

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1944)

Rubrik: Développement et situation du compte de construction

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Développement et situation

Compte de construction	Situation au 31 décembre 1943		Changements en 1944						Situation au 31 décembre 1944	
			Augmentation		Diminution ¹⁾		Dépenses nettes de construction			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	208 628 112	15	602 064	28	117 328	05	484 736	23	209 112 848	38
a. Administration et direction des travaux	98 103 033	49	454 989	38	67 115	—	387 874	38	98 490 907	87
1. Traitements, salaires et frais de voyage	86 718 502	37	444 239	51	67 115	—	377 124	51	87 095 626	88
2. Frais de bureau et de matériel	5 898 234	09	4 426	05	—	—	4 426	05	5 902 660	14
3. Mobilier, instruments et matériel technique	2 525 693	99	3 070	07	—	—	3 070	07	2 528 764	06
4. Loyers et entretien des locaux	1 545 809	06	3 067	50	—	—	3 067	50	1 548 876	56
5. Frais judiciaires généraux et expertises	261 010	87	—	—	—	—	—	—	261 010	87
6. Divers	1 153 783	11	186	25	—	—	186	25	1 153 969	36
b. Intérêts du capital d'établissement	110 525 078	66	147 074	90	50 213	05	96 861	85	110 621 940	51
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 693 396 581	24	12 093 085	73	2 544 171	79	9 548 913	94	1 702 945 495	18
a. Acquisition de terrains et de droits	206 468 488	08	83 077	37	507 332	29	— 424 254	92	206 044 233	16
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	4 836 471	75	1 924	10	140	—	1 784	10	4 838 255	85
2. Indemnités de toute nature	199 505 480	75	75 490	17	506 844	79	— 431 354	62	199 074 076	13
3. Plans cadastraux et bornage	1 502 499	30	2 413	30	347	50	2 065	80	1 504 565	10
4. Divers	624 086	28	3 249	80	—	—	3 249	80	627 336	08
b. Terrassements et ouvrages d'art	743 393 994	17	2 061 543	03	210 344	35	1 851 198	68	745 245 192	85
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	209 517 159	91	184 756	69	434	50	184 322	19	209 701 482	10
2. Tunnels et galeries	231 610 264	17	809 753	14	—	—	809 753	14	232 420 017	31
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	200 802 303	28	650 537	04	158 990	85	496 546	19	201 298 849	47
4. Ballastage des voies	44 081 036	95	98 811	62	15 651	40	82 660	22	44 163 697	17
5. Empierrement de routes, chemins et places	26 142 820	28	136 431	84	40 267	60	96 164	24	26 238 984	52
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	29 359 992	16	89 664	20	—	—	89 664	20	29 449 656	36
7. Divers	1 880 417	42	92 088	50	—	—	92 088	50	1 972 505	92
c. Voie de fer	220 710 691	06	446 524	88	292 645	75	153 879	13	220 864 570	19
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	54 101 475	09	108 201	95	60 847	95	47 354	—	54 148 829	09
2. Rails et leurs attaches	102 678 975	44	136 530	60	95 237	25	41 293	35	102 720 268	79
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	32 374 108	10	126 403	65	110 367	70	16 035	95	32 390 139	05
4. Pose de la voie	31 351 484	84	74 618	63	26 192	85	48 425	78	31 399 910	62
5. Divers	204 652	59	770	05	—	—	770	05	205 422	64
d. Bâtiments et installations mécaniques	248 101 063	64	3 390 755	37	606 763	25	2 783 992	12	250 885 055	76
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	8 172 616	88	115 965	80	22 000	—	98 965	80	8 266 582	68
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	207 270 799	76	2 921 562	63	466 252	05	2 455 310	58	209 726 110	34
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	12 079 660	55	257 738	04	9 324	70	248 408	34	12 328 068	89
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	9 415 239	55	7 157	95	46 185	75	— 39 027	80	9 376 211	75
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	8 850 604	88	64 180	85	63 000	75	1 180	10	8 851 784	98
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	1 998 574	64	—	—	—	—	—	—	1 998 574	64
7. Divers	313 567	38	24 155	10	—	—	24 155	10	337 722	48
e. Installations pour la traction électrique	128 902 475	89	1 846 475	82	308 779	50	1 537 696	32	130 440 172	21
1. Bâtiments	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	122 724 907	52	1 808 093	79	308 779	50	1 499 314	29	124 224 221	81
4. Rails de contact	8 749 629	28	36 241	93	—	—	36 241	93	3 785 871	21
5. Eclissage électrique des rails	2 391 790	94	—	—	—	—	—	—	2 391 790	94
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	36 148	15	2 140	10	—	—	2 140	10	38 288	25
7. Frais de la traction d'essai et divers	Total I et II à reporter								1 912 058 343	56
	1 902 024 698	39	12 695 150	01	2 661 499	84	10 038 650	17		

du compte de construction

Compte de construction	Situation au 31 décembre 1943		Changements en 1944						Situation au 31 décembre 1944	
			Augmentation		Diminution ¹⁾		Dépenses nettes de construction			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	1 902 024 693	39	12 695 150	01	2 661 499	84	10 033 650	17	1 912 058 343	56
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	145 819 868	40	4 264 709	26	618 306	65	3 646 402	61	149 466 271	01
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	43 305 777	09	949 508	01	133 525	10	815 982	91	44 121 760	—
2. Appareils de signaux et de protection	93 836 675	53	3 280 580	91	472 481	55	2 808 099	36	96 644 774	89
3. Indicateurs d'orientation et de police	538 835	90	7 967	75	—	—	7 967	75	546 303	65
4. Clôtures et barrières	7 958 373	31	12 490	74	12 800	—	190	74	7 958 564	05
5. Divers	180 706	57	14 161	85	—	—	14 161	85	194 868	42
III. Matériel roulant	683 717 423	27	15 647 172	60	2 889 749	80	12 757 422	80	696 474 846	07
1. Locomotives thermiques	30 401 426	50	491 582	90	386 244	—	105 338	90	30 506 765	40
2. Locomotives électriques	276 850 773	32	6 687 586	95	—	—	6 687 586	95	283 538 360	27
3. Automotrices à voyageurs	12 168 193	65	—	—	—	—	—	—	12 168 193	65
4. Voitures	177 630 856	40	3 015 964	85	543 369	—	2 472 595	85	180 103 452	25
5. Fourgons automoteurs	13 707 988	30	—	—	1 035 780	—	—1 035 780	—	12 672 208	30
6. Fourgons	15 577 219	40	609 938	30	114 129	—	495 809	30	16 073 028	70
7. Wagons	138 764 644	60	4 703 157	55	244 357	80	4 458 799	75	143 223 444	35
8. Trucs transporteurs	799 087	85	— 1 411	—	—	—	— 1 411	—	797 676	85
9. Wagons de service	9 529 575	95	140 353	05	439 986	—	—299 632	95	9 229 943	—
10. Tracteurs de manœuvre	8 287 657	30	—	—	125 884	—	—125 884	—	8 161 773	30
IV. Mobilier et ustensiles	35 114 414	33	979 518	32	99 629	95	879 888	37	35 994 302	70
1. Pour l'administration générale	2 660 771	37	78 004	75	3 108	—	74 896	75	2 735 668	12
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	10 417 962	85	481 944	65	48 611	—	482 783	65	10 850 696	50
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	14 465 980	15	349 762	70	14 832	50	334 980	20	14 800 910	35
4. Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	7 569 699	96	70 406	22	33 078	45	37 327	77	7 607 027	73
Total du compte de construction	2 620 856 530	99	29 321 840	93	5 650 879	59	23 670 961	34	2 644 527 492	33
Dépenses pour entreprises accessoires										
1. Economat	609 387	10	8 104	95	13 836	71	— 5 731	76	603 655	84
2. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	228 207 293	23	87 993	86	1 468 396	65	—1 380 402	79	226 826 890	44
3. Ateliers	16 749 752	75	420 794	55	606 814	88	—186 020	83	16 563 732	42
4. Navigation sur le lac de Constance	408 562	—	—	—	48 738	35	—43 738	35	364 823	65
Total pour entreprises accessoires	245 974 995	08	516 893	36	2 132 786	59	—1615 893	23	244 359 101	85
Total général	2 866 831 526	07	29 838 734	29	7 783 666	18	22 055 068	11	2 888 886 594	18

¹⁾ Amortissement d'installations supprimées, y compris la valeur du vieux matériel.

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1944

	Budget de 1944			Dépenses de l'année 1944					Dépenses en plus ou en moins		
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Divers comptes †		Total		Fr.	Ct.
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Etablissement de la ligne											
A. Construction de nouvelles lignes, ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .	835 000	—	835 000	1 334 180	12	—	—	1 334 180	12	+ 499 180	12
B. Travaux neufs et de parachèvement	25 675 600	5 848 500	31 524 100	25 118 289	87	5 340 814	70	30 459 104	57	-1 064 995	43
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes .	17 025 500	3 175 800	20 201 300	17 073 462	—	3 837 565	40	20 911 027	40	+ 709 727	40
Installation de la traction électrique	7 261 900	1 040 200	8 302 100	9 734 772	15	1 542 849	51	11 277 621	66	+ 2 975 521	66
Direction générale	788 000	32 000	820 000	513 339	25	49 902	56	563 241	81	- 256 758	19
I ^{er} arrondissement	2 513 800	729 500	3 243 300	1 619 101	91	570 910	10	2 190 012	01	- 1 053 287	99
II ^e arrondissement	3 925 700	776 100	4 701 800	3 031 582	96	926 616	43	3 958 199	39	- 743 600	61
III ^e arrondissement	2 536 100	598 000	3 134 100	2 174 665	73	747 286	80	2 921 952	53	- 212 147	47
III. Matériel roulant. Direction générale	7 880 000	2 620 000	10 500 000	7 232 253	05	1 422 658	80	8 654 911	85	- 1 845 088	15
IV. Mobilier et ustensiles	770 100	52 700	822 800	812 574	82	80 590	50	893 165	32	+ 70 365	32
Direction générale	121 000	2 000	123 000	184 231	55	935	—	185 166	55	+ 62 166	55
I ^{er} arrondissement	224 000	16 000	240 000	174 884	40	55 073	45	229 957	85	- 10 042	15
II ^e arrondissement	254 800	17 000	271 800	256 993	62	20 565	15	277 558	77	+ 5 758	77
III ^e arrondissement	170 300	17 700	188 000	196 465	25	4 016	90	200 482	15	+ 12 482	15
Total établissement de la ligne	26 510 600	5 848 500	32 359 100	26 452 469	99	5 340 814	70	31 793 284	69	- 565 815	31
Dépenses pour entreprises accessoires											
1. Economat	4 200	13 300	17 500	— 5 731	76	13 446	71	7 714	95	- 9 785	05
2. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations . . .	- 835 500	1 435 500	600 000	- 1 245 503	85	1 431 872	40	186 368	55	- 413 631	45
3. Ateliers	- 36 800	691 800	655 000	- 105 798	65	697 168	43	591 369	78	- 63 630	22
4. Navigation s. le lac de Constance	- 43 800	43 800	—	- 43 738	35	43 738	35	—	—	—	—
Total entreprises accessoires	- 911 900	2 184 400	1 272 500	- 1 400 772	61	2 186 225	89	785 453	28	- 487 046	72
Total général	25 598 700	8 032 900	33 631 600	25 051 697	38	7 527 040	59	32 578 737	97	- 1 052 862	03

† A la charge des comptes ci-après :

Matériel roulant, compte d'exploitation amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu	fr. 1 422 658. 80
Dépenses de construction à la charge de l'exploitation	2 362 315. 20
Economat, compte d'exploitation	13 446. 71
Usines, compte d'exploitation	1 431 872. 40
Ateliers, compte d'exploitation	697 168. 43
Service des bateaux sur le lac de Constance, compte d'exploitation	43 738. 35
Comptes des ateliers de dépôt, amortissement	30 832. 95
Dépenses à amortir	1 456 210. 25
Fonds de renouvellement, amortissement d'installations de la ligne de contact	68 797. 50
Total	fr. 7 527 040. 59

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1944

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1943		Dépenses de l'année 1944		Dépenses à fin 1944							
					Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Généralités, levers de plans et études de projets. Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de construction des usines électriques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact.												
II. Acquisition de forces hydrauliques § Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines.	5 424 560	70	—	—	1 650 382	65	863 557	05	2 910 621	—	5 424 560	70
III. Usines électriques	153 286 280	07	2 734	60	152 400 792	67	—	—	888 222	—	153 289 014	67
IV. Lignes de transport	43 242 601	84	14 516	—	42 622 018	89	—	—	635 098	95	43 257 117	84
V. Sous-stations	48 532 567	35	96 993	60	46 553 106	13	191 014	10	1 885 440	72	48 629 560	95
VI. Lignes de contact	143 969 616	27	4 698 490	12	138 285 542	66	5 824 371	17	4 558 192	56	148 668 106	39
VII. Etablissement du profil d'espace libre	1) 55 407 700	74	1 978 815	41	46 038 262	12	1 217 157	20	10 131 096	83	57 386 516	15
VIII. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	1) 54 678 361	97	4 531 518	63	47 642 972	53	3 999 228	07	7 567 680	—	59 209 880	60
IX. Installations pour la traction électr.	10 640 388	04	—	—	9 510 058	03	—	—	1 130 330	01	10 640 388	04
Total, Installation de la traction électr.	515 182 076	98	11 323 068	36	484 703 135	68	12 095 327	59	29 706 682	07	526 505 145	34
Acquisition de matériel roulant électr.	319 092 688	67	4 282 665	60	313 870 366	52	5 726 722	20	3 778 265	55	323 375 354	27
a. 549 locomotives électriques et 84 tracteurs Te, dont 17 loc. et 9 tracteurs en construction	292 416 890	77	5 236 665	60	289 381 423	62	5 726 722	20	2 545 410	55	297 653 556	37
b. 73 véhicules automoteurs électriques	26 675 797	90	— 954 000	—	24 488 942	90	—	—	1 232 855	—	25 721 797	90
Total général	834 274 765	65	15 605 733	96	798 573 502	20	17 822 049	79	33 484 947	62	849 880 499	61
A déduire: Subvention fédérale pour accélération de l'électrification	-41 410 599	16	—	—	-41 410 599	16	—	—	—	—	-41 410 599	16
A la charge des Chemins de fer fédéraux	792 864 166	49	15 605 733	96	757 162 903	04	17 822 049	79	33 484 947	62	808 469 900	45

Les bonifications provenant du «capital amorti», ainsi que les annuités d'amortissement sur le capital d'établissement des usines électriques, suivant plan d'amortissement, n'ont pas été déduites des frais d'installation ci-dessus; elles se montent à:

Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen	-5 259 978	23	- 458 395	70	-5 718 373	93	—	—	—	—	5 718 373	93
Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	-4 540 225	76	- 418 745	45	-4 958 971	21	—	—	—	—	4 958 971	21
Lignes de transport	-2 523 524	08	- 229 534	40	-2 753 058	48	—	—	—	—	2 753 058	48
Sous-stations	-2 717 293	88	- 251 712	40	-2 969 006	28	—	—	—	—	2 969 006	28
Total	-15 041 021	95	-1 358 887	95	-16 399 409	90	—	—	—	—	-16 399 409	90

¹⁾ Report, sur «Etablissement du profil d'espace libre», des participations CFF aux frais de transformation des conduites électriques privées (31 758 933 fr. 68), portées jusqu'ici sur «Installations à courant faible».

Spécification des ouvrages achevés en 1944

Spécification des ouvrages achevés en 1944

N°	Direction générale	Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes										
8	Agrandissement du central téléphonique dans le bâtiment d'administration de la Direction générale	99 092	35	—	—	99 092	35	48 701	55		
	III. Matériel roulant										
9	Véhicules moteurs										
	1 locomotive à turbine à gaz Am ^{4/6} n° 1101	491 582	90	—	—	491 582	90				
	2 locomotives électriques de ligne Ae ^{4/6} n°s 10807 et 10808	1 839 436	95	—	—	1 839 436	95				
	8 locomotives électriques de manœuvre Ee ^{3/3} n°s 16381 à 16388.	2 224 493	45	—	—	2 224 493	45				
	6 locomotives électriques de manœuvre Ee ^{3/3} n°s 16389 à 16394.	1 789 909	35	—	—	1 789 909	35				
	Transformation de 5 locomotives électriques de ligne Ce ^{6/8} n°s 14254, 14258, 14259, 14261, 14264 en 5 Be ^{6/8} n°s 13254, 13258, 13259, 13261 et 13264	782 080	—	—	—	782 080	—				
10	Voitures										
	1 AB ^{4/6} n° 2801.	186 174	10	—	—	186 174	10				
	6 BC ^{4/6} n°s 4820—4825.	1 054 378	85	—	—	1 054 378	85				
	1 C ^{4/6} n° 9691	164 600	55	—	—	164 600	55				
	2 Dr ^{4/6} n°s 10101—10102	531 118	75	—	—	531 118	75				
	2 Dr ^{4/6} » 10103—10104	531 551	—	—	—	531 551	—				
	10 AB ^{4/6} » 2871—2880, complément	— 4 288	65	—	—	— 4 288	65				
	4 AB ^{4/6} » 2881—2884, »	— 9 192	55	—	—	— 9 192	55				
	5 B ^{4/6} » 4115—4119, »	— 3 065	35	—	—	— 3 065	35				
	4 B ^{4/6} » 4120—4123, »	— 1 195	75	—	—	— 1 195	75				
	3 BC ^{4/6} » 4817—4819, »	— 2 485	95	—	—	— 2 485	95				
	4 C ^{4/6} » 9596—9599, »	— 9 126	35	—	—	— 9 126	35				
	13 C ^{4/6} » 9645—9657, »	— 8 519	55	—	—	— 8 519	55				
	3 C ^{4/6} » 9658—9660, »	— 800	90	—	—	— 800	90				
	3 C ^{4/6} » 9666—9668, »	38 766	80	—	—	38 766	80				
11	Voitures transformées										
	4 C ^{4/6} n°s 9154, 9163, 9165 et 9166	40 000	—	—	—	40 000	—				
	2 C ^{4/6} » 9158 et 9161	20 000	—	—	—	20 000	—				
	1 C ^{4/6} n° 9518	10 000	—	—	—	10 000	—				
12	Fourgons										
	3 F ^{4/6} n°s 18927—18929	329 340	60	—	—	329 340	60				
	2 FZ ^{4/6} » 19155 et 19156	261 273	05	—	—	261 273	05				
	8 F ^{4/6} » 18912—18919, complément	2 260	30	—	—	2 260	30				
13	Wagons										
	100 L ⁶ n°s 58301—58400	1 501 639	15	—	—	1 501 639	15				
	20 L ⁶ » 58401—58420	301 287	50	—	—	301 287	50				
	29 M ⁷ » 69302—69330	732 780	95	—	—	732 780	95				
	16 M ⁷ » 69375—69390	398 814	60	—	—	398 814	60				
	60 M ⁷ » 69391—69450	1 219 903	60	—	—	1 219 903	60				
	80 M ⁷ » 69221—69300, complément	— 14 662	70	—	—	— 14 662	70				
	1 O n° 74782, complément	— 89	—	—	—	— 89	—				
14	Wagons transformés										
	5 K ²¹ n°s 31485—31487, 31490 et 31491	26 000	—	—	—	26 000	—				
	25 L ³ n°s 51312, 51314, 51316, 51317, 51319, 51320, 51322—51326, 51329—51341 et 51352	154 792	80	—	—	154 792	80				
15	6 trucs transporteurs pour la ligne du Brünig O n°s 9845—9850, complément	— 1 411	—	—	—	— 1 411	—				
16	Ballastières , 6 Skt n°s 98892—98897, complément	— 2 709	—	—	—	— 2 709	—				
17	Wagons de service										
	22 wagons de service X	75 229	—	—	—	75 229	—				
	1 wagon de contrôle de la ligne de contact X ^{d4} n° 95661, complément	— 2 573	85	—	—	— 2 573	85				
	1 wagon-atelier affecté au wagon-étau X ^d n° 99998, complément	11 136	55	—	—	11 136	55				

Spécification des ouvrages achevés en 1944

N°	Direction générale	Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
18	Perfectionnements divers du matériel roulant										
	Equipement de 40 locomotives électriques de ligne avec des redresseurs de courant «Selmet»	51 667	20	—	—	51 667	20				
19	Complétement du chauffage électrique										
	63 voitures de la ligne du Brunig	299 229	10	—	—	299 229	10				
	Subvention de la Confédération 48 177 fr.										
	11 fourgons de la ligne du Brunig	17 064	35	—	—	17 064	35				
20	Equipement de wagons avec la conduite de chauffage électrique										
	28 wagons K ^{2d}	23 265	05	—	—	23 265	05				
	15 wagons K ³ de la ligne du Brunig	7 699	65	—	—	7 699	65				
21	Complétement de l'éclairage électrique										
	63 voitures de la ligne du Brunig	178 820	75	—	—	178 820	75				
	Subvention de la Confédération 24 086 fr.										
22	Complétement de l'équipement de frein de wagons										
	4 wagons L ³ n°s 51882—51885	5 098	25	—	—	5 098	25				
23	Equipement de wagons de secours avec des appareils de remise sur rails										
	8 wagons de secours X ^{c4} et X ^{d4}	51 124	35	—	—	51 124	35				
24	Reports dans l'inventaire										
	20 wagons L ³ , anciennement voitures BC ³ et C ³	334 121	—	334 121	—	—	—				
	1 ballastière S ^{4t} n° 83001, anciennement wagon M ⁴ n° 63601	8 146	—	8 146	—	—	—				
	1 wagon M n° 7050 de la ligne du Brunig, anciennement wagon de service de l'électrification X ³ n° 9931	566	70	—	—	566	70				
	1 wagon M n° 7051 de la ligne du Brunig, anciennement voiture C ³ n° 658	11 940	—	11 940	—	—	—				
	Total des acquisitions	15 647	172	60	354 207	—	15 292	965	60		
25	Transfert de 4 tracteurs de manœuvre Tm n°s 214, 215, 223 et 226 au service de la voie du III ^e arrondissement					125 884	—	125 884	—		
26	Produit de la vente de véhicules, au crédit du compte de construction					987 000	—	987 000	—		
	1 locomotive thermique					27 000	—	27 000	—		
	1 voiture					3 000	—	3 000	—		
	3 fourgons automoteurs					954 000	—	954 000	—		
	1 wagon de service					3 000	—	3 000	—		
27	Amortissement des soldes de valeurs comptables de véhicules vendus					1 ¹⁾ 103 939	—	103 939	—		
	Pour 1 locomotive thermique					14 807	—	14 807	—		
	» 1 voiture					5 844	—	5 844	—		
	» 3 fourgons automoteurs					81 780	—	81 780	—		
	» 1 wagon de service					1 508	—	1 508	—		
28	Amortissement de la valeur d'achat de véhicules rebutés					1 ¹⁾ 1318719	80	-1 318 719	80		
	4 locomotives thermiques					344 437	—	344 437	—		
	9 voitures					188 464	—	188 464	—		
	13 fourgons					114 129	—	114 129	—		
	49 wagons					236 211	80	-236 211	80		
	14 wagons de service S et X					25 560	—	25 560	—		
	6 wagons de service, wagons de chauffage					409 918	—	-409 918	—		
	Total des amortissements					2 535 542	80	-2 535 542	80		
	Total III	15 647	172	60	2 889 749	80	12 757 422	80			
IV. Mobilier et ustensiles											
29	Pour l'administration générale	67 749	70	—	—	67 749	70				
30	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	7 052	15	1 435	—	5 617	15				
31	Pour le service des gares et des trains	3 510	—	—	—	3 510	—				
32	Pour le service de la traction	2 178	20	—	—	2 178	20				
	Total IV	80 490	05	1 435	—	79 055	05				
	Total, Direction générale	15 826	755	—	2 891 184	80	12 935 570	20	48 701	55	

¹⁾ L'addition de ces deux montants constitue l'amortissement mis à la charge du compte d'exploitation (voir tableau à page 85 des observations relatives aux dépenses de la rubrique IV E).

Spécification des ouvrages achevés en 1944

Nº			Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir			
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
I^{er} arrondissement														
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes														
33	Genève-Vernier, mise sous câble des installations à courant faible		103 065	51	15 000	—	88 065	51						
34	Station de Rolle, suppression de la traversée des voies directes et agrandissement de la station		87 850	85	14 775	05	73 075	80	4 635	95				
35	Gare de Morges, pose d'une installation d'enclenchement électrique		167 408	33	42 800	—	124 608	33	9 032	60	39 321	05		
36	Gare de St-Maurice, établissement de la voie 10		56 181	91	—	—	56 181	91	2 896	25				
37	Gare de Brigue, pose de deux voies pour trains-marchandises		179 522	85	300	—	179 222	85	3 322	60				
38	Station de Chavornay, quai de chargement avec voie de débord		53 373	50	—	—	53 373	50	702	50				
39	Gare La Chaux-de-Fonds		26 900	30	—	—	26 900	30	617	60				
	a. Extension du central téléphonique automatique		109 121	50	—	—	109 121	50	190 813	45				
40	Station de Palézieux, nouvelle installation de sécurité et transformation du bâtiment aux voyageurs		79 062	35	59 000	—	20 062	35	1 978	85	56 511	45		
41	Station d'Avenches, voie et quai de chargement		66 383	—	—	—	66 383	—	9 096	35				
42	Gare aux voyageurs de Berne		62 051	31	—	—	62 051	31						
	a. Installation de haut-parleurs		16 325	21	—	—	16 325	21	5 300	85				
43	Déviation de la ligne entre la gare de Berne et la bifurcation de Wilerfeld, complément		—	16 182	25	—	—	16 182	25					
44	Station de Münsingen, construction d'un bâtiment de service		36 112	10	1 200	—	34 912	10	1 304	—				
45	Renforcement et remplacement de ponts métalliques		109 889	65	30 990	—	78 899	65	8 223	15	25 409	85		
	a. Remplacement du pont sur la Broye à Châtillens		149 238	35	63 879	—	85 359	35	26 456	55	53 089	55		
46	Pose de signaux lumineux de jour, station de Chénens		39 149	40	14 000	—	25 149	40						
47	Pont à bascule station de Martigny		28 505	95	—	—	28 505	95						
Recettes diverses														
48	Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles		—	—	10 157	40	—	10 157	40		6 486	35		
49	Lausanne, démolition d'un monte-charge à la Razude		—	—	6 000	—	—	6 000	—					
50	Aigle, vente d'une maison de garde, km 38, ₄₆₅		—	—	9 171	10	—	9 171	10					
51	Suppression de plaques tournantes dans les gares de Morges, Renens et la station de Rolle		—	—	26 000	—	—	26 000	—					
52	Suppression de grues dans les gares de Lausanne, Vevey, Vallorbe, Fribourg, Delémont, Thoune et dans les stations de Le Locle, Noirague, Flamatt, Münsingen et Glovelier		—	—	53 900	—	—	53 900	—					
53	Berne, dépôt de l'Aebigut		—	—	20 000	—	—	20 000	—					
	a. Démolition d'un château d'eau		—	—	49 220	—	—	49 220	—		49 220	—		
54	Station de Faoug, démolition d'un pont à bascule		—	—	3 000	—	—	3 000	—					
55	Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des installations louées à des tiers		—	—	27 502	40	—	27 502	40					

Spécification des ouvrages achevés en 1944

N°			Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I^{er} arrondissement												
56	Ventes de terrains à Aarberg, l'Abbaye, Aigle, Auvernier, Belfaux, Berne, Bévilard, Bex, Bièvre, Bôle, Bolligen, Boudry, Bursins, Cheyres, Collombey-Muraz, Concise, Corraux, Corseaux, Cortébert, Courchavon, Courfaivre, Courrendlin, Court, Courtelary, Courtemaïche, Courtételle, Crescier, Dully, Epesses, Eschiens, Frasses, Gland, Gorgier, Grolley, Guin, Hauterive, Kiesen, Köniz, La Bâtieaz, La Chaux-de-Fonds, La Heutte, Laufon, Lausanne, Les Geneveys-sur-Coffrane, Les Hauts-Geneveys, Les Planches, Loèche, Lucens, Luins, Lully, Lutry, Mâche, Malleray, Meyrin, Montagny-la-ville, Montmelson, Montmollin, Ollon, Palézieux, Payerne, Penthaz, Péry, Porrentruy, Port-Valais, Prangins, Près-vers-Siviriez, Puidoux, Riddes, Rochefort, Romont, Rubigen, St-Blaise, St-Gingolph, St-Léonard, St-Prex, Sierre, Siviriez, Sonvilier, Soyhières, Travers, Uttigen, Villeret et Yverdon.	—	—	334 542	84	—	—	334 542	84			
IV. Mobilier et ustensiles												
57	Pour l'Administration générale	3 022	—	—	—	3 022	—					
58	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	144 625	05	39 850	—	104 775	05					
59	Pour le service des gares et des trains	69 037	40	548	25	68 489	15					
60	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	15 308	90	16 710	70	—	1 401	80				
	Total, I^{er} arrondissement	1 585 953	17	838 546	74	747 406	43	264 380	70	230 038	25	
II^e arrondissement												
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes												
61	Gare de Bâle CFF											
	a. Gare aux voyageurs, installation de haut-parleurs . .	119 489	75	2 460	—	117 029	75	1 567	44			
	b. Nouvelle installation d'enclenchement électrique du côté ouest de la gare aux voyageurs, en rapport avec l'extension des voies et des quais	774 794	88	37 129	—	737 665	88	83 950	64	35 705	55	
	c. Gare aux marchandises, construction d'une voie de garage pour locomotives avec fosse de révision dans le faisceau J	26 076	05	3 400	—	22 676	05	5 659	83			
	d. Etablissement d'une ligne directe pour trains-marchandises de la gare de triage à la ligne du Jura et réunion des postes d'enclenchement IV et V dans la gare aux marchandises	325 930	46	144 180	75	181 749	71	75 819	15	110 447	90	
	e. Gare de triage, nouveau bâtiment de service du côté est	153 465	31	300	—	153 165	31	28 779	07			
62	Gare de Liestal											
	a. Extension des installations de voies et construction d'un nouveau quai intermédiaire	460 151	09	26 586	—	433 565	09	196 737	73	22 946	40	
	Participation du chemin de fer de Waldenbourg 46 037 fr., dont 7555 fr. à construction/exploitation.											
	b. Pose d'une installation d'enclenchement électrique . .	256 640	70	22 050	—	234 590	70	242 70	21 966	50		

Spécification des ouvrages achevés en 1944

Nº		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
II^e arrondissement												
63	Gare de Sissach, quai intermédiaire	177	806	57	13	351	50	164	455	07	19 191	99
64	Gare d'Olten											
	a. Nouveau bâtiment pour la poste de transit, bâtiment auxiliaire et W. C.	47	000	—	—	—	—	47	000	—		
	Participation d'un tiers 3000 fr.											
	b. Installation de haut-parleurs	95	278	46	—	—	—	95	278	46	2 521	08
	c. Nouvelle voie T 39 au dépôt des combustibles	17	809	60	—	—	—	17	809	60	4 083	10
65	Gare de Soleure ple, magasin pour le matériel de voie de l'économat et raccordement	56	650	30	—	—	—	56	650	30	976	50
66	Gare de Berthoud, amélioration des installations de signaux du côté ouest par suite de l'introduction du block-système, côté Oberbourg	45	965	69	1	600	—	44	365	69	786	40
	Participation du chemin de fer de l'Emmental 56 950 fr. 70.											
67	Gare d'Aarau, remise pour les tracteurs	27	685	50	—	—	—	27	685	50	442	50
68	Station de Niederhallwil, nouveau bâtiment aux voyageurs .	86	950	63	7	400	—	79	550	63	1 089	75
69	Station de Rotkreuz, remise pour les tracteurs	19	085	05	810	—	—	18	275	05	1 344	90
70	Gare de Lucerne											
	a. Installation de haut-parleurs	87	047	97	—	—	—	87	047	97	1 240	55
	b. Installation d'une chaudière électrique au buffet	46	133	11	—	—	—	46	133	11	9 974	75
71	Station de Meiringen, pont à bascule à voie étroite	21	453	96	—	—	—	21	453	96	2 269	50
72	Gare de Brunnen, entrepôts, deuxième installation pour la mouture	29	052	50	—	—	—	29	052	50	83	35
73	Double voie Brunnen-Flüelen, tronçon Sisikon-Flüelen	1 633	230	95	221	627	30	1 411	603	65	101 192	76
	Participation de la Confédération 8 millions, dont 113 056 fr. 40 à construction/exploitation; autres recettes 2989 fr. 75.										195 604	
74	Gare d'Erstfeld, amélioration de l'enclenchement	46	478	70	—	—	—	46	478	70	2 457	30
75	Gare de Göschenen, installation de signaux pour l'essai des freins et l'ordre de départ	18	951	50	—	—	—	18	951	50		
76	Gare de Bellinzone, installation électrique de chauffage préalable des trains	39	689	54	—	—	—	39	689	54		
	Participation des PTT 8000 fr.											
77	Pose de signaux lumineux de jour, station de Rodi-Fiesso, côté nord	26	962	25	3	300	—	23	662	25	398	90
78	Installation du block-système, Olten-Hammer-Hägendorf .	55	723	79	2	200	—	53	523	79	4 385	—
79	Renforcement et remplacement de ponts métalliques											
	a. Soleure-Herzogenbuchsee											
	1. Transformation du pont sur l'Oenz à Wanzwil	67	172	95	18	550	—	48	622	95	6 525	65
	2. Transformation du pont sur l'Eichi, km 98 ₈₈₈	26	042	25	4	900	—	21	142	25	1 176	25
	b. Cadenazzo-Magadino, transformation du pont de Gallareddo, km 165 ₅₉₀	30	929	14	2	140	50	28	788	64	4 136	92
	c. Ranzo-Gerra-Dirinella, transformation du pont métallique sur le Ranzo	49	384	50	3	826	50	45	558	—	2 358	45
80	Remplacement de passages à niveau, Aarbourg-Zofingue, remplacement de trois passages à niveau par un passage inférieur, un supérieur et un passage pour piétons (complément)	—	4 365	—	—	—	—	4 365	—	—		

Spécification des ouvrages achevés en 1944

N°			Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir		
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
II^e arrondissement													
Recettes diverses													
81	Gare de Bâle CFF , démolition d'une cheminée du dépôt des locomotives		—	—	5 220	—	5 220	—					
82	Gare de Bâle-St-Jean												
	a. Vente de la voie de raccordement 24 avec l'aiguille de soudure		—	—	25 000	—	25 000	—					
	b. Démolition d'une passerelle		—	—	14 000	—	14 000	—					
83	Gare de Zofingue , démolition d'une plaque tournante . . .		—	—	15 000	—	15 000	—					
84	Station de Worb , démolition d'un pont à bascule		—	—	3 350	—	3 350	—					
85	Station de Giswil , démolition de la remise aux voitures, côté nord, et d'un chariot transbordeur		—	—	18 750	—	18 750	—					
86	Gare d'Arth-Goldau , démolition d'une partie du quai aux combustibles		—	—	3 200	—	3 200	—					
87	Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles		—	—	15 982	25	—	15 982	25			8 783	
88	Démolition de maisons de gardes et de guérites		—	—	11 140	—	11 140	—					
89	Démolition de grues dans les gares de Bâle CFF, Bâle-St-Jean et dans la station d'Oberentfelden		—	—	6 210	—	6 210	—					
90	Cession de routes d'accès et de places aux stations de Deitingen, Derendingen, Oberentfelden et Flüelen		—	—	55 476	50	—	55 476	50				
91	Diverses gares et stations , quote-part d'amortissement sur des installations louées à des tiers		—	—	58 664	20	—	58 664	20				
92	Ventes de terrain à Arth, Bâle, Biasca, Brienz, Berthoud, Chiasso, Chiggiogna, Cresciano, Egerkingen, Escholzmatt, Faido, Herzogenbuchsee, Knonau, Kölliken, Küssnacht, Lamone, Lausen, Lenzbourg, Littau, Lugano, Lucerne, Mägenwil, Minusio, Niederhallwil, Niederried, Oensingen, Risch, Rötenbach, Seerberg, Signau, Silenen, Soleure, Sibigen, Sursee, Vezia, Wauwil, Wohlen, Zuchwil et Zurich-Altstetten		—	—	186 950	20	—	186 950	20				
IV. Mobilier et ustensiles													
93	Pour l'administration générale		2 140	30	3 108	—	967	70					
94	Pour l'entretien et la surveillance de la voie		141 553	95	1 100	—	140 453	95					
95	Pour le service des gares et des trains		101 393	—	1 500	—	99 893	—					
96	Pour le service de la traction , y compris les ateliers de dépôt		33 982	12	16 367	75	17 614	37					
	Total, II^e arrondissement		5 143 737	52	956 830	45	4 186 907	07	559 386	16	395 453	35	

Spécification des ouvrages achevés en 1944

Nº		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
III ^e arrondissement												
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes												
97	Gare de Baden, installation de signaux lumineux de jour . . .	56 050	50	12 500	—	43 550	50	2 818	05			
98	Gare de Zurich											
	a. Complément de l'enclenchement	46 857	53	12 000	—	34 857	53	1 257	55			
	b. Locaux de service dans la halle de la gare aux marchandises	267 667	90	—	—	267 667	90	93 941	10			
99	Station de Zurich-Enge, transformations dans le buffet . . .	50 019	50	—	—	50 019	50	24 762	60			
100	Zurich-Wollishofen-Kilchberg, passage inférieur de la Widmerstrasse (complément)	9 883	20	—	—	9 883	20	1 983	10			
101	Station de Rüschlikon, amélioration des installations de voies en rapport avec la pose du block de ligne automatique . . .	23 785	25	—	—	23 785	25	1 620	65			
102	Double voie Richterswil-Sargans-Coire											
	a. Tronçon Lachen-Ziegelbrücke, nouveau pont sur le Hilternbach.	30 165	90	—	—	30 165	90	1 635	55			
	Participation du canton de Glaris 41 500 fr.											
	b. Tronçon Flums-Mühlehorn											
	1. Travaux de remblayage, km 16,200 à 16,400, 16,900 à 17,000 et 17,100 à 17,200 et travaux de protection des rives du km 16,200 au km 16,400	88 191	80	—	—	88 191	80	642	90			
	2. Construction d'un passage inférieur au km 16,828 . .	34 685	85	—	—	34 685	85	140	75			
103	Gare de Ziegelbrücke, agrandissement du buffet	48 760	97	1 000	—	47 760	97	9 505	99			
104	Gare de Buchs (St-Gall), dispositif de déchargement des céréales dans l'entrepôt III	43 151	45	—	—	43 151	45	200	20			
105	Gare de St-Margrethen, prolongement de la halle, agrandissement du bureau des marchandises et transfert du bureau de la douane suisse	131 232	25	16 000	—	115 232	25	93 919	32			
106	Gare de Frauenfeld, transformation des locaux de service du bâtiment aux voyageurs	128 888	25	10 500	—	118 388	25	29 124	03			
107	Gare de Winterthour, déplacement du réfectoire et transformation du bâtiment G. V. en bâtiment de service	295 498	45	7 000	—	288 498	45	29 637	38			
108	Station de St-Gall-Bruggen, agrandissement de la halle aux marchandises	29 557	60	—	—	29 557	60	6 070	98			
109	Gare de Rüti (Zch.), enclenchement électrique	209 275	11	33 590	—	175 685	11	6 368	60	30 631	80	
110	Station de Zurich-Affoltern, agrandissement de la place de débord	141 896	40	400	—	141 496	40	5 874	10			
111	Station de Pfäffikon (Zch.), agrandissement du bâtiment aux voyageurs	87 173	35	3 300	—	83 873	35	40 966	80			
112	Station d'Eschenz, extension des voies	42 709	20	—	—	42 709	20	3 854	40			
113	Stations de Henggart et Neuhausen, transformations dans les locaux de service	76 129	03	10 000	—	66 129	03	22 091	36			
114	Stations de Henggart, Andelfingen et Dachsen, installations d'enclenchement électriques	137 064	53	7 350	—	129 714	53	1 111	80	7 068	90	
115	Station d'Etzgen, nouveau pont à bascule	20 060	05	2 500	—	17 560	05	3 514	65			
116	Renforcement et remplacement de ponts métalliques											
	a. Effretikon-Hinwil, renforcement de ponts métalliques aux km 4,640, 15,285, 16,704 et 17,520	19 076	85	—	—	19 076	85	26 383	—			
	b. Gibswil-Wald, remplacement du pont métallique en treillis des gorges de la Jona par un pont voûté	75 275	65	5 280	25	69 995	40	7 154	25			
	c. Wald-Rüti (Zch.), remplacement du pont du Töbelibach	36 122	40	907	50	35 214	90	2 281	15			
117	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification											
	a. Ligne Winterthour-Neuhausen	220 519	05	—	—	220 519	05	2 021	15			
	b. Ligne Wil-Wattwil	203 952	20	—	—	203 952	20	5 210	85			
	c. Ligne Wald-Rüti (Zch.)	68 756	45	—	—	68 756	45	662	40			

Spécification des ouvrages achevés en 1944

Nº		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
III^e arrondissement												
Recettes diverses												
118	Gare de Turgi, démolition de la remise aux locomotives . . .	—	—	31 000	—	31 000	—	—	—	31 000	—	
119	Gare de Thalwil, suppression d'une plaque tournante	—	—	20 000	—	20 000	—	—	—	—	—	
120	Gare de Winterthour, participation de l'administration des douanes aux frais d'aménagement de locaux pour la poste et la douane.	—	—	40 500	—	40 500	—	—	—	—	—	
121	Station de Pfäffikon (Zch.), démolition d'une grue à pivot au km 11, ⁵⁷⁴	—	—	5 000	—	5 000	—	—	—	—	—	
122	Station de Marthalen, démolition du magasin des huiles . .	—	—	1 000	—	1 000	—	—	—	—	—	
123	Trübbach-Sevelen, vente de la maison de garde n° 603	—	—	6 400	—	6 400	—	—	—	—	—	
124	Steckborn-Berlingen, démolition d'une passerelle, km 47, ¹⁷⁰ .	—	—	9 530	—	9 530	—	—	—	—	—	
125	Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles	—	—	45 767	45	45 767	45	—	—	15 614	85	
126	Lachen, démolition de l'ancien immeuble «Spieser»	—	—	5 900	—	5 900	—	—	—	—	—	
127	Démolition de guérites et d'abris	—	—	6 900	—	6 900	—	—	—	—	—	
128	Démolition de réservoirs à Bischofszell-ville, Brougg, Effretikon, Linthal, Rapperswil, Uznach, Wettingen et Zurich .	—	—	20 875	—	20 875	—	—	—	—	—	
129	Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des installations louées à des tiers	—	—	46 163	70	46 163	70	—	—	—	—	
130	Concession de droits à bâtir dans les communes d'Ebnat, Herrliberg, Mollis, Wattwil et Zurich	—	2 990	—	—	—	2 990	—	—	—	—	
131	Ventes de terrains à Egnach, Eschenz, Freienbach, Gossau (St-G.), Henau, Kreuzlingen, Neuhausen, Otelfingen, Pfäffikon (Zch.), Schänis, Sevelen et Wattwil	—	—	13 755	55	13 755	55	—	—	—	—	
IV. Mobilier et ustensiles												
132	Pour l'administration générale	3 780	60	—	—	3 780	60	—	—	—	—	
133	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	103 489	45	6 106	—	97 383	45	—	—	—	—	
134	Pour le service des gares et des trains	78 884	70	2 076	50	76 808	20	—	—	—	—	
135	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	18 493	—	—	—	18 493	—	—	—	—	—	
Total, III ^e arrondissement		2 824 064	42	383 301	95	2 440 762	47	424 754	66	84 315	55	

Spécification des ouvrages achevés en 1944

Spécification des ouvrages achevés en 1944

Spécification des ouvrages achevés en 1944

N°			Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir			
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Récapitulation														
Compte de construction														
Installation de la traction électrique		3 941 330	82	581 015	65	3 360 315	17	357 079	35	408 442	95			
Direction générale		15 826 755	—	2 891 184	80	12 935 570	20	48 701	55					
1 ^{er} arrondissement		1 585 953	17	838 546	74	747 406	43	264 380	70	230 038	25			
II ^e »		5 143 737	52	956 830	45	4 186 907	07	559 386	16	395 453	35			
III ^e »		2 824 064	42	383 301	95	2 440 762	47	424 754	66	84 315	55			
Total, compte de construction		29 321 840	93	5 650 879	59	23 670 961	34	1 654 302	42	111 825	10			
Dépenses pour entreprises accessoires														
Economat		8 104	95	13 836	71	—	5 731	76						
Usines électriques, lignes de transport et sous-stations		87 993	86	1 468 396	65	—1 380 402	79		927	60				
Ateliers		420 794	55	606 814	88	—186 020	33	57 526	95					
Navigation sur le lac de Constance		—	—	43 738	35	—43 738	35							
Total pour entreprises accessoires		516 893	36	2 132 786	59	—1 615 893	23	58 454	55					
Total général		29 838 734	29	7 783 666	18	22 055 068	11	1 712 756	97	111 825	10			

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1944

Nº du budget		Devis total	Budget de 1944	Dépenses de 1944		Dépenses totales à fin 1944	
				Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
A. Construction de nouvelles lignes							
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	10 000 000	835 000	1 334 180	12	5 858 761	46
Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, construction de nouvelles lignes.		fr. 4 425 708.66				
	Dépenses à amortir, amortissement, en 1940, des subventions payées pour le pont Butin		» 1 493 052.80				
	Total	fr. 5 858 761.46					
B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation							
Installation de la traction électrique							
2	Ligne Yverdon-Payerne-Lyss	7 920 000					
	a. Ligne de contact	—	1 500 000	1 139 532	59	1 741 483	49
	b. Etablissement du profil d'espace libre	—	150 000	554 823	28	559 542	68
	c. Installations à courant faible	—	400 000	1 310 871	59	1 312 096	34
	d. Signaux et installations de sécurité	—	150 000	138 187	75	138 875	25
3	Ligne Busswil-Soleure-Herzogenbuchsee	3 614 000					
	a. Ligne de contact	—	600 000	1 123 259	91	1 324 439	56
	b. Etablissement du profil d'espace libre	—	270 000	251 389	40	251 744	—
	c. Installations à courant faible	—	200 000	485 007	84	485 104	99
	d. Signaux et installations de sécurité	—	130 000	496 377	44	496 377	44
6	Ligne Effretikon-Hinwil	2 485 000					
	a. Ligne de contact	—	700 000	455 337	85	775 548	30
	b. Etablissement du profil d'espace libre	—	450 000	232 387	13	274 413	53
	c. Installations à courant faible	—	500 000	307 338	26	553 694	76
	d. Signaux et installations de sécurité	—	130 000	73 271	40	76 519	15
8	Ligne Turgi-Koblenz	1 990 000					
	a. Ligne de contact	—	340 000	760 465	03	760 465	03
	b. Etablissement du profil d'espace libre	—	200 000	197 271	67	197 271	67
	c. Installations à courant faible	—	260 000	355 071	01	355 071	01
	d. Signaux et installations de sécurité	—	80 000	74 495	35	74 495	35
9	Ligne Stein-Säckingen-Eglisau et Bülach-Winterthour	7 632 000					
	a. Ligne de contact	—		905 672	18	905 672	18
	b. Etablissement du profil d'espace libre	—	300 000	434 764	32	434 764	32
	c. Installations à courant faible	—		908 051	73	908 051	73
10	Ligne Romanshorn-Schaffhouse	9 122 000					
	a. Ligne de contact	—	300 000	180 000	—	180 000	—
	b. Installations à courant faible	—		80 000	—	80 000	—

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1944

Nº du budget			Devis total	Budget de 1944	Dépenses de 1944		Dépenses totales à fin 1944	
			Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Installation de la traction électrique								
11	Complétement et amélioration de l'équipement des lignes électrifiées b. II ^e arrondissement, extension des installations de la ligne de contact							
	1. Gare aux voyageurs de Bâle CFF	246 000	180 300	28 616	25	28 616	25	
	2. Gare de Lucerne	396 400	100 000	52 242	20	166 189	85	
	Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne						12 075 436	88
Répartition sur les comptes suivants:								
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique		fr. 11 040 756.44					
	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		» 514 950.44					
	Dépenses à amortir		» 519 730.—					
			Total fr. 12 075 436.88					
Direction générale								
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes								
13	Agrandissement du bâtiment de service de la Direction générale au Brückfeld	700 000	300 000	210 063	16	210 063	16	
14	Commande automatique des trains. Installation d'appareils de voie aux signaux de passage, avancés de sortie et de sortie	980 000	500 000	351 249	20	351 249	20	
	Total I et II						561 312	36
III. Matériel roulant								
16	Véhicules moteurs							
	4 locomotives électriques de ligne Ae $\frac{4}{6}$	4 020 000	1 000 000	431 167	90	3 042 143	15	
	6 locomotives électriques de ligne Re $\frac{4}{4}$	4 200 000	1 350 000	1 116 741	70	1 116 741	70	
	7 locomotives électriques de manœuvre Ee $\frac{3}{3}$	2 240 000	1 000 000	1 126 307	75	1 126 307	75	
	9 tracteurs électriques de manœuvre	1 239 000		441 529	60	441 529	60	
17	Voitures							
	20 voitures	3 238 000	10 000	33 557	15	307 899	85	
	(Porté au compte de construction définitif en 1943 et 1944 = 2 806 037 fr. 85 pour 15 voitures.)							
	10 voitures	2 043 000	560 000	49 898	30	336 155	45	
	(Porté au compte de construction définitif en 1943 et 1944 = 986 415 fr. 90 pour 5 voitures.)							
	10 voitures	1 938 000	800 000	513 279	15	513 279	15	
	8 voitures pour la ligne du Brunig	946 000	10 000	22 949	75	344 923	20	
	19 voitures pour la ligne du Brunig	2 390 000	800 000	635 198	25	1 351 435	15	

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1944

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1944

Nº du budget		Devis total	Budget de 1944	Dépenses de 1944		Dépenses totales à fin 1944	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I^{er} arrondissement							
28	Gare de Genève , pose d'une installation d'enclenchement électrique	906 000	120 000	277 353	16	912 598	03
30	Gare de Fribourg , modification des voies d'entrée côté Matran et extension de la gare aux marchandises	417 000	117 000	269 102	—	483 365	—
31	Gare aux voyageurs de Berne						
	a. Extension des installations de voies et de quais	31 400 000	1 000 000	44 133	88	83 045	—
	b. Prolongement des voies G. V. et construction d'un quai .	634 000	84 000	62 869	50	670 125	39
32	Double voie Boudry-Auvernier	1 700 000	50 000	23 182	10	58 302	70
34	Installation du block de ligne , Neuveville-Bienne	113 000	20 000	65 745	20	69 145	50
37	Station de Saxon , acquisition de terrains en vue d'extensions futures.	24 000	24 000	32 485	40	32 485	40
38	Lausanne-Berne , aménagement d'une installation à courant porteur pour téléphonie multiple	130 000	130 000	17 907	80	17 907	80
40	Palézieux-Lyss , revêtement du tunnel de Villangeaux entre Ecublens et Bressonaz	46 000	46 000	27 974	60	27 974	60
41	Station de Bressonnaz , construction d'une halle aux marchandises et agrandissement du bâtiment aux voyageurs	37 000	37 000	20 444	40	20 444	40
42	Station de Lucens , construction d'une voie de débord	48 600	48 600	29 507	20	29 507	20
43	Gare d'Yverdon , extension des installations du service des marchandises	46 000	20 000	37 096	60	37 096	60
44	Gare de Bienne						
	a. Prolongement et électrification des voies 20 et 21 du dépôt des locomotives	44 000	44 000	39 823	50	39 823	50
	b. Installation de signaux pour l'essai des freins et l'ordre de départ	50 000	50 000	30 572	40	30 572	40
45	Station de Zwingen , agrandissement de la halle aux marchandises et prolongement du quai	51 700	30 000	14 000	—	14 000	—
46	Renforcement et remplacement de ponts métalliques						
	c. Remplacement du pont métallique sur la Birse à Bärschwil par une nouvelle construction métallique	260 000	200 000	129 989	30	129 989	30
48	Pose de signaux lumineux de jour , station de Rosé	44 200	44 200	15 170	35	15 170	35
49	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification , ligne Yverdon-Payerne-Lyss	740 000	220 000	519 717	50	519 717	50
51	Remplacement de passages à niveau						
	a. Roche-Yvorne, remplacement de deux passages à niveau par un passage inférieur et un passage supérieur	187 600		93 518	52	119 630	42
	b. Sierre-Granges, remplacement d'un passage à niveau par un passage inférieur	129 000	100 000	79 133	50	79 133	50
	c. St-Prex-Allaman, remplacement de deux passages à niveau par un passage supérieur	143 000		56 251	80	56 251	80
52	Imprévu , gare aux voyageurs de Berne, installation de signaux de sortie, côté ouest	65 900	300 000	42 286	—	42 286	—
33 (1943)	Gare de Bienne , installation de haut-parleurs	54 000	—	11 528	90	11 528	90
36 b (1945)	Gare de Payerne , extension des installations	973 000	—	19 697	77	19 697	77
37 (1945)	Station de Cugy , extension des voies et enclenchement électrique	108 000	—	17 601	85	17 601	85
38 (1945)	Station d'Estavayer , extension des voies et enclenchement électrique	274 000	—	8 248	25	8 248	25
	Total, I^{er} arrondissement	3 545 649	16
Répartition sur les comptes suivants:							
Travaux en cours d'exécution, I ^{er} arrondissement							
	fr. 3 135 025.76						
Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc.							
	» 271 523.40						
Dépenses à amortir							
	» 139 100.—						
	Total	fr. 3 545 649.16					

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1944

N° du budget	II ^e arrondissement	Devis total	Budget de 1944	Dépenses de 1944		Dépenses totales à fin 1944
				Fr.	Ct.	
54	Gare de Bâle CFF					
	a. Gare de triage, pose des voies de garage A 12 et 13; construction d'un remblai et d'un mur de soutènement	340 000	10 000	14 241	89	120 061 09
	c. Gare aux marchandises, nouveaux ascenseurs pour marchandises avec revêtement réfractaire et murage des cages d'escaliers dans les entrepôts	274 500	45 400	114 588	07	181 701 17
	d. Gare de triage, construction d'une remise pour locomotives dans le faisceau R/T	165 000	50 000	79 461	11	130 223 41
55	Ligne de raccordement de Bâle , établissement de voies distinctes pour les trains de voyageurs et les trains de marchandises entre Bâle DRB et Bâle CFF, gare aux voyageurs et gare de triage; remplacement du pont actuel sur le Rhin.	2 650 000	1 000	54	65	236 012 73
58	Gare d'Olten , pose d'une voie pour la circulation des locomotives	450 000	100 000	148 656	17	366 874 57
59	Gare de Soleure ple , nouvel enclenchement électrique du côté ouest de la gare	190 000	10 000	34 807	22	219 731 01
60	Station de Däniken , élargissement de l'espace entre les voies de 3,60 à 4,50 m et construction d'un quai intermédiaire	446 000	135 000	151 739	61	357 207 46
61	Double voie Rapperswil-Lenzbourg	811 000	1 000	6 182	30	185 897 68
63	Double voie Brunnen-Flüelen					
	a. Tronçon Brunnen-Sisikon	18 940 000	1 500 000	153 698	23	1 497 418 —
64	Göschenen-Airolo , tunnel du Gothard; construction d'une voie de raccordement et d'une station de signaux au milieu du tunnel	386 000	186 000	91 229	17	153 594 47
65	Double voie Giubiasco-Chiasso , tronçon Rivera-Bironico-Taverne	5 149 000	1 000 000	1 238 375	81	2 061 638 55
66	Installation du block de ligne , Hägendorf-Oensingen	110 000	20 000	— 19 675	85	112 753 72
67	Gare de Bâle CFF , gare aux voyageurs, agrandissement du buffet de I ^e /II ^e classe	138 000	100 000	90 382	28	90 382 28
68	Station de Sursee , prolongement des voies 7 et 8	116 000	50 000	28 931	20	28 931 20
69	Gare d'Aarau , aménagement d'une installation électrique de chauffage préalable des trains	115 000	115 000	130 392	85	130 392 85
71	Gare de Lucerne					
	a. Installation de signaux pour l'essai des freins et l'ordre de départ	46 000	46 000	38 239	35	38 239 35
	b. Installation d'un dispositif d'entraînement d'essieux de locomotives	58 000	58 000	23 761	35	23 761 35
72	Station d'Entlebuch , pose d'une nouvelle installation électrique d'enclenchement	77 000	20 000	3 239	95	3 239 95
73	Stations de Meiringen et Giswil , extension des voies de dépôt et transfert à Meiringen de la remise aux voitures de Giswil; électrification des voies des remises aux locomotives à Giswil	112 000	20 000	10 160	55	10 160 55
75	Station de Beinwil , agrandissement	194 000	50 000	151 142	64	151 142 64
76	Sihlbrugg-Baar , transformation de la station de block de Litti en une station d'évitement	600 000	100 000	106 931	45	106 931 45
77	Station d'Airolo , raccordement des voies VI et VII à la voie 16	110 000	30 000	58 057	32	58 057 32
78	Gare de Chiasso , amélioration des installations de chargement de bétail	72 000	50 000	35 999	10	35 999 10
79	Renforcement et remplacement de ponts métalliques					
	b. San Nazzaro-Ranzo-Gerra, transformation du pont métallique sur la Gerra	55 000	55 000	28 430	60	28 430 60
81	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification , ligne Busswil-Soleure-Herzogenbuchsee	304 900	80 000	204 060	70	204 060 70
82	Ponts à bascule , station de Hägenwil	20 000	40 000	235	35	235 35
84	Imprévu					
	a. Gare de Liestal, agrandissement de la halle aux marchandises	47 200		2 153	58	2 153 58
	b. Gare de Soleure ple, nouveau bâtiment pour le service des marchandises et agrandissement de la halle	187 000		187 911	29	221 629 41
	c. Gare de Berthoud, aménagement d'un local pour le personnel des manœuvres	21 500	300 000	10 036	20	10 036 20
	d. Station de Beromünster, nouveau bâtiment auxiliaire	22 800		345	80	345 80
	e. Gare de Lucerne, transformation du bureau des receveurs	46 000		39 499	95	39 499 95
	f. Gare de Konolfingen, agrandissement de la halle aux marchandises	21 000		15	15	15 15
	g. Station d'Alpnachstad, prolongement de la voie d'évitement	34 500		14 824	85	14 824 85
	h. Station de Küssnacht, prolongement de la voie en cul-de-sac	55 000		79	—	79 —

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1944

Nº du budget	II ^e arrondissement	Devis total	Budget de 1944	Dépenses de 1944		Dépenses totales à fin 1944	
				Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
	i. Amsteg-Gurtnellen, galerie antiavalanche au km 58,100	250 000		12 071	25		12 071 25
	k. Gare de Bellinzone, grue électrique de 20 t pour la réparation des wagons à San Paolo	37 000	voir p. 58	31 651	—		31 651 —
	l. Station de Rivera-Bironico, prolongement de la halle aux marchandises et du quai	31 300		18 589	—		18 589 —
53 (1943)	Gare de Bâle CFF						
	a. Gare aux voyageurs, pose d'une installation combinée de chaudières à vapeur et à eau chaude pour le buffet et les bains dans le bâtiment aux voyageurs	138 500		24 042	23		141 808 71
62 (1943)	Station de Meiringen , complétement des installations de voie et de sécurité	39 600		4 631	15		17 638 65
68 (1943)	Installation du block de ligne			16 439	50		63 817 55
	b. Meggen-Immensee	60 000					
	Total, II^e arrondissement						<u>7 107 238</u> 65
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, II ^e arrondissement fr. 6 107 374.36						
	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc.			» 860 675.59			
	Dépenses à amortir			» 139 188.70			
	Total fr. <u>7 107 238.65</u>						
	 III^e arrondissement						
86	Gare de Zurich						
	b. Agrandissement de la halle d'expédition de la gare aux marchandises	993 000	325 000	598 888	80		808 970 72
	c. Agrandissement du bureau de renseignements	73 000	50 000	—	—		133 200 52
88	Gare de Zurich-Oerlikon , construction d'un troisième quai	192 000	20 000	189 415	85		193 072 70
89	Double voie Richterswil-Sargans-Coire , tronçon Flums-Mühlehorn, construction d'un aqueduc au km 16,436, de ponceaux aux km 16,488 et 17,436 et d'un chemin d'accès, côté montagne, km 17,376—17,415	91 000	200 000	46 511	05		46 511 05
94	Renforcement et remplacement de ponts métalliques						
	a. Wil-Wattwil, remplacement du pont métallique en treillis du Guggenloch à Lutisburg par un pont voûté	950 000	230 000	177 290	05		177 290 05
	b. Wattwil-Ebnat-Kappel, remplacement du pont métallique en treillis sur la Thur à Ulisbach par une construction en acier	195 000	15 000	20 717	35		72 766 05
95	Installation du block de ligne						
	a. Dübendorf-Uster	83 000	20 000	—	—		546 10
97	Station de Sisseln , extension	77 800	23 800	11 987	50		11 987 50
98	Station d'Oberglaatt , raccordement de la voie en cul-de-sac 5	49 300	49 300	30 105	45		30 105 45
99	Station de Kilchberg , transformation et agrandissement du bâtiment aux voyageurs	147 300	20 000	500	—		500 —
100	Station de Horgen , agrandissement du bâtiment aux voyageurs	298 000	30 000	400	—		400 —
103	Gare de Glaris , nouveau bâtiment pour W. C. et transformations dans le buffet	67 000	30 000	34 291	63		34 291 63
106	Station de St-Gall-St-Fiden , améliorations dans le bâtiment aux voyageurs	95 000	50 000	100 941	98		100 941 98
107	Station de Bischofszell-Nord , nouvelle halle aux marchandises et améliorations dans le bâtiment aux voyageurs	325 000	100 000	2 000	—		2 000 —
111	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification						
	a. Effretikon-Hinwil	308 100	230 000	236 781	60		236 781 60
	c. Turgi-Koblenz	243 000	110 000	151 054	40		151 054 40
112	Ponts à bascule						
	b. Station de Staad	24 900	30 000	3 132	75		3 132 75

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1944

Nº du budget	III ^e arrondissement	Devis total	Budget de 1944	Dépenses de 1944		Dépenses totales à fin 1944	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
113	Remplacement de passages à niveau, Wald-Rüti (Zch), remplacement du passage à niveau au km 41,517 par un passage inférieur au km 41,488	32 200	100 000	27 978	33	27 978	33
114	Imprévu						
	a. Station de Frick, agrandissement de la halle aux marchandises et prolongement du quai	58 000		50 013	40	50 013	40
	b. Gare de Baden, prolongement du passage sous voies	65 000	300 000	79 658	70	79 658	70
	c. Station de Siggenthal-Würenlingen, extension	162 300		29 407	30	29 407	30
79 (1943)	Station d'Obergлатt, agrandissement du bâtiment aux voyageurs .	144 000	—	22	05	132 658	95
88 (1943)	Station d'Obergлатt, nouvelle installation d'enclenchement électrique	124 000	—	37 474	55	45 674	30
	Total, III^e arrondissement					2 368 943	48
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, III ^e arrondissement	fr. 1 993 322.03					
	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 280 621.45					
	Dépenses à amortir	» 95 000.—					
	Total	fr. 2 368 943.48					
	Dépenses pour entreprises accessoires						
	Usines, lignes de transport et sous-stations						
	Acquisition de forces hydrauliques						
	Bassin de la Reuss (canton d'Uri), palier Andermatt-Wassen	—	—	—	—	1 181 840	05
119	Sous-stations						
	a. Chiètres, extension	345 000	110 000	96 765	05	96 765	05
	b. Ausserholligen, construction d'une nouvelle sous-station . .	700 000	150 000	86 316	—	86 316	—
120	Imprévu						
	Mettlen, station de couplage, extension	14 500	20 000	8 730	40	8 730	40
	Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations					1 373 651	50
	Ateliers						
123	Ateliers de Bellinzone						
	b. Agrandissement de la bobinerie et de l'atelier des moteurs et installation d'une grue	295 000	120 000	225 646	03	362 204	28
124	Ateliers d'Olten, four électrique pour la fonderie	87 000	80 000	16 000	—	16 000	—
125	Ateliers de Bellinzone, porte-électrodes pour soudure automatique	38 000	33 000	8 650	50	8 650	50
126	Ateliers de Zurich, tracteur à accumulateurs pour le service des manœuvres à l'atelier des wagons	15 000	30 000	10 000	—	10 000	—
	Total pour les ateliers					396 854	78
	Total pour entreprises accessoires					1 770 506	28
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires,						
	Usines électriques	fr. 1 054 571.15					
	Ateliers	» 340 926.13					
		fr. 1 395 497.28					
	Compte d'exploitation des entreprises accessoires,						
	Usines électriques	» 319 080.35					
	Ateliers	» 55 928.65					
	Total	fr. 1 770 506.28					

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1944

	Dépenses nettes de construction		Construction/exploitation et compte d'exploitation des entreprises access.		Dépenses à amortir		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Récapitulation								
A. Construction de nouvelles lignes								
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	4 425 708	66	—	—	1 433 052	80	5 858 761	46
B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation								
Installation de la traction électrique	11 040 756	44	514 950	44	519 730	—	12 075 436	88
Direction générale	11 446 112	10	48 652	26	—	—	11 494 764	36
I ^{er} arrondissement	3 135 025	76	271 523	40	139 100	—	3 545 649	16
II ^e arrondissement	6 107 374	36	860 675	59	139 188	70	7 107 238	65
III ^e arrondissement	1 993 322	03	280 621	45	95 000	—	2 368 943	48
Total construction du chemin de fer	38 148 299	35	1 976 423	14	2 326 071	50	42 450 793	99
Dépenses pour entreprises accessoires								
Usines électriques	1 054 571	15	319 080	35	—	—	1 373 651	50
Ateliers	340 926	13	55 928	65	—	—	396 854	78
Total pour entreprises accessoires	1 395 497	28	375 009	—	—	—	1 770 506	28
Total général	39 543 796	63	2 351 432	14	2 326 071	50	44 221 300	27
Etablissement de la ligne								
Situation à fin 1943	35 366 790	70	1 615 485	76	1 988 111	35	38 970 387	81
Dépenses nettes de l'année 1944	26 452 469	99	2 362 315	20	1 456 210	25	30 270 995	44
Ensemble	61 819 260	69	3 977 800	96	3 444 321	60	69 241 383	25
à déduire: ouvrages achevés en 1944	23 670 961	34	¹⁾ 2 001 377	82	1 118 250	10	26 790 589	26
Situation à fin 1944	38 148 299	35	1 976 423	14	2 326 071	50	42 450 793	99
Dépenses pour entreprises accessoires								
Situation à fin 1943	1 180 376	66	341 749	90	—	—	1 522 126	56
Dépenses nettes de l'année 1944	— 1 400 772	61	91 713	65	—	—	— 1 309 058	96
Ensemble	— 220 395	95	433 463	55	—	—	213 067	60
à déduire: ouvrages achevés en 1944	— 1 615 893	23	²⁾ 58 454	55	—	—	— 1 557 438	68
Situation à fin 1944	1 395 497	28	375 009	—	—	—	1 770 506	28
Total, comme ci-dessus	39 543 796	63	2 351 432	14	2 326 071	50	44 221 300	27

¹⁾ Amortissements à la charge du compte construction/exploitation fr. 347 075.40

Dépenses effectives à la charge du compte construction/exploitation (voir page 53) 1 654 302.42

²⁾ Voir page 53.