

**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1945)

**Anhang:** Comptes des Chemins de fer fédéraux suisses 1945  
**Autor:** [s.n.]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 01.05.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Comptes  
des  
Chemins de fer fédéraux suisses  
1945

Compte d'exploitation

Compte de 1944	Budget de 1945		Compte de 1945
Fr.	Fr.		Fr.
		<b>Dépenses d'exploitation</b>	
<b>7 009 683</b>	<b>7 292 400</b>	<b>I. Administration générale . . . . .</b>	<b>7 332 026.67</b>
6 295 417	6 535 400	A. Frais de personnel . . . . .	6 534 528.68
714 266	757 000	B. Frais accessoires. . . . .	797 497.99
<b>67 911 234</b>	<b>76 621 200</b>	<b>II. Entretien et surveillance de la voie . . . . .</b>	<b>72 688 604.71</b>
11 385 365	11 225 900	A. Frais de personnel . . . . .	11 984 612.09
2 639 220	2 747 800	B. Frais accessoires. . . . .	2 812 904.11
53 886 649	62 647 500	C. Entretien et renouvellement des installations . . . . .	57 891 088.51
<b>123 496 366</b>	<b>121 482 500</b>	<b>III. Service des gares et conduite des trains . . . . .</b>	<b>133 541 198.14</b>
113 692 241	112 950 600	A. Frais de personnel . . . . .	122 132 325.54
9 804 125	8 531 900	B. Frais accessoires. . . . .	11 408 872.60
<b>115 246 327</b>	<b>114 397 200</b>	<b>IV. Service de la traction et des ateliers. . . . .</b>	<b>115 732 948.29</b>
29 918 351	30 049 900	A. Frais de personnel . . . . .	30 285 192.85
1 466 571	1 323 500	B. Frais accessoires. . . . .	1 594 603.89
39 884 045	38 467 800	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant . . . . .	37 207 457.05
3 714 949	4 413 000	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques . . . . .	4 016 483.13
40 262 411	40 143 000	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant . . . . .	42 629 211.37
<b>35 462 999</b>	<b>34 746 400</b>	<b>V. Dépenses diverses . . . . .</b>	<b>36 589 265.11</b>
2 087 277	2 611 800	A. Loyers et fermages . . . . .	963 181.07
33 375 722	32 134 600	C. Autres dépenses. . . . .	35 626 084.04
<b>349 126 609</b>	<b>354 539 700</b>	<b>Total des dépenses d'exploitation I—V</b>	<b>365 884 042.92</b>
		<b>VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes</b>	
		Dépenses:	
+ 2 362 315	+ 2 492 000	1. Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation . . . . .	+ 4 213 474.59
		Recettes:	
— 818 830	— 430 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux . . . . .	— 362 249.37
— 4 505 617	— 4 978 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes . . . . .	— 3 986 404.71
— 925 259	— 1 158 600	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes et pour le service de trains et de traction . . . . .	— 590 933.46
<b>— 3 887 391</b>	<b>— 4 074 600</b>	<b>Total VI</b>	<b>— 726 112.95</b>
<b>345 239 218</b>	<b>350 465 100</b>	<b>Total des dépenses nettes d'exploitation</b>	<b>365 157 929.97</b>

de l'année 1945

Compte de 1944	Budget de 1945		Compte de 1945
Fr.	Fr.		Fr.
<b>222 580 181</b>	<b>182 000 000</b>	<b>Recettes d'exploitation</b>	
		<b>I. Transport des voyageurs . . . . .</b>	<b>254 254 182.82</b>
		<b>II. Transport des bagages, animaux et marchandises . . . . .</b>	<b>224 048 880.32</b>
249 906 471	239 000 000	1. Bagages . . . . .	16 494 070.39
14 263 281	12 000 000	2. Animaux . . . . .	6 334 737.48
6 909 421	5 000 000	3. Marchandises . . . . .	201 220 072.45
228 733 769	222 000 000		
		<b>III. Transports postaux. . . . .</b>	<b>14 666 461.20</b>
13 050 370	11 000 000	1. Pour le transport de colis postaux . . . . .	14 656 154.80
13 040 674	11 000 000	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste . . . . .	10 306.40
9 696	—		
<b>485 537 022</b>	<b>432 000 000</b>	<b>Total des recettes de transport</b>	<b>492 969 524.34</b>
		<b>IV. Recettes diverses . . . . .</b>	
18 033 161	15 326 000	A. Loyers et fermages . . . . .	17 452 903.30
1 106 824	1 021 000	C. Divers . . . . .	1 168 600.74
<b>19 139 985</b>	<b>16 347 000</b>	<b>Total des recettes diverses</b>	<b>18 621 504.04</b>
<b>504 677 007</b>	<b>448 347 000</b>	<b>Total des recettes d'exploitation</b>	<b>511 591 028.38</b>
		<b>Clôture de compte</b>	
504 677 007	448 347 000	Total des recettes d'exploitation . . . . .	511 591 028.38
345 239 218	350 465 100	Total des dépenses d'exploitation . . . . .	365 157 929.97
<b>159 437 789</b>	<b>97 881 900</b>	<b>Excédent des recettes . . . . .</b>	<b>146 433 098.41</b>

## Compte de profits et pertes

Compte de 1944		Budget de 1945			Compte de 1945	
Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	
			<b>Produits</b>			
159 437 789	97 881 900		1. Excédent des recettes d'exploitation . . . . .	146 433 098	41	
51 000	51 000		2. Produit de sections de lignes remises à bail . . . . .	51 000	—	
394 883	720 000		3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs . . . . .	—	—	
1 557 470	1 120 000		4. Produit des valeurs et des créances . . . . .	1 172 107	50	
2 439 103	1 944 100		5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires:			
9 165 889	9 114 000		<i>a.</i> Economat . . . . .	fr. 2 064 803. —		
1 430 088	1 398 700		<i>b.</i> Usines électriques . . . . .	» 9 110 303. 60		
21 043	21 800		<i>c.</i> Ateliers . . . . .	» 1 299 169. 55		
			<i>d.</i> Service des bateaux sur le lac de Constance . . . . .	» 19 773. 90		12 494 050 05
1 568 583	800 200		6. Produit net des entreprises accessoires:			
11 374	22 000		<i>a.</i> Economat . . . . .	fr. 119 890. 30		
42 965	20 000		<i>b.</i> Usines électriques . . . . .	» 31 363. 07		
—	—		<i>c.</i> Ateliers . . . . .	» 51 270. 15		
			<i>d.</i> Service des bateaux sur le lac de Constance . . . . .	» —		202 523 52
13 514 752	26 252 400		7. Prélèvements sur les fonds spéciaux:			
85 599	100 000		<i>a.</i> Fonds de renouvellement . . . . .	fr. —		
807 924	810 000		<i>b.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents . . . . .	» 61 231. 30		
31 497 065	—		<i>c.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .	» —		
—	—		<i>d.</i> Fonds des suppléments de taxe . . . . .	» —		61 231 30
709 185	529 900		8. Subventions d'exploitation . . . . .	—	—	
391 408	—		9. Autres produits . . . . .	444 112	99	
223 126 120	140 786 000		10. Solde actif de l'année 1944 . . . . .	23 418	—	
—	—		<b>Total des produits</b>			160 881 541 77
229 300 751	255 138 246		11. Solde passif de l'année 1945 . . . . .	25 596 126	98	
<b>452 426 871</b>	<b>395 924 246</b>		12. Solde passif à fin 1944. . . . .	219 832 246	52	
				<b>406 309 915</b>	<b>27</b>	
			<b>Charges</b>			
47 000	47 000		1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail . . . . .	47 000	—	
101 846 097	96 063 000		2. Intérêts des emprunts consolidés . . . . .	99 535 744	15	
1 905 043	6 693 000		3. Intérêts des dettes courantes . . . . .	2 278 911	19	
255 452	250 000		4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc. . . . .	1 674 812	09	
151 376	188 300		5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires. . . . .	155 377	77	
25 724 728	25 241 100		6. Amortissements ancien régime . . . . .	—	—	
—	—		Amortissements nouveau régime			
—	—		<i>a.</i> des immobilisations du chemin de fer . . . . .	fr. 38 857 192. 10		
			<i>b.</i> des frais d'emprunts. . . . .	» 5 160 165. 20		44 017 357 30
22 672 409	23 099 000		7. Versements aux fonds spéciaux:			
585 994	—		<i>a.</i> Fonds de renouvellement . . . . .	fr. —		
7 727 704	370 000		<i>b.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents . . . . .	» —		
31 497 065	—		<i>c.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .	» —		
			<i>d.</i> Fonds des suppléments de taxe . . . . .	» —		— —
137 212	181 000		8. Autres charges:			
23 750 952	23 700 000		<i>a.</i> Subventions. . . . .	fr. 561 502. —		
6 280 000	—		<i>b.</i> Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours . . . . .	» 23 718 458. 35		
—	—		<i>c.</i> Retenue pour charges d'exploitation . . . . .	» 10 023 418. —		
			<i>d.</i> Versement extraordinaire sur « Obligation dérivant des rentes-responsabilité civile et des suppléments de rente en cours » . . . . .	» 1 212 000. —		
521 670	259 600		<i>e.</i> Divers . . . . .	» 3 253 087. 90		38 768 466 25
223 102 702	176 092 000		<b>Total des charges</b>			186 477 668 75
229 300 751	219 832 246		9. Solde passif à fin 1944 . . . . .	219 832 246	52	
23 418	—		10. Solde actif de l'année 1944 . . . . .	—	—	
<b>452 426 871</b>	<b>395 924 246</b>			<b>406 309 915</b>	<b>27</b>	
			<b>Clôture de compte</b>			
223 126 120	140 786 000		<b>Total des produits</b> . . . . .	160 881 541	77	
223 102 702	176 092 000		<b>Total des charges</b> . . . . .	186 477 668	75	
23 418	—		<b>Solde actif de l'année</b>		—	—
—	<b>35 306 000</b>		<b>Solde passif de l'année</b>		<b>25 596 126</b>	<b>98</b>

## pour l'année 1945

Comparaison avec		Observations
Compte de 1944	Budget de 1945	
Fr.	Fr.	
— 13 004 691	+ 48 551 199	
—	—	Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.
— 394 883	— 720 000	
— 385 362	+ 52 107	Voir annexe page 28.
— 374 300	+ 120 703	} Voir le compte de ces entreprises, annexe pages 58—67.
— 55 585	— 3 696	
— 130 918	— 99 530	
— 1 269	— 2 026	
— 1 448 693	— 680 310	
+ 19 989	+ 9 363	
+ 8 305	+ 31 270	
—	—	
— 13 514 752	— 26 252 400	Voir annexe page 30.
— 24 368	— 38 769	» » » 34.
— 807 924	— 810 000	» » » 33, sous « Obligation dérivant des rentes-responsabilité civile et des suppléments de rente en cours ».
— 31 497 065	—	
—	—	
— 265 072	— 85 787	Gains sur réalisation de biens-fonds disponibles.
— 367 990	+ 23 418	A fin 1945 reporté sur le compte « Provisions pour charges d'exploitation ».
— 62 244 578	+ 20 095 542	
+ 25 596 127	+ 25 596 127	} Il a été déduit, du solde passif à fin 1943 de 229 300 750 fr. 82, les intérêts du déficit de guerre pour l'année 1944 de 9 468 504 fr. 30. De ce fait, le solde passif à fin 1944 se monte à 219 832 246 fr. 52.
— 9 468 505	— 35 306 000	
— 46 116 956	+ 10 385 669	
—	—	
— 2 310 353	+ 3 472 744	Loyers des lignes Vevey—Puidoux-Chexbres et Nyon—Crassier.
+ 373 868	— 4 414 089	Voir annexe page 28.
+ 1 419 360	+ 1 424 812	» » » 29.
+ 4 002	— 32 922	» » » 29.
— 25 724 728	— 25 241 100	Service des bateaux sur le lac de Constance, voir annexe page 66.
		} Voir annexe pages 29—30.
+ 44 017 357	+ 44 017 357	
— 22 672 409	— 23 099 000	Voir annexe page 31.
— 585 994	—	Voir annexe pages 29—30.
— 7 727 704	— 370 000	» » page 34.
— 31 497 065	—	» » » 33, sous « Obligations dérivant des rentes-responsabilité civile et des suppléments de rente en cours ».
+ 424 290	+ 380 502	
— 32 494	+ 18 459	} Voir annexe page 31.
+ 3 743 418	+ 10 023 418	
+ 1 212 000	+ 1 212 000	
+ 2 731 418	+ 2 993 488	
— 36 625 034	+ 10 385 669	
— 9 468 504	—	Sera repris par la Confédération lors de l'assainissement.
— 23 418	—	
— 46 116 956	+ 10 385 669	
— 62 244 578	+ 20 095 542	
— 36 625 033	+ 10 385 669	
— 23 418	—	
+ 25 596 127	— 9 709 873	Sera repris par la Confédération lors de l'assainissement.

Compte de 1944	Actif		Compte de 1945		Comparaison avec compte de 1944
			Fr.	Ct.	Fr.
Fr.					
<b>I. Compte d'établissement</b>					
<b>2 644 527 492</b>	<b>1. Compte de construction du chemin de fer . . . . .</b>		<b>2 699 347 881</b>	<b>03</b>	<b>+ 54 820 389</b>
209 112 848	Frais généraux . . . . .		209 048 295	83	— 64 552
1 702 945 495	Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .		1 745 848 810	96	+ 42 903 316
696 474 846	Matériel roulant . . . . .		707 175 817	51	+ 10 700 971
35 994 303	Mobilier et ustensiles . . . . .		37 274 956	73	+ 1 280 654
—	<b>2. Tronçon suisse de Frasnè—Vallorbe . . . . .</b>		<b>3 030 000</b>	<b>—</b>	<b>+ 3 030 000</b>
<b>113 917 356</b>	<b>3. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement . . . . .</b>		<b>113 917 355</b>	<b>77</b>	<b>—</b>
<b>2 758 444 848</b>	<b>Total Compte d'établissement</b>		<b>2 816 295 236</b>	<b>80</b>	<b>+ 57 850 389</b>
<b>II. Travaux en cours d'exécution . . . . .</b>					
<b>39 543 796</b>	<b>1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives . . . . .</b>		<b>48 418 111</b>	<b>92</b>	<b>+ 8 874 316</b>
4 425 709	2. Installation de la traction électrique . . . . .		4 766 293	44	+ 340 584
11 040 756	3. Direction générale . . . . .		15 543 909	65	+ 4 503 154
11 446 112	4. I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .		9 606 917	36	— 1 839 195
3 135 026	5. II <sup>e</sup> » . . . . .		2 461 112	79	— 673 913
6 107 374	6. III <sup>e</sup> » . . . . .		10 369 952	16	+ 4 262 578
1 993 322	7. Entreprises accessoires :		4 142 649	92	+ 2 149 328
—	a. Economat . . . . .		—	—	—
1 054 571	b. Usines électriques . . . . .		1 407 351	45	+ 352 781
340 926	c. Ateliers . . . . .		119 925	15	— 221 001
<b>244 359 102</b>	<b>III. Frais d'installation des services auxiliaires . . . . .</b>		<b>239 166 923</b>	<b>81</b>	<b>— 5 192 178</b>
603 655	1. Economat . . . . .		592 277	97	— 11 377
226 826 891	2. Usines électriques . . . . .		221 545 840	46	— 5 281 050
16 563 732	3. Ateliers . . . . .		16 694 924	63	+ 131 192
364 824	4. Service des bateaux sur le lac de Constance . . . . .		333 880	75	— 30 943
<b>266 665 526</b>	<b>IV. Dépenses à amortir . . . . .</b>		<b>270 973 864</b>	<b>85</b>	<b>+ 4 308 339</b>
29 952 919	1. Frais d'émission et de conversion des emprunts . . . . .		24 792 753	45	— 5 160 165
—	2. Dépenses de construction d'installations supprimées . . . . .		—	—	—
236 712 607	3. Déficit de guerre des exercices 1914 à 1922 . . . . .		246 181 111	40	+ 9 468 504
<b>258 885 324</b>	<b>V. Valeurs et créances . . . . .</b>		<b>223 629 178</b>	<b>48</b>	<b>— 35 256 146</b>
45 427 953	1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque . . . . .		1 178 576	82	— 44 249 376
15 167 580	2. Valeurs :				
	a. Obligations et titres hypothécaires . . . . . fr. 591 566.80				
	b. Actions . . . . . „ 14 493 941. —		15 085 507	80	— 82 072
116 489 726	3. Débiteurs divers . . . . .		140 841 366	47	+ 24 351 640
4 824 031	4. Biens-fonds disponibles . . . . .		4 289 774	32	— 534 257
76 976 034	5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve . . . . .		62 233 953	07	— 14 742 081
<b>229 300 751</b>	<b>VI. Solde passif à fin 1944 . . . . .</b>		<b>219 832 246</b>	<b>52</b>	<b>— 9 468 505</b>
—	<b>Solde passif de l'année 1945 . . . . .</b>		<b>25 596 126</b>	<b>98</b>	<b>+ 25 596 127</b>
<b>3 797 199 347</b>			<b>3 843 911 689</b>	<b>36</b>	<b>+ 46 712 342</b>

### 31 décembre 1945 (avant l'assainissement)

Compte de 1944		Compte de 1945		Comparaison avec compte de 1944
		Fr.	Ct.	Fr.
	<b>Passif</b>			
<b>2 972 926 500</b>	<b>I. Emprunts consolidés</b>	<b>2 864 043 250</b>	—	<b>- 108 883 250</b>
46 018 000	1. Emprunts du Central suisse	43 901 000	—	- 2 117 000
5 669 800	2. Emprunts de l'Union suisse	3 869 800	—	- 1 800 000
149 247 200	3. Emprunts du Jura-Simplon	148 719 950	—	- 527 250
82 703 500	4. Emprunt du Gothard	81 222 500	—	- 1 481 000
69 333 000	5. Rente 3% des chemins de fer, de 1890	69 333 000	—	—
83 206 000	6. Emprunt 3% différé des CFF, de 1903	80 218 000	—	- 2 988 000
100 000 000	7. Emprunt 4 1/2% des CFF, de 1927	—	—	- 100 000 000
350 000 000	8. Emprunt 4% des CFF, de 1931	350 000 000	—	—
105 568 000	9. Emprunt 3 1/2% des CFF, de 1932	103 243 000	—	- 2 325 000
100 000 000	10. Emprunt 4% des CFF, de 1934	100 000 000	—	—
76 181 000	11. Emprunt 3 1/2% des CFF, de 1935	73 536 000	—	- 2 645 000
100 000 000	12. Prêt 3 1/2% de la Confédération, de 1937	100 000 000	—	—
355 000 000	13. Emprunt 3% des CFF, de 1938	355 000 000	—	—
25 000 000	14. Prêt 3% de l'Administration des postes, de 1939	25 000 000	—	—
20 000 000	15. Rescriptions 2% de la Banque nationale suisse, de 1939	20 000 000	—	—
25 000 000	16. Rescriptions 2 1/2% de la Banque nationale suisse, de 1939	25 000 000	—	—
20 000 000	17. Emprunt 3 1/2% des CFF, de 1941 (CNAL)	20 000 000	—	—
100 000 000	18. Bons du trésor 3 1/2% de 1941	100 000 000	—	—
150 000 000	19. Prêt 3 1/4% de la Confédération, de 1941	150 000 000	—	—
100 000 000	20. Prêt 2 1/2% de la Confédération, de 1942	100 000 000	—	—
25 000 000	21. Prêt 2 1/2% de l'Administration des postes, de 1942	25 000 000	—	—
190 000 000	22. Prêt 3 1/4% de la Confédération, de 1944	190 000 000	—	—
150 000 000	23. Prêt 3 1/2% de la Confédération, de 1944	150 000 000	—	—
15 000 000	24. Prêt 2 1/2% de l'Administration des postes, de 1945	15 000 000	—	—
200 000 000	25. Prêt 3% de la Confédération, de 1945	200 000 000	—	—
330 000 000	26. Bons de dépôt 3 1/2% en faveur de la caisse de pensions et de secours	335 000 000	—	+ 5 000 000
<b>152 823 621</b>	<b>II. Capital amorti</b>	—	—	<b>- 152 823 621</b>
<b>365 730 350</b>	<b>III. Dettes courantes</b>	<b>342 277 837</b>	<b>54</b>	<b>- 23 452 513</b>
19 836 327	1. Titres et coupons échus	30 324 718	50	+ 10 488 391
17 013 494	2. Prorata d'intérêts non échus	10 871 319	45	- 6 142 175
	3. Créances des caisses de secours :			
8 673 454	a. Caisse de pensions et de secours des CFF	12 113 599	56	+ 3 440 146
687 814	b. Caisse d'assurance en cas de maladie CFF	552 162	36	- 135 652
42 945	c. Fonds Guyer-Zeller	54 775	15	+ 11 830
32 837	d. Fonds de secours pour invalides pensionnés	38 685	25	+ 5 848
2 480	e. Fonds de secours pour les agents n'ayant pas droit à la pension	3 567	45	- 6 047
10 076 607	4. Obligation dérivant des rentes-responsabilité civile et des suppléments de rente en cours	11 183 162	56	+ 1 106 556
3 958 421	5. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.	5 289 136	26	+ 1 330 715
204 644 237	6. Créanciers divers	271 853 845	90	+ 67 209 609
100 761 734	7. Réserve pour amortissements rétroactifs	—	—	- 100 761 734
<b>305 695 458</b>	<b>IV. Fonds spéciaux</b>	<b>10 363 282</b>	<b>07</b>	<b>- 295 332 176</b>
293 513 052	1. Fonds de renouvellement	—	—	- 293 513 052
12 182 406	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	10 363 282	07	- 1 819 124
—	<b>V. Amortissements</b>	<b>627 227 319</b>	<b>75</b>	<b>+ 627 227 320</b>
<b>23 418</b>	<b>VI. Solde actif de l'année 1944</b>	—	—	<b>- 23 418</b>
<b>3 797 199 347</b>		<b>3 843 911 689</b>	<b>36</b>	<b>+ 46 712 342</b>

Actif	Compte de 1945
	Fr
<b>I. Immobilisations</b> . . . . .	<b>2 066 750 439.71</b>
1. Immeubles, installations et véhicules <sup>1)</sup> . . . . .	1 995 886 641.88
2. Travaux en cours d'exécution . . . . .	48 418 111.92
3. Achat de terrains en vue d'extension future . . . . .	4 289 774.32
4. Participations . . . . .	18 155 911.59
 <b>II. Valeurs réalisables et disponibles</b> . . . . .	 <b>167 280 610.57</b>
1. Approvisionnements . . . . .	62 280 201.85
2. Titres en portefeuille . . . . .	505 594.80
3. Débiteurs . . . . .	98 789 916.72
4. Caisse, compte de chèques postaux, banques . . . . .	5 704 897.20
 <b>III. Autres postes de l'actif</b> . . . . .	 <b>51 359 896.07</b>
1. Comptes d'ordre . . . . .	23 882 233.17
2. Actifs transitoires . . . . .	11 833 567.55
3. Frais d'émission et de conversion des emprunts . . . . .	15 644 095.35
 <b>IV. Solde passif de l'exercice 1945 <sup>2)</sup></b> . . . . .	 <b>25 596 126.98</b>
	<b>2 310 987 073.33</b>

<sup>1)</sup> Voir tableau pages 32/33

<sup>2)</sup> Sera pris en charge par la Confédération lors de l'assainissement

1945 (après l'assainissement)

Passif		Compte de 1945
		Fr.
<b>I. Capital propre.</b>		<b>410 363 282.07</b>
1. Capital de dotation		400 000 000.—
2. Réserve légale		—
3. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents		10 363 282.07
<b>II. Retenues.</b>		<b>64 391 426.40</b>
<b>III. Capital de tiers</b>		<b>1 805 638 132.55</b>
A. Engagements à longue échéance		<b>1 575 293 250.—</b>
1. Emprunts consolidés		1 454 043 250.—
2. Prêts du Département fédéral des finances		11 250 000.—
3. Prêts de l'Administration fédérale des postes		65 000 000.—
4. Prêt de la Caisse nationale suisse d'assurance		20 000 000.—
5. Bons de dépôt en faveur de la Caisse de pensions et de secours des CFF		25 000 000.—
B. Engagements à courte échéance		<b>230 344 882.55</b>
1. Créance du Département fédéral des finances, compte courant		80 570 567.44
2. Créance des caisses de secours des CFF		12 755 654.87
3. Titres et coupons échus		30 324 718.50
4. Obligations dérivant des rentes-responsabilité civile et des suppléments de rente en cours		11 183 162.56
5. Dépôts en espèces retenues de garantie d'entreprises, etc.		5 289 136.26
6. Créanciers divers		88 408 724.20
7. Banques		1 812 918.72
<b>IV. Autres postes du passif</b>		<b>30 594 232.31</b>
1. Comptes d'ordre		19 677 324.01
2. Passifs transitoires		45 588.85
3. Prorata d'intérêts non échus		10 871 319.45
		<b>2 310 987 073.33</b>

## Etat des immobilisations et des amortissements au

Groupe d'immobilisations	Valeurs	
	Avant l'assainissement	Apurement du compte de construction par des disponibilités d'assainissement
	Fr.	Fr.
<b>A. Immobilisations du chemin de fer</b>		
I. Frais généraux . . . . .	209 048 295.83	10 200 000.—
II. Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .	1 745 848 810.96	35 814 966.21
Achat de terrains et de droits . . . . .	206 082 855.90	4 050 600.—
Infrastructure:		
Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs . . . . .	201 905 224.26	8 000 000.—
Autres installations . . . . .	544 869 475.53	22 987 371.32
Voie de fer . . . . .	256 589 214.57	205 443.04
Bâtiments et installations mécaniques		
Bâtiments administratifs . . . . .	8 739 618.62	—
Bâtiments affectés au service de l'exploitation . . . . .	208 505 442.43	—
Autres installations . . . . .	33 467 184.77	338 045.18
Installations pour la traction électrique . . . . .	132 651 033.48	38 410.35
Télécommunications et installations de sécurité . . . . .	153 038 761.40	195 096.32
III. Véhicules . . . . .	707 175 817.51	—
Véhicules moteurs . . . . .	352 992 846.92	—
Voitures et fourgons . . . . .	199 037 228.60	—
Wagons et wagons de service . . . . .	155 145 741.99	—
IV. Mobilier et ustensiles . . . . .	37 274 956.73	—
<b>Total, immobilisations du chemin de fer</b>	<b>2 699 347 881.03</b>	<b>46 014 966.21</b>
<b>B. Immobilisations des usines électriques, lignes de transport et sous-stations</b>		
Concessions et droits . . . . .	3 114 671.88	
Terrains . . . . .	1 681 247.78	
Routes, ponts, travaux de protection . . . . .	3 258 716.99	
Installations hydrauliques . . . . .	77 929 103.48	
Conduites tubulaires . . . . .	16 094 577.29	
Bâtiments des usines électriques et des sous-stations . . . . .	28 884 181.64	
Installations mécaniques et électriques des usines électriques et des sous-stations . . . . .	68 781 006.07	
Lignes de transport . . . . .	40 932 866.05	
Mobilier et ustensiles . . . . .	1 765 126.40	
<b>Total, usines électriques</b>	<b>242 441 497.58</b>	
<b>C. Immobilisations des ateliers</b>		
Terrains . . . . .	1 640 323.70	
Bâtiments . . . . .	18 274 078.18	
Installations . . . . .	8 366 414.60	
Machines . . . . .	7 118 732.25	
Outillage et mobilier . . . . .	12 000.—	
<b>Total, ateliers</b>	<b>35 411 548.73</b>	
<b>D. Immobilisations de l'économat</b>		
Terrains . . . . .	122 751.26	
Bâtiments . . . . .	461 523.81	
Installations . . . . .	35 818.20	
Mobilier et ustensiles . . . . .	143 398.44	
<b>Total, écomat</b>	<b>763 491.71</b>	
<b>E. Immobilisations du service des bateaux sur le lac de Constance</b>		
Terrains . . . . .	17 736.—	
Bâtiments . . . . .	201 674.30	
Ports . . . . .	416 321.27	
Installations . . . . .	201 753.12	
Machines . . . . .	79 924.20	
Outillage et mobilier . . . . .	1 712.55	
Bateaux à voyageurs et à marchandises . . . . .	2 350 058.53	
Bateaux de service . . . . .	49 292.85	
<b>Total, service des bateaux sur le lac de Constance</b>	<b>3 318 472.82</b>	
<b>F. Tronçon suisse de la ligne Frasné-Vallorbe . . . . .</b>	<b>3 030 000.—</b>	
<b>Total général</b>	<b>2 984 312 891.87</b>	<b>46 014 966.21</b>

## 31 décembre 1945 avant et après l'assainissement

immobilisées	Etat des amortissements			Valeurs au bilan		
	Après l'assainissement	Avant l'assainissement	Couverture de l'insuffisance des amortissements par des disponibilités d'assainissement	Après l'assainissement	Avant l'assainissement	Après l'assainissement
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
198 848 295.83 1 710 033 844.75 202 032 255.90  193 905 224.26 521 882 104.21 256 383 771.53  8 739 618.62 208 505 442.43 33 129 139.59 132 612 623.13 152 843 665.08 707 175 817.51 352 992 846.92 199 037 228.60 155 145 741.99 37 274 956.73			— 454 448 000.— —  72 314 000.— — 160 972 000.—  2 149 000.— 76 910 000.— 16 294 000.— 56 360 000.— 69 449 000.— 370 603 000.— 186 858 090.— 105 362 000.— 78 383 000.— 22 092 888.75		198 848 295.83 1 255 585 844.75 202 032 255.90  121 591 224.26 521 882 104.21 95 411 771.53  6 590 618.62 131 595 442.43 16 835 139.59 76 252 623.13 83 394 665.08 336 572 817.51 166 134 846.92 93 675 228.60 76 762 741.99 15 182 067.98	
<b>2 653 332 914.82</b>	<b>576 343 888.75</b>	<b>270 800 000.—</b>	<b>847 143 888.75</b>	<b>2 123 003 992.28</b>	<b>1 806 189 026.07</b>	
3 114 671.88 1 681 247.78 3 258 716.99 77 929 103.48 16 094 577.29 28 884 181.64 68 781 006.07 40 932 866.05 1 765 126.40	— — 665 317.— 15 910 361.— 6 571 868.— 5 897 113.— 28 085 275.— 13 928 400.12 720 754.—		— — 665 317.— 15 910 361.— 6 571 868.— 5 897 113.— 28 085 275.— 13 928 400.12 720 754.—	3 114 671.88 1 681 247.78 2 593 399.99 62 018 742.48 9 522 709.29 22 987 068.64 40 695 731.07 27 004 465.93 1 044 372.40	3 114 671.88 1 681 247.78 2 593 399.99 62 018 742.48 9 522 709.29 22 987 068.64 40 695 731.07 27 004 465.93 1 044 372.40	
<b>242 441 497.58</b>	<b>71 779 088.12</b>		<b>71 779 088.12</b>	<b>170 662 409.46</b>	<b>170 662 409.46</b>	
1 640 323.70 18 274 078.18 8 366 414.60 7 118 732.25 12 000.—	— 8 432 562.30 5 225 336.50 5 056 245.30 2 480.—		— 8 432 562.30 5 225 336.50 5 056 245.30 2 480.—	1 640 323.70 9 841 515.88 3 141 078.10 2 062 486.95 9 520.—	1 640 323.70 9 841 515.88 3 141 078.10 2 062 486.95 9 520.—	
<b>35 411 548.73</b>	<b>18 716 624.10</b>		<b>18 716 624.10</b>	<b>16 694 924.63</b>	<b>16 694 924.63</b>	
122 751.26 461 523.81 35 818.20 143 398.44	— 86 311.— 13 389.74 71 513.—		— 86 311.— 13 389.74 71 513.—	122 751.26 375 212.81 22 428.46 71 885.44	122 751.26 375 212.81 22 428.46 71 885.44	
<b>763 491.71</b>	<b>171 213.74</b>		<b>171 213.74</b>	<b>592 277.97</b>	<b>592 277.97</b>	
17 736.— 201 674.30 416 321.27 201 753.12 79 924.20 1 712.55 2 350 058.53 49 292.85	— 183 433.75 416 321.27 199 551.27 66 071.45 — 2 089 242.73 29 971.60		— 183 433.75 416 321.27 199 551.27 66 071.45 — 2 089 242.73 29 971.60	17 736.— 18 240.55 — 2 201.85 13 852.75 1 712.55 260 815.80 19 321.25	17 736.— 18 240.55 — 2 201.85 13 852.75 1 712.55 260 815.80 19 321.25	
<b>3 318 472.82</b>	<b>2 984 592.07</b>		<b>2 984 592.07</b>	<b>333 880.75</b>	<b>333 880.75</b>	
<b>3 030 000.—</b>	<b>1 615 877.—</b>		<b>1 615 877.—</b>	<b>1 414 123.—</b>	<b>1 414 123.—</b>	
<b>2 938 297 925.66</b>	<b>671 611 283.78</b>	<b>270 800 000.—</b>	<b>942 411 283.78</b>	<b>2 312 701 608.09</b>	<b>1 995 886 641.88</b>	

## Compte de construction

Compte de construction	Situation au 31 décembre 1944		Changements en 1945						Situation au 31 décembre 1945		
	Fr.	Ct.	Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Fr.	Ct.	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
<b>I. Frais généraux</b>	<b>209 112 848</b>	<b>38</b>	<b>313 512</b>	<b>20</b>	<b>378 064</b>	<b>75</b>	—	<b>64 552</b>	<b>55</b>	<b>209 048 295</b>	<b>83</b>
<b>a. Administration et direction des travaux</b>	<b>98 490 907</b>	<b>87</b>	<b>254 801</b>	<b>85</b>	<b>341 474</b>	<b>05</b>	—	<b>86 672</b>	<b>20</b>	<b>98 404 235</b>	<b>67</b>
1. Traitements, salaires et frais de voyage	87 095 626	88	250 685	15	341 474	05	—	90 788	90	87 004 837	98
2. Frais de bureau et de matériel	5 902 660	14	2 663	15	—	—	—	2 663	15	5 905 323	29
3. Mobilier, instruments et matériel technique	2 528 764	06	187	40	—	—	—	187	40	2 528 951	46
4. Loyers et entretien des locaux	1 548 876	56	1 034	15	—	—	—	1 034	15	1 549 910	71
5. Frais judiciaires généraux et expertises	261 010	87	—	—	—	—	—	—	—	261 010	87
6. Divers	1 153 969	36	232	—	—	—	—	232	—	1 154 201	36
<b>b. Intérêts du capital d'établissement</b>	<b>110 621 940</b>	<b>51</b>	<b>58 710</b>	<b>35</b>	<b>36 590</b>	<b>70</b>	—	<b>22 119</b>	<b>65</b>	<b>110 644 060</b>	<b>16</b>
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b>	<b>1 702 945 495</b>	<b>18</b>	<b>47 506 078</b>	<b>09</b>	<b>4 602 762</b>	<b>31</b>	<b>42 903 315</b>	<b>78</b>	<b>1 745 848 810</b>	<b>96</b>	
<b>a. Acquisition de terrains et de droits</b>	<b>206 044 233</b>	<b>16</b>	<b>518 575</b>	—	<b>479 952</b>	<b>26</b>	—	<b>38 622</b>	<b>74</b>	<b>206 082 855</b>	<b>90</b>
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	4 838 255	85	7 709	25	—	—	—	7 709	25	4 845 965	10
2. Indemnités de toute nature	199 074 076	13	502 733	30	480 034	81	—	22 698	49	199 096 774	62
3. Plans cadastraux et bornage	1 504 565	10	1 881	50	—	—	—	1 881	50	1 506 446	60
4. Divers	627 336	08	6 250	95	—	82 55	—	6 333	50	633 669	58
<b>b. Terrassements et ouvrages d'art</b>	<b>745 245 192</b>	<b>85</b>	<b>1 704 041</b>	<b>94</b>	<b>174 535</b>	—	<b>1 529 506</b>	<b>94</b>	<b>746 774 699</b>	<b>79</b>	
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	209 701 482	10	548 195	79	8 871	85	—	539 323	94	210 240 806	04
2. Tunnels et galeries	232 420 017	31	66 715	35	—	—	—	66 715	35	232 486 732	66
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	201 298 849	47	734 961	79	128 587	—	—	606 374	79	201 905 224	26
4. Ballastage des voies	44 163 697	17	192 252	60	7 700	85	—	184 551	75	44 348 248	92
5. Empierrement de routes, chemins et places	26 238 984	52	132 139	46	29 375	30	—	102 764	16	26 341 748	68
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	29 449 656	36	25 518	05	—	—	—	25 518	05	29 475 174	41
7. Divers	1 972 505	92	4 258	90	—	—	—	4 258	90	1 976 764	82
<b>c. Voie de fer</b>	<b>220 864 570</b>	<b>19</b>	<b>35 858 398</b>	<b>33</b>	<b>133 753</b>	<b>95</b>	<b>35 724 644</b>	<b>38</b>	<b>1) 256 589 214</b>	<b>57</b>	
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	54 148 829	09	14 262 046	90	10 638	75	—	14 251 408	15	68 400 237	24
2. Rails et leurs attaches	102 720 268	79	19 243 898	88	12 724	15	—	19 231 174	73	121 951 443	52
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	32 390 139	05	209 833	10	99 687	75	—	110 145	35	32 500 284	40
4. Pose de la voie	31 399 910	62	2 142 599	05	10 703	30	—	2 131 895	75	33 531 806	37
5. Divers	205 422	64	20	40	—	—	—	20	40	205 443	04
<b>d. Bâtiments et installations mécaniques</b>	<b>250 885 055</b>	<b>76</b>	<b>3 236 055</b>	<b>76</b>	<b>3 408 865</b>	<b>70</b>	<b>—</b>	<b>172 809</b>	<b>94</b>	<b>250 712 245</b>	<b>82</b>
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	8 266 582	68	477 835	94	4 800	—	—	473 035	94	8 739 618	62
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	209 726 110	34	2 064 596	99	3 285 264	90	—	1 220 667	91	208 505 442	43
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	12 328 068	89	360 981	40	20 442	45	—	340 538	95	12 668 607	84
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	9 376 211	75	90 723	90	31 781	05	—	58 942	85	9 435 154	60
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	8 851 784	98	241 594	83	66 577	30	—	175 017	53	9 026 802	51
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	1 998 574	64	—	—	—	—	—	—	—	1 998 574	64
7. Divers	337 722	48	322	70	—	—	—	322	70	338 045	18
<b>e. Installations pour la traction électrique</b>	<b>130 440 172</b>	<b>21</b>	<b>2 272 796</b>	<b>77</b>	<b>61 935</b>	<b>50</b>	<b>2 210 861</b>	<b>27</b>	<b>132 651 033</b>	<b>48</b>	
1. Bâtiments	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	124 224 221	81	2 206 875	52	61 935	50	—	2 144 940	02	126 369 161	83
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	3 785 871	21	65 799	15	—	—	—	65 799	15	3 851 670	36
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	2 391 790	94	—	—	—	—	—	—	—	2 391 790	94
7. Frais de la traction d'essai et divers	38 288	25	122	10	—	—	—	122	10	38 410	35
<b>Total I et II à reporter</b>	<b>1 912 058 343</b>	<b>56</b>	<b>47 819 590</b>	<b>29</b>	<b>4 980 827</b>	<b>06</b>	<b>42 838 763</b>	<b>23</b>	<b>1 954 897 106</b>	<b>79</b>	

**(développement et situation)**

Compte de construction	Situation au 31 décembre 1944		Changements en 1945						Situation au 31 décembre 1945	
	Fr.	Ct.	Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Fr.	Ct.
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Report I et II	1 912 058 343	56	47 819 590	29	4 980 827	06	42 838 763	23	1 954 897 106	79
<b>f. Télégraphe, signaux et appareils de protection . . . . .</b>	<b>149 466 271</b>	<b>01</b>	<b>3 916 210</b>	<b>29</b>	<b>343 719</b>	<b>90</b>	<b>3 572 490</b>	<b>39</b>	<b>153 038 761</b>	<b>40</b>
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	44 121 760	—	646 594	20	81 633	20	564 961	—	44 686 721	—
2. Appareils de signaux et de protection	96 644 774	89	3 225 890	69	259 399	95	2 966 490	74	99 611 265	63
3. Indicateurs d'orientation et de police . . . . .	546 303	65	6 765	45	—	—	6 765	45	553 069	10
4. Clôtures et barrières . . . . .	7 958 564	05	36 732	05	2 686	75	34 045	30	7 992 609	35
5. Divers . . . . .	194 868	42	227	90	—	—	227	90	195 096	32
<b>III. Matériel roulant . . . . .</b>	<b>696 474 846</b>	<b>07</b>	<b>13 483 585</b>	<b>54</b>	<b>2 782 614</b>	<b>10</b>	<b>10 700 971</b>	<b>44</b>	<b>707 175 817</b>	<b>51</b>
1. Locomotives thermiques . . . . .	30 506 765	40	—	—	1 229 529	—	—1 229 529	—	29 277 236	40
2. Locomotives électriques . . . . .	283 538 360	27	6 126 793	60	—	—	6 126 793	60	289 665 153	87
3. Automotrices à voyageurs . . . . .	12 168 193	65	—	—	—	—	—	—	12 168 193	65
4. Voitures . . . . .	180 103 452	25	3 563 581	65	532 964	—	3 030 617	65	183 134 069	90
5. Fourgons automoteurs . . . . .	12 672 208	30	—	—	—	—	—	—	12 672 208	30
6. Fourgons . . . . .	16 073 028	70	37 549	—	207 419	—	—169 870	—	15 903 158	70
7. Wagons . . . . .	143 223 444	35	2 280 506	44	518 874	10	1 761 632	34	144 985 076	69
8. Trucs transporteurs . . . . .	797 676	85	—	—	—	—	—	—	797 676	85
9. Wagons de service . . . . .	9 229 943	—	251 938	45	118 893	—	133 045	45	9 362 988	45
10. Tracteurs de manœuvre . . . . .	8 161 773	30	1 223 216	40	174 935	—	1 048 281	40	9 210 054	70
<b>IV. Mobilier et ustensiles . . . . .</b>	<b>35 994 302</b>	<b>70</b>	<b>1 333 264</b>	<b>78</b>	<b>52 610</b>	<b>75</b>	<b>1 280 654</b>	<b>03</b>	<b>37 274 956</b>	<b>73</b>
1. Pour l'administration générale . . . . .	2 735 668	12	172 017	77	13 696	50	158 321	27	2 893 989	39
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	10 850 696	50	554 360	50	14 600	—	539 760	50	11 390 457	—
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains . . . . .	14 800 910	35	525 203	31	20 831	60	504 371	71	15 305 282	06
4. Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt . . . . .	7 607 027	73	81 683	20	3 482	65	78 200	55	7 685 228	28
<b>Total du compte de construction</b>	<b>2 644 527 492</b>	<b>33</b>	<b>62 636 440</b>	<b>61</b>	<b>7 816 051</b>	<b>91</b>	<b>54 820 388</b>	<b>70</b>	<b>2 699 347 881</b>	<b>03</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires</b>										
1. Economat . . . . .	603 655	34	3 359	20	14 736	57	— 11 377	37	592 277	97
2. Usines électriques, lignes de transport et sous- stations . . . . .	226 826 890	44	83 376	82	5 364 426	80	—5 281 049	98	221 545 840	46
3. Ateliers . . . . .	16 563 732	42	734 720	63	603 528	42	131 192	21	16 694 924	63
4. Navigation sur le lac de Constance . . . . .	364 823	65	10 422	45	41 365	35	— 30 942	90	333 880	75
<b>Total pour entreprises accessoires</b>	<b>244 359 101</b>	<b>85</b>	<b>831 879</b>	<b>10</b>	<b>6 024 057</b>	<b>14</b>	<b>—5 192 178</b>	<b>04</b>	<b>239 166 923</b>	<b>81</b>
<b>Total général</b>	<b>2 888 886 594</b>	<b>18</b>	<b>63 468 319</b>	<b>71</b>	<b>13 840 109</b>	<b>05</b>	<b>49 628 210</b>	<b>66</b>	<b>2 938 514 804</b>	<b>84</b>

<sup>1)</sup> Y compris 35 millions de francs, report des frais de renforcement et d'amélioration de la superstructure au crédit du compte des amortissements, selon message complémentaire du Conseil fédéral relatif au projet de loi sur les Chemins de fer fédéraux du 17 septembre 1943 (page 15)

## Dépenses de construction de 1945 (comparées au budget)

	Budget de 1945			Dépenses de l'année 1945						Dépenses en plus ou en moins		
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Divers comptes †		Total		Fr.	Ct.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
<b>Etablissement de la ligne</b>												
<b>A. Construction de nouvelles lignes, ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .</b>	<b>835 000</b>	—	<b>835 000</b>	<b>340 584</b>	<b>78</b>	—	—	<b>340 584</b>	<b>78</b>	—	<b>494 415</b>	<b>22</b>
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement . . . . .</b>	<b>28 929 300</b>	<b>6 131 100</b>	<b>35 060 400</b>	<b>28 222 339</b>	<b>89</b>	<b>9 436 465</b>	<b>99</b>	<b>37 658 805</b>	<b>88</b>	<b>+2 598 405</b>	<b>88</b>	
<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes . . .</b>	<b>16 843 900</b>	<b>3 511 200</b>	<b>20 355 100</b>	<b>18 468 632</b>	<b>98</b>	<b>7 730 854</b>	<b>29</b>	<b>26 199 487</b>	<b>27</b>	<b>+5 844 387</b>	<b>27</b>	
Installation de la traction électrique . . . . .	5 477 300	882 700	6 360 000	8 271 993	86	1 790 677	20	10 062 671	06	+3 702 671	06	
Direction générale . . . . .	508 000	2 000	510 000	1 483 510	05	237 983	27	1 721 493	32	+1 211 493	32	
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	2 835 500	868 500	3 704 000	1 107 975	29	1 728 089	65	2 836 064	94	— 867 935	06	
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	5 541 400	1 020 200	6 561 600	5 130 751	14	2 377 495	47	7 508 246	61	+ 946 646	61	
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	2 481 700	737 800	3 219 500	2 474 402	64	1 596 608	70	4 071 011	34	+ 851 511	34	
<b>III. Matériel roulant. Direction générale</b>	<b>10 955 000</b>	<b>2 570 000</b>	<b>13 525 000</b>	<b>8 696 394</b>	<b>14</b>	<b>1 673 690</b>	<b>90</b>	<b>10 370 085</b>	<b>04</b>	<b>—3 154 914</b>	<b>96</b>	
<b>IV. Mobilier et ustensiles . . . . .</b>	<b>1 130 400</b>	<b>49 900</b>	<b>1 180 300</b>	<b>1 057 312</b>	<b>77</b>	<b>31 920</b>	<b>80</b>	<b>1 089 233</b>	<b>57</b>	<b>— 91 066</b>	<b>43</b>	
Direction générale . . . . .	180 000	2 000	182 000	162 064	67	9 296	50	171 361	17	— 10 638	83	
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	380 000	14 000	394 000	245 831	40	17 630	—	263 461	40	— 130 538	60	
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	357 300	17 000	374 300	359 722	10	3 340	—	363 062	10	— 11 237	90	
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	213 100	16 900	230 000	289 694	60	1 654	30	291 348	90	+ 61 348	90	
<b>Total établissement de la ligne</b>	<b>29 764 300</b>	<b>6 131 100</b>	<b>35 895 400</b>	<b>28 562 924</b>	<b>67</b>	<b>9 436 465</b>	<b>99</b>	<b>37 999 390</b>	<b>66</b>	<b>+2 103 990</b>	<b>66</b>	
<b>Dépenses pour entreprises accessoires</b>												
1. Economat . . . . .	3 500	14 000	17 500	— 11 377	37	14 321	57	2 944	20	— 14 555	80	
2. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations . . .	— 732 500	1 522 500	790 000	— 4928 269	68	5 328 780	10	400 510	42	— 389 489	58	
3. Ateliers . . . . .	— 37 300	685 300	648 000	— 89 808	77	654 791	32	564 982	55	— 83 017	45	
4. Navigation s. le lac de Constance	— 30 800	41 400	10 600	— 30 942	90	41 365	35	10 422	45	— 177	55	
<b>Total entreprises accessoires</b>	<b>— 797 100</b>	<b>2 263 200</b>	<b>1 466 100</b>	<b>— 5 060 398</b>	<b>72</b>	<b>6 039 258</b>	<b>34</b>	<b>978 859</b>	<b>62</b>	<b>— 487 240</b>	<b>38</b>	
<b>Total général</b>	<b>28 967 200</b>	<b>8 394 300</b>	<b>37 361 500</b>	<b>23 502 525</b>	<b>95</b>	<b>15 475 724</b>	<b>33</b>	<b>38 978 250</b>	<b>28</b>	<b>+1 616 750</b>	<b>28</b>	

† A la charge des comptes ci-après :

Matériel roulant, compte d'exploitation, amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu . . . . .	fr. 1 673 690. 90
Dépenses de construction à la charge de l'exploitation . . . . .	» 4 213 474. 59
Economat, compte d'exploitation . . . . .	» 14 321. 57
Usines, compte d'exploitation . . . . .	» 5 328 780. 10
Ateliers, compte d'exploitation . . . . .	» 654 791. 32
Service des bateaux sur le lac de Constance, compte d'exploitation . . . . .	» 41 365. 35
Comptes des ateliers de dépôt, amortissement . . . . .	» 948. 35
Débiteurs divers, report de la valeur des installations à amortir par des tiers . . . . .	» 3 548 352. 15
<b>Total</b>	<b>fr. 15 475 724. 33</b>