Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1945)

Anhang: Appendice aux comptes des Chemins de fer fédéraux suisses 1945

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Appendice

aux

comptes des Chemins de fer fédéraux suisses 1945

Appendice aux comptes

		Page
1.	Généralités	3
= 5	Amortissements des immobilisations	4
	Dépenses pour le personnel	5—7
	Dépenses pour les matières de consommation	7
2.	Compte d'exploitation détaillé	8-21
3.	Commentaires du compte d'exploitation:	
0.	a) Recettes d'exploitation	22
	b) Dépenses d'exploitation:	
	Entretien et surveillance de la voie	22-23
	Service des gares et conduite des trains .	23
	Service de la traction et des ateliers	24—25
	Dépenses diverses	26
	c) Recettes et dépenses classées lors de la clôture	0.7
	des comptes	27
	d) Excédent d'exploitation	27
	Commentaires du compte de profits et pertes	28—31
5.	Commentaires du bilan:	00 04
	a) Bilan avant l'assainissement	32—34
	b) Bilan après l'assainissement	35—38
6.	Spécification des ouvrages achevés	39—48
7.	Spécification des travaux en cours d'exécution.	49—56
8.		000000000000000000000000000000000000000
	a) Économat	58—59
	b) Usines électriques	60—61
	c) Ateliers	62—65
	d) Service des bateaux	66—67
	e) Ateliers de dépôt	68—69
9.	Comptes des institutions sociales:	27.00
	a) Caisse de pensions et de secours	70—73
	b) Caisse-maladie	74—76
	c) Fonds Guyer-Zeller	77
	d) Fonds de secours pour invalides pensionnés.	77
	e) Fonds de secours en faveur d'agents des CFF	
	qui n'ont pas droit à la pension	77
10.		70 70
	ment	78—79
11.	Clôtures du compte d'exploitation et du compte de	80
	profits et pertes 1903—1945	
12.	Recettes de transport 1903—1945	81

Généralités

Les comptes de 1945 constituent à plus d'un égard des comptes transitoires. Ils le sont tout d'abord en raison de l'assainissement des Chemins de fer fédéraux. Le règlement d'exécution de la loi sur les Chemins de fer fédéraux, du 15 février 1946, prévoit en effet que le dégrèvement doit être opéré déjà au 31 décembre 1945. De plus, pour la première fois en 1945, nous avons procédé aux amortissements d'après les principes contenus dans le message complémentaire du Conseil fédéral du 15 septembre 1943.

D'ailleurs, en application de la réorganisation de la comptabilité des Chemins de fer fédéraux, diverses innovations ont déjà été introduites dans la présentation des comptes de 1945. Toutefois, nous nous sommes efforcés de maintenir le principe de la continuité. C'est ainsi que chaque fois que nous avons modifié des schémas de compte, nous avons juxtaposé les anciens et les nouveaux comptes.

Les comptes ne pourront être entièrement remaniés qu'après revision de l'ordonnance sur l'établissement et la présentation des comptes et bilans des entreprises de chemins de fer, du 7 novembre 1913.

Pour que les résultats comptables les plus importants ressortent plus clairement, les comptes principaux de 1945 ont été détachés, rassemblés et annexés au rapport de gestion; ce sont:

le compte d'exploitation;

le compte de profits et pertes;

le bilan au 31 décembre 1945;

l'état des immobilisations et des amortissements au 31 décembre 1945;

le compte de construction (développement et situation);

les dépenses de construction de 1945 (comparées au budget);

Tous les autres comptes, ainsi que tous les commentaires des comptes, figurent dans le présent appendice. Cette séparation permet au lecteur de s'orienter rapidement sur les données essentielles, sans qu'il doive pour autant renoncer aux tableaux détaillés tels qu'ils ont été présentés jusqu'à présent.

Le compte d'exploitation figurant parmi les comptes principaux est un résumé établi selon le schéma valable jusqu'ici. Relevons à ce propos que les dépenses et l'excédent d'exploitation contiennent les frais à la charge du compte des amortissements et du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents. Le présent appendice comprend encore un compte d'exploitation détaillé d'après le schéma usité jusqu'à maintenant, ce qui permet une comparaison aux comptes d'exploitation antérieurs. Le compte détaillé contient par conséquent les dépenses et l'excédent d'exploitation, avec et sans les frais à la charge du compte des amortissements et du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents.

Lors de comparaisons à des exercices antérieurs, il convient de ne pas oublier que les montants à la charge du compte des amortissements étaient beaucoup plus élevés d'après l'ancien régime (jusqu'à 1944) que d'après le nouveau (depuis 1945). En conséquence, sans tenir compte des frais à la charge du compte des amortissements, les dépenses d'exploitation de 1945 sont aussi sensiblement supérieures à ce qu'elles auraient été d'après l'ancien régime des amortissements.

Le compte de profits et pertes est établi d'après le nouveau régime. La principale modification formelle par rapport aux comptes antérieurs résulte de la réorganisation des amortissements.

Le bilan au 31 décembre 1945 est présenté sous deux aspects: avant l'assainissement, d'après le schéma utilisé jusqu'ici, et après l'assainissement, sous une nouvelle forme, simplifiée et plus claire, d'après la méthode d'amortissement direct (amortissements déduits directement du coût de construction et d'achat des immobilisations). Les différences entre les divers articles du bilan avant et après l'assainissement sont spécifiées dans les commentaires du bilan après l'assainissement.

Les deux bilans au 31 décembre 1945 sont complétés par *l'état des immobilisations et des amortissements* au 31 décembre 1945. Les changements survenus dans les immobilisations au cours de l'exercice sont mentionnés dans le tableau montrant à la situation et le développement du compte de construction.

Les comptes figurant dans l'annexe correspondent entièrement aux schémas employés jusqu'ici.

Dans le présent appendice, les frais de personnel et les dépenses pour les matières de consommation sont présentés sous la forme usitée jusqu'ici, avant le compte d'exploitation détaillé et les commentaires y relatifs. Nous avons adopté cette présentation, car le compte d'exploitation ne contient pas toutes les dépenses pour le personnel. Les autres frais de personnel sont indiqués dans les comptes spéciaux, dans le compte de construction et dans le compte de profits et pertes.

Amortissements des immobilisations

Une vue d'ensemble des amortissements ordinaires des valeurs immeubles, des installations et des véhicules (sans les entreprises accessoires) se trouve dans les commentaires du compte de profits et pertes, à page 30 du présent appendice:

Montants au crédit du compte des amortissements: Versements au fonds de renouvellement, amortissement légal et quote-part d'amor-	Compte 1944 Fr.	Compte 1945 Fr.
tissement Frasne-Vallorbe	30 244 221 13 000 000	
Amortissements ancien régime	43 244 221	42 076 030
Montant net au débit du compte des amortissements: — ancien régime		3 181 242
Montant net au débit du compte de profits et pertes: — ancien régime, compte tenu de l'amortissement complémentaire de 13 millions de francs opéré en vue de la réorganisation des amortissements	29 729 469	38 944 788 ¹)
Aux amortissements précités de	48 244 221	42 076 030
a. Amortissements ordinaires des immobilisations 2):		
 de l'économat. des usines électriques, des lignes de transport et des sous-stations. des ateliers. du service des bateaux Total a	40 765 4 066 187 599 622 43 738 4 750 312	13 293 5 283 157 589 891 41 365 5 927 706
b. Amortissements des soldes de valeurs comptables des immobilisations:		
— du chemin de fer	$ \begin{array}{r} 1\ 454\ 558\ ^{3}) \\ 1\ 259 \\ 72\ 124 \\ 7\ 198 \\ \hline 1\ 535\ 134 \end{array} $	460 163 ⁴) 1 029 44 778 13 637 519 607
Total des amortissements des immobilisations	49 529 667	48 523 343

Y compris 87 596 fr. 40, amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe, portés au débit du compte de profits et pertes, sous ch. 8 e
 Mentionné dans les comptes spéciaux
 Mentionné dans les dépenses du compte de profits et pertes (chiffre 6)
 Contenu dans les dépenses d'exploitation (chapitre VI, 1)

Dépenses pour le personnel

La plupart de ces dépenses sont portées au compte d'exploitation. Des dépenses de personnel figurent aussi dans des comptes spéciaux (personnel non rubriqué du service de la voie, ateliers de dépôt, entreprises accessoires), dans le compte de construction, ainsi que dans le compte de profits et pertes (contributions extraordinaires à la caisse de pensions et de secours).

Dépenses totales pour le personnel actif contenues: 1. Dans le compte d'exploitation: 653452911 984 612 122 132 325 30 285 193 170 936 659 777 560 Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-10 843 856 3 396 006 Prestations de l'administration pour installations de bains et lavabos, etc. . . 430 231 Total compte d'exploitation 186 384 312 2. Dans les comptes spéciaux: a. Personnel non rubriqué du service de la voie Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc. 22 568 709 128049Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse 1 375 167 Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents $523\ 119$ Prestations de l'administration pour installations de bains et la-24 653 195 vabos, etc. $58\,151$ b. Ateliers de dépôt Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc. 5 127 547 21 451 Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse 313 062 Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents 1435985 605 658 c. Entreprises accessoires Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémen-23 684 072 155 237Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse 1 564 961 Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents 339 135 Prestations de l'administration pour installations de bains et la-151 616 25 895 021 3. Dans le compte de construction (bureaux de construction): 309 972 2335Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse 22 380 Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents 339 476 4789Frais de personnel sans les versements extraordinaires à la caisse de peusions 4. Dans le compte de profits et pertes Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours 23718458Frais de personnel, y compris les versements extraordinaires à la caisse de pensions Les allocations de renchérissement aux pensionnés figurent en outre au compte d'exploitation pour un montant de 11 343 127 fr.

Différences entre les dépenses de personnel de 1944 et celles de 1945:

	Compte 1944 Fr.	Compte 1945 Fr.	Différences Fr.
Traitements, allocations comprises	159 725 953 33 933 431	$\frac{166\ 771\ 706}{39\ 482\ 780}$	$+\ 7045753 \\ +\ 5549349$
	193 659 384	206 254 486	+12595102
Allocations supplémentaires	$6\;565\;444$	$6\ 805\ 052$	+ 239608
Indemnités pour service de nuit	$1\ 687\ 461$	1757022	+ 69561
Indemnités pour voyages de service et divers (voir détail ci-après)	3951733	$4\ 276\ 307$	+ 324574
Allocations de mariage	310 000	358700	+ 48 700
Uniformes	$2\ 641\ 379$	$3\ 175\ 392$	+ 534013
Gratifications d'ancienneté	$1\ 653\ 244$	$1\ 084\ 632$	-568612
Prestations de l'administration pour installations de bains et			
de lavabos, etc	559818	$639\ 998$	+ 80 180
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse			
et l'assurance-maladie	$13\ 322\ 667$	$14\ 119\ 426$	+ 796759
Prestations pour l'assurance contre les accidents	$4\ 347\ 065$	$4\ 406\ 647$	+ 59582
Frais de personnel, sans les versements extraordinaires à la caisse			
de pensions et de secours	$228\ 698\ 195$		+14179467
Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours	23 750 951	23 718 458	<u> </u>
Frais de personnel, versements extraordinaires à la caisse de			
pensions et de secours compris	252 449 146	$266\ 596\ 120$	+14146974

Les dépenses en plus par rapport à l'année précédente résultent du versement d'allocations de renchérissement et de l'augmentation du personnel.

L'augmentation des dépenses d'uniformes résulte de l'accroissement de l'effectif du personnel, de la hausse des prix et de la remise tardive, causée par la pénurie de textiles, des uniformes qui auraient dû être livrés en 1944. Les dépenses en moins pour gratifications d'ancienneté de service s'expliquent par les échéances moins nombreuses. Les prestations plus élevées pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie proviennent des versements nécessités par les augmentations de traitement et de salaire, de l'accroissement de l'effectif et de la participation de l'administration au déficit accru de l'assurance-maladie.

Les allocations de renchérissement comprises dans les traitements et salaires s'élèvent à 45 390 721 fr. et l'allocation d'automne unique pour l'année 1945 à 5 994 531 fr. Les suppléments de renchérissement sur les allocations supplémentaires atteignent 2 519 942 fr.

Les augmentations légales ordinaires de traitement et les augmentations réglementaires de salaire ont atteint en 1945 les montants suivants:

	Fr.	
Augmentations ordinaires de traitement		71
Augmentations ordinaires de salaire		35
	Total 1 354 70)6
En 1944, les mêmes augmentations se sont élevées à	1	11
Augmentation pour 1945)5

Les traitements et les salaires portés au compte de 1945 comprennent les allocations et les excédents payés en vertu de la loi sur le statut des fonctionnaires et des règlements sur les salaires, savoir:

	Indemnités de résidence Fr.	Allocations pour enfants Fr .	Excédents Fr.	Total Fr.
Pour les fonctionnaires	2 946 920	2 472 265	79593	5 498 778
Total	$\frac{624\ 056}{3\ 570\ 976}$	$\frac{430\ 681}{2\ 902\ 946}$	$\frac{12\ 153}{91\ 746}$	$\frac{1\ 066\ 890}{6\ 565\ 668}$
En 1944, les mêmes dépenses se sont élevées à	3 345 513	2 913 459	117 381	6 376 353
Différences en 1945 par rapport à 1944	$+\ 225\ 463$	— 10 513	— 25 635	+ 189 315

Les <i>indemnités poi</i>	ir voyages	de	service	et	divers	allouées	en	vertu du	règlement des	s fonctionnaires II,
se décomposent comme	il suit:									

Indemnités pour voyages de service et pour occupation hors de la	Comptede 1944 Fr.	Budget de 1945 Fr.	$\begin{array}{c} \text{Compte de 1945} \\ \text{Fr.} \end{array}$
résidence	$2\ 182\ 246$	2 177 200	2 240 851
Indemnités de subsistance aux ouvriers du service de la voie	629 691	$599\ 000$	$666\ 628$
Remboursement de frais de déménagement	131 418	116500	$195\ 228$
Indemnités pour heures supplémentaires	$597\ 182$	371 200	$646\ 061$
Indemnités pour remplacement dans une fonction plus élevée	$90\ 006$	86000	$111\ 535$
	3 630 543	3 349 900	3 860 303
Plus: Indemnités pour service de nuit, allocations pour travaux dans			
les longs tunnels, frais de visites médicales, etc	$321\ 190$	326700	416 004
Total	3 951 733	3 676 600	4 276 307
Caisse de compensation de salaires			F.,
Les rensements de l'administration de gent élevée nous l'année 1045	λ		Fr.
Les versements de l'administration se sont élevés pour l'année 1945			$4\ 166\ 574$
Nous avons, en revanche, débité cette caisse d'un montant de représentant les allocations pour perte de salaire dues aux agents m			1 101 365
Notre compte se trouve donc grevé à ce titre d'une somme nette de	e		3 065 209

Dépenses pour les matières de consommation

Ces dépenses comprises dans le compte d'exploitation se décomposent comme il suit:

	The same of the sa		Compte de 1945
	Fr.	Fr.	Fr.
I—IV B 1 Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	1927475	1 937 400	1817415
I—IV B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	$2\ 827\ 806$	2 730 900	3 307 474
II B 3 Eclairage de la voie	59730	$65\ 800$	$56\ 351$
III B 4 Matières de consommation pour le service des gares.	754 393	$685\ 500$	$766\ 442$
	5 569 404	5 419 600	5 947 682
IV C 1 Combustible pour locomotives et wagons de chauffage	$15\ 410\ 877$	$13\ 237\ 000$	11 810 183
IV C 2 Energie électrique	$22\ 918\ 538$	$23\ 386\ 000$	$23\ 485\ 606$
IV C 3-5 Autres matières de consommation pour locomotives et			
wagons (matières de graissage, d'éclairage et de net-			
toyage, eau)	1 554 6 30	1 844 800	1 911 668
Matières de consommation de l'exploitation	45 453 449	43 887 400	43 155 139

La diminution des dépenses pour les matières de consommation de l'exploitation est de 2 298 310 fr., ou 5,06 %, par rapport à l'exercice précédent, et de 732 261 fr., ou 1,67 %, par rapport aux prévisions budgétaires. Les dépenses pour le combustible des locomotives et wagons de chauffage, ainsi que pour l'énergie consommée par les véhicules moteurs électriques se sont modifiées comme il suit:

	Compte 1944	Compte 1945	Différences
	Fr.	\mathbf{Fr}	Fr.
Combustible pour locomotives et wagons de chauffage	$15\ 410\ 877$	11 810 183	— 3 600 694
Energie électrique	$22\ 918\ 538$	$23\ 485\ 606$	+ 567 068
Total	38 329 415	35 295 789	-3 033 626

Par rapport aux dépenses de 1944, la diminution est de 7,91 %. Pour les parcours kilométriques des locomotives, voir nos explications au chapitre IV C (matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant).

Compte de 1944	Budget de 1945		Administrati centrale	on
Fr.	Fr.	Recettes d'exploitation	Fr.	Ct.
222 580 181	182 000 000	I. Transport des voyageurs	254 254 182	82
249 906 471	239 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	224 048 880	32
$14\ 263\ 281$	12 000 000	1. Bagages	16 494 070	39
6909421	5 000 000	2. Animaux	6 334 737	48
228 733 769	222 000 000	3. Marchandises	201 220 072	45
13 050 370	11 000 000	III. Transports postaux	14 666 461	20
$13040\ 674$	11 000 000	1. Pour le transport de colis postaux	14 656 154	80
9 696	_	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-	40.000	10
		poste	10 306	40
		3. Pour prestations spéciales		
485 537 022	432 000 000	Total des recettes de transport	492 969 524	34
	1	IV. Recettes diverses		8
18 033 161	15 326 000	A. Loyers et fermages	7 273 089	92
1 394 319	1 386 000	1. Pour gares et sections de lignes	1 481 351	33
3 365 646	1 000 000	2. Pour matériel roulant	$1\ 283\ 966$	17
13 273 196	12 940 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc	4 507 772	42
_		B. Produit brut des services auxiliaires	_	
1 106 824	1 021 000	C. Divers	535 608	89
4 499	4 000	1. Télégrammes privés	_	
1 102 325	1 017 000	2. Autres recettes	535 608	89
	_	2. Autres recettes	535 608 7 808 698	89

de l'année 1945

Arrond.		Arrond.	rond. Arrond.			Total		Comparaison avec			
		II		Arrond. III				Compte de 19 14	Budget de 1945		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.		
						271 271 102	00	01 (74 000	50 054 100		
					-	254 254 182	82	+ 31 674 002	72 254 183		
	_					224 040 000	200	25.055.501	14.051.100		
			_	_	_	224 048 880 16 494 070	32	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	- 14 951 120 + 4 494 070		
_	-		_	_	_	6 334 737	48	$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	+ 1 334 738		
			_		_	201 220 072	45	- 27 513 697	- 20 779 928		
				_	_	14 666 461	20	+ 1616091	+ 3 666 461		
	-	_	_	_	_	14 656 154	80	+ 1615481	+ 3656155		
			_		_	10 306	40	+ 610	+ 10306		
			_		-	_			_		
_	_	_		_		492 969 524	34		+ 60 969 524		
3 267 893	96	3 115 785	27	3 796 134	15	17 4 52 903	30	— 580 258	·		
						1 481 351	33	+~~87~032	+ 95 351		
						1 283 966	17	– 2 081 680	$+\ \ 283\ 966$		
3 267 893	96	3 115 785	27	3 796 134	15	14 687 585	80	+ 1414390	+ 1 747 586		
							_				
173 600	01	213 237	77	246 154	07	1 168 600	74	+ 61 777			
1 287	10	2 535	_	590	55	4 412	65	_ 86	413		
172 312	91	210 702	77	245 563	52	1 164 188	09	+ 61 863	+ 147 188		
3 441 493	97	3 329 023	04	4 042 288	22	18 621 504	04	_ 518 481	+ 2 274 504		
3 441 493	97	3 329 023	04	4 042 288	22	511 591 028	38	6 914 021	·- 63 244 028		
						∞					
									ŀ		

			Dépenses	3
Compte de 1944	Budget de 1945		Administration centrale	on
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation	Fr.	Ct
		I. Administration générale		
		1. Administration generate		
6 295 417	6 535 400	A. Frais de personnel	5 327 662	25
29 965	31 000	1. Autorités administratives	33 183	70
163 389	162 200	2. Direction	89 971	
157 719 5 670	156 500 5 700	a. Traitements	88 146 1 825	1
960 598	978 200	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	584 809	30
$950\ 461$	967 500	a. Traitements	578 253	
10 137	10 700	b. Indemnités pour voyages de service et divers	6 555	60
1 556 050	1 586 000	4. Contrôle du trafic	1 703 139	10
$\frac{1517814}{38236}$	1 538 000 48 000	a. Traitementsb. Indemnités pour voyages de service et divers	1 659 128 44 010	
805 761	873 500	5. Contrôle des finances, comptabilité générale et caisse principale	850 965	25
796 113 9 648	863 000 10 500	 a. Traitements	840 558 10 407	
151 805	150 400	6. Section de statistique	150 681	
151 252	150 000	a. Traitements	150 513	
553	400	b. Indemnités pour voyages de service et divers	168	1
1 385 273	1 472 500	7. Services commerciaux et service de publicité	1 349 973	60
$1362973\\22300$	1 432 500 40 000	a. Traitements	1 335 430 14 543	
1 039 376	1 077 500	8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef	467 964	75
1004127	1 044 200	a. Traitements	450 837	45
$35\ 249$	33 300	b. Indemnités pour voyages de service et divers	17 127	30
203 200	204 100	9. Portiers et concierges	96 973	40
198 055	196 500	a. Traitements et salaires	1	
5 145	7 600	b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	5 280	28
714 266	757 000	B. Frais accessoires	1	45
354 939	385 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	1	
$\frac{118914}{160293}$	$\frac{122000}{153500}$	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service		
80 120	96 500	4. Divers	93 396	1
7 009 683	7 292 400	Total I. Administration générale	6 014 060	70
			=	
		2		

de l'année 1945

	oitation, restit	utions déduites	3	Dépenses et rece de la clôture	tes classées lors des comptes	Dépenses	Comparaison des dépense brutes d'exploitation ave					
Arrond.	Arrond.	Arrond. III	Total	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes. pour l'expl. d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1944	Budget d 1945				
Fr. Ct	Fr. Ct	Fr. Ct	Fr. Ct	Fr. Ct	Fr. Ct	Fr Ct	Fr.	Fr.				
326 304 80	468 280 95	412 280 68	6 534 528 68		_ 45 125 10	6 489 403 58	+ 239 112	_ 87				
			33 183 70			33 183 70	+ 3 219	+ 218				
24 499 30	24 806 95	23 037 75	162 315 65		8 434 60	153 881 05		+ 11				
23 385 80	23 265 80	21 806 55	156 604 15	1 1	0 434 00	133 001 03	- 1 115	+ 10				
1 113 50	1 541 15	123120	5 711 50				+ 42	+ 1				
80 422 05	171 000 80	119 779 86	956 012 01		_ 5 624 05	950 387 96	— 4 586	_ 22 18				
79 945 90	166 618 85	11971840	944 536 85	, ,	3 021 03	300 001 00	— 5 924	_ 22 96				
476 15	4 381 95	$\begin{array}{c c} 116 & 16 \\ 61 & 46 \end{array}$	11 475 16				+ 1338	+ 7				
			1 703 139 10		_ 85	1 703 054 10	+ 147 089	± 117 1				
			1 659 128 85		- 65	(103 034 10	+ 141 315	+ 121 12				
_			44 010 25	1 1			+ 5 774	_ 3 99				
			850 965 25		_ 22 547 20	828 418 05	+ 45 204	_ 22 5				
			840 558 15		22 011 20	020 410 00	+ 44 445	_ 22 4				
_ -	_ _		10 407 10				+ 759	_ :				
			150 681 50			150 681 50	— 1 124	+ 2				
	_		$150\ 513\ 20$			130 001 30	_ 739	+ 5				
_ _	_		168 30	1			_ 385	_ 2				
	_		1 349 973 60			1 349 973 60	— 35 299	— 122 5				
			1 335 430 05	•		1 013 310 33	- 27 543	_ 97 0°				
_ _	_	_	$14\ 543\ 55$				– 7 756	- 25 4				
206 608 05	225 085 05	219 629 28	1 119 287 13		_ 8 434 25	1 110 852 88	+ 79 911	+ 41 7				
201 186 35	21482670	$214\ 067\ 05$	1 080 917 55				+ 76 790	+ 36.7				
5 421 70	$10\ 258\ 35$	$5\ 562\ 23$	38 369 58					+ 50				
14 775 40	47 388 15	49 833 79	208 970 74			208 970 74	+ 5 771	+ 48				
$14\ 562\ 40$	45 133 60	49 263 35	200 652 50				+ 2598	+ 41				
213 —	2 254 55	570 44	8 318 24				+ 3 173	+ 7				
39 475 81	37 417 42	34 206 31	797 497 99	+ 10 736 50	_ 11 245 65	796 988 84	+ 83 232	 +				
$21\ 270\ 34$	11 131 85	17 343 82	391 443 40		- 5 622 85	385 820 55		+ 64				
9 347 70	14 019 05		149 166 60		– 5 622 80	143 543 80	9.	+ 27 1				
$8\ 444\ 37$ $413\ 40$	$9\ 200\ 92$ $3\ 065\ 60$	7 824 39 649 70	$159\ 362\ 41\\97\ 525\ 58$			$170\ 098\ 91$ $97\ 525\ 58$		$egin{pmatrix} + & 58 \ + & 10 \end{matrix}$				
365 780 61	505 698 37	446 486 99	7 332 026 67	+ 10 736 50	— 56 370 75	7 286 392 42	+ 322 344	+ 396				

			Dépenses
Compte de 1944	Budget de 1945	*	Administration centrale
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation	Fr. Ct.
3			
		II. Entretien et surveillance de la voie	
11 385 365	11 225 900	A. Frais de personnel	647 939 65
3 794 868	3 879 000	1. Direction du service de la voie	647 939 65
3 589 675 205 193	3 708 600 170 400	a. Traitements	$\begin{array}{c c} 626 \ 085 & 70 \\ 21 \ 853 & 95 \end{array}$
1 161 129	1 130 200	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides.	
1 096 272	1072400	a. Traitements	
$64\ 857$	57 800	b. Indemnités pour voyages de service et divers	
1 224 051	1 190 700	3. Chefs de district et leurs aides	
1130304	1095800	a. Traitements	
15 939	11 700	b. Uniformes	
77 808	83 200	d. Indemnités pour voyages de service et divers.	
5 205 317	5 026 000	4. Gardes-voics, gardes-barrières et remplaçants	
3 260 000	3 158 100	a. Traitements	
1 875 504	1 795 100	b. Salaires	Make and 5
$22182\ 46199$	21 900 47 600	c. Uniformes	
1 432	3 300	e. Indemnités pour voyages de service et divers	
2 639 220	2 747 800	B. Frais accessoires	103 709 05
124 745	122 600	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	68 289 23
261 768	266 400	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	12 758 80
59 730	65 800	3. Eclairage de la voie	_
1 877 782	1 796 400	4. Complétement et entretien de l'inventaire	14 250 94
315 195	496 600	5. Divers	8 410 08
53 886 649	62 647 500	C. Entretien et renouvellement des installations	218 675 61
15 244 709	15 385 000	1. Terrassements et ouvrages d'art	
2 781 645	2417500	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc	
$323\ 778$ $1\ 286\ 591$	$383700 \\ 1753400$	b. Tunnels et galeries	
8 396 637	8 824 000	c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	
1 282 517	1 126 300	e. Routes, chemins et places	
1 173 541	880 100	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	
22 941 007	31 927 000	2. Voie de fer	
3 673 889	5 813 200	a. Traverses	
2979856	8 451 600	b. Rails et leurs attaches	
1 723 421	2 811 400	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	
14 563 841	14 850 800	d. Dressage de la voie	
52 210 301	61 285 700	A reporter	751 648 70
		•	

de l'année 1945

brutes d'expl	oitation, resti	tutions déduite	es	Dépenses et rece de la clôture		Dépenses	Comparaison brutes d'exp	des dépenses loitation avec
Arrond.	Arrond. II	Arrond. III	Total	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes,pour l'expl. d'autres lignes, etc.	nettes d'exploitation	Compte de 1944	Budget de 1945
Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.
						9		
3 471 579 70	4 161 711 25	3 703 381 49	11 984 612 09		- 188 486 98	11 796 125 11	+ 599 247	+ 758 712
991 769 35	1 131 937 75	1 249 566 47	4 021 213 22	_ _	— 112 456 53	3 908 756 69	+ 226 345	+ 142 213
931 683 —	1 070 636 30	1 180 700 15	3 809 105 15				+ 219 430	+ 100 505
60 086 35	61 301 45	68 866 32	$212\ 108\ 07$				+ 6 915	+ 41 708
354 010 35	475 782 25	362 312 50	1 192 105 10		- 48 934 85	1 143 170 25	+ 30 976	+ 61 905
327 840 55	$452\ 561\ 85$	346 100 05	1 126 502 45				+ 30 230	+ 54 102
26 169 80	23 220 40	$16\ 212\ 45$	65 602 65				+ 746	+ 7 803
358 047 95	473 539 10	427 200 25	1 258 787 30		_ 30 091 25	1 228 696 05	+ 34 736	+ 68 087
332 864 05	436 169 15	390 597 16	1 159 630 36				+ 29 326	+ 63 830
4 155 20	4 298 60	5 127 70	13 581 50				_ 2 357	+ 1882
-			- -				_	
21 028 70	33 071 35	31 475 39	85 575 44				+ 7 767	+ 2375
1 767 752 05	2 080 452 15	1 664 302 27	5 512 506 47	- -	+ 2 995 65	5 515 502 12	+ 307 190	+ 486 507
990 245 60	132484170	1 043 450 12	335853742				+ 98537	+ 200437
741 761 80	$727\ 146\ 85$	603 331 60	207224025				+ 196736	+ 277 140
$12\ 726\ 10$	10 987 10	9 768 80	33 482				+ 11 300	+ 11 582
21 954 70	17 408 80	7 073 75	46 437 25				+ 238	- 1 163
1 063 85	67 70	678 —	1 809 55				+ 379	– 1 489
769 263 23	977 574 45	962 357 38	2 812 904 11	+ 65 466 15	_ 45 367 04	2 833 003 22	+ 173 684	+ 65 104
$19\ 374\ 21$	29 870 73	13 150 39	130 684 56		_ 25 021 85	105 662 71	+ 5 940	+ 8 085
$64\ 956\ 95$	106 049 29	103 445 75	$287\ 210\ 79$	- -	– 5 965 54	$281\ 245\ 25$		+ 20 811
17 470 29	15 606 50	23 274 04	56 350 83		+ 608 30			Control of the Contro
583 727 90	656 223 05	714 250 26	1 968 452 15	1 200		2 022 262 30		
83 733 88	169 824 88	108 236 94	370 205 78		- 3 331 95	366 873 83	+ 55 010	— 126 395
18 350 715 83	20 721 062 23	18 600 634 84	57 891 088 51	+3 929 474 77	_ 901 271 29	60 919 291 99	+ 4 004 440	- 4 756 411
4 648 730 66	6 080 770 46	4 938 069 14	15 667 570 26	+ 833 374 47	— 194 011 05	16 306 933 68	+ 422 861	+ 282 570
904 146 15	$973\ 486\ 03$	$1\ 110\ 792\ 62$		+ 11371710			+206780	+ 570925
131 816 65	141 894 60	133 060 45	406 771 70				$+\ \ 82994$	+ 23072
520 948 54	416 869 02	415 528 80	1 353 346 36		1		+ 66 755	- 400 054
2 475 295 75 368 930 85	3 659 555 81 394 295 73	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	861999220 $ 126158419$	CONTRACT CONTRACT OF			+ 223355 $- 20933$	$\begin{array}{rrr} - & 204\ 008 \\ + & 135\ 284 \end{array}$
อบอ ฮอบ <u>คอ</u>	ora 200 (i)	±30 001 01	1 201 904 19	T 99 092 49			20 999	7 100 204
$247\ 592\ 72$	$494\ 669\ 27$	295 189 02	1 037 451 01	+ 1977345			— 136 090	+ 157351
7 222 336 19	9 163 550 27	8 477 603 22	24 863 489 68	+ 481 229 70	— 258 876 65	25 085 842 73	+ 1 922 483	— 7 063 510
$813\ 822\ 05$	178624485	1 460 371 30	$4\ 060\ 438\ 20$	+ 60 897 15			$+\ \ 386\ 549$	-1752762
$514\ 525\ 65$	$1\ 285\ 966\ 40$		273548320		1 1		—. 244 373	— 5 716 117
518 099 77	608 421 89			+ 152 834 80	1 1		+ 126 851	- 961 128
5 375 888 72	5 482 917 13	5 358 490 02	16 217 295 87	+ 219 026 95			$+\ 1\ 653\ 456$	$+\ 1\ 366\ 497$
16 111 909 78	20 383 606 43	18 081 411 23	5532857614	+1 380 070 32	- 686 741 7 2	56 021 904 74	+ 3 118 275	— 5 957 124
.								
1 11	1 1	I I I			1 1		ı	ı

			Dépense
Compte de 1944	Budget de 1945	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Administratio centrale
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation	Fr.
Γ1.	F1.		F1.
52 210 301	61 285 700	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report	751 648
9 534 875	9 110 900	3. Bâtiments et installations mécaniques	218 675
611 755	597 800	a. Batiments d'administration et maisons d'habitation	215 710
7 758 186	7 280 500	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	
317 380	305 000	c. Installations pour l'éclairage extérieur.	
541 186	$602\ 500$	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	2965
$306\ 368$	325100	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement	
4 471 403	5 174 600	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection	
260 808	425000	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques	
3 131 791	3 613 500	b. Appareils de signaux et de protection	
$146\ 372$	166 600	c. Indicateurs d'orientation et de police	
$932\ 432$	969 500	d. Clôtures et barrières	
1 694 655	1 050 000	5. Déblaiement de la neige et de la glace	_
67 911 234	76 621 200	Total II. Entretien et surveillance de la voie	970 324
		III Sanvice des genes et conduite des turins	
110 (00 041	110.050.600	III. Service des gares et conduite des trains	
113 692 241	112 950 600	A. Frais de personnel	491 683
2 575 458	2 536 200	1. Direction du service des gares et des trains.	615 122
2 331 589	2 306 100	a. Traitements	442 646
$149\ 314$ $94\ 555$	145 000 85 100	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	160 601
		c. Indemnités pour voyages de service et divers	11 874
89 560 812	88 997 300	2. Personnel des gares et stations	
$72548583 \\ 12923864$	72605300 12586400	a. Traitements	0 = 0 , 1
1 543 567	1 540 900	b. Salaires	— 17 297
973 380	926 000	d. Indemnités pour service de nuit	
1 571 418	1 338 700	e. Indemnités pour voyages de service et divers	
21 555 971	21 417 100	3. Personnel pour la conduite des trains	_ 23 567
17 323 120	17 158 500	a. Traitements	
39 154	45000	b. Salaires	
$489\ 368$	558 000	c. Uniformes	
$3\ 430\ 473$	3372000	d. Allocations supplémentaires	
$205 \ 941$	$215\ 000$	e. Indemnités pour service de nuit	
$67\ 915$	68 600	f. Indemnités pour voyages de service et divers	-
9 804 125	8 531 900	B. Frais accessoires	1 351 571
1 312 289	1 307 300	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	
2085207	1 983 500	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des	579 910
2060149	2 069 000	gares et stations	8 095
754 393	685 500	4. Matières de consommation pour le service des gares	653 213 48 994
2710067	1 710 000	5. Camionnage; chargement, déchargement et transbordement des marchan-	40 994
882 020	776 600	dises par des tiers	59 974
123 496 366	121 482 500	Total III. Service des gares et conduite des trains	1 383 1 843 255
		• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	1 030 200

de l'année 1945

brutes d'expl	oitation, resti	tutions déduit	es	Dépenses et rece de la clôture	ites classées lors des comptes	Dépenses	Comparaison brutes d'expl	des dépenses oitation avec
Arrond.	Arrond. II	Arrond.	Total	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1944	Budget de 1945
Fr. ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.
16 111 909 78	20 383 606 43	18 081 411 23	55 328 576 14	+138007032	- 686 741 72	56 021 904 74	+ 3 118 275	- 5 957 124
3 954 277 55	3 309 331 48	2 921 460 27 165 452 25			— 341 382 49	11 756 984 27		+ 1 292 845
153 395 69 3 393 200 08	$\begin{array}{c} 148\ 583\ 20 \\ 2\ 792\ 403\ 99 \end{array}$	2 416 531 74		+ 19754107 +134210473	II) I		+ 71 386 $+$ 843 950	$+\ 85\ 341 \\ +\ 1\ 321\ 636$
137 243 32	101 105 55	63 872 17	302 221 04		11		- 15 159	- 2779
184 943 33	$157\ 560\ 23$		493 397 75		II I I		— 47 788	— 109 102
85 495 13	109 678 51	127 675 42	$322\ 849\ 06$				+ 16 481	– 2 251
1 956 793 10	1 514 794 89	1 531 285 94	5 002 873 93	177		5 844 204 33		— 171 726
$\begin{array}{c c} 206\ 072\ 35 \\ 1\ 357\ 737\ 65 \end{array}$	140 587 32 1 030 579 43	40 299 93 1 117 058 —	$386\ 959\ 60$ $3\ 505\ 375\ 08$				+ 126152 + 373584	- 38 040 - 108 125
26 877 53		100 373 22	179 026 75		11 1 6		+ 32 655	+ 12427
366 105 57	291 852 14	273 554 79	931 512 50		II I I		- 920	– 37 988
568 578 33	652 615 13	732 216 27	1 953 409 73		— 28 082 75	1 925 326 98	+ 258 755	+ 903 410
22 591 558 76	25 860 347 93	23 266 373 71	72 688 604 71	+3 994 940 92	—1 135 125 31	75 548 420 32	+ 4777 371	— 3 932 595
27 917 929 94	40 657 969 00	42.167.724.01	100 100 205 54		_2 495 727 05	110 626 700 40	0.440.004	0 101 707
37 815 038 26		li l				119 636 598 49		+ 9 181 725
730 483 75 702 522 65	657 122 60 630 603	658 580 08 629 142 50	2 661 309 08 2 404 914 50		— 9 393 49	2 651 915 59	+ 85 851 + 73 325	+ 125 109 + 98 814
			160 601 75				+ 11 288	+ 15 602
27 961 10	26 519 60	29 437 58	$95\ 792\ 83$				+ 1238	+ 10693
29 756 168 55	32 330 083 82		96 661 554 49	1	—2 307 808 51	94 353 745 98	+ 7100742	+ 7664254
21 838 201 55			76 689 637 57				+ 4 141 055	$+\ 4\ 084\ 338$
6 478 183 65 495 404 05	3 813 652 91 651 673 50						$+\ 2471\ 735 \ +\ 214\ 507$	+ 2809199 + 217174
307 193 60							+ 68 688	+ 116068
637 18570	538 540 31	600 449 55	The second second second second second				+ 204757	+ 437475
7 328 385 96	7 670 662 40	7 833 980 61	22 809 461 97		— 178 525 05	22 630 936 92	+ 1 253 491	+ 1 392 362
5 854 811 16	6 191 691 05	6 260 299 34	18 283 234 55				+ 960114	$+\ 1\ 124\ 734$
30 874 20	$\frac{-}{208650 95}$	010 040 50	30 874 20				- 8 280	- 14 126 - 76 220
208 619 30 1 148 483 80	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		N 200 N 100 N 100 N 1	1			+ 144852 + 165345	+ 76220 + 223818
64 760 35		t L		1 1			- 3 590	- 12 649
20 837 15							- 4 950	– 5 635
2 034 286 03	3 741 822 60	4 281 191 99	11 408 872 60	+ 12 469 55	- 180 032 57	11 241 309 58	+ 1 604 748	+ 2876 973
186 679 34	175 920 82		114995243		- 13 206 20	1 136 746 23	. Open percentages designation	— 157 347
762 691 55	886 008	848 999 55	250579410	_	- 99 111 64	240668246	$+\ \ 420\ 587$	+ 522 294
662 469 50	561 483 80	696 113 52				255681959	100	+ 504 281
197 969 59	308 243 87		766 442 35		- 7 919 81	$758\ 522\ 54$		+ 80 942
61 577 40	1 389 869 12	1 981 740 69	$3\ 493\ 161\ 71$		- 6 986 25	348617546	+ 783 095	$+\ 1783162$
162 898 65	2001 20 00 1000000 00 00	(920 241 40		_ 23 878 10	896 363 30		+ 143 641
39 849 324 29	44 399 691 42	47 448 926 90	133 541 198 14	+ 12 469 55	<u>-2 675 759 62</u>	130 877 908 07	+10 044 832	+12 058 698

Fr. 29 918 351	Budget de 1945 Fr.	Dépenses d'exploitation	Administration centrale
29 918 351	Fr.	Dépenses d'exploitation	Fr.
		IV. Service de la traction et des ateliers	
000 000	30 049 900	A. Frais de personnel	503 134
868 862	884 300	1. Direction du service de la traction et des ateliers	503 134
830 426	848 400	a. Traitements	$476\ 932$
$38\ 436$	35 900	b. Indemnités pour voyages de service et divers	26 201
26 078 878	26 089 200	2. Personnel de la traction	
22 290 045	22 306 700	a. Traitements	
43 785	57 200	b. Salaires	_
$142\ 912$	158 100	c. Uniformes	
3128198	3119200	d. Allocations supplémentaires	
358 552	351 400	e. Indemnités pour service de nuit	-
$115\ 386$	96 600	f. Indemnités pour voyages de service et divers	_
2 970 611	3 076 400	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant .	
2437237	2558100	a. Traitements	
415 500	$403\ 300$	b. Salaires	
38 648	36 7 00	c. Uniformes	_
$45\ 374$	$45\ 000$	d. Indemnités pour service de nuit	
33 852	33 300	e. Indemnités pour voyages de service et divers	
1 466 571	1 323 500	B. Frais accessoires	812 698
135 502	$122\ 500$	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	109.525
361 917	359 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service.	$13\ 424$
798 789	690 000	3. Complétement et entretien de l'inventaire	677 450
170 363	152 000	4. Divers	$12\ 298$
39 884 045	38 467 800	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	36 890 031
15410877	$13\ 237\ 000$	1. Combustible	11810182
$22\ 918\ 538$	23386000	2. Energie électrique	23485606
1112873	1386000	3. Matières de graissage	$1\ 435\ 654$
$182\ 156$	$166 \ 800$	4. Matières d'éclairage	$160\ 435$
259 601	292 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers .	— 1 8 4 8
3 714 949	4 413 000	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec-	
3 714 949	4 413 000	triques	
		1	·

de l'année 1945

_	oloitation, res	titutions dédui	ites	Dépenses et rece de la clôture	épenses et recettes classées lors de la clôture des comptes Dépenses brutes d'exploitation a						
Arrond.	Arrond. II	Arrond.	Total	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1944	Budget de 1945			
Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.			
8 932 079 99	10 447 796 45	10 402 182 11	30 285 192 85		— 140 603 22	30 144 589 63	+ 366 842	+ 235 29			
122 872 85	161 612 40	161 778 50	949 398 05		— 1 484 50	947 913 55	+ 80 536	+ 65 09			
11873240	153 585 30	1 1	907 435 55	1			+ 77 010	+ 59 08			
4 140 45	8 027 10	3 593 35	41 962 50)			$+ \hspace{1.5cm} 3526$	+ 606			
7 770 493 14	9 290 429 55	9 273 582 01	26 334 504 70		— 133 360 20	26 201 144 50	+ 255 627	+ 245 30			
6 550 491 74	7 968 117 70	7 907 984 50	22 426 593 94				+ 136549	+ 119 89			
	18 485 75	24 438 90	$42\ 924\ 65$	5			- 860	- 14 27			
51 348 90	68 479 30	$64\ 974\ 30$	$184\ 802\ 50$)			+41890	+ 26 70			
1 018 073 65	1 065 311 45	1 118 818 50	3 202 203 60				$+74\ 006$	+ 83 00			
$103\ 014\ 45$	139 453 75	115 967 30	358 435 50	1			- 117	+ 7 03			
47 564 40	30 581 60	41 398 51	119 544 51				$+ \hspace{1.5em} 4\hspace{1.5em} 159$	$+ \qquad 22~94$			
1 038 714	995 754 50	966 821 60	3 001 290 10		_ 5 758 52	2 995 531 58	+ 30 679	— 75 11			
823 555 80	821 096 85	1000000 TO 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10	2 439 031 75	1			+ 1795	- 119 06			
165 758 75	133 954 05	1 1	432 119 —	_			+16619	+ 28 81			
13 705 40	16 865 70	14 016 60	44 587 70				+ 5 940	+ 788			
18 263 —	$15\ 142\ 75$	$15\ 000\ 50$	$48\ 406\ 25$	5			+ 3032	+ 3 40			
17 431 05	8 695 15	11 019 20	37 145 40				+ 3 293	+ 384			
193 505 43	317 738 57	270 661 36	1 594 603 89	+ 2 294 30	_ 3 988 54	1 592 909 65	+ 128 033	+ 271 10			
10 686 01	6 708 52	18 414 95	145 334 75	5	65 95	145 268 80	+ 9 833	+ 22 83			
$108\ 105\ 55$	$122\ 699\ 78$	$121\ 072\ 80$	365 302 58	3 —	- 2 256 48	$363\ 046\ 05$	+ 3 386	+ 6 30			
$35\ 083\ 42$	100 571 82	$55\ 741\ 53$	868 847 28	+ 229430	— 630 10	870 511 48	+ 70 058	+ 17884			
39 630 45	87 758 45	75 432 08	215 119 38	8 -	- 1 036 01	214 083 32	$+ \hspace{0.4cm} 44\hspace{0.08cm} 756$	+ 63 11			
88 637 02	116 347 56	112 441 13	37 207 457 05	i —	— 193 694 15	37 013 762 90	- 2 676 588	— 1 260 34			
_		- -	11 810 182 90) — _	+ 164 061 54	$11\ 974\ 244\ 44$	— 3 600 694	- 1 426 81			
_ -			2348560645	5 — —	— 345 397 16	$23\ 140\ 209\ 29$	+ 567 068	+ 99 60			
- -			1 435 654 65	i	-685792	1 428 796 73	+ 322782	+ 49 65			
7 959 —	14 473 85	1 1 1	191 916 74		- 122 39	191 794 35		+ 25 11			
80 678 02	101 873 71	103 393 08	284 096 31		- 5 378 22	278 718 09	$+$ $24\ 495$	– 7 90			
1 098 030 73	1 781 721 42	1 136 730 98	4 016 483 13	B + 193 033 32	– 68 829 10	4 140 687 35	+ 301 534	— 396 51			
1 098 030 73				+ 193 033 32 $+$ 193 033 32		4 140 687 35		— 396 51			
	12 663 604	11 922 015 58	73 103 736 06	2 + 19532762	- 407 115 01	50 001 040 50	— 1 880 179	- 1 150 46			

Compte de	Budget de		Dépenses
1944	1945		Administration centrale
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation	Fr.
74 983 916	74 254 200	(IV. Service de la traction et des ateliers)	38 205 864
40 262 411	40 143 000	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant	42 629 211
3 809 418 11 388 420 540 633 10 359 467 917 597 1 271 349 10 389 503 30 258 975 580 580 186	3 790 000 11 400 000 500 000 9 594 000 800 000 996 000 11 495 000 40 000 789 000 739 000	1. Locomotives thermiques 2. Locomotives électriques 3. Automotrices à voyageurs 4. Voitures 5. Automotrices à bagages 6. Fourgons 7. Wagons 8. Trucs transporteurs 9. Wagons de service 10. Tracteurs de manœuvre Total IV. Service de la traction et des ateliers	3 426 858 1 11 564 888 6 748 206 6 11 316 013 5 802 721 8 1 074 367 5 11 514 607 6 24 871 1 1 435 168 6 721 507 6
		V. Dépenses diverses	
2 087 277	2 611 800	A. Loyers et fermages	908 405 7
$402\ 251$ $1\ 623\ 808$	448 000	1. Pour gares et sections de lignes	$\begin{vmatrix} 243 & 261 & 662 & 560 & 662 & 662 & 660 & 662 & 660 & 662 & 660 & 662 & 66$
61 218	2 100 000 63 800	2. Pour matériel roulant	2 583
-	_	B. Pertes sur les services auxiliaires	_ -
33 375 722	32 134 600	C. Autres dépenses	32 192 206
9.847	11 000	1. Frais judiciaires et de procès	713 8
217 961	327 000	2. Assurances-incendie et indemnités	$\begin{vmatrix} 33898 & 3\\ 2618951 & 0 \end{vmatrix}$
3 948 700	3 791 200	3. Assurances-accidents et indemnités	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
$\frac{2\ 431\ 255}{760\ 936}$	$2507200 \\ 721000$	a. Primes pour accidents professionnels	709
756 509	563 000	c. Autres indemnités et rentes	_ 396 1
$785\ 452$	630 000	4. Autres assurances et indemnités de transport	38 051 2
$12\ 923$	2 000	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie	- -
187 242	217 200	6. Impôts et droits	65 8
13 709 867	12940000	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	13 094 789
11 519 449	11 301 000	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	12 241 402 9
674 197	672 600	b. Primes pour accidents non professionnels	685 046 7
	-	c. Pensions	_ -
$1\ 516\ 221$	966 400	d. Secours, subsides et gratifications	168 339 3
$949\ 267$	1 101 200	8. Réclame et propagande	1 131 522 1
3 411 715	3 300 000	9. Contributions à la caisse de compensation de salaires	3 608 293 2
10 142 748	9 815 000	10. Divers	11 665 922 3
$9\ 068\ 314$ $1\ 074\ 434$	9 000 000 815 000	a. Allocations de renchérissement aux pensionnaires	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
		Total V. Dépenses diverses	33 100 611 8

de l'année 1945

brutes d'explo	oitation, resti	tutions déduite	98	Dépenses et recet de la clôture		Dépenses	Comparaison brutes d'explo	des dépenses pitation avec
Arrond. I	Arrond. II	Arrond. III	Total	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1944	Budget de 1945
Fr. Ct.	Fr. Ct	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.
			2					
10 312 253 17	12 663 604	11 922 015 58	73 103 736 92	+ 19532762	_ 407 115 01	72 891 949 53	- 1 880 179	— 1 150 463
_ _			42 629 211 37		— 138 416 97	42 490 794 40	+ 2 366 800	+ 2486 211
_ _			342685813	_ -	+ 5 765 73	3 432 623 86	- 382 560	– 363 142
_	- -	_	1156488861		- 97 642 90	11 467 245 71		+ 164889
- -	- -	_	748 206 65			$748\ 206\ 65$		$+ 248\ 207$
_ -		_ -	11 316 013 28		- 23 602 45			$+\ 1\ 722\ 013$
	-	_	802 721 85		+ 161 60		STATE SET SET SETS	+ 2722
	- -		1 074 367 20		- 2 455 35	1 071 911 85		+ 78 367
- -			11 514 607 67		— 20 340 15			+ 19 607
			24 871 75		100 05	24 871 75		- 15 128
_			1 435 168 63		- 122 05	1 435 046 58		+ 646 169
			721 507 60		<u> 181 40</u>	721 326 20	+ 141 321	<u>- 17 493</u>
10 312 253 17	12 663 604	11 922 015 58	115 732 948 29	+ 195 327 62	_ 545 531 98	115 382 743 93	+ 486 621	+ 1 335 748
5 687 —	24 138 40	24 949 90	963 181 07		_ 225 95	962 955 12	— 1 124 096	— 1 648 619
			243 261 31			243 261 31	— 158 990	_ 204 739
			662 560 86		_ 8 30	662 552 56		- 204 739 - 1 437 439
5 687	24 138 40	$\frac{1}{24} \frac{24}{949} \frac{90}{90}$			$ \frac{3}{5}$ $ \frac{3}{5}$			- 6 441
3,007	27 190 40	24 343 30	31 330 30		_ 217 00	97 141 20	_ 5000	- 0111
	_	_	_ -		_ -	_	_	
1 036 980 29	1 208 830 09	1 188 067 56	35 626 084 04		- 526 573 93	35 099 510 11	+ 2 250 362	+ 3 491 484
1 935 95	5 450 65	1 964 52	10 064 47		_ 110 _	9 954 47	+ 217	936
37 285 24	68 210 65		193 113 86	1	- 20 364 92	172 748 94		— 133 886
$362\ 095\ 73$	356 359 19	11	l l		_ 85 088 _	361018552		- 95 927
			2 618 637 70	1			+ 187 383	+ 111 438
180 217 85	216 065	223 237 99	1				- 140 706	- 100 770
181 877 88	140 294 19						- 300 104	- 106 595
292 030 51	297 104 30	a contraction	60 800 NO 100 NO	1	- 1 545 25	962 306 39		+ 333 852
$\frac{25203031}{21860}$	450 60		1.0	1	_ 1 545 25	13 094 55		+ 11095
$38\ 474\ 29$	87 866 93				+ 3 890 85	$175\ 716\ 62$		-45374
$213\ 747 20$	329 379 30	328 667 55	13 966 583 06	- -	- 405 306 86	13 561 276 20	+ 256716	$+\ 1\ 026\ 583$
		1 - -	12 241 402 96				+ 721 954	+ 940 403
_		1	685 046 75	5			+ 10 850	+ 12447
919 717 00	200 250 0	200 007 55	1.040.422				470,000	
213 747 20	329 379 30	328 667 55				1 101 700 10	- 476 088	+ 73 733
	_	- -	1 131 522 18		0.077 70	1 131 522 13		+ 30 322
$\frac{-}{91192}$	64 008 47	51 338 23	360829325 1187246179		$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	1	+ 196578 + 1729714	+ 308293 + 2057462
			11 343 127				+ 2 274 813	$+\ 2\ 343\ 127$
91 192 77	64 008 47	51 338 23		9			- 545 099	_ 285 665
		1 213 017 46	36 589 265 11		- 526 799 88	I	+ 1126 266	+ 1842865

			Dépen	ses
Compte de 1944	Budget de 1945		Administrati centrale	ion
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation	Fr.	Ct.
		Récapitulation des dépenses		
7 009 683	7 292 400	I. Administration générale	6 014 060	70
67 911 234	76 621 200	II. Entretien et surveillance de la voie	970 324	31
123 496 366	121 482 500	III. Service des gares et conduite des trains	1 843 255	53
115 246 327	114 397 200	IV. Service de la traction et des ateliers	80 835 075	54
35 462 999	34 746 400	V. Dépenses diverses	33 100 611	87
349 126 609	354 539 700	Total des dépenses d'exploitation I—V	122 763 327	95
* .		VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes	F.	
a sa mar a s		Dépenses		
+ 2362315	+ 2 492 000	1. Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	+ 2 037 956	97
- 818 830	— 430 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	— 26 193	10
- 4 505 617	- 4 978 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et	2.004.404	
005 050	1 170 000	de lignes communes	— 3 986 404	71
— 925 259	— 1 158 600	et de traction	_ 590 933	46
— 3 887 391	— 4 074 600	Total VI	2 565 574	30
345 239 218	350 465 100	Total des dépenses nettes d'exploitation	120 197 753	65
		Clôture de compte	×	
504 677 007	448 347 000	Total des recettes d'exploitation		
		Total des dépenses d'exploitation		
345 239 218	350 465 100	α. avec les frais à la charge du compte des amortissements¹) et du fonds d'as- surance contre l'incendie et les accidents²)		
330 877 468	323 302 700	b. sans les frais à la charge du compte des amortissements 1) et du fonds d'as- surance contre l'incendie et les accidents 2)		
		Excédent des recettes		
159 437 789	97 881 900	 α. avec les frais à la charge du compte des amortissements¹) et du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents²) 		
173 799 539	125 044 300	b. sans les frais à la charge du compte des amortissements 1) et du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents 2)		
		1) Voir explications du chiffre 6a du compte de profits et pertes, pages 29-30		

de l'année 1945

bı	ru	te	s d	'ex	plo	ita	tio	n,	res	titu	ıtio	ns	dé	dui	ites				Dép	ense de	es ei la c	rec lôtu	ett e	es class des com	ées l ptes	810	Dép	enses	ı	Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
1	Ar	ro I	nd.			A	rro Il	ond. I				ron III				Tota	al		cor cha	Dépe nstruc irge d'exp	ction du co	à la mpte	Ш	Frais d'au direction de Indemnités communes, d'autres li	pour gr	ares exol.	nette		X-	Compte de 1944	Budget of 1945		
	F	r.		Ct		9	Fr.		Ct.		F	r.		Ct.		Fr.	*	Ct		Fı	r.	C	t.	Fr		Ct	Fi	•	Ct.	. Fr.	Fr.		
																	8																
	30	65	780	61	11				37			16 4				332	026	67	+	1	0 73	6 5	0	— 5e	370	75		86 39			+ 396		
			558	1	11				93	II			- 1	- 1								1		—1 135					ŀ	+ 4 777 371	— 3 932 5		
			324						42													- 1	11	—2 675						+10 044 832	+ 12 058 6		
			253 667					604	3 49			22 0 13 0				732 589				19		:7 6	- [1]	— 545 — 526						+ 486 621 + 1 126 266	+ 1 335 7 + 1 842 8		
				-	-				- -									_				- -	- -			-			-				
4	10	1(58 4	1 12	8	46	62	310	21	84	1 29	<i>1</i> 6 8	320	64	365	884	042	92	+4	213	3 47	4 5	9	_4 939 	587	54	365 1	57 929	97	+16757434	+ 11 344 3		
-	90)3	70	7 50	$\ +$	7	84	098	97	+	48	37 7	716	15	+ 4	213	474	59												+ 1 851 159	+ 17214		
_		۱7	900	40		. 2	77	070	07	_	4	41 0	085	80	_	362	249	37)											- 456 581	_ 67.7		
	-	_		-	1						-				- 3	986	404	71	}					-4 939	587	7 54				- 519 212	- 991 5		
		_	9			10					_			_	_	590	933	46												– 334 326	_ 567 6		
	Q	0.5	QΩ	7 10			 :07	029	3 90		4.4	16 6	320	35		726		_												— 3 161 278			
			•	+	-				-	-				_				_															
75	0	17	39	1 2	2 8	5]	.69	334	4 11	84	4 74	13 4	450 —	99	365	157	929	97					Ï							+19 918 712	+ 14 692 8		
																											E11 E	01 A9	200	6 014 091	62.944.0		
		•					٠				•	•				•				•				•			511 5	91 026	38	+ 6 914 021	+ 63 244 0		
											,	٠				٠				•				٠			365 1	57 929	97	+19 918 712	+ 14 692 8		
																											361 9	65 450	6 77	+31 087 989	+ 38 662 7		
																													-				
																											***	00.65		10.004.507	. 40 553		
		٠					٠					•				•				٠				•			146 43	33 098	41	-13 004 691	+485511		
											,																149 6	25 57	61	-24 173 968	+ 24 581 2		
																				•									-				

a) Recettes d'exploitation

Les recettes de transport (I—III) de l'année 1945 s'élèvent à 492 969 524 fr.; elles sont de 7 432 502 fr., ou $1,_{53}$ 0 /0, supérieures à celles de 1944. Cet accroissement concerne le service des voyageurs pour 31 674 002 fr., ou $14,_{23}$ 0 /0, le trafic des bagages pour 2 230 789 fr., ou $15,_{64}$ 0 /0, et le trafic postal pour 1 616 091 fr., ou $12,_{38}$ 0 /0. En revanche, les recettes provenant des transports de marchandises ont subi une diminution de 27 513 697 fr., ou $12,_{03}$ 0 /0, par rapport à 1944 et celles du transport des animaux un recul de 574 683 fr., ou $8,_{32}$ 0 /0. Dans leur ensemble, les recettes de transport dépassent le budget (432 000 000 fr.) de 60 969 524 fr., ou $14,_{11}$ 0 /0.

Les recettes diverses (IV) se montent à 18 621 504 fr., elles sont inférieures de 518 481 fr., ou $2.71 \, ^{0}/_{0}$, à celles de 1944, et dépassent les prévisions budgétaires de 2 274 504 fr., ou $13.91 \, ^{0}/_{0}$.

- IV A: Loyers et fermages. Les recettes de cette rubrique ont fléchi de 580 258 fr. par rapport à celles de 1944. Les loyers de matériel roulant ont diminué. En revanche, les loyers et fermages de bâtiments, de terrains, de locaux, etc., ainsi que de gares et sections de ligne ont augmenté.
- IV C: Divers. Les recettes sont supérieures de 61 777 fr. à celles de 1944, du fait surtout que le produit des assurances de voyage s'est accru.

Le total général des recettes d'exploitation, 511 591 028 fr., est supérieur de 6 914 021 fr., ou 1,37 $^{0}/_{0}$, à celui de 1944, et de 63 244 028 fr., ou 14,11 $^{0}/_{0}$, aux prévisions budgétaires.

b) Dépenses d'exploitation

Les commentaires qui suivent se rapportent aux rubriques des dépenses du compte d'exploitation détaillé. L'analyse des dépenses pour le personnel et pour les matières de consommation se trouve aux pages 5—7.

Entretien et surveillance de la voie

- II B: Frais accessoires. Les dépenses atteignent 2 812 904 fr. Elles sont en augmentation de 173 684 fr. par rapport aux chiffres de 1944; cela est dû à la hausse des prix et à un renouvellement important de l'inventaire.
- II C: Entretien et renouvellement des installations. Les dépenses sont de 57 891 089 fr., c'est-à-dire supérieures de 4 004 440 fr. à celles de l'année précédente et inférieures au budget de 4 756 411 fr. Les salaires du "personnel non rubriqué", qui sont compris dans les dépenses d'entretien et de renouvellement des installations, ont exigé 1 947 779 fr. de plus qu'en 1944 et 1 499 514 fr. de plus que ne le prévoyait le budget; l'augmentation provient surtout des allocations de renchérissement plus élevées. Si, comme nous l'avons dit plus haut, les dépenses totales sont restées de 4 756 411 fr. au-dessous du budget, c'est que, du fait de la pénurie de matériel, il n'a été possible d'exécuter qu'une partie des renouvellements de voie prévus.

Pour les terrassements et les ouvrages d'art, les dépenses s'élèvent à 15 667 570 fr. Elles excèdent le budget de 282 570 fr. et les chiffres de 1944 de 422 861 fr. Les dépenses supplémentaires par rapport au budget ont trait aux allocations de renchérissement d'abord et, ensuite, aux travaux de déblaiement des banquettes, de drainage, d'aménagement de places et d'endiguement. Il y eut des dépenses moins fortes pour les travaux de ponts en raison du manque de matériaux de construction et pour les ballastages par suite d'une diminution des prestations. Le surcroît de dépenses par rapport aux chiffres de l'année précédente a pour cause principale le versement d'allocations de renchérissement plus élevées au personnel. Les corrections de rivières et les endiguements ont, en revanche, moins coûté; en 1944, la remise en état des installations détruites par les hautes eaux entre Ruti (Glaris) et Linthal avait exigé de grosses sommes.

Voici, au chapitre de la voie de fer, quels ont été les renouvellements et renforcements budgétés et exécutés:

	1944	1945	1945		
Renouvellement de voies avec du matériel neuf, types CFF I et II	$6\ 821$	66000	4947	mètres de	voie
Renouvellement de voies avec du matériel mi-valeur de tous types	15975	$45\ 000$	5893	,, ,,	"
Renouvellement de rails avec du matériel neuf, types CFF I et 11		$26\ 000$	$6\ 019$,, ,,	•,
Renouvellement de traverses avec du matériel neuf, types CFF I et V	$49\ 953$	$25\ 000$	$39\ 692$	יי יי	"
Renforcement de voies par l'augmentation du nombre des traverses,					
avec du matériel neuf et mi-valeur de tous types		$49\ 000$		17 11	"
Remplacement de branchements avec du matériel neuf, types CFF I et V	91	150	80	pièces	

compte d'exploitation de 1945

De même qu'au début de la guerre, le manque de matériel, qui ne s'est fait moins sentir que vers la fin de l'année, n'a permis d'exécuter qu'une partie des travaux inscrits au budget. Il a fallu continuer à renforcer le ballast et à multiplier les travaux de dressage pour maintenir la sécurité de la voie. Les achats de traverses, de rails et de branchements étaient portés au budget pour 17 076 200 fr. mais, vu le manque de matériel, ils ont coûté 8 430 007 fr. de moins. En revanche, les dépenses prévues pour le dressage de la voie ont été dépassées de 1 366 497 fr., les salaires surtout ayant été plus élevés.

Les dépenses totales pour la voie de fer se montent à 24 863 490 fr. Pour les motifs précités, elles restent de 7 063 510 fr. au-dessous des prévisions budgétaires, tout en étant de 1 922 483 fr. supérieures à celles de 1944, par suite principalement, de l'augmentation des salaires. La longueur totale des voies entretenues à nos frais (y compris les lignes prises à bail, mais sans les tronçons remis à bail, ni les voies des ateliers) est de 6 089 208 mètres (1945: 6 087 979 mètres).

Les bâtiments et les installations mécaniques ont coûté 10 403 745 fr. Ces dépenses dépassent de 868 870 freelles de 1944 et de 1 292 845 fr. les prévisions budgétaires. Les transformations dans les bâtiments d'administration de la direction générale, à Berne, et de la direction du He arrondissement, à Lucerne, mais surtout les transformations et améliorations dans les bâtiments et les bureaux du service de l'exploitation sont, à part la hausse des prix, à l'origine de ce surcroît de dépenses.

Les frais d'entretien du télégraphe, des signaux et des appareils de sécurité s'élèvent à 5 002 874 fr. Supérieurs de 531 471 fr. à ceux de 1944, ils demeurent de 171 726 fr. au-dessous du budget. Le surplus de dépenses par rapport à l'année précédente est dû au renchérissement et aux travaux plus importants nécessités par les câbles, ainsi que des travaux d'entretien et de réfection des signaux et des appareils de sécurité. Quant aux raisons pour lesquelles les dépenses de 1945 n'ont pas atteint les chiffres du budget, il faut les voir dans les travaux moins importants nécessités par les signaux, les installations de sécurité et les clôtures.

Le déblaiement de la neige et de la glace a coûté 1 953 410 fr., c'est-à-dire 258 755 fr. de plus qu'en 1944 et 903 410 fr. de plus que ne le prévoyait le budget établi d'après les données d'une année moyenne. En 1945, il y eut de fortes chutes de neige et des avalanches dans les mois de janvier à mars.

Service des gares et des trains

Les parcours ont été en 1945 de 49 140 777 kilomètres, contre 45 462 242 en 1944; l'augmentation est de $8_{.09}$ $^{0}/_{0}$.

III A: Frais de personnel. L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

					Effectif moyen		Différences
					1944	1945	
					226	225	— 1
•					30	28	_ 2
		•			12753	12 982	+ 229
	•		•		493	532	+ 39
					2647	2756	+ 109
			•		111	101	— 10
			′	Total	16 260	16 624	+ 364
		 	 			1944	1944 1945

III B. Frais accessoires. Ces dépenses se montent à 11 408 873 fr. Elles ont augmenté par rapport au budget et aux chiffres de 1944 à la suite du renchérissement des matières, de l'acquisition et de la réparation extraordinaires de bâches, du versement d'allocations de renchérissement aux ouvriers d'entrepreneur et du fait que l'effectif de ceux-ci n'a pu être réduit dans la mesure escomptée.

Service de la traction et des ateliers

Sur nos propres lignes et sur les lignes étrangères, les véhicules moteurs ont effectué les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres: Différences 1945 1944 km-loc. km-loc. 50 474 400 54 123 512 3 649 112 Véhicules moteurs thermiques (à vapeur et autres), compte tenu des parcours sur les lignes affermées de Vevey-6 250 882 4 737 136 — 1 513 746 Total des parcours des véhicules moteurs des CFF . . . 56725282 **5**8 860 648 $2\ 135\ 366$

Les parcours ont augmenté de 2 135 366 km-loc., ou $3.76^{\circ}/_{\circ}$, au regard de ceux de 1944. Un total de parcours de 59 300 000 km-loc. était prévu. La diminution par rapport au budget est de 439 352 km-loc., ou $0.74^{\circ}/_{\circ}$.

IV A: Frais de personnel. L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

, , <u>-</u>	Effect 1944	if moyen 194 5	Différences
Direction du service de la traction et des ateliers	112	115	+ 3
Direction du service des dépôts et personnel des dépôts .	884	880	- 4
Personnel de la traction	2520	2496	— 24
Ateliers de dépôt*)	705	719	+ 14
Total	4 221	4 210	— 11

IV C: Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. Le tableau suivant donne un

aperçu des parcours, des prix et des dépenses:	Compte de 1944	Compte de 1945	Différences
Parcours des véhicules moteurs électriques km-le		$54\ 123\ 512$ $23\ 485\ 606$	+3649112 +567068
Dépenses pour l'énergie électrique fr. Parcours des véhicules moteurs thermiques km		4 737 136	- 1513 746
Dépenses pour le combustible des locomotives (y compris l'essence, le mazout, les fagots d'allumage, le bois, mais			
moins le produit de la vente des scories, etc.) fr.	$15\ 410\ 876$	11 810 183	- 3 600 693
Prix moyen du charbon par t fr.	126.15	133.89	+ 7.74
Dépenses pour les matières de graissage fr.	$1\ 112\ 873$	$1\ 435\ 655$	+ 322 782
Prix moven des matières de graissage par kg ct.	110	131	+ 21

Le surcroît des dépenses pour l'énergie électrique provient de l'augmentation des parcours.

Les dépenses pour l'énergie comptabilisées ici correspondent au montant facturé par les usines électriques au service de la traction (v. p. 60—61), diminué de la restitution opérée par la poste pour le chauffage et l'éclairage des ambulants postaux. Ce montant ne comprend que le coût de l'énergie prise à la sous-station; il n'est pas tenu compte des frais annuels d'entretien de la ligne de contact.

Le prix moyen du charbon, soit 133 fr. 89 par tonne, est celui du charbon rendu franco de port et de douane à Bâle CFF, plus un supplément de 3% pour frais généraux de l'économat. Il n'englobe ni les frais de transport jusqu'aux dépôts, ni ceux de déchargement, de magasinage et de chargement sur les tenders. Depuis 1939, il ne comprend pas non plus les dépenses pour d'autres combustibles de locomotive, ni le produit de la vente de déchets de combustible.

À la place de charbon, il a été utilisé 64 271 stères de bois à brûler, d'une valeur de 2892 182 fr. 85, pour le chauffage des locomotives; un stère de bois coûte en moyenne 45 fr. Comme il en faut 6 pour une tonne de charbon, le remplacement revient à 270 fr. Le prix moyen du charbon étant de 133 fr. 89, le bois coûte 136 fr. 11, ou 101,7 %, plus cher. Le prix moyen d'une tonne de combustible (charbon et bois) se monte à 154 fr. 10; il est ainsi de 20 fr. 21, ou 15,1 %, plus élevé que le prix moyen d'une tonne de charbon.

Le surcroît des dépenses pour les matières de graissage provient de la hausse des prix et de l'augmentation des parcours.

IV D: Entretien et renouvellement des installations de conduites électriques: 4 016 483 fr. Le surcroît des dépenses de 301 534 fr. par rapport à celles de 1944 s'explique par le renchérissement des matières. La diminution des dépenses de 396 517 fr. au regard du budget, provient de la suspension de travaux prévus et de montants évalués trop haut.

^{*)} Les ateliers de dépôt sont attribués aux divisions de la traction des arrondissements; les traitements et les salaires sont facturés, comme fournitures et prestations, aux services et à des particuliers; voir les comptes des ateliers de dépôt, pages 68/69

compte d'exploitation de 1945

IV E: Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien du matériel roulant, sans la valeur d'inventaire de ce matériel roulant mis au rebut, à la charge du compte d'exploitation, se sont élevés à 40 995 449 fr. en 1945, contre 38 879 253 fr. en 1944. L'augmentation de 2 116 196 fr. provient en majeure partie de l'accroissement des travaux d'entretien rendus nécessaires par une plus forte mise à contribution du matériel roulant, du versement d'allocations de renchérissement au personnel et du renchérissement des matières.

Nous donnons ci-après un aperçu des suppressions du matériel roulant et des frais d'entretien en 1945:

		Véhi	cules supprimés		Total à la		
Désignation des véhicules	Nombre	Amortissement de la valeur d'achat	Produit de vente	Dépense nette à la charge du compte d'exploitation¹)	Frais d'entretien	charge du compte d'exploitation	
Locomotives thermiques Locomotives électriques Automotr. à voyageurs . Voitures à voyageurs . Fourgons automoteurs . Fourgons à bagages . Wagons à marchandises Trues transporteurs . Wagons de service Tracteurs	21 28²) 24 58²) 42²) 3	Fr. 1 229 529. — 532 964. — 207 419. — 341 965. 10 — 113 662. — 174 935. — 2 600 474. 10	Fr. 775 310. 20	Fr. 454 218. 80 453 935 190 919 253 991. 10 105 763 174 935 1 633 761. 90	Fr 2 972 639. 33 11 564 888. 61 748 206. 65 10 862 078. 28 802 721. 85 883 448. 20 11 260 616. 57 24 871. 75 1 329 405. 63 546 572. 60 40 995 449. 47³)	Fr. 3 426 858. 13 11 564 888. 61 748 206. 65 11 316 013. 28 802 721. 85 1 074 367. 20 11 514 607. 67 24 871. 75 1 435 168. 63 721 507. 60	
moins le produit de la vente de véhicules en service, porté au crédit du compte de construction amortissements grevant le compte d'exploitation et produit de la vente de véhicules mis au rebut, porté au crédit de ce compte		926 783. 20	926 783. 20 39 929. —	1 633 761. 90	10 000 110. 11	42 029 211. 31	

- 1) Un crédit du même montant est inscrit en compensation au compte de profits et pertes à la charge du compte des amortissements (voir page 30)
- 2) Véhicules ayant subi de graves dégâts à l'étranger, du fait de la guerre, et lors du bombardement de Bâle, et qui ont dû être mis au rebut: 1 voiture

29 wagons

1 ballastière

3) Dont 1 068 443 fr. 10 pour l'entretien à la charge des CFF du matériel roulant appartenant à d'autres propriétaires 571 398 fr. 95 pour la réparation de véhicules endommagés à l'étranger du fait de la guerre 143 756 fr. 55 pour l'acquisition de pièces de réserve pour l'exploitation

Le tableau suivant montre les modifications qu'ont subies les frais d'entretien du matériel roulant au regard du compte de 1944:

Désignation des véhicules		Frais d'entretien		Observations		
Designation des remodies	Compte de 1944 Compte de 1		Différences	Observations		
Locomotives therm Locomotives électriques Automotr. à voyageurs Voitures à voyageurs . Fourgons automoteurs . Fourgons à bagages . Wagons à marchandises Trues transporteurs . Wagons de service Tracteurs	Fr. 3 450 174 11 388 420 540 633 10 180 659 835 817 1 172 721 10 159 741 30 258 540 644 580 186 38 879 253	Fr. 2 972 639 1) 11 564 889 748 207 10 862 078 802 722 883 448 11 260 616 24 872 1 329 406 2) 546 572 40 995 449	$\begin{array}{c} \text{Fr.} \\ -477535 \\ +176469 \\ +207574 \\ +681419 \\ -33095 \\ -289273 \\ +1100875 \\ -5386 \\ +788762 \\ -33614 \\ +2116196 \\ \end{array}$	 Dont 675 000 fr. en chiffres ronds pour la réparation des locomotives C⁵/₆ et C⁴/₅ rentrées d'Allemagne et louées plus tard à la SNCF. Dont 570 000 fr. environ pour la transformation de 29 M³ en S⁴ et 92 000 en nombre rond pour la transformation de 2 wagons-grues. Augmentation des allocations de renchérissement au personnel et hausse des prix des matières. 		

1878023

13 985 082

12 107 059

Dépenses diverses

V A: Loyers et fermages. Pour la location de matériel roulant, il faut tenir compte des loyers et fermages comptabilisés sous la rubrique IV A 2 des recettes diverses. Les recettes et les dépenses totales pour location de matériel roulant accusent les différences suivantes:

						Compte de 1944 Fr.	Compte de 1945 Fr.	Différences Fr.
Recettes						$3\ 365\ 646$	$1\ 283\ 966$	-2081680
Dépenses	 ٠	•	•	•	•	$1\ 623\ 808$	$662\ 561$	$-961\ 247$
Excédent des recettes						1 741 838	621 405	— 1 120 433

V C: Autres dépenses. Les primes de l'assurance contre les accidents professionnels et non professionnels et les contributions à la caisse de compensation de salaires ont augmenté proportionnellement aux traitements et salaires du fait de l'accroissement de l'effectif du personnel et du versement d'allocations de renchérissement plus fortes.

Le surcroît de dépenses pour l'assurance-accidents découle en outre de l'augmentation des maximums de salaire entrée en vigueur le 1^{er} mars 1945. Du fait de la réorganisation, le 1^{er} janvier 1945, de la comptabilisation des rentes responsabilité civile et des suppléments de rentes, les dépenses des rubriques V C 3 b et V C 3 c ont fléchi. Quant aux contributions aux caisses de pensions, de secours et de malades, elles sont plus élevées en raison de versements nécessités par les augmentations de traitement et de salaire, de l'accroissement de l'effectif du personnel et de la part de l'administration au déficit accru de la caissemaladie. Les dépenses en moins pour secours, subsides et gratifications résultent des échéances moins nombreuses des gratifications d'ancienneté de service. Pour les allocations de renchérissement aux pensionnés, la hausse est due à une élévation des taux par rapport à l'année précédente et au versement d'une allocation d'hiver plus élevée.

Les dépenses du chapitre V C 2 pour les dommages résultant d'incendies non couverts par l'assurance obligatoire, au montant de 61 231 fr., ont été prélevées sur le fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents et portées dans les produits du compte de profits et pertes.

Les dépenses pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1945 à: A la charge du compte d'exploitation A la charge des Total autres comptes Primes payées à la Caisse nationale suisse d'assurance : Fr. Fr. Fr. pour accidents professionnels 2 618 637 307 381 2 926 018 pour accidents non professionnels . 685 047 128 206 813 253 Total des primes (en $1944 = 3550438 \, \text{fr.}$). 3 303 684 435 587 3 739 271 Suppléments aux prestations de l'assurance d'après le règle-620 230 47 145 667 375 Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents 3 923 914 482 732 4 406 646 Indemnités et rentes à des voyageurs et à des tiers (en 1944 = 757 420 fr.) 456 406 1833 458239Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1945 4 380 320 484 565 4 864 885 En 1944, les mêmes dépenses se sont élevées à 5 104 485 Diminution en 1945 239 600 Les contributions ordinaires de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie se décomposent comme il suit: A la charge du compte d'exploitation A la charge des Total autres comptes à la caisse de pensions et de secours: Fr. Fr. Fr. pour augmentations de traitements et contributions statu-

Les contributions versées pour le personnel dont les dépenses sont portées au débit de certains comptes spéciaux (ports du Rhin, magasin de denrées alimentaires, cantines, etc.) ne sont pas comprises dans les sommes ci-dessus. Elles sont imputées directement sur ces comptes.

c) Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes

- VI 1: Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation. Celles-ci concernent le coût des modifications qui ont dû être apportées aux installations existant lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent pas être imputées sur le compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. En 1945, ces dépenses ont été de 4 213 474 fr. contre 2 362 315 fr. en 1944. Elles varient d'après les travaux neufs à exécuter et sont portées chaque année au compte d'exploitation.
- VI 2: Bonifications pour frais généraux d'administration et de direction des travaux. Ces bonifications au compte d'exploitation, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pour-cent des travaux pour le compte de tiers.
- VI 3: Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes. Il s'agit ici des quotes-parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs appartenant aux CFF, ainsi que des quotes-parts des CFF aux frais des gares communes d'autres entreprises. Les gares des CFF utilisées en commun avec d'autres compagnies dépassent, en nombre et en importance, celles d'autres entreprises qui sont utilisées par les CFF; aussi les recettes comptabilisées à ce compte sont-elles supérieures aux dépenses (recettes 5 298 877 fr., dépenses 1 312 473 fr.). L'excédent des recettes est inférieur aux chiffres de 1944 et aux prévisions budgétaires pour 1945; cela provient principalement des gares de Bâle (remboursement à la SNCF des frais facturés en trop pendant la guerre), Brigue et Schaffhouse (diminution du trafic des administrations cojouissantes).
- VI 4: Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes et pour le service de trains et de traction. Les CFF ont encaissé une somme de 809 164 fr. en 1945 pour le service de traction qu'ils ont assuré sur d'autres lignes, tandis qu'ils ont payé 218 230 fr. à d'autres entreprises pour la traction de trains sur leurs propres lignes. Les bonifications nettes pour ces prestations sont inférieures à celles de 1944 et aux prévisions budgétaires pour 1945, par suite surtout de la diminution avec effet rétroactif en raison des livraisons de charbon par les FS du taux kilométrique pour le parcours Pino-Luino, ainsi que du recul général du trafic.

d) Excédent d'exploitation

La clôture du compte d'exploitation donne le résultat suivant:

	Compte de 1944	Budget de 1945	Compte de 1945
	Fr.	Fr.	Fr.
Total des recettes	$504\ 677\ 007$	448 347 000	$511\ 591\ 028$
Total des dépenses	$345\ 239\ 218$	$350\ 465\ 100$	$365\ 157\ 930$
Excédent des recettes	159 437 789	97 881 900	146 433 098

Elle fait ressortir les différences ci-après:

· ·	Comparaison avec 1944	Comparaison avec le budget
	Fr. °/o	Fr. °/0
Augmentation des recettes d'exploitation	+ 6 914 021 1,37	+ 63244028 14,11
Augmentation des dépenses d'exploitation	$+\ 19\ 918\ 712$ 5,77	+ 14 692 830 4,19
Diminution ou augmentation de l'excédent des recettes	<u>— 13 004 691 8,16</u>	+ 48551198 49,60

Par rapport à 1944, les dépenses sont supérieures aux recettes, de sorte que l'excédent est en diminution. Au point de vue des prévisions budgétaires, le surcroît de recettes d'exploitation dépasse celui des dépenses d'exploitation, de sorte que l'excédent des recettes est supérieur à celui prévu.

Le coefficient d'exploitation a été le suivant depuis 1938:

	a) avec les frais à la charge des fonds spéciaux	b) sans les frals à la charge des fonds spéciaux
1938	71,02	66,91
1939	61,99	58,57
1940	60,02	57,76
1941	57,28	$55,_{29}$
1942	$61,_{58}$	59,46
1943	$65,\!85$	63,30
1944	68,41	65 56
1945	71.38	70,75

Le coefficient de l'année 1945 est plus élevé que celui de 1944 du fait que les dépenses d'exploitation ont augmenté plus fortement que les recettes.

On trouvera à page 80 une comparaison des recettes et dépenses d'exploitation, ainsi que des excédents des recettes d'exploitation des années 1903—1945.

Recettes

Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances	Compte de 1944	Budget de 1945	Compte de 1945
Ces produits se décomposent comme il suit:	Fr.	Fr.	$\mathbf{Fr}.$
Intérêts des titres en portefeuille	688946	$650\ 000$	$576\ 365$
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres	. 7 186		8 357
Gains de cours	$140\ 057$	$50\ 000$	$22\ 423$
Coupons prescrits	. 98 955	100 000	100 000
Intérêts perçus en comptes courants		$20\ 000$	17 014
Intérêts divers	. 601 404	300 000	447 948
	1 557 470	1 120 000	1 172 107

La diminution par rapport au compte de 1944 s'élève à 385 363 fr. et l'augmentation par rapport au budget de 1945 à 52 107 fr.

Chiffre 5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires. La diminution par rapport au compte de 1944 est de 562 073 fr., et l'augmentation par rapport au budget de 1945 de 15450 fr. Cette diminution provient principalement de la réduction des stocks.

Charges

						D:#*	
						Differen	ces avec
Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés	Capital au	Rembour-	Comple 1044	Budget 10/15	Compte 1945	le compte	le budget
Comparaison des intérêts des emprunts	31 déc. 1945	sement	Comple 1344	Buuget 1343	Comple 1343	1944	1945
	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4 ⁰ / ₀ Central-Suisse 1880	8 140 000	1883-1957	352 760	334 160	334 980 -	17 7801)	+ 820°)
$3^{1/2^{0}/0}$ » » $1894 (juin)$		1915-1957*		647 815	656 565 -		
$3^{1}/2^{0}/0$ » » 1894 (octobre)		1915-1957*		652 750	652 750 -		
$4^{0}/_{0}$ Union-Suisse (Ire hyp.)		1947	174 684	126 684	126 684 -		
$4^{\circ}/_{\circ}$ » » (IIe hyp.)		1947	88 108	64 108		· 24 000 ¹)	_
28/110/oFranco-Suisse 1868		1869 - 1958	187 755	177022	177 022 -		
3% Jougne-Eclépens 1869		1869 - 1968	133 410	129 607	129 607 -		
$3^{1/2}$ % Jura-Simplon 1894		1957*)	4 836 038	4 836 038	4 836 038		
$3^{1}/2^{0}/_{0}$ Gothard 1895		1895-1973*		2894623	2 894 623 -	49664^{1}	
3% Rente des ch. d. fer 1890			2 079 990	2 079 990	2 079 990		
30/0 Ch. de fer fédéraux 1903, diff		1913-1962*		2 481 375	2 496 180 -	85 9951)	$+14805^{2}$
$4^{1/20/0}$ » » » 1927		1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000		_ ′
$4^{1/20/0}$ » » » 1928		1944	3189992		(3189992^3)	
$4^{0/0}$ » » » 1931	350 000 000	1951*)	14 000 000	14 000 000	14 000 000	_ ′	
$3^{1/20/0}$ » » » 1932	103 243 000	1938 - 1962	3 783 990	3 645 915	3 694 880 -	89 110 ¹)	$+48965^{2}$)
$4^{0}/_{0}$ » » » 1934	100 000 000	1949*)	4 000 000	4 000 000	4 000 000		
$3^{1/20/0}$ » » » 1935	73 536 000	1936—1960	2713252	$2\ 605\ 085$	$2\ 620\ 047$ -	$93\ 205^{1}$	$+14962^{2}$
4 ⁰ / ₀		1947*)	2 700 000	-		2700000^4)	
$3^{1/2}^{0/0}$ » » » 1937 » »	100 000 000†	1952	3 500 000	3 500 000	$5\ 104\ 167\ +1$	1604167^{5}	+1 604 167 ⁵)
$3^{0}/_{0}$ » » » 1938	355 000 000	1949-1973*)	10 650 000	10 650 000	$10\ 650\ 000$		
$3^{\circ}/_{0}$ » » » 1939 (Adm. des Postes) .		1949	750 000	750 000	750 000		_
$2^{1/2^{0}/0}$ » » » 1939 (Rescriptions).	25 000 000)	3 ou 6 mois renouve-	$625\ 000$	$625\ 000$	$625\ 000$		
$2^{0}/_{0}$ » » » 1939 » .	20 000 000	lables jusqu'en 1963	400 000	400 000	400 000		
$3^{1/4}$ % 0 % 0 $^{$		1945	487 500	243750	243750 -		-
3°/ ₀		1945	6 000 000	3 000 000	3 000 000 - 3	3 000 000 ⁸)	
$3^{1/2}^{0/0}$ » » » 1941 (CNAL)			700000	$700\ 000$	700 000		
$3^{1/2^{0}/0}$ » » » 1941 (Rescriptions).			3 500 000	3 500 000	$4\ 520\ 833 + 3$		
$3^{1}/4^{0}/_{0}$ » » » 1941 (Confed. suisse)		'	4 875 000	4 875 000	5267708 +		
$2^{1/2^{0}/0}$ » » » 1942 » »	100 000 000		2500000	2500000	2 493 056	-6944^{5}	-6 944 ⁵)
$2^{1/2^{0}/o}$ » » » 1942 (Adm. des Postes) .	25 000 000	1949	625 000	$625\ 000$	625 000		
$3^{1/20}/_{0}$ » » 1944 (Conféd. suisse)			2625000	5 250 000	$6\ 110\ 417 + 3$		
$3^{1}/4^{0}/0$ » » » 1944 » »	190 000 000		3 087 500	$6\ 175\ 000$	7 187 014 +4		
$2^{1/2^{0}/0}$ » » » 1945 (Adm. des Postes) .		1950					$ -187500^7 $
3 ⁰ / ₀ » » » 1945 (Conféd. suisse)					3 000 000+3	000000°) -	F3 000 000°)
$3^{1/2^{0}/0}$ Bons de dépôt des CFF (C. P. S.)	535 000 000	†† en tout temps	11 550 000	11 550 000	11 550 000		
	2 864 043 250		101 510 921	97 518 922	105 677 919 +	4 166 998	+ 8 158 997
Différence d'intérêts prorata				— 1 455 620	- 6 142 175 -		- 4 686 555
	2 864 043 250		101 846 097	96 063 302	99 535 744 —	2 310 353	+ 3 472 442
Moins les emprunts repris le 31 décembre 1945		1) Dimi	nution prove	nant d'amort	issements effec	tuás ganfa	rmámant
par la Confédération (loi fédérale du 23.6.1944)	1 300 000 000	au pl		nant daniore	noouncuts enec	.tues confo	mement
Par in Commondation (for following all 20.0. 1941)	1 000 000 000	2) Augn		venant du	maintien d'obl	igations so	orties au

1 564 043 250

[†] Repris par la Confédération le 31 décembre 1945. †† 310 000 000 fr., repris le 31 décembre 1945 par la Confédération 5 000 000 fr., nouvelle attribution le 31 décembre 1945. *) Dénonçable avant l'échéance par le débiteur

au plan.

2) Augmentation provenant du maintien d'obligations sorties au tirage inscrites dans le livre de la dette publique.

3) Conversion d'une partie de l'emprunt au 1er mai 1944 et remboursement du solde au 31 mai 1944.

4) Conversion du prêt au 1er mai 1944.

5) Intérêts prorata au 31 décembre 1945.

6) Emission de l'emprunt en 1944.

7) Conversion du prêt au 15 janvier 1945.

8) Conversion du prêt au 1er avril 1945.

de profits et pertes de 1945

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes	Compte de 1944 Fr.	Budget de 1945 Fr.	Compte de 1945 Fr.
Intérêts en compte courant	119 239	30 000	$98\ 148$
Intérêts sur emprunts temporaires	$590\ 541$	$5\ 531\ 000$	$644\ 583$
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	$1\ 133\ 851$	1 073 900	$1\ 478\ 034$
SNCF, intérêts pour le tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe	61 412	58 100	58 146
	1 905 043	$6\ 693\ 000$	$2\ 278\ 911$

Ces intérêts débiteurs ont augmenté de 373 868 fr. par rapport au compte de 1944, et diminué de 4 414 089 fr. par rapport au budget de 1945.

Chiffre 4. Frais de finance, pertes de cours, redevances, etc.	Compte de 1944 Fr.	Budget de 1945 Fr.	$\begin{array}{c} \text{Compte de 1945} \\ \text{Fr.} \end{array}$
Provisions payées sur coupons et encaissement de titres	$175\ 573$	$200\ 000$	$213\ 633$
Pertes de cours	$35\ 802$	30 000	$1\ 252\ 582$
Moins-values de titres en portefeuille	711		1 411
Divers	$43\ 366$	$20\ 000$	$207\ 186$
	255 452	250 000	1 674 812

L'augmentation par rapport au compte de 1944 est de 1419 360 fr., et de 1424 812 fr. par rapport au budget de 1945. Elle provient principalement de l'amortissement sur nos créances en marks.

Comparaison des charges d'intérêts des CFF	Compte de 1944 Fr.	Budget de 1945 Fr.	Compte de 1945 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	$\frac{101\ 846\ 097}{2\ 160\ 495}$	$96\ 063\ 000 \\ 6\ 943\ 000$	$99\ 535\ 744 \ 3\ 953\ 723$
Charges brutes	104 006 592	103 006 000	103 489 467
Produit des valeurs et des créances	— 1 952 353	— 1 840 000	— 1 172 107
Charges nettes	102 054 239	101 166 000	$102\ 317\ 360$

La charge nette d'intérêts a augmenté de 263 121 fr. par rapport au compte de 1944, et de 1 151 360 fr. par rapport au budget de 1945.

Chiffre 6a. Amortissements des immobilisations du chemin de fer

Le montant de 38 944 788 fr. 50¹) figurant comme amortissements des immobilisations du chemin de fer, correspond à l'amortissement annuel ordinaire des installations (au crédit du compte des amortissements), moins les débits du compte des amortissements et les amortissements cumulés des installations supprimées en 1945 et amorties ou remplacées à la charge du compte d'exploitation.

Les crédits et les débits du compte des amortissements de l'année 1945 et les chiffres correspondants du budget de 1945 et du compte de 1944 sont indiqués à page 30.

Les taux d'amortissement correspondent à ceux qui ont été fixés par le Conseil fédéral dans son message complémentaire du 17 septembre 1943 sur la loi des Chemins de fer fédéraux.

Pour la première fois, le compte des amortissements n'est grevé que de l'ensemble des amortissements faits d'avance pour les installations supprimées ou remplacées.

Dans le compte de 1944 et le budget de 1945, le compte des amortissements, surtout pour la voie de fer, a des débits plus élevés que dans le compte de 1945, parce que, avant le nouveau régime des amortissements, le compte des amortissements (fonds de renouvellement) devait supporter tous les frais de remplacement, quels qu'aient été les amortissements réellement faits (versements au fonds de renouvellement).

¹⁾ Inclus 87 596 fr. 40, amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe, qui figurent au chiffre 8, autres charges, e, divers.

Commentaires du compte de profits et pertes de 1945

	Chiffre	6 a. Compte des amortissements pour l'année 1945 1)	
Compte de 1944	Budget de 1945	Crédits	Compte de 1945
Fr.	Fr.	Amortissements ancien régime:	Fr.
22 672 409.10	23 099 000.—	Versements au fonds de renouvellement.	_
7 487 481 .05	7 779 000.—	Amortissement légal	
13 000 000.—	13 000 000.—	Amortissement complémentaire en vue de la réorganisation du régime des amor-	
0,004.40		tissements	
84 331 .10	88 000 . —	Amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasne–Vallorbe	_
_	_	Amortissements nouveau régime: Valeurs immobilisées au 1°° janvier 1945 tissement Fr. %	
		Ponts (infrastructure) 201 298 849 .47 1,5	3 019 483. —
		Voie de fer	7 675 937.—²)
		Bâtiments et installations mécaniques:	
		Bâtiments administratifs 8 266 582.68 1,0 Bâtiments affectés au service de l'exploitation 209 726 110.34 1,5	82 666.— 3 145 892.—
		Autres installations	657 847.—
		Installations pour la traction électrique 130 440 172.21 2,5	3 261 004.—
		Télégraphes, signaux et installations de sécurité 149 466 271.01 3,0	4 483 988.—
		Matériel roulant:	
		Véhicules moteurs 2,8 Voitures et fourgons 196 176 480.95 2,8	9 717 324.— 5 492 941.—
		Wagons à marchandises et wagons de service 153 251 064.20 2,2	3 371 523.—
		Mobilier et ustensiles	1 079 829.—
_		Amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne	***
		Frasne-Vallorbe	87 596.40
43 244 221 . 25	43 966 000.—	Total des crédits	42 076 030 . 40
		1) Sans les entreprises accessoires. 2) Y compris l'amortissement du montant de 35 millions de francs comptabilisé au 31 décembre 1945, report des frais de renforcement et d'amélioration de la superstructure, selon message complémentaire du Conseil fédéral relatif au projet de loi sur les Chemins de fer fédéraux du 17 septembre 1943 (page 15).	×
		Débits	
		Débits ancien régime:	
10 659 539.75	22 191 000.—	Voie de fer	-
147 299.89	388 500.—	Lignes de contact	- (
1 347 279 . 40	2 428 200.—	Matériel roulant	-
1 360 632.82	1 244 700.—	Mobilier et ustensiles	_
		Débits nouveau régime: Amortissements cumulés des installations supprimées ou renouvelées en 1945:	
_	_	Voie de fer Renouvellement de la superstructure sur des tronçons de voie continus avec du matériel neuf: Amortissements accumulés Fr.	
		Réfections totales de voies m de voie 4 947 164 370.— Remplacement de rails	1 172 550.—
		Lignes de contact	-
	_	Véhicules: Valeurs immobilisées Recettes Charge nette du compte des amortissements	
		Suppression de véhicules: Fr. 453 935 935	
		3) Dont au crédit du compte de construction du compte d'exploitation 39929.— 2 600 474.10 966 712.20 3) 1 633 761.90	1 633 761.90
		Mobilier et ustensiles	324 930 . —
13 514 751 .86	26 252 400.—	Total des débits	3 131 241.90
29 729 469.39	17 713 600.—	Montant net au débit du compte de profits et pertes	38 944 788 . 50 4)
		 Y compris fr. 87 596.40, amortissement du coût de construction du tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe, imputés sur le compte de profits et pertes, chiffre 8e 	

Commentaires du compte de profits et pertes de 1945

Chiffre 6. b. Amortissement de frais d'emprunts
L'amortissement ordinaire pour 1945 des pertes de cours et des frais d'émission de
divers emprunts s'élève à
Chiffre 8. Autres dépenses
a. Subventions
Subvention à la Cie. des tramways Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne
Wohlen-Bremgarten
fr. 561 502
b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours
Ces versements se décomposent comme il suit:
Différence pour l'année 1945 entre l'intérêt effectif et l'intérêt garanti au taux de 4 % sur la valeur moyenne des titres en portefeuille de la caisse de pensions et de secours, conformément aux statuts du 19 mai 1942
Intérêt du déficit de la réserve mathématique au 31 décembre 1945 (art. 51 ⁸ des statuts du 19 mai 1942)
$\frac{"}{\text{fr. } 23718458}$
c. Retenue pour charges d'exploitation
Report de l'excédent des recettes de l'année 1944
fr. 10 023 418
e. Divers
Ce montant se décompose comme il suit:
Participation au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle, pour
l'année 1945
Perte sur vente de biens-fonds
Frasne-Vallorbe
Perte sur l'exploitation du magasin de denrées alimentaires de Bellinzone
pour 1944/45
Mitraillade de Rafz et Weiach
Domboudement de Dâle
Rombardament de Scheffbeuge
Figure do mobilisation 290.515
Parta sur una gránga
fr. 3 253 088
II. 3 233 088
Clôture du compte de profits et pertes
Compte de 1944 Budget de 1945 Compte de 1945
$\mathbf{Fr.}$ $\mathbf{Fr.}$ $\mathbf{Fr.}$
Total des produits de l'année
Total des charges de l'année
Excédent des produits de l'année
Excédent des charges de l'année — 35 306 000 25 596 127

Le solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1944 est de 229 300 750 fr. 82; au 1^{er} janvier 1945, une part de 9 468 504 fr. 30 a été mise à la charge du compte "Déficit de guerre", et le solde, 219 832 246 fr. 52, sera repris par la Confédération, au 31 décembre 1945, comme mesure d'assainissement.

Commentaires du bilan au 31 décembre 1945 (avant l'assainissement)

Actif	
IV. Dépenses à amortir	
Au 31 décembre 1944, ce compte accusait un solde de	fr. 266 665 525. 75
arrêté du Conseil fédéral du 21 juin 1945	" 9 468 504. 30
	fr. 276 134 030. 05
En revanche, nous avons crédité:	
Amortissement de 1945 des frais d'émission et de conversion des emprunts	- "
Solde au 31 décembre 1945	fr. 270 973 864. 85
V. Valeurs et créances	
2. Portefeuille de fonds publics	
	for 15 107 570 00
Montant du portefeuille au 31 décembre 1944	fr. 15 167 579.80
Voici le mouvement pendant l'année 1945:	
Titres mis en portefeuille	82 721. 20
This value	fr. 15 250 301. —
moins:	ir. 19 290 901. —
Sortie de titres	" 164 793. 20
Le montant au 31 décembre 1945 de	
se décompose comme il suit:	111 10 000 0011 00
Obligations de chemins de fer	fr. 379 392. —
Obligations de banques	" 19 003. —
Obligations et créances diverses	" 134 192. 75
Actions	" 14 493 941. — " 58 979. 05
Total	fr. 15 085 507. 80
10641	11: 13 003 301. 00
3. Débiteurs divers	
Montant au 31 décembre 1945	fr. 140 841 366, 47
	11.110 011 000 11
Principaux montants composant ce solde:	
Travaux pour le compte de tiers	
Etzelwerk S. A., compte courant	" 5 141 749. 50 " 3 494 098. 59
Chemins de fer italiens de l'Etat	" 51 781 328. 61
Fonds de caisse des services	" 36 520. —
Usine de Rupperswil-Auenstein	" 4 500 000 . —
Usine de Wassen S.A	" 71 500. —
Chemins de fer autrichiens de l'Etat	n 329 746. 54
Comptes de chèques postaux	" 2 676 881. 66 " 4 350 934. 35
Ramassage de ferraille	" 4 350 934. 35 " 100 154. 54
Entreprises suisses de transport	" 92 900. 94
Caisse nationale suisse d'assurance en cas d'accidents	" 135 396. 06
Association suisse du matériel roulant	171 849.50
Factures non payées au débit des Chemins de fer allemands	" 5 000 387. 70
Contrôle du trafic	" 17 971 681. 82
Offices de change	" 50 474. 77 " 44 378 110. 58
Divers complete	
	fr. 140 841 366. 47

Commentaires du bilan au 31 décembre 1945 (avant l'assainissement)

4. Biens-fonds disponibles

(Y compris les achats faits en vue d'extension future)

La valeur d'inventaire au 31 décembre 1944 s'élevait à	fr.	4824030.60
En 1945, des achats ont été faits pour fr.	$547\ 234, 25$	
en revanche, nous avons aliéné, employé pour la construction ou amorti " 10	081 490.53 "	- 534 256. 28
Montant au 31 déce	mbre 1945 fr.	4 289 774. 32

5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve

														li li	Montants		
													au 31 déc.	. 1944	au 31 déc. 1945 fr.		Différences fr.
Economa	ıt.				٠								57 905	056	$45\ 175\ 140$	_	12729916
Magasin	des a	atelier	s d'Y	verdon									3786	105	$3\ 306\ 536$		479569
"	"	"	de	Bienne			•	•	•	•	٠		737	448	$780\ 763$	+	$43\ 315$
"	17	7:	ď'C	Olten .					•			•	4894	121	$4\ 163\ 474$	-	$730\ 647$
11	"	"	de	Bellinze	one								$3\ 015$	158	$2\ 716\ 474$		298684
,,	"	17	,,	Zurich	•	•			٠	•	•		4969	157	$4\ 492\ 441$	-	476716
"	,,	"	,,										103	257	$75\ 214$		$28\ 043$
"	du se	rvice	des 1	oateaux	sur	le	lac	de	e Co	ns	tan	ce	91	972	$107\ 533$	+	$15\ 561$
"	$\operatorname{des} \operatorname{d}$	lépôts	de la	tractio	n d	u I	er a	1'1'0	ndi	sse	me	nt	404	361	$392\ 382$		11979
,,	"	"	"	, ,,	,,	II	e		,:				543	582	563 113	+	$19\ 531$
,,	"	12	77 7	າ ກ	"	H	I^e		"				525	817	460 883	_	$64 \ 934$
										1	Tot	al	76 976	034	62 233 953	_	14 742 081

Passif

I. Emprunts consolidés

Les changements concernant ce compte sont indiqués à page 28.

II. Capital amorti

Voir V, Amortissements.

III. Dettes courantes

III. Dettes courantes		
4. Obligations dérivant des rentes-responsabilité civile et des suppléments de re	nte en	cours
Solde au 1 ^{er} janvier 1945		10 076 607. 36
Capitalisation de nouvelles rentes		$487\ 486.\ 85$
Versement extraordinaire pour obtenir le montant nécessaire	,,	1 212 000
Intérêt à $3^{0}/_{0}$	11	$296\ 279.\ 35$
	fr.	12 072 373. 56
Paiement de rentes et suppléments	,, —	889 211. —
Solde au 31 décembre 1945		11 183 162. 56
5. Créanciers divers		
Montant au 31 décembre 1945	fr. 2	71 853 845. 90
Les principaux montants sont:	,	
Décomptes en suspens du contrôle du trafic	fr.	13 861 060. 48
Département fédéral des finances	"	97 714 905.44
Etzelwerk S. A., compte annuel des frais	;;	$1\ 004\ 421.\ 64$
Fonds commun de publicité	"	110 657. —
Retenue pour travaux d'entretien arriérés		$60\ 755\ 231.\ 80$
Retenue pour l'aménagement d'un musée des transports	"	500 000. —
Retenue pour l'amortissement du surenchérissement de l'usine de Rupperswil-Auenstein	,,	4 500 000. —
Retenue pour des subventions aux cantons d'Argovie et de Zurich pour la construction		
d'une route dans la vallée de la Surb	"	488 000. —
A reporter	fr. 1	78 934 276. 36

Commentaires du bilan au 31 décembre 1945 (avant l'assainissement)

Report	fr. 178 934 276. 36
Retenue pour pertes de change sur les avoirs en reichsmarks	" 1 250 000. —
Réparation du matériel roulant SNCF	" 807 549. 20
SNCF, francs français	" 2 725 048. 45
SNCF, Frasne-Vallorbe, frais de construction	,,
SNCF, amortissement des frais de construction de la ligne suisse Frasne-Vallorbe.	11
Factures non payées au crédit des Chemins de fer allemands	" 1 311 201. 81
Service social, fonds et compte courant	" 567 564. 03
Divers fournisseurs	" 34 120 373. 42
Divers comptes	" 49 107 832. 63
	fr. 271 853 845. 90
IV. Fonds spéciaux	
Compte du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	
Solde au 1 ^{er} janvier 1945	fr. 12 182 405. 51
Divers versements	" 240 120. 45
	fr. 12 422 525, 96
Frais de l'accident de chemin de fer à Schüpfheim fr. 528 143.91	11. 12 422 323. 30
	" — 2 059 243. 89
Frais divers	
Solde au 31 décembre 1945	fr. 10 363 282.07
	-
V. Amortissements	
Le compte des amortissements a été ouvert à titre de mesure préparatoire pour	l'exécution de l'assai-
nissement. Le solde de ce compte se décompose comme il suit:	
1. Capital amorti	
2. Réserve pour amortissements rétroactifs	,,
3. Fonds de renouvellement	" 293 513 052. 42
4. Amortissements à la charge du compte de 1945	" 38 857 192. 10
5. Comptabilisation de la plus-value provenant du renforcement et de l'amélioration	
de la voie de fer, conformément au message complémentaire du 17 septembre 1943,	
page 14	"
La contre-partie figure au débit du compte de construction du chemin de fer	
Solde au 31 décembre 1945	fr. 627 227 319. 75

Observations à faire ad. chiffre 1:

Pendant l'année 1945, le compte « capital amorti » n'a été crédité que de la 31^e annuité du tronçon Frasne-Vallorbe de 87 596 fr. 40; les autres amortissements n'ont plus été comptabilisés, parce qu'ils seront faits selon le nouveau régime.

Le solde de 152 823 621 fr. 40 figurant dans le bilan au 31 décembre 1944 augmente de ce fait de 87 596 fr. 40 et s'élève à 152 911 217 fr. 80. De ce montant, 1 615 877 fr. ont été reportés sur le compte «SNCF, amortissements» dans les *créanciers divers*, et le solde de 151 295 340 fr. 80 a été reporté au compte «Amortissements».

Commentaires du bilan au 31 décembre 1945 (après l'assainissement)

Actif

I. Immobilisations

1. Immeubles, installations et véhicules

Le montant figurant au bilan après l'assainissement représente le coût de construction et d'achat des immeubles, des installations et des véhicules en service le 31 décembre 1945, déduction faite des amortissements (valeurs au bilan).

Dans le tableau «Etat des immobilisations et des amortissements au 31 décembre 1945 avant et après l'assainissement» (comptes principaux, pages 32/33), les valeurs au bilan sont scindées en valeurs immobilisées et en amortissements, et classées par groupes d'immobilisations.

Les chiffres indiqués dans la colonne valeurs au bilan avant l'assainissement sont tirés du bilan antérieur à l'assainissement:

Actif I. 1. Compte de construction du chemin de fer	fr. 2 699 347 881.03 » 3 030 000.—
III. Frais d'installation des entreprises accessoires	» 239 166 923.81
Total	fr. 2 941 544 804.84
moins les comptes passifs:	
Passif V. Amortissements fr. 627 227 319.75	
III. 6. Créanciers divers (amortissements pour le tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe)	
	fr. 628 843 196.75
Valeurs totales au bilan avant l'assainissement	fr. 2 312 701 608.09
Après déduction, à l'aide des disponibilités d'assainissement, de l'apurement du compte de construction	
Total ———	fr. 316 814 966.21
il reste, comme valeurs au bilan après l'assainissement	fr. 1 995 886 641.88

Au sujet des divers groupes d'immobilisations, nous donnons encore les explications ci-après:

Ad A. Immobilisations du chemin de fer

Le montant des immobilisations avant l'assainissement, 2 699 347 881 fr. 03, correspond au coût de construction et d'achat de ces installations mentionné dans le bilan antérieur à l'assainissement sous «compte de construction du chemin de fer».

Le montant des amortissements avant l'assainissement, 576 343 888 fr. 75, se décompose comme il suit:

Montant du fonds de renouvellement au 31 décembre 1944 (sans la quote-part des usines électriques,		
des lignes de transport et des sous-stations)	fr.	$242\ 629\ 621\ .42$
Montant du capital amorti le 31 décembre 1944 (sans la quote-part du tronçon suisse de la ligne		
Frasne-Vallorbe)	**	$151\ 295\ 340.80$
Report des renforcements et améliorations de superstructure sur le compte de construction du		
chemin de fer, conformément au message complémentaire du Conseil fédéral relatif à la loi des		
Chemins de fer fédéraux, du 17 septembre 1943	»	$35\ 000\ 000.$ —
Réserve pour compenser l'insuffisance des amortissements (y compris 7,8 millions de francs de réserve		
de 1940 pour l'amortissement de la valeur immobilisée de routes et places cédées gratuitement)))	$108\ 561\ 734.43$
Amortissement net pour 1945	»	$38\ 857\ 192.10$
Total	fr.	576 343 888.75

Le montant des amortissements avant l'assainissement atteint le chiffre de 627 227 319 fr. 75 indiqué sous «amortissements» dans le bilan antérieur à l'assainissement, avec la quote-part de 50 883 431 fr. des usines électriques, des

lignes de transport et des sous-stations au fonds de renouvellement.

La colonne «Apurement du compte de construction» contient le montant des disponibilités d'assainissement qui peut être utilisé pour éliminer les valeurs portées à tort, au cours des années, au compte d'établissement ou non déduites de ce compte. Le chiffre de 46 014 966 fr. 21 représente le montant destiné à arrondir le dégrèvement fixe à 900 millions de francs. Il est supérieur de 445 679 fr. 90 au chiffre de 45 569 286 fr. 31 indiqué dans le message complémentaire relatif

à la loi des Chemins de fer fédéraux du 23 juin 1944 (page 58), le déficit du fonds des chemins de fer compris dans le

dégrèvement fixe s'étant réduit d'autant par suite d'amortissements courants.

5

Commentaires du bilan au 31 décembre 1945 (après l'assainissement)

Le montant disponible a été réparti entre les groupes d'immobilisations selon le rapport de la Direction générale sur l'apurement du compte de construction, du 10 mars 1943, qui évaluait l'apurement nécessaire à 97 millions de francs en chiffres ronds.

Dans la colonne «Couverture de l'insuffisance des amortissements par des disponibilités d'assainissement» figure le 270,8 millions de francs, que le message complémentaire relatif à la loi des Chemins de fer fédéraux (page 58) a prévus au 31 décembre 1942. Cette insuffisance n'a depuis lors subi aucun changement.

Le montant des amortissements après l'assainissement a été réparti entre les groupes d'immobilisations suivant les amortissements nécessaires, tels qu'ils ont été calculés d'après l'âge moyen des installations et les durées d'utilisation pris comme points de départ pour déterminer les nouveaux taux d'amortissement.

Ad B—E. Immobilisations des usines électriques, lignes de transport et sous-stations, des ateliers, de l'économat et du service des bateaux sur le lac de Constance.

Pour ces immobilisations, il n'y a ni insuffisance d'amortissements, ni nécessité d'apurer le compte de construction. Dans le bilan antérieur à l'assainissement, ces immobilisations figurent sous «Frais d'installation des entreprises accessoires». Contrairement aux valeurs des autres installations du chemin de fer, celles des entreprises accessoires indiquées dans le bilan avant l'assainissement équivalent à la valeur comptable des installations.

Les valeurs immobilisées avant l'assainissement indiquées dans le tableau se rapportent au coût de construction et d'achat des installations en service le 31 décembre 1945.

Dans la colonne «Etat des amortissements avant l'assainissement» figurent les amortissements directs opérés jusqu'iei. Pour les usines électriques, les lignes de transport et les sous-stations, la quote-part de 50 883 431 francs au fonds de renouvellement vient s'ajouter aux amortissements.

Les montants mentionnés dans la colonne «Valeurs au bilan avant l'assainissement» concordent, sauf pour les usines électriques, avec les valeurs indiquées dans le bilan antérieur à l'assainissement, sous le titre «Frais d'installation des entreprises accessoires». Pour les usines électriques, il y a lieu de déduire la quote-part de 50 883 431 fr. comprise dans le compte passif «Amortissements» des valeurs portées au bilan avant l'assainissement, 221 545 840 fr. 46. Le reliquat, 170 662 409 fr. 46, correspond au montant indiqué dans la colonne valeurs au bilan avant l'assainissement.

Ad F. Tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe

L'état des immobilisations, qui se monte à 3 030 000 fr., correspond à la valeur immobilisée de ce tronçon, qui deviendra le 31 décembre 1958 propriété des Chemins de fer fédéraux. Il concorde avec le compte d'établissement mentionné sous le même titre dans le bilan antérieur à l'assainissement. Le montant des amortissements, 1 615 877 fr., correspond aux annuités d'amortissement effectuées jusqu'ici par les Chemins de fer fédéraux. Dans le bilan antérieur à l'assainissement, ces amortissements figurent sous «Créanciers divers».

3. Achat de terrains en vue d'extension future

Cet article figurait jusqu'au 31 décembre 1945, sous «Valeurs et créances», comme biens-fonds disponibles. Il s'agit de terrains acquis pour des agrandissements; de par leur nature, ils constituent des immobilisations. Sitôt que des terrains deviennent superflus, ils sont aliénés.

4. Participations

Sous «Participations» sont rassemblés les montants éparpillés jusqu'ici sous «Valeurs et créances» qui ont le caractère d'une participation permanente. Il y a également participation lorsque les CFF sont représentés au Conseil d'administration de l'entreprise. La somme portée au bilan se décompose comme il suit:

Usines électriques																				fr.	17	875	598	.59
Chemins de fer privés					 						ě) >		123	775	.—
Gares frigorifiques																								
Divers	٠	٠	•	٠							÷			٠					×	»		124	802	
																	Te	ot	al	fr.	18	155	911	.59

II. Valeurs réalisables et disponibles

Ces valeurs concernent exclusivement des comptes mentionnés dans le bilan antérieur à l'assainissement sous «Valeurs et créances».

3. Débiteurs

Sous débiteurs, figurent la dette des Chemins de fer italiens de l'Etat, 51 781 328 fr. 61, et la dette de clearing du Chemin de fer allemand du Reich, 5 141 749 fr. 50. Conformément à la décision du Conseil fédéral du 3 décembre 1943,

Commentaires du bilan au 31 décembre 1945 (après l'assainissement)

la Confédération s'est portée caution pour tous les arriérés à fin octobre 1943 découlant du trafic des CFF avec les Chemins de fer italiens de l'Etat, pour lesquels aucun paiement par le clearing ne peut être espéré. Les montants encore à recouvrer le 1^{er} décembre 1947 seront repris par la Confédération.

III. Autres postes de l'actif

Généralités

Les affaires ne s'arrêtent pas le jour de clôture des comptes. Nombre d'entre elles s'étendent sur l'année suivante. Néanmoins, tous les produits et charges de l'exercice doivent être pris en considération dans le compte de clôture, et tous les actifs et passifs inscrits avec leur valeur au jour critère du bilan. Sous «autres postes de l'actif», figurent les articles qui servent à séparer deux années comptables consécutives.

1. Comptes d'ordre

Sous comptes d'ordre, nous avons rassemblé les comptes qui servent au règlement d'opérations et se terminent en général sans solde à la clôture, ou rarement par un solde quand il est impossible de faire le décompte. Ces comptes ont pour autre caractéristique que leurs soldes se composent de deux parties ne pouvant être déterminées que lors du décompte définitif: le compte de résultats est débité ou crédité de l'une, l'autre constitue un solde débiteur ou créditeur.

2. Actifs transitoires

Ce compte se décompose comme il suit:		
Primes anticipées à la CNAL	fr.	$4\ 377\ 296.$ —
Avances aux gares pour le paiement de pensions, rentes et allocations de renchérissement	»	$7\ 338\ 637.95$
Divers	»	$104\ 357.55$
Prorata d'intérêts sur les titres en portefeuille		$13\ 276.05$

fr. 11 833 567.55

3. Frais d'émission et de conversion des emprunts

Les montants mentionnés dans le bilan après l'assainissement représentent les frais d'émission et de conversion des emprunts laissés à la charge des Chemins de fer fédéraux après l'assainissement. En procédant à l'assainissement la Confédération reprend, en même temps que le déficit du fonds des chemins de fer de 3 254 320 fr. 10, la partie de ces frais afférente aux emprunts qui lui ont été cédés, c'est-à-dire 5 894 338 fr.

Passif

I. Capital propre

1. Capital de dotation

En vertu de l'art. 21, ch. 2, de la loi du 23 juin 1944, les Chemins de fer fédéraux ont reçu à titre de dégrèvement par la Confédération un capital de dotation de 400 millions de francs. Une fois tous les engagements couverts, ils doivent payer sur le capital de dotation un intérêt à prélever sur le bénéfice net et allant jusqu'à 4%.

3. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents

Ce fonds figurait jusqu'ici sous «Fonds spéciaux».

II. Retenues

Ces retenues comprennent les articles suivants:

1. Retenue pour travaux d'entretien arriérés	
2. Retenue pour l'aménagement d'un musée des transports	» 500 000.—
3. Retenue pour la réorganisation de la comptabilité	» 266 509.05
4. Retenue pour titres et coupons prescrits	» 1 131 685.55
5. Retenue pour des subventions aux cantons d'Argovie et de Zurich pour la construction d'une	
route dans la vallée de la Surb	» 488 000.—
6. Retenue pour pertes de change sur les avoirs en reichsmarks	» 1 250 000.—

fr. 64 391 426.40

Commentaires du bilan au 31 décembre 1945 (après l'assainissement)

Voici encore quelques explications au sujet de ces diverses retenues:

- Ad 1. De 1940 à 1945, les difficultés d'achat de matières n'ont pas permis aux Chemins de fer fédéraux de renouveler et d'entretenir leurs installations comme l'exploitation l'eût exigé. Les dépenses effectives sont donc demeurées inférieures aux dépenses qu'exige l'exploitation et qui grèvent normalement les comptes annuels. Afin de compenser cette différence, nous avons inscrit comme charges du compte de profits et pertes, de 1941 à 1945, des retenues pour travaux d'entretien arriérés.
- Ad 4. Conformément à un ACF du 7 septembre 1945, les coupons prescrits qui n'ont pas été présentés en raison des hostilités peuvent encore être encaissés jusqu'à fin 1946. Les CFF ont donc constitué depuis 1944 une réserve correspondant aux créances attendues.
- Ad 6. Les avoirs en reichsmarks, évalués dans les livres au cours de 173, ont été provisoirement amortis jusqu'au cours de 50. Comme il est possible que ces avoirs soient récupérés à plus ou moins bref délai au moyen de contreprestations, une plus ample retenue ne semble pour le moment pas nécessaire.

III. Capital de tiers

A. Engagements à longue échéance

Pour simplifier la présentation du bilan, nous n'avons plus énuméré les différents emprunts; la liste en figure dans l'appendice à page 28. En revanche, les prêts du Département fédéral des finances, de l'Administration fédérale des postes et de la CNAL sont encore indiqués séparément, pour mieux faire ressortir les engagements envers la Confédération et les autres administrations et institutions fédérales. Les engagements à longue échéance (précédemment dénommés «Emprunts consolidés») diminuent de 1 300 000 000 fr. par rapport à ceux du bilan antérieur à l'assainissement. Les emprunts repris par la Confédération sont désignés comme tels dans la liste précitée.

B. Engagements à courte échéance

Pour la raison indiquée sous A, les créances de la Confédération et des caisses de secours du personnel sont mentionnées séparément.

IV. Autres postes du passif

Les explications données à page 37 pour les «autres postes de l'actif», s'appliquent également aux «autres postes du passif». Le «prorata d'intérêts non échus» est d'une telle importance que, pour la clarté du bilan, il a été séparé des autres passifs transitoires.

Solde passif de 1945

Conformément à la loi des Chemins de fer fédéraux du 23 juin 1944, art. 21, 1 a, le solde passif du compte de profits et pertes pour 1945 sera repris par la Confédération au moment de l'assainissement. Il a fallu cependant le mentionner dans le bilan au 31 décembre 1945 (après l'assainissement), l'art. 22 du règlement d'exécution de la loi des Chemins de fer fédéraux prescrivant à l'alinéa 1 que le dégrèvement doit être opéré au 31 décembre 1945, mais que le montant en sera fixé par un arrêté spécial du Conseil fédéral fondé sur les comptes de l'année 1945.

N°		Augmentatio	on	Diminutio	n	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct	Fr. Ct.
	Compte de construction							
	Installation de la traction électrique							
1	Effretikon-Hinwil						*	
	a. Ligne de contact	779 612 1 262 608 2	- 1		— 75	$779\ 612\ 15$ $233\ 682\ 48$	MOD 2011-0000000 10000000	1 1
	c. Installations à courant faible	563 696		61 956	- 1	501 739 86		
	d. Signaux et installations de sécurité	129 983		30 535		99 447 67		1
2	Turgi-Koblenz	771 010	40			551 010 10	7 042 04	
	a. Ligne de contact	751 919 4 263 558			95	75191940 20278744	N 2000 CO. C.	
	c. Installations à courant faible	364 879				331 464 61	13 342 80	1 1
	d. Signaux et installations de sécurité	116 708	45	18 180	30	98 528 15	6 620 60	16 350 —
3	Winterthour-Neuhausen (complément) a. Ligne de contact	011	55			011 55		
	b. Etablissement du profil d'espace libre	$\begin{bmatrix} - & 811 5 \\ 2 972 5 \end{bmatrix}$	- 1	_		- 811 55 2 972 55		
	c. Installations à courant faible	14 093 8		_	_	14 093 85		
	d. Signaux et installations de sécurité ,	5 447 8	30	707	35	4 739 95	1 613 40	
4	Wil-Wattwil (complément) a. Ligne de contact	- 1 025 S	30	- 874	50	_ 151 30		
Ì	b. Etablissement du profil d'espace libre	23 158 2	- 1		50	$23\ 149\ 70$		
	c. Installations à courant faible	8 358 2	25	691		7 666 85		
5	d. Signaux et installations de sécurité	90 194 -	\dashv	1 158	45	89 035 55	776 40	
"	a. Ligne de contact	242 -	_	_		242 —		
	b. Etablissement du profil d'espace libre	5 587 9			-	5 587 95	123 —	
	c. Installations à courant faible	2 724 7	- 1	_	\dashv	2 724 70	2 405 20	1 1
6	d. Signaux et installations de sécurité Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires	– 84 2	25	_		– 84 25	– 37 45	
	sur les lignes:		1					
	 a. Erstfeld-Lucerne, extension des installations à Lucerne b. Lucerne-Olten-Bâle, extension des installations à Bâle, 	329 839 4	12	7 500 -	1	322 339 42	51 739 50	
	gare aux voyageurs	159 188 6	32	6 550	1	152 638 62	16 965 23	
	tallations à Romanshorn	132 941 -	_	5 270	_	127 671 —	4 221 85	
	d. Richterswil-Coire, extension des installations à Coire.	52 443 9	90	- -	-	52 443 90	623 05	
	e. Wallisellen-Uster-Rapperswil, extension des installations à Rapperswil	60 927 5	50	1 060	-	59 867 50	701 50	
	Suppressions d'installations			91				
7	Lignes de contact, Lucerne-Olten-Bâle, amortissement des							
	installations supprimées à la gare aux marchandises de			04 805		01.70		
8	Bâle par suite du bombardement	_		61 525	-	- 61 525		
	pour câbles d'installations à courant faible supprimés Total pour l'installation de la traction électrique	4 119 163 8	-			$\frac{-32942 55}{3768840 65}$	${244\ 048} _{06}$	917.400
	(Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	+ 113 103 8	-	əəu əzə 2	40	0 100 040 00	244 048 06	217 400
	voir page 46.)							

Nº	Direction générale	Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	1. Installations, mobilier et ustensiles	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
9	Bâtiment de service de la Direction générale au Brückfeld,					
	agrandissement	$502\ 191\ 41$	- -	$502\ 191\ 41$	$221\ 712\ 05$	1
10	Commande automatique des trains, installation d'appareils de					
	voie aux signaux de passage, avancés de sortie et de sortie, I ^{ère} étape	005 010 40		005 010 40	05 001	
11	Mobilier et ustensiles	835 313 40 154 483 85		835 313 40 142 687 35	35 321 —	
11	a. de l'administration générale	106 355 —	11 296 50	0 0 0 0		
	b. du service de la voie	16 430 —		16 430 —		
	c. du service des gares et des trains	$26\ 550\ 85$	500	$26\ 050\ 85$		
	d. du service de la traction et des ateliers	5 148 —		5 148		
	Total des installations, mobilier et ustensiles	1 491 988 66	11 796 50	1 480 192 16	$257\ 033\ 05$	
	2. Matériel roulant					
12	Véhicules moteurs	9 057 101 05		9 057 101 05		
	4 locomotives électriques Ae 4/6 nºs 10809-10812 7 locomotives électriques de manœuvre Ee 3/3 nºs 16395	3 957 191 25		3 957 191 25		
	à 16401	2 169 602 35		2 169 602 35		
	3 tracteurs mixtes Tea nos 51-53	407 559 80	1 1	407 559 80		
	3 tracteurs électriques Te nos 127-129	555 104 20		$555\ 104\ 20$		
4.0	3 tracteurs électriques Te nos 184–186	260 552 40	_ -	260 552 40		
13	Voitures 5 C4 ^{ti} nos 9661—9665	834 925 60		834 925 60		
l i	6 C ^{4ü} » 9669—9674	960 757 65	i i	960 757 65		
	2 Dr ^{4ü} » 10105—10106	530 735 70	1	530 735 70		
	1 AB ^{4ti} nº 2801, complément	19 209 75		19 209 75		
	1 C ^{4ü} » 9691, »	18 540 80		18 540 80		
14	Voitures transformées 2 BC ⁴ nos 4907 und 4932	40 000 —		40 000 —		
	8 C ^{4ü} » 9151, 9155, 9156, 9157, 9159, 9160, 9168, 9169	80 000 —		80 000		
	4 C ^{4ü} » 9516, 9517, 9141, 9142	40 000 —		40 000 —		
15	Voitures pour la ligne du Brunig					
	2 BC ⁴ nos 471—472	272 387 95	1 1	272 387 95		
16	6 C ⁴ » 841—846	767 024 20		767 024 20		
10	10 F ^{4ü} nº 18920—18929, complément	37 549 —		37 549 —		
17	Wagons					
	20 L ⁶¹ nos 58421—58440	296 501 80		296 501 80		
	30 L ⁶¹ » 58441—58470	449 047 90		449 047 90		
	$1 \text{ K}^{21} = 30280, \text{ repris à l'inventaire}$	1 321 869 29 4 329 —		1 321 869 29 4 329 —		
	$100~\mathrm{L^6}$ » 58301 — 58400 , complément	29 114 55		29 114 55		
	200 M ⁷ » 69101—69300 , »	– 6 295 –	_	– 6 295 –		
10	150 M ⁷ » 69301—69450, »	28 707 90		28 707 90		
18	Wagons transformés $20~\rm{L^3~n^{os}}~51353 - 51372.~.~.~.~.~.~.~.~.~.~.~.~.~.~.~.~.~.~.~$	120 000 —		120 000 —		
	8 L ³ » 51373—51380	32 000 —		32 000 —		
19	Ballastières, 6 Skt nos 98701—98706, complément	-1087 90		-108790		
20	Wagons de service					
	27 wagons de service X	71 688 40	_	71 688 40		
	2 X ^d n ^{os} 99982—99983, wagons-ateliers affectés aux wagons-étalon, complément	2 952 60		2 952 60		
	1 X ^d no 99998, wagon-atelier affecté au wagon-étalon, com-	2 302 00		2 552 00		
	plément	1 476 35	_	$1\ 476\ 35$		
21	Reports dans l'inventaire					
	1 wagon M ₄ nº 63228, anciennement wagon de service X nº 99597	4 501	4 504			
	1 wagon à longs bois N_2 no 70003 A/B, anciennement	4 581	4 581 —			
	wagon de service X nº 95001	650 —	650 —	_ _		
	29 ballastières S ⁴ t, anciennement wagons M ³	176 909 —	176 909 —	_		
	Acquisitions	$13\ 483\ 585\ 54$	182 140 —	13 301 445 54		
	•					

N°		Augmentatio	n	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	Direction générale	Fr.	Ct.	Fr. C	. Fr. Ct	. Fr. Ct.	Fr. Ct.
22	Produit de la vente de véhicules, au crédit du compte de						
	construction		-		0 - 791 560 20		
	20 locomotives thermiques	_	-	$\begin{array}{c c} 772\ 310\ 2 \\ \hline 6\ 000\ - \end{array}$	$\begin{bmatrix} -772\ 310\ -6\ 000\ -\end{bmatrix}$)	
	1 voiture			10 500 -			
	5 wagons de service		-	2 750 –	_ 2 750 -		
23	Amortissement des soldes de valeurs comptables de véhicules			1) 400 040 0	100 040 0		
	vendus				$\begin{bmatrix} 0 \\ -489 & 646 \\ 0 \\ -419 & 488 \\ 0 \end{bmatrix}$		
	1 voiture				- 15 811 -	<u></u>	
	9 wagons	_ -	-	$42\ 265$ $-$		-	
0.4	5 wagons de service				- 12 082 -		
24	Amortissement de la valeur d'achat de véhicules rebutés 1 locomotive thermique			1	0 - 1184044 10 - 37730 -		
	26 voitures				- 444 924 -		
	24 fourgons	_ -	-	the second of th	- 207 419 -		
	38 wagons	-	\neg		$-221\ 205\ 10$		
	36 wagons de service			97 831 — 174 935 —	- 97 831 - - 174 935 -		
25	Démolition de véhicules lors du bombardement de la gare			114 555 -	-114 333		
	de Bâle (au débit d'un compte spécial)	_ -	-	135 223 –	- <i>135 223</i> -		
	1 voiture		-	66 229 -	- 66 229 -		
l	11 wagons	_		67 995 — 999 —	- 67 995 - - 999 -		
	Diminution		-				=
			-		-2600474 10		
	Total du matériel roulant		-		10 700 971 44		
	Total, Direction générale	14 975 574	20	2 794 410 60	12 181 163 60	257 033 05	_
	1) Au débit du compte d'exploitation, chap. IV E.						
	${f I}^{ m er}$ arrondissement			ė.			
26	Berne						
	a. Prolongement des voies G. V. et construction d'un quai	000 000	200	444 805 5	FF 0 (00)	00.000	107 000
	à marchandises	688 203 8	88	114 795 50	573 408 33	26 226 95	107 000
	b. Amélioration des voies	28 388 8	30	398 5	27 990 25		
	c. Installation de signaux de sortie, côté ouest de la gare aux voyageurs	59 310 4	11	2 000 -	57 310 41	283 50	
27	Bienne	00 010	11	2 000	0.010	20000	
	a. Installation de haut-parleurs	56 789 8	36	-	56 789 86		
	b. Prolongement et électrification des voies 20 et 21 du dépôt des locomotives	38 685 8	30		38 685 80	3 826 90	
	c. Installation de signaux pour l'essai des freins et l'ordre						
20	de départ	52 083 8	35	18 000 -	34 083 85	261 60	
28	Bressonnaz, construction d'une halle aux marchandises et agrandissement du bâtiment aux voyageurs	20 322 2	20		20 322 20	20 075 80	
29	Chavornay, quai de chargement avec voie de débord (complé-	20 3222	U		20 322 20	20 0 19 60	
	ment)	_ 20 000 -			_ 20 000 _	9 191 85	
00	Participation du département militaire fédéral 20 000 fr.	Fo 800	20	4.5000		00.160.00	
$\begin{vmatrix} 30 \\ 31 \end{vmatrix}$	Cugy, extension des voies et enclenchement électrique Estavayer, extension des voies et enclenchement électrique	$78\ 503$ 8 $118\ 404$ 8	- 1	17 228 40 $16 276 60$	1		
	or comment der rome of cholenonement occernite	110 101	, ,	10 210 00	102121110	51 000 00	
			i		1		! !!

N°		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	${f I}^{ m cr}$ arrondissement	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
32	Fribourg, modification des voies d'entrée côté Matran et extension de la gare aux marchandises	527 236 —	12 066 —	515 170 —	187 642 15	
33	Lausanne a. Agrandissement de l'entrepôt Lassueur	41 245 —	4 800 —	36 445 —	3 850 —	
	b. Construction de locaux de service pour le personnel des installations de sécurité	51 459 65	2 100 —	49 359 65		
34	Lucens, construction d'une voie de débord	14 613 85		$10\ 163\ 85$	15 343 35	
35	Payerne					
	a. Agrandissement de la halle aux marchandises et reconstruction du magasin à sel	34 779 30		31 929 30	11 731 —	
0.0	b. Extension des installations de gare	471 750 88	51 305 85	420 445 03		
36	Roches, construction d'un quai de chargement	44 282 —	15,000	44 282 —	2 233 35	
37 38	Rosé, pose de signaux lumineux de jour	54 752 95 239 951 70		3975295 23768665	$egin{array}{c c} 1 & 691 & 30 \\ 4 & 296 & 05 \\ \hline \end{array}$	
39	Sion, construction d'une voie de débord	29 521 85		29 521 85	$\frac{429005}{12285}$	
40	Les Verrières, rétablissement des voies 3 et 4	$25\ 521\ 65$ $21\ 789\ 25$		2178925		
41	Yverdon, extension des installations du service des marchandises	37 473 20		37 473 20		
42	Zwingen, agrandissement de la halle aux marchandises et			,		
43	prolongement du quai	39 303 30		39 303 30	3 126 80	
	et la bifurcation (complément)	842 80	- -	842 80		
44	Double voie Kiesen-Thoune (complément)	- 95 000		- 95 000 -		
45	Palézieux-Lyss, revêtement du tunnel de Villangeaux entre Ecublens et Bressonnaz	66 715 35		66 715 35	11 000 —	
46	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, remplacement du pont métallique sur la Birse à Bärschwil par une					
	nouvelle construction métallique	156 356		111 951 —	64 646 10	
48	Block de ligne, Neuveville-Bienne	171 781 78		158 281 78	846 05	
	a. Berne-Bümpliz	21 468 30		18 293 30	445 20	
	b. Granges-Marnand	$\begin{array}{c} 1887635 \\ 2062470 \end{array}$		$\begin{array}{c c} 18\ 876\ 35 \\ 17\ 624\ 70 \end{array}$	503 90 14 50	
49	Remplacement de passages à niveau, Saint-Prex-Allaman, sup-	20 024 10	3 000	11 024 10	14 50	
	pression de deux passages à niveau et leur remplacement				*	
50	par un passage supérieur au km $20,_{312}$ près d'Etoy Mobilier et ustensiles	72 449 —	1 500	70 949 —	20 551 90	
	a. de l'administration générale	4 503 90		$4\ 503\ 90$		
	b. du service de la voie	129 133 95		117 483 95		
	c. du service des gares et des trains	104 973 30		98 743 70		
	d. du service de la traction, ateliers de dépôt compris .	25 759 85	660	25 099 85		
	Suppressions d'installations et d'immeubles			<i>a</i>		
51	Berne, dépôt des locomotives Aebimatte, démolition de lo-					
	caux de service	_	5 500 —			
52	Loèche, vente de l'ancien magasin de la voie	-	2 500 —	- 2500 -		
53	Sion, démolition du château d'eau			- 12 000 -		
54 55	Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles			-1071240 -17770230		2
56	Concession de droits à bâtir.	- 1 535 -		-11770230 -1535		
57	Report sur des comptes débiteurs de la valeur des installations	1 000		2 300		
	à amortir par des tiers		$842\ 012\ 15$	$-842\ 012\ 15$		
	Total Ier arrondissement	3 425 802 06	139808240	2 027 719 66	815 770 30	107 000 —
	9					

58	${ m II^e}$ arrondissement			nettes de construction	à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	Aarau	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	a. Installation électrique de chauffage préalable des trains Participation des PTT 6 500 fr.	137 877 75	_ -	137 877 75	5 462 80	
	b. Nouvelle voie D 8	32 966 50	- -	32 966 50		, ,
59	Airolo, raccordement des voies VI et VII à la voie 16	89 325 87	5 414 55	83 911 32		1 1
60	Alpnachstad, prolongement de la voie d'évitement	$24\ 972 90$	810 —	$24\ 162\ 90$	12 071 10	
61	Bâle CFF a. Pose d'une installation combinée de chaudières à vapeur et à eau chaude pour le buffet et les bains dans le bâti-					
	ment aux voyageurs	95 280 68		95 280 68		
	 b. Agrandissement du buffet de Ire/IIe classe. c. Gare de triage, construction d'une remise pour locomo- 	136 637 60	1 000	135 637 60		
00	tives dans le faisceau R/I'	121 427 68		121 427 68	18 348 50	
62	Bellinzone, grue électrique de 20 t pour la réparation des	10 505 01		40 505 01		
63	wagons à San Paolo et prolongement de la voie B 19 . Beromünster, nouveau bâtiment auxiliaire	49 567 21	1.500	49 567 21	5 576 35	
64	Berthoud, aménagement d'un local pour le personnel des	19 396 19	1 500 —	17 896 19	102 50	
01	manœuvres	17 059 85		$17\ 059\ 85$		
65	Castione, prolongement du quai nord	15 410 15		15 410 15		
66	Chiasso, amélioration des installations de chargement de bétail	31 754 40	200 —	31 554 40		
67	Däniken, élargissement de l'espace entre les voies, construc-					
	tion d'un quai intermédiaire et d'un nouvel enclenchement					
	électrique	274 931 06	39 000 —	235 931 06		33 170 —
68	Flüelen, report du compte des biens-fonds disponibles	625 90	_	625 90		
69 70	Konolfingen, agrandissement de la halle aux marchandises	17 811 55		17 811 55		
70	Küssnacht, prolongement de la voie en cul-de-sac Liestal	57 274 90	_	57 274 90	2 281 90	
'1	 a. Agrandissement de la halle aux marchandises b. Pose d'une installation d'enclenchement électrique (com- 	44 040 05		44 040 05	3 674 —	
$ _{72} $	plément)	- 4 134 -		- 4 134 -	_ -	
	a. Installation de signaux pour l'essai des freins et l'ordre					.
	de départ	$51\ 921\ 15$	-	51 921 15	50 60	
	b. Transformation du bureau des receveurs	$34\ 999\ 55$	2 500	$32\ 499 55$	16 999 10	
	c. Installation d'un dispositif d'entraînement d'essieux de					
	locomotives	48 835 85	- -	48 835 85	$7\ 005 25$	
	d. Transformation du pont de Langensand (complément). Subvention de la Confédération 28 548 fr.	- 28 548 -	-	- 28 548 -		
73	Olten					0 - 100
	a. Voie pour la circulation des locomotives	286 467 95	40 100	246 367 95		32 100 —
	b. Nouvelle voie de garage au faisceau Hc. Remise avec station de charge pour chariots électriques	16 301 35		16 301 35	7 933 90	
	d. Gare de triage, transformation et rénovation du bâti-	26 300 20		26 300 20	1 795 65	
	ment de service	$35\ 488\ 88$		$35\ 488\ 88$	$32\ 799\ 10$	
74	Rivera-Bironico, prolongement de la halle aux marchandises	10.400.00		10 100 0	. =0.0	
75	et du quai	18 492 35		18 492 35	1 736 60	
70	dises et agrandissement de la halle	241 663 76	8 500 —	233 163 76	14 125 95	
76	Sursee, prolongement des voies 7 et 8	76 257 12	3 000	73 257 12	10 290 65	
77	Sihlbrugg-Baar, transformation de la station de block de Litti en une station d'évitement	461 990 25	11 800	$450\ 190\ 25$	75 844 70	
78	Renforcement et remplacement de ponts métalliques	±01 990 29	11 000	490 190 29	19 044 10	
	a. Rodi-Fiesso-Faido, remplacement des ponts sur la Ceresa,					
	km 105, ₆₄₀ , par deux ponts à poutres pleines à voie unique	$108\ 244\ 04$	$12\ 318\ 50$	$95\ 925\ 54$	$12\ 230\ 55$	
	b. San Nazzaro-Ranzo-Gerra, transformation du pont mé-					
79	tallique sur la Gerra	40 386 90	4 701 —	35 685 90	4 020 85	
''	a. Hägendorf–Oensingen	113 112 87	3 700	$109\ 412\ 87$	12 099 60	
	b. Meggen–Immensee	71 756 75	1 900	69 856 75	1	

N°		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	${ m II^e}$ arrondissement	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
80	Ponts à bascule					
	a. Mägenwil	20 227 70		$16\ 227\ 70$		
	b. Escholzmatt	19 344 90		14 694 90	and the same	
81	Mobilier et ustensiles	20 533 93	4 000 —	16 533 93	831 40	
	a. de l'administration générale	6 584 45	2 400	$4\ 184\ 45$		
	b. du service de la voie	$228\ 771\ 20$	2 500 —	$226\ 271\ 20$		
	c. du service des gares et des trains	104 140 85		104 140 85	1 1	
	d. du service de la traction, ateliers de dépôt compris .	$26\ 193\ 95$	1 068 35	25 125 60		
			· i			
00	Suppression d'installations et d'immeubles					
82	Bellinzone, démolition des W.C. dans la remise aux loco- motives		2 000	_ 2 000 _		
83	Chiasso, démolition du dispositif d'évacuation de la fumée		2 000	_ 2000		
	dans la remise aux locomotives		4 000 —	- 4 000		
84	Giswil, démolition de la fosse de nettoyage dans la voie 6					
0.5	de la remise aux locomotives		2 000 —	- 2 000		
85 86	Murgenthal, démolition du chariot transbordeur Olten, raccourcissement de la toiture du quai I		4 000 — 1 700 —	- 4 000 - - 1 700		
87	Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles		9 314 —	- 1 700 - 9 314		
88	Démolition de guérites et d'abris		3 700 —			
89	Ventes de terrains		1 1	-18622920		
90	Report sur des comptes débiteurs de la valeur des installations					
İ	à amortir par des tiers		1 595 793 15	-159579315		
	Total, IIe arrondissement	3 191 694 19	1 963 798 75	1 227 895 44	600 692 86	65 270 —
	III ^e arrondissement					
91	Baden, prolongement du passage sous voies	25 739 95	5 439 90	20 300 05	32 134 50	
	Participation de tiers 100 000 fr.	20 100 00	9 455 50	20 300 03	52 154 50	
92	Buchs (St-G)., nouvelle remise pour la réparation des wagons	17 816 —		17 816 —	-	
93	Frick, agrandissement de la halle aux marchandises et pro-	F0 ==0		F1 250 02	10.500	
94	longement du quai	52 772 25	1 500	51 272 25	16 790 10	
	le buffet	59 383 28	4 000 —	55 383 28	17 741 80	
95	Kesswil, raccordement de la voie en cul-de-sac 5	29 730 —	100	29 630 —	315 45	1 1
96	Oberglatt	40-0	اد بداد بر	المالية		
	a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs	107 637 10		102 515 10		
97	b. Raccordement de la voie en cul-de-sac 5	40 082 15		40 082 15	7 692 85	
	(complément)	– 3 145 –		_ 3 145		
98	St-Gall-St. Fiden, améliorations dans le bâtiment aux voya-					
00	geurs	74 957 23		70 082 23		
99 100	Sargans, acquisition d'un immeuble	30 588 35	- -	30 588 35		
100	chandises	21 315 23		21 315 23	10 692 20	
101	Schwerzenbach, raccordement de la voie en cul-de-sac 4.	19 613 15	1	19 513 15		1 1
102	Siggenthal-Würenlingen, extension	131 573 85		131 573 85		1 1
103	Sisseln, extension	68 942 50		68 942 50	12 928 90	
104	Zurich, g.p. a. Agrandissement du bureau de renseignements	97 597 95	5 000 —	92 597 95	35 602 57	
	b. Complétement de l'enclenchement	45 414 20		36 414 20		1 1
	c. Gare aux marchandises, extension des bouches à eau	40 846 60		40 846 60	4	
11	-		1			

Nº		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
		Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct
	${ m III^e}$ arrondissement					
105	Zurich-Affoltern, agrandissement de la place de débord					
400	(complément)	- 7 530 -	- -	- 7 530	101 471 05	
106	Zurich-Oerlikon, construction d'un troisième quai Participation de tiers 12 200 fr.	87 136 75		87 136 75	101 471 25	
107	Double voie Richterswil-Sargans-Coire					
	a. Tronçon Lachen–Ziegelbrücke					
	1. Construction du remblai aux km 41,130—41,730	$34\ 053\ 55$	_	34 053 55	17 071 35	
	2. Travaux d'infrastructure aux km 49,750—50,150 et					
	aplanissement de la carrière aux km 49, ₂₆₀ —49, ₄₆₀ à gauche de la voie	35 720 20		35 720 20	$1\ 713\ 40$	
	b. Tronçon Flums-Mühlehorn	35 120 20		55 120 20	1 115 10	
	1. Construction d'un aqueduc au km 16, ₄₃₆ , de ponceaux	,				
	aux km 16,488 et 17,436 et d'un chemin d'accès, côté			2000 12 1000	p 25 poor	
	montagne, km 17, ₃₇₆ —17, ₄₁₅	97 066 70	- -	97 066 70	1 543 40	1
	2. Travaux de déblaiement dans la tranchée aux km $17_{,0}$ à $17_{,4}$ et remblai aux km $17_{,1/2}$ et km $17_{,4/5}$	$65\ 444\ 45$		$65\ 444\ 45$	165 65	
108	Remplacement de passages à niveau, Wald-Rüti (Zch.), rem-	09 111 19		00 111 10	100 00	
,,	placement du passage à niveau au km $41,_{517}$ par un passage					
	inférieur au km 41, ₄₈₈	$25\ 138\ 82$		$25\ 138\ 82$	$7\ 543\ 66$	
100	Participation des communes 9 000 fr.					
109	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification					
	a. Effretikon–Hinwil	241 661 80		241 661 80	2 845 90	
	b. Turgi–Kobleńz	156 396 7 0		156 396 7 0	$2\ 238\ 15$	
110	Ponts à bascule					
	a. Eschenz	19 166 35		16 166 35	941 75	1 1
111	Mobilier et ustensiles	20 187 30	2 500 —	17 687 30	1 635 30	İ
111	a. de l'administration générale	7 844 —		7 844 —		
	b. du service de la voie	$98\ 655\ 40$	450 —	98 205 40		
	c. du service des gares et des trains	160 818 10		160 818 10		
	d. du service de la traction, ateliers de dépôt compris .	24 581 40	1 754 30	22 827 10		
	Suppression d'installations et d'immeubles					
112	Augst, démolition du chariot transbordeur		5 000 —	- 5 000 50 000		
113 114	Suppression de plaques tournantes à Bülach et Stein-Säckingen Démolition de grues hydrauliques et de réservoirs		59 000 — 7 080 —	- 59 000 - 7 080		
115	Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles		4 948 65	300 (000)		
116	Démolition d'installations pour le lavage des wagons	_	6 000 —	- 6 000 -		
117	Démolition de maisons de gardes et de bâtiments annexes	- -	37 695	— 37 695 —		
118	Suppression de grues à pivot		3 300	- 3 300 -		
$119 \\ 120$	Concession de droits à bâtir	- 3 000	32 025 26	- 3 000 - - 33 025 26		
121	Report sur des comptes débiteurs de la valeur des installations		99 VZ9 Z0	90 020 ZO		
	à amortir par des tiers	_ _	$1\ 110\ 546\ 85$	-1 110 546 85		
	Total, IIIe arrondissement	1 924 206 31	1 309 436 96	614 769 35	361 671 16	
	,					
	4 ²					

Nº		Augmentation	n	Diminutio	n	Dépenses nettes de construction	Compte d'ex- ploitation des entreprises accessoires	Dépense à amort	
		Fr. C	t.	Fr.	Ct.	Fr. Ct	Fr. Ct.	Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires	5							
122	1. Economat								
	a. Complétement de l'inventaire	3 359 2	20		_	3 359 20			
	b. Amortissement ordinaire sur les ouvrages et les installations			13 292	65	- 13 292 65			
	c. Amortissement de soldes de valeurs comptables		=			- 1443 92			_
	Total pour l'économat	3 359 2	20	¹) 14 736	57 —	<u> </u>			
	1) 14 321 fr. 57 à la charge du compte d'exploitation de l'économat et 415 fr. pour produits des suppressions.								
			1					0	
	2. Usines, lignes de transport et sous-stations								
123	Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden								
	a. Ventes de terrains.b. Soldes de valeurs comptables et produits des suppressions			$\frac{2082}{2129}$					
124	Lignes de transport a. Amsteg-Göschenen, cabines pour câbles à 60 KV	17 829 9	0			17 829 90			
	b. Soldes de valeurs comptables et produits des suppressions		_	$\frac{-}{2848}$	90				
125	Sous-stations a. Rupperswil, câbles de mesure, de signalisation et de								
	commande entre la sous-station de Rupperswil et l'usine de Rupperswil-Auenstein	50 104 8	2			50 104 82			
	b. Giubiasco, achat d'une bascule décimale	504	-	_	_	504 —			
	c. Mettlen, station de couplage, extensiond. Diverses sous-stations, soldes de valeurs comptables et	14 938 1	이		_	14 938 10			
126	produits des suppressions	_		74 209 5 283 157		$-7420980 \\ -5283157$			
120	a. Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen		- :	1 573 977	-	— 1 573 977 —		2	
	b. Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden c. Lignes de transport		- 1	1 473 818 1 043 932	- 1	-1473818 -1043932 $-$			
	d. Sous-stations		-1-	1 191 430	_	<u>-1191430</u>			
	Total, usines, lignes de transport et sous-stations	83 376 8		²) 5 364 426	80	-5 281 049 98			
	²) 5 283 157 fr. amortissement ordinaire et 41 778 fr. amortissement de soldes de valeurs comptables à la charge du compte d'exploitation des usines, ainsi que 36 491 fr. 80 pour produits des suppressions.								
	•								
	. 1		1						
			1						۱
			1				Ì		
			1						۱

Nº		Augmentation	Diminution		Dépenses nettes de construction	Compte d'ex- ploitation des entreprises accessoires	Dépenses à amortir
	Dépenses pour entreprises accessoires	Fr. Ct	. Fr.	Ct.	Fr. C	t. Fr. Ct.	Fr. Ct.
	3. Ateliers						
127	Ateliers d'Yverdon, pont roulant de 2 t pour l'atelier des						
128	locomotives	38 833 50) - -	-	38 833 5	0 2479 70	
128	l'atelier des moteurs et installation d'une grue	307 508 88	3 _ -	_	307 508 8	8 70 097 45	
129	Ateliers de Zurich						
	 a. Tracteur à accumulateurs pour le service des manœuvres à l'atelier des wagons	10 000 —			10 000 -	_	
	b. Grue pour la revision des wagons basculeurs	46 391 —			46 391 -	5 277 65	
130	 c. Grue et toiture du chantier pour le montage des aiguilles Acquisition d'installations et de machines 	48 205 45	5		48 205 4	6 195 55	
130	a. Ateliers d'Yverdon	62 524 80	ol _ -		$62\ 524\ 8$	0	
	b. » de Bienne	7 670 85		_	7 670 8		
	c. » d'Olten	68 056 35	i	-	68 056 3	5	
	$egin{array}{lll} d. & >> & ext{de Bellinzone} & . & . & . & . & . & . & . & . & . & $	51 863 — 81 864 25			51 863 - 81 864 2	-	
	f. » de Coire	11 802 55	1		11 802 5		
131	Amortissements ordinaires sur les ouvrages et les installations		589 891		- 589 891 2	7	
	a. Ateliers d'Yverdon	- -			- 86 018 4		
	$egin{array}{llll} b. & & & ext{de Bienne}. & . & . & . & . & . & . & . & . & . &$				-32005 2 $-144668 1$		
	d. » de Bellinzone				-1161587		
	e. » de Zurich	_			-1649274		
100	f. » de Coire				- 46 113 3		
132	Amortissements de soldes de valeurs comptables		1	- 1	- 13 637 1 - 90 -		
	b. » de Bienne		1 046 5	- 1	(5.5)		
	c. » d'Olten	_	808 5	-	0.000.000.000		
ĺ	d. » de Bellinzone	_ -	2 466 3	- 1			
	e. » de Zurich		9 225 8	-1			
	Total pour les ateliers	734 720 63	1)603 528 4	-	131 192 2	84 050 35	
	1) A la charge du compte d'exploitation des ateliers			1			
	,						
100	4 Sources des beteene en le les de Constants			1			
133	4. Service des bateaux sur le lac de Constance	10.100			40.400		
	a. Acquisition d'installations et de machinesb. Amortissement ordinaire sur les ouvrages et les instal-	10 422 45	- -	_	$10\ 422\ 4$]	
	lations		41 365 3	5	- 41 365 3	5	
	Total pour Service des bateaux sur le lac de Constance	10 422 45	²) 41 365 3	5	- 30 942 90		
	²) A la charge du compte d'exploitation du service des bateaux sur le lac de Constance						
8							
	,						
						1	
•	•			,			, .

N°		Augmentatio	n	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir		
	Récapitulation	Fr.	Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. €t.		
	Compte de construction Installation de la traction électrique	149755749 34258020 31916941 19242068	20 06 19 31	2 794 410 60 1 398 082 40 1 963 798 75 1 309 436 96	$\begin{array}{c} 3768840\\ 12181163\\ 60\\ 2027719\\ 66\\ 1227895\\ 44\\ \underline{614769}\\ 19820388\\ 70\\ \end{array}$	257 033 05 815 770 30 600 692 86 361 671 16	107 000 — 65 270 —		
		Augmentation		Augmentation		Diminution	Dépenses nettes de construction	Compte d'ex- ploitation des entreprises accessoires	Dépenses à amortir
	Dépenses pour entreprises accessoires	Fr.	Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.		
	Economat. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations Ateliers	3 359 2 83 376 8 734 720 6 10 422 4	32 33	$5 \ 364 \ 426 \ 80 \\ 603 \ 528 \ 42$	- 11 377 37 -5 281 049 98 131 192 21 - 30 942 90	84 050 35			
	Total pour entreprises accessoires Total général		-		$ \begin{array}{c c} -5192178 & 04 \\ 1462821066 \end{array} $	84 050 35			

Nº du budget		total 1945 1945 a fin 1945 Fr. Fr. Fr. Ct. Fr. Genève-Cornavin et des Genève-Cornavin et des 10 000 000 835 000 340 584 78 6 199 3. suivants: on de fr. 4 766 293 .44 0 des 1 433 052 .80 Total fr. 6 199 346 .24 otal fr. 6 199 346 .24 Total fr. 6 199 34 .84 Total fr. 6 199 346 .24 Total fr. 6 199 346 .24 Total fr. 6 199 34 .84 Total fr. 6 199 346 .24 Total fr. 6 199 346 .	Dépenses total à fin 1945	es			
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	A. Construction de nouvelles lignes						
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des						
	Eaux-Vives	10 000 000	835 000	340 584	78	6 199 346	24
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, construction de						
	nouvelles lignes fr. 4 766 293.44 Dépenses à amortir, amortissement en 1940 des						
	Total fr. 6 199 346.24						
	B. Travaux neufs et de parachèvement						
	des lignes en exploitation						
	Installation de la traction électrique						
2	Yverdon-Payerne-Lyss	7 920 000					
	a. Ligne de contact.			the state of the constraint of		2 776 290	
	b. Etablissement du profil d'espace libre						
	d. Signaux et installations de sécurité	_	SE-CONTROL 100, 10 0500			157 823	
3	Busswil-Soleure-Herzogenbuchsee	3 614 000	¥0.000	F0 =11		4 0=0 4 = 4	0.0
	a. Ligne de contact	_				1 378 151 301 588	
	c. Installations à courant faible					547 518	
C	d. Signaux et installations de sécurité		200 000	263 547	35	759 924	79
6	Stein-Säckingen-Eglisau et Bülach-Winterthour	7 632 000	870 000	1 306 165	33	2 211 837	51
	b. Etablissement du profil d'espace libre	_			1	1 683 998	
7	c. Installations à courant faible et de sécurité	1	800 000	810 438	15	1 713 489	88
,	a. Ligne de contact.	9 122 000	310 000	851 047	42	1 031 047	42
	b. Etablissement du profil d'espace libre	_				432 650	
8	c. Installations à courant faible et de sécurité		590 000	760 219	97	840 219	97
	c. III ^e arrondissement, divers petits travaux de complétement						
	1. à Saint-Gall	20 000	} 100 000	2 800	35	2 800	
3	2. à Winterthour	256 600 5 456 000	<u> </u> '	24 785	45	24 785	40
(1946)	a. Ligne de contact	_		54 647	35	54 647	
	b. Etablissement du profil d'espace libre	_	_	$59\ 385$ $217\ 974$	90 45	$59\ 385$ $217\ 974$	
4	Saint-Maurice-Saint-Gingolph				10		
(1946)	c. Installations à courant faible et de sécurité	3 461 000	_	65 520	-	65 520	-
	y .						
	,						
	*						
•	I	1		<u>I</u>	1	i	

Nº du budget		Devis total	Budget de 1945	Dépenses de 1945		Dépenses tota à fin 1945	les
	Installation de la traction électrique	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
5 (1946)	Zofingue-Suhr-Aarau et Suhr-Wettingen	4 846 000 , — — — —	1	239 985 26 596 248 522	89 50 90	239 985 26 596 248 522	50
	Total pour l'installation de la traction électrique					17 872 362	28
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique					, "	
						X	
				T			
	Direction générale						
	1. Installations, mobilier et ustensiles			*			
11 12	Commande automatique des trains, installation d'appareils de voie aux signaux de passage, avancés de sortie et de sortie, IIº étape Imprévu	970 000	480 000 20 000	608 689	03	608 689	03
	Bâtiment d'administration de la Direction générale aux Grands- Remparts a. Ascenseur électrique pour personnes et marchandises	78 000		73 728	79	73 728	79
20	b. Garage et remise pour bicyclettes	43 000		5 850	-	5 850	
	électriques Mercédès-Addelektras pour les grands bureaux de marchandises	140 000	_	$16\ 382$	95	121 559	45
21b	tallations de laboratoire pour l'électrification	10 750	20 000	6 694	37	6 694	37
	Total, installations, mobiliers et ustensiles					816 521	64
13	2. Matériel roulant Véhicules moteurs	4 900 000	9 400 000	054.000	90	1 050 544	FO.
	6 locomotives électriques de ligne Re ${}^4/_4$	$ \begin{array}{c cccc} 4 200 000 \\ 7 000 000 \\ \hline 2 800 000 \end{array} $	$\begin{array}{c} 2400000 \\ 2350000 \\ 1000000 \end{array}$	854 002 1 894 133 1 060 415	80 80 30	1 970 744 1 894 133 1 060 415	80 30
14	8 tracteurs électriques de manœuvre	2 043 000	10 000	308 939 30 988	10	308 939 367 143	

Nº du budget		Devis total	Budget de 1945	Dépenses de 1945		Dépenses total à fin 1945	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale						
	10 voitures	1 938 000	900 000	14 413	45	129 879	70
15	30 voitures	6 175 000 2 390 000	2 050 000 10 000	871 587 436 863	65 50	871 587 914 571	11
15	10 fourgons	1 360 000 4 230 000	860 000 10 000	99 041 67 815	20 —	468 421 417 235	
	(porté au compte de construction définitif en 1943—1945 = 1 832 041 fr. 20 pour 120 wagons) 100 wagons	2 400 000	800 000	240 000	_	240 000	
17	Diverses améliorations de matériel roulant		500 000	144,000		144,000	
	à quatre essieux des séries B^4 , BC^4 et C^4 Transformation de 5 wagons de chauffage rebutés en wagons K_3	480 000 75 000	_	144 000 18 000	_	$\frac{144\ 000}{18\ 000}$	
	Transformation de wagons de service de la série X (porté au compte de construction définitif en 1944 et 1945 = 106 192 fr. 35)	65 000	_	5 500	-	5 500	-
11 (1941)	Fourgons et wagons 4 wagons spéciaux O ¹	198 000	_		_	9 426	25
	Total, matériel roulant					8 819 998	20
	Total, Direction générale					9 636 519	84
	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, Direction générale fr. 9 606 917.36 Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation						

Nº du budget		Devis total	Budget de 1945	Dépenses de 1945		Dépenses tota à fin 1945	
	${f I^{er}}$ arrondissement	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
0.4							
24	Genève a . Enclenchement électrique	906 000	100 000	22 611	25	935 209	00
	b. Installation de haut-parleurs	57 000	20 000	$\begin{array}{c} 22011 \\ 2795 \end{array}$	65	$\frac{955}{209}$	
26	Berne-voyageurs, extension des voies et des quais	31 400 000	500 000	104 344	54	187 389	
27	Double voie Boudry-Auvernier	1 700 000	59 000	_	_	58 302	
28	Double voie Roches-Choindez	2486000	1 000		_		
29	Lausanne-Berne, installation à courant porteur pour téléphonie	300 00 00					
20	multiple	130 000	30 000	16 301	83	34 209	
30 31	Block de ligne Yverdon-Vaumarcus	273 000	90 000	56 085	55	56 085	55
91	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification						
	a. Yverdon–Payerne–Lyss	740 000	100 000	237 036	75	756 754	25
	b. Palézieux-Payerne-Fribourg	_		93 006	45	93 006	
32	Charrat-Fully, extension	218 000	218 000	37 148	10	37 148	
33	Viège, extension de la cour de débord	84 000	84 000	$32\ 731$	25	$32\ 731$	
34	Palézieux-gare						
	a. Voie en cul-de-sac	50 000	50 000	$9\ 143$	60	9143	
0~	b. Maison d'habitation de service	160 000	160 000	8 282	70	8 282	10. 1000
35 39	Fribourg, agrandissement du buffet	41 500	41 500	10 188	20	10 188	
40	Cressier, nouvelle halle aux marchandises et prolongement du quai La Chaux-de-Fonds, nouveaux W.C. publics	31 000 60 000	31 000 60 000	16 298	40	$16\ 298$	40
41	Fribourg-Matran, installation du block de ligne	60 000	60 000	— 19 146	55	— 19 146	55
42a	Cottens, pose de signaux lumineux de jour	53 500	53 500	46 331	50	46 331	
42b	Daillens, pose de signaux lumineux de jour	46 000	46 000	9 988	20	9 988	
44	Remplacement de passages à niveau					1000	
	$a.$ Roche–Yvorne, suppression de 2 passages à niveau km $36,_{583}$ et						
	37,453 et leur remplacement par un passage inférieur et un		·				
	passage supérieur	187 600	100.000	17 773	70	137 404	12
	b. Sierre-Granges, remplacement du passage à niveau km 107, 202	100,000	100 000	0.455	05	05 500	
45	par un passage inférieur au km 107, ₂₇₄	129 000)	6 455	95	85 589	45
10	a. Genève-Cornavin, aménagement d'un nouveau montecharge						
М	sur quai I, côté La Plaine	60 000	1	31 571	27	31 571	27
	b. Genève-Cornavin, transformation des bureaux de marchandises	110 000		38 504	55	38 504	
	c. Grandvaux, construction d'une halle aux marchandises et		300 000				ı
	d'un quai	43 000		1 446	-	1 446	-1
	d. Kiesen, nouveau bâtiment de service	48 000)	$26\ 054$	35	26 054	35
	Total, Ier arrondissement					2633581	29
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, Ier arrondisse-						
	ment fr. 2 461 112.79						
! !	Dépenses de construction à la charge du compte						
	d'exploitation						
1	Dépenses à amortir						
	Total fr. 2 633 581.29				'	ut	
						200	
ı		I	1		I		

Nº du budget		Devis total	Budget de 1945	Dépense de 1945		Dépenses tota à fin 1945	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	${ m II^e}$ arrondissement						
47	Bâle CFF						
	a. Gare de triage, pose des voies de garage A 12 et 13; construc-			1			
	tion d'un remblai et d'un mur de soutènement	340 000	5 000	9 107	10	129 168	19
	b. Gare aux marchandises, nouveaux ascenseurs pour marchan-						
	dises avec revêtement réfractaire et murage des cages d'escalier						
	dans les entrepôts	274 500	83 500	47 834	85	229 536	02
48	Ligne de raccordement de Bâle, établissement de voies distinctes						
	pour les trains de voyageurs et les trains de marchandises entre Bâle DRB et Bâle CFF, gare aux voyageurs et gare de triage;	1					
	remplacement du pont actuel sur le Rhin	2 650 000	1 000		_	236 012	73
51	Soleure, g. p., nouvel enclenchement électrique du côté ouest de	- 000 000	1 000			200 012	
	la gare	308 000	10 000	55 197	10	274 928	11
53	Double voie Rupperswil-Lenzbourg	811 000	1 000		-	185 897	68
55	Stations de Meiringen et Giswil, extension des voies de dépôt et						
	transfert à Meiringen de la remise aux voitures de Giswil; électri-	110.000	00.000	25.005	4.0		
50	fication des voies des remises aux locomotives à Giswil	112 000	92 000	65 927	19 87	76 087	
56 57	Sachseln, nouveau bâtiment annexe	93 000 194 000	93 000 104 000	48000 32827	55	$48\ 000$ $183\ 970$	
59	Double voie Brunnen-Flüelen, tronçon Brunnen-Sisikon	18 940 000	2500000	3 192 551	65	4 689 969	11
60	Göschenen-Airolo, tunnel du Saint-Gothard; construction d'une voie	10 0 10 000	2000 000	0.102.001	00	1 000 000	00
	de raccordement et d'une station de signaux au milieu du tunnel	524 000	50 000	$154\ 559$	63	308 154	10
61	Double voie Giubiasco-Chiasso, tronçon Rivera-Bironico-Taverne	5 149 000	1 500 000	1521402	83	$3\ 583\ 041$	38
62	Oensingen-Soleure g. p., installation du block de ligne	239 000	60 000	96 753	10	96 753	10
63	Participation aux frais de transformation d'installations à courant						
	faible à l'occasion de l'électrification, ligne Busswil-Soleure-	004.000	22.000	22.020		222 100	10
64	Herzogenbuchsee	304 900	30 000	$22\ 339$	40	226 400	10
04	Bâle CFF b. Agrandissement du buffet. Cave des émigrants	58 000	58 000	54 458	47	54 458	47
	c. Extension des voies de garage et prolongement du quai à	30 000	38 000	94 490	4,	04 400	'±1
	bestiaux G. V. côté est	85 000	85 000	92 030	80	92 030	80
66	Sempach, nouveau bâtiment aux voyageurs	304 000	100 000	$25\ 371$	95	25 371	95
67	Wangen a. A., nouveau bâtiment annexe	$28\ 300$	$28\ 300$	$14\ 088$	45	14 088	
69	Langenthal, central téléphonique automatique	60 000	40 000	$29\ 275$	-	29 275	- 3
71	Mellingen, nouveau bâtiment annexe	$24\ 000$	24 000	6 206	30	6 206	30
72	Niederhallwil, prolongement de la voie de croisement et enclenche-	63 000	30 000	3 020	55	3 020	55
73	ment électrique	69 000	50 000	5 020	55	5 020	55
	Konolfingen, Langnau, Escholzmatt et Wolhusen	115 000	30 000	12 067	45	$12\ 067$	45
74	Meiringen, agrandissement de la division des wagons de l'atelier						j
	de dépôt	667 000	260 600	$78\ 256$	60	$78\ 256$	60
75	Arth-Goldau, installation électrique de chauffage préalable des trains	68 000	68 000	$42\ 005$	25	$42\ 005$	
76	Göschenen, central téléphonique automatique	44 000	44 000	36 819	10	36 819	1.0
78	Magadino-Vira, agrandissement	435 000	50 000	61	85	61	85
80	Ponts à bascule a. Bâle CFF, nouvelle bascule sur la voie C 7 de la gare aux						
	marchandises	26 000	26 000	6 365	60	6 365	60
81	Remplacement de passages à niveau	20 000	20 000	0 000	00	0 000	00
	a. Deitingen, passage inférieur, km 67,336	28 500	1	13 350		13 350	_
İ	b. Arth-Goldau-Steinen, suppression du passage à niveau au		100 000				
	km $10_{,450}$ par déplacement de la route cantonale	$166\ 000$)	$82\ 500$		$82\ 500$	
82	Imprévu						
	a. Bâle CFF, gare aux marchandises; reconstruction de la fruiterie			224.254		220.250	
	CFF	155 000		226 276	11	226 276	15
	 b. Olten, couverture du quai de chargement à la gare de triage c. Wolhusen, nouveau bâtiment aux voyageurs et nouvelle halle 	20 700	300 000	18 609	37	18 609	91
	aux marchandises	476 900	300 000	$142\ 625$	05	142 625	05
	d. Amsteg-Gurtnellen, galerie de protection contre les avalanches	250 000]	213 506	20	225 577	i i
		annualité de séléction les					
	İ						

Nº du budget	II ^e arrondissement	Devis total	Budget de 1945	Dépenses de 1945		Dépenses tota à fin 1945	
	ii airoidissement	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
62	Meiringen, complétement des installations de voies et de sécurité	39 600	_	3 129	90	20 768	55
(1943) 72	Entlebuch, nouvelle installation électrique d'enclenchement	118 000		9654	10	12894	05
(1944)	Total, II ^e arrondissement				12	11 410 547	
	Répartition sur les comptes suivants:	α ₀					
	Travaux en cours d'exécution, IIe arrondissement fr. 10369952.16						
	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation						
	Dépenses à amortir						
	Total fr. 11 410 547.81						
84	III^c arrondissement						
	a. Agrandissement de la halle d'expédition de la gare aux marchandises	993 000	43 000	322 500	75	1 131 471	47
85	Kilchberg, transformation et agrandissement du bâtiment aux		le .				
86	voyageurs	85 000 298 000	35 000 100 000		-	500 400	1 1
87	Double voie Richterswil-Sargans-Coire	250 000	100 000	_		400	
	a. Lachen-Ziegelbrücke, travaux nécessités par des assainisse-	H 0 000	M 0.000	40 = 00			
89	ments fonciers	58 000 160 000	50 000 70 000	46706 35171	35 60	46706 35171	
94	Bischofszell-Nord, nouvelle halle aux marchandises et transforma-	100 000	10 000	00 111	00	55 111	
0.7	tions au bâtiment aux voyageurs	325 000	180 000	544	95	2544	95
97	Renforcement et remplacement de ponts métalliques Wil-Wattwil, remplacement du pont métallique en treillis du						
	Guggenloch à Lutisburg par un pont voûté	950 000	400 000	694 606	50	871 896	55
99	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification						
	c. Stein-Säckingen-Eglisau et Bülach-Winterthour	955 000	250 000	727 223	55	727 223	55
	d. Romanshorn—Schaffhouse	1 010 000	12000	$485\ 000$	-	485 000	-
101	Zürich-Altstetten, raccordement de la voie II avec les voies de la ligne Zurich-Baden à l'entrée ouest	125 000	125 000	66 883	05	66 883	05
103	Lachen, nouvelle cour de chargement	167 000	167 000	195 825	54	195 825	
104	Coire				W.		
	b. Haut-parleurs sur les quais, dans les salles d'attente et les buffets	91 000	50 000	13 088	87	13 088	87
106	Kreuzlingen, transformation du bâtiment aux voyageurs et nouveau	01 000	30 000	10 000	Ŭ,	10 000	
107	bâtiment annexe	373 000	40 000	61 402	70	61 402	
107 112	Frauenfeld, extension du service des marchandises	45 000	45 000	46 352	95	46 352	95
	a. Winterthour-Bauma-Wald, remplacement du pont métallique						
113	en treillis sur la Töss près Bauma, km 27, ₉₆₈ , par un pont voûté Installation du block de ligne dans les gares d'Aathal, Bubikon	120 000	50 000	75 027	65	75 027	65
110	et Rüti (Zch.), et complétement à Uster	100 000	50 000	692	80	692	80
114	Ponts à bascule						
	a. Schwerzenbach	$22\ 000$ $23\ 000$	22000 23000	$\begin{array}{c} 722 \\ 665 \end{array}$	76 60	722 665	
116	Imprévu	2., 000	2.000	005	00	000	00
	a. Schaffhouse, reconstruction de la partie sud du bâtiment aux						
	voyageurs; construction de nouvelles marquises et d'un passage pour piétons	730 500	,	308 565	38	308 565	38
	b. Bäch, extension des voies et pose d'un embranchement.	65 000	i	83 313	05	83 313	
	c. Buchs (St-G.), amélioration des installations au service des		200.000				
	marchandises, à la recette aux voyageurs, au local des bagages et au buffet	97 500	300 000	13 330	50	13 330	50
	d. Killwangen–Spreitenbach, extension	63 000		30 474	80	30 474	
0.0	e. Neuhausen, nouvelle voie de garage	49 000	j	11 449	04	11 449	04
$\begin{vmatrix} 88 \\ (1943) \end{vmatrix}$	Oberglatt, nouvelle installation d'enclenchement électrique	124 000	_	97 535	25	$143\ 209$	55

Nº du budget	III amondissement	Devis total	Budget de 1945	Dépenses de 1945		Dépenses tota à fin 1945	- 1
	$III^{ m c}$ ${ m arrondissement}$ Renforcement et remplacement de ponts métalliques	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
94 (1944) 95	b. Wattwil-Ebnat-Kappel, remplacement du pont métallique en treillis sur la Thur à Ulisbach par une construction en acier Installation du block de ligne	195 000	_	90 939	05	163 705	10
(1944)	a. Dübendorf-Uster	83 000		3 153	25	3 699 4 519 323	-
	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, IIIº arrondissement fr. 4 142 649.92 Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation » 281 673.24 Dépenses à amortir » 95 000.— Total fr. 4 519 323.16						
		,					
	Dépenses pour entreprises accessoires						
	Usines, lignes de transport et sous-stations						
i	Acquisition de forces hydrauliques						
120b	Bassin de la Reuss (canton d'Uri), palier Andermatt-Wassen Lignes de transport, lignes à 66 KV et 132 KV entre la sous-station	_	-	_	_	1 181 840	05
121	de Rupperswil et l'usine de Rupperswil-Auenstein	120 000	120 000	115 936	90	$115\ 936$	90
	a. Ausserholligen, construction d'une nouvelle sous-stationf. Chiètres, extension	700 000 335 000	100 000 80 000	194 535 51 883	60 30	$280\ 851$ $148\ 648$	
	Total, usines, lignes de transport et sous-stations					1 727 276	90
	Ateliers						
124	Ateliers d'Olten Four électrique pour la fonderie	80 000	60 000	24 469	40	40 469	40
128	Wagon-grue à accumulateurs (3 t) avec groupe de charge pour l'atelier de la superstructure	122 000	40 000	41 000	-	41 000	-
125	Porte-électrodes pour soudure automatique	33 000	20 000	247	20	8 897	
129 132	Toiture sur la cour au sud-ouest de l'atelier de peinture Chaudière électrique (imprévu)	$26\ 000$ $121\ 000$	26 000 76 000	6833 45865	90 35	$6833 \\ 45865$	
	Total, ateliers	6/50/2003 (1995) (1995) (1995) (1995)	0 100 00000	300.000		143 066	
	Total, entreprises accessoires					1 870 343	25
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires,		14				
	Usines électriques	-					
	Compte d'exploitation des entreprises accessoires, Usines électriques		ų				
	Total fr. 1 870 343.25		z	2			
						*	

	Dépenses nettes de construct	ion	Construction/e ploitation et con d'exploitation entreprises acce	npte des	Dépenses à amortir		Total	
Décaritulation	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Récapitulation								
A. Construction de nouvelles lignes								
Ligne de raccordement entre les gares de Genève- Cornavin et des Eaux-Vives	4 766 293	44		_	1 433 052	80	6 199 346	24
B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation								
Installation de la traction électrique	15 543 909	65	2 026 182	63	$302\ 270$		17 872 362	28
Direction générale	9 606 917 2 461 112	36 79	29 602 140 368	48 50	— 99 100			84 29
II arrondissement	10 369 952	16	966 676	95	73 918	70	11 410 547	81
III° arrondissement	4 142 649	92	281 673	24	9 5 000	_	$4\ 519\ 323$	16
Total construction du chemin de fer	46 890 835	32	3 444 503	80	1 936 341	50	52 271 680	62
Dépenses pour entreprises accessoires								
Usines électriques	1 407 351	45	319 925	45			1 727 276	90
Ateliers	119 925	15	23 141	20		_	143 066	35
Total pour entreprises accessoires	1 527 276	60	343 066	65		_	1 870 343	25
Total général	48 418 111	92	3 787 570	45	1 936 341	50	54 142 023	87
Etablissement de la ligne Situation à fin 1944	38 148 299	35	1 976 423	14	2 326 071	50	42 450 793	99
Dépenses nettes de l'année 1945	28 562 924	67	4 213 474	59		_	32 776 399	26
Ensemble à déduire: ouvrages achevés en 1945	66 711 224 19 820 388	02	6 189 897 1) 2 745 393	73 93		50		25 63
Situation à fin 1945	46 890 835	32	3 444 503		amortir Total Fr. Ct. Fr. C 1 433 052 80 6 199 346 2 302 270 — 17 872 362 2 — — 9 636 519 8 32 100 — 2 633 581 2 73 918 70 11 410 547 8 95 000 — 4 519 323 1 1 936 341 50 52 271 680 6 — — 1 870 343 2 1 936 341 50 54 142 023 8 2 326 071 50 42 450 793 9 32 776 399 2 2 955 512 6 1 936 341 50 52 271 680 6 1 936 341 50 52 271 680 6 — — 1 770 506 2 — — - 5 008 290 7 — — - 5 108 127 6 — — - 5 108 127 6	62		
	40 000 030	32	3 777 303	00	1 900 041	30	32 2.1 000	
Dépenses pour entreprises accessoires								
Situation à fin 1944	1 395 497 5 060 398	28 72	375 009 52 108		_	_	1	28 72
Ensemble	— 3 664 901	44	427 117	_		_	— 3 237 784	44
à déduire: ouvrages achevés en 1945	_ 5 192 178	04	²) 84 050	35		_	<u>- 5 108 127</u>	69
Situation à fin 1945	1 527 276	60	343 066	65		_	1 870 343	25
Total, comme ci-dessus	48 418 111	92	3 787 570	45	1 936 341	50	54 142 023	87
1) Amortissements à la charge du compte construction/exploitation fr. 466 178.50 Dépenses effectives à la charge du compte construction/exploitation (voir page 48) , 2 279 215.43 2) Voir page 48					*		,	

Comptes spéciaux

Compte de l'économat

Compte de 1944	Budget de 1945		Compte d 1945	le
Fr.	Fr.	Recettes	Fr.	Ct.
439 993	276 500	A. Recettes d'exploitation	400 186	91
45 000	45 000	1. Prestations à d'autres services et à des tiers	45 000	_
15 430	1 500	2. Prélèvements sur les fonds spéciaux		-
$\frac{164896}{214667}$	65000 165000	3. Divers (y compris les loyers)	$\frac{142\ 411}{212\ 775}$	34 57
55 846 825	60 062 000	B. Livraisons de matières	56 752 352	32
31 410 525	31 690 000	I. Matières générales	27 816 513	96
176 195	150 000	1. Fournitures de bureau	202 031	55
16 940 778	16 500 000	2. Matières pour le chauffage	13893472	10
5 318 172	5 500 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour		10
		le graissage et autres matières de consommation	7 163 990	38
3 906 947	4 800 000	4. Matériaux de construction	3 215 232	64
2417080 2651353	$2\ 000\ 000$ $2\ 740\ 000$	5. Mobilier et outillage	2 809 441 532 346	24 05
2 001 000	2 740 000 —	7. Divers		
9 810 515	17 490 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	11 869 035	15
4 181 864	5 760 000	1. Traverses	5 435 327	75
3 474 537	8 570 000	2. Rails et matériel d'attache	3 699 371	40
1452559	$2\ 540\ 000$	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	1 680 198	70
701 007	615 000	4. Signaux et appareils de protection	1 054 137	30
548	5 000	5. Voies de ballastières, etc	_	-
10 269 655	7 600 000	III. Matières pour les installations électriques	8 949 862	99
5 594 543	3 800 000	1. Matières pour les installations à courant fort et faible	$5\ 242\ 454$	84
4 675 112	3 800 000	2. Matières pour les lignes de contact	3 707 408	15
4 356 130	3 282 000	IV. Ventes et produit des vieux matériaux	8 116 940	22
57 905 056	43 400 000	C. Approvisionnements à compte nouveau	45 175 139	70
114 191 874	103 738 500	Total des recettes	102 327 678	93
		Dépenses		
3 669 230	3 083 300	A. Frais de régie	5 142 126	55
777 271		300	0	10
590 832	766 400		802 921 622 805	50
106 974	592 800 92 100	1. Traitements	95 228	90
20 129	20 600	3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	18 752	80
48 348	49 700	4. Assurances	54 721	05
10 988	11 200	5. Contributions à la caisse de compensation de salaires	11 412	85
196 064	184 500	II. Frais accessoires	235 317	08
18 551	20 200	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	19 507	74
13547 22830	15 200 17 100	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	17 113 42 972	14 53
141 136	$17100 \\ 132000$	3. Complétement et entretien de l'inventaire	155 723	67
2 439 104	1 944 100	III. Intérêts des capitaux	2 064 803	
24 376	24 100	1. Intérêt du capital de construction	24 146	20
2 414 728	1 920 000	2. » » d'exploitation	2 040 656	80
3 412 439	2 895 000	A reporter	3 103 041	18

pour l'année 1945 (entreprise accessoire)

Compte de 1944	Budget de 1945		Compte of 1945	le
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
3 412 439	2 895 000	Report	3 103 041	18
195 729	166 000	IV. Amortissements	2 008 872	07
12188 1259	$12\ 000$ $2\ 000$	1. du capital d'établissement: ordinaires	13 292 1 028	65 92
182 282 61 062	152 000 22 300	2. d'approvisionnements de magasins	1 994 550 30 213	30
28 577 32 485	1 300 21 000	1. Fonds de renouvellement	- 30 213	30
57 197 912	47 455 000	B. Achats de matières	39 160 606	43
34 089 539	24 475 000	I. Matières générales	19 815 324	79
157 834	135 000	1. Fournitures de bureau	201 822	38
18 383 580	9 000 000	2. Matières pour le chauffage	6 262 321	92
5 402 523	5 050 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation	5 302 057	91
5 509 171	5 900 000	4. Matériaux de construction	4 060 373	44
2374713	1 900 000	5. Mobilier et outillage	2 466 094	36
2 261 718 —	2 490 000	6. Uniformes	1 522 654 —	78 —
12 062 875	16 060 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	10 354 851	18
4 770 503	5 275 000	1. Traverses	4 278 450	75
4458629	7 890 000	2. Rails et matériel d'attache	3 650 592	04
1910227	$2\ 320\ 000$	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	1 347 261	55
922968 548	570 000 5 000	4. Signaux et appareils de protection	1 078 546	84
11 045 498	6 920 000	III. Matières pour les installations électriques	8 990 430	46
5 685 446	3 420 000	1. Matières pour les installations à courant fort et faible	5 447 208	52
5 360 052	3 500 000	2. Matières pour les lignes de contact	3 543 221	94
51 756 149	52 400 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	57 905 055	65
112 623 291	102 938 300	Total des dépenses	102 207 788	63
114 191 874	103 738 500	Clôture Recettes	102327678	93
112623291	102 938 300	Dépenses	102 207 788	63
1 568 583	800 200	Produit net	119 890	30
		Produit net de 1945		
	ē			

Compte des usines électriques

Compte de	Budget de			mpt
1944	1945		Gi	roup ——
			Amsteg-Rito	m
Fr.	Fr.	Recettes	Fr.	Ct.
24 791 470	25 336 000	I. Fourniture d'énergie	5 616 144	55
23100000	$23\ 561\ 000$	1. Pour la traction des trains	5 003 000	_
430 157	451 000	2. Aux services pour un autre emploi	140 000	
1 261 313	1 324 000	3. A des tiers	473 144	55
624 306	615 500	II. Prestations	6 012	60
6 609	2 500	III. Livraisons de matériaux	604	25
39 931	36 000	IV. Recettes du trafic des funiculaires.	30 782	35
122 264	-	V. Prélèvements sur les fonds spéciaux	_	_
396 653	310 000	VI. Recettes diverses	63 878	40
25 981 233	26 300 000	Total des recettes	5 717 422	15
		Dépenses		
2 277 862	2 252 000	I. Personnel	523 802	80
2 187 360	2 139 500	1. Traitements	505 514	85
70 302	87 000	2. Salaires à la journée et à l'heure	37 632	30
207 776	195 000	3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	23 387	10
$182\ 266$	186500	4. Assurances	41 990	80
$45\ 935$	45500	5. Contributions à la caisse de compensation de salaires	10 829	25
— 415 777	— 401 500	Dont à porter au débit des chapitres II et III	— 95 551	50
1 257 500	1 595 000	II. Entretien, réparations et remplacement	257 802	65
$232\ 252$	306 000	1. Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques	84 718	20
246 401	284 000	2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et électriques des usines, y compris le mobilier	173 084	45
248 278	306 000	3. Lignes de transport	_	_
113 820	161 500	4. Bâtiments des sous-stations	_	_
416 749	537 500	5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mobilier	_	_
8 940 779	8 940 000	III. Frais généraux divers	429 965	02
56 147	50 000	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage	12 397	41
$20\ 678$	28500	2. Matières de consommation	3 497	98
554736	$565\ 000$	3. Redevances d'eau	327 104	15
$4264\ 956$	$4\ 105\ 000$	4. Energie fournie par des tiers	5 257	30
2145998	$2\ 490\ 000$	5. Usines communes		_
1898264	1 701 500	6. Divers	81 708	18
10 596 401	10 590 500	IV. Intérêts des capitaux et amortissements	4 421 659	70
9128292	9078000	1. Intérêt du capital d'établissement	$2\ 843\ 543$	70
37 597	36 000	2. Intérêt du capital d'exploitation	4 139	-
1 358 388	1 426 500	3. Amortissement ordinaire du capital d'établissement	1 573 977	-
72 124	50 000	4. Amortissements de soldes de valeurs comptables	_	
2 897 317	2 900 500	V. Versements aux fonds spéciaux	76 500	25
2707799	2 711 000	1. Fonds de renouvellement		-
2 333 571	2 336 000	a. Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites for- cées et accessoires et le mobilier	_	
374 228	375 000	b. Lignes de transport	_	_
189 518	189 500	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	76 500	25
25 969 859	26 278 000	Total des dépenses	5 709 730	42
		Clôture		
25 981 233	26 300 000	Recettes		
25 969 859	26 278 000	Dépenses		
11 374	22 000	Produit net		
	l			

pour l'année 1945 (entreprise accessoire)

de 1945						Observations
d'usines		Distr. d'éner	gie			Pour les dépenses du bureau central et les recettes provenant de l'énergie fournie des sous-stations ou à partir de la ligne de contact, les usines ont
Vernayaz-Barbe	rine.	(lignes de trans		Total		été débitées ou créditées à raison de 60% et la distribution d'énergie à raison de 40%. Le produit de la vente d'énergie tirée directement des
Massaboden		et sous-statio	ns)			usines est compris dans les colonnes respectives des usines.
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
5 528 941	25	14 681 522	45	25 826 608	25	
4 812 500		13 869 500	_	23 685 000	_	Dont 1 732 000 de francs environ pour le chauffage des trains
187 462 528 979	. 15 10	$186\ 816 \\ 625\ 205$	55 90	$514\ 278 \\ 1\ 627\ 329$	70 55	,
2 373	30	694 468	_	702 853	90	Pour l'entretien des lignes de contact par le personnel des sous-stations et pour divers travaux mis à la charge de tiers.
2 246	30	2 453	20	5 303	75	
18 630	03	_		49 412	38	
	-				-	v
23 984	20	315 208	20	403 070	80	s .
5 576 175	08	15 693 651	85	26 987 249	08	
500 470	70	1 100 000	7.0	0.000.004	00	
539 472	70	1 189 628	70	2 252 904	20	
539 515 61 001	20 65	$\begin{array}{c} 1\ 199\ 851 \\ 23\ 259 \end{array}$	05 75	2 244 881 121 893	10 70	
22 883	25	149 026	20	195 296	55	ŧ
48 388	55	101 530	90	191 910	25	
11 838	10	24 937	20	47 604	55	
- 144 154	05	- 308 976	40	- 548 681	95	· ·
227 198	23	1 137 507	27	1 622 508	15	
124 355	20	<u> </u>	_	209 073	40	
102.040	00			2== 22=	40	
102 843	03	420 462	99	$\begin{array}{c c} 275 927 \\ 420 462 \end{array}$	48 99	8
		132 388	55	132 388	55	
_	-	584 655	73	584 655	73	
342 581	85	7 680 181	04	8 452 727	91	
12 647	43	29 983	06	55 027	90	
3 681	10	8 268	38	15 447	46	
231 016 14 870	20 45	3 936 505	$\frac{}{70}$	558 120 3 956 633	35 45	
14010	40	2 154 421	64	2 154 421	64	
80 366	67	* 1 551 002	26	1 713 077	11	Y compris un amortissement extraordinaire de 1500 000 fr. en raison du
4 371 198	05	5 645 380	85	14 438 238	60	renchérissement, occasionné par la guerre, des frais de construction de l'usine de Rupperswil-Auenstein
2 891 409	50	3 338 122	40	9 073 075	60	
3 978	05	29 110	95	37 228		Au crédit du compte de profits et pertes
1 473 818	_	2 235 362		5 283 157	-	Au crédit du compte de construction "Dépenses pour entreprises accessoires"
1 992	50	42 785	50	44 778	_	Autremediate de combinación (p. eponocio pedi cinti epinios de combinación)
88 021	55	24 985	35	189 507	15	Sommes passées directement au crédit des fonds spéciaux
-	-	_			_	
_		_				
	_		_	_		
88 021	55	24 985	35	189 507	15	0,2 % de la valeur des installations hydrauliques et des bâtiments portée
5 568 472	38	15 677 683	21	26 955 886	01	au bilan
						1
				26 987 249	08	
				26 955 886	01	
				31 363	07	Au crédit du compte de profits et pertes
			•	01 000	<u> </u>	i contract and compress as provided or portion
II	1	II	i	II	1	I

Compte des ateliers pour

Compte de	Budget de				Com	pte
1944	1945	 	Yverdon		Bienne	
Fr.	Fr.	,	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		Compte de magasin				
18 510 716	18 200 000	Approvisionnements de l'année précédente	3 786 105	05	737 448	35
		Imputations pour:				
10 966 425	11 000 000	I. Fournitures de services et de tiers	1 930 826	55	298 885	85
1 717 842	1 400 000	II. Fournitures de magasins d'ateliers	179 445	40	308 348	25
3 752 703	4 200 000	III. Fournitures d'ateliers	865 408	20	178 337	80
			1000 COCC 100 V (200 COCC 100	20	27 335	55
194 620	200 000	IV. Matériaux remployés	18 671	35	812 907	45
16 631 590	16 800 000	Total des imputations	2 994 351 6 780 456	40	1 550 355	80
35 142 306	35 000 000	Davidastiana namu		40		
13 749 825	12 400 000	Bonifications pour:	2 662 299	70	705 010	50
	13 400 000					30
1 717 842	1 400 000	II. Fournitures à des magasins d'ateliers	591 425	50	14 938	_
2 106 140	2 100 000	III. Fournitures à des magasins du service de la traction et du service des bateaux	220 195	35	46 726	85
63 253	100 000	IV. Amortissements d'approvisionnements dépréciés	_	_	2 917	25
17 637 060	17 000 000	Total des bonifications	3 473 920	55	769 592	60
17 505 246	18 000 000	Approvisionnements à compte nouveau	3 306 535	85	780 763	20
35 142 306	35 000 000		6 780 456	40	1 550 355	80
		Compte d'atelier				9
1 135 610	1 100 000	Report de l'année précédente	200 503	87	272 436	71
		Recettes				
33 785 203	32 200 000	I. Fournitures aux services	4 770 179	66	3 136 356	99
34 343	40 000	II. Personnel cédé à d'autres services	_			
3 752 703	4 200 000	III. Fournitures aux magasins des ateliers	887 750	45	183 051	55
1 266 619	960 000	IV. Fournitures à des tiers	1 088 325	30	176 211	15
			128 270	42	130 526	
1 386 745	1 200 000	V. Produit de la liquidation de vieux matériaux et de matériaux remployés				
70 026	80 000	VI. Autres recettes	6 085	90	2 386	55
40 295 639	38 680 000	Total des recettes	6 880 611	73	3 628 532	24
2 215 797	2 400 000	Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés				
43 647 046	42 180 000		7 081 115	60	3 900 968	95

l'année 1945 (entreprise accessoire)

de 19 4 5										Observations
Olten		Bellinzone		Zurich		Coire		Total		Observations
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
4 894 121	20	3 015 157	60	4 969 156	80	103 257	15	17 505 246	15	
3 864 682	15	1 387 071	25	4 307 369	05	163 621	09	11 952 455	94	
110 280	70	450 884	60	691 267	60		80	2 073 013	35	
1 451 798	80	807 291	95	1 464 971	25		30	4 770 633	30	
	80									
67 874	-	26 375	40	96 185	80		55	241 807	50	100
5 494 635	65	2 671 623	20	6 559 793	70		74	19 037 910	09	
10 388 756	85	5 686 780	80	11 528 950	50	607 855	89	36 543 156	24	,
							۵۰			
4 704 329	15	2 638 761	10	6 045 707	10		09	17 288 519	64	
945 616	10	119 498	95	401 440	95	93	85	2 073 013	35	
575 0 99	15	211 810	30	584 944	70	72	60	1 638 848	95	
238	45	236	25	4 416	40	62	95	7 871	30	
6 225 282	85	2 970 306	60	7 036 509	15	532 641	49	21 008 253	24	
									24	
4 163 474	05	2 716 474	20	4 492 441	35	75 214	40	15 534 903	-	_
10 388 756	85	5 686 780	80	11 528 950	50	607 855	89	36 543 156	24	·
		,								
382 465	21	237 751	11	390 240	86	37 909	85	1 521 307	61	
302 403	21	237 731	11	350 240	00	37 909	00	1 321 307	01	
										Fournitures pour l'entretien du matériel
8 684 768	09	6 757 303	54	11 160 328	72	1 421 402	46	35 930 339	46	roulant fr 27 502 531. 56 Autres fournitures aux services 8 427 807. 90
24 837	35	1 295	95	2 403	70	697	50	29 234	50	
1 609 453	05	801 767	40	1 542 385	70	3 504	40	5 027 912	55	
754 055	55	145 070	25	1 478 031	70	730	90	3 642 424	85	
432 381	22	129 503	43	293 339	40	13 870	30	1 127 890	77	
36 732	66	6 746	90	25 032	02	2 077	50	79 061	53	
11 542 227	92	7 841 687	47	14 501 521	24	1 442 283	06	45 836 863	66	
_		_				_				
11 924 693	13	8 079 438	58	14 891 762	10	1 480 192	91	47 358 171	27	
	-				-		-			

Compte des ateliers pour

Pr. Pr. Pr. 2-205 000 Créances en suspens et valeur des travaux non complabilisés de l'amée Pr. Ct. Pr. Pr. Ct. Pr. Ct. Pr. Ct. Pr. Ct. Pr. Ct. Pr. Pr. Ct. Pr. Pr. Ct. Pr.							
Pr. Pr. 2						Compt	te
2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1944	1945	(Compte d'atelier)	Yverdon		Bienne	
Dépenses Dépenses	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
21 200 800 20 970 000 1. Dépenses de personnel 3 429 758 2 234 42 18 580 260 18 200 000 61 838 75 000 2. Remboursement de débours; indemnités; dépenses pour 13 996 15 322 15 220 000 2. Amortissements des valeurs d'intainements 224 634 75 169 50 227 900 21 314 21 000 2. Salarise du personnel de conditions d'eragagement spéciales 150 000 15 1000 2. Dépenses pour ouvriers d'entrepreneurs 18 168 80 2. Dépenses de personnel de la direction du service des ateliers 2. Dépenses de personnel de la direction du service des ateliers 2. Dépenses de personnel de la direction du service des ateliers 2. Dépenses de personnel de la direction du service des ateliers 2. Dépenses de choses 3124 487 99 1181 11 10 0000 2. Des la 100 000 2. Pournitures du magasin 2. 266 2299 2. Pournitures et prestations d'autres services 217 338 30 187 92 2. Pournitures et prestations d'autres services 217 338 30 187 92 2. Pournitures et prestations de tiers 2. 24 849 90 338 17 2. 24 849 90 2. Pournitures et prestations de tiers 2. 24 849 90 2. Pournitures et prestations de tiers 2. 24 849 90 2. Pournitures et prestations de tiers 2. 24 849 90 2. Amortissements des valeurs d'établissement 86 108 40 33 06	2 647 4 97	2 205 000		260 980	05	311 869	45
21 200 800			Dépenses			3	
Care Care	21 200 800	20 970 000	•	3 429 758	_	2 324 422	05
Care Care	10 500 000	19 200 000	1 Traitements appointements calaires	9.01#.099	90	0.050.007	10
1.562 065		CHESTON CONTRACTORS INCOMESSAGE		5 U15 255	50	2 052 907	10
1240 060				13 996	15	3 222	85
2017 159 202 200	1562065	1		$224\ 634$	1 1	169 503	75
21 314	601 WASSESSED WASSESSED			196 439	95	134 148	
Ciales				28 194	80	35 355	75
ST 802	$21\ 314$	21 000					
391 208				127 1000000 00	100000000000000000000000000000000000000	1 297	90
144 310	87 802	75 000			80	_	-
348 953 346 000 8. Contributions à la caisse de compensation de salaires 57 469 95 39 13 16 719 938 16 300 000 II. Dépenses de choses 3 124 487 90 . 1 181 11 13 749 825 13 400 000 1. Fournitures du magasin 2 662 299 7 705 01 949 064 1 100 000 2. Fournitures et prestations d'autres services 217 338 30 137 92 2 021 049 1 800 000 3. Fournitures et prestations de tiers 244 849 90 338 17 670 668 735 300 III. Amortissements des valeurs d'établissement 86 108 40 35 96 606 815 635 300 1. Amortissements des valeurs comptables 86 108 40 33 05 7 193 15 600 b) de soldes de valeurs comptables 90 1 04 2. Amortissements d'approvisionnements en magasin, déprécies 29 11 1 430 088 1 398 700 IV. Intérêts des capitaux 220 730 65 79 44 669 990 679 200 1. Intérêt du capital d'établissement 83 103 47 49 760 098 719 500 2. Intérêt du capital d'exploitation 13 702 65	391 208	560 000		$76\ 147$	15	43 909	55
Second Second	$144\ 310$	151 000					
16 719 938				100000000000000000000000000000000000000	-	14 450	-
13 749 825	348 953	346 000	8. Contributions à la caisse de compensation de salaires	57 469	95	39 130	90
949 064 1 100 000 2. Fournitures et prestations d'autres services 217 338 30 137 92 2021 049 1 800 000 3. Fournitures et prestations de tiers 244 849 90 338 17. 670 068 735 300 III. Amortissements	16 719 938	16 300 000	II. Dépenses de choses	3 124 487	90	. 1181115	80
949 064	19.740.995	19 400 000	1 Fournitures du magasin	2 662 299	70	705.010	50
2021 049							80
1	Minimum Annual Committee of	Second Comments of Second Comments					50
606 815 635 300 1. Amortissements des valeurs d'établissement 86 108 40 33 05 599-622 619 700 a) ordinaires 90 1 04 63 253 100 000 b) de soldes de valeurs comptables 90 1 04 63 253 100 000 2. Amortissements d'approvisionnements en magasin, dépréciés — 2 91 1 430 088 1 398 700 IV. Intérêts des capitaux 220 730 65 79 44 669 990 679 200 1. Intérêt du capital d'établissement 83 103 — 47 49 760 098 719 500 2. Intérêt du capital d'exploitation 137 627 65 31 95 18 000 18 000 Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents 1 300 — 1 00 40 038 894 39 422 000 Recettes à déduire des dépenses 50 674 05 41 63 39 435 277 38 870 000 Report à compte nouveau — — — 43 604 081 42 160 000 Recettes 7 081 115 60 3 900 96 43 604 081 42 160 000 Dépenses 7 072 690 95 3 892 18 </td <td>2021043</td> <td>1 800 000</td> <td>o. Fourintures of presentions de dets</td> <td>211 015</td> <td></td> <td>000110</td> <td></td>	2021043	1 800 000	o. Fourintures of presentions de dets	211 015		000110	
599-622 619 700 a) ordinaires 86 018 40 32 00 7 193 15 600 b) de soldes de valeurs comptables 90 10 40 63 253 100 000 2. Amortissements d'approvisionnements en magasin, dépréciés — 2 91 1 430 088 1 398 700 IV. Intérêts des capitaux 220 730 65 79 44 669 990 679 200 1. Intérêt du capital d'établissement 83 103 — 47 49 760 098 719 500 2. Intérêt du capital d'exploitation 137 627 65 31 95 18 000 18 000 V. Versements aux fonds spéciaux 1 300 — 1 00 18 000 18 000 Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents 1 300 — 1 00 40 038 394 39 422 000 Recettes à déduire des dépenses 50 674 05 41 63 39 435 277 38 870 000 Report à compte nouveau — — — 43 604 081 42 160 000 Recettes 7 072 690 95 3 892 18 Clôture 43 604 081 42 160 000 Dépenses 7 072 690 <td>670 068</td> <td>735 300</td> <td>III. Amortissements</td> <td>86 108</td> <td>40</td> <td>35 969</td> <td>-</td>	670 068	735 300	III. Amortissements	86 108	40	35 969	-
7 193 15 600 b) de soldes de valeurs comptables 90 1046 63 253 100 000 2. Amortissements d'approvisionnements en magasin, dépréciés 291 1 430 088 1 398 700 IV. Intérêts des capitaux 220 730 65 79 444 669 990 679 200 1. Intérêt du capital d'établissement 83 103 47 499 760 098 719 500 2. Intérêt du capital d'exploitation 137 627 65 31 95 18 000 18 000 V. Versements aux fonds spéciaux 1 300 1 100 18 000 18 000 Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents 1 300 1 000 40 038 894 39 422 000 Recettes à déduire des dépenses 50 674 05 41 630 39 435 277 38 870 000 Report à compte nouveau 7 072 690 95 3 892 180 43 604 081 42 160 000 Recettes 7 081 115 60 3 900 960 43 604 081 42 160 000 Dépenses 7 072 690 95 3 892 180	606 815	635 300	1. Amortissements des valeurs d'établissement	86 108	40	33 051	75
7 193 15 600 b) de soldes de valeurs comptables 90 10 40 63 253 100 000 2. Amortissements d'approvisionnements en magasin, déprécies — — 2 91' 1 430 088 1 398 700 IV. Intérêts des capitaux 220 730 65 79 44 669 990 679 200 1. Intérêt du capital d'établissement 83 103 — 47 49' 760 098 719 500 2. Intérêt du capital d'exploitation 137 627 65 31 95' 18 000 18 000 V. Versements aux fonds spéciaux 1 300 — 1 00' 18 000 18 000 Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents 1 300 — 1 00' 40 038 894 39 422 000 Recettes à déduire des dépenses 50 674 05 41 63' 39 435 277 38 870 000 Report à compte nouveau — — — — 43 604 081 42 160 000 Recettes — 7 072 690 95 3 892 18' 43 604 081 42 160 000 Dépenses 7 072 690 95 3 892 18'	599.622	619 700	a) ordinaires	86 018	40	$32\ 005$	25
2. Amortissements d'approvisionnements en magasin, dépréciés				90	_	1 046	50
669 990 760 98 719 500 1. Intérêt du capital d'établissement 2. Intérêt du capital d'exploitation 137 627 65 31 95 3	63 253	100 000	2. Amortissements d'approvisionnements en magasin, de-	_	-	2 917	25
760 098 719 500 2. Interet du capital d'exploitation 137 627 65 31 95 18 000 18 000 V. Versements aux fonds spéciaux 1 300 — 1 000 18 000 18 000 Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents 1 300 — 1 000 40 038 894 39 422 000 Recettes à déduire des dépenses 6862 384 95 3 621 95 603 617 552 000 Recettes à déduire des dépenses 50 674 05 41 636 39 435 277 38 870 000 Report à compte nouveau 6811 710 90 3 580 320 1 521 307 1 085 000 Report à compte nouveau — — — 43 604 081 42 160 000 Recettes 7 081 115 60 3 900 960 43 604 081 42 160 000 Dépenses 7 072 690 95 3 892 183	1 430 088	1 398 700	IV. Intérêts des capitaux	220 730	65	79 448	65
760 098 719 500 2. Interest du capital d'exploitation 137 627 65 31 95 18 000 18 000 V. Versements aux fonds spéciaux 1 300 — 1 000 18 000 18 000 Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents 1 300 — 1 000 40 038 894 39 422 000 Recettes à déduire des dépenses 6862 384 95 3 621 95 603 617 552 000 Recettes à déduire des dépenses 50 674 05 41 636 39 435 277 38 870 000 Report à compte nouveau — — — 43 604 081 42 160 000 Recettes 7 072 690 95 3 892 183 Clôture 43 604 081 42 180 000 Recettes 7 072 690 95 3 892 183	669 990	679 200	1. Intérêt du canital d'établissement	83 103		47 497	20
18 000 18 000 V. Versements aux fonds spéciaux 1 300 — 1 000 18 000 18 000 Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents 1 300 — 1 000 40 038 894 39 422 000 Total des dépenses 6 862 384 95 3 621 95 603 617 552 000 Recettes à déduire des dépenses 50 674 05 41 63 39 435 277 38 870 000 Report à compte nouveau — — — 43 604 081 42 160 000 Recettes 7 072 690 95 3 892 18 43 604 081 42 180 000 Recettes 7 072 690 95 3 892 18	10003 E0000 PC0-00000				65	31 951	45
18 000 18 000 Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents		110 000	2. Interest an emphasization	30000 of 3 00 0000			
40 038 894 39 422 000 Total des dépenses 6 862 384 95 3 621 953 603 617 552 000 Recettes à déduire des dépenses 50 674 05 41 633 39 435 277 38 870 000 6 811 710 90 3 580 320 1 521 307 1 085 000 Report à compte nouveau — — — 43 604 081 42 160 000 Recettes	18 000	18 000	V. Versements aux fonds spéciaux	1 300	-	1 000	-
603 617 552 000 Recettes à déduire des dépenses 50 674 05 41 636 39 435 277 38 870 000 6 811 710 90 3 580 326 1 521 307 1 085 000 Report à compte nouveau — — 43 604 081 42 160 000 Recettes 7 072 690 95 3 892 189 43 647 046 42 180 000 Recettes 7 072 690 95 3 892 189 43 604 081 42 160 000 Dépenses 7 072 690 95 3 892 189	18 000	18 000	Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	1 300		1 000	_
39 435 277 38 870 000 Report à compte nouveau 6 811 710 90 3 580 320 43 604 081 42 160 000 7 072 690 95 3 892 189 43 647 046 42 180 000 Recettes 7 081 115 60 3 900 960 43 604 081 42 160 000 Dépenses 7 072 690 95 3 892 189	40 038 894	39 422 000	Total des dépenses	6 862 384	95	3 621 955	50
1 521 307 1 085 000 Report à compte nouveau — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	603 617	552 000	Recettes à déduire des dépenses	50 674	05	41 635	50
1 521 307 1 085 000 Report à compte nouveau — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	39 435 277	38 870 000	A	6 811 710	90	3 580 320	_
43 604 081 42 160 000	1		Report à compte nouveau	_		-	
Clôture 43 647 046			icoport a compto nourona			-	
43 647 046 42 180 000 Recettes 7 081 115 60 3 900 966 43 604 081 42 160 000 Dépenses 7 072 690 95 3 892 189	43 604 081	42 160 000		7 072 690	95	3 892 189	45
43 604 081 42 160 000 Dépenses			Clôture				
43 604 081 42 160 000 Dépenses	43 647 046	42 180 000	Recettes	7 081 115	60	3 900 968	95
						3 892 189	45
42 965 20 000 Produit not X 424 65 X 779	10.55			0.404		0.770	<u></u>
A POUR LINE OF THE POUR	42 965	20 000	Produit net	8 424	05	8 779	50 —
			*				

l'année 1945 (entreprise accessoire)

Pr. Ct. Pr. Pr. Ct. Pr. Pr. Ct. Pr. Pr. Ct. Pr.	Olten		Bellinzone	•	Zurich		Coire		Total		
5 673 841 40 4 171 496 20 6 582 352 15 735 216 80 22 917 086 60 231 140 50 3 613 582 40 5711 132 80 655 400 — 20 059 661 10 435 471 25 307 469 50 446 361 15 52 478 90 1635 919 34 537 76 32 99 46 389 7 101 230 36 12 275 7 2 299 34 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
5 011 405 50 3 613 582 40 5 711 132 80 655 400 — 20 059 661 10 23 148 15 7 959 80 27 838 80 1 199 45 77 359 20 637 98 35 296 579 90 46 889 70 101 430 95 12 575 75 291 99 85 85 85 194 221 60 19 60 10 6 360 90 188 29 80 78 10 444 221 60 19 60 10 6 360 90 188 79 80 78 10 444 221 60 19 60 10 6 360 90 188 79 80 78 10 444 221 60 19 70 19 70 19 70 19 70 19 70 19 70 19 70 19 70 19 70 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	386 215	55	463 579	10	786 148	75	7 004	50	2 215 797	40	
5 011 405 5 0 3 613 582 40 5 711 192 80 655 400 — 20 059 661 10 435 471 25 307 469 50 444 361 15 52 478 90 1635 1910 36 367 968 35 70 101 430 95 12 575 75 291 191 95 663 67 67 67 67 67 67 67 67 67 67 67 67 67											
23 148 15	5 673 841	40	4 171 496	20	6 582 352	15	735 216	80	22 917 086	60	
435 471 25 260 373 80 344 930 26 39 90 1 635 919 30 6816 90 46 889 70 101 430 95 12575 75 291 949 85 86 86 86 86 86 86 86 86 86 86 86 86 86	5 011 405	50	3613582	40	5 711 132	80	655 400	-	20 059 661	10	
435 471 25	$23\ 148$	15	7 959	80	27 838	80	1 193	45	77 359	20	
6 816		25	$307\ 469$	50	446 361	1 1	52478	90	1635919	30	
6 816 50	367~968	35	$260\ 579$	80	344 930	20	39 903	1	1	45	
19 000 10	67 502	90	46 889	70	101 430	95	12 575	75	291 949	85	•
47 138 50	6816	30	1 804	80	6 859	30	1 575	95	19 922	15	
35 450	19 060	10	$6\ 360$	90	143 283	40	7418	50	194 291	70	
95 351 60 68 180 30 108 796 90 12 354 85 381 284 50 546 668 687 864 26 20 644 524 10 4704 329 15 2 638 761 10 60 45 707 10 532 412 09 17 288 519 64 158 202 75 212 129 10 278 319 55 86 854 80 10 90 771 90 603 151 60 307 938 38 702 517 41 68 597 37 2 265 233 16 145 715 05 118 861 35 178 569 62 46 176 30 611 399 72 144 668 10 116 158 75 164 927 42 46 113 35 603 528 42 144 668 10 116 158 75 164 927 42 46 113 35 589 891 27 144 668 10 116 158 75 164 927 42 46 113 35 589 891 27 15 164 927 42 46 113 35 589 891 27 15 164 927 42 46 113 35 589 891 27 15 164 927 42 46 113 35 589 891 27 15 164 927 42 46 113 35 589 891 27 15 164 927 42 46 113 35 589 891 27 15 164 927 42 46 113 35 589 891 27 15 164 927 42 46 113 35 589 891 27 15 164 927 42 46 113 35 589 891 27 15 164 927 15 164 927 15 164 927 15 164 927 15 164 927 15 164 927 15 164 927 15 164 927 15 164 927 15 164 927 15 164 927 15 164 927 15 164 928 35 115 890 55 184 724 55 1148 50 63 620 20 18 000 — 18 000	47 138	50	139 048	50	97 899	80	78	10	404 221	60	
5 465 683 50	35 450	_	27.090	_	40 180	_	4 717	05.	144 427	05	
4704 329 15	95 351	60	68 180	30	108 796	90	$12\ 354$	85	381 284	50	v
153 202	5 465 683	50	3 158 828	58	7 026 544	06	687 864	26	20 644 524	10	
158 202 75	4 704 329	15	2638761	10	6 045 707	10	532 412	09	17 288 519	64	
603 151 60 307 998 38 702 517 41 68 597 37 2 265 233 16 145 715 05 118 861 35 178 569 62 46 176 30 611 399 72 145 746 60 118 625 10 174 153 22 46 113 35 603 528 42 144 668 10 116 158 75 164 927 42 46 113 35 589 891 27 808 50 2 466 35 9 225 80 — 13 637 15 238 45 236 25 4 416 40 62 95 7 871 30 Au crédit du compte de magasin 332 172 25 237 586 65 414 112 85 15 118 50 1299 189 55 164 983 35 115 890 65 184 724 05 1 449 05 636 620 20 1 300 — 6 600 — 7 600 — 200 — 18 000 — 1 618 712 20 7 693 372 78 14 209 178 68 14 48 4 575 86 45 490 179 97 90 371 87 79 565 20 125 388 13 11 441 50 399 076 25 1 528 340 33 7 613 807 58 14 083 790 55 1 473 134 36 45 091 103 72 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —		1 11								1	
145 476 60 118 625 10 174 153 22 46 113 35 603 528 42 74 144 668 10 116 158 75 164 927 42 46 113 35 539 891 27 13 637 15 238 45 236 25 4416 40 62 95 7871 30 Au crédit du compte de magasin 332 172 25 237 586 65 414 112 85 15 118 50 1299 169 55 164 983 35 115 890 65 184 724 05 1443 05 636 620 20 13 800 — 6 600 — 7 600 — 200 — 18 000 — 18 000 — 16 18 79 565 20 125 388 13 11 441 50 399 076 25 15 28 340 33 76 13 807 386 68 14 869 939 30 1480 138 86 47 306 901 12 1914 555 88 8077 386 68 14 869 939 30 1480 138 86 47 306 901 12 10 137 25 2 051 90 21 822 80 54 05 51 270 15 Au crédit du compte de profits et pertes 46 113 00 12 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15		1 11	307 938	1 1	$702\ 517$	41	68 597	37	2265233	1	
145 476 60 118 625 10 174 153 22 46 113 35 603 528 42 Au crédit du compte de construction al penses pour entreprises accessoires 808 50 2 466 35 9 225 80 — 13 637 15 Au crédit du compte de magasin 332 172 25 237 586 65 414 112 85 15 118 50 1299 169 55 Au crédit du compte de profits et pertes 167 188 90 121 696 — 229 388 80 13 675 45 662 549 35 115 890 65 184 724 05 1 443 05 636 620 20 1 300 — 6 600 — 7 600 — 200 — 18 000 — 18 000 — 16 680 — 7 600 — 200 — 18 000 — 18 000 — 16 680 — 7 600 — 200 — 18 000 — 18 000 — 18 000 — 19 0371 87 79 565 20 125 388 13 11 441 50 399 076 25 1 528 340 33 76 13 807 58 14 083 790 55 1 473 134 36 45 091 103 72 — — — — — — — — — — — — — — — — — —									2		
144 668 10 116 158 75 164 927 42 46 113 35 589 891 27 penses pour entreprises accessoires." 238 45 236 25 4 416 40 62 95 7 871 30 Au crédit du compte de magasin 332 172 25 237 586 65 414 112 85 15 118 50 1 299 169 55 Au crédit du compte de profits et pertes 167 188 90 121 696 — 229 388 80 13 675 45 662 549 35 164 983 35 115 890 65 184 724 05 1 443 05 636 620 20 1 300 — 6 600 — 7 600 — 200 — 18 000 — 1 618 712 20 7 693 372 78 14 209 178 68 14 34 575 86 45 490 179 97 90 371 87 79 565 20 125 388 13 11 441 50 399 076 25 1 914 555 88 8 077 386 68 14 869 939	145 715	05	118 861	35	178 569	62	46 176	30	611 399	72	
14 16 16 17 18 18 18 18 18 18 18	$145\ 476$	60	$118\ 625$	10	$174\ 153$	22	$46\ 113$	35	603 528	42	Au crédit du compte de construction "I
238 45 236 25 4 416 40 62 95 7 871 30 Au crédit du compte de magasin 332 172 25 237 586 65 414 112 85 15 118 50 1 299 169 55 167 188 90 121 696 229 388 80 13 675 45 662 549 35 164 983 35 115 890 65 184 724 05 1 443 05 636 620 20 1 300 66 600 7600 200 18000 1 1 300 7693 372 78 14 209 178 68 1 484 575 86 45 490 179 97 90 371 87 79 565 20 125 388 13 11 441 50 399 076 25 1 528 340 33 7613 807 58 14 083 790 55 1 473 134 36 45 091 103 72 1 914 555 88 8077 386 68 14 869 939 30 1 480 138 86 47 306 901 12 1 924 693 13 8079 386 68 14 869 939 30 1 480 138 86 47 306 901 12 1 0 137 25 2 051 90 21 822 80 54 05 51 270 15 Au crédit du compte de magasin Au crédit du compte de magasin Au crédit du compte de magasin Au crédit du compte de profits et pertes Au crédit du compte de profits et pertes 5 sommes passées directement au crédit fonds spécial	144 668	10	116 158	75	$164\ 927$	42	$46\ 113$	35	589 891	27	penses pour entreprises accessoires"
332 172 25 237 586 65 414 112 85 15 118 50 1 299 169 55 Au crédit du compte de profits et pertes 167 188 90 121 696	808	50	2 466	35	9 225	80	—	-	13 637	15	
167 188 90 121 696 — 229 388 80 13 675 45 662 549 35 1 300 — 6 600 — 7 600 — 200 — 18 000 — 1 300 — 6 600 — 7 600 — 200 — 18 000 — 1 618 712 20 7 693 372 78 14 209 178 68 1 484 575 86 45 490 179 97 90 371 87 79 565 20 125 388 13 11 441 50 399 076 25 1 528 340 33 7 613 807 58 14 083 790 55 1 473 134 36 45 091 103 72 — — — — — — — — 1 914 555 88 8 077 386 68 14 891 762 10 1 480 192 91 47 358 171 27 1 914 555 88 8 077 386 68 14 869 939 30 1 480 192 91 47 358 171 27 1 914 555 88 8 077 386	238	45	236	25	4 416	40	62	95	7 871	30	Au crédit du compte de magasin
164 983 35 115 890 65 184 724 05 1 443 05 636 620 20 1 300 — 6 600 — 7 600 — 200 — 18 000 — 1 6 18 712 20 7 693 372 78 14 209 178 68 1 484 575 86 45 490 179 97 90 371 87 7 9 565 20 125 388 13 11 441 50 399 076 25 1 528 340 33 7 613 807 58 14 083 790 55 1 473 134 36 45 091 103 72 — — — — — — — — 1 914 555 88 8 077 386 68 14 891 762 10 1 480 192 91 47 358 171 27 1 914 555 88 8077 386 68 14 869 939 30 1 480 138 86 47 306 901 12 10 137 25 2 051 90 21 822 80 54 05 51 270 15 Au crédit du compte de profits et pert Produit net résultant de la ma	332 172	25	237 586	65	414 112	85	15 118	50	1 299 169	55	Au crédit du compte de profits et pertes
1 300 — 6 600 — 7 600 — 200 — 18 000 — Sommes passées directement au crédit fonds spécial 1 618 712 20 7 693 372 78 14 209 178 68 1 484 575 86 45 490 179 97 90 371 87 79 565 20 125 388 13 11 441 50 399 076 25 1 528 340 33 7 613 807 58 14 083 790 55 1 473 134 36 45 091 103 72 — — — — — — — — 1 914 555 88 8 077 386 68 14 899 939 30 1 480 138 86 47 306 901 12 1 924 693 13 8 079 438 58 14 869 939 30 1 480 138 86 47 306 901 12 1 914 555 88 8 077 386 68 14 869 939 30 1 480 138 86 47 306 901 12 10 137 25 2 051 90 21 822 80 54 05 51 270 15	$167\ 188$	90	121 696	_	$229\ 388$	80	$13\ 675$	45	$662\ 549$	35	
1 300 — 6 600 — 7 600 — 200 — 18 000 — 1 618 712 20 7 693 372 78 14 209 178 68 1 484 575 86 45 490 179 97 90 371 87 79 565 20 125 388 13 11 441 50 399 076 25 1 528 340 33 7 613 807 58 14 083 790 55 1 473 134 36 45 091 103 72 — — — — — — — — 1 914 555 88 8 077 386 68 14 869 939 30 1 480 192 91 47 358 171 27 1 914 555 88 8 077 386 68 14 869 939 30 1 480 192 91 47 358 171 27 1 914 555 88 8 077 386 68 14 869 939 30 1 480 138 86 47 306 901 12 Au crédit du compte de profits et pert Produit net résultant de la majoration	164 983	35	115 890	65	$184\ 724$	05	1 443	05	636 620	20	¥
1 300 — 6 600 — 7 600 — 200 — 18 000 — 1 618 712 20 7 693 372 78 14 209 178 68 1 484 575 86 45 490 179 97 90 371 87 79 565 20 125 388 13 11 441 50 399 076 25 1 528 340 33 7 613 807 58 14 083 790 55 1 473 134 36 45 091 103 72 — — — — — — — — 1 914 555 88 8 077 386 68 14 891 762 10 1 480 192 91 47 358 171 27 1 914 555 88 8 077 386 68 14 869 939 30 1 480 192 91 47 358 171 27 1 914 555 88 8 077 386 68 14 869 939 30 1 480 138 86 47 306 901 12 10 137 25 2 051 90 21 822 80 54 05 51 270 15 Au crédit du compte de profits et pert Produit net résul	1 300	-	6 600	-	7 600		200	-	18 000	_	Sommes passées directement au crédit fonds spécial
90 371 87 79 565 20 125 388 13 11 441 50 399 076 25 1 528 340 33 7 613 807 58 14 083 790 55 1 473 134 36 45 091 103 72	1 300		6 600		7 600	_	200	_	18 000	_	
1 528 340 33	1 618 712	20	7 693 372	78	14 209 178	68	1 484 575	86	45 490 179	97	
	90 371	87	79 565	20	125 388	13	11 441	50	399 076	25	
1 924 693 13 8 079 438 58 14 891 762 10 1 480 192 91 47 358 171 27 1 914 555 88 8 077 386 68 14 869 939 30 1 480 138 86 47 306 901 12 10 137 25 2 051 90 21 822 80 54 05 51 270 15 Au crédit du compte de profits et pert Produit net résultant de la majoration	1 528 340	33	7 613 807	58	14 083 790	55	1 473 134	36	45 091 103	72	
1 924 693 13 8 079 438 58 14 891 762 10 1 480 192 91 47 358 171 27 1 914 555 88 8 077 386 68 14 869 939 30 1 480 138 86 47 306 901 12 10 137 25 2 051 90 21 822 80 54 05 51 270 15 Au crédit du compte de profits et pert Produit net résultant de la majoration	_	-	_	-	_	-		-	_	-	
1 914 555 88 8 077 386 68 14 869 939 30 1 480 138 86 47 306 901 12 10 137 25 2 051 90 21 822 80 54 05 51 270 15 Au crédit du compte de profits et perte Produit net résultant de la majoration d	l 914 555	88	8 077 386	68	14 869 939	30	1 480 138	86	47 306 901	12	
1 914 555 88 8 077 386 68 14 869 939 30 1 480 138 86 47 306 901 12 10 137 25 2 051 90 21 822 80 54 05 51 270 15 Au crédit du compte de profits et pert Produit net résultant de la majoration											
10 137 25 2 051 90 21 822 80 54 05 51 270 15 Au crédit du compte de profits et pert	1 924 693	13	8 079 438	58	14 891 762	10	1 480 192	91	47 358 171	27	
Produit net résultant de la majoration	1 914 555	88	8 077 386	68	14 869 939	30	1 480 138	86	47 306 901	12	
1 Todate not resultant de la majoration	10 137	25	2 051	90	21 822	80	54	05	51 270	15	Au crédit du compte de profits et pert Produit net résultant de la majoration

Comptes du service des bateaux

Compte de 1944	Budget de 1945		Compte do 1945	9
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
0		Compte de magasin		
		Recettes		
77 429	70 000	I. Livraisons au service des bateaux	88 417	20
28 795	25 000	II. Livraisons à des magasins d'ateliers et à des magasins de dépôt	33 650 418	65 70
91 972	110 000	IV. Approvisionnements à compte nouveau	107 533	-
198 196	205 000	Total des recettes	230 019	55
		D épenses		
68 753	90 000	I. Livraisons du service des bateaux, de services et de tiers	126 014	75
12 627	3 500	II. Livraisons de magasins d'ateliers et de magasins de dépôt	11 982	75
54 116 762	500 111 000	III. Vieux matériaux remployés	50 91 971	30 75
198 196	205 000	Total des dépenses	230 019	55
		Compte du service des bateaux	a.	
		Recettes		
34 388	30 000 200	I. Transport des voyageurs	69 744 1 429	72
1 527 1 527	200	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	1 429	50
_		2. Animaux	_	-
_	_	3. Marchandises	_	_
35 915	30 200	Total des recettes de transport	71 174	22
2 69 397	220 000	IV. Fournitures aux services	247 433	10
23 641	25 000	V. Fournitures aux services	43 207	10 75
	500	VI. Fournitures à la charge du compte de construction du service des bateaux	836	05
9 254 35 797	8 000 20 000	VII. Fournitures à des tiers	6 962 10 115	45 80
7 246	8 000	IX. Autres receites	6 903	45
	_	X. Prélèvements sur les fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents		
1 657 151 376	2 000 188 300	XI. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés	— 155 377	77
534 283	502 000	Total des recettes	542 010	59
	2			
		1) Au débit du compte de profits et pertes		

sur le lac de Constance, année 1945 (entreprise accessoire)

Compte de 1944	Budget de 1945		Compte d 1945	e
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Dépenses		
347 900	335 200	I. Dépenses de personnel	336 063	15
270 551	275 000	1. Traitements	265 552	30
10 083	10 300	2. Appointements	$5\ 275$ $4\ 275$	10
6 773	8 500	4. Allocations supplémentaires	7 030	45
7 971	5 700	5. Indemnités pour voyages, uniformes, gratifications d'ancienneté et	4 490	05
$21\ 527$	20 600	divers	20 033	35
$22\ 431$	6 600	7. Assurance-accidents	$21\ 084$	35
2 000	2 000	8. Part aux dépenses de personnel de la direction de la division de la	2 000	
6 564	6 500	traction	6 322	35
116 942	100 000	II. Matériel	140 136	34
77 430	70 000	1. Livraisons du magasin	88 417	20
39 512 1 96	30 000 200	2. Livraisons et prestations de services et de tiers	51 719 1 96	14
43 738	41 400	IV. Amortissements	41 784	05
43 738	41 400	1. Amortissements des valeurs d'établissement ¹)	41 365	35
43 738	41 400	a. ordinaires	41 365	35
	_	b. de soldes de valeurs comptables	_	-
	-	2. Amortissements d'approvisionnements en magasin, dépréciés	418	70
21 043	21 800	V. Intérêts des capitaux ²)	19 773	90
16 342	14 600	1. Intérêt du capital d'établissement	14 592	95
4 701	7 200	2. Intérêt du capital d'exploitation	5 180	95
2 400	2 400	VI. Versements aux fonds spéciaux	2 400	-
2 400	2 400	Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	2 400	_
2 064	1 000	VII. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente .	1 657	15
	,			
534 283	502 000	Total des dépenses	542 010	59
534 283	502 000	Total des dépenses 1) Au crédit du compte des frais d'installation des entreprises accessoires 2) Au crédit du compte de profits et pertes	542 010	

Compte de magasin des dépôts des

Compte de	Budget de				Comp	te	de 194	5		
1944	1945	¥	Arr. I		Arr. II		Arr. III		Total	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.
1 297 406	1 186 000	Approvisionnements de l'année précédente	404 361	_	543 582	55	525 817	_	1 473 760	55
		Débits pour:								
49 493	69 000	I. Fournitures des ateliers principaux	7 651	70	18 630	20	39 500	55	65 782	45
7 840	5 000	II. Fournitures des ateliers de dépôt			19 381		890	20	$20\ 271$	20
3 448 480	3 170 000	III. Fournitures d'autres magasins .	1 282 634	45	1 205 748	65	1 108 378	55	3 596 761	65
12 660	7 000	IV. Fournitures des autres services	448	05	5 638	35	151	50	$6\ 237$	90
67 594	96 000	V. Fournitures de tiers	18 624	25	18 240	65	$12\ 267$	31	$49\ 132$	21
_	_	VI. Valeur de reprise de vieux matériaux remployables		_		_	6	90	6	90
_	-	VII. Différences entre le solde comp- table et le total des soldes de toutes les cartes de magasin		_			_		_	
3 586 067	3 347 000	Total des débits	1 309 358	45	1 267 638	85	1 161 195	01	3 738 192	31
4 883 473	4 533 000		1 713 719	45	1 811 221	40	1 687 012	01	5 211 952	86
				-		_				-

Compte des dépenses des ateliers de dépôt pour l'année 1945

Compte de	Budget de				Comp	te	de 194	5		
1944	1945		Arr. I		Arr. II		Arr. III		Total	
Fr.	Fr.	Dépenses	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
6 447 462	6 020 200	I. Dépenses de personnel	2 245 325	45	2 275 266	65	1 925 039	45	6 445 631	5
$6257679 \\ 25453$	5 813 200 27 000	 Propre personnel Ouvriers étrangers à l'adminis- 	2 179 856	60	2 196 249	30	1 866 884		6 242 989	98
164 330	180 000	tration	14 173 51 295	45 40	17 78 999	80 55	4 048 54 106	70 70	18 239 184 401	98 68
5 883 979	5 576 000	II. Dépenses de choses	2 187 233	71	2 172 880	68	2 015 822	36	6 375 936	7
3 031 137	2 954 000	1. Fournitures des magasins du service même	1 197 520	30	1 084 881	65	1 105 637	94	3 388 039	89
2 800 107	2 567 000	2. Fournitures et prestations d'autres services	948 082	26	1 060 955	75	902 861	53	2 911 899	5
52 735	55 000	3. Fournitures et prestations de tiers	41 631	15	27 043	28	7 322	89	75 997	3
30 833	3 000	III. Amortissement de soldes de valeurs comptables	_		948	35		_	948	3
12 362 274	11 599 200		4 432 559	16	4 449 095	68	3 940 861	81	12 822 516	6
204 896	190 000	Recettes à déduire des dépenses	76 711	25	75 207	65	62 750	85	214 669	7!
12 157 378	11 409 200		4 355 847	91	4 373 888	03	3 878 110	96	12 607 846	90

services de la traction pour l'année 1945

Compte de	Budget de				Сотр	te	de 194	5		
1944	1945		Arr. I		Arr. II		Arr. III		Total	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Cı
		Crédits pour:								
375 526	309 000	Í. Fournitures aux dépôts respectifs	123 042	05	161 532	85	117 839	95	402 414	85
3 031 137	2 954 000	II. Fournitures aux ateliers de dépôt respectifs	1 197 520	30	1 084 881	65	1 105 637	94	3 388 039	89
3 050	7 000	III. Amortissements d'approvisionne- ments dépréciés	775	45	1 693	60	2651	70	5 120	75
		IV. Différences entre le solde comp- table et le total des soldes de toutes les cartes de magasin								
		V. Divers	_	_		_	_	_		_
3 409 713	3 270 000	Total des crédits	1 321 337	80	1 248 108	10	1 226 129	59	3 795 575	49
1 473 760	1 263 000	Approvisionnements à compte nouveau	392 381	65	563 113	30	460 882	42	1 416 377	37
4 883 473	4 533 000	*	1 713 719	45	1 811 221	40	1 687 012	01	5 211 952	86
		,						_		

Compte du coût des ateliers de dépôt pour l'année 1945

Compte de	Budget de				Сотр	te	de 194	5		
1944	1945		Arr. I		Arr. II		Arr. III		Total	
Fr.	Fr.	Coût des:	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
9 126 646	8 676 200	I. Fournitures et prestations au service de la traction et des ateliers pour l'entretien du matériel roulant	3 393 275	66	3 388 586	53	2 935 996	77	9 717 858	96
772 307	725 000	II. Autres fournitures et prestations au service de la traction et des ateliers et fournitures et pres- tations à d'autres services	294 737	15	269 266	50	300 229	69	864 233	34
2 069 761	1 860 000	III. Cessions de personnel à d'autres services	601 302	_	567 957	20	555 625	10	1 724 884	30
13 699	9 000	IV. Fournitures à des magasins	$4\ 337$	70	16 636	55	7 347	50	28 321	75
174 965	139 000	V. Fournitures et prestations à des tiers	62 195	40	131 441	25	78 911	90	272 548	55
12 157 378	11 409 200		4 355 847	91	4 373 888	03	3 878 110	96	12 607 846	90

Compte de profits et pertes de la caisse

Fr. Ct. 61 378 306 S5 9 368 434 20 4 011 35 8 688 561 50 675 861 35 35 955 956 13 6 504 70	Recettes I. Caisse de pensions A. Ancien régime 1. Cotisations des assurés	Fr.	045
61 378 306 S5 9 368 434 20 4 011 35 8 688 561 50 675 861 35 35 955 956 13 6 504 70	I. Caisse de pensions	Fr.	(14
9 368 434 20 4 011 35 8 688 561 50 675 861 35 35 955 956 13 6 504 70	A. Ancien régime		"
9 368 434 20 4 011 35 8 688 561 50 675 861 35 35 955 956 13 6 504 70	-		
4 011 35 8 688 561 50 675 861 35 35 955 956 13 6 504 70	1 Catications des assurés	64 286 090	26
8 688 561 50 675 861 35 35 955 956 13 6 504 70		9 136 369	35
675 861 35 35 955 956 13 6 504 70	a. Rachats, art. 4, 5, 8. (statuts 1921)	8 728	25
35 955 956 13 6 504 70	b. Cotisations périodiques, art. 51 ¹	8 394 594	90
6 504 70	c. Cotisations pour augmentations de gain, art. 15 ²	733 046	20
	2. Contributions de l'administration	36 090 291	05
10 048 015	a. Rachats, art. 4 (Statuts 1921)	$5\ 104$ $9\ 701\ 905$	50
2 113 928 08	c. Cotisations pour augmentations de gain, art. 16 ²	2 665 775	40
57 671 05	d. Augmentation de la réserve mathématique, art. 22	$33\ 992$	_
22 000 000	e. Intérêts du déficit, art. 51 ³ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	22 000 000	-
1 729 837 30	f. Intérêts complémentaires (4% de garantie de rapport d'intérêts), art. 464	1 683 513	75
12 903 432 89	3. Recettes diverses	13 163 517	25
12 853 050 09	a. Intérêts sur valeurs en portefeuille, art. 46 ⁴	13 036 446	20
39 682 80	b. Gains sur les cours	$32\ 055$ $72\ 709$	85
9 848 -	c. Virements de la caisse de prévoyance	14 306	20
852 -	e. Indemnités, droits contre les tiers, art. 10 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	8 000	_
3 150 483 63	4. Diminution de la réserve mathématique	5 895 912	61
2 482 074 26	B. Nouveau régime	3 726 876	35
1 116 948 75	1. Cotisations des assurés	1 592 374	95
136 553 20	a. Achats d'années, art. 13	$210\ 219$	65
755 004 35	b. Cotisations périodiques, art. 15 ¹	$1\ 020\ 269$	80
225 391 20	c. Cotisations pour augmentations de gain, art. 15 ²	$361\ 885$	50
1 111 209 38	2. Contributions de l'administration	1 619 415	15
148 666 45	a. Achats d'années, art. 13	298 370	85
925 530 25	b. Cotisations périodiques, art. 16 ¹ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	$1\ 248\ 268 \\ 37\ 831$	20 50
15.898 78	d. Intérêts complémentaires (4% garantie de rapport d'intérêts), art. 464	34 944	
$egin{array}{c c c c} 15898 & 78 \\ 21113 & 90 \\ \hline \end{array}$	1 , , ,	01011	
	3. Recettes diverses	515 086	60
21 113 90	3. Recettes diverses		60 25 25
21 113 90 253 916 13	 a. Intérêts sur les valeurs en portefeuille, art. 46⁴. b. Virements de la caisse de prévoyance (contributions de l'administration 	515 086 247 296	60 25 25
21 113 90 253 916 13 148 566 45 5 926 76	 a. Intérêts sur les valeurs en portefeuille, art. 46⁴	515 086 247 296 7 648	60 25 25 85
21 113 90 253 916 13 148 566 45	 a. Intérêts sur les valeurs en portefeuille, art. 46⁴. b. Virements de la caisse de prévoyance (contributions de l'administration 	515 086 247 296	60 25

de pensions et de secours pour l'année 1945

Compte 19-	14		Compte 19	45
Fr.	Ct.	Dépenses	Fr.	Ct.
		I. Caisse de pensions		
61 378 306	85	A. Ancien régime	64 286 090	26
54 198 568	80	1. Prestations de l'assurance	55 182 652	95
53 858 773	_	a. Pensions	54 810 047	_
40 100 086	10	1. Aux invalides, art. 52	40 634 793	95
13 293 822 410 838	80 05	2. Aux veuves, art. 30¹	13 748 342 384 180	05 75
54 026	05	4. Aux orphelins de père et de mère, art. 32^2	42 730	25
307 594	80	b. Prestations bénévoles de la caisse	319 986	95
1 641	55	1. Aux invalides dans le besoin, art. 36¹	942	40
247 750	15	2. Aux orphelins âgés de plus de 18 ans, art. 37	259 041	55
28 977	90	3. Au conjoint et aux proches, art. 38	29 230	20
29 225	20	4. Secours selon art. 56 du Statut des fonctionnaires	30 772	80
32 201	_	c. Indemnités uniques	52 619	
4 000 19 692	_	1. Rachat de la pension d'invalide, art. 26	36 696	75
8 509	_	3. Invalidité, art. 33	15 922	25
438 171	09	2. Remboursements	586 636	05
265 704	64	a. En cas de sortie, art. 18 ¹	267 760	55
2 866	55	b. En cas de mariage (assurées), art. 18 ²	13 804	60
3 601	85	c. En cas de réduction du gain assuré, art. 17	576	80
151 826	90	d. En cas de prestations d'autres caisses d'assurance, art. 19	143 726	_
14 171	15	e. En cas de transfert dans d'autres caisses d'assurance, art. 20	160 768	10
6 741 566	96	3. Excédent des recettes	8 516 801	26
2 482 074	26	B. Nouveau régime	3 726 876	35
13 171	55 .	1. Prestations de l'assurance	28 976	90
838	- 80	a. Pensions	3 233 1 099	15
838	80	2. Aux veuves, art. 30 ¹	2 130	75 55
_	_	3. Aux orphelins, art. 32^1	2	85
12 332	75	b. Indemnités uniques, invalidité, art. 33	25 743	75
31 887	05	2. Remboursements	63 667	70
25 284	95	a. En cas de sortie, art. 18¹	47 228	65
1 990	80	b. En cas de mariage (assurées), art. 18 ²	1 594	55
2 176	15	c. En cas de prestations d'autres caisses d'assurance, art. 19	3 213	60
$2\ 435$	15	d. En cas de transfert dans d'autres caisses d'assurance, art. 20	11 630	90
94 624	90	3. Sommes d'achat non encore versées de l'année précédente	-	_
1 865 248	01	4. Augmentation de la réserve mathématique	2 996 677	21
477 142	75	5. Excédent des recettes	637 554	54
63 860 381	11		68 012 966	61
n.				
	27			
			1	

Compte de profits et pertes de la caisse

Compte 19	14			45
		Recettes	Fr.	Ct.
Fr.	Ct.	II. Caisse de prévoyance	FI.	Ct.
76 839	80	1. Cotisations des déposants	109 458	90
$67924\\ 8915$	$\frac{65}{15}$	 a. Cotisations périodiques, art. 40 ¹	87 531 21 927	90
88 313	58	2. Contributions de l'administration	111 359	45
83 414 4 899	45 13	 a. Cotisations périodiques, art. 40²	$105793 \\ 5566$	20 25
11 709	56	3. Recettes diverses	25 538	20
11 078 630	66 90	a. Intérêts	15 851 9 687	10 10
<u> </u>	_	4. Excédent des dépenses	96 451	95
176 862	94		342 808	50
		III. Caisse de secours	·	
9 648 74 923 817 45 542	25 42 85 40	Amendes disciplinaires, art. 44 a	$11 622 \\ 99 601 \\ 328 \\ 48 878$	05 49 40 25
130 931	92	*	160 430	19

Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1945

Bilan 194	4					Bilan 194	15
Fr.	Ct.	Actif				Fr.	Ct.
392 411 659	99	I. Valeurs et créances				398 675 888	81
383 738 206	_	1. Titres et prêts hypothécaires 1)				386 562 289	25
8 673 453	99	2. Caisse (créances sur les Chemins de fer féd	éraux)			12 113 599	56
74 222	95	II. Intérêts créditeurs non échus				73 849	25
566 064 874	98	III. Déficit (ancien régime)				557 548 078	72
		au début de l'année				566 064 874	98
		diminution de l'exercic	е			8 516 801	26
	i.	1) Etat des valeurs appartenant à la caisse de pension 3½ % Confédération suisse (reconnaissance de dette) 3½ % Bons de dépôt Chemins de fer fédéraux 3 % Chemins de fer fédéraux 1938 (inscription sur le livre de la dette publique) 3 % Canton de Berne 1895 3½ % Ville de Winterthour 1903 3 % Banque Cantonale de Nidwald (obligat. de caisse) 3½ % Usine électrique Rupperswil-Auenstein SA 1943	Valeur nominale Fr. 310 000 000.— 25 000 000.— 3 027 000.— 5 500.— 3 500.— 5 000 000.—	Cours % 100 100 83 93 100 99.60	Valeur comptabilisée Fr. 310 000 000.— 25 000 000.— 2 512 410.— 23 250.— 5 115.— 3 500.— 4 980 000.—		
		1522 prêts hypothécaires (dont 71 du montant total de fr. 18 933 525.— à des coopératives immobilières du personnel des chemins de fer)	_	_	44 038 014.25 386 562 289.25		
958 550 757	92	H .	es			956 297 811	78

de pensions et de secours pour l'année 1945

Compte 19	44		Compte 19	15
	- (1)	Dépenses	Fr.	Ct.
Fr.	Ct.	II. Caisse de prévoyance	FI.	Ci.
768	20	1. Prestations de la caisse	4 686	15
768	20	En cas d'invalidité, de résiliation des rapports de service sans faute de l'agent ou en cas de vieillesse, art. 41 ° · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	4 686	15
4 373	20	2. Remboursements	6 909	95
4 373	20	En cas de sortie, art. 43 ¹	6 909	95
105 349	68	3. Dépenses diverses	331 212	40
99 422	92	a. Transferts à la caisse de pensions «Nouveau régime»	250 853	70
		b. Virement à » » » «Ancien régime»	$72709 \\ 7648$	85 85
5 926	76		7 040	0.5
66 371	86	4. Excédent des recettes		_
176 862	94		342 808	50
		III. Caisse de secours		
43 436	05	1. Prestations de la caisse	55 243	52
43 436	05	Secours selon art. 45	$55\ 243$	52
87 495	87	2. Excédent des recettes	105 186	67
130 931	92		160 430	19

Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1945

Bilan 194	1		Bilan 194	5
Fr,	Ct.	Passif I. Caisse de pensions	Fr.	Ct.
951 167 616 441 910 165 592 801 135 150 890 969	51 35 23 88	A. Ancien régime: Réserve mathématique nécessaire 1. Pour les assurés Valeur des engagements dont à déduire: valeur des cotisations	945 271 708 435 405 172 577 929 172 142 523 999	90 92 09 17
505 353 141 318 088 534 1 270 248 122 449 081 1 393 256 144 154 62 007 867	12 08 12 44 04 32 12	2. Pour les pensionnés. a. invalides b. invalides partiels c. veuves d. orphelins c. » de père et de mère f. survivants futurs	505 875 328 317 688 588 1 127 004 123 617 608 1 420 805 118 345 61 902 976	92 96 96 08 04 08 80
3 904 310 20 331 3 359 178 205 080 319 718	96 60 60 88	3. Pour les bénéficiaires de prestations bénévoles de la caisse	3 991 202 11 957 3 458 560 221 804 303 880	06 52 16 04 34
4 261 068 4 249 357 35 469 666 31 220 309	34 30 46 16	B. Nouveau régime: Réserve mathématique nécessaire 1. Pour les assurés Valeur des engagements dont à déduire: valeur des cotisations	7 257 745 7 170 935 51 115 475 43 944 539	55 87 53 66
11 711 8 989 2 721	04 	2. Pour les pensionnés	86 809 33 960 37 347 4 472 11 029	68 12 12 76 68
1 368 284	09	Excédent de l'actif au début de l'année au début de l'année augmentation de l'exercice	2 005 838 1 368 284 637 554	63 09 54
373 979	28	II. Caisse de prévoyance	277 527 373 979 96 451	33 28 95
1 379 809	70	III. Caisse de secours	1 484 996 1 379 809 105 186	37 70 67
958 550 757	92		956 297 811	78

Compte de profits et pertes de la caisse-maladie, année 1945

Compte de 1944	,		Compte do	e
Fr.	Ct.	Recettes	Fr.	Ct.
2 218 241	66	I. Assurance, classe a	2 279 734	45
567 538	44	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	497 263	65
1 281 647	10	2. Cotisations des membres	1 329 184	90
18 635	75	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non	19 923	30
167 914	27	payées	181822	06
90 781	20	5. Subside fédéral ordinaire	95 966	85
30 731	_	6. » pour suppléments de montagne	130	_
		7. » supplémentaire	2 802	50
5 672	90	8. Subventions cantonales et communales	5 879	20
1 124	90	9. Rabais de crise des médecins	549	03
14 622	30	10. Intérêts	11 868	90
70 274	80	11. Couverture de la moitié du déficit par l'administration, art. 38, 6° alinéa	134 344	06
	100 10	1	-	
10 509	30	II. Assurance, classe b	10 824	60
10 203	20	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	10 509	30
306	10	2. Intérêts	315	30
23 667	72	III. Assurance, classe c	32 310	39
6 809	67	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	7 697	31
14 800	45	2. Cotisations des membres	$15\ 494$	45
54	25	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non payées	75	20
957	10	4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie, art. 39	1 053	25
818	80	5. Subside fédéral ordinaire	861	65
_		6. » supplémentaire	5	_
57		7. Subventions cantonales et communales	55	
170	45	8. Intérêts	148	50
	-	9. Couverture du déficit au moyen de prélèvement sur le fonds spécial	6920	03
172 343	35	IV. Fonds spécial	177 640	90
167 204	_	1. Report de l'exercice précédent	177 343	35
88	50	2. Amendes disciplinaires	126	10
33	10	3. Dons, legs, etc		_
5 017	75	4. Intérêts	5 171	45
2 424 762	03		2 500 510	34
	-			
		l l		

Ad I, 2. La cotisation est de 3 fr. 90 par mois

- Ad III, 2. La cotisation est de 3% du salaire assuré, au moins 3 fr. 90 par mois
- Ad IV. Le fonds spécial est réservé aux assurés de la classe c

Ad I, 5 et III, 5. Le subside fédéral ordinaire se décompose en un solde pour 1944 et une avance pour 1945

Ad I, 6. Le subside fédéral pour suppléments de montagne se décompose en un solde pour 1944 et une avance pour 1945

Compte de profits et pertes de la caisse-maladie, année 1945

Compte d 1944	e		Compte de 1945	e
Fr.	Ct.	Dépenses	Fr.	Ct.
2 218 241	66	I. Assurance, classe a	2 279 734	45
784 201	29	1. Frais de médecin	$879\ 276$	53
287 138	21	2. Frais de pharmacie	319 498	70
61896	_	3. Autres moyens curatifs	$62\ 248$	11
254 638	15	4. Frais pour soins dentaires	290715	85
297 815	36	5. Frais dans des établissements hospitaliers	328 338	18
$\begin{smallmatrix}1&2&1&8&0&8\\&2&3&6&9\end{smallmatrix}$	6 1 3 0	a. Traitement à l'hôpital	$\begin{smallmatrix}1&3&9&2&0&2\\&3&3&6&9\end{smallmatrix}$	2 1 6 0
173637	4.5	c. Subsistance à l'hôpital	185 766	3 7
34 479	-	6. Contribution aux frais de cure	$36\ 242$	50
550	-	7. Secours pour frais d'accouchement	375	
260	-	8. Indemnités d'allaitement	120	_
497 263	65	9. Report à compte nouveau (fonds de compensation)	362 919	58
10 509	30	II. Assurance, classe b	10 824	60
10 509	30	1. Report à compte nouveau (fonds de compensation)	10 824	60
23 667	72	III. Assurance, classe c	32 310	39
5572	40	1. Indemnités de chômage	12 093	95
[©] 4 633	05	2. Frais de médecin	4 515	_
$1\;245$	06	3. Frais de pharmacie	1 475	33
61	65	4. Autres moyens curatifs	88	45
3 067	60	5. Frais pour soins dentaires	2954	15
961	65	6. Frais dans des établissements hospitaliers	2794	70
278	30	a. Traitement à l'hôpital	1 3 2 3	75
$\begin{array}{c} 683 \\ 429 \end{array}$	35	b. Subsistance à l'hôpital	1470 691	9 5 50
7 697	31	7. Contribution aux frais de cure	7 697	31
				900 000
172 343	35	IV. Fonds spécial	177 640	90
172 343	35	 Prélèvements pour couvrir le déficit de la classe d'assurance c Report à compte nouveau	$6920\ 170720$	03 87
2 424 762	03		2 500 510	34
Compte de 1	1944		Compte de 1	945
Fr.	Ct.	Bilan de la caisse-maladie au 31 décembre 1945	Fr.	Ct.
		Actif		
687 813	61	Caisse (avoir auprès des Chemins de fer fédéraux)	552 162	36
		Passif		
		Réserves		
			ı 1	
497 263	65	1. Fonds de compensation de l'assurance, classe a	362 919	58
497 263	65	-	362 919	58
497 263 10 509	65 30	2. » » » » » b	362 919 10 824	58 60
		-		
10 509	30	2. » » » » » b	10 824	60
10 509 7 697	30 31	$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	10 824 7 697	60 31

Statistique du compte de profits et pertes de 1945, établie par unités administratives (assurance classe a)

			Caisses d	es malades	des malades des ateliers	øn		Caisses	Caisses des malades des arrondissements	des arrondiss	ements
	Yverdon	Bienne	Olten	Bellinzone	Zurich	Coire	Total	Lausanne	Lucerne	Zurich	Total
Nombre moyen des assurés	483 627 1,30	315, ₅ 231 0, ₇₃	760 849 1,12	561, ₅ 854 1, ₅₂	763 740 0,97	97, ₅ 80 0, ₈₂	2 980, ₅ 3 381 1, ₁₃	9 216, ₅ 6 848 0, ₇₄	8 345 6 522 0,78	7 810,5 6 090 0,78	25 372 19 460 0,77
Frais de médecin Frais de pharmacie Frais d'hospitalisation et contribution aux frais de cure	Fr. 15 515 .80 8 171 .29 7 069 .60 1 747 .65 4 856 .65	Fr. 8 191.25 2 643.99 3 106.85 1 021.85 4 303.25	Fr. 16 286.90 6 840.33 4 097.65 1 395.75 10 545.60	Fr. 20 331.50 9 983.77 10 392.02 1 603.05 4 851.30	Fr. 27 549.60 8 207.05 7 302.75 1 907.40 9 847.05	Fr. 2 799.60 1 167.32 2 838.— 383.30 767.90	Fr. 90 674.65 37 013.75 34 806.87 8 059.— 35 171.75	Fr. 317 505.95 114 346.02 131 132.21 22 922.16 92 403.05	Er. 235 072.88 91 857.75 101 540.59 15 440.60	Er. 236 023.05 76 281.18 97 101.01 15 826.35 85 704.05	Fr. 788 601.88 282 484.95 329 773.81 54 189.11 255 544.10
Total des frais de guérison Recettes totales sans intérêts Déficit (-) ou excédent (+) sans tenir compte des intérêts	37 360.99 28 007.30 - 9 353.69	19 267.19 18 453.80 - 813.39	39 166.23 42 802.50 +3636.27	47 161.64 33 452.85 -13708.79	54 813.85 45 479.35 - 9 334.50	7 956.12 5 997.18 -1 958.94	205 726.02 174 192.98 - 31 533.04	678 309.39 536 031.81 -142 277.58	521 348.82 474 182.65 - 47 166.17	510 935.64 451 355.40 - 59 580.24	1 710 593.85 1 461 569.86 - 249 023.99
Moyenne par assuré:	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Hr.	Fr.	Fr.
Frais de médecin	32.12 16.92 14.64	25.96 8.38 9.85	21.43 9.— 5.39	36.21 17.78 18.51	36.10 10.76 9.57	28.71	30.42 12.42 11.68	34.45 12.41 14.23	28.17 11.— 12.17	30.22 9.77 12.43	31.08 11.13 13.—
Autres moyens curatifs	3.62 10.05	3.24 13.64	1.84	2.85	$\frac{2.50}{12.91}$	3.93 7.88	2.70	2.49	1.85	2.03	$\frac{2.14}{10.07}$
Total des frais de guérison Recettes totales sans intérêts Déficit (-) ou excédent (+) sans tenir compte des intérêts	77.35 57.99 - 19.36	61.07 58.49 - 2.58	51.54 56.32 +4.78	83.99 59.58 - 24.41	71.84 59.61 - 12.23	81.60 61.51 - 20.09	69.02 58.44 - 10.58	73.60 58.16 - 15.44	62.47 56.82 - 5.65	65.42 57.79 - 7.63	67.42 57.61 - 9.81
Moyenne par cas de maladie:	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Frais de médecin	24.75 13.03	35.46 11.45	19.18	23.80	37.23 11.09	35.— 14.59	26.82 10.95	46.36	36.04 14.08	38.75 12.53	40.52
Frais d'hospitalisation et contribution aux frais de cure	11.27	13.45	4.83	12.17	9.87	35.47 4.79	10.29	19.15	15.57	15.94	16.95 2.78
Total (sans frais pour soins dentaires)	51.84	64.78	33.71	49.54	77.09	89.85	50.44	85.56	90.89	69.85	74.77

Compte du fonds Guyer-Zeller pour l'année 1945

(Anciennement fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien GB)

	Fr.	Ct.
Recettes		
1. Solde au 31 décembre 1944	$397\ 209$	45
2. Intérêts	13 770	35
li	410 979	80
Dánasas	410 373	-00
Dépenses		
1. Gratifications dans 41 cas	1 940	-
2. Solde à reporter au 1er janvier 1946	409 039	80
	410.070	
	410 979	80
Etat de fortune		
1. Valeurs :		
Obligations 3 % des CFF de 1938 (inscription sur le livre de la dette) . fr. 245 000. — à 93,3 %	228724	20
» 3½ % de l'emprunt fédéral de 1941 (inscription sur le livre de		
la dette)	$24\ 500$	_
» $3^3/4^0/0$ du canton des Grisons de 1936	99 750	
· ·	050.074	00
	$352\ 974$	20
2. Avoir auprès de l'administration des Chemins de fer fédéraux	54 775	15
3. Intérêts non échus à percevoir	1 290	45
ji	400.020	80
ll l	409 039	80
ii l		1

Compte du fonds de secours pour invalides pensionnés pour l'année 1945

	Fr.	Ct.
Recettes	050 910	00
1. Solde au 31 décembre 1944	$256318 \\ 8314$	90 20
3. Remboursement d'avances	45	_
Dépenses	264 678	10
1. Avances	90	_
2. Secours à divers	$2\ 421$	-
3. Solde à reporter au 1ºr janvier 1946	$\frac{262167}{264678}$	$\frac{10}{10}$
Etat de fortune	204 078	10
1. Valeurs:		
Obligations 3 % de 1938 (inscription sur le livre de la dette) fr. 184 000. — à 93,65 % Obligations 3 ½ % Emprunt fédéral de 1944, Ed. Nov	$172343 \\ 50000$	10
2. Avoir auprès de l'administration des Chemins de fer fédéraux	38 685	25
3. Prorata d'intérêts non échus		75
	262 167	10

Compte du fonds de secours en faveur d'agents des CFF qui n'ont pas droit à la pension. Année 1945

_			
	Recettes	Fr.	Ct.
١.			
	. Solde au 31 décembre 1944	344 366	90
2	. Intérêts	11 402	85
		355 769	75
	Dépenses		-
1		17 449	90
2	. Secours alloués dans 27 cas	338 319	85
-	James 1010 to 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	555 519	80
		355 769	75
1.	. Valeurs: Etat de fortune		
	Obligations 3% des CFF de 1938 (inscription sur le livre de la dette) fr. 220 000 à 93,4%	205 525	
l	» 3 ¹ / ₄ % emprunt fédéral de 1941 (inscription sur le livre de la dette) » 60 000 à 98 %	58 800	
l	» $3^{1/2}$ % emprunt fédéral de 1942 (inscription sur le livre de la dette) » 75000 à 100 %	75 000	-
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	339 325	
2	. Intérêts non échus à percevoir	2562	30
3	Doit auprès de l'administration des Chemins de fer fédéraux .	- 3 567	45
	200 100 100 100 100 100 100 100 100 100		40
	· ·	$338\ 319$	85
l l			

Justification des mutations du

Compte de 1944		Compte de 1945	,
Fr.	RECETTES	Fr.	Ct.
190 000 000	Versements de capitaux	5 000 000	_
190 000 000	Prêt de la Confédération de 1944 $3^1/4$ %	 5 000 000	
25 724 728	Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation	44 104 953	70
7 571 812 1 454 558	 a. Amortissement légal	87 596 —	40
13 391 408 3 306 950 —	c. Amortissements extraordinaires	5 160 165 38 857 192	20 10.
21 272 583	Produits de ventes et remboursements	21 965 621	72
325 151 8 684 791 9 443 084 161 629 2 657 928	I. Frais généraux II. Etablissement de la ligne et installations fixes III. Matériel roulant IV. Mobilier et ustensiles Entreprises accessoires	497 662 10 530 323 4 690 297 88 210 6 159 127	84 84 20 65 19
23 670 961	Report du compte des travaux en cours d'exécution au compte de construction	19 820 388	70
484 736 9 548 914 12 757 423 879 888	I. Frais généraux II. Etablissement de la ligne et installations fixes III. Matériel roulant IV. Mobilier et ustensiles	- 64 552 7 903 315 10 700 971 1 280 654	55 78 44 03
183 263 151	Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé	322 899 669	58
443 931 423		413 790 633	70
		2	
	y.		

capital d'établissement en 1945

Compte de 1944	p.f.pn.v.ana	Compte do	е
Fr.	DÉPENSES ——	Fr.	Ct.
197 314 476	Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé de l'année précédente		93
148 964 800	Remboursement de capitaux	113 883 250	-
420 000 820 000 899 000	Emprunt du Central suisse: du 25 juin 1880		_
1 200 000 600 000	Emprunt de l'Union suisse: du 31 mars 1865, 1re hyp. fr. 1 200 000. — du 31 mars 1865, 2e hyp. * 600 000. —		_
388 300 125 000	Emprunt du Jura-Simplon: fr. 398 750 Franco-Suisse		_
1 419 000	Emprunt du Gothard $3^1/_2\%$ de 1895	1 481 000	-
2 866 500 2 546 000 2 681 000 135 000 000	Emprunts des CFF: $3^{\circ}/_{0}$ différé de 1903		
68 738 086	Dépenses de construction	67 219 807	90
45 067 125 23 670 961 —	Dépenses de construction	44 369 419 19 820 388	20 70 —
1 257 155	Frais d'installation des entreprises accessoires	1 098 728	47
27 656 906	Dépenses à amortir	48 325 696	40
1 454 558 9 104 331 13 391 408 3 706 609	Installations supprimées par suite de travaux d'extension et de parachèvement Déficit de guerre Amortissements extraordinaires Frais d'émission d'emprunts Amortissement selon nouveau système	9 468 504	30 - 10
443 931 423	Justification suivant bilan au 31 décembre 1945	413 790 633	70
	Dettes courantes		
	Montant égal à l'excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé		

Clôtures du compte d'exploitation et du compte de profits et pertes 1903—1945

	Com	pte d'exploit	ation		Compte de pi	ofits et perte	s	
Années	Recettes d'exploitation	Dépenses d'exploitation	Excédent des recettes d'exploitation	Recettes	Dépenses	Solde actif	Solde passif	Années
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1903	111 162 317	72 843 405	38 318 912	52 733 897	52 818 046	print model	84 149	1903
1904	114 631 785	77 587 053	37 044 732	53 163 791	53 606 926		443 135	1904
1905	120 677 369	80 156 945	40 520 424	55 484 628	54 893 629	590 999		1905
1906	132 837 573	87 407 906	45 429 667	58 212 022	53 435 232	4 776 790		1906
1907	142 934 991	96 450 388	46 484 603	57 615 928	55 680 543	1 935 385		1907
1908	142 129 314	100 958 946	41 170 368	52 668 511	55 952 398		3 283 887	1908
1909	165 540 622	111 550 171	53 990 451	64 662 073	71 292 372		6 630 299	1909
1910	187 604 055	117 130 672	70 473 383	83 078 335	75 129 577	7 948 758		1910
1911	196 511 857	124 647 775	71 864 082	85 195 477	78 084 593	7 110 884		1911
1912	206 056 419	136 883 959	69 172 460	84 342 944	75 116 349	9 226 595		1912
1913	212 721 315	142 405 716	70 315 599	85 800 944	84 187 587	1 613 357		1913
1914	183 538 680	135 194 538	48 344 142	60 873 607	78 108 858	_	17 235 251	1914
1915	176 271 286	125 529 063	50 742 223	62 260 685	78 890 805		16 630 120	1915
1916	192 597 561	138 762 930	53 834 631	66 614 352	85 321 179		18 706 827	1916
1917	201 441 792	158 907 063	42 534 729	53 460 460	82 698 855		29 238 395	1917
1918	239 288 579	217 714 510	21 574 069	33 610 554	88 459 481		54 848 927	1918
1919	341 746 756	290 892 080	50 854 676	65 573 214	96 417 278		30 844 064	1919
1920	394 030 776	358 327 883	35 702 893	63 737 612	95 438 926		31 701 314	1920
1921	353 972 187	341 918 002	12 054 185	34 339 857	106 845 698		72 505 841	1921
1922	344 215 450	313 712 867	30 502 583	75 955 833	121 469 512		45 513 679	1922
1923	367 694 186	260 246 837	107 447 349	124 186 520	120 495 532	3 690 988	40 013 079	1923
1924	404 510 301	272 031 489	132 478 812	148 793 341	133 639 807	15 153 534		1924
1925	385 942 2 58	276 071 357	109 870 901	137 803 196	136 318 255	1 484 941		1924
1926	376 079 223		109 926 350		138 529 830	1 404 941		
1927	395 525 415	266 152 873	109 926 550	128 950 489		2 151 150	9 579 341	1926
1928	420 167 809	267 050 533 268 560 075	128 474 882	150 138 417 173 256 621	146 987 261 166 160 338	3 151 156	_	1927
1929			150 975 841		1	7 096 283		1928
1930	431 357 872	280 382 031	8 60	208 612 358	193 578 194	15 034 164		1929
1931	420 546 375	291 419 950	129 126 425	154 831 536	153 236 698	1 594 838	10.070.000	1930
1932	389 449 9041)	283 282 101	106 167 803	139 314 407	149 388 067	_	10 073 660	1931
1933	$342\ 953\ 326^2)$	273 301 767	69 651 559	108 770 302	158 593 506		49 823 204	1932
1934	336 615 946	259 924 815	76 691 131	105 055 217	153 873 822		48 818 605	1933
1935	333 586 857	247 572 243	86 014 614	114 506 954	157 476 061	-	42 969 107	1934
1936	314 775 834	240 337 181	74 438 653	100 925 775	159 648 635		58 722 860	1935
1937	291 366 033	224 727 854	66 638 179	95 348 108	163 028 483		67 680 375	1936
1938	338 312 023	224 628 513	113 683 510	141 765 903 •	156 322 681		14 556 778	1937
	323 141 000	229 484 644	93 656 356	121 119 786	156 357 837	_	35 238 051	1938
1939	361 168 840³)	223 895 145	137 273 695	165 504 070	158 025 918	7 478 152	-	1939
1941	397 795 443	238 767 329	159 028 114	191 321 928	177 916 995	13 404 933		1940
1942	454 993 471	260 611 890	194 381 581	232 628 709	214 162 905	18 465 804		1941
1943	468 327 091	288 397 820	179 929 271	224 067 725	221 568 135	2 499 590		1942
1944	479 202 331	315 573 659	163 628 672	194 691 084	194 299 677	391 407	-	1943
1015	504 677 007	345 239 218	159 437 789	223 126 120	223 102 702	23 418		1944
	511 591 028	365 157 930	146 433 098	160 881 542	186 477 669	(manufacture)	25 596 127	1945
			×	w.				¥1
-	2) A partir	de 1931, sans l de 1932, sans l de 1939, sans l	e produit brut	des ateliers	triques	1		

Recettes de transport 1903—1945

Fr. 9% Fr. 9% Fr. 9% Fr. 9% Fr. 9% Fr.
1904
1944 222 580 181 45,84 249 906 471 51,47 13 050 370 2,69 485 537 022 1945 254 254 183 51,58 224 048 880 45,45 14 666 461 2,97 492 969 524