	1 349 973	60
1 362 973	1 432 500	a. Traitements	1 335 430	05
22 300	40 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers	14 543	55
1 039 376	1 077 500	8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef	467 964	75
1 004 127	1 044 200	a. Traitements	450 837	45
35 249	33 300	b. Indemnités pour voyages de service et divers	17 127	30
203 200	204 100	9. Portiers et concierges	96 973	40
198 055	196 500	a. Traitements et salaires	91 693	15
5 145	7 600	b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	5 280	25
714 266	757 000	B. Frais accessoires	686 398	45
354 939	385 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	341 697	39
118 914	122 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	117 411	45
160 293	153 500	3. Complétement et entretien de l'inventaire	133 892	73
80 120	96 500	4. Divers	93 396	88
7 009 683	7 292 400	Total I. Administration générale	6 014 060	70

de l'année 1945

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Compte de 1944		Budget de 1945			
Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.			
326 304 80		468 280 95		412 280 68		6 534 528 68		—		45 125 10		6 489 403 58	+	239 112	—	871	
—		—		—		33 183 70		—		—		33 183 70	+	3 219	+	2 184	
24 499 30		24 806 95		23 037 75		162 315 65		—		8 434 60		153 881 05	—	1 073	+	116	
23 385 80		23 265 80		21 806 55		156 604 15		—		—		—		1 115	+	104	
1 113 50		1 541 15		1 231 20		5 711 50		—		—		—		42	+	12	
80 422 05		171 000 80		119 779 86		956 012 01		—		5 624 05		950 387 96	—	4 586	—	22 188	
79 945 90		166 618 85		119 718 40		944 536 85		—		—		—		5 924	—	22 963	
476 15		4 381 95		61 46		11 475 16		—		—		—		1 338	+	775	
—		—		—		1 703 139 10		—		—	85	—	1 703 054 10	+	147 089	+	117 139
—		—		—		1 659 128 85		—		—	—	—	—	141 315	+	121 129	
—		—		—		44 010 25		—		—	—	—	—	5 774	—	3 990	
—		—		—		850 965 25		—		—	22 547 20	—	828 418 05	+	45 204	—	22 535
—		—		—		840 558 15		—		—	—	—	—	44 445	—	22 442	
—		—		—		10 407 10		—		—	—	—	—	759	—	93	
—		—		—		150 681 50		—		—	—	—	—	1 124	+	281	
—		—		—		150 513 20		—		—	—	—	—	739	+	513	
—		—		—		168 30		—		—	—	—	—	385	—	232	
—		—		—		1 349 973 60		—		—	—	—	—	35 299	—	122 526	
—		—		—		1 335 430 05		—		—	—	—	—	27 543	—	97 070	
—		—		—		14 543 55		—		—	—	—	—	7 756	—	25 456	
206 608 05		225 085 05		219 629 28		1 119 287 13		—		—	8 434 25	—	1 110 852 88	+	79 911	+	41 787
201 186 35		214 826 70		214 067 05		1 080 917 55		—		—	—	—	—	76 790	+	36 717	
5 421 70		10 258 35		5 562 23		38 369 58		—		—	—	—	—	3 121	+	5 070	
14 775 40		47 388 15		49 833 79		208 970 74		—		—	—	—	—	5 771	+	4 871	
14 562 40		45 133 60		49 263 35		200 652 50		—		—	—	—	—	2 598	+	4 153	
213		2 254 55		570 44		8 318 24		—		—	—	—	—	3 173	+	718	
39 475 81		37 417 42		34 206 31		797 497 99	+	10 736 50	—	11 245 65	—	796 988 84	+	83 232	+	40 498	
21 270 34		11 131 85		17 343 82		391 443 40		—		5 622 85	—	385 820 55	+	36 504	+	6 443	
9 347 70		14 019 05		8 388 40		149 166 60		—		5 622 80	—	143 543 80	+	30 253	+	27 167	
8 444 37		9 200 92		7 824 39		159 362 41	+	10 736 50	—	—	—	170 098 91	—	931	+	5 862	
413 40		3 065 60		649 70		97 525 58		—		—	—	97 525 58	+	17 406	+	1 026	
365 780 61		505 698 37		446 486 99		7 332 026 67	+	10 736 50	—	56 370 75	—	7 286 392 42	+	322 344	+	39 627	

Compte d'exploitation

Compte de 1944	Budget de 1945		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation				
II. Entretien et surveillance de la voie				
11 385 365	11 225 900	A. Frais de personnel	647 939	65
3 794 868	3 879 000	1. Direction du service de la voie	647 939	65
3 589 675	3 708 600	a. Traitements	626 085	70
205 193	170 400	b. Indemnités pour voyages de service et divers.	21 853	95
1 161 129	1 130 200	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	—	—
1 096 272	1 072 400	a. Traitements	—	—
64 857	57 800	b. Indemnités pour voyages de service et divers.	—	—
1 224 051	1 190 700	3. Chefs de district et leurs aides	—	—
1 130 304	1 095 800	a. Traitements	—	—
15 939	11 700	b. Uniformes	—	—
—	—	c. Indemnités pour service de nuit	—	—
77 808	83 200	d. Indemnités pour voyages de service et divers.	—	—
5 205 317	5 026 000	4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants	—	—
3 260 000	3 158 100	a. Traitements	—	—
1 875 504	1 795 100	b. Salaires	—	—
22 182	21 900	c. Uniformes	—	—
46 199	47 600	d. Indemnités pour service de nuit	—	—
1 432	3 300	e. Indemnités pour voyages de service et divers.	—	—
2 639 220	2 747 800	B. Frais accessoires	103 709	05
124 745	122 600	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	68 289	23
261 768	266 400	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	12 758	80
59 730	65 800	3. Eclairage de la voie	—	—
1 877 782	1 796 400	4. Complétement et entretien de l'inventaire	14 250	94
315 195	496 600	5. Divers	8 410	08
53 886 649	62 647 500	C. Entretien et renouvellement des installations	218 675	61
15 244 709	15 385 000	1. Terrassements et ouvrages d'art	—	—
2 781 645	2 417 500	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc..	—	—
323 778	383 700	b. Tunnels et galeries	—	—
1 286 591	1 753 400	c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	—	—
8 396 637	8 824 000	d. Ballastage des voies	—	—
1 282 517	1 126 300	e. Routes, chemins et places	—	—
1 173 541	880 100	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	—	—
22 941 007	31 927 000	2. Voie de fer	—	—
3 673 889	5 813 200	a. Traverses	—	—
2 979 856	8 451 600	b. Rails et leurs attaches	—	—
1 723 421	2 811 400	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	—	—
14 563 841	14 850 800	d. Dressage de la voie	—	—
52 210 301	61 285 700	A reporter	751 648	70

de l'année 1945

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux, indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Compte de 1944		Budget de 1945	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	
3 471 579	70	4 161 711	25	3 703 381	49	11 984 612	09	—	—	188 486	98	11 796 125	11	+ 599 247	+ 758 712
991 769	35	1 131 937	75	1 249 566	47	4 021 213	22	—	—	112 456	53	3 908 756	69	+ 226 345	+ 142 213
931 683	—	1 070 636	30	1 180 700	15	3 809 105	15							+ 219 430	+ 100 505
60 086	35	61 301	45	68 866	32	212 108	07							+ 6 915	+ 41 708
354 010	35	475 782	25	362 312	50	1 192 105	10	—	—	48 934	85	1 143 170	25	+ 30 976	+ 61 905
327 840	55	452 561	85	346 100	05	1 126 502	45							+ 30 230	+ 54 102
26 169	80	23 220	40	16 212	45	65 602	65							+ 746	+ 7 803
358 047	95	473 539	10	427 200	25	1 258 787	30	—	—	30 091	25	1 228 696	05	+ 34 736	+ 68 087
332 864	05	436 169	15	390 597	16	1 159 630	36							+ 29 326	+ 63 830
4 155	20	4 298	60	5 127	70	13 581	50							- 2 357	+ 1 882
—	—	—	—	—	—	—	—							—	—
21 028	70	33 071	35	31 475	39	85 575	44							+ 7 767	+ 2 375
1 767 752	05	2 080 452	15	1 664 302	27	5 512 506	47	—	+	2 995	65	5 515 502	12	+ 307 190	+ 486 507
990 245	60	1 324 841	70	1 043 450	12	3 358 537	42							+ 98 537	+ 200 437
741 761	80	727 146	85	603 331	60	2 072 240	25							+ 196 736	+ 277 140
12 726	10	10 987	10	9 768	80	33 482	—							+ 11 300	+ 11 582
21 954	70	17 408	80	7 073	75	46 437	25							+ 238	- 1 163
1 063	85	67	70	678	—	1 809	55							+ 379	- 1 489
769 263	23	977 574	45	962 357	38	2 812 904	11	+ 65 466	15	- 45 367	04	2 833 003	22	+ 173 684	+ 65 104
19 374	21	29 870	73	13 150	39	130 684	56	—	—	25 021	85	105 662	71	+ 5 940	+ 8 085
64 956	95	106 049	29	103 445	75	287 210	79	—	—	5 965	54	281 245	25	+ 25 443	+ 20 811
17 470	29	15 606	50	23 274	04	56 350	83	—	+	608	30	56 959	13	- 3 379	- 9 449
583 727	90	656 223	05	714 250	26	1 968 452	15	+ 65 466	15	- 11 656	—	2 022 262	30	+ 90 670	+ 172 052
83 733	88	169 824	88	108 236	94	370 205	78	—	—	3 331	95	366 873	83	+ 55 010	- 126 395
18 350 715	83	20 721 062	23	18 600 634	84	57 891 088	51	+ 3 929 474	77	- 901 271	29	60 919 291	99	+ 4 004 440	- 4 756 411
4 648 730	66	6 080 770	46	4 938 069	14	15 667 570	26	+ 833 374	47	- 194 011	05	16 306 933	68	+ 422 861	+ 282 570
904 146	15	973 486	03	1 110 792	62	2 988 424	80	+ 113 717	10					+ 206 780	+ 570 925
131 816	65	141 894	60	133 060	45	406 771	70	+ 69 854	80					+ 82 994	+ 23 072
520 948	54	416 869	02	415 528	80	1 353 346	36	+ 428 944	07					+ 66 755	- 400 054
2 475 295	75	3 659 555	81	2 485 140	64	8 619 992	20	+ 141 992	60					+ 223 355	- 204 008
368 930	85	394 295	73	498 357	61	1 261 584	19	+ 59 092	45					- 20 933	+ 135 284
247 592	72	494 669	27	295 189	02	1 037 451	01	+ 19 773	45					- 136 090	+ 157 351
7 222 336	19	9 163 550	27	8 477 603	22	24 863 489	68	+ 481 229	70	- 258 876	65	25 085 842	73	+ 1 922 483	- 7 063 510
813 822	05	1 786 244	85	1 460 371	30	4 060 438	20	+ 60 897	15					+ 386 549	- 1 752 762
514 525	65	1 285 966	40	934 991	15	2 735 483	20	+ 48 470	80					- 244 373	- 5 716 117
518 099	77	608 421	89	723 750	75	1 850 272	41	+ 152 834	80					+ 126 851	- 961 128
5 375 888	72	5 482 917	13	5 358 490	02	16 217 295	87	+ 219 026	95					+ 1 653 456	+ 1 366 497
16 111 909	78	20 383 606	43	18 081 411	23	55 328 576	14	+ 1 380 070	32	- 686 741	72	56 021 904	74	+ 3 118 275	- 5 957 124

Compte d'exploitation

Compte de 1944	Budget de 1945		Dépenses d'exploitation		Dépenses	
					Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.		
52 210 301	61 285 700	(II. Entretien et surveillance de la voie)	Report		751 648	70
9 534 875	9 110 900	3. Bâtiments et installations mécaniques			218 675	61
611 755	597 800	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation			215 710	11
7 758 186	7 280 500	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation			—	—
317 380	305 000	c. Installations pour l'éclairage extérieur			—	—
541 186	602 500	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur			2 965	50
306 368	325 100	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement			—	—
4 471 403	5 174 600	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection			—	—
260 808	425 000	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques			—	—
3 131 791	3 613 500	b. Appareils de signaux et de protection			—	—
146 372	166 600	c. Indicateurs d'orientation et de police			—	—
932 432	969 500	d. Clôtures et barrières			—	—
1 694 655	1 050 000	5. Déblaiement de la neige et de la glace			—	—
67 911 234	76 621 200	Total II. Entretien et surveillance de la voie			970 324	31
		III. Service des gares et conduite des trains				
113 692 241	112 950 600	A. Frais de personnel			491 683	55
2 575 458	2 536 200	1. Direction du service des gares et des trains			615 122	65
2 331 589	2 306 100	a. Traitements			442 646	35
149 314	145 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel			160 601	75
94 555	85 100	c. Indemnités pour voyages de service et divers			11 874	55
89 560 812	88 997 300	2. Personnel des gares et stations			99 872	10
72 548 583	72 605 300	a. Traitements			82 574	60
12 923 864	12 586 400	b. Salaires			17 297	50
1 543 567	1 540 900	c. Uniformes			—	—
973 380	926 000	d. Indemnités pour service de nuit			—	—
1 571 418	1 338 700	e. Indemnités pour voyages de service et divers			—	—
21 555 971	21 417 100	3. Personnel pour la conduite des trains			23 567	
17 323 120	17 158 500	a. Traitements			23 567	
39 154	45 000	b. Salaires			—	—
489 368	558 000	c. Uniformes			—	—
3 430 473	3 372 000	d. Allocations supplémentaires			—	—
205 941	215 000	e. Indemnités pour service de nuit			—	—
67 915	68 600	f. Indemnités pour voyages de service et divers			—	—
9 804 125	8 531 900	B. Frais accessoires			1 351 571	98
1 312 289	1 307 300	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.			579 910	76
2 085 207	1 983 500	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations			8 095	—
2 060 149	2 069 000	3. Complétement et entretien de l'inventaire			653 213	79
754 393	685 500	4. Matières de consommation pour le service des gares			48 994	25
2 710 067	1 710 000	5. Camionnage; chargement, déchargement et transbordement des marchandises par des tiers			59 974	50
882 020	776 600	6. Divers			1 383	68
123 496 366	121 482 500	Total III. Service des gares et conduite des trains			1 843 255	53

de l'année 1945

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arroud. I		Arroud. II		Arroud. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux, indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc		Compte de 1944		Budget de 1945	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	
16 111 909	78	20 383 606	43	18 081 411	23	55 328 576	14	+ 1 380 070	32	- 686 741	72	56 021 904	74	+ 3 118 275	- 5 957 124
3 954 277	55	3 309 331	48	2 921 460	27	10 403 744	91	+ 1 694 621	85	- 341 382	49	11 756 984	27	+ 868 870	+ 1 292 845
153 395	69	148 583	20	165 452	25	683 141	25	+ 197 541	07					+ 71 386	+ 85 341
3 393 200	08	2 792 403	99	2 416 531	74	8 602 135	81	+ 1 342 104	73					+ 843 950	+ 1 321 636
137 243	32	101 105	55	63 872	17	302 221	04	+ 52 297	90					- 15 159	- 2 779
184 943	33	157 560	23	147 928	69	493 397	75	+ 53 316	10					- 47 788	- 109 102
85 495	13	109 678	51	127 675	42	322 849	06	+ 49 362	05					+ 16 481	- 2 251
1 956 793	10	1 514 794	89	1 531 285	94	5 002 873	93	+ 920 248	75	- 78 918	35	5 844 204	33	+ 531 471	- 171 726
206 072	35	140 587	32	40 299	93	386 959	60	+ 538 475	13					+ 126 152	- 38 040
1 357 737	65	1 030 579	43	1 117 058	—	3 505 375	08	+ 350 535	26					+ 373 584	- 108 125
26 877	53	51 776	—	100 373	22	179 026	75	+ 301	80					+ 32 655	+ 12 427
366 105	57	291 852	14	273 554	79	931 512	50	+ 30 936	56					- 920	- 37 988
568 578	33	652 615	13	732 216	27	1 953 409	73	—	—	- 28 082	75	1 925 326	98	+ 258 755	+ 903 410
22 591 558	76	25 860 347	93	23 266 373	71	72 688 604	71	+ 3 994 940	92	- 1 135 125	31	75 548 420	32	+ 4 777 371	- 3 932 595
37 815 038	26	40 657 868	82	43 167 734	91	122 132 325	54	—	—	- 2 495 727	05	119 636 598	49	+ 8 440 084	+ 9 181 725
730 483	75	657 122	60	658 580	08	2 661 309	08	—	—	- 9 393 49	—	2 651 915	59	+ 85 851	+ 125 109
702 522	65	630 603	—	629 142	50	2 404 914	50							+ 73 325	+ 98 814
—	—	—	—	—	—	160 601	75							+ 11 288	+ 15 602
27 961	10	26 519	60	29 437	58	95 792	83							+ 1 238	+ 10 693
29 756 168	55	32 330 083	82	34 675 174	22	96 661 554	49	—	—	- 2 307 808	51	94 353 745	98	+ 7 100 742	+ 7 664 254
21 838 201	55	26 961 610	85	27 972 399	77	76 689 637	57							+ 4 141 055	+ 4 084 338
6 478 183	65	3 813 652	91	5 121 060	30	15 395 599	36							+ 2 471 735	+ 2 809 199
495 404	05	651 673	50	610 996	40	1 758 073	95							+ 214 507	+ 217 174
307 193	60	364 606	25	370 268	20	1 042 068	05							+ 68 688	+ 116 068
637 185	70	538 540	31	600 449	55	1 776 175	56							+ 204 757	+ 437 475
7 328 385	96	7 670 662	40	7 833 980	61	22 809 461	97	—	—	- 178 525	05	22 630 936	92	+ 1 253 491	+ 1 392 362
5 854 811	16	6 191 691	05	6 260 299	34	18 283 234	55							+ 960 114	+ 1 124 734
30 874	20	—	—	—	—	30 874	20							- 8 280	- 14 126
208 619	30	208 650	95	216 949	70	634 219	95							+ 144 852	+ 76 220
1 148 483	80	1 171 000	55	1 276 333	45	3 595 817	80							+ 165 345	+ 223 818
64 760	35	78 471	95	59 118	50	202 350	80							- 3 590	- 12 649
20 837	15	20 847	90	21 279	62	62 964	67							- 4 950	- 5 635
2 034 286	03	3 741 822	60	4 281 191	99	11 408 872	60	+ 12 469	55	- 180 032	57	11 241 309	58	+ 1 604 748	+ 2 876 973
186 679	34	175 920	82	207 441	51	1 149 952	43	—	—	- 13 206	20	1 136 746	23	- 162 336	- 157 347
762 691	55	886 008	—	848 999	55	2 505 794	10	—	—	- 99 111	64	2 406 682	46	+ 420 587	+ 522 294
662 469	50	561 483	80	696 113	52	2 573 280	61	+ 12 469	55	- 28 930	57	2 556 819	59	+ 513 132	+ 504 281
197 969	59	308 243	87	211 234	64	766 442	35	—	—	- 7 919	81	758 522	54	+ 12 049	+ 80 942
61 577	40	1 389 869	12	1 981 740	69	3 493 161	71	—	—	- 6 986	25	3 486 175	46	+ 783 095	+ 1 783 162
162 898	65	420 296	99	335 662	08	920 241	40	—	—	- 23 878	10	896 363	30	+ 38 221	+ 143 641
39 849 324	29	44 399 691	42	47 448 926	90	133 541 198	14	+ 12 469	55	- 2 675 759	62	130 877 908	07	+ 10 044 832	+ 12 058 698

Compte d'exploitation

Compte de 1944	Budget de 1945		Dépenses d'exploitation		Dépenses Administration centrale			
			Fr.	Fr.				
Dépenses d'exploitation								
IV. Service de la traction et des ateliers								
29 918 351	30 049 900	A. Frais de personnel			503 134 30			
868 862	884 300	1. Direction du service de la traction et des ateliers			503 134 30			
830 426	848 400	a. Traitements			476 932 70			
38 436	35 900	b. Indemnités pour voyages de service et divers			26 201 60			
26 078 878	26 089 200	2. Personnel de la traction			—			
22 290 045	22 306 700	a. Traitements			—			
43 785	57 200	b. Salaires			—			
142 912	158 100	c. Uniformes			—			
3 128 198	3 119 200	d. Allocations supplémentaires			—			
358 552	351 400	e. Indemnités pour service de nuit			—			
115 386	96 600	f. Indemnités pour voyages de service et divers			—			
2 970 611	3 076 400	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant			—			
2 437 237	2 558 100	a. Traitements			—			
415 500	403 300	b. Salaires			—			
38 648	36 700	c. Uniformes			—			
45 374	45 000	d. Indemnités pour service de nuit			—			
33 852	33 300	e. Indemnités pour voyages de service et divers			—			
1 466 571	1 323 500	B. Frais accessoires			812 698 53			
135 502	122 500	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.			109 525 27			
361 917	359 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service			13 424 40			
798 789	690 000	3. Complétement et entretien de l'inventaire			677 450 51			
170 363	152 000	4. Divers			12 298 35			
39 884 045	38 467 800	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant			36 890 031 34			
15 410 877	13 237 000	1. Combustible			11 810 182 90			
22 918 538	23 386 000	2. Energie électrique			23 485 606 45			
1 112 873	1 386 000	3. Matières de graissage			1 435 654 65			
182 156	166 800	4. Matières d'éclairage			160 435 84			
259 601	292 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers			1 848 50			
3 714 949	4 413 000	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques			—			
3 714 949	4 413 000	4. Installations de conduites électriques			—			
74 983 916	74 254 200			A reporter	38 205 864 17			

de l'année 1945

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Compte de 1944		Budget de 1945		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		
8 932 079 99		10 447 796 45		10 402 182 11		30 285 192 85		—	—	140 603 22		30 144 589 63	+	366 842	+	235 293
122 872 85		161 612 40		161 778 50		949 398 05		—	—	1 484 50		947 913 55	+	80 536	+	65 098
118 732 40		153 585 30		158 185 15		907 435 55							+	77 010	+	59 036
4 140 45		8 027 10		3 593 35		41 962 50							+	3 526	+	6 062
7 770 493 14		9 290 429 55		9 273 582 01		26 334 504 70		—	—	133 360 20		26 201 144 50	+	255 627	+	245 305
6 550 491 74		7 968 117 70		7 907 984 50		22 426 593 94							+	136 549	+	119 894
—		18 485 75		24 438 90		42 924 65							—	860	—	14 275
51 348 90		68 479 30		64 974 30		184 802 50							+	41 890	+	26 702
1 018 073 65		1 065 311 45		1 118 818 50		3 202 203 60							+	74 006	+	83 004
103 014 45		139 453 75		115 967 30		358 435 50							—	117	+	7 035
47 564 40		30 581 60		41 398 51		119 544 51							+	4 159	+	22 945
1 038 714 —		995 754 50		966 821 60		3 001 290 10		—	—	5 758 52		2 995 531 58	+	30 679	—	75 110
823 555 80		821 096 85		794 379 10		2 439 031 75							+	1 795	—	119 068
165 758 75		133 954 05		132 406 20		432 119 —							+	16 619	+	28 819
13 705 40		16 865 70		14 016 60		44 587 70							+	5 940	+	7 888
18 263 —		15 142 75		15 000 50		48 406 25							+	3 032	+	3 406
17 431 05		8 695 15		11 019 20		37 145 40							+	3 293	+	3 845
193 505 43		317 738 57		270 661 36		1 594 603 89	+	2 294 30	—	3 988 54		1 592 909 65	+	128 033	+	271 104
10 686 01		6 708 52		18 414 95		145 334 75		—	—	65 95		145 268 80	+	9 833	+	22 835
108 105 55		122 699 78		121 072 80		365 302 53		—	—	2 256 48		363 046 05	+	3 386	+	6 303
35 083 42		100 571 82		55 741 53		868 847 28	+	2 294 30	—	630 10		870 511 48	+	70 058	+	178 847
39 630 45		87 758 45		75 432 08		215 119 33		—	—	1 036 01		214 083 32	+	44 756	+	63 119
88 637 02		116 347 56		112 441 13		37 207 457 05		—	—	193 694 15		37 013 762 90	—	2 676 588	—	1 260 343
—		—		—		11 810 182 90		—	+	164 061 54		11 974 244 44	—	3 600 694	—	1 426 817
—		—		—		23 485 606 45		—	—	345 397 16		23 140 209 29	+	567 068	+	99 606
—		—		—		1 435 654 65		—	—	6 857 92		1 428 796 73	+	322 782	+	49 655
7 959 —		14 473 85		9 048 05		191 916 74		—	—	122 39		191 794 35	+	9 761	+	25 117
80 678 02		101 873 71		103 393 08		284 096 31		—	—	5 378 22		278 718 09	+	24 495	—	7 904
1 098 030 73		1 781 721 42		1 136 730 98		4 016 483 13	+	193 033 32	—	68 829 10		4 140 687 35	+	301 534	—	396 517
1 098 030 73		1 781 721 42		1 136 730 98		4 016 483 13	+	193 033 32	—	68 829 10		4 140 687 35	+	301 534	—	396 517
10 312 253 17		12 663 604 —		11 922 015 58		73 103 736 92	+	195 327 62	—	407 115 01		72 891 949 53	—	1 880 179	—	1 150 463

Compte d'exploitation

Compte de 1944	Budget de 1945		Dépenses d'exploitation		Dépenses Administration centrale
			Fr.	Fr.	
Dépenses d'exploitation					
74 983 916	74 254 200	(IV. Service de la traction et des ateliers)		Report	38 205 864 17
40 262 411	40 143 000	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant			42 629 211 37
3 809 418	3 790 000	1. Locomotives thermiques			3 426 858 13
11 388 420	11 400 000	2. Locomotives électriques			11 564 888 61
540 633	500 000	3. Automotrices à voyageurs			748 206 65
10 359 467	9 594 000	4. Voitures			11 316 013 28
917 597	800 000	5. Automotrices à bagages			802 721 85
1 271 349	996 000	6. Fourgons			1 074 367 20
10 389 503	11 495 000	7. Wagons			11 514 607 67
30 258	40 000	8. Trucs transporteurs			24 871 75
975 580	789 000	9. Wagons de service			1 435 168 63
580 186	739 000	10. Tracteurs de manœuvre			721 507 60
115 246 327	114 397 200	Total IV. Service de la traction et des ateliers			80 835 075 54
V. Dépenses diverses					
2 087 277	2 611 800	A. Loyers et fermages			908 405 77
402 251	448 000	1. Pour gares et sections de lignes			243 261 31
1 623 808	2 100 000	2. Pour matériel roulant			662 560 86
61 218	63 800	3. Locations diverses			2 583 60
—	—	B. Pertes sur les services auxiliaires			—
33 375 722	32 134 600	C. Autres dépenses			32 192 206 10
9 847	11 000	1. Frais judiciaires et de procès			713 35
217 961	327 000	2. Assurances-incendie et indemnités			33 898 36
3 948 700	3 791 200	3. Assurances-accidents et indemnités			2 618 951 05
2 431 255	2 507 200	a. Primes pour accidents professionnels			2 618 637 70
760 936	721 000	b. Suppléments aux prestations de l'assurance			709 50
756 509	563 000	c. Autres indemnités et rentes			396 15
785 452	630 000	4. Autres assurances et indemnités de transport			38 051 28
12 923	2 000	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie			—
187 242	217 200	6. Impôts et droits			65 35
13 709 867	12 940 000	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications			13 094 789 01
11 519 449	11 301 000	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades			12 241 402 96
674 197	672 600	b. Primes pour accidents non professionnels			685 046 75
—	—	c. Pensions			—
1 516 221	966 400	d. Secours, subsides et gratifications			168 339 30
949 267	1 101 200	8. Réclame et propagande			1 131 522 13
3 411 715	3 300 000	9. Contributions à la caisse de compensation de salaires			3 608 293 25
10 142 748	9 815 000	10. Divers			11 665 922 32
9 068 314	9 000 000	a. Allocations de renchérissement aux pensionnaires			11 343 127 —
1 074 434	815 000	b. Divers			322 795 32
35 462 999	34 746 400	Total V. Dépenses diverses			33 100 611 87

de l'année 1945

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Compte de 1944		Budget de 1945	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	
10 312 253	17	12 663 604	—	11 922 015	58	73 103 736	92	+ 195 327	62	— 407 115	01	72 891 949	53	— 1 880 179	— 1 150 463
—	—	—	—	—	—	42 629 211	37	—	—	— 138 416	97	42 490 794	40	+ 2 366 800	+ 2 486 211
—	—	—	—	—	—	3 426 858	13	—	—	+ 5 765	73	3 432 623	86	— 382 560	— 363 142
—	—	—	—	—	—	11 564 888	61	—	—	— 97 642	90	11 467 245	71	+ 176 469	+ 164 889
—	—	—	—	—	—	748 206	65	—	—	—	—	748 206	65	+ 207 574	+ 248 207
—	—	—	—	—	—	11 316 013	28	—	—	— 23 602	45	11 292 410	83	+ 956 546	+ 1 722 013
—	—	—	—	—	—	802 721	85	—	—	+ 161 60	—	802 883	45	+ 114 875	+ 2 722
—	—	—	—	—	—	1 074 367	20	—	—	— 2 455	35	1 071 911	85	— 196 982	+ 78 367
—	—	—	—	—	—	11 514 607	67	—	—	— 20 340	15	11 494 267	52	+ 1 125 104	+ 19 607
—	—	—	—	—	—	24 871	75	—	—	—	—	24 871	75	— 5 386	— 15 128
—	—	—	—	—	—	1 435 168	63	—	—	— 122 05	—	1 435 046	58	+ 459 589	+ 646 169
—	—	—	—	—	—	721 507	60	—	—	— 181 40	—	721 326	20	+ 141 321	— 17 493
10 312 253	17	12 663 604	—	11 922 015	58	115 732 948	29	+ 195 327	62	— 545 531	98	115 382 743	93	+ 486 621	+ 1 335 748
5 687	—	24 138 40	—	24 949 90	—	963 181	07	—	—	225 95	—	962 955	12	— 1 124 096	— 1 648 619
—	—	—	—	—	—	243 261	31	—	—	—	—	243 261	31	— 158 990	— 204 739
5 687	—	24 138 40	—	24 949 90	—	662 560	86	—	—	8 30	—	662 552	56	— 961 247	— 1 437 439
—	—	—	—	—	—	57 358	90	—	—	217 65	—	57 141	25	— 3 859	— 6 441
1 036 980	29	1 208 830	09	1 188 067	56	35 626 084	04	—	—	526 573	93	35 099 510	11	+ 2 250 362	+ 3 491 484
1 935	95	5 450	65	1 964	52	10 064	47	—	—	110	—	9 954	47	+ 217	— 936
37 285	24	68 210	65	53 719	61	193 113	86	—	—	20 364	92	172 748	94	— 24 847	— 133 886
362 095	73	356 359	19	357 867	55	3 695 273	52	—	—	85 088	—	3 610 185	52	— 253 427	— 95 927
—	—	—	—	—	—	2 618 637	70	—	—	—	—	—	—	+ 187 383	+ 111 438
180 217	85	216 065	—	223 237	99	620 230	34	—	—	—	—	—	—	— 140 706	— 100 770
181 877	88	140 294	19	134 629	56	456 405	48	—	—	—	—	—	—	— 300 104	— 106 595
292 030	51	297 104	30	336 665	55	963 851	64	—	—	1 545	25	962 306	39	+ 178 400	+ 333 852
218 60	—	450 60	—	12 425	35	13 094	55	—	—	—	—	13 094	55	+ 172	+ 11 095
38 474	29	87 866	93	45 419	20	171 825	77	—	—	+ 3 890	85	175 716	62	— 15 416	— 45 374
213 747	20	329 379	30	328 667	55	13 966 583	06	—	—	405 306	86	13 561 276	20	+ 256 716	+ 1 026 583
—	—	—	—	—	—	12 241 402	96	—	—	—	—	—	—	+ 721 954	+ 910 403
—	—	—	—	—	—	685 046	75	—	—	—	—	—	—	+ 10 850	+ 12 447
213 747	20	329 379	30	328 667	55	1 040 133	35	—	—	—	—	—	—	— 476 088	+ 73 733
—	—	—	—	—	—	1 131 522	13	—	—	—	—	1 131 522	13	+ 182 255	+ 30 322
—	—	—	—	—	—	3 608 293	25	—	—	— 9 275	50	3 599 017	75	+ 196 578	+ 308 293
91 192	77	64 008	47	51 338	23	11 872 461	79	—	—	— 8 774	25	11 863 687	54	+ 1 729 714	+ 2 057 462
—	—	—	—	—	—	11 343	127	—	—	—	—	—	—	+ 2 274 813	+ 2 343 127
91 192	77	64 008	47	51 338	23	529 334	79	—	—	—	—	—	—	— 545 099	— 285 665
1 042 667	29	1 232 968	49	1 213 017	46	36 589 265	11	—	—	526 799	88	36 062 465	23	+ 1 126 266	+ 1 842 865

Compte d'exploitation

Compte de 1944	Budget de 1945		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation				
Récapitulation des dépenses				
7 009 683	7 292 400	I. Administration générale	6 014 060	70
67 911 234	76 621 200	II. Entretien et surveillance de la voie	970 324	31
123 496 366	121 482 500	III. Service des gares et conduite des trains	1 843 255	53
115 246 327	114 397 200	IV. Service de la traction et des ateliers	80 835 075	54
35 462 999	34 746 400	V. Dépenses diverses	33 100 611	87
349 126 609	354 539 700	Total des dépenses d'exploitation I—V	122 763 327	95
VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				
<i>Dépenses</i>				
+ 2 362 315	+ 2 492 000	1. Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	+ 2 037 956	97
<i>Recettes</i>				
- 818 830	- 430 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	- 26 193	10
- 4 505 617	- 4 978 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes	- 3 986 404	71
- 925 259	- 1 158 600	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes et pour le service de trains et de traction	- 590 933	46
- 3 887 391	- 4 074 600	Total VI	- 2 565 574	30
345 239 218	350 465 100	Total des dépenses nettes d'exploitation	120 197 753	65
Clôture de compte				
Total des recettes d'exploitation				
Total des dépenses d'exploitation				
504 677 007	448 347 000	a. avec les frais à la charge du compte des amortissements ¹⁾ et du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents ²⁾		
345 239 218	350 465 100	b. sans les frais à la charge du compte des amortissements ¹⁾ et du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents ²⁾		
330 877 468	323 302 700			
Excédent des recettes				
159 437 789	97 881 900	a. avec les frais à la charge du compte des amortissements ¹⁾ et du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents ²⁾		
173 799 539	125 044 300	b. sans les frais à la charge du compte des amortissements ¹⁾ et du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents ²⁾		

¹⁾ Voir explications du chiffre 6a du compte de profits et pertes, pages 29—30²⁾ Voir chiffre 7 b du compte de profits et pertes

de l'année 1945

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Compte de 1944		Budget de 1945	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	
365 780	61	505 698	37	446 486	99	7 332 026	67	+ 10 736	50	— 56 370	75	7 286 392	42	+ 322 344	+ 39 627
22 591 558	76	25 860 347	93	23 266 373	71	72 688 604	71	+ 3 994 940	92	— 1 135 125	31	75 548 420	32	+ 4 777 371	- 3 932 595
39 849 324	29	44 399 691	42	47 448 926	90	133 541 198	14	+ 12 469	55	— 2 675 759	62	130 877 908	07	+ 10 044 832	+ 12 058 698
10 312 253	17	12 663 604	—	11 922 015	58	115 732 948	29	+ 195 327	62	— 545 531	98	115 382 743	93	+ 486 621	+ 1 335 748
1 042 667	29	1 232 968	49	1 213 017	46	36 589 265	11	—	—	— 526 799	88	36 062 465	23	+ 1 126 266	+ 1 842 865
74 161 584	12	84 662 310	21	84 296 820	64	365 884 042	92	+ 4 213 474	59	— 4 939 587	54	365 157 929	97	+ 16 757 434	+ 11 344 343
+ 903 707	50	+ 784 093	97	+ 487 716	15	+ 4 213 474	59					+ 1 851 159		+ 1 721 474	
- 17 900	40	- 277 070	07	- 41 085	80	- 362 249	37					- 456 581		- 67 751	
—	—	—	—	—	—	— 3 986 404	71					- 519 212		- 991 595	
—	—	—	—	—	—	— 590 933	46					- 334 326		- 567 667	
+ 885 807	10	+ 507 023	90	+ 446 630	35	- 726 112	95					- 3 161 278		- 3 348 487	
75 047 391	22	85 169 334	11	84 743 450	99	365 157 929	97					+ 19 918 712		+ 14 692 830	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	511 591 028	38	+ 6 914 021	+ 63 244 028
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	365 157 929	97	+ 19 918 712	+ 14 692 830
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	361 965 456	77	+ 31 087 989	+ 38 662 757
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	146 433 098	41	- 13 004 691	+ 48 551 198
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	149 625 571	61	- 24 173 968	+ 24 581 271

a) Recettes d'exploitation

Les **recettes de transport** (I—III) de l'année 1945 s'élèvent à 492 969 524 fr.; elles sont de 7 432 502 fr., ou 1,53 %, supérieures à celles de 1944. Cet accroissement concerne le service des voyageurs pour 31 674 002 fr., ou 14,23 %, le trafic des bagages pour 2 230 789 fr., ou 15,64 %, et le trafic postal pour 1 616 091 fr., ou 12,38 %. En revanche, les recettes provenant des transports de marchandises ont subi une diminution de 27 513 697 fr., ou 12,03 %, par rapport à 1944 et celles du transport des animaux un recul de 574 683 fr., ou 8,32 %. Dans leur ensemble, les recettes de transport dépassent le budget (432 000 000 fr.) de 60 969 524 fr., ou 14,11 %.

Les **recettes diverses** (IV) se montent à 18 621 504 fr., elles sont inférieures de 518 481 fr., ou 2,71 %, à celles de 1944, et dépassent les prévisions budgétaires de 2 274 504 fr., ou 13,91 %.

IV A: Loyers et fermages. Les recettes de cette rubrique ont fléchi de 580 258 fr. par rapport à celles de 1944. Les loyers de matériel roulant ont diminué. En revanche, les loyers et fermages de bâtiments, de terrains, de locaux, etc., ainsi que de gares et sections de ligne ont augmenté.

IV C: Divers. Les recettes sont supérieures de 61 777 fr. à celles de 1944, du fait surtout que le produit des assurances de voyage s'est accru.

Le total général des *recettes d'exploitation*, 511 591 028 fr., est supérieur de 6 914 021 fr., ou 1,37 %, à celui de 1944, et de 63 244 028 fr., ou 14,11 %, aux prévisions budgétaires.

b) Dépenses d'exploitation

Les commentaires qui suivent se rapportent aux rubriques des dépenses du compte d'exploitation détaillé. L'analyse des dépenses pour le personnel et pour les matières de consommation se trouve aux pages 5—7.

Entretien et surveillance de la voie

II B: Frais accessoires. Les dépenses atteignent 2 812 904 fr. Elles sont en augmentation de 173 684 fr. par rapport aux chiffres de 1944; cela est dû à la hausse des prix et à un renouvellement important de l'inventaire.

II C: Entretien et renouvellement des installations. Les dépenses sont de 57 891 089 fr., c'est-à-dire supérieures de 4 004 440 fr. à celles de l'année précédente et inférieures au budget de 4 756 411 fr. Les salaires du „personnel non rubiqué“, qui sont compris dans les dépenses d'entretien et de renouvellement des installations, ont exigé 1 947 779 fr. de plus qu'en 1944 et 1 499 514 fr. de plus que ne le prévoyait le budget; l'augmentation provient surtout des allocations de renchérissement plus élevées. Si, comme nous l'avons dit plus haut, les dépenses totales sont restées de 4 756 411 fr. au-dessous du budget, c'est que, du fait de la pénurie de matériel, il n'a été possible d'exécuter qu'une partie des renouvellements de voie prévus.

Pour les terrassements et les ouvrages d'art, les dépenses s'élèvent à 15 667 570 fr. Elles excèdent le budget de 282 570 fr. et les chiffres de 1944 de 422 861 fr. Les dépenses supplémentaires par rapport au budget ont trait aux allocations de renchérissement d'abord et, ensuite, aux travaux de déblaiement des banquettes, de drainage, d'aménagement de places et d'endiguement. Il y eut des dépenses moins fortes pour les travaux de ponts en raison du manque de matériaux de construction et pour les ballastages par suite d'une diminution des prestations. Le surcroît de dépenses par rapport aux chiffres de l'année précédente a pour cause principale le versement d'allocations de renchérissement plus élevées au personnel. Les corrections de rivières et les endiguements ont, en revanche, moins coûté; en 1944, la remise en état des installations détruites par les hautes eaux entre Ruti (Glaris) et Linthal avait exigé de grosses sommes.

Voici, au chapitre de la voie de fer, quels ont été les renouvellements et renforcements budgétés et exécutés:

	Compte 1944	Budget 1945	Compte 1945
Renouvellement de voies avec du matériel neuf, types CFF I et II	6 821	66 000	4 947 mètres de voie
Renouvellement de voies avec du matériel mi-valeur de tous types	15 975	45 000	5 893 " "
Renouvellement de rails avec du matériel neuf, types CFF I et II	22 151	26 000	6 019 " "
Renouvellement de traverses avec du matériel neuf, types CFF I et V	49 953	25 000	39 692 " "
Renforcement de voies par l'augmentation du nombre des traverses, avec du matériel neuf et mi-valeur de tous types	66 461	49 000	67 539 " "
Remplacement de branchements avec du matériel neuf, types CFF I et V	91	150	80 pièces

compte d'exploitation de 1945

De même qu'au début de la guerre, le manque de matériel, qui ne s'est fait moins sentir que vers la fin de l'année, n'a permis d'exécuter qu'une partie des travaux inscrits au budget. Il a fallu continuer à renforcer le ballast et à multiplier les travaux de dressage pour maintenir la sécurité de la *voie*. Les achats de traverses, de rails et de branchements étaient portés au budget pour 17 076 200 fr. mais, vu le manque de matériel, ils ont coûté 8 430 007 fr. de moins. En revanche, les dépenses prévues pour le dressage de la voie ont été dépassées de 1 366 497 fr., les salaires surtout ayant été plus élevés.

Les dépenses totales pour la voie de fer se montent à 24 863 490 fr. Pour les motifs précités, elles restent de 7 063 510 fr. au-dessous des prévisions budgétaires, tout en étant de 1 922 483 fr. supérieures à celles de 1944, par suite principalement, de l'augmentation des salaires. La longueur totale des voies entretenues à nos frais (y compris les lignes prises à bail, mais sans les tronçons remis à bail, ni les voies des ateliers) est de 6 089 208 mètres (1945: 6 087 979 mètres).

Les *bâtiments et les installations mécaniques* ont coûté 10 403 745 fr. Ces dépenses dépassent de 868 870 fr. celles de 1944 et de 1 292 845 fr. les prévisions budgétaires. Les transformations dans les bâtiments d'administration de la direction générale, à Berne, et de la direction du II^e arrondissement, à Lucerne, mais surtout les transformations et améliorations dans les bâtiments et les bureaux du service de l'exploitation sont, à part la hausse des prix, à l'origine de ce surcroît de dépenses.

Les frais d'entretien du *télégraphe, des signaux et des appareils de sécurité* s'élèvent à 5 002 874 fr. Supérieurs de 531 471 fr. à ceux de 1944, ils demeurent de 171 726 fr. au-dessous du budget. Le surplus de dépenses par rapport à l'année précédente est dû au renchérissement et aux travaux plus importants nécessités par les câbles, ainsi que des travaux d'entretien et de réfection des signaux et des appareils de sécurité. Quant aux raisons pour lesquelles les dépenses de 1945 n'ont pas atteint les chiffres du budget, il faut les voir dans les travaux moins importants nécessités par les signaux, les installations de sécurité et les clôtures.

Le *déblaiement de la neige et de la glace* a coûté 1 953 410 fr., c'est-à-dire 258 755 fr. de plus qu'en 1944 et 903 410 fr. de plus que ne le prévoyait le budget établi d'après les données d'une année moyenne. En 1945, il y eut de fortes chutes de neige et des avalanches dans les mois de janvier à mars.

Service des gares et des trains

Les parcours ont été en 1945 de 49 140 777 kilomètres, contre 45 462 242 en 1944; l'augmentation est de 8,09 %.

III A: Frais de personnel. *L'effectif du personnel* a subi les modifications suivantes:

	Effectif moyen 1944	1945	Défauts
Direction du service des gares et des trains	226	225	— 1
Contrôle central des wagons et service de répartition	30	28	— 2
Personnel des gares et des stations	12 753	12 982	+ 229
Nettoyeurs de wagons	493	532	+ 39
Personnel des trains	2 647	2 756	+ 109
Personnel non rubriqué du service de la voie	111	101	— 10
Total	16 260	16 624	+ 364

III B. Frais accessoires. Ces dépenses se montent à 11 408 873 fr. Elles ont augmenté par rapport au budget et aux chiffres de 1944 à la suite du renchérissement des matières, de l'acquisition et de la réparation extraordinaires de bâches, du versement d'allocations de renchérissement aux ouvriers d'entrepreneur et du fait que l'effectif de ceux-ci n'a pu être réduit dans la mesure escomptée.

Service de la traction et des ateliers

Sur nos propres lignes et sur les lignes étrangères, les véhicules moteurs ont effectué les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres:

	1944 km-loc.	1945 km-loc.	Différences km-loc.
Véhicules moteurs électriques	50 474 400	54 123 512	+ 3 649 112
Véhicules moteurs thermiques (à vapeur et autres), compte tenu des parcours sur les lignes affermées de Vevey-Chexbres et Nyon-Crassier	6 250 882	4 737 136	- 1 513 746
Total des parcours des véhicules moteurs des CFF	<u>56 725 282</u>	<u>58 860 648</u>	+ 2 135 366

Les parcours ont augmenté de 2 135 366 km-loc., ou 3,76 %, au regard de ceux de 1944. Un total de parcours de 59 300 000 km-loc. était prévu. La diminution par rapport au budget est de 439 352 km-loc., ou 0,74 %.

IV A: Frais de personnel. L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

	Effectif moyen	Différences	
	1944		
Direction du service de la traction et des ateliers	112	115	+ 3
Direction du service des dépôts et personnel des dépôts	884	880	- 4
Personnel de la traction	2 520	2 496	- 24
Ateliers de dépôt*)	705	719	+ 14
Total	<u>4 221</u>	<u>4 210</u>	- 11

IV C: Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. Le tableau suivant donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses:

		Compte de 1944	Compte de 1945	Différences
Parcours des véhicules moteurs électriques	km-loc.	50 474 400	54 123 512	+ 3 649 112
Dépenses pour l'énergie électrique	fr.	22 918 538	23 485 606	+ 567 068
Parcours des véhicules moteurs thermiques	km	6 250 882	4 737 136	- 1 513 746
Dépenses pour le combustible des locomotives (y compris l'essence, le mazout, les fagots d'allumage, le bois, mais moins le produit de la vente des scories, etc.)	fr.	15 410 876	11 810 183	- 3 600 693
Prix moyen du charbon par t	fr.	126.15	133.89	+ 7.74
Dépenses pour les matières de graissage	fr.	1 112 873	1 435 655	+ 322 782
Prix moyen des matières de graissage par kg	ct.	110	131	+ 21

Le surcroit des dépenses pour l'énergie électrique provient de l'augmentation des parcours.

Les dépenses pour l'énergie comptabilisées ici correspondent au montant facturé par les usines électriques au service de la traction (v. p. 60—61), diminué de la restitution opérée par la poste pour le chauffage et l'éclairage des ambulants postaux. Ce montant ne comprend que le coût de l'énergie prise à la sous-station; il n'est pas tenu compte des frais annuels d'entretien de la ligne de contact.

Le prix moyen du charbon, soit 133 fr. 89 par tonne, est celui du charbon rendu franco de port et de douane à Bâle CFF, plus un supplément de 3 % pour frais généraux de l'économat. Il n'englobe ni les frais de transport jusqu'aux dépôts, ni ceux de déchargement, de magasinage et de chargement sur les tenders. Depuis 1939, il ne comprend pas non plus les dépenses pour d'autres combustibles de locomotive, ni le produit de la vente de déchets de combustible.

A la place de charbon, il a été utilisé 64 271 stères de bois à brûler, d'une valeur de 2 892 182 fr. 85, pour le chauffage des locomotives; un stère de bois coûte en moyenne 45 fr. Comme il en faut 6 pour une tonne de charbon, le remplacement revient à 270 fr. Le prix moyen du charbon étant de 133 fr. 89, le bois coûte 136 fr. 11, ou 101,7 %, plus cher. Le prix moyen d'une tonne de combustible (charbon et bois) se monte à 154 fr. 10; il est ainsi de 20 fr. 21, ou 15,1 %, plus élevé que le prix moyen d'une tonne de charbon.

Le surcroit des dépenses pour les matières de graissage provient de la hausse des prix et de l'augmentation des parcours.

IV D: Entretien et renouvellement des installations de conduites électriques: 4 016 483 fr. Le surcroit des dépenses de 301 534 fr. par rapport à celles de 1944 s'explique par le renchérissement des matières. La diminution des dépenses de 396 517 fr. au regard du budget, provient de la suspension de travaux prévus et de montants évalués trop haut.

*) Les ateliers de dépôt sont attribués aux divisions de la traction des arrondissements; les traitements et les salaires sont facturés, comme fournitures et prestations, aux services et à des particuliers; voir les comptes des ateliers de dépôt, pages 68/69

compte d'exploitation de 1945

IV E: Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien du matériel roulant, sans la valeur d'inventaire de ce matériel roulant mis au rebut, à la charge du compte d'exploitation, se sont élevés à 40 995 449 fr. en 1945, contre 38 879 253 fr. en 1944. L'augmentation de 2 116 196 fr. provient en majeure partie de l'accroissement des travaux d'entretien rendus nécessaires par une plus forte mise à contribution du matériel roulant, du versement d'allocations de renchérissement au personnel et du renchérissement des matières.

Nous donnons ci-après un aperçu des suppressions du matériel roulant et des frais d'entretien en 1945 :

Désignation des véhicules	Véhicules supprimés			Frais d'entretien	Total à la charge du compte d'exploitation
	Nombre	Amortissement de la valeur d'achat	Produit de vente		
Locomotives thermiques	21	Fr. 1 229 529.—	Fr. 775 310.20	Fr. 454 218.80	Fr. 2 972 639.33
Locomotives électriques	--	—	—	—	Fr. 11 564 888.61
Automotr. à voyageurs .	—	—	—	—	748 206.65
Voitures à voyageurs .	28 ²⁾	532 964.—	79 029.—	453 935.—	10 862 078.28
Fourgons automoteurs .	—	—	—	—	802 721.85
Fourgons à bagages .	24	207 419.—	16 500.—	190 919.—	883 448.20
Wagons à marchandises	58 ²⁾	341 965.10	87 974.—	253 991.10	11 260 616.57
Trucs transporteurs .	—	—	—	—	24 871.75
Wagons de service . .	42 ²⁾	113 662.—	7 899.—	105 763.—	1 329 405.63
Tracteurs	3	174 935.—	—	174 935.—	546 572.60
Total		2 600 474.10	966 712.20	1 633 761.90	40 995 449.47 ³⁾
moins le produit de la vente de véhicules en service, porté au crédit du compte de construction amortissements grevant le compte d'exploitation et produit de la vente de véhicules mis au rebut, porté au crédit de ce compte		926 783.20	926 783.20		
		1 673 690.90	39 929.—	1 633 761.90	

¹⁾ Un crédit du même montant est inscrit en compensation au compte de profits et pertes à la charge du compte des amortissements (voir page 30)

²⁾ Véhicules ayant subi de graves dégâts à l'étranger, du fait de la guerre, et lors du bombardement de Bâle, et qui ont dû être mis au rebut:
1 voiture
29 wagons
1 ballastière

³⁾ Dont 1 068 443 fr. 10 pour l'entretien à la charge des CFF du matériel roulant appartenant à d'autres propriétaires
571 398 fr. 95 pour la réparation de véhicules endommagés à l'étranger du fait de la guerre
143 756 fr. 55 pour l'acquisition de pièces de réserve pour l'exploitation

Le tableau suivant montre les modifications qu'ont subies les frais d'entretien du matériel roulant au regard du compte de 1944 :

Désignation des véhicules	Frais d'entretien			Observations
	Compte de 1944	Compte de 1945	Défauts	
Locomotives therm. .	Fr. 3 450 174	Fr. 2 972 639 ¹⁾	— 477 535	¹⁾ Dont 675 000 fr. en chiffres ronds pour la réparation des locomotives C ^{5/6} et C ^{4/5} rentrées d'Allemagne et louées plus tard à la SNCF.
Locomotives électriques	11 388 420	11 564 889	+ 176 469	
Automotr. à voyageurs	540 633	748 207	+ 207 574	
Voitures à voyageurs .	10 180 659	10 862 078	+ 681 419	²⁾ Dont 570 000 fr. environ pour la transformation de 29 M ³ en S ⁴ et 92 000 en nombre rond pour la transformation de 2 wagons-grues.
Fourgons automoteurs .	835 817	802 722	— 33 095	
Fourgons à bagages .	1 172 721	883 448	— 289 273	
Wagons à marchandises	10 159 741	11 260 616	+ 1 100 875	
Trucs transporteurs .	30 258	24 872	— 5 386	
Wagons de service . .	540 644	1 329 406 ²⁾	+ 788 762	
Tracteurs	580 186	546 572	— 33 614	
Total	38 879 253	40 995 449	+ 2 116 196	Augmentation des allocations de renchérissement au personnel et hausse des prix des matières.

Dépenses diverses

V A: Loyers et fermages. Pour la location de matériel roulant, il faut tenir compte des loyers et fermages comptabilisés sous la rubrique IV A 2 des recettes diverses. Les recettes et les dépenses totales pour location de matériel roulant accusent les différences suivantes:

	Compte de 1944 Fr.	Compte de 1945 Fr.	Differences Fr.
Recettes	3 365 646	1 283 966	— 2 081 680
Dépenses	1 623 808	662 561	— 961 247
Excédent des recettes	1 741 838	621 405	— 1 120 433

V C: Autres dépenses. Les primes de l'assurance contre les accidents professionnels et non professionnels et les contributions à la caisse de compensation de salaires ont augmenté proportionnellement aux traitements et salaires du fait de l'accroissement de l'effectif du personnel et du versement d'allocations de renchérissement plus fortes.

Le surcroît de dépenses pour l'assurance-accidents découle en outre de l'augmentation des maximums de salaire entrée en vigueur le 1^{er} mars 1945. Du fait de la réorganisation, le 1^{er} janvier 1945, de la comptabilisation des rentes responsabilité civile et des suppléments de rentes, les dépenses des rubriques V C 3 b et V C 3 c ont fléchi. Quant aux contributions aux caisses de pensions, de secours et de malades, elles sont plus élevées en raison de versements nécessités par les augmentations de traitement et de salaire, de l'accroissement de l'effectif du personnel et de la part de l'administration au déficit accru de la caisse-maladie. Les dépenses en moins pour secours, subsides et gratifications résultent des échéances moins nombreuses des gratifications d'ancienneté de service. Pour les allocations de renchérissement aux pensionnés, la hausse est due à une élévation des taux par rapport à l'année précédente et au versement d'une allocation d'hiver plus élevée.

Les dépenses du chapitre V C 2 pour les dommages résultant d'incendies non couverts par l'assurance obligatoire, au montant de 61 231 fr., ont été prélevées sur le fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents et portées dans les produits du compte de profits et pertes.

Les dépenses pour *l'assurance du personnel contre les accidents*, ainsi que les indemnités pour les *accidents de voyageurs et de tiers* se montent en 1945 à:

Primes payées à la Caisse nationale suisse d'assurance :	A la charge du compte d'exploitation Fr.	A la charge des autres comptes Fr.	Total Fr.
pour accidents professionnels	2 618 637	307 381	2 926 018
pour accidents non professionnels	685 047	128 206	813 253
Total des primes (en 1944 = 3 550 438 fr.)	3 303 684	435 587	3 739 271
Suppléments aux prestations de l'assurance d'après le règlement n° 48	620 230	47 145	667 375
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents Indemnités et rentes à des voyageurs et à des tiers (en 1944 = 757 420 fr.)	3 923 914	482 732	4 406 646
En 1944, les mêmes dépenses se sont élevées à	456 406	1 833	458 239
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1945	4 380 320	484 565	4 864 885
Diminution en 1945			5 104 485
			239 600

Les contributions ordinaires de l'administration aux *caisses de pensions, de secours et de maladie* se décomposent comme il suit:

à la caisse de pensions et de secours :	A la charge du compte d'exploitation Fr.	A la charge des autres comptes Fr.	Total Fr.
pour augmentations de traitements et contributions statutaires	12 107 059	1 878 023	13 985 082
à la caisse de maladie :			
couverture du déficit de l'assurance-maladie (part de l'administration)	134 344	—	134 344
Ensemble	12 241 403	1 878 023	14 119 426
En 1944, ces mêmes dépenses se sont élevées à			13 322 667
Augmentation des contributions ordinaires de l'administration en 1945			796 759

Les contributions versées pour le personnel dont les dépenses sont portées au débit de certains comptes spéciaux (ports du Rhin, magasin de denrées alimentaires, cantines, etc.) ne sont pas comprises dans les sommes ci-dessus. Elles sont imputées directement sur ces comptes.

compte d'exploitation de 1945

c) Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes

VI 1: *Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation.* Celles-ci concernent le coût des modifications qui ont dû être apportées aux installations existant lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent pas être imputées sur le compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. En 1945, ces dépenses ont été de 4 213 474 fr. contre 2 362 315 fr. en 1944. Elles varient d'après les travaux neufs à exécuter et sont portées chaque année au compte d'exploitation.

VI 2: *Bonifications pour frais généraux d'administration et de direction des travaux.* Ces bonifications au compte d'exploitation, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pour-cent des travaux pour le compte de tiers.

VI 3: *Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes.* Il s'agit ici des quotes-parts des administrations cojoissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs appartenant aux CFF, ainsi que des quotes-parts des CFF aux frais des gares communes d'autres entreprises. Les gares des CFF utilisées en commun avec d'autres compagnies dépassent, en nombre et en importance, celles d'autres entreprises qui sont utilisées par les CFF; aussi les recettes comptabilisées à ce compte sont-elles supérieures aux dépenses (recettes 5 298 877 fr., dépenses 1 312 473 fr.). L'excédent des recettes est inférieur aux chiffres de 1944 et aux prévisions budgétaires pour 1945; cela provient principalement des gares de Bâle (remboursement à la SNCF des frais facturés en trop pendant la guerre), Brigue et Schaffhouse (diminution du trafic des administrations cojoissantes).

VI 4: *Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes et pour le service de trains et de traction.* Les CFF ont encaissé une somme de 809 164 fr. en 1945 pour le service de traction qu'ils ont assuré sur d'autres lignes, tandis qu'ils ont payé 218 230 fr. à d'autres entreprises pour la traction de trains sur leurs propres lignes. Les bonifications nettes pour ces prestations sont inférieures à celles de 1944 et aux prévisions budgétaires pour 1945, par suite surtout de la diminution avec effet rétroactif — en raison des livraisons de charbon par les FS — du taux kilométrique pour le parcours Pino-Luino, ainsi que du recul général du trafic.

d) Excédent d'exploitation

La clôture du compte d'exploitation donne le résultat suivant:

	Compte de 1944 Fr.	Budget de 1945 Fr.	Compte de 1945 Fr.
Total des recettes	504 677 007	448 347 000	511 591 028
Total des dépenses	345 239 218	350 465 100	365 157 930
Excédent des recettes	159 437 789	97 881 900	146 433 098

Elle fait ressortir les différences ci-après:

	Comparaison avec 1944		Comparaison avec le budget	
	Fr.	%	Fr.	%
Augmentation des recettes d'exploitation	+ 6 914 021	1,37	+ 63 244 028	14,11
Augmentation des dépenses d'exploitation	+ 19 918 712	5,77	+ 14 692 830	4,19
Diminution ou augmentation de l'excédent des recettes	— 13 004 691	8,16	+ 48 551 198	49,60

Par rapport à 1944, les dépenses sont supérieures aux recettes, de sorte que l'excédent est en diminution. Au point de vue des prévisions budgétaires, le surcroit de recettes d'exploitation dépasse celui des dépenses d'exploitation, de sorte que l'excédent des recettes est supérieur à celui prévu.

Le coefficient d'exploitation a été le suivant depuis 1938:

	a) avec les frais à la charge des fonds spéciaux	b) sans les frais à la charge des fonds spéciaux
1938	71,02	66,91
1939	61,99	58,57
1940	60,02	57,76
1941	57,28	55,29
1942	61,58	59,46
1943	65,85	63,30
1944	68,41	65,56
1945	71,38	70,75

Le coefficient de l'année 1945 est plus élevé que celui de 1944 du fait que les dépenses d'exploitation ont augmenté plus fortement que les recettes.

On trouvera à page 80 une comparaison des recettes et dépenses d'exploitation, ainsi que des excédents des recettes d'exploitation des années 1903—1945.

Commentaires du compte

Recettes

Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances

Ces produits se décomposent comme il suit:

	Compte de 1944	Budget de 1945	Compte de 1945
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	688 946	650 000	576 365
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres	7 186	—	8 357
Gains de cours	140 057	50 000	22 423
Coupons prescrits	98 955	100 000	100 000
Intérêts perçus en comptes courants	20 922	20 000	17 014
Intérêts divers	601 404	300 000	447 948
	1 557 470	1 120 000	1 172 107

La diminution par rapport au compte de 1944 s'élève à 385 363 fr. et l'augmentation par rapport au budget de 1945 à 52 107 fr.

Chiffre 5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires. La diminution par rapport au compte de 1944 est de 562 073 fr., et l'augmentation par rapport au budget de 1945 de 15 450 fr. Cette diminution provient principalement de la réduction des stocks.

Charges

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés Comparaison des intérêts des emprunts	Capital au 31 déc. 1945	Rembour- sement	Différences avec			
			Compte 1944	Budget 1945	le compte 1944	le budget 1945
4% Central-Suisse	1880	Fr. 8 140 000 1883—1957	352 760	334 160	334 980	- 17 780 ¹⁾ + 820 ²⁾
3½% » » 1894 (juin)	17 915 000	1915—1957 ^{3)*}	685 265	647 815	656 565	- 28 700 ¹⁾ + 8 750 ²⁾
3½% » » 1894 (octobre)	17 846 000	1915—1957 ^{3)*}	684 215	652 750	652 750	- 31 465 ¹⁾ —
4% Union-Suisse (I ^e hyp.)	2 567 100	—1947	174 684	126 684	126 684	- 48 000 ¹⁾ —
4% » » (II ^e hyp.)	1 302 700	—1947	88 108	64 108	64 108	- 24 000 ¹⁾ —
28/11% Franco-Suisse	1868	6 291 450 1869—1958	187 755	177 022	177 022	- 10 733 ¹⁾ —
3% Jougne-Eclépens	1869	4 256 000 1869—1968	133 410	129 607	129 607	- 3 803 ¹⁾ —
3½% Jura-Simplon	1894	138 172 500 1957 ^{3)*}	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—
3½% Gothard	1895	81 222 500 1895—1973 ^{3)*}	2 944 287	2 894 623	2 894 623	- 49 664 ¹⁾ —
3% Rente des ch. d. fer	1890	69 333 000 —	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—
3% Ch. de fer fédéraux 1903, diff.	80 218 000	1913—1962 ^{3)*}	2 582 175	2 481 375	2 496 180	- 85 995 ¹⁾ + 14 805 ²⁾
4½% » » » 1927	—	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—
4½% » » » 1928	—	1944	3 189 992	—	—	- 3 189 992 ³⁾ —
4% » » » 1931	350 000 000	1951 ^{3)*}	14 000 000	14 000 000	14 000 000	—
3½% » » » 1932	108 243 000	1938—1962	3 783 990	3 645 915	3 694 880	- 89 110 ¹⁾ + 48 965 ²⁾
4% » » » 1934	100 000 000	1949 ^{3)*}	4 000 000	4 000 000	4 000 000	—
3½% » » » 1935	73 536 000	1936—1960	2 713 252	2 605 085	2 620 047	- 93 205 ¹⁾ + 14 962 ²⁾
4% » » » 1936 (Conféd. suisse)	—	1947 ^{3)*}	2 700 000	—	—	- 2700000 ⁴⁾ —
3½% » » » 1937	100 000 000†	1952	3 500 000	3 500 000	5 104 167 + 1604 167 ³⁾	+ 1604 167 ³⁾
3% » » » 1938	355 000 000	1949—1973 ^{3)*}	10 650 000	10 650 000	10 650 000	—
3% » » » 1939 (Adm. des Postes)	25 000 000	1949	750 000	750 000	750 000	—
2½% » » » 1939 (Prescriptions)	25 000 000†	3 ou 6 mois renouvelables jusqu'en 1963	625 000	625 000	625 000	—
2% » » » 1939	20 000 000†	—	400 000	400 000	400 000	—
3¼% » » » 1940 (Adm. des Postes)	—	1945	487 500	243 750	243 750	- 243 750 ⁷⁾ —
3% » » » 1940 (Conféd. suisse)	—	1945	6 000 000	3 000 000	3 000 000	- 3 000 000 ⁸⁾
3½% » » » 1941 (CNAL)	20 000 000	1951	700 000	700 000	700 000	—
3½% » » » 1941 (Prescriptions)	100 000 000†	1947	3 500 000	3 500 000	4 520 833 + 1020 833 ⁵⁾	+ 1020 833 ⁵⁾
3¼% » » » 1941 (Conféd. suisse)	150 000 000†	1956 ^{3)*}	4 875 000	4 875 000	5 267 708 + 392 708 ⁵⁾	+ 392 708 ⁵⁾
2½% » » » 1942	100 000 000†	1949	2 500 000	2 500 000	2 493 056	- 6 944 ⁵⁾ - 6 944 ⁵⁾
2½% » » » 1942 (Adm. des Postes)	25 000 000	1949	625 000	625 000	625 000	—
3½% » » » 1944 (Conféd. suisse)	150 000 000†	1964	2 625 000	5 250 000	6 110 417 + 3 485 417 ^{5&6)}	+ 860 417 ⁵⁾
3¼% » » » 1944	190 000 000†	1955	3 087 500	6 175 000	7 187 014 + 4 099 514 ^{5&6)}	+ 1 012 014 ⁵⁾
2½% » » » 1945 (Adm. des Postes)	15 000 000	1950	—	—	187 500 + 187 500 ⁷⁾	+ 187 500 ⁷⁾
3% » » » 1945 (Conféd. suisse)	200 000 000†	1945	—	—	3 000 000 + 3 000 000 ⁸⁾	+ 3 000 000 ⁸⁾
3½% Bons de dépôt des CFF (C. P. S.)	335 000 000††	en tout temps	11 550 000	11 550 000	11 550 000	—
Différence d'intérêts prorata	—		101 510 921	97 518 922	105 677 919 + 4 166 998	+ 8 158 997
			+ 335 176	- 1 455 620	- 6 142 175 - 6 477 351	- 4 688 555
			101 846 097	96 063 302	99 535 744 - 2 310 353	+ 3 472 442

Moins les emprunts repris le 31 décembre 1945 par la Confédération (loi fédérale du 23.6.1944)

1 564 043 250

¹⁾ Repris par la Confédération le 31 décembre 1945.

²⁾ 310 000 000 fr., repris le 31 décembre 1945 par la Confédération 5 000 000 fr., nouvelle attribution le 31 décembre 1945.

^{3)*} Dénonçable avant l'échéance par le débiteur

¹⁾ Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan.

²⁾ Augmentation provenant du maintien d'obligations sorties au tirage inscrites dans le livre de la dette publique.

³⁾ Conversion d'une partie de l'emprunt au 1^{er} mai 1944 et remboursement du solde au 31 mai 1944.

⁴⁾ Conversion du prêt au 1^{er} mai 1944.

⁵⁾ Intérêts prorata au 31 décembre 1945.

⁶⁾ Emission de l'emprunt en 1944.

⁷⁾ Conversion du prêt au 15 janvier 1945.

⁸⁾ Conversion du prêt au 1^{er} avril 1945.

de profits et pertes de 1945

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes	Compte de 1944	Budget de 1945	Compte de 1945
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts en compte courant	119 239	30 000	98 148
Intérêts sur emprunts temporaires	590 541	5 531 000	644 583
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers . . .	1 133 851	1 073 900	1 478 034
SNCF, intérêts pour le tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe	61 412	58 100	58 146
	1 905 043	6 693 000	2 278 911

Ces intérêts débiteurs ont augmenté de 373 868 fr. par rapport au compte de 1944, et diminué de 4 414 089 fr. par rapport au budget de 1945.

Chiffre 4. Frais de finance, pertes de cours, redevances, etc.	Compte de 1944	Budget de 1945	Compte de 1945
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissement de titres . . .	175 573	200 000	213 633
Pertes de cours	35 802	30 000	1 252 582
Moins-values de titres en portefeuille	711	—	1 411
Divers	43 366	20 000	207 186
	255 452	250 000	1 674 812

L'augmentation par rapport au compte de 1944 est de 1 419 360 fr., et de 1 424 812 fr. par rapport au budget de 1945. Elle provient principalement de l'amortissement sur nos créances en marks.

Comparaison des charges d'intérêts des CFF	Compte de 1944	Budget de 1945	Compte de 1945
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	101 846 097	96 063 000	99 535 744
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc. . . .	2 160 495	6 943 000	3 953 723
Charges brutes	104 006 592	103 006 000	103 489 467
Produit des valeurs et des créances	— 1 952 353	— 1 840 000	— 1 172 107
Charges nettes	102 054 239	101 166 000	102 317 360

La charge nette d'intérêts a augmenté de 263 121 fr. par rapport au compte de 1944, et de 1 151 360 fr. par rapport au budget de 1945.

Chiffre 6a. Amortissements des immobilisations du chemin de fer

Le montant de 38 944 788 fr. 50¹⁾ figurant comme amortissements des immobilisations du chemin de fer, correspond à l'amortissement annuel ordinaire des installations (au crédit du compte des amortissements), moins les débits du compte des amortissements et les amortissements cumulés des installations supprimées en 1945 et amorties ou remplacées à la charge du compte d'exploitation.

Les crédits et les débits du compte des amortissements de l'année 1945 et les chiffres correspondants du budget de 1945 et du compte de 1944 sont indiqués à page 30.

Les taux d'amortissement correspondent à ceux qui ont été fixés par le Conseil fédéral dans son message complémentaire du 17 septembre 1943 sur la loi des Chemins de fer fédéraux.

Pour la première fois, le compte des amortissements n'est grevé que de l'ensemble des amortissements faits d'avance pour les installations supprimées ou remplacées.

Dans le compte de 1944 et le budget de 1945, le compte des amortissements, surtout pour la voie de fer, a des débits plus élevés que dans le compte de 1945, parce que, avant le nouveau régime des amortissements, le compte des amortissements (fonds de renouvellement) devait supporter tous les frais de remplacement, quels qu'aient été les amortissements réellement faits (versements au fonds de renouvellement).

¹⁾ Inclus 87 596 fr. 40, amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe, qui figurent au chiffre 8, autres charges, e, divers.

Commentaires du compte de profits et pertes de 1945

Chiffre 6a. Compte des amortissements pour l'année 1945¹⁾

Compte de 1944	Budget de 1945	<i>Crédits</i>	Compte de 1945
Fr.	Fr.		Fr.
22 672 409.10	23 099 000.—	Amortissements ancien régime:	
7 487 481.05	7 779 000.—	Versements au fonds de renouvellement	—
13 000 000.—	13 000 000.—	Amortissement légal	—
84 331.10	88 000.—	Amortissement complémentaire en vue de la réorganisation du régime des amortissements	—
—	—	Amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe	—
43 244 221.25	43 966 000.—	Valeurs immobilisées au 1 ^{er} janvier 1945	Taux d'amortissement %
		Fr.	
		201 298 849.47	1,5
		220 864 570.19	3,0
		Amortissements nouveau régime:	
		Bâtiments et installations mécaniques:	
		Bâtiments administratifs	8 266 582.68
		Bâtiments affectés au service de l'exploitation	209 726 110.34
		Autres installations	32 892 362.74
		Installations pour la traction électrique	130 440 172.21
		Télégraphes, signaux et installations de sécurité	149 466 271.01
		Matériel roulant:	
		Véhicules moteurs	347 047 300.92
		Voitures et fourgons	196 176 480.95
		Wagons à marchandises et wagons de service	153 251 064.20
		Mobilier et ustensiles	35 994 302.70
		Amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe	87 596.40
43 244 221.25	43 966 000.—	Total des crédits	42 076 030.40
		¹⁾ Sans les entreprises accessoires.	
		²⁾ Y compris l'amortissement du montant de 35 millions de francs comptabilisé au 31 décembre 1945, report des frais de renforcement et d'amélioration de la superstructure, selon message complémentaire du Conseil fédéral relatif au projet de loi sur les Chemins de fer fédéraux du 17 septembre 1943 (page 15).	
		Débits	
		Débits ancien régime:	
		Voie de fer	—
		Lignes de contact	—
		Matériel roulant	—
		Mobilier et ustensiles	—
		Débits nouveau régime:	
		Amortissements cumulés des installations supprimées ou renouvelées en 1945:	
		Voie de fer	
		Renouvellement de la superstructure sur des tronçons de voie continus avec du matériel neuf:	
			Amortissements accumulés Fr.
		Réfections totales de voies m de voie	4 947 164 370.—
		Remplacement de rails »	6 019 96 730.—
		Remplacement de traverses »	39 692 687 610.—
		Remplacement d'aiguilles unités	80 223 840.—
			1 172 550.—
		Lignes de contact	—
		Véhicules:	
		Suppression de véhicules:	
		21 Locomotives thermiques	1 229 529.—
		28 Voitures	532 964.—
		24 Fourgons	207 419.—
		58 Wagons à marchandises	341 965.10
		42 Wagons de service . .	113 662.—
		3 Tracteurs de manœuvre	174 935.—
			2 600 474.10 966 712.20 ³⁾ 1 633 761.90
			1 633 761.90
		³⁾ Dont au crédit du compte de construction Fr. 926 783.20 du compte d'exploitation » 39 929.—	
		Mobilier et ustensiles	324 930.—
		Total des débits	3 131 241.90
		Montant net au débit du compte de profits et pertes	38 944 788.50⁴⁾

⁴⁾ Y compris fr. 87 596.40, amortissement du coût de construction du tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe, imputés sur le compte de profits et pertes, chiffre 8e

Commentaires du compte de profits et pertes de 1945

Chiffre 6. b. Amortissement de frais d'emprunts

L'amortissement ordinaire pour 1945 des pertes de cours et des frais d'émission de divers emprunts s'élève à fr. 5 160 165

Chiffre 8. Autres dépenses

a. Subventions

Subvention à la Cie. des tramways Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen-Bremgarten	fr. 7 000
Excédent des dépenses du service d'automobiles de la vallée de la Surb	„ 66 502
Retenue pour des subventions aux cantons d'Argovie et de Zurich pour la construction d'une route dans la vallée de la Surb	„ 488 000
	fr. 561 502

b. Versements extraordinaire à la caisse de pensions et de secours

Ces versements se décomposent comme il suit:

Différence pour l'année 1945 entre l'intérêt effectif et l'intérêt garanti au taux de 4% sur la valeur moyenne des titres en portefeuille de la caisse de pensions et de secours, conformément aux statuts du 19 mai 1942	fr. 1 718 458
Intérêt du déficit de la réserve mathématique au 31 décembre 1945 (art. 51 ³ des statuts du 19 mai 1942)	„ 22 000 000
	fr. 23 718 458

c. Retenue pour charges d'exploitation

Report de l'excédent des recettes de l'année 1944	fr. 23 418
Retenue de l'année 1945	„ 10 000 000
	fr. 10 023 418

e. Divers

Ce montant se décompose comme il suit:

Participation au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle, pour l'année 1945	fr. 162 390
Perte sur vente de biens-fonds	„ 154 228
Amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe	„ 87 596
Perte sur l'exploitation du magasin de denrées alimentaires de Bellinzone pour 1944/45	„ 52 549
Mitraillade de Rafz et Weiach	„ 111 393
Mitraillade de Delémont et Moutier	„ 93 996
Bombardement de Bâle	„ 1 807 854
Bombardement de Schaffhouse	„ 462 512
Frais de mobilisation	„ 320 515
Perte sur une créance	„ 55
	fr. 3 253 088

Clôture du compte de profits et pertes

	Compte de 1944 Fr.	Budget de 1945 Fr.	Compte de 1945 Fr.
Total des produits de l'année	223 126 120	140 786 000	160 881 542
Total des charges de l'année	223 102 702	176 092 000	186 477 669
Excédent des produits de l'année	23 418	—	—
Excédent des charges de l'année	—	35 306 000	25 596 127

Le solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1944 est de 229 300 750 fr. 82; au 1^{er} janvier 1945, une part de 9 468 504 fr. 30 a été mise à la charge du compte „Déficit de guerre“, et le solde, 219 832 246 fr. 52, sera repris par la Confédération, au 31 décembre 1945, comme mesure d'assainissement.

Commentaires du bilan au 31 décembre 1945 (avant l'assainissement)

Actif

IV. Dépenses à amortir

Au 31 décembre 1944, ce compte accusait un solde de	fr. 266 665 525. 75
En 1945, il a été débité de l'intérêt du déficit de guerre de l'année 1944, selon arrêté du Conseil fédéral du 21 juin 1945	" 9 468 504. 30
	fr. 276 134 030. 05

En revanche, nous avons crédité:

Amortissement de 1945 des frais d'émission et de conversion des emprunts	" 5 160 165. 20
Solde au 31 décembre 1945	fr. 270 973 864. 85

V. Valeurs et créances

2. Portefeuille de fonds publics

Montant du portefeuille au 31 décembre 1944	fr. 15 167 579. 80
---	--------------------

Voici le mouvement pendant l'année 1945:

Titres mis en portefeuille	fr. 82 206. 20
Plus-value	" 515.—
	fr. 82 721. 20

moins:

Sortie de titres	" 164 793. 20
Le montant au 31 décembre 1945 de	fr. 15 085 507. 80

se décompose comme il suit:

Obligations de chemins de fer	fr. 379 392.—
Obligations de banques	" 19 003.—
Obligations et créances diverses	" 134 192. 75
Actions	" 14 493 941.—
Prêts hypothécaires	" 58 979. 05
Total	fr. 15 085 507. 80

3. Débiteurs divers

Montant au 31 décembre 1945	fr. 140 841 366. 47
---------------------------------------	---------------------

Principaux montants composant ce solde:

Travaux pour le compte de tiers	fr. 557 651. 31
Chemins de fer allemands, clearing	" 5 141 749. 50
Etzelwerk S. A., compte courant	" 3 494 098. 59
Chemins de fer italiens de l'Etat	" 51 781 328. 61
Fonds de caisse des services	" 36 520.—
Usine de Rapperswil-Auenstein	" 4 500 000.—
Usine de Wassen S.A.	" 71 500.—
Chemins de fer autrichiens de l'Etat	" 329 746. 54
Comptes de chèques postaux	" 2 676 881. 66
Bâtiments de la poste et de la douane	" 4 350 934. 35
Ramassage de ferraille	" 100 154. 54
Entreprises suisses de transport	" 92 900. 94
Caisse nationale suisse d'assurance en cas d'accidents	" 135 396. 06
Association suisse du matériel roulant	" 171 849. 50
Factures non payées au débit des Chemins de fer allemands	" 5 000 387. 70
Contrôle du trafic	" 17 971 681. 82
Offices de change	" 50 474. 77
Divers comptes	" 44 378 110. 58
	fr. 140 841 366. 47

Commentaires du bilan au 31 décembre 1945 (avant l'assainissement)

4. Biens-fonds disponibles

(Y compris les achats faits en vue d'extension future)

La valeur d'inventaire au 31 décembre 1944 s'élevait à	fr. 4 824 030. 60
En 1945, des achats ont été faits pour	fr. 547 234. 25
en revanche, nous avons aliéné, employé pour la construction ou amorti	" 1 081 490. 53 " - 534 256. 28
Montant au 31 décembre 1945	<u>fr. 4 289 774. 32</u>

5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve

	Montants		Différences fr.
	au 31 déc. 1944 fr.	au 31 déc. 1945 fr.	
Economat	57 905 056	45 175 140	— 12 729 916
Magasin des ateliers d'Yverdon	3 786 105	3 306 536	— 479 569
" " " de Bienne	737 448	780 763	+ 43 315
" " " d'Olten	4 894 121	4 163 474	— 730 647
" " " de Bellinzone	3 015 158	2 716 474	— 298 684
" " " Zurich	4 969 157	4 492 441	— 476 716
" " " Coire.	103 257	75 214	— 28 043
" du service des bateaux sur le lac de Constance	91 972	107 533	+ 15 561
" des dépôts de la traction du I ^{er} arrondissement	404 361	392 382	— 11 979
" " " " II ^e "	543 582	563 113	+ 19 531
" " " " III ^e "	525 817	460 883	— 64 934
Total	<u>76 976 034</u>	<u>62 233 953</u>	<u>— 14 742 081</u>

Passif

I. Emprunts consolidés

Les changements concernant ce compte sont indiqués à page 28.

II. Capital amorti

Voir V, Amortissements.

III. Dettes courantes

4. Obligations dérivant des rentes-responsabilité civile et des suppléments de rente en cours

Solde au 1 ^{er} janvier 1945	fr. 10 076 607. 36
Capitalisation de nouvelles rentes	" 487 486. 85
Versement extraordinaire pour obtenir le montant nécessaire	" 1 212 000. —
Intérêt à 3 %	" 296 279. 35
	fr. 12 072 373. 56
Paiement de rentes et suppléments	" — 889 211. —
Solde au 31 décembre 1945	<u>fr. 11 183 162. 56</u>

5. Créditeurs divers

Montant au 31 décembre 1945	fr. 271 853 845. 90
---------------------------------------	---------------------

Les principaux montants sont:

Décomptes en suspens du contrôle du trafic	fr. 13 861 060. 48
Département fédéral des finances	" 97 714 905. 44
Etzelwerk S. A., compte annuel des frais	" 1 004 421. 64
Fonds commun de publicité	" 110 657. —
Retenue pour travaux d'entretien arriérés	" 60 755 231. 80
Retenue pour l'aménagement d'un musée des transports	" 500 000. —
Retenue pour l'amortissement du surenchérissement de l'usine de Rapperswil-Auenstein	" 4 500 000. —
Retenue pour des subventions aux cantons d'Argovie et de Zurich pour la construction d'une route dans la vallée de la Surb	" 488 000. —

A reporter fr. 178 934 276. 36

Commentaires du bilan au 31 décembre 1945 (avant l'assainissement)

	Report fr.	178 934 276.36
Retenue pour pertes de change sur les avoirs en reichsmarks	"	1 250 000.—
Réparation du matériel roulant SNCF	"	807 549.20
SNCF, francs français	"	2 725 048.45
SNCF, Frasne-Vallorbe, frais de construction	"	1 414 123.—
SNCF, amortissement des frais de construction de la ligne suisse Frasne-Vallorbe	"	1 615 877.—
Factures non payées au crédit des Chemins de fer allemands	"	1 311 201.81
Service social, fonds et compte courant	"	567 564.03
Divers fournisseurs	"	34 120 373.42
Divers comptes	"	49 107 832.63
	<hr/>	<hr/>
	fr.	271 853 845.90

IV. Fonds spéciaux

Compte du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents

Solde au 1 ^{er} janvier 1945	fr.	12 182 405.51
Divers versements	"	240 120.45
	<hr/>	<hr/>
	fr.	12 422 525.96
Frais de l'accident de chemin de fer à Schüpfheim	fr.	528 143.91
Frais de l'accident de chemin de fer à Tüscherz	"	1 469 868.68
Frais divers	"	61 231.30
	<hr/>	<hr/>
Solde au 31 décembre 1945	fr.	10 363 282.07

V. Amortissements

Le compte des amortissements a été ouvert à titre de mesure préparatoire pour l'exécution de l'assainissement. Le solde de ce compte se décompose comme il suit:

1. Capital amorti	fr.	151 295 340.80
2. Réserve pour amortissements rétroactifs	"	108 561 734.43
3. Fonds de renouvellement	"	293 513 052.42
4. Amortissements à la charge du compte de 1945	"	38 857 192.10
5. Comptabilisation de la plus-value provenant du renforcement et de l'amélioration de la voie de fer, conformément au message complémentaire du 17 septembre 1943, page 14	"	35 000 000.—
La contre-partie figure au débit du compte de construction du chemin de fer		
Solde au 31 décembre 1945	fr.	627 227 319.75

Observations à faire ad. chiffre 1:

Pendant l'année 1945, le compte «capital amorti» n'a été crédité que de la 31^e annuité du tronçon Frasne-Vallorbe de 87 596 fr. 40; les autres amortissements n'ont plus été comptabilisés, parce qu'ils seront faits selon le nouveau régime.

Le solde de 152 823 621 fr. 40 figurant dans le bilan au 31 décembre 1944 augmente de ce fait de 87 596 fr. 40 et s'élève à 152 911 217 fr. 80. De ce montant, 1 615 877 fr. ont été reportés sur le compte «SNCF, amortissements» dans les *créanciers divers*, et le solde de 151 295 340 fr. 80 a été reporté au compte «Amortissements».

Commentaires du bilan au 31 décembre 1945 (après l'assainissement)

Actif

I. Immobilisations

1. Immeubles, installations et véhicules

Le montant figurant au bilan après l'assainissement représente le coût de construction et d'achat des immeubles, des installations et des véhicules en service le 31 décembre 1945, déduction faite des amortissements (valeurs au bilan).

Dans le tableau «Etat des immobilisations et des amortissements au 31 décembre 1945 avant et après l'assainissement» (comptes principaux, pages 32/33), les valeurs au bilan sont scindées en valeurs immobilisées et en amortissements, et classées par groupes d'immobilisations.

Les chiffres indiqués dans la colonne *valeurs au bilan avant l'assainissement* sont tirés du bilan antérieur à l'assainissement:

Actif I.	1. Compte de construction du chemin de fer	fr. 2 699 347 881.03
	2. Tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe	» 3 030 000.—
III.	Frais d'installation des entreprises accessoires	» 239 166 923.81
		Total fr. 2 941 544 804.84

moins les comptes passifs:

Passif V.	Amortissements	fr. 627 227 319.75
III.	6. Créditeurs divers (amortissements pour le tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe)	» 1 615 877.—
		fr. 628 843 196.75
		fr. 2 312 701 608.09

Valeurs totales au bilan avant l'assainissement

Après déduction, à l'aide des disponibilités d'assainissement, de l'apurement du compte de construction	fr. 46 014 966.21	
et de la couverture de l'insuffisance des amortissements	» 270 800 000.—	
	Total	fr. 316 814 966.21
il reste, comme <i>valeurs au bilan après l'assainissement</i>		fr. 1 995 886 641.88

Au sujet des divers groupes d'immobilisations, nous donnons encore les explications ci-après:

Ad A. Immobilisations du chemin de fer

Le montant des immobilisations avant l'assainissement, 2 699 347 881 fr. 03, correspond au coût de construction et d'achat de ces installations mentionné dans le bilan antérieur à l'assainissement sous «compte de construction du chemin de fer».

Le montant des amortissements avant l'assainissement, 576 343 888 fr. 75, se décompose comme il suit:

Montant du fonds de renouvellement au 31 décembre 1944 (sans la quote-part des usines électriques, des lignes de transport et des sous-stations)	fr. 242 629 621.42
Montant du capital amorti le 31 décembre 1944 (sans la quote-part du tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe)	» 151 295 340.80
Report des renforcements et améliorations de superstructure sur le compte de construction du chemin de fer, conformément au message complémentaire du Conseil fédéral relatif à la loi des Chemins de fer fédéraux, du 17 septembre 1943	» 35 000 000.—
Réserve pour compenser l'insuffisance des amortissements (y compris 7,8 millions de francs de réserve de 1940 pour l'amortissement de la valeur immobilisée de routes et places cédées gratuitement)	» 108 561 734.43
Amortissement net pour 1945	» 38 857 192.10
	Total fr. 576 343 888.75

Le montant des amortissements avant l'assainissement atteint le chiffre de 627 227 319 fr. 75 indiqué sous «amortissements» dans le bilan antérieur à l'assainissement, avec la quote-part de 50 883 431 fr. des usines électriques, des lignes de transport et des sous-stations au fonds de renouvellement.

La colonne «Apurement du compte de construction» contient le montant des disponibilités d'assainissement qui peut être utilisé pour éliminer les valeurs portées à tort, au cours des années, au compte d'établissement ou non déduites de ce compte. Le chiffre de 46 014 966 fr. 21 représente le montant destiné à arrondir le dégrèvement fixe à 900 millions de francs. Il est supérieur de 445 679 fr. 90 au chiffre de 45 569 286 fr. 31 indiqué dans le message complémentaire relatif à la loi des Chemins de fer fédéraux du 23 juin 1944 (page 58), le déficit du fonds des chemins de fer compris dans le dégrèvement fixe s'étant réduit d'autant par suite d'amortissements courants.

Commentaires du bilan au 31 décembre 1945 (après l'assainissement)

Le montant disponible a été réparti entre les groupes d'immobilisations selon le rapport de la Direction générale sur l'apurement du compte de construction, du 10 mars 1943, qui évaluait l'apurement nécessaire à 97 millions de francs en chiffres ronds.

Dans la colonne «*Couverture de l'insuffisance des amortissements par des disponibilités d'assainissement*» figure le 270,8 millions de francs, que le message complémentaire relatif à la loi des Chemins de fer fédéraux (page 58) a prévus au 31 décembre 1942. Cette insuffisance n'a depuis lors subi aucun changement.

Le montant des amortissements après l'assainissement a été réparti entre les groupes d'immobilisations suivant les amortissements nécessaires, tels qu'ils ont été calculés d'après l'âge moyen des installations et les durées d'utilisation pris comme points de départ pour déterminer les nouveaux taux d'amortissement.

Ad B—E. Immobilisations des usines électriques, lignes de transport et sous-stations, des ateliers, de l'économat et du service des bateaux sur le lac de Constance.

Pour ces immobilisations, il n'y a ni insuffisance d'amortissements, ni nécessité d'apurer le compte de construction.

Dans le bilan antérieur à l'assainissement, ces immobilisations figurent sous «Frais d'installation des entreprises accessoires». Contrairement aux valeurs des autres installations du chemin de fer, celles des entreprises accessoires indiquées dans le bilan avant l'assainissement équivalent à la valeur comptable des installations.

Les valeurs immobilisées avant l'assainissement indiquées dans le tableau se rapportent au coût de construction et d'achat des installations en service le 31 décembre 1945.

Dans la colonne «*Etat des amortissements avant l'assainissement*» figurent les amortissements directs opérés jusqu'ici. Pour les usines électriques, les lignes de transport et les sous-stations, la quote-part de 50 883 431 francs au fonds de renouvellement vient s'ajouter aux amortissements.

Les montants mentionnés dans la colonne «*Valeurs au bilan avant l'assainissement*» concordent, sauf pour les usines électriques, avec les valeurs indiquées dans le bilan antérieur à l'assainissement, sous le titre «Frais d'installation des entreprises accessoires». Pour les usines électriques, il y a lieu de déduire la quote-part de 50 883 431 fr. comprise dans le compte passif «Amortissements» des valeurs portées au bilan avant l'assainissement, 221 545 840 fr. 46. Le reliquat, 170 662 409 fr. 46, correspond au montant indiqué dans la colonne valeurs au bilan avant l'assainissement.

Ad F. Tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe

L'état des immobilisations, qui se monte à 3 030 000 fr., correspond à la valeur immobilisée de ce tronçon, qui deviendra le 31 décembre 1958 propriété des Chemins de fer fédéraux. Il concorde avec le compte d'établissement mentionné sous le même titre dans le bilan antérieur à l'assainissement. Le montant des amortissements, 1 615 877 fr., correspond aux annuités d'amortissement effectuées jusqu'ici par les Chemins de fer fédéraux. Dans le bilan antérieur à l'assainissement, ces amortissements figurent sous «Créanciers divers».

3. Achat de terrains en vue d'extension future

Cet article figurait jusqu'au 31 décembre 1945, sous «Valeurs et créances», comme *biens-fonds disponibles*. Il s'agit de terrains acquis pour des agrandissements; de par leur nature, ils constituent des immobilisations. Sitôt que des terrains deviennent superflus, ils sont aliénés.

4. Participations

Sous «Participations» sont rassemblés les montants épargnés jusqu'ici sous «Valeurs et créances» qui ont le caractère d'une participation *permanente*. Il y a également participation lorsque les CFF sont représentés au Conseil d'administration de l'entreprise. La somme portée au bilan se décompose comme il suit:

Usines électriques	fr. 17 875 598.59
Chemins de fer privés	» 123 775.—
Gares frigorifiques	» 31 736.—
Divers	» 124 802.—
Total	<u>fr. 18 155 911.59</u>

II. Valeurs réalisables et disponibles

Ces valeurs concernent exclusivement des comptes mentionnés dans le bilan antérieur à l'assainissement sous «Valeurs et créances».

3. Débiteurs

Sous débiteurs, figurent la dette des Chemins de fer italiens de l'Etat, 51 781 328 fr. 61, et la dette de clearing du Chemin de fer allemand du Reich, 5 141 749 fr. 50. Conformément à la décision du Conseil fédéral du 3 décembre 1943,

Commentaires du bilan au 31 décembre 1945 (après l'assainissement)

la Confédération s'est portée caution pour tous les arriérés à fin octobre 1943 découlant du trafic des CFF avec les Chemins de fer italiens de l'Etat, pour lesquels aucun paiement par le clearing ne peut être espéré. Les montants encore à recouvrer le 1^{er} décembre 1947 seront repris par la Confédération.

III. Autres postes de l'actif

Généralités

Les affaires ne s'arrêtent pas le jour de clôture des comptes. Nombre d'entre elles s'étendent sur l'année suivante. Néanmoins, tous les produits et charges de l'exercice doivent être pris en considération dans le compte de clôture, et tous les actifs et passifs inscrits avec leur valeur au jour critère du bilan. Sous «autres postes de l'actif», figurent les articles qui servent à séparer deux années comptables consécutives.

1. Comptes d'ordre

Sous comptes d'ordre, nous avons rassemblé les comptes qui servent au règlement d'opérations et se terminent en général sans solde à la clôture, ou rarement par un solde quand il est impossible de faire le décompte. Ces comptes ont pour autre caractéristique que leurs soldes se composent de deux parties ne pouvant être déterminées que lors du décompte définitif: le compte de résultats est débité ou crédité de l'une, l'autre constitue un solde débiteur ou créditeur.

2. Actifs transitoires

Ce compte se décompose comme il suit:

Primes anticipées à la CNAL	fr. 4 377 296.—
Avances aux gares pour le paiement de pensions, rentes et allocations de renchérissement	» 7 338 637.95
Divers	» 104 357.55
Prorata d'intérêts sur les titres en portefeuille	» 13 276.05
	fr. 11 833 567.55

3. Frais d'émission et de conversion des emprunts

Les montants mentionnés dans le bilan après l'assainissement représentent les frais d'émission et de conversion des emprunts laissés à la charge des Chemins de fer fédéraux après l'assainissement. En procédant à l'assainissement la Confédération reprend, en même temps que le déficit du fonds des chemins de fer de 3 254 320 fr. 10, la partie de ces frais afférente aux emprunts qui lui ont été cédés, c'est-à-dire 5 894 338 fr.

Passif

I. Capital propre

1. Capital de dotation

En vertu de l'art. 21, ch. 2, de la loi du 23 juin 1944, les Chemins de fer fédéraux ont reçu à titre de dégrèvement par la Confédération un capital de dotation de 400 millions de francs. Une fois tous les engagements couverts, ils doivent payer sur le capital de dotation un intérêt à prélever sur le bénéfice net et allant jusqu'à 4%.

3. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents

Ce fonds figurait jusqu'ici sous «Fonds spéciaux».

II. Retenues

Ces retenues comprennent les articles suivants:

1. Retenue pour travaux d'entretien arriérés	fr. 60 755 231.80
2. Retenue pour l'aménagement d'un musée des transports	» 500 000.—
3. Retenue pour la réorganisation de la comptabilité	» 266 509.05
4. Retenue pour titres et coupons prescrits	» 1 131 685.55
5. Retenue pour des subventions aux cantons d'Argovie et de Zurich pour la construction d'une route dans la vallée de la Surb	» 488 000.—
6. Retenue pour pertes de change sur les avoirs en reichsmarks	» 1 250 000.—
	fr. 64 391 426.40

Commentaires du bilan au 31 décembre 1945 (après l'assainissement)

Voici encore quelques explications au sujet de ces diverses retenues:

Ad 1. De 1940 à 1945, les difficultés d'achat de matières n'ont pas permis aux Chemins de fer fédéraux de renouveler et d'entretenir leurs installations comme l'exploitation l'eût exigé. Les dépenses effectives sont donc demeurées inférieures aux dépenses qu'exige l'exploitation et qui grèvent normalement les comptes annuels. Afin de compenser cette différence, nous avons inscrit comme charges du compte de profits et pertes, de 1941 à 1945, *des retenues pour travaux d'entretien arriérés*.

Ad 4. Conformément à un ACF du 7 septembre 1945, les coupons prescrits qui n'ont pas été présentés en raison des hostilités peuvent encore être encaissés jusqu'à fin 1946. Les CFF ont donc constitué depuis 1944 une réserve correspondant aux créances attendues.

Ad 6. Les avoirs en reichsmarks, évalués dans les livres au cours de 173, ont été provisoirement amortis jusqu'au cours de 50. Comme il est possible que ces avoirs soient récupérés à plus ou moins bref délai au moyen de contre-prestations, une plus ample retenue ne semble pour le moment pas nécessaire.

III. Capital de tiers

A. Engagements à longue échéance

Pour simplifier la présentation du bilan, nous n'avons plus énuméré les différents emprunts; la liste en figure dans l'appendice à page 28. En revanche, les prêts du Département fédéral des finances, de l'Administration fédérale des postes et de la CNAL sont encore indiqués séparément, pour mieux faire ressortir les engagements envers la Confédération et les autres administrations et institutions fédérales. Les engagements à longue échéance (précédemment dénommés «Emprunts consolidés») diminuent de 1 300 000 000 fr. par rapport à ceux du bilan antérieur à l'assainissement. Les emprunts repris par la Confédération sont désignés comme tels dans la liste précitée.

B. Engagements à courte échéance

Pour la raison indiquée sous A, les créances de la Confédération et des caisses de secours du personnel sont mentionnées séparément.

IV. Autres postes du passif

Les explications données à page 37 pour les «autres postes de l'actif», s'appliquent également aux «autres postes du passif». Le «*prorata d'intérêts non échus*» est d'une telle importance que, pour la clarté du bilan, il a été séparé des autres passifs transitoires.

Solde passif de 1945

Conformément à la loi des Chemins de fer fédéraux du 23 juin 1944, art. 21, 1 a, le solde passif du compte de profits et pertes pour 1945 sera repris par la Confédération au moment de l'assainissement. Il a fallu cependant le mentionner dans le bilan au 31 décembre 1945 (après l'assainissement), l'art. 22 du règlement d'exécution de la loi des Chemins de fer fédéraux prescrivant à l'alinéa 1 que le dégrèvement doit être opéré au 31 décembre 1945, mais que le montant en sera fixé par un arrêté spécial du Conseil fédéral fondé sur les comptes de l'année 1945.

Spécification des ouvrages achevés en 1945

Nº		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Compte de construction												
Installation de la traction électrique												
1	Effretikon–Hinwil											
	a. Ligne de contact	779	612	15	—	—	779	612	15	8 267	70	
	b. Etablissement du profil d'espace libre	262	608	23	28	925	75	233	682	48	34 658	15
	c. Installations à courant faible	563	696	21	61	956	35	501	739	86	12 000	70
	d. Signaux et installations de sécurité	129	983	42	30	535	75	99	447	67	4 834	15
2	Turgi–Koblenz											
	a. Ligne de contact	751	919	40	—	—	751	919	40	7 863	30	
	b. Etablissement du profil d'espace libre	263	558	39	60	770	95	202	787	44	67 532	88
	c. Installations à courant faible	364	879	96	33	415	35	331	464	61	13 342	80
	d. Signaux et installations de sécurité	116	708	45	18	180	30	98	528	15	6 620	60
3	Winterthour–Neuhausen (complément)											
	a. Ligne de contact	—	811	55	—	—	—	811	55			
	b. Etablissement du profil d'espace libre		2 972	55	—	—		2 972	55			
	c. Installations à courant faible		14 093	85	—	—		14 093	85	616	60	
	d. Signaux et installations de sécurité		5 447	30	707	35		4 739	95	1 613	40	
4	Wil–Wattwil (complément)											
	a. Ligne de contact	—	1 025	80	—	874	50	—	151	30		
	b. Etablissement du profil d'espace libre		23 158	20		8 50		23 149	70	4 104	85	
	c. Installations à courant faible		8 358	25		691	40	7 666	85	5 074	65	
	d. Signaux et installations de sécurité		90 194	—		1 158	45	89 035	55	776	40	
5	Wald–Rüti (Zurich) (complément)											
	a. Ligne de contact		242	—	—	—	—	242	—			
	b. Etablissement du profil d'espace libre		5 587	95	—	—	—	5 587	95	123	—	
	c. Installations à courant faible		2 724	70	—	—	—	2 724	70	2 405	20	
	d. Signaux et installations de sécurité		—	84	25	—	—	84	25	—	37 45	
6	Lignes de contact , améliorations et travaux complémentaires sur les lignes:											
	a. Erstfeld–Lucerne, extension des installations à Lucerne		329	839	42	7 500	—	322	339	42	51 739	50
	b. Lucerne–Olten–Bâle, extension des installations à Bâle, gare aux voyageurs		159	188	62	6 550	—	152	638	62	16 965	23
	c. Winterthour–Romanshorn–Rorschach, extension des installations à Romanshorn		132	941	—	5 270	—	127	671	—	4 221	85
	d. Richterswil–Coire, extension des installations à Coire .		52	443	90	—	—	52	443	90	623	05
	e. Wallisellen–Uster–Rapperswil, extension des installations à Rapperswil		60	927	50	1 060	—	59	867	50	701	50
Suppressions d'installations												
7	Lignes de contact , Lucerne–Olten–Bâle, amortissement des installations supprimées à la gare aux marchandises de Bâle par suite du bombardement											
	—	—	61	525	—	—	61	525	—			
8	Installations à courant faible , Yverdon–Bienne, bonification pour câbles d'installations à courant faible supprimés . .											
	—	—	32	942	55	—	32	942	55			
Total pour l'installation de la traction électrique												
	(Usines électriques, lignes de transport et sous-stations voir page 46.)	4 119	163	85	350	323	20	3 768	840	65	244 048	06
											217 460	

Spécification des ouvrages achevés en 1945

Nº	Direction générale	Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Installations, mobilier et ustensiles											
9	Bâtiment de service de la Direction générale au Brückfeld, agrandissement	502 191	41	—	—	502 191	41	221 712	05		
10	Commande automatique des trains, installation d'appareils de voie aux signaux de passage, avancés de sortie et de sortie, 1 ^{re} étape	835 313	40	—	—	835 313	40	35 321	—		
11	Mobilier et ustensiles	<i>a.</i> de l'administration générale	154 483	85	11 796	50	142 687	35			
	<i>b.</i> du service de la voie	106 355	—	11 296	50	95 058	50				
	<i>c.</i> du service des gares et des trains	16 430	—	—	—	16 430	—				
	<i>d.</i> du service de la traction et des ateliers	26 550	85	500	—	26 050	85				
		5 148	—	—	—	5 148	—				
	Total des installations, mobilier et ustensiles	1 491 988	66	11 796	50	1 480 192	16	257 033	05		
2. Matériel roulant											
12	Véhicules moteurs										
	4 locomotives électriques Ae 4/6 n°s 10809–10812	3 957 191	25	—	—	3 957 191	25				
	7 locomotives électriques de manœuvre Ee 3/3 n°s 16395 à 16401	2 169 602	35	—	—	2 169 602	35				
	3 tracteurs mixtes Tea n°s 51–53	407 559	80	—	—	407 559	80				
	3 tracteurs électriques Te n°s 127–129	555 104	20	—	—	555 104	20				
	3 tracteurs électriques Te n°s 184–186	260 552	40	—	—	260 552	40				
13	Voitures										
	5 C ^{4ü} n°s 9661–9665	834 925	60	—	—	834 925	60				
	6 C ^{4ü} » 9669–9674	960 757	65	—	—	960 757	65				
	2 Dr ^{4ü} » 10105–10106	530 735	70	—	—	530 735	70				
	1 AB ^{4ü} n° 2801, complément	19 209	75	—	—	19 209	75				
	1 C ^{4ü} » 9691, »	18 540	80	—	—	18 540	80				
14	Voitures transformées										
	2 BC ⁴ n°s 4907 und 4932	40 000	—	—	—	40 000	—				
	8 C ^{4ü} » 9151, 9155, 9156, 9157, 9159, 9160, 9168, 9169	80 000	—	—	—	80 000	—				
	4 C ^{4ü} » 9516, 9517, 9141, 9142	40 000	—	—	—	40 000	—				
15	Voitures pour la ligne du Brunig										
	2 BC ⁴ n°s 471–472	272 387	95	—	—	272 387	95				
	6 C ⁴ » 841–846	767 024	20	—	—	767 024	20				
16	Fourgons										
	10 F ^{4ü} n° 18920–18929, complément	37 549	—	—	—	37 549	—				
17	Wagons										
	20 L ⁶¹ n°s 58421–58440	296 501	80	—	—	296 501	80				
	30 L ⁶¹ » 58441–58470	449 047	90	—	—	449 047	90				
	81 K ³ » 42001–42080, 42500 DFEP	1 321 869	29	—	—	1 321 869	29				
	1 K ²¹ » 30280, repris à l'inventaire	4 329	—	—	—	4 329	—				
	100 L ⁶ » 58301–58400, complément	29 114	55	—	—	29 114	55				
	200 M ⁷ » 69101–69300, »	6 295	—	—	—	6 295	—				
	150 M ⁷ » 69301–69450, »	28 707	90	—	—	28 707	90				
18	Wagons transformés										
	20 L ³ n°s 51353–51372	120 000	—	—	—	120 000	—				
	8 L ³ » 51373–51380	32 000	—	—	—	32 000	—				
19	Ballastières, 6 Skt n°s 98701–98706, complément	— 1 087	90	—	—	— 1 087	90				
20	Wagons de service										
	27 wagons de service X	71 688	40	—	—	71 688	40				
	2 X ^d n°s 99982–99983, wagons-ateliers affectés aux wagons-étalon, complément	2 952	60	—	—	2 952	60				
	1 X ^d n° 99998, wagon-atelier affecté au wagon-étalon, complément	1 476	35	—	—	1 476	35				
21	Reports dans l'inventaire										
	1 wagon M ₄ n° 63228, anciennement wagon de service X n° 99597	4 581	—	4 581	—	—	—				
	1 wagon à longs bois N ₂ n° 70003 A/B, anciennement wagon de service X n° 95001	650	—	650	—	—	—				
	29 ballastières S ^{4t} , anciennement wagons M ³	176 909	—	176 909	—	—	—				
	Acquisitions	13 483 585	54	182 140	—	13 301 445	54				

Spécification des ouvrages achevés en 1945

N°		Direction générale	Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
22	Produit de la vente de véhicules, au crédit du compte de construction	—	—	791 560 20	—	—	791 560 20	—	—	—	—	—
	20 locomotives thermiques	—	—	772 310 20	—	—	772 310 20	—	—	—	—	—
	1 voiture	—	—	6 000 —	—	—	6 000 —	—	—	—	—	—
	9 wagons	—	—	10 500 —	—	—	10 500 —	—	—	—	—	—
	5 wagons de service	—	—	2 750 —	—	—	2 750 —	—	—	—	—	—
23	Amortissement des soldes de valeurs comptables de véhicules vendus	—	—	1) 489 646 80	—	—	489 646 80	—	—	—	—	—
	20 locomotives thermiques	—	—	419 488 80	—	—	419 488 80	—	—	—	—	—
	1 voiture	—	—	15 811 —	—	—	15 811 —	—	—	—	—	—
	9 wagons	—	—	42 265 —	—	—	42 265 —	—	—	—	—	—
	5 wagons de service	—	—	1) 12 082 —	—	—	12 082 —	—	—	—	—	—
24	Amortissement de la valeur d'achat de véhicules rebutés	—	—	1 184 044 10	—	—	1 184 044 10	—	—	—	—	—
	1 locomotive thermique	—	—	37 730 —	—	—	37 730 —	—	—	—	—	—
	26 voitures	—	—	444 924 —	—	—	444 924 —	—	—	—	—	—
	24 fourgons	—	—	207 419 —	—	—	207 419 —	—	—	—	—	—
	38 wagons	—	—	221 205 10	—	—	221 205 10	—	—	—	—	—
	36 wagons de service	—	—	97 831 —	—	—	97 831 —	—	—	—	—	—
	3 tracteurs	—	—	174 935 —	—	—	174 935 —	—	—	—	—	—
25	Démolition de véhicules lors du bombardement de la gare de Bâle (au débit d'un compte spécial)	—	—	135 223 —	—	—	135 223 —	—	—	—	—	—
	1 voiture	—	—	66 229 —	—	—	66 229 —	—	—	—	—	—
	11 wagons	—	—	67 995 —	—	—	67 995 —	—	—	—	—	—
	1 ballastière	—	—	999 —	—	—	999 —	—	—	—	—	—
	Diminution		—	—	2 600 474 10	—	—	2 600 474 10	—	—	—	—
	Total du matériel roulant		13 483 585 54	2 782 614 10	10 700 971 44	—	—	—	—	—	—	—
	Total, Direction générale		14 975 574 20	2 794 410 60	12 181 163 60	—	—	—	—	—	257 033 05	—
	1) Au débit du compte d'exploitation, chap. IV E.											
	Ier arrondissement											
26	Berne	a. Prolongement des voies G. V. et construction d'un quai à marchandises	688 203 83	114 795 50	573 408 33	—	26 226 95	107 000 —	—	—	—	—
		Participation d'un tiers 500 fr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b. Amélioration des voies	28 388 80	—	398 55	—	27 990 25	—	—	—	—	—	—
	c. Installation de signaux de sortie, côté ouest de la gare aux voyageurs	59 310 41	—	2 000 —	—	57 310 41	—	283 50	—	—	—	—
27	Bienne	a. Installation de haut-parleurs	56 789 86	—	—	56 789 86	—	—	—	—	—	—
	b. Prolongement et électrification des voies 20 et 21 du dépôt des locomotives	38 685 80	—	—	38 685 80	—	3 826 90	—	—	—	—	—
	c. Installation de signaux pour l'essai des freins et l'ordre de départ	52 083 85	—	18 000 —	—	34 083 85	—	261 60	—	—	—	—
28	Bressonnaz, construction d'une halle aux marchandises et agrandissement du bâtiment aux voyageurs	20 322 20	—	—	20 322 20	—	20 075 80	—	—	—	—	—
29	Chavornay, quai de chargement avec voie de débord (complément)	—	20 000 —	—	—	20 000 —	—	9 191 85	—	—	—	—
	Participation du département militaire fédéral 20 000 fr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Gugy, extension des voies et enclenchement électrique . . .	78 503 80	—	17 228 40	—	61 275 40	—	30 182 80	—	—	—	—
31	Estavayer, extension des voies et enclenchement électrique	118 404 30	—	16 276 60	—	102 127 70	—	51 803 60	—	—	—	—

Spécification des ouvrages achevés en 1945

Nº			Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ier arrondissement												
32	Fribourg , modification des voies d'entrée côté Matran et extension de la gare aux marchandises	527 236	—	12 066	—	515 170	—	187 642	15			
33	Lausanne	41 245	—	4 800	—	36 445	—	3 850	—			
	a. Agrandissement de l'entrepôt Lassueur	51 459	65	2 100	—	49 359	65					
	b. Construction de locaux de service pour le personnel des installations de sécurité	14 613	85	4 450	—	10 163	85	15 343	35			
34	Lucens , construction d'une voie de débord											
35	Payerne											
	a. Agrandissement de la halle aux marchandises et reconstruction du magasin à sel	34 779	30	2 850	—	31 929	30	11 731	—			
	b. Extension des installations de gare	471 750	88	51 305	85	420 445	03	335 575	60			
36	Roches , construction d'un quai de chargement	44 282	—	—	—	44 282	—	2 233	35			
37	Rosé , pose de signaux lumineux de jour	54 752	95	15 000	—	39 752	95	1 691	30			
38	Saxon , extension de la station	239 951	70	2 265	05	237 686	65	4 296	05			
39	Sion , construction d'une voie de débord	29 521	85	—	—	29 521	85	122	85			
40	Les Verrières , rétablissement des voies 3 et 4	21 789	25	—	—	21 789	25	5 017	55			
41	Yverdon , extension des installations du service des marchandises	37 473	20	—	—	37 473	20	5 279	65			
42	Zwingen , agrandissement de la halle aux marchandises et prolongement du quai	39 303	30	—	—	39 303	30	3 126	80			
43	Berne-Wylerfeld , déviation de la ligne entre la gare de Berne et la bifurcation (complément)	842	80	—	—	842	80					
44	Double voie Kiesen-Thoune (complément)	95 000	—	—	—	95 000	—					
	Participation du chemin de fer de la Gürbetal 95 000 fr.											
45	Palézieux-Lyss , revêtement du tunnel de Villangeaux entre Ecublens et Bressonnaz	66 715	35	—	—	66 715	35	11 000	—			
46	Renforcement et remplacement de ponts métalliques , remplacement du pont métallique sur la Birse à Bärschwil par une nouvelle construction métallique.	156 356	—	44 405	—	111 951	—	64 646	10			
47	Block de ligne , Neuveville-Bienne	171 781	78	13 500	—	158 281	78	846	05			
48	Ponts à bascule											
	a. Berne-Bümpliz	21 468	30	3 175	—	18 293	30	445	20			
	b. Granges-Marnand	18 876	35	—	—	18 876	35	503	90			
	c. Viège	20 624	70	3 000	—	17 624	70	14	50			
49	Remplacement de passages à niveau , Saint-Prex-Allaman, suppression de deux passages à niveau et leur remplacement par un passage supérieur au km 20, ₃₁₂ près d'Etoy . . .	72 449	—	1 500	—	70 949	—	20 551	90			
50	Mobilier et ustensiles											
	a. de l'administration générale	4 503	90	—	—	4 503	90					
	b. du service de la voie	129 133	95	11 650	—	117 483	95					
	c. du service des gares et des trains	104 973	30	6 229	60	98 743	70					
	d. du service de la traction, ateliers de dépôt compris .	25 759	85	660	—	25 099	85					
Suppressions d'installations et d'immeubles												
51	Berne , dépôt des locomotives Aebamatte, démolition de locaux de service	—	—	5 500	—	5 500	—					
52	Loèche , vente de l'ancien magasin de la voie	—	—	2 500	—	2 500	—					
53	Sion , démolition du château d'eau	—	—	12 000	—	12 000	—					
54	Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles	—	—	10 712	40	10 712	40					
55	Ventes de terrains	—	—	177 702	30	177 702	30					
56	Concession de droits à bâtir	—	1 535	—	—	—	1 535	—				
57	Report sur des comptes débiteurs de la valeur des installations à amortir par des tiers	—	—	842 012	15	—842 012	15					
	Total Ier arrondissement	3 425 802	06	1 398 082	40	2 027 719	66	815 770	30	107 000	—	

Spécification des ouvrages achevés en 1945

Nº	II ^e arrondissement	Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
58	Aarau			137 877	75	—	—	137 877	75
	a. Installation électrique de chauffage préalable des trains Participation des PTT 6 500 fr.							5 462	80
59	b. Nouvelle voie D 8	32 966	50	—	—	32 966	50	—	741 05
60	Airolo, raccordement des voies VI et VII à la voie 16 . . .	89 325	87	5 414	55	83 911	32	9 561	35
61	Alpnachstad, prolongement de la voie d'évitement	24 972	90	810	—	24 162	90	12 071	10
	Bâle CFF								
	a. Pose d'une installation combinée de chaudières à vapeur et à eau chaude pour le buffet et les bains dans le bâtiment aux voyageurs.	95 280	68	—	—	95 280	68	53 621	93
	b. Agrandissement du buffet de I ^e /II ^e classe.	136 637	60	1 000	—	135 637	60	9 282	21
	c. Gare de triage, construction d'une remise pour locomotives dans le faisceau R/I'	121 427	68	—	—	121 427	68	18 348	50
62	Bellinzone, grue électrique de 20 t pour la réparation des wagons à San Paolo et prolongement de la voie B 19 .	49 567	21	—	—	49 567	21	5 576	35
63	Beromünster, nouveau bâtiment auxiliaire	19 396	19	1 500	—	17 896	19	102	50
64	Berthoud, aménagement d'un local pour le personnel des manœuvres	17 059	85	—	—	17 059	85	—	—
65	Castione, prolongement du quai nord	15 410	15	—	—	15 410	15	2 652	20
66	Chiasso, amélioration des installations de chargement de bétail	31 754	40	200	—	31 554	40	5 612	65
67	Däniken, élargissement de l'espace entre les voies, construction d'un quai intermédiaire et d'un nouvel enclos électrique	274 931	06	39 000	—	235 931	06	82 878	10
68	Flüelen, report du compte des biens-fonds disponibles . . .	625	90	—	—	625	90	—	—
69	Konolfingen, agrandissement de la halle aux marchandises	17 811	55	—	—	17 811	55	268	30
70	Küssnacht, prolongement de la voie en cul-de-sac	57 274	90	—	—	57 274	90	2 281	90
71	Liestal								
	a. Agrandissement de la halle aux marchandises	44 040	05	—	—	44 040	05	3 674	—
	b. Pose d'une installation d'enclos électrique (complément)	—	4 134	—	—	—	4 134	—	—
72	Lucerne								
	a. Installation de signaux pour l'essai des freins et l'ordre de départ.	51 921	15	—	—	51 921	15	50	60
	b. Transformation du bureau des receveurs.	34 999	55	2 500	—	32 499	55	16 999	10
	c. Installation d'un dispositif d'entraînement d'essieux de locomotives	48 835	85	—	—	48 835	85	7 005	25
	d. Transformation du pont de Langensand (complément). Subvention de la Confédération 28 548 fr.	—	28 548	—	—	—	28 548	—	—
73	Olten								
	a. Voie pour la circulation des locomotives	286 467	95	40 100	—	246 367	95	191 151	87
	b. Nouvelle voie de garage au faisceau H	16 301	35	—	—	16 301	35	7 933	90
	c. Remise avec station de charge pour chariots électriques	26 300	20	—	—	26 300	20	1 795	65
	d. Gare de triage, transformation et rénovation du bâtiment de service.	35 488	88	—	—	35 488	88	32 799	10
74	Rivera-Bironico, prolongement de la halle aux marchandises et du quai	18 492	35	—	—	18 492	35	1 736	60
75	Soleure, g. p., nouveau bâtiment pour le service des marchandises et agrandissement de la halle	241 663	76	8 500	—	233 163	76	14 125	95
76	Sursee, prolongement des voies 7 et 8	76 257	12	3 000	—	73 257	12	10 290	65
	Participation d'un tiers 18 000 fr.								
77	Sihlbrugg-Baar, transformation de la station de block de Litti en une station d'évitement	461 990	25	11 800	—	450 190	25	75 844	70
78	Renforcement et remplacement de ponts métalliques								
	a. Rodi-Fiesso-Faido, remplacement des ponts sur la Ceresa, km 105, ₆₄₀ , par deux ponts à poutres pleines à voie unique	108 244	04	12 318	50	95 925	54	12 230	55
	b. San Nazzaro-Ranzo-Gerra, transformation du pont métallique sur la Gerra	40 386	90	4 701	—	35 685	90	4 020	85
79	Installation du block de ligne								
	a. Hägendorf-Oensingen	113 112	87	3 700	—	109 412	87	12 099	60
	b. Meggen-Immensee.	71 756	75	1 900	—	69 856	75	1 057	10

Spécification des ouvrages achevés en 1945

Nº			Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir		
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
II^e arrondissement													
80	Ponts à bascule												
	a. Mägenwil		20 227	70	4 000	—	16 227	70	142	50			
	b. Escholzmatt		19 344	90	4 650	—	14 694	90	75	35			
	c. Knonau		20 533	93	4 000	—	16 533	93	831	40			
81	Mobilier et ustensiles												
	a. de l'administration générale		6 584	45	2 400	—	4 184	45					
	b. du service de la voie		228 771	20	2 500	—	226 271	20					
	c. du service des gares et des trains		104 140	85	—	—	104 140	85					
	d. du service de la traction, ateliers de dépôt compris		26 193	95	1 068	35	25 125	60					
Suppression d'installations et d'immeubles													
82	Bellinzona, démolition des W.C. dans la remise aux locomotives		—	—	2 000	—	—	2 000					
83	Chiasso, démolition du dispositif d'évacuation de la fumée dans la remise aux locomotives		—	—	4 000	—	—	4 000					
84	Giswil, démolition de la fosse de nettoyage dans la voie 6 de la remise aux locomotives		—	—	2 000	—	—	2 000					
85	Murgenthal, démolition du chariot transbordeur		—	—	4 000	—	—	4 000					
86	Olten, raccourcissement de la toiture du quai I		—	—	1 700	—	—	1 700					
87	Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles		—	—	9 314	—	—	9 314					
88	Démolition de guérites et d'abris		—	—	3 700	—	—	3 700					
89	Ventes de terrains		—	—	186 229	20	—	186 229	20				
90	Report sur des comptes débiteurs de la valeur des installations à amortir par des tiers		—	—	1 595	793	15	—	1 595	793	15		
	Total, II^e arrondissement		3 191	694	19	1 963	798	75	1 227	895	44	600	692
III^e arrondissement													
91	Baden, prolongement du passage sous voies		25 739	95	5 439	90	20 300	05	32 134	50			
	Participation de tiers 100 000 fr.												
92	Buchs (St-G.), nouvelle remise pour la réparation des wagons		17 816	—	—	—	17 816	—					
93	Frick, agrandissement de la halle aux marchandises et prolongement du quai		52 772	25	1 500	—	51 272	25	16 790	10			
94	Glaris, nouveau bâtiment pour W.C. et transformation dans le buffet		59 383	28	4 000	—	55 383	28	17 741	80			
95	Kesswil, raccordement de la voie en cul-de-sac 5		29 730	—	100	—	29 630	—	315	45			
96	Obergatt												
	a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs		107 637	10	5 122	—	102 515	10	45 700	20			
	b. Raccordement de la voie en cul-de-sac 5		40 082	15	—	—	40 082	15	7 692	85			
97	Pfäffikon (Zch.), agrandissement du bâtiment aux voyageurs (complément)		—	3 145	—	—	—	3 145	—				
98	St-Gall-St. Fiden, améliorations dans le bâtiment aux voyageurs		74 957	23	4 875	—	70 082	23	36 981	03			
99	Sargans, acquisition d'un immeuble		30 588	35	—	—	30 588	35					
100	Schaffhouse, locaux pour les ouvriers dans la halle aux marchandises		21 315	23	—	—	21 315	23	10 692	20			
101	Schwerzenbach, raccordement de la voie en cul-de-sac 4		19 613	15	100	—	19 513	15	716	05			
102	Siggenthal-Würenlingen, extension		131 573	85	—	—	131 573	85	84	40			
103	Sisseln, extension		68 942	50	—	—	68 942	50	12 928	90			
104	Zurich, g. p.												
	a. Agrandissement du bureau de renseignements		97 597	95	5 000	—	92 597	95	35 602	57			
	b. Complétement de l'enclenchement		45 414	20	9 000	—	36 414	20	7 121	30			
	c. Gare aux marchandises, extension des bouches à eau		40 846	60	—	—	40 846	60					

Spécification des ouvrages achevés en 1945

Nº		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement											
105	Zurich-Affoltern, agrandissement de la place de débord (complément)	—	7 530	—	—	—	7 530	—	—	—	—
106	Zurich-Oerlikon, construction d'un troisième quai Participation de tiers 12 200 fr.	87 136	75	—	—	87 136	75	101 471	25	—	—
107	Double voie Richterswil-Sargans-Coire a. Tronçon Lachen-Ziegelbrücke 1. Construction du remblai aux km 41, ₁₃₀ —41, ₇₃₀ 2. Travaux d'infrastructure aux km 49, ₂₅₀ —50, ₁₅₀ et aplanissement de la carrière aux km 49, ₂₆₀ —49, ₄₆₀ à gauche de la voie.	34 053	55	—	—	34 053	55	17 071	35	—	—
	b. Tronçon Flums-Mühlehorn 1. Construction d'un aqueduc au km 16, ₄₃₆ , de ponceaux aux km 16, ₄₈₈ et 17, ₄₃₆ et d'un chemin d'accès, côté montagne, km 17, ₃₇₆ —17, ₄₁₅ 2. Travaux de déblaïement dans la tranchée aux km 17, ₀ à 17, ₄ et remblai aux km 17, _{1/2} et km 17, _{4/5}	35 720	20	—	—	35 720	20	1 713	40	—	—
108	Remplacement de passages à niveau, Wald-Rüti (Zch.), rem- placement du passage à niveau au km 41, ₅₁₇ par un passage inférieur au km 41, ₄₈₈ Participation des communes 9 000 fr.	65 444	45	—	—	65 444	45	165	65	—	—
109	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification a. Effretikon-Hinwil b. Turgi-Koblenz	241 661	80	—	—	241 661	80	2 845	90	—	—
110	Ponts à bascule a. Eschenz b. Staad	156 396	70	—	—	156 396	70	2 238	15	—	—
111	Mobilier et ustensiles a. de l'administration générale b. du service de la voie c. du service des gares et des trains d. du service de la traction, ateliers de dépôt compris	19 166	35	3 000	—	16 166	35	941	75	—	—
		20 187	30	2 500	—	17 687	30	1 635	30	—	—
		7 844	—	—	—	7 844	—	—	—	—	—
		98 655	40	450	—	98 205	40	—	—	—	—
		160 818	10	—	—	160 818	10	—	—	—	—
		24 581	40	1 754	30	22 827	10	—	—	—	—
Suppression d'installations et d'immeubles											
112	Augst, démolition du chariot transbordeur	—	—	5 000	—	5 000	—	—	—	—	—
113	Suppression de plaques tournantes à Bülach et Stein-Säckingen	—	—	59 000	—	59 000	—	—	—	—	—
114	Démolition de grues hydrauliques et de réservoirs	—	—	7 080	—	7 080	—	—	—	—	—
115	Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles	—	—	4 948	65	4 948	65	—	—	—	—
116	Démolition d'installations pour le lavage des wagons	—	—	6 000	—	6 000	—	—	—	—	—
117	Démolition de maisons de gardes et de bâtiments annexes	—	—	37 695	—	37 695	—	—	—	—	—
118	Suppression de grues à pivot	—	—	3 300	—	3 300	—	—	—	—	—
119	Concession de droits à bâtir	—	3 000	—	—	3 000	—	—	—	—	—
120	Ventes de terrains	—	—	33 025	26	33 025	26	—	—	—	—
121	Report sur des comptes débiteurs de la valeur des installations à amortir par des tiers	—	—	1 110 546	85	—	1 110 546	85	—	—	—
	Total, III ^e arrondissement	1 924 206	31	1 309 436	96	614 769	35	361 671	16	—	—

Spécification des ouvrages achevés en 1945

Spécification des ouvrages achevés en 1945

Spécification des ouvrages achevés en 1945

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Récapitulation												
Compte de construction												
Installation de la traction électrique		4 119 163	85	350 323	20	3 768 840	65	244 048	06	217 460		
Direction générale		14 975 574	20	2 794 410	60	12 181 163	60	257 033	05	—		
Ier arrondissement		3 425 802	06	1 398 082	40	2 027 719	66	815 770	30	107 000		
II ^e »		3 191 694	19	1 963 798	75	1 227 895	44	600 692	86	65 270		
III ^e »		1 924 206	31	1 309 436	96	614 769	35	361 671	16	—		
Total, compte de construction		27 636 440	61	7 816 051	91	19 820 388	70	2 279 215	43	389 730		
Dépenses pour entreprises accessoires												
Economat		3 359	20	14 736	57	— 11 377	37					
Usines électriques, lignes de transport et sous-stations		83 376	82	5 364 426	80	— 5 281 049	98					
Ateliers		734 720	63	603 528	42	131 192	21	84 050	35			
Service des bateaux sur le lac de Constance		10 422	45	41 365	35	— 30 942	90					
Total pour entreprises accessoires		831 879	10	6 024 057	14	— 5 192 178	04	84 050	35			
Total général		28 468 319	71	13 840 109	05	14 628 210	66	2 363 265	78	389 730		

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1945

Nº du budget			Devis total	Budget de 1945	Dépenses de 1945		Dépenses totales à fin 1945	
			Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes								
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives		10 000 000	835 000	340 584	78	6 199 346	24
Répartition sur les comptes suivants:								
	Travaux en cours d'exécution, construction de nouvelles lignes			fr. 4 766 293.44				
	Dépenses à amortir, amortissement en 1940 des subventions payées pour le pont Butin			» 1 433 052.80				
	Total fr. 6 199 346.24							
B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation								
Installation de la traction électrique								
2	Yverdon-Payerne-Lyss	7 920 000						
	a. Ligne de contact	—	1 100 000	1 034 806	91	2 776 290	40	
	b. Etablissement du profil d'espace libre	—	460 000	658 660	05	1 218 202	73	
	c. Installations à courant faible	—	221 000	567 304	33	1 879 400	67	
	d. Signaux et installations de sécurité	—	15 000	18 948	70	157 823	95	
3	Busswil-Soleure-Herzogenbuchsee	3 614 000						
	a. Ligne de contact	—	50 000	53 711	70	1 378 151	26	
	b. Etablissement du profil d'espace libre	—	25 000	49 844	01	301 588	01	
	c. Installations à courant faible	—	115 000	62 413	22	547 518	21	
	d. Signaux et installations de sécurité	—	200 000	263 547	35	759 924	79	
6	Stein-Säckingen-Eglisau et Bülach-Winterthour	7 632 000						
	a. Ligne de contact	—	870 000	1 306 165	33	2 211 837	51	
	b. Etablissement du profil d'espace libre	—	500 000	1 249 234	13	1 683 998	45	
	c. Installations à courant faible et de sécurité	—	800 000	810 438	15	1 713 489	88	
7	Romanshorn-Schaffhouse	9 122 000						
	a. Ligne de contact	—	310 000	851 047	42	1 031 047	42	
	b. Etablissement du profil d'espace libre	—	170 000	432 650	24	432 650	24	
	c. Installations à courant faible et de sécurité	—	590 000	760 219	97	840 219	97	
8	Complément et amélioration de l'équipement des lignes électrifiées							
	c. III ^e arrondissement, divers petits travaux de complémentement							
	1. à Saint-Gall	20 000	} 100 000	2 800	35	2 800	35	
	2. à Winterthour	256 600		24 785	45	24 785	45	
3 (1946)	Palézieux-Payerne-Fribourg	5 456 000						
	a. Ligne de contact	—	—	54 647	35	54 647	35	
	b. Etablissement du profil d'espace libre	—	—	59 385	90	59 385	90	
	c. Installations à courant faible et de sécurité	—	—	217 974	45	217 974	45	
4 (1946)	Saint-Maurice-Saint-Gingolph	3 461 000						
	c. Installations à courant faible et de sécurité	—	—	65 520	—	65 520	—	

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1945

Nº du budget		Devis total	Budget de 1945	Dépenses de 1945		Dépenses totales à fin 1945	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Installation de la traction électrique							
5 (1946)	Zofingue-Suhr-Aarau et Suhr-Wettingen	4 846 000					
	a. Ligne de contact	—	—	239 985	89	239 985	89
	b. Etablissement du profil d'espace libre	—	—	26 596	50	26 596	50
	c. Installations à faible courant et de sécurité.	—	—	248 522	90	248 522	90
	Total pour l'installation de la traction électrique					17 872 362	28
Répartition sur les comptes suivants :							
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique		fr. 15 543 909.65				
	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		» 2 026 182.63				
	Dépenses à amortir		» 302 270.—				
	Total fr. 17 872 362.28						
Direction générale							
1. Installations, mobilier et ustensiles							
11	Commande automatique des trains, installation d'appareils de voie aux signaux de passage, avancés de sortie et de sortie, II ^e étape	970 000	480 000	608 689	03	608 689	03
12	Imprévu		20 000				
	Bâtiment d'administration de la Direction générale aux Grands-Remparts						
	a. Ascenseur électrique pour personnes et marchandises . . .	78 000	—	73 728	79	73 728	79
	b. Garage et remise pour bicyclettes	43 000	—	5 850	—	5 850	—
	Mobilier et ustensiles						
20	Pour l'administration générale, acquisition de 9 machines comptables électriques Mercedes-Addelekttras pour les grands bureaux de marchandises	140 000	—	16 382	95	121 559	45
21b	Pour l'entretien et la surveillance de la voie, complétement des installations de laboratoire pour l'électrification	10 750	20 000	6 694	37	6 694	37
	Total, installations, mobiliers et ustensiles					816 521	64
2. Matériel roulant							
13	Véhicules moteurs						
	6 locomotives électriques de ligne Re $\frac{4}{4}$	4 200 000	2 400 000	854 002	80	1 970 744	50
	10 locomotives électriques de ligne Re $\frac{4}{4}$	7 000 000	2 350 000	1 894 133	80	1 894 133	80
	7 locomotives électriques de manœuvre Ee $\frac{3}{3}$	2 800 000	1 000 000	1 060 415	30	1 060 415	30
	8 tracteurs électriques de manœuvre			308 939	15	308 939	15
14	Voitures						
	10 voitures	2 043 000	10 000	30 988	10	367 143	55
	(porté au compte de construction définitif en 1943—1945 = 1 025 182 fr. 70 pour 5 voitures)						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1945

N° du budget		Devis total	Budget de 1945	Dépenses de 1945		Dépenses totales à fin 1945	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Direction générale							
	10 voitures	1 938 000	900 000	14 413	45	129 879	70
	(porté au compte de construction définitif en 1945 = 1 491 493 fr. 35 pour 8 voitures)						
	30 voitures.	6 175 000	2 050 000	871 587	65	871 587	65
	19 voitures pour la ligne du Brunig	2 390 000	10 000	—436 863	50	914 571	65
15	Fourgons et wagons						
	10 fourgons	1 360 000	860 000	99 041	20	468 421	20
	150 wagons L ⁶ et M ⁹	4 230 000	10 000	67 815	—	417 235	45
	(porté au compte de construction définitif en 1943—1945 = 1 832 041 fr. 20 pour 120 wagons)						
17	100 wagons	2 400 000	800 000	240 000	—	240 000	—
	Diverses améliorations de matériel roulant		500 000				
	Transformation de 12 voitures à deux et trois essieux, en voitures à quatre essieux des séries B ⁴ , BC ⁴ et C ⁴	480 000	—	144 000	—	144 000	—
	Transformation de 5 wagons de chauffage rebutés en wagons K ₃	75 000	—	18 000	—	18 000	—
	Transformation de wagons de service de la série X	65 000	—	5 500	—	5 500	—
	(porté au compte de construction définitif en 1944 et 1945 = 106 192 fr. 35)						
11 (1941)	Fourgons et wagons						
	4 wagons spéciaux O ¹	198 000	—	—	—	9 426	25
	(porté au compte de construction définitif en 1942—1945 = 175 253 fr. 40 pour 3 wagons)						
	Total, matériel roulant					8 819 998	20
	Total, Direction générale					9 636 519	84
Répartition sur les comptes suivants:							
Travaux en cours d'exécution, Direction générale fr. 9 606 917.36							
Dépenses de construction à la charge du							
compte d'exploitation » 29 602.48							
Total fr. 9 636 519.84							

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1945

N° du budget		Devis total	Budget de 1945	Dépenses de 1945		Dépenses totales à fin 1945	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ier arrondissement							
24	Genève						
	a. Enclenchement électrique	906 000	100 000	22 611	25	935 209	28
	b. Installation de haut-parleurs	57 000	20 000	2 795	65	2 795	65
26	Berne-voyageurs, extension des voies et des quais	31 400 000	500 000	104 344	54	187 389	54
27	Double voie Boudry-Auvernier	1 700 000	59 000	—	—	58 302	70
28	Double voie Roches-Choindez	2 486 000	1 000	—	—	—	—
29	Lausanne-Berne, installation à courant porteur pour téléphonie multiple	130 000	30 000	16 301	83	34 209	63
30	Block de ligne Yverdon-Vaumarcus	273 000	90 000	56 085	55	56 085	55
31	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification						
	a. Yverdon-Payerne-Lyss	740 000	100 000	237 036	75	756 754	25
	b. Palézieux-Payerne-Fribourg	—	—	93 006	45	93 006	45
32	Charrat-Fully, extension	218 000	218 000	37 148	10	37 148	10
33	Viège, extension de la cour de débord	84 000	84 000	32 731	25	32 731	25
34	Palézieux-gare						
	a. Voie en cul-de-sac	50 000	50 000	9 143	60	9 143	60
	b. Maison d'habitation de service	160 000	160 000	8 282	70	8 282	70
35	Fribourg, agrandissement du buffet	41 500	41 500	10 188	20	10 188	20
39	Cressier, nouvelle halle aux marchandises et prolongement du quai	31 000	31 000	16 298	40	16 298	40
40	La Chaux-de-Fonds, nouveaux W. C. publics	60 000	60 000	—	—	—	—
41	Fribourg-Matran, installation du block de ligne	60 000	60 000	19 146	55	19 146	55
42a	Cottens, pose de signaux lumineux de jour	53 500	53 500	46 331	50	46 331	50
42b	Dailly, pose de signaux lumineux de jour	46 000	46 000	9 988	20	9 988	20
44	Remplacement de passages à niveau						
	a. Roche-Yvorne, suppression de 2 passages à niveau km 36, ₅₈₃ et 37, ₄₅₃ et leur remplacement par un passage inférieur et un passage supérieur	187 600	100 000	17 773	70	137 404	12
	b. Sierre-Granges, remplacement du passage à niveau km 107, ₂₀₂ par un passage inférieur au km 107, ₂₇₄	129 000		6 455	95	85 589	45
45	Imprévu						
	a. Genève-Cornavin, aménagement d'un nouveau montecharge sur quai I, côté La Plaine	60 000	300 000	31 571	27	31 571	27
	b. Genève-Cornavin, transformation des bureaux de marchandises	110 000		38 504	55	38 504	55
	c. Grandvaux, construction d'une halle aux marchandises et d'un quai	43 000		1 446	—	1 446	—
	d. Kiesen, nouveau bâtiment de service	48 000		26 054	35	26 054	35
	Total, Ier arrondissement					2 633 581	29
Répartition sur les comptes suivants:							
Travaux en cours d'exécution, Ier arrondissement							
				fr. 2 461 112.79			
Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation							
				» 140 368.50			
Dépenses à amortir							
				» 32 100.—			
				Total fr. 2 633 581.29			

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1945

N° du budget		Devis total	Budget de 1945	Dépenses de 1945		Dépenses totales à fin 1945	
				Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
II^e arrondissement							
47	Bâle CFF						
	a. Gare de triage, pose des voies de garage A 12 et 13; construction d'un remblai et d'un mur de soutènement	340 000	5 000	9 107	10	129 168	19
	b. Gare aux marchandises, nouveaux ascenseurs pour marchandises avec revêtement réfractaire et murage des cages d'escalier dans les entrepôts	274 500	83 500	47 834	85	229 536	02
48	Ligne de raccordement de Bâle , établissement de voies distinctes pour les trains de voyageurs et les trains de marchandises entre Bâle DRB et Bâle CFF, gare aux voyageurs et gare de triage; remplacement du pont actuel sur le Rhin.	2 650 000	1 000	—	—	236 012	73
51	Soleure, g. p. , nouvel enclenchement électrique du côté ouest de la gare.	308 000	10 000	55 197	10	274 928	11
53	Double voie Rapperswil–Lenzbourg	811 000	1 000	—	—	185 897	68
55	Stations de Meiringen et Giswil , extension des voies de dépôt et transfert à Meiringen de la remise aux voitures de Giswil; électrification des voies des remises aux locomotives à Giswil . . .	112 000	92 000	65 927	19	76 087	74
56	Sachseln , nouveau bâtiment annexe	93 000	93 000	48 000	87	48 000	87
57	Beinwil , agrandissement	194 000	104 000	32 827	55	183 970	19
59	Double voie Brunnen–Flüelen , tronçon Brunnen–Sisikon . . .	18 940 000	2 500 000	3 192 551	65	4 689 969	65
60	Göschenen–Airolo , tunnel du Saint-Gothard; construction d'une voie de raccordement et d'une station de signaux au milieu du tunnel	524 000	50 000	154 559	63	308 154	10
61	Double voie Giubiasco–Chiasso , tronçon Rivera–Bironico–Taverne	5 149 000	1 500 000	1 521 402	83	3 583 041	38
62	Oensingen–Soleure g. p. , installation du block de ligne	239 000	60 000	96 753	10	96 753	10
63	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification , ligne Busswil–Soleure–Herzogenbuchsee	304 900	30 000	22 339	40	226 400	10
64	Bâle CFF						
	a. Agrandissement du buffet. Cave des émigrants	58 000	58 000	54 458	47	54 458	47
	c. Extension des voies de garage et prolongement du quai à bestiaux G. V. côté est	85 000	85 000	92 030	80	92 030	80
66	Sempach , nouveau bâtiment aux voyageurs	304 000	100 000	25 371	95	25 371	95
67	Wangen a. A. , nouveau bâtiment annexe	28 300	28 300	14 088	45	14 088	45
69	Langenthal , central téléphonique automatique	60 000	40 000	29 275	—	29 275	—
71	Mellingen , nouveau bâtiment annexe	24 000	24 000	6 206	30	6 206	30
72	Niederhallwil , prolongement de la voie de croisement et enclenchement électrique.	63 000	30 000	3 020	55	3 020	55
73	Berne–Lucerne , nouveau téléphone automatique avec centraux à Konolfingen, Langnau, Escholzmatt et Wolhusen	115 000	30 000	12 067	45	12 067	45
74	Meiringen , agrandissement de la division des wagons de l'atelier de dépôt.	667 000	260 600	78 256	60	78 256	60
75	Arth–Goldau , installation électrique de chauffage préalable des trains	68 000	68 000	42 005	25	42 005	25
76	Göschenen , central téléphonique automatique	44 000	44 000	36 819	10	36 819	10
78	Magadino–Vira , agrandissement	435 000	50 000	61	85	61	85
80	Ponts à bascule						
	a. Bâle CFF, nouvelle bascule sur la voie C 7 de la gare aux marchandises.	26 000	26 000	6 365	60	6 365	60
81	Remplacement de passages à niveau						
	a. Deitingen, passage inférieur, km 67, ₃₃₆	28 500		13 350	—	13 350	—
	b. Arth–Goldau–Steinen, suppression du passage à niveau au km 10, ₄₅₀ par déplacement de la route cantonale	166 000	100 000	82 500	—	82 500	—
82	Imprévu						
	a. Bâle CFF, gare aux marchandises; reconstruction de la fruiterie CFF	155 000		226 276	11	226 276	11
	b. Olten, couverture du quai de chargement à la gare de triage	20 700		18 609	37	18 609	37
	c. Wolhusen, nouveau bâtiment aux voyageurs et nouvelle halle aux marchandises	476 900	300 000	142 625	05	142 625	05
	d. Amsteg–Gurtellen, galerie de protection contre les avalanches	250 000		213 506	20	225 577	45

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1945

N° du budget	II ^e arrondissement	Devis total	Budget de 1945	Dépenses de 1945		Dépenses totales à fin 1945	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
62 (1943)	Meiringen, complétement des installations de voies et de sécurité	39 600	—	3 129	90	20 768	55
72 (1944)	Entlebuch, nouvelle installation électrique d'enclenchement . . .	118 000	—	9 654	10	12 894	05
	Total, II^e arrondissement					11 410 547	81
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, II ^e arrondissement fr. 10 369 952.16						
	Dépenses de construction à la charge du compte						
	d'exploitation » 966 676.95						
	Dépenses à amortir » 73 918.70						
	Total fr. 11 410 547.81						
	III^e arrondissement						
84	Zurich						
	a. Agrandissement de la halle d'expédition de la gare aux marchandises	993 000	43 000	322 500	75	1 131 471	47
85	Kilchberg, transformation et agrandissement du bâtiment aux voyageurs	85 000	35 000	—	—	500	—
86	Horgen, agrandissement du bâtiment aux voyageurs	298 000	100 000	—	—	400	—
87	Double voie Richterswil-Sargans-Coire						
	a. Lachen-Ziegelbrücke, travaux nécessités par des assainissements fonciers	58 000	50 000	46 706	35	46 706	35
89	Nieder-Oberurnen, nouvelle halle aux marchandises	160 000	70 000	35 171	60	35 171	60
94	Bischofszell-Nord, nouvelle halle aux marchandises et transformations au bâtiment aux voyageurs.	325 000	180 000	544	95	2 544	95
97	Renforcement et remplacement de ponts métalliques						
	Wil-Wattwil, remplacement du pont métallique en treillis du Guggenloch à Lutisburg par un pont voûté	950 000	400 000	694 606	50	871 896	55
99	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification						
	c. Stein-Säckingen-Eglisau et Bülach-Winterthour	955 000	250 000	727 223	55	727 223	55
	d. Romanshorn-Schaffhouse	1 010 000	12 000	485 000	—	485 000	—
101	Zürich-Altstetten, raccordement de la voie II avec les voies de la ligne Zurich-Baden à l'entrée ouest	125 000	125 000	66 883	05	66 883	05
103	Lachen, nouvelle cour de chargement.	167 000	167 000	195 825	54	195 825	54
104	Coire						
	b. Haut-parleurs sur les quais, dans les salles d'attente et les buffets	91 000	50 000	13 088	87	13 088	87
106	Kreuzlingen, transformation du bâtiment aux voyageurs et nouveau bâtiment annexe	373 000	40 000	61 402	70	61 402	70
107	Frauenfeld, extension du service des marchandises	45 000	45 000	46 352	95	46 352	95
112	Renforcement et remplacement de ponts métalliques						
	a. Winterthour-Bauma-Wald, remplacement du pont métallique en treillis sur la Töss près Bauma, km 27,968, par un pont voûté	120 000	50 000	75 027	65	75 027	65
113	Installation du block de ligne dans les gares d'Aathal, Bubikon et Rüti (Zeh.), et complétement à Uster	100 000	50 000	692	80	692	80
114	Ponts à bascule						
	a. Schwerzenbach.	22 000	22 000	722	76	722	76
	b. Pfungen-Neftenbach	23 000	23 000	665	60	665	60
116	Imprévu						
	a. Schaffhouse, reconstruction de la partie sud du bâtiment aux voyageurs; construction de nouvelles marquises et d'un passage pour piétons	730 500		308 565	38	308 565	38
	b. Bäch, extension des voies et pose d'un embranchement . .	65 000		83 313	05	83 313	05
	c. Buchs (St-G.), amélioration des installations au service des marchandises, à la recette aux voyageurs, au local des bagages et au buffet	300 000					
	d. Killwangen-Spreitenbach, extension	97 500		13 330	50	13 330	50
	e. Neuhausen, nouvelle voie de garage	63 000		30 474	80	30 474	80
88 (1943)	Obergлатt, nouvelle installation d'enclenchement électrique . . .	49 000		11 449	04	11 449	04
		124 000	—	97 535	25	143 209	55

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1945

Nº du budget	III ^e arrondissement	Devis total	Budget de 1945	Dépenses de 1945	Dépenses totales à fin 1945	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
94 (1944)	Renforcement et remplacement de ponts métalliques b. Wattwil-Ebnat-Kappel, remplacement du pont métallique en treillis sur la Thur à Ulisbach par une construction en acier	195 000	—	90 939	05	163 705
95 (1944)	Installation du block de ligne a. Dübendorf-Uster	83 000	—	3 153	25	3 699
	Total, III^e arrondissement					4 519 323
						16
	Répartition sur les comptes suivants:					
	Travaux en cours d'exécution, III ^e arrondissement fr. 4 142 649.92					
	Dépenses de construction à la charge du compte					
	d'exploitation » 281 673.24					
	Dépenses à amortir » 95 000.—					
	Total fr. 4 519 323.16					
	Dépenses pour entreprises accessoires					
	Usines, lignes de transport et sous-stations					
	Acquisition de forces hydrauliques					
	Bassin de la Reuss (canton d'Uri), palier Andermatt-Wassen	—	—	—	—	1 181 840
120b	Lignes de transport , lignes à 66 KV et 132 KV entre la sous-station de Rapperswil et l'usine de Rapperswil-Auenstein	120 000	120 000	115 936	90	115 936
121	Sous-stations					90
	a. Ausserholligen, construction d'une nouvelle sous-station . .	700 000	100 000	194 535	60	280 851
	f. Chiètres, extension	335 000	80 000	51 883	30	148 648
	Total, usines, lignes de transport et sous-stations					1 727 276
						90
	Ateliers					
124	Ateliers d'Olten					
	Four électrique pour la fonderie	80 000	60 000	24 469	40	40 469
128	Wagon-grue à accumulateurs (3 t) avec groupe de charge pour l'atelier de la superstructure	122 000	40 000	41 000	—	41 000
125	Ateliers de Bellinzona					
	Porte-électrodes pour soudure automatique	33 000	20 000	247	20	8 897
129	Toiture sur la cour au sud-ouest de l'atelier de peinture . . .	26 000	26 000	6 833	90	6 833
132	Chaudière électrique (imprévu).	121 000	76 000	45 865	35	45 865
	Total, ateliers					143 066
	Total, entreprises accessoires					1 870 343
						25
	Répartition sur les comptes suivants:					
	Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires,					
	Usines électriques. fr. 1 407 351.45					
	Ateliers » 119 925.15					
	fr. 1 527 276.60					
	Compte d'exploitation des entreprises accessoires,					
	Usines électriques » 319 925.45					
	Ateliers » 23 141.20					
	Total fr. 1 870 343.25					

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1945

	Dépenses nettes de construction		Construction/exploitation et compte d'exploitation des entreprises access.		Dépenses à amortir		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Récapitulation								
A. Construction de nouvelles lignes								
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	4 766 293	44	—	—	1 433 052	80	6 199 346	24
B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation								
Installation de la traction électrique	15 543 909	65	2 026 182	63	302 270	—	17 872 362	28
Direction générale	9 606 917	36	29 602	48	—	—	9 636 519	84
I ^e arrondissement	2 461 112	79	140 368	50	32 100	—	2 633 581	29
II ^e arrondissement	10 369 952	16	966 676	95	73 918	70	11 410 547	81
III ^e arrondissement	4 142 649	92	281 673	24	95 000	—	4 519 323	16
Total construction du chemin de fer	46 890 835	32	3 444 503	80	1 936 341	50	52 271 680	62
Dépenses pour entreprises accessoires								
Usines électriques	1 407 351	45	319 925	45	—	—	1 727 276	90
Ateliers	119 925	15	23 141	20	—	—	143 066	35
Total pour entreprises accessoires	1 527 276	60	343 066	65	—	—	1 870 343	25
Total général	48 418 111	92	3 787 570	45	1 936 341	50	54 142 023	87
Etablissement de la ligne								
Situation à fin 1944	38 148 299	35	1 976 423	14	2 326 071	50	42 450 793	99
Dépenses nettes de l'année 1945	28 562 924	67	4 213 474	59	—	—	32 776 399	26
Ensemble	66 711 224	02	6 189 897	73	2 326 071	50	75 227 193	25
à déduire: ouvrages achevés en 1945	19 820 388	70	¹⁾ 2 745 393	93	389 730	—	22 955 512	63
Situation à fin 1945	46 890 835	32	3 444 503	80	1 936 341	50	52 271 680	62
Dépenses pour entreprises accessoires								
Situation à fin 1944	1 395 497	28	375 009	—	—	—	1 770 506	28
Dépenses nettes de l'année 1945	— 5 060 398	72	52 108	—	—	—	— 5 008 290	72
Ensemble	— 3 664 901	44	427 117	—	—	—	— 3 237 784	44
à déduire: ouvrages achevés en 1945	— 5 192 178	04	²⁾ 84 050	35	—	—	— 5 108 127	69
Situation à fin 1945	1 527 276	60	343 066	65	—	—	1 870 343	25
Total, comme ci-dessus	48 418 111	92	3 787 570	45	1 936 341	50	54 142 023	87

¹⁾ Amortissements à la charge du compte construction/exploitation fr. 466 178.50
Dépenses effectives à la charge du compte construction/exploitation (voir page 48) " 2 279 215.43

²⁾ Voir page 48

Comptes spéciaux

Compte de l'économat

Compte de 1944	Budget de 1945		Compte de 1945
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
Recettes			
439 993	276 500	A. Recettes d'exploitation	400 186 91
45 000	45 000	1. Prestations à d'autres services et à des tiers	45 000 —
15 430	1 500	2. Prélèvements sur les fonds spéciaux	— —
164 896	65 000	3. Divers (y compris les loyers)	142 411 34
214 667	165 000	4. Excédents de l'approvisionnement de matières	212 775 57
55 846 825	60 062 000	B. Livraisons de matières	56 752 352 32
31 410 525	31 690 000	I. Matières générales	27 816 513 96
176 195	150 000	1. Fournitures de bureau	202 031 55
16 940 778	16 500 000	2. Matières pour le chauffage	13 893 472 10
5 318 172	5 500 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation	7 163 990 38
3 906 947	4 800 000	4. Matériaux de construction	3 215 232 64
2 417 080	2 000 000	5. Mobilier et outillage	2 809 441 24
2 651 353	2 740 000	6. Uniformes	532 346 05
—	—	7. Divers	— —
9 810 515	17 490 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	11 869 035 15
4 181 864	5 760 000	1. Traverses	5 435 327 75
3 474 537	8 570 000	2. Rails et matériel d'attache	3 699 371 40
1 452 559	2 540 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	1 680 198 70
701 007	615 000	4. Signaux et appareils de protection	1 054 137 30
548	5 000	5. Voies de ballastières, etc.	— —
10 269 655	7 600 000	III. Matières pour les installations électriques	8 949 862 99
5 594 543	3 800 000	1. Matières pour les installations à courant fort et faible	5 242 454 84
4 675 112	3 800 000	2. Matières pour les lignes de contact	3 707 408 15
4 356 130	3 282 000	IV. Ventes et produit des vieux matériaux	8 116 940 22
57 905 056	43 400 000	C. Approvisionnements à compte nouveau	45 175 139 70
114 191 874	103 738 500	Total des recettes	102 327 678 93
Dépenses			
3 669 230	3 083 300	A. Frais de régie	5 142 126 55
777 271	766 400	I. Personnel	802 921 10
590 832	592 800	1. Traitements	622 805 50
106 974	92 100	2. Salaires (y compris les prestations d'autres services)	95 228 90
20 129	20 600	3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	18 752 80
48 348	49 700	4. Assurances	54 721 05
10 988	11 200	5. Contributions à la caisse de compensation de salaires	11 412 85
196 064	184 500	II. Frais accessoires	235 317 08
18 551	20 200	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	19 507 74
13 547	15 200	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	17 113 14
22 830	17 100	3. Complétement et entretien de l'inventaire	42 972 53
141 136	132 000	4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	155 723 67
2 439 104	1 944 100	III. Intérêts des capitaux	2 064 803 —
24 376	24 100	1. Intérêt du capital de construction	24 146 20
2 414 728	1 920 000	2. » » » d'exploitation	2 040 656 80
3 412 439	2 895 000	A reporter	3 103 041 18

pour l'année 1945 (entreprise accessoire)

Compte de 1944	Budget de 1945			Report	Compte de 1945	
		Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
3 412 439	2 895 000				3 103 041	18
195 729	166 000				2 008 872	07
12 188	12 000				13 292	65
1 259	2 000				1 028	92
182 282	152 000				1 994 550	50
61 062	22 300				30 213	30
28 577	1 300				—	—
32 485	21 000				30 213	30
57 197 912	47 455 000				39 160 606	43
34 089 539	24 475 000				19 815 324	79
157 834	135 000				201 822	38
18 383 580	9 000 000				6 262 321	92
5 402 523	5 050 000				5 302 057	91
5 509 171	5 900 000				4 060 373	44
2 374 713	1 900 000				2 466 094	36
2 261 718	2 490 000				1 522 654	78
—	—				—	—
12 062 875	16 060 000				10 354 851	18
4 770 503	5 275 000				4 278 450	75
4 458 629	7 890 000				3 650 592	04
1 910 227	2 320 000				1 347 261	55
922 968	570 000				1 078 546	84
548	5 000				—	—
11 045 498	6 920 000				8 990 430	46
5 685 446	3 420 000				5 447 208	52
5 360 052	3 500 000				3 543 221	94
51 756 149	52 400 000				57 905 055	65
112 623 291	102 938 300			Total des dépenses	102 207 788	63
Clôture						
114 191 874	103 738 500				102 327 678	93
112 623 291	102 938 300				102 207 788	63
1 568 583	800 200			Produit net	119 890	30
Produit net de 1945 fr. 119 890.30						
Intérêts des capitaux „ 2 064 803.—						
Produit brut au crédit du compte de profits et pertes fr. 2 184 693.30						

Compte des usines électriques

Compte de 1944	Budget de 1945		Compte	
			Groupes	
			Amsteg-Ritom	
Recettes				
Fr.	Fr.			
24 791 470	25 336 000		5 616 144	55
23 100 000	23 561 000		5 003 000	—
430 157	451 000		140 000	—
1 261 313	1 324 000		473 144	55
624 306	615 500			
6 609	2 500		6 012	60
39 931	36 000		604	25
122 264	—		30 782	35
396 653	310 000		—	—
25 981 233	26 300 000		63 878	40
			Total des recettes	5 717 422
				15
Dépenses				
Fr.	Fr.			
2 277 862	2 252 000		523 802	80
2 187 360	2 139 500		505 514	85
70 302	87 000		37 632	30
207 776	195 000		23 387	10
182 266	186 500		41 990	80
45 935	45 500		10 829	25
— 415 777	— 401 500		— 95 551	50
1 257 500	1 595 000		257 802	65
232 252	306 000		84 718	20
246 401	284 000		173 084	45
248 278	306 000		—	—
113 820	161 500		—	—
416 749	537 500		—	—
8 940 779	8 940 000		429 965	02
56 147	50 000		12 397	41
20 678	28 500		3 497	98
554 736	565 000		327 104	15
4 264 956	4 105 000		5 257	30
2 145 998	2 490 000		—	—
1 898 264	1 701 500		81 708	18
10 596 401	10 590 500		4 421 659	70
9 128 292	9 078 000		2 843 543	70
37 597	36 000		4 139	—
1 358 388	1 426 500		1 573 977	—
72 124	50 000		—	—
2 897 317	2 900 500		76 500	25
2 707 799	2 711 000		—	—
2 333 571	2 336 000		—	—
374 228	375 000		—	—
189 518	189 500		76 500	25
25 969 859	26 278 000		Total des dépenses	5 709 730
				42
Clôture				
Fr.	Fr.			
25 981 233	26 300 000		—	—
25 969 859	26 278 000		—	—
11 374	22 000		Produit net	—

pour l'année 1945 (entreprise accessoire)

de 1945

d'usines		Distr. d'énergie (lignes de transport et sous-stations)		Total	
Vernayaz-Barberine- Massaboden		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
5 528 941	25	14 681 522	45	25 826 608	25
4 812 500	—	13 869 500	—	23 685 000	—
187 462	15	186 816	55	514 278	70
528 979	10	625 205	90	1 627 329	55
2 373	30	694 468	—	702 853	90
2 246	30	2 453	20	5 303	75
18 630	03	—	—	49 412	38
—	—	—	—	—	—
23 984	20	315 208	20	403 070	80
5 576 175	08	15 693 651	85	26 987 249	08
539 472	70	1 189 628	70	2 252 904	20
539 515	20	1 199 851	05	2 244 881	10
61 001	65	23 259	75	121 893	70
22 883	25	149 026	20	195 296	55
48 388	55	101 530	90	191 910	25
11 838	10	24 937	20	47 604	55
— 144 154	05	— 308 976	40	— 548 681	95
227 198	23	1 137 507	27	1 622 508	15
124 355	20	—	—	209 073	40
102 843	03	—	—	275 927	48
—	—	420 462	99	420 462	99
—	—	132 388	55	132 388	55
—	—	584 655	73	584 655	73
342 581	85	7 680 181	04	8 452 727	91
12 647	43	29 983	06	55 027	90
3 681	10	8 268	38	15 447	46
231 016	20	—	—	558 120	35
14 870	45	3 936 505	70	3 956 633	45
—	—	2 154 421	64	2 154 421	64
80 366	67	* 1 551 002	26	1 713 077	11
4 371 198	05	5 645 380	85	14 438 238	60
2 891 409	50	3 338 122	40	9 073 075	60
3 978	05	29 110	95	37 228	—
1 473 818	—	2 235 362	—	5 283 157	—
1 992	50	42 785	50	44 778	—
88 021	55	24 985	35	189 507	15
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
88 021	55	24 985	35	189 507	15
5 568 472	38	15 677 683	21	26 955 886	01
.	.	.	.	26 987 249	08
.	.	.	.	26 955 886	01
.	.	.	.	31 363	07

Observations

Pour les dépenses du bureau central et les recettes provenant de l'énergie fournie des sous-stations ou à partir de la ligne de contact, les usines ont été débitées ou créditées à raison de 60% et la distribution d'énergie à raison de 40%. Le produit de la vente d'énergie tirée directement des usines est compris dans les colonnes respectives des usines.

Dont 1 732 000 de francs environ pour le chauffage des trains

Pour l'entretien des lignes de contact par le personnel des sous-stations et pour divers travaux mis à la charge de tiers.

Y compris un amortissement extraordinaire de 1 500 000 fr. en raison du renchérissement, occasionné par la guerre, des frais de construction de l'usine de Rapperswil-Auenstein

Au crédit du compte de profits et pertes

Au crédit du compte de construction „Dépenses pour entreprises accessoires“

Sommes passées directement au crédit des fonds spéciaux

0,2% de la valeur des installations hydrauliques et des bâtiments portée au bilan

Au crédit du compte de profits et pertes

Compte des ateliers pour

Compte de 1944	Budget de 1945		Compte				
			Yverdon		Bienne		
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Compte de magasin							
18 510 716	18 200 000	Approvisionnements de l'année précédente	3 786 105	05	737 448	35	
Imputations pour:							
10 966 425	11 000 000	I. Fournitures de services et de tiers	1 930 826	55	298 885	85	
1 717 842	1 400 000	II. Fournitures de magasins d'ateliers	179 445	40	308 348	25	
3 752 703	4 200 000	III. Fournitures d'ateliers	865 408	20	178 337	80	
194 620	200 000	IV. Matériaux remployés	18 671	20	27 335	55	
16 631 590	16 800 000	Total des imputations		2 994 351	35	812 907	45
35 142 306	35 000 000	6 780 456		40	1 550 355	80	
Bonifications pour:							
13 749 825	13 400 000	I. Fournitures aux ateliers	2 662 299	70	705 010	50	
1 717 842	1 400 000	II. Fournitures à des magasins d'ateliers	591 425	50	14 938	—	
2 106 140	2 100 000	III. Fournitures à des magasins du service de la traction et du service des bateaux	220 195	35	46 726	85	
63 253	100 000	IV. Amortissements d'approvisionnements dépréciés.	—	—	2 917	25	
17 637 060	17 000 000	Total des bonifications		3 473 920	55	769 592	60
17 505 246	18 000 000	Approvisionnements à compte nouveau	3 306 535	85	780 763	20	
35 142 306	35 000 000	6 780 456		40	1 550 355	80	
Compte d'atelier							
1 135 610	1 100 000	Report de l'année précédente	200 503	87	272 436	71	
Recettes							
33 785 203	32 200 000	I. Fournitures aux services	4 770 179	66	3 136 356	99	
34 343	40 000	II. Personnel cédé à d'autres services	—	—	—	—	
3 752 703	4 200 000	III. Fournitures aux magasins des ateliers	887 750	45	183 051	55	
1 266 619	960 000	IV. Fournitures à des tiers	1 088 325	30	176 211	15	
1 386 745	1 200 000	V. Produit de la liquidation de vieux matériaux et de matériaux remployés	128 270	42	130 526	—	
70 026	80 000	VI. Autres recettes.	6 085	90	2 386	55	
40 295 639	38 680 000	Total des recettes		6 880 611	73	3 628 532	24
2 215 797	2 400 000	Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés	—	—	—	—	
43 647 046	42 180 000	7 081 115		60	3 900 968	95	

l'année 1945 (entreprise accessoire)

de 1945										Observations	
Olten		Bellinzona		Zurich		Coire		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
4 894 121	20	3 015 157	60	4 969 156	80	103 257	15	17 505 246	15		
3 864 682	15	1 387 071	25	4 307 369	05	163 621	09	11 952 455	94		
110 280	70	450 884	60	691 267	60	332 786	80	2 073 013	35		
1 451 798	80	807 291	95	1 464 971	25	2 825	30	4 770 633	30		
67 874	—	26 375	40	96 185	80	5 365	55	241 807	50		
5 494 635	65	2 671 623	20	6 559 793	70	504 598	74	19 037 910	09		
10 388 756	85	5 686 780	80	11 528 950	50	607 855	89	36 543 156	24		
4 704 329	15	2 638 761	10	6 045 707	10	532 412	09	17 288 519	64		
945 616	10	119 498	95	401 440	95	93	85	2 073 013	35		
575 099	15	211 810	30	584 944	70	72	60	1 638 848	95		
238	45	236	25	4 416	40	62	95	7 871	30		
6 225 282	85	2 970 306	60	7 036 509	15	532 641	49	21 008 253	24		
4 163 474	—	2 716 474	20	4 492 441	35	75 214	40	15 534 903	—		
10 388 756	85	5 686 780	80	11 528 950	50	607 855	89	36 543 156	24		
382 465	21	237 751	11	390 240	86	37 909	85	1 521 307	61		
8 684 768	09	6 757 303	54	11 160 328	72	1 421 402	46	35 930 339	46	Fournitures pour l'entretien du matériel roulant fr 27 502 531.56	
24 837	35	1 295	95	2 403	70	697	50	29 234	50	Autres fournitures aux services 8 427 807.90	
1 609 453	05	801 767	40	1 542 385	70	3 504	40	5 027 912	55		
754 055	55	145 070	25	1 478 031	70	730	90	3 642 424	85		
432 381	22	129 503	43	293 339	40	13 870	30	1 127 890	77		
36 732	66	6 746	90	25 032	02	2 077	50	79 061	53		
11 542 227	92	7 841 687	47	14 501 521	24	1 442 283	06	45 836 863	66		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
11 924 693	13	8 079 438	58	14 891 762	10	1 480 192	91	47 358 171	27		

Compte des ateliers pour

Compte de 1944	Budget de 1945	(Compte d'atelier)	Compte			
			Yverdon		Bienne	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2 647 497	2 205 000	Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente	260 980	05	311 869	45
		Dépenses				
21 200 800	20 970 000	I. Dépenses de personnel	3 429 758	—	2 324 422	05
18 580 260	18 200 000	1. Traitements, appointements, salaires	3 015 233	30	2 052 907	10
64 888	75 000	2. Remboursement de débours; indemnités; dépenses pour fournitures et prestations diverses pour le personnel	13 996	15	3 222	85
1 562 065	1 542 000	3. Assurance du personnel	224 634	75	169 503	75
1 254 906	1 340 000	a) Caisse de pensions et de secours	196 439	95	134 148	—
307 159	202 000	b) Assurances-accidents	28 194	80	35 355	75
21 314	21 000	4. Salaires du personnel à conditions d'engagement spéciales	1 567	90	1 297	90
87 802	75 000	5. Dépenses pour ouvriers d'entrepreneurs	18 168	80	—	—
391 208	560 000	6. Personnel d'autres services	76 147	15	43 909	55
144 310	151 000	7. Dépenses de personnel de la direction du service des ateliers	22 540	—	14 450	—
348 953	346 000	8. Contributions à la caisse de compensation de salaires	57 469	95	39 130	90
16 719 938	16 300 000	II. Dépenses de choses	3 124 487	90	1 181 115	80
13 749 825	13 400 000	1. Fournitures du magasin	2 662 299	70	705 010	50
949 064	1 100 000	2. Fournitures et prestations d'autres services	217 338	30	137 926	80
2 021 049	1 800 000	3. Fournitures et prestations de tiers	244 849	90	338 178	50
670 068	735 300	III. Amortissements	86 108	40	35 969	—
606 815	635 300	1. Amortissements des valeurs d'établissement	86 108	40	33 051	75
599 622	619 700	a) ordinaires	86 018	40	32 005	25
7 193	15 600	b) de soldes de valeurs comptables	90	—	1 046	50
63 253	100 000	2. Amortissements d'approvisionnements en magasin, dépréciés	—	—	2 917	25
1 430 088	1 398 700	IV. Intérêts des capitaux	220 730	65	79 448	65
669 990	679 200	1. Intérêt du capital d'établissement	83 103	—	47 497	20
760 098	719 500	2. Intérêt du capital d'exploitation	137 627	65	31 951	45
18 000	18 000	V. Versements aux fonds spéciaux	1 300	—	1 000	—
18 000	18 000	Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	1 300	—	1 000	—
40 038 894	39 422 000	Total des dépenses	6 862 384	95	3 621 955	50
603 617	552 000	Recettes à déduire des dépenses	50 674	05	41 635	50
39 435 277	38 870 000		6 811 710	90	3 580 320	—
1 521 307	1 085 000	Report à compte nouveau	—	—	—	—
43 604 081	42 160 000		7 072 690	95	3 892 189	45
43 647 046	42 180 000	Clôture	7 081 115	60	3 900 968	95
43 604 081	42 160 000	Recettes	7 072 690	95	3 892 189	45
42 965	20 000	Dépenses				
			Produit net		8 424	65
					8 779	50

l'année 1945 (entreprise accessoire)

de 1945										Observations	
Olten		Bellinzona		Zurich		Coire		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
386 215	55	463 579	10	786 148	75	7 004	50	2 215 797	40		
5 673 841	40	4 171 496	20	6 582 352	15	735 216	80	22 917 086	60		
5 011 405	50	3 613 582	40	5 711 132	80	655 400	—	20 059 661	10		
23 148	15	7 959	80	27 838	80	1 193	45	77 359	20		
435 471	25	307 469	50	446 361	15	52 478	90	1 635 919	30		
367 968	35	260 579	80	344 930	20	39 903	15	1 343 969	45		
67 502	90	46 889	70	101 430	95	12 575	75	291 949	85		
6 816	30	1 804	80	6 859	30	1 575	95	19 922	15		
19 060	10	6 360	90	143 283	40	7 418	50	194 291	70		
47 138	50	139 048	50	97 899	80	78	10	404 221	60		
35 450	—	27 090	—	40 180	—	4 717	05	144 427	05		
95 351	60	68 180	30	108 796	90	12 354	85	381 284	50		
5 465 683	50	3 158 828	58	7 026 544	06	687 864	26	20 644 524	10		
4 704 329	15	2 638 761	10	6 045 707	10	532 412	09	17 288 519	64		
158 202	75	212 129	10	278 319	55	86 854	80	1 090 771	30		
603 151	60	307 938	38	702 517	41	68 597	37	2 265 233	16		
145 715	05	118 861	35	178 569	62	46 176	30	611 399	72		
145 476	60	118 625	10	174 153	22	46 113	35	603 528	42	Au crédit du compte de construction „Dépenses pour entreprises accessoires“	
144 668	10	116 158	75	164 927	42	46 113	35	589 891	27		
808	50	2 466	35	9 225	80	—	—	13 637	15		
238	45	236	25	4 416	40	62	95	7 871	30	Au crédit du compte de magasin	
332 172	25	237 586	65	414 112	85	15 118	50	1 299 169	55		
167 188	90	121 696	—	229 388	80	13 675	45	662 549	35		
164 983	35	115 890	65	184 724	05	1 443	05	636 620	20		
1 300	—	6 600	—	7 600	—	200	—	18 000	—	Sommes passées directement au crédit du fonds spécial	
1 300	—	6 600	—	7 600	—	200	—	18 000	—		
11 618 712	20	7 693 372	78	14 209 178	68	1 484 575	86	45 490 179	97		
90 371	87	79 565	20	125 388	13	11 441	50	399 076	25		
11 528 340	33	7 613 807	58	14 083 790	55	1 473 134	36	45 091 103	72		
11 914 555	88	8 077 386	68	14 869 939	30	1 480 138	86	47 306 901	12		
11 924 693	13	8 079 438	58	14 891 762	10	1 480 192	91	47 358 171	27		
11 914 555	88	8 077 386	68	14 869 939	30	1 480 138	86	47 306 901	12		
10 137	25	2 051	90	21 822	80	54	05	51 270	15	Au crédit du compte de profits et pertes. Produit net résultant de la majoration du prix des fournitures à des tiers	

Comptes du service des bateaux

Compte de 1944	Budget de 1945		Compte de 1945
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
Compte de magasin			
Recettes			
77 429	70 000	I. Livraisons au service des bateaux	88 417 20
28 795	25 000	II. Livraisons à des magasins d'ateliers et à des magasins de dépôt	33 650 65
—	—	III. Amortissements à la charge du compte du service des bateaux	418 70
91 972	110 000	IV. Approvisionnements à compte nouveau	107 533 —
198 196	205 000		Total des recettes
			230 019 55
Dépenses			
68 753	90 000	I. Livraisons du service des bateaux, de services et de tiers	126 014 75
12 627	3 500	II. Livraisons de magasins d'ateliers et de magasins de dépôt	11 982 75
54	500	III. Vieux matériaux remployés	50 30
116 762	111 000	IV. Approvisionnements de l'année précédente	91 971 75
198 196	205 000		Total des dépenses
			230 019 55
Compte du service des bateaux			
Recettes			
34 388	30 000	I. Transport des voyageurs	69 744 72
1 527	200	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	1 429 50
1 527	200	1. Bagages	1 429 50
—	—	2. Animaux	—
—	—	3. Marchandises	—
—	—	III. Transports postaux	—
35 915	30 200		Total des recettes de transport
			71 174 22
269 397	220 000	IV. Fournitures aux services	247 433 10
23 641	25 000	V. Fournitures au magasin du service des bateaux	43 207 75
—	500	VI. Fournitures à la charge du compte de construction du service des bateaux	836 05
9 254	8 000	VII. Fournitures à des tiers	6 962 45
35 797	20 000	VIII. Valeur des vieux matériaux et des matériaux remployables	10 115 80
7 246	8 000	IX. Autres recettes	6 903 45
—	—	X. Prélèvements sur les fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	—
1 657	2 000	XI. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés	—
151 376	188 300	XII. Dépenses non couvertes ¹⁾	155 377 77
534 283	502 000		Total des recettes
			542 010 59

¹⁾ Au débit du compte de profits et pertes

sur le lac de Constance, année 1945 (entreprise accessoire)

Compte de 1944	Budget de 1945		Compte de 1945
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
Dépenses			
347 900	335 200	I. Dépenses de personnel	336 063 15
270 551	275 000	1. Traitements	265 552 30
10 083	10 300	2. Appointements	5 275 10
—	—	3. Salaires	4 275 20
6 773	8 500	4. Allocations supplémentaires	7 030 45
7 971	5 700	5. Indemnités pour voyages, uniformes, gratifications d'ancienneté et divers	4 490 05
21 527	20 600	6. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours	20 033 35
22 431	6 600	7. Assurance-accidents	21 084 35
2 000	2 000	8. Part aux dépenses de personnel de la direction de la division de la traction	2 000 —
6 564	6 500	9. Contributions à la caisse de compensation de salaires	6 322 35
116 942	100 000	II. Matériel	140 136 34
77 430	70 000	1. Livraisons du magasin	88 417 20
39 512	30 000	2. Livraisons et prestations de services et de tiers	51 719 14
196	200	III. Autres dépenses	196 —
43 738	41 400	IV. Amortissements	41 784 05
43 738	41 400	1. Amortissements des valeurs d'établissement ¹⁾	41 365 35
43 738	41 400	a. ordinaires	41 365 35
—	—	b. de soldes de valeurs comptables	— —
—	—	2. Amortissements d'approvisionnements en magasin, dépréciés	418 70
21 043	21 800	V. Intérêts des capitaux ²⁾	19 773 90
16 342	14 600	1. Intérêt du capital d'établissement	14 592 95
4 701	7 200	2. Intérêt du capital d'exploitation	5 180 95
2 400	2 400	VI. Versements aux fonds spéciaux	2 400 —
2 400	2 400	Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	2 400 —
2 064	1 000	VII. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente .	1 657 15
534 283	502 000	Total des dépenses	542 010 59

¹⁾ Au crédit du compte des frais d'installation des entreprises accessoires²⁾ Au crédit du compte de profits et pertes

Compte de magasin des dépôts des

Compte de 1944	Budget de 1945		Compte de 1945							
			Arr. I		Arr. II		Arr. III		Total	
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1 297 406	1 186 000	Approvisionnements de l'année précédente	404 361	—	543 582	55	525 817	—	1 473 760	55
		Débits pour:								
49 493	69 000	I. Fournitures des ateliers principaux	7 651	70	18 630	20	39 500	55	65 782	45
7 840	5 000	II. Fournitures des ateliers de dépôt	—	—	19 381	—	890	20	20 271	20
3 448 480	3 170 000	III. Fournitures d'autres magasins .	1 282 634	45	1 205 748	65	1 108 378	55	3 596 761	65
12 660	7 000	IV. Fournitures des autres services	448	05	5 638	35	151	50	6 237	90
67 594	96 000	V. Fournitures de tiers	18 624	25	18 240	65	12 267	31	49 132	21
—	—	VI. Valeur de reprise de vieux matériaux remployables	—	—	—	—	6	90	6	90
—	—	VII. Différences entre le solde comptable et le total des soldes de toutes les cartes de magasin	—	—	—	—	—	—	—	—
3 586 067	3 347 000	Total des débits	1 309 358	45	1 267 638	85	1 161 195	01	3 738 192	31
4 883 473	4 533 000		1 713 719	45	1 811 221	40	1 687 012	01	5 211 952	86

Compte des dépenses des ateliers de dépôt pour l'année 1945

Compte de 1944	Budget de 1945		Compte de 1945							
			Arr. I		Arr. II		Arr. III		Total	
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Dépenses										
6 447 462	6 020 200	I. Dépenses de personnel	2 245 325	45	2 275 266	65	1 925 039	45	6 445 631	55
6 257 679	5 813 200	1. Propre personnel	2 179 856	60	2 196 249	30	1 866 884	05	6 242 989	95
25 453	27 000	2. Ouvriers étrangers à l'administration	14 173	45	17	80	4 048	70	18 239	95
164 330	180 000	3. Personnel d'autres services	51 295	40	78 999	55	54 106	70	184 401	65
5 883 979	5 576 000	II. Dépenses de choses	2 187 233	71	2 172 880	68	2 015 822	36	6 375 936	75
3 031 137	2 954 000	1. Fournitures des magasins du service même	1 197 520	30	1 084 881	65	1 105 637	94	3 388 039	89
2 800 107	2 567 000	2. Fournitures et prestations d'autres services	948 082	26	1 060 955	75	902 861	53	2 911 899	54
52 735	55 000	3. Fournitures et prestations de tiers	41 631	15	27 043	28	7 322	89	75 997	32
30 833	3 000	III. Amortissement de soldes de valeurs comptables	—	—	948	35	—	—	948	35
12 362 274	11 599 200	Recettes à déduire des dépenses	4 432 559	16	4 449 095	68	3 940 861	81	12 822 516	65
204 896	190 000		76 711	25	75 207	65	62 750	85	214 669	75
12 157 378	11 409 200		4 355 847	91	4 373 888	03	3 878 110	96	12 607 846	90

services de la traction pour l'année 1945

Compte de 1944	Budget de 1945		Compte de 1945							
			Arr. I		Arr. II		Arr. III		Total	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Crédits pour:										
375 526	309 000	I. Fournitures aux dépôts respectifs	123 042	05	161 532	85	117 839	95	402 414	85
3 081 137	2 954 000	II. Fournitures aux ateliers de dépôt respectifs	1 197 520	30	1 084 881	65	1 105 637	94	3 388 039	89
3 050	7 000	III. Amortissements d'approvisionnements dépréciés	775	45	1 693	60	2 651	70	5 120	75
—	—	IV. Différences entre le solde comptable et le total des soldes de toutes les cartes de magasin	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	V. Divers	—	—	—	—	—	—	—	—
3 409 713	3 270 000	Total des crédits								49
1 473 760	1 263 000	Approvisionnements à compte nouveau								37
4 883 473	4 533 000		1 713 719	45	1 811 221	40	1 687 012	01	5 211 952	86

Compte du coût des ateliers de dépôt pour l'année 1945

Compte de 1944	Budget de 1945		Compte de 1945							
			Arr. I		Arr. II		Arr. III		Total	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Coût des:										
9 126 646	8 676 200	I. Fournitures et prestations au service de la traction et des ateliers pour l'entretien du matériel roulant	3 393 275	66	3 388 586	53	2 935 996	77	9 717 858	96
772 307	725 000	II. Autres fournitures et prestations au service de la traction et des ateliers et fournitures et prestations à d'autres services . . .	294 737	15	269 266	50	300 229	69	864 233	34
2 069 761	1 860 000	III. Cessions de personnel à d'autres services	601 302	—	567 957	20	555 625	10	1 724 884	30
13 699	9 000	IV. Fournitures à des magasins . .	4 337	70	16 636	55	7 347	50	28 321	75
174 965	139 000	V. Fournitures et prestations à des tiers	62 195	40	131 441	25	78 911	90	272 548	55
12 157 378	11 409 200		4 355 847	91	4 373 888	03	3 878 110	96	12 607 846	90

Compte de profits et pertes de la caisse

Compte 1944				Compte 1945	
Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
Recettes					
I. Caisse de pensions					
61 378 306	85	A. Ancien régime		64 286 090	26
9 368 434	20	1. Cotisations des assurés		9 136 369	35
4 011	35	a. Rachats, art. 4, 5, 8. (statuts 1921)		8 728	25
8 688 561	50	b. Cotisations périodiques, art. 51 ¹		8 394 594	90
675 861	35	c. Cotisations pour augmentations de gain, art. 15 ²		733 046	20
35 955 956	13	2. Contributions de l'administration		36 090 291	05
6 504	70	a. Rachats, art. 4 (Statuts 1921)		5 104	40
10 048 015	—	b. Cotisations périodiques, art. 51 ²		9 701 905	50
2 113 928	08	c. Cotisations pour augmentations de gain, art. 16 ²		2 665 775	40
57 671	05	d. Augmentation de la réserve mathématique, art. 22		33 992	—
22 000 000	—	e. Intérêts du déficit, art. 51 ³		22 000 000	—
1 729 837	30	f. Intérêts complémentaires (4 % de garantie de rapport d'intérêts), art. 46 ⁴		1 683 513	75
12 903 432	89	3. Recettes diverses		13 163 517	25
12 853 050	09	a. Intérêts sur valeurs en portefeuille, art. 46 ⁴		13 036 446	20
39 682	80	b. Gains sur les cours		32 055	—
—	—	c. Virements de la caisse de prévoyance		72 709	85
9 848	—	d. Transferts d'autres caisses, art. 20		14 306	20
852	—	e. Indemnités, droits contre les tiers, art. 10		8 000	—
3 150 483	63	4. Diminution de la réserve mathématique		5 895 912	61
2 482 074	26	B. Nouveau régime		3 726 876	35
1 116 948	75	1. Cotisations des assurés		1 592 374	95
136 553	20	a. Achats d'années, art. 13		210 219	65
755 004	35	b. Cotisations périodiques, art. 15 ¹		1 020 269	80
225 391	20	c. Cotisations pour augmentations de gain, art. 15 ²		361 885	50
1 111 209	38	2. Contributions de l'administration		1 619 415	15
148 666	45	a. Achats d'années, art. 13		298 370	85
925 530	25	b. Cotisations périodiques, art. 16 ¹		1 248 268	20
15 898	78	c. Cotisations pour augmentations de gain, art. 16 ²		37 831	50
21 113	90	d. Intérêts complémentaires (4 % garantie de rapport d'intérêts), art. 46 ⁴		34 944	60
253 916	13	3. Recettes diverses		515 086	25
148 566	45	a. Intérêts sur les valeurs en portefeuille, art. 46 ⁴		247 296	25
5 926	76	b. Virements de la caisse de prévoyance (contributions de l'administration pour déposants sortis)		7 648	85
99 422	92	c. Transferts de la caisse de prévoyance, art. 42		250 853	70
—	—	d. Transferts d'autres caisses, art. 20		9 287	45
63 860 381	11			68 012 966	61

de pensions et de secours pour l'année 1945

Compte 1944		Dépenses	Compte 1945	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
I. Caisse de pensions				
A. Ancien régime				
61 378 306	85	1. Prestations de l'assurance	64 286 090	26
54 198 568	80	a. Pensions	55 182 652	95
53 858 773	—	1. Aux invalides, art. 52	54 810 047	—
40 100 086	10	2. Aux veuves, art. 30 ¹	40 634 793	95
13 293 822	80	3. Aux orphelins, art. 32 ¹	13 748 342	05
410 838	05	4. Aux orphelins de père et de mère, art. 32 ²	384 180	75
54 026	05		42 730	25
307 594	80	b. Prestations bénévoles de la caisse	319 986	95
1 641	55	1. Aux invalides dans le besoin, art. 36 ¹	942	40
247 750	15	2. Aux orphelins âgés de plus de 18 ans, art. 37	259 041	55
28 977	90	3. Au conjoint et aux proches, art. 38	29 230	20
29 225	20	4. Secours selon art. 56 du Statut des fonctionnaires	30 772	80
32 201	—	c. Indemnités uniques	52 619	—
4 000	—	1. Rachat de la pension d'invalidité, art. 26	—	—
19 692	—	2. Remariage, art. 29 ⁴	36 696	75
8 509	—	3. Invalidité, art. 33	15 922	25
438 171	09	2. Remboursements	586 636	05
265 704	64	a. En cas de sortie, art. 18 ¹	267 760	55
2 866	55	b. En cas de mariage (assurées), art. 18 ²	13 804	60
3 601	85	c. En cas de réduction du gain assuré, art. 17	576	80
151 826	90	d. En cas de prestations d'autres caisses d'assurance, art. 19	143 726	—
14 171	15	e. En cas de transfert dans d'autres caisses d'assurance, art. 20	160 768	10
6 741 566	96	3. Excédent des recettes	8 516 801	26
2 482 074	26	B. Nouveau régime	3 726 876	35
13 171	55	1. Prestations de l'assurance	28 976	90
838	80	a. Pensions	3 233	15
—	—	1. Aux invalides, art. 24	1 099	75
838	80	2. Aux veuves, art. 30 ¹	2 130	55
—	—	3. Aux orphelins, art. 32 ¹	2	85
12 332	75	b. Indemnités uniques, invalidité, art. 33	25 743	75
31 887	05	2. Remboursements	63 667	70
25 284	95	a. En cas de sortie, art. 18 ¹	47 228	65
1 990	80	b. En cas de mariage (assurées), art. 18 ²	1 594	55
2 176	15	c. En cas de prestations d'autres caisses d'assurance, art. 19	3 213	60
2 435	15	d. En cas de transfert dans d'autres caisses d'assurance, art. 20	11 630	90
94 624	90	3. Sommes d'achat non encore versées de l'année précédente	—	—
1 865 248	01	4. Augmentation de la réserve mathématique	2 996 677	21
477 142	75	5. Excédent des recettes	637 554	54
63 860 381	11		68 012 966	61

Compte de profits et pertes de la caisse

Compte 1944		Compte 1945	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes			
II. Caisse de prévoyance			
76 839	80	109 458	90
67 924	65	87 531	90
8 915	15	21 927	—
88 313	58	111 359	45
83 414	45	105 793	20
4 899	13	5 566	25
11 709	56	25 538	20
11 078	66	15 851	10
630	90	9 687	10
—	—	96 451	95
176 862	94	342 808	50
III. Caisse de secours			
9 648	25	11 622	05
74 923	42	99 601	49
817	85	328	40
45 542	40	48 878	25
130 931	92	160 430	19

Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1945

Bilan 1944		Actif		Bilan 1945	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
392 411 659	99	I. Valeurs et créances		398 675 888	81
383 738 206	—	1. Titres et prêts hypothécaires ¹⁾		386 562 289	25
8 673 453	99	2. Caisse (créances sur les Chemins de fer fédéraux)		12 113 599	56
74 222	95	II. Intérêts créditeurs non échus		73 849	25
566 064 874	98	III. Déficit (ancien régime)		557 548 073	72
		au début de l'année		566 064 874	98
		diminution de l'exercice		8 516 801	26
 1) Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1945					
		Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée	
		Fr.	%	Fr.	
3½ %	Confédération suisse (reconnaissance de dette)	310 000 000.—	100	310 000 000.—	
3½ %	Bons de dépôt Chemins de fer fédéraux	25 000 000.—	100	25 000 000.—	
3 %	Chemins de fer fédéraux 1938 (inscription sur le livre de la dette publique)	3 027 000.—	83	2 512 410.—	
3 %	Canton de Berne 1895	25 000.—	93	23 250.—	
3½ %	Ville de Winterthour 1903	5 500.—	93	5 115.—	
3 %	Banque Cantonale de Nidwald (obligat. de caisse)	3 500.—	100	3 500.—	
3½ %	Usine électrique Rapperswil-Auenstein SA 1943	5 000 000.—	99,60	4 980 000.—	
1522	prêts hypothécaires (dont 71 du montant total de fr. 18 933 525.— à des coopératives immobilières du personnel des chemins de fer)	—	—	44 038 014,25	
				386 562 289,25	
958 550 757	92			956 297 811	78

de pensions et de secours pour l'année 1945

Compte 1944		Dépenses		Compte 1945	
Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
768	20	1. Prestations de la caisse		4 686	15
768	20	En cas d'invalidité, de résiliation des rapports de service sans faute de l'agent ou en cas de vieillesse, art. 41 ¹		4 686	15
4 373	20	2. Remboursements		6 909	95
4 373	20	En cas de sortie, art. 43 ¹		6 909	95
105 349	68	3. Dépenses diverses		331 212	40
99 422	92	a. Transferts à la caisse de pensions « Nouveau régime »		250 853	70
—	—	b. Virement à » » » « Ancien régime »		72 709	85
5 926	76	c. » » » » » « Nouveau régime »		7 648	85
66 371	86	4. Excédent des recettes		—	—
176 862	94			342 808	50
43 436	05			55 243	52
43 436	05	1. Prestations de la caisse		55 243	52
87 495	87	Secours selon art. 45		105 186	67
130 931	92	2. Excédent des recettes		160 430	19

Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1945

Bilan 1944		Passif		Bilan 1945	
Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
		I. Caisse de pensions			
		A. Ancien régime:			
951 167 616	51	Réserve mathématique nécessaire		945 271 703	90
441 910 165	35	1. Pour les assurés		435 405 172	92
592 801 135	23	Valeur des engagements		577 929 172	09
150 890 969	88	dont à déduire: valeur des cotisations		142 523 999	17
505 353 141	12	2. Pour les pensionnés		505 875 328	92
318 088 534	08	a. invalides		317 688 588	96
1 270 248	12	b. invalides partiels		1 127 004	96
122 449 081	44	c. veuves		123 617 608	08
1 393 256	04	d. orphelins		1 420 805	04
144 154	32	e. » de père et de mère		118 345	08
62 007 867	12	f. survivants futurs		61 902 976	80
3 904 310	04	3. Pour les bénéficiaires de prestations bénévoles de la caisse		3 991 202	06
20 331	96	a. invalides dans le besoin		11 957	52
3 359 178	60	b. orphelins âgés de plus de 18 ans		3 453 560	16
205 080	60	c. conjoint et proches		221 804	04
319 718	88	d. secourus selon art. 56 du statut des fonctionnaires		303 880	34
		B. Nouveau régime:			
4 261 068	34	Réserve mathématique nécessaire		7 257 745	55
4 249 357	30	1. Pour les assurés		7 170 935	87
35 469 666	46	Valeur des engagements		51 115 475	53
31 220 309	16	dont à déduire: valeur des cotisations		43 944 539	66
11 711	04	2. Pour les pensionnés		86 809	68
—	—	a. invalides		33 960	12
8 989	44	b. veuves		37 347	12
—	—	c. orphelins		4 472	76
2 721	60	d. survivants futurs		11 029	68
1 368 284	09	Excédent de l'actif		2 005 838	63
		au début de l'année		1 368 284	09
		augmentation de l'exercice		637 554	54
373 979	28	II. Caisse de prévoyance		277 527	33
		au début de l'année		373 979	28
		dont à déduire: solde débiteur		96 451	95
1 379 809	70	III. Caisse de secours		1 484 996	37
		au début de l'année		1 379 809	70
		dont à ajouter: solde créditeur		105 186	67
958 550 757	92			956 297 811	78

Compte de profits et pertes de la caisse-maladie, année 1945

Compte de 1944		Recettes	Compte de 1945	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
2 218 241	66	I. Assurance, classe a	2 279 734	45
567 538	44	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	497 263	65
1 281 647	10	2. Cotisations des membres	1 329 184	90
18 635	75	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non payées	19 928	30
167 914	27	4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie, art. 39	181 822	06
90 781	20	5. Subside fédéral ordinaire	95 966	85
30	—	6. » » pour suppléments de montagne	130	—
—	—	7. » » supplémentaire	2 802	50
5 672	90	8. Subventions cantonales et communales	5 879	20
1 124	90	9. Rabais de crise des médecins	549	03
14 622	30	10. Intérêts	11 868	90
70 274	80	11. Couverture de la moitié du déficit par l'administration, art. 38, 6 ^e alinéa	134 344	06
10 509	30	II. Assurance, classe b	10 824	60
10 203	20	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	10 509	30
306	10	2. Intérêts	315	30
23 667	72	III. Assurance, classe c	32 310	39
6 809	67	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	7 697	31
14 800	45	2. Cotisations des membres	15 494	45
54	25	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non payées	75	20
957	10	4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie, art. 39	1 053	25
818	80	5. Subside fédéral ordinaire	861	65
—	—	6. » » supplémentaire	5	—
57	—	7. Subventions cantonales et communales	55	—
170	45	8. Intérêts	148	50
—	—	9. Couverture du déficit au moyen de prélèvement sur le fonds spécial	6 920	03
172 343	35	IV. Fonds spécial	177 640	90
167 204	—	1. Report de l'exercice précédent	172 343	35
88	50	2. Amendes disciplinaires	126	10
33	10	3. Dons, legs, etc.	—	—
5 017	75	4. Intérêts	5 171	45
2 424 762	03		2 500 510	34

Ad I, 2. La cotisation est de 3 fr. 90 par mois

Ad I, 5 et III, 5. Le subside fédéral ordinaire se décompose en un solde pour 1944 et une avance pour 1945

Ad I, 6. Le subside fédéral pour suppléments de montagne se décompose en un solde pour 1944 et une avance pour 1945

Ad III, 2. La cotisation est de 3% du salaire assuré, au moins 3 fr. 90 par mois

Ad IV. Le fonds spécial est réservé aux assurés de la classe c

Compte de profits et pertes de la caisse-maladie, année 1945

Compte de 1944				Compte de 1945	
Fr.	Ct.		Dépenses	Fr.	Ct.
2 218 241	66	I. Assurance, classe a		2 279 734	45
784 201	29	1. Frais de médecin		879 276	53
287 138	21	2. Frais de pharmacie		319 498	70
61 896	—	3. Autres moyens curatifs		62 248	11
254 638	15	4. Frais pour soins dentaires		290 715	85
297 815	36	5. Frais dans des établissements hospitaliers		328 338	18
1 218 08	61	a. Traitement à l'hôpital		1 392 02	21
2 369	30	b. Frais de transport		3 369	60
1 736 87	45	c. Subsistance à l'hôpital		185 766	37
34 479	—	6. Contribution aux frais de cure		36 242	50
550	—	7. Secours pour frais d'accouchement		375	—
260	—	8. Indemnités d'allaitement		120	—
497 263	65	9. Report à compte nouveau (fonds de compensation)		362 919	58
10 509	30	II. Assurance, classe b		10 824	60
10 509	30	1. Report à compte nouveau (fonds de compensation)		10 824	60
23 667	72	III. Assurance, classe c		32 310	39
5 572	40	1. Indemnités de chômage		12 093	95
4 638	05	2. Frais de médecin		4 515	—
1 245	06	3. Frais de pharmacie		1 475	33
61	65	4. Autres moyens curatifs		88	45
3 067	60	5. Frais pour soins dentaires		2 954	15
961	65	6. Frais dans des établissements hospitaliers		2 794	70
278	30	a. Traitement à l'hôpital		1 323	75
683	35	b. Subsistance à l'hôpital		1 470	95
429	—	7. Contribution aux frais de cure		691	50
7 697	31	8. Report à compte nouveau (fonds de compensation)		7 697	31
172 343	35	IV. Fonds spécial		177 640	90
—	—	1. Prélèvements pour couvrir le déficit de la classe d'assurance c		6 920	08
172 343	35	2. Report à compte nouveau		170 720	87
2 424 762	03			2 500 510	34

Compte de 1944				Compte de 1945	
Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
Bilan de la caisse-maladie au 31 décembre 1945					
Actif					
Caisse (avoir auprès des Chemins de fer fédéraux)					
687 813	61			552 162	36
Passif					
Réserves					
497 263	65	1. Fonds de compensation de l'assurance, classe a		362 919	58
10 509	30	2. » » » » » » b		10 824	60
7 697	31	3. » » » » » » c		7 697	31
172 343	35	4. » spécial » » » » c		170 720	87
687 813	61			552 162	36

Statistique du compte de profits et pertes de 1945, établie par unités administratives (assurance classe a)

	Caisses des malades des ateliers						Caisses des malades des arrondissements				
	Yverdon	Bième	Olten	Bellinzona	Zurich	Coire	Total	Lausanne	Lucerne	Zürich	Total
Nombre moyen des assurés	483	315,5	760	561,5	763	97,5	2 980,5	9 216,5	8 345	7 810,5	25 372
Cas de maladie: Nombre total	627	231	849	854	740	80	3 381	6 848	6 522	6 090	19 460
» » Moyenne par assuré	1,30	0,73	1,12	1,52	0,97	0,82	1,13	0,74	0,78	0,78	0,77
Frais de médecin	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Frais de pharmacie	15 515,80	8 191,25	16 286,90	20 331,50	27 549,60	2 799,60	90 674,65	317 505,95	235 072,88	236 023,05	788 601,88
Frais d'hospitalisation et contribution aux frais de cure	8 171,29	2 643,99	6 840,33	9 983,77	8 207,05	1 167,32	37 013,75	114 346,02	91 857,75	76 281,18	282 484,95
Autres moyens curatifs	7 069,60	3 106,85	4 097,65	10 392,02	7 302,75	2 838,—	34 806,87	131 132,21	101 540,59	97 101,01	329 773,81
Frais pour soins dentaires	1 747,65	1 021,85	1 395,75	1 603,05	1 907,40	383,30	8 059,—	22 922,16	15 440,60	15 826,35	54 189,11
Total des frais de guérison	4 856,65	4 303,25	10 545,60	4 851,30	9 847,05	767,90	35 171,75	92 403,05	77 437,—	85 704,05	255 544,10
Recettes totales sans intérêts	37 360,99	19 267,19	39 166,23	47 161,64	54 813,85	7 956,12	205 726,02	678 309,39	521 348,82	510 935,64	1 710 593,85
Déficit (—) ou excédent (+) sans tenir compte des intérêts	28 007,30	18 453,80	42 802,50	33 452,85	45 479,35	5 997,18	174 192,98	536 031,81	474 182,65	451 355,40	1 461 569,86
Moyenne par assuré:											
Frais de médecin	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Frais de pharmacie	32,12	25,96	21,43	36,21	28,71	30,42	34,45	28,17	30,22	30,22	31,08
Frais d'hospitalisation et contribution aux frais de cure	16,92	8,38	9,—	17,78	10,76	11,97	12,41	11,—	9,77	11,—	11,13
Autres moyens curatifs	14,64	9,85	5,39	18,51	9,57	29,11	11,68	14,23	12,17	12,43	13,—
Frais pour soins dentaires	3,62	3,24	1,84	2,85	2,50	3,93	2,70	2,49	1,85	2,03	2,14
Total des frais de guérison	10,05	13,64	13,88	8,64	12,91	7,88	11,80	10,02	9,28	10,97	10,07
Recettes totales sans intérêts	77,35	61,07	51,54	83,99	71,84	81,60	69,02	73,60	62,47	65,42	67,42
Déficit (—) ou excédent (+) sans tenir compte des intérêts	57,99	58,49	56,32	59,58	59,61	61,51	58,44	58,16	56,82	57,79	57,61
Moyenne par cas de maladie:											
Frais de médecin	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Frais de pharmacie	24,75	35,46	19,18	23,80	37,23	35,—	26,82	46,36	36,04	38,75	40,52
Frais d'hospitalisation et contribution aux frais de cure	13,03	11,45	8,06	11,69	11,09	14,59	10,95	16,70	14,08	12,53	14,52
Autres moyens curatifs	11,27	13,45	4,83	12,17	9,87	35,47	10,29	19,15	15,57	15,94	16,95
Total (sans frais pour soins dentaires)	51,84	64,78	33,71	49,54	60,77	89,85	50,44	85,56	68,06	69,82	74,77

Compte du fonds Guyer-Zeller pour l'année 1945

(Anciennement fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien GB)

	Fr.	Ct.
Recettes		
1. Solde au 31 décembre 1944	397 209	45
2. Intérêts	13 770	35
	410 979	80
Dépenses		
1. Gratifications dans 41 cas	1 940	—
2. Solde à reporter au 1 ^{er} janvier 1946	409 039	80
	410 979	80
Etat de fortune		
1. Valeurs :		
Obligations 3 % des CFF de 1938 (inscription sur le livre de la dette) . . . fr. 245 000.— à 93,3 %	228 724	20
» 3 ¹ / ₄ % de l'emprunt fédéral de 1941 (inscription sur le livre de la dette) . . . » 25 000.— à 98 %	24 500	—
» 3 ³ / ₄ % du canton des Grisons de 1936 . . . » 105 000.— à 95 %	99 750	—
	352 974	20
2. Avoir auprès de l'administration des Chemins de fer fédéraux	54 775	15
3. Intérêts non échus à percevoir	1 290	45
	409 039	80

Compte du fonds de secours pour invalides pensionnés pour l'année 1945

	Fr.	Ct.
Recettes		
1. Solde au 31 décembre 1944	256 318	90
2. Intérêts	8 314	20
3. Remboursement d'avances	45	—
	264 678	10
Dépenses		
1. Avances	90	—
2. Secours à divers	2 421	—
3. Solde à reporter au 1 ^{er} janvier 1946	262 167	10
	264 678	10
Etat de fortune		
1. Valeurs :		
Obligations 3 % de 1938 (inscription sur le livre de la dette) . . . fr. 184 000.— à 93,65 %	172 343	10
Obligations 3 ¹ / ₂ % Emprunt fédéral de 1944, Ed. Nov. » 50 000.— à 100 %	50 000	—
2. Avoir auprès de l'administration des Chemins de fer fédéraux	38 685	25
3. Prorata d'intérêts non échus	1 138	75
	262 167	10

Compte du fonds de secours en faveur d'agents des CFF qui n'ont pas droit à la pension. Année 1945

	Fr.	Ct.
Recettes		
1. Solde au 31 décembre 1944	344 366	90
2. Intérêts	11 402	85
	355 769	75
Dépenses		
1. Secours alloués dans 27 cas	17 449	90
2. Solde à reporter au 1 ^{er} janvier 1946	338 319	85
	355 769	75
Etat de fortune		
1. Valeurs :		
Obligations 3 % des CFF de 1938 (inscription sur le livre de la dette) . . . fr. 220 000 à 93,4 %	205 525	—
» 3 ¹ / ₄ % emprunt fédéral de 1941 (inscription sur le livre de la dette) . . . » 60 000 à 98 %	58 800	—
» 3 ¹ / ₂ % emprunt fédéral de 1942 (inscription sur le livre de la dette) . . . » 75 000 à 100 %	75 000	—
	339 325	—
2. Intérêts non échus à percevoir	2 562	30
3. Doit auprès de l'administration des Chemins de fer fédéraux	— 3 567	45
	338 319	85

Justification des mutations du

Compte de 1944		Compte de 1945
Fr.		Fr. Ct.
RECETTES		
190 000 000		5 000 000
190 000 000	Versements de capitaux	—
—	Prêt de la Confédération de 1944 3 ¹ / ₄ %	—
	Emission de bons de dépôt CFF 3 ¹ / ₂ %	5 000 000
25 724 728	Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation	44 104 953 70
7 571 812	a. Amortissement légal	(Frasne-Vallorbe) 87 596 40
1 454 558	b. Amortissement du coût d'installations supprimées	—
13 391 408	c. Amortissements extraordinaires	—
3 306 950	d. Amortissement de frais d'emprunts	5 160 165 20
—	e. Amortissement selon nouveau système	38 857 192 10
21 272 583	Produits de ventes et remboursements	21 965 621 72
325 151	I. Frais généraux	497 662 84
8 684 791	II. Etablissement de la ligne et installations fixes	10 530 323 84
9 443 084	III. Matériel roulant	4 690 297 20
161 629	IV. Mobilier et ustensiles	88 210 65
2 657 928	Entreprises accessoires	6 159 127 19
23 670 961	Report du compte des travaux en cours d'exécution au compte de construction	19 820 388 70
484 736	I. Frais généraux	— 64 552 55
9 548 914	II. Etablissement de la ligne et installations fixes	7 903 315 78
12 757 423	III. Matériel roulant	10 700 971 44
879 888	IV. Mobilier et ustensiles	1 280 654 03
183 263 151	Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé	322 899 669 58
443 931 423		413 790 633 70

capital d'établissement en 1945

Compte de 1944	DÉPENSES	Compte de 1945
Fr.		Fr. Ct.
197 314 476	Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé de l'année précédente	183 263 150 93
148 964 800	Remboursement de capitaux	113 883 250 —
	Emprunt du Central suisse:	
420 000	du 25 juin 1880	fr. 469 000.—
820 000	du 1 ^{er} juin 1894	» 844 000.—
899 000	du 26 octobre 1894	» 804 000.—
		2 117 000 —
	Emprunt de l'Union suisse:	
1 200 000	du 31 mars 1865, 1 ^{re} hyp.	fr. 1 200 000.—
600 000	du 31 mars 1865, 2 ^e hyp.	» 600 000.—
		1 800 000 —
	Emprunt du Jura-Simplon:	
388 300	Franco-Suisse	fr. 398 750.—
125 000	Jougne-Eclépens	» 128 500.—
		527 250 —
1 419 000	Emprunt du Gothard 3^{1/2} % de 1895	1 481 000 —
	Emprunts des CFF:	
2 866 500	3 % différé de 1903	fr. 2 988 000.—
2 546 000	3 ^{1/2} % de 1932	» 2 325 000.—
2 681 000	3 ^{1/2} % de 1935	» 2 645 000.—
—	4 % de 1927	» 100 000 000.—
135 000 000	4 % de 1936 (Confédération suisse)	» —
		107 958 000 —
68 738 086	Dépenses de construction	67 219 807 90
45 067 125	Dépenses de construction	44 369 419 20
23 670 961	Report du compte des objets inachevés au compte de construction	19 820 388 70
—	Report des frais de construction Frasne-Vallorbe sur le compte de construction	3 030 000 —
1 257 155	Frais d'installation des entreprises accessoires	1 098 728 47
27 656 906	Dépenses à amortir	48 325 696 40
1 454 558	Installations supprimées par suite de travaux d'extension et de parachèvement	— — —
9 104 331	Déficit de guerre	9 468 504 30
13 391 408	Amortissements extraordinaires	— — —
3 706 609	Frais d'émission d'emprunts	— — —
—	Amortissement selon nouveau système	38 857 192 10
443 931 423		413 790 633 70
Justification suivant bilan au 31 décembre 1945		
Dettes courantes	fr. 342 277 837.54	
moins:		
Amortissement des frais de construction du tronçon suisse Frasne-Vallorbe	— » 1 615 877.—	
		fr. 340 661 960.54
Fonds spéciaux	fr. 627 227 319.75	» 10 363 282.07
Amortissements		
moins:		
Capital amorti	fr. 151 295 340.80	
Plus-value pour renforcement et amélioration de la voie de fer	» 35 000 000.—	— » 186 295 340.80
moins:		» 440 931 978.95
Valeurs et créances	fr. 223 629 178.48	fr. 791 957 221.56
Solde passif du compte de profits et pertes 1945	» 25 596 126.98	
Solde passif du compte de profits et pertes à fin 1944	» 219 832 246.52	— » 469 057 551.98
Montant égal à l'excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé		fr. 322 899 669.58

Clôtures du compte d'exploitation et du compte de profits et pertes 1903—1945

Années	Compte d'exploitation			Compte de profits et pertes				Années
	Recettes d'exploitation	Dépenses d'exploitation	Excédent des recettes d'exploitation	Recettes	Dépenses	Solde actif	Solde passif	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1903	111 162 317	72 843 405	38 318 912	52 733 897	52 818 046	—	84 149	1903
1904	114 631 785	77 587 053	37 044 732	53 163 791	53 606 926	—	443 135	1904
1905	120 677 369	80 156 945	40 520 424	55 484 628	54 893 629	590 999	—	1905
1906	132 837 573	87 407 906	45 429 667	58 212 022	53 435 232	4 776 790	—	1906
1907	142 934 991	96 450 388	46 484 603	57 615 928	55 680 543	1 935 385	—	1907
1908	142 129 314	100 958 946	41 170 368	52 668 511	55 952 398	—	3 283 887	1908
1909	165 540 622	111 550 171	53 990 451	64 662 073	71 292 372	—	6 630 299	1909
1910	187 604 055	117 130 672	70 473 383	83 078 335	75 129 577	7 948 758	—	1910
1911	196 511 857	124 647 775	71 864 082	85 195 477	78 084 593	7 110 884	—	1911
1912	206 056 419	136 883 959	69 172 460	84 342 944	75 116 349	9 226 595	—	1912
1913	212 721 315	142 405 716	70 315 599	85 800 944	84 187 587	1 613 357	—	1913
1914	183 538 680	135 194 538	48 344 142	60 873 607	78 108 858	—	17 235 251	1914
1915	176 271 286	125 529 063	50 742 223	62 260 685	78 890 805	—	16 630 120	1915
1916	192 597 561	138 762 930	53 834 631	66 614 352	85 321 179	—	18 706 827	1916
1917	201 441 792	158 907 063	42 534 729	53 460 460	82 698 855	—	29 238 395	1917
1918	239 288 579	217 714 510	21 574 069	33 610 554	88 459 481	—	54 848 927	1918
1919	341 746 756	290 892 080	50 854 676	65 573 214	96 417 278	—	30 844 064	1919
1920	394 030 776	358 327 883	35 702 893	63 737 612	95 438 926	—	31 701 314	1920
1921	353 972 187	341 918 002	12 054 185	34 339 857	106 845 698	—	72 505 841	1921
1922	344 215 450	313 712 867	30 502 583	75 955 833	121 469 512	—	45 513 679	1922
1923	367 694 186	260 246 837	107 447 349	124 186 520	120 495 532	3 690 988	—	1923
1924	404 510 301	272 031 489	132 478 812	148 793 341	133 639 807	15 153 534	—	1924
1925	385 942 258	276 071 357	109 870 901	137 803 196	136 318 255	1 484 941	—	1925
1926	376 079 223	266 152 873	109 926 350	128 950 489	138 529 830	—	9 579 341	1926
1927	395 525 415	267 050 533	128 474 882	150 138 417	146 987 261	3 151 156	—	1927
1928	420 167 809	268 560 075	151 607 734	173 256 621	166 160 338	7 096 283	—	1928
1929	431 357 872	280 382 031	150 975 841	208 612 358	193 578 194	15 034 164	—	1929
1930	420 546 375	291 419 950	129 126 425	154 831 536	153 236 698	1 594 838	—	1930
1931	389 449 904 ¹⁾	283 282 101	106 167 803	139 314 407	149 388 067	—	10 073 660	1931
1932	342 953 326 ²⁾	273 301 767	69 651 559	108 770 302	158 593 506	—	49 823 204	1932
1933	336 615 946	259 924 815	76 691 131	105 055 217	153 873 822	—	48 818 605	1933
1934	333 586 857	247 572 243	86 014 614	114 506 954	157 476 061	—	42 969 107	1934
1935	314 775 834	240 337 181	74 438 653	100 925 775	159 648 635	—	58 722 860	1935
1936	291 366 033	224 727 854	66 638 179	95 348 108	163 028 483	—	67 680 375	1936
1937	338 312 023	224 628 513	113 683 510	141 765 903	156 322 681	—	14 556 778	1937
1938	323 141 000	229 484 644	93 656 356	121 119 786	156 357 837	—	35 238 051	1938
1939	361 168 840 ³⁾	223 895 145	137 273 695	165 504 070	158 025 918	7 478 152	—	1939
1940	397 795 443	238 767 329	159 028 114	191 321 928	177 916 995	13 404 933	—	1940
1941	454 993 471	260 611 890	194 381 581	232 628 709	214 162 905	18 465 804	—	1941
1942	468 327 091	288 397 820	179 929 271	224 067 725	221 568 135	2 499 590	—	1942
1943	479 202 331	315 573 659	163 628 672	194 691 084	194 299 677	391 407	—	1943
1944	504 677 007	345 239 218	159 437 789	223 126 120	223 102 702	23 418	—	1944
1945	511 591 028	365 157 930	146 433 098	160 881 542	186 477 669	—	25 596 127	1945

¹⁾ A partir de 1931, sans le produit brut des usines électriques²⁾ A partir de 1932, sans le produit brut des ateliers³⁾ A partir de 1939, sans le produit brut de l'économat

Recettes de transport 1903—1945

Années	Transport des voyageurs		Transport des bagages, animaux et marchandises		Transports postaux		Total Fr.
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	
1903	43 909 319	41,40	61 226 977	57,73	917 046	0,87	106 053 342
1904	45 427 823	41,61	62 716 318	57,45	1 021 227	0,94	109 165 368
1905	48 154 781	41,89	65 744 469	57,19	1 063 915	0,92	114 963 165
1906	53 516 096	42,17	72 235 881	56,91	1 169 517	0,92	126 921 494
1907	56 283 797	41,18	79 156 691	57,92	1 233 355	0,90	136 673 843
1908	58 046 388	42,78	76 377 584	56,28	1 279 025	0,94	135 702 997
1909	66 457 152	41,86	90 652 214	57,11	1 635 818	1,03	158 745 184
1910	75 598 155	42,03	102 378 861	56,92	1 884 736	1,05	179 861 752
1911	77 855 305	41,31	108 602 135	57,62	2 011 177	1,07	188 468 617
1912	79 741 480	40,33	115 789 503	58,57	2 166 191	1,10	197 697 174
1913	84 589 152	41,51	116 985 400	57,40	2 214 711	1,09	203 789 263
1914	72 133 759	41,18	101 200 404	57,77	1 833 897	1,05	175 168 060
1915	56 116 761	33,59	109 206 815	65,38	1 721 506	1,03	167 045 082
1916	68 028 485	34,80	116 704 138	64,43	1 396 750	0,77	181 129 373
1917	69 688 729	37,01	116 800 929	62,02	1 822 648	0,97	188 312 306
1918	74 016 223	32,83	149 075 283	66,13	2 333 247	1,04	225 424 753
1919	99 726 666	30,31	226 441 552	68,82	2 881 095	0,87	329 049 313
1920	123 252 769	32,34	254 723 277	66,84	3 131 359	0,82	381 107 405
1921	124 806 120	37,60	201 929 111	60,83	5 210 683	1,57	381 945 914
1922	121 130 924	37,23	199 117 541	61,20	5 114 351	1,57	325 362 816
1923	127 163 161	36,52	214 472 581	61,60	6 530 811	1,88	348 166 553
1924	132 450 507	34,74	242 197 584	63,54	6 543 692	1,72	381 191 783
1925	139 564 246	38,56	215 545 496	59,56	6 794 880	1,88	361 904 622
1926	137 397 163	38,98	207 954 938	59,00	7 103 473	2,02	352 455 574
1927	142 821 280	38,60	219 471 693	59,32	7 704 755	2,08	369 997 728
1928	151 367 138	38,65	231 603 831	59,13	8 692 994	2,22	391 663 963
1929	156 241 518	38,87	236 592 537	58,86	9 111 198	2,27	401 945 253
1930	159 120 836	40,68	222 976 383	57,00	9 080 093	2,32	391 177 312
1931	150 722 568	40,36	213 919 834	57,28	8 808 353	2,36	373 450 755
1932	136 755 361	41,35	185 984 621	56,23	8 014 890	2,42	330 754 872
1933	135 213 517	41,71	181 132 330	55,88	7 824 175	2,41	324 170 022
1934	133 214 665	41,47	180 445 260	56,17	7 596 525	2,36	321 256 450
1935	126 344 291	41,69	169 504 256	55,94	7 192 081	2,37	303 040 628
1936	120 168 760	43,02	152 268 879	54,51	6 883 781	2,47	279 321 420
1937	133 034 132	41,11	180 915 622	55,91	9 645 080	2,98	323 594 834
1938	131 906 116	42,88	165 849 289	53,91	9 867 589	3,21	307 622 994
1939	133 639 884	38,42	204 600 573	58,83	9 566 861	2,75	347 807 318
1940	136 217 605	35,47	238 444 624	62,09	9 382 241	2,44	384 044 470
1941	161 620 250	36,73	268 257 812	60,96	10 162 903	2,31	440 040 965
1942	176 811 536	39,09	264 657 609	58,50	10 900 906	2,41	452 370 051
1943	193 685 406	41,92	256 485 920	55,52	11 834 428	2,56	462 005 754
1944	222 580 181	45,84	249 906 471	51,47	13 050 370	2,69	485 537 022
1945	254 254 183	51,58	224 048 880	45,45	14 666 461	2,97	492 969 524