Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1944)

Rubrik: Développement et situation du compte de construction

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Développement et situation

		-								
	Situation au 31 décembre 1943 Augmentation				Diminution		Dépenses ne de construct		Situation au 31 décembre 1944 Fr. C1 209 112 848 38 98 490 907 87 095 626 88 7902 660 14 2 528 764 06 1548 876 56 261 010 87 153 969 36 110 621 940 51 1 702 945 495 18 206 044 233 16 4 838 255 85 199 074 076 1504 565 10 627 336 08 745 245 192 85 209 701 482 102 292 420 017 201 298 849 47 44 163 697 17 26 238 984 52 29 449 656 1972 505 220 864 570 19 25 25 20 864 570 19 25 20 864 570 19 25 20 864 570 19 25 20 865 82 66 82 20 726 110 34 20 54 22 20 865 82 68 82 66 582 68 82 66 582 68 82 66 582 68 82 66 582 68 82 66 582 68 82 66 582 68 82 66 582 68 82 66 582 68 82 66 582 68 82 66 582 68 82 66 582 68 82 66 582 68 82 68 82 66 582 68 82 68	
Compte de construction	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	208 628 112	15	602 064	28	117 328	05	484 736	23	209 112 848	38
a. Administration et direction des travaux	98 103 033	2005.000	454 989	0.00	67 115		387 874		Section No. 10, 100 Section 10	
 Traitements, salaires et frais de voyage Frais de bureau et de matériel Mobilier, instruments et matériel tech- 	86 718 502 5 898 234	09	444 239 4 426	05	67 115 —	-	377 124 4 426	05	5 902 660	14
nique	2 525 693 1 545 809		3 070 3 067				3 070 3 067			
5. Frais judiciaires généraux et expertises 6. Divers	261 010 1 153 783		186			_	186			
b. Intérêts du capital d'établissement	110 525 078	66	147 074	90	50 213	05	96 861	85	110 621 940	51
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 693 396 581	24					9 548 913	94	1 702 945 495	18
a. Acquisition de terrains et de droits	206 468 488	80	83 077	37	507 332	29	- 424 254	92	206 044 233	16
1. Traitements, frais de voyage, frais d'esti- mation et de justice	4 836 471 199 505 430 1 502 499	75 30	1 924 75 490 2 413	17 30	506 844 347	79	$\begin{array}{r} 1\ 784 \\ -\ 431\ 354 \\ 2\ 065 \end{array}$	62 80	199 074 076 1 504 565	13 10
4. Divers	624 086		3 249			_	3 249		1	
b. Terrassements et ouvrages d'art	743 393 994	17	2 061 543	03	210 344	35	1 851 198	68	745 245 192	85
nissement, ensémencements, etc 2. Tunnels et galeries	$\begin{array}{c} 209517159 \\ 231610264 \end{array}$		184 756 809 753	8000000	Not the second of	50	184 322 809 753			5
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	200 802 303	28	650 537	04	153 990		496 546	19	201 298 849	47
4. Ballastage des voies	44 081 036 26 142 820		98 311 136 431		15 651 40 267		82 660 96 164			
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	29 359 992		89 664			_	89 664			
7. Divers	1 880 417 220 710 691		92 088 446 524		292 645	75	92 088 153 879			
c. Vole de fer	54 101 475	100000000	108 201	2000	.60 847	95	47 354			
2. Rails et leurs attaches	102 678 975		136 530	60	95 237	25	41 293	35		
transbordeurs	32 374 103 31 351 484		126 403 74 618				16 035 48 425			
5. Divers	204 652	59	770		<u> </u>		770	05		
d. Bâtiments et installations mécaniques	248 101 063	64	3 390 755	37	606 763	25	2 783 992	12	250 885 055	76
d'habitation	8 172 616	88	115 965	80	22 000		93 965	80	8 266 582	68
l'exploitation	207 270 799 12 079 660		2 921 562 257 733		466 252 9 324	05 70	2 455 310 248 408			
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	9 415 239	55	7 157	95	46 185	75	- 39 027	80	9 376 211	75
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares . 6. Machines et installations mécaniques	8 850 604		64 180	85	63 000	75	1 180	10	8 851 784	
des ateliers	1 998 574 313 567	64 38	$\frac{-}{24} 155$	10		_	24 155	10	$\begin{array}{c} 1998574 \\ 337722 \end{array}$	
e. Installations pour la traction électrique	128 902 475	89	1 846 475	82	308 779	50	1 537 696	32	130 440 172	21
Bâtiments	_	_		_	_	_	_	_	_	_
3. Lignes au-dessus du corps de la voie .	122 724 907	52	1 808 093	79	308 779	50	1 499 314	29	124 224 221	81
4. Rails de contact	3 749 629	28	36 241	93		-	36 241	93	3 785 871	21
6. Lignes aériennes d'alimentation, de re- tour et de transport	2 391 790 36 148		 2 140	_ 10	_	_		- 10	2 391 790 38 288	
Total I et II à reporter	1 902 024 693	39	12 695 150	01	2 661 499	84	10 033 650	17	1 912 058 343	56
			ę							

du compte de construction

	Situation au			Situation au						
	31 décembre 19		Augmentati	ion	Diminution	1)	Dépenses ne de constructi		31 décembre 19	
Compte de construction	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	1 902 024 693	39	12 695 150	01	2 661 499	84	10 033 650	17	1 912 058 343	56
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection .	145 819 868	40	4 264 709	26	618 306	65	3 646 402	61	149 466 271	01
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	43 305 777	1,000,000	949 508		133 525		815 982		44 121 760	1 1
2. Appareils de signaux et de protection3. Indicateurs d'orientation et de police .	93 836 675 538 335		3 280 580 7 967	1	472 481	55	2 808 099 7 967		96 644 774 546 303	
4. Clôtures et barrières	7 958 373		12 490		12 300		190			1
5. Divers	180 706	1	14 161	745555	_		14 161		194 868	
III. Matériel roulant	683 717 423	27	15 647 172	60	2 889 749	80	12 757 422	80	696 474 846	07
1. Locomotives thermiques	30 401 426	50	491 582	90	386 244		105 338	90	30 506 765	40
2. Locomotives électriques	276 850 773	32	6 687 586	95	_		6 687 586	95	283 538 360	27
3. Automotrices à voyageurs		2 2		-				_	12 168 193	
4. Voitures	177 630 856	1	3 015 964	85	549 369		2 472 595	85	180 103 452	
6. Fourgons	13 707 988 15 577 219		609 938	30	1 035 780 114 129	_	-1035780 495809	30	12 672 208 16 073 028	200000000
7. Wagons	138 764 644	1	4 703 157		244 357	80	4 458 799		143 223 444	1 1
8. Trucs transporteurs	799 087		- 1 411		_	_	- 1 411	_	797 676	
9. Wagons de service	9 529 575	95	140 353	05	439 986		-299 632	95	9 229 943	
10. Tracteurs de manœuvre	8 287 657	30	-	-	125 884		-125 884		8 161 773	30
IV. Mobilier et ustensiles	35 114 414	33	979 518	32	99 629	95	879 888	37	35 994 302	70
1. Pour l'administration générale	2 660 771	37	78 004	75	3 108		74 896	75	2 735 668	12
voie	10 417 962	85	481 344	65	48 611	_	432 733	65	10 850 696	50
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	14 465 980	15	349 762	70	14 832	50	334 930	20	14 800 910	95
4. Pour le service de la traction, y compris les	11100 000	10	010 102	10	14 002	50	001 000		14000 510	
ateliers de dépôt	7 569 699	96	70 406	22	33 078	45	37 327	77	7 607 027	73
Total du compte de construction	2 620 856 530	99	29 321 840	93	5 650 879	59	23 670 961	34	2 644 527 492	33
*										
Dépenses pour entreprises accessoires									N .	
1. Economat	609 387	10	8 104	95	13 836	71	_ 5 731	76	603 655	84
2. Usines électriques, lignes de transport et sous-	000 007 000	20	07 000	00	1 400 000	0-	1,000,400	70	226 226 220	
stations	228 207 293 16 749 752		87993 420794				-1380402 -186020		226 826 890 16 563 732	1
4. Navigation sur le lac de Constance	408 562				43 738	35	- 43 738	35	364 823	
Total pour entreprises accessoires	245 974 995	08	516 893	36	2 132 786	59	-1615893	23	244 359 101	85
Total général	2 866 831 526	07	29 838 734	29	7 783 666	18	22 055 068	11	2 888 886 594	18
1) Amortissement d'installations supprimées, y compris la valeur du vieux matériel.							6			
*			,							
*		53 Ja	⊳							
y.		1								

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1944

	Bu	dget de 1	944	Do	épen	ses de l'ai	ınée	1944		Dépense	
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes		Divers comptes †		Total		en plus e en moin	- 1
Etablissement de la ligne	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes, ligne de raccordement entre les gares de Genève-Corna- vin et des Eaux-Vives	835 000	Brown Co.	835 000	1 334 180	12	2 OM	D-0-0	1 334 180	12	+ 499 180	12
B. Travaux neufs et de parachève- ment	25 675 600	5 848 500	31 524 100	25 118 289	87	5 340 814	70	30 459 104	57	—1 064 995	43
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes .	17 025 500	3 175 800	20 201 300	17 073 462		3 837 565	40	20 911 027	40	+ 709 727	40
Installation de la traction électrique	7 261 900	1 040 200	8 302 100	9 734 772	15			11 277 621	1	+2975521	66
Direction générale	788 000	32 000	820 000	513 339	25	49 902		563 241	81	— 256 758	
I ^{cr} arrondissement	2 513 800	729 500	3 243 300	1 619 101	91	570 910	0 =0.00	2 190 012		-1 053 287	
II. arrondissement	3 925 700	776 100	4 701 800	3 031 582	96	926 616				- 743 600	
III° arrondissement	2 536 100	598 000	3 134 100	2 174 665	73	747 286		2 921 952		— 212 147	
III. Matériel roulant. Direction générale	7 880 000	2 620 000	10 500 000	7 232 253	05	1 422 658	80	8 654 911	85	—1 845 088	15
IV. Mobilier et ustensiles	770 100	52 700	822 800	812 574	82	80 590	50	893 165	32	+ 70 365	32
Direction générale	121 000	2 000	123 000	$184\ 231$	55	935		185 166	55	+ 62166	55
I ^{er} arrondissement	$224\ 000$	16 000	240 000	174 884	40	55 073	500,000,000	229 957	85		15
IIº arrondissement	$254\ 800$	17 000	271 800	256 993	62	20 565		277 558			1
III° arrondissement	170 300	17 700	188 000	196 465	25	4 016	90	200 482	15	+ 12482	15
Total établissement de la ligne	26 510 600	5 848 500	32 359 100	26 452 469	99	5 340 814	70	31 793 284	69	— 565 815	31
Dépenses											
pour entreprises accessoires	W.										
1. Economat	4 200	13 300	17 500	- 5 731	76	13 446	71	7 714	95	– 9 785	05
transport et sous-stations	-835 500	1 435 500	600 000	-1 245 503	85	1 431 872	40	186 368	55	— 413 631	45
3. Ateliers	- 36 800	691 800	655 000	-105798	65	697 168	- 1	591 369	78	— 63 630	500000
4. Navigation s. le lac de Constance	- 43 800	43 800		- 43 738	35	43 738	35	-			
Total entreprises accessoires	- 911 900	2 184 400	1 272 500	-1 400 772	61	2 186 225	89	785 453	28	— 487 046	72
Total général	25 598 700	8 032 900	33 631 600	25 051 697	38	7 527 040	59	32 578 737	97	—1 052 862	03

† A la charge des comptes cl-après :

Matériel roulant, compte d'exploitation amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu				fr.	1 422 658, 80
Dépenses de construction à la charge de l'exploitation					2 362 315. 20
Economat, compte d'exploitation					13 446, 71
Usines, compte d'exploitation				•	1 431 872.40
Atelier's, compte d'exploitation		•	-		697 168. 43
Service des dateaux sur le lac de Constance, compte d'exploitation				,	43 738. 35
Comptes des ateliers de dépôt, amortissement				•	30 832. 95
Dépenses à amortir			•		1 456 210. 25
Fonds de renouvellement, amortissement d'installations de la ligne de contact				*	68 797. 50
				-	

otal fr. 7 527 040.59

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1944

Installation	Dépense	s	Dépense	8		-	Dépen	ses	à fin 1944			
de la traction électrique	à fin 1943		de l'anno 1944		Travaux achevés		Travaux en cours d'exécutio		Dépenses de cons tion à la charge compte d'exploit	e du	Total	
I. Généralités, levers de plans et études de projets. Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de construction des usines électri- ques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II. Acquisition de forces hydrauliques § Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usincs.	5 424 560	70	_	_	1 650 382	65	863 557	05	§ 2910621	_	5 424 560	70
III. Usines électriques	153 286 280	07	2 734	60	152 400 792	67	-	-	888 222	_	153 289 014	67
IV. Lignes de transport	43 242 601	84	14 516	-	42 622 018	89		-	635 098	95	43 257 117	84
V. Sous-stations	48 532 567	35	96 993	60	46 553 106	13	191 014	10	1 885 440	72	48 629 560	95
VI. Lignes de contact	143 969 616	27	4 698 490	12	138 285 542	66	5 824 371	17	4 558 192	56	148 668 106	39
VII. Etablissement du profil d'espace libre	¹)55 407 700	74	1 978 815	41	46 038 262	12	1 217 157	20	10 131 096	83	57 386 516	15
VIII. Installations à courant faible (télé- graphe, téléphone, signaux, etc.)	1)54 678 361	97	4 531 518	63	47 642 972	53	3 999 228	07	7 567 683	, 	59 209 880	60
IX. Installations pour la traction électr.	10 640 388	04	-	_	9 510 058	03	_	_	1 130 330	01	10 640 388	04
Total, Installation de la traction électr.	515 182 076	98	11 323 068	36	484 703 135	68	12 095 327	59	29 706 682	07	526 505 145	34
Acquisition de maiériel roulant électr. a. 549 locomotives électriques et 84 tracteurs Te, dont 17 loc. et 9 tracteurs en cons	319 092 688	67	4 282 665	60	313 870 366	52	5 726 722	20	3 778 265	55	323 375 354	27
truction	292 416 890	77	5 236 665	60	289 381 423	62	5 726 722	20	2 545 410	55	297 653 556	37
électriques	26 675 797	90	- 954 000	_	24 488 942	90			1 232 855	_	25 721 797	90
	834 274 765	65	15 605 733	96	798 573 502	20	17 822 049	79	33 484 947	62	849 880 499	61
A déduire: Subvention fédérale pour accélération de l'élec- trification	-41 410 599	16	_	_	-41 410 599	16	_	_	_	_	-41 410 599	16
A la charge des Chemins de fer fédéraux	792 864 166	49	15 605 733	96	757 162 903	04	17 822 049	79	33 484 947	62	808 469 900	45
Les bonifications provenant usines électriques, suivant plan d Groupe d'usines Amsteg-Ritom-												
Göschenen	-5 259 978	23	- 458 395	70	-5718373	93	-			-	- 5 718 373	93
Groupe d'usines Vernayaz-Bar- berine-Trient-Massaboden	-4 540 225	76	- 418 745	45	-4 958 971	21		-	-	-	– 4 958 97 1	21
Lignes de transport	-2 523 524	08	- 229 534	40	-2 753 058	48		-	-	-	– 2 753 058	48
Sous-stations	-2 717 293	88	- 251 712	40	-2 969 006	28	_	_		_	- 2 969 006	28
Total	-15 041 021	95	- 1 358 387	95	-1 6 399 409	90	_	_	_	_	-16 399 409	90
1) Report, sur « Etablissement du profil d'espace libre», des participations CFF aux frais de transformation des conduites électriques privées (31 758 933 fr. 68), portées jusqu'ici sur « Installations à courant faible».												
100	l l	1	ı	1	I	1	1 1	[]	l l	1	1	

Nº		Augmentatio	n	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
		Fr.	Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	Compte de construction			19			
	Installation de la traction électrique						a a
	I. Frais généraux et 11. Etablissement de la ligne et installations fixcs						
1	Ligne Winterthour-Neuhausen						
	a. Ligne de contact	858 284			858 284 21		
	b. Etablissement du profil d'espace libre	220 513 0 511 708 5	G 1000		10	an man polymerana management	Security National
2	d. Signaux et installations de sécurité	76 478			61 405 10		1
	a. Ligne de contact	682 985					
	b. Etablissement du profil d'espace libre	355 407 0 475 888 4			318 324 55 390 920 30	TO DESCRIPTION FOR	54 000 10 00 000
	c. Installation a courant faible	150 874			80 024 37		
3	Ligne Wald-Rüti (Zurich)						0 40 100 5 20
	a. Ligne de contact	204 095			204 095 30		1 500
	b. Établissement du profil d'espace libre	50 084 0 160 431 7					
	d. Signaux et installations de sécurité	20 151			14 589 53		
4	Ligne du Brunig, signaux et installations de sécurité (com-		. 2				
5	plément)	44 406	22	25 680 —	18 726 22	f 322 40	24 873 80
J	Ligne Auvernier-Les Verrières, installations à courant faible (complément)	31 207	90		31 207 90		
6	Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires	32 271			32 20,00		
	sur les lignes:		l				
	a. Lucerne-Olten-Bâle, extension des installations à Bâle, gare aux voyageurs	82 823 6	81	1 500 —	81 323 61	14 979 70	
	b. Bienne-Sonceboz-La Chaux-de-Fonds, complétement des	02 020	וני	1 500	01 525 01	14 9 19 10	2
	installations à St-Imier	15 990 2	20	- -	15 990 20	3 655 10	
7	Amortissement d'installations de la ligne de contact		1	15 4 20 5 4 44			07 -0-
	a. Erstfeld-Belliznone 1) Dout 52.845 fr. à la charge du fonds de renouvellement.	_		¹)173 345 —	— 173 345 —		65 567 —
	b. Bellinzone–Chiasso		_	²) 49 220 —	- 49 220 -		23 524 60
	² Dont 11,490 ir. à la charge du fonds de renouvellement. c. Olten-Bienne	_		³) 6 955 —	- 6 955	7	5 048 55
	3, Dont 1462 fc. 50 à la charge du fonds de renouvellement.						
	Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne	3 941 330 8	ရွဂ	581 015 05	3 360 315 17	357 079 35	408 449 05
	(Installation de la traction électrique, dépenses pour ser-	5 541 550 6	54	361 013 03	3 300 313 17	357 079 35	408 442 99
	vices auxiliaires, voir page 51.)						
	7						
	2*						
		8					
			•				

Nº	Direction générale	Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
8	Agrandissement du central téléphonique dans le bâtiment d'ad- ministration de la Direction générale	99 092 35		99 092 35	48 701 55	
	III. Matériel roulant					
9	Véhicules moteurs 1 locomotive à turbine à gaz Am 4/6 nº 1101	491 582 90		491 582 90		
	2 locomotives électriques de ligne Ae $^4/_6$ nos 10807 et 10808 8 locomotives électriques de manœuvre Ee $^3/_3$ nos 16381 à 16388	1 839 436 95 2 224 493 45		1 839 436 95 2 224 493 45		
	6 locomotives électriques de manœuvre Ee ³ / ₃ nos 16389 à 16394	1789 909 35		1 789 909 35		
	Transformation de 5 locomotives électriques de ligne Ce $^6/_8$ nos 14254, 14258, 14259, 14261, 14264 en 5 Be $^6/_8$ nos 13254, 13258, 13259, 13261 et 13264	782 080 —		782 080 —		
10	Voitures					
	1 AB ⁴ⁱⁱ no 2801	186 174 10 1 054 378 85		$186\ 174\ 10$ $1\ 054\ 378\ 85$		
	1 C ^{4ü} nº 9691	164 600 55		$164\ 600\ 55$		
	2 Dr ^{4ti} nos 10101—10102	531 118 75		531 118 75		
	2 Dr ^{4ü} » 10103—10104	531 551 — — 4 288 65		531 551 — — 4 288 65		
	4 AB ^{4ü} » 2881—2884, »	- 9 192 55		- 9 192 55		
	5 B ^{4ü} » 4115—4119, »	— 3 065 35		– 3 065 35		
	4 B ^{4ti} » 4120—4123, »	- 1195 75 $- 2485 95$	1 1 1	- 1 195 75 $-$ 2 485 95		
	3 BC ^{4tt} » 4817—4819, »	- 2 485 95 $-$ 9 126 35		- 9 126 35		
	13 C ^{4ü} » 9645—9657, »	— 8 519 55		– 8 519 55		
	3 C ^{4ü} » 9658—9660, »	- 800 90		– 800 90		
11	3 C ⁴ ^{ti} » 9666—9668, »	38 766 80		38 766 80		
11	4 C ^{4\text{\text{ii}}} nos 9154, 9163, 9165 et 9166	40 000 —		40 000 —		
l	$2~C^{4\ddot{u}}~~ \text{ > } 9158~et~9161$	20 000	. —	20 000 —		
	1 C ^{4ü} nº 9518	10 000 —	- -	10 000 —		
12	Fourgons 3 F ^{4ti} nos 18927—18929	329 340 60		329 340 60		
	2 FZ ^{4ü} » 19155 et 19156	261 273 05		261 273 05		
	8 F4ü » 18912—18919, complément	2 260 30		$2\ 260\ 30$		
13	Wagons	1 501 600 15		1 501 600 15		
	100 L ⁶ nos 58301—58400	1 501 639 15 301 287 50		1 501 639 15 301 287 50		
	29 M ⁷ » 69302—69330	732 780 95		732 780 95		
	16 M ⁷ » 69375—69390	398 814 60	_ -	398 814 60		81
	60 M ⁷ » 69391—69450	1 219 903 60	- -	1 219 903 60		
	80 M ⁷ » 69221—69300, complément	- 14 662 70 - 89		- 14 662 70 - 89 -		
14	Wagons transformés					
	5 K ^{2l} n ^{os} 31485—31487, 31490 et 31491	26 000 —	- -	26 000 —		
	25 L³ nºs 51312, 51314, 51316, 51317, 51319, 51320, 51322—51326, 51329—51341 et 51352	154 792 80		154 792 80		
15	6 trucs transporteurs pour la ligne du Brunig O nos 9845—9850,	194 192 00		104 134 00		
	complément	- 1 411		- 1 411 -		
16	Ballastières, 6 Skt nos 98892—98897, complément	– 2 709 –		– 2 709 –		
17	Wagons de service 22 wagons de service X	75 229 —		75 229 —		
	1 wagon de contrôle de la ligne de contact X ^{d4} nº 95661,	.0 440		10 220		
	complément	- 2 573 85	_ -	— 2 573 85		
	1 wagon-atelier affecté au wagon-étalon X ^d nº 99998,	11 100 55		11 190 55		
	complément	11 136 55	- -1	11 136 55	1 1	

N°	Direction générale	Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
18	Perfectionnements divers du matériel roulant Equipement de 40 locomotives électriques de ligne avec	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	des redresseurs de courant «Selmet»	51 667 20	_	51 667 20		
19	Complétement du chauffage électrique					}
10	63 voitures de la ligne du Brunig	299 229 10		299 229 10		
	Subvention de la Confédération 48 177 fr.					
	11 fourgons de la ligne du Brunig	17 064 35		17 064 35		
20	Equipement de wagons avec la conduite de chauffage électrique			2		
*	28 wagons K ^{2d}	23 265 05		23 265 05		
	15 wagons K³ de la ligne du Brunig	7 699 65		7 699 65		
21	Complétement de l'éclairage électrique					
	63 voitures de la ligne du Brunig	178 820 75		178 820 75		
	Subvention de la Confédération 24 086 fr.		×1			
22	Complétement de l'équipement de frein de wagons					
	4 wagons L^3 nos 51882—51885	5 098 25		5 098 25		
23	Equipement de wagons de secours avec des appareils de remise					
	sur rails					
	8 wagons de secours X^{c_4} et X^{d_4}	51 124 35		51 124 35		
24	Reports dans l'inventaire	001.15	221 - 2			
	20 wagons L ³ , anciennement voitures BC ³ et C ³	334 121	334 121 —	_ -		
	1 ballastière S ^{4t} nº 83001, anciennement wagon M ⁴	0.446	0.442			
	nº 63601	8 146 —	8 146			
	1 wagon M nº 7050 de la ligne du Brunig, anciennement	F00 70		566 70		
	wagon de service de l'électrification X ³ nº 9931	566 70		566 70		
	1 wagon M nº 7051 de la ligne du Brunig, anciennement voiture C³ nº 658	11 940 —	11 940 —	-		
	Total des acquisitions	15 647 172 60	354 207 —	15 292 965 60		
25	Transfert de 4 tracteurs de manœuvre Tm nos 214, 215, 223				tú	
	et 226 au service de la voie du III ^e arrondissement		125 884 —	-125 884 -		
26	Produit de la vente de véhicules, au crédit du compte de					
	construction		987 000 —	-987 000 -		
	1 locomotive thermique	- -	27 000 —	– 27 000 –		
ii	1 voiture	i — -	3 000 —	— 3 000 —		
	3 fourgons automoteurs		954 000 —	- 954 000		
	1 wagon de service	-	3 000	– 3 000 –		
27	Amortissement des soldes de valeurs comptables de véhicules					
	vendus		¹) 103 939 —	<i>— 103 939</i> —		
	Pour 1 locomotive thermique	-	14 807 —	- 14 807 		
	» 1 voiture	- -	5 844 —	- 5 844 -	Ì	
	» 3 fourgons automoteurs		81 780	- 81 780		
20	» 1 wagon de service		1 508 —	- 1508		
28	Amortissement de la valeur d'achat de véhicules rebutés 4 locomotives thermiques	- -	$344\ 437$ —	-1 318 719 80 - 344 437 -		
	9 voitures		188 464	-344 437 - -188 464 -		
	13 fourgons		114 129 —	-188404 -114129 $-$		
	49 wagons			$-236\ 211\ 80$	20	
	14 wagons de service S et X			- 25 560 -		
	6 wagons de service, wagons de chauffage		409 918 —	-409 918 -		
	Total des amortissements			-2 535 542 80		
	Total III	15 647 172 60	2 889 749 80	12 757 422 80		
	IV. Mobilier et ustensiles		*			
29	Pour l'administration générale	67 749 70	- -	67 749 70		
30	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	7 052 15	1 435 —	5 617 15		
31	Pour le service des gares et des trains	3 510 —	_	3 510 —		
32	Pour le service de la traction	2 178 20		2 178 20		
	Total IV	80 490 05	1 435 —	79 055 05		
	Total, Direction générale	15 826 755	2 891 184 80	12 935 570 20	48 701 55	
	1) L'addition de ces deux montants constitue l'amortissement mis à la charge du compte d'exploitation (voir tableau à page 85 des observations relatives aux dépenses de la rubrique IV E).					
	des observations relatives aux dépenses de la rubrique IVE).	1	i			

N°	*	Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	${f I}^{ m er}$ arrondissement	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	1. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes					
33	Genève-Vernier, mise sous câble des installations à courant faible	103 065 51	15 000 —	88 065 51		
34	Station de Rolle, suppression de la traversée des voies directes et agrandissement de la station	87 850 85	14 775 05	73 075 80	4 635 95	
35	Gare de Morges, pose d'une installation d'enclenchement électrique	167 408 33	42 800 —	124 608 33	9 032 60	39 321 05
36 37	Gare de St-Maurice, établissement de la voie 10 Gare de Brigue, pose de deux voies pour trains-marchandises	56 181 91 179 522 85		56 181 91 179 222 85	2 896 25	
38	Station de Chavornay, quai de chargement avec voie de débord	53 373 50				
39	Gare La Chaux-de-Fonds			53 373 50		
40	 a. Extension du central téléphonique automatique b. Transformation des combles du bâtiment aux voyageurs Station de Palézieux, nouvelle installation de sécurité et trans- 	26 900 30 109 121 50		26 900 30 109 121 50		
41 42	formation du bâtiment aux voyageurs	79 062 35 66 383 —	59 000 — — —	20 062 35 66 383 —	1 978 85 9 096 35	
12	a. Installation de haut-parleursb. Installation électrique d'eau chaude au buffet	62 051 31 16 325 21		62 051 31 16 325 21		
43	Déviation de la ligne entre la gare de Berne et la bifurcation de Wilerfeld, complément	— 16 182 25		- 16 182 25		
44 45	Station de Münsingen, construction d'un bâtiment de service Renforcement et remplacement de ponts métalliques	36 112 10		34 912 10	1 304	
	a. Remplacement du pont sur la Broye à Châtillens b. Remplacement du pont métallique sur l'Aar, près	109 889 65		78 899 65		
46 47	d'Aarberg	149 238 35 39 149 40 28 505 95	14 000 —	85 359 35 25 149 40 28 505 95		53 089 55
	Recettes diverses					
48 49	Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles Lausanne, démolition d'un monte-charge à la Razude		10 157 40 6 000 —	- 10 157 40 - 6 000 -		6 486 35
50 51	Aigle, vente d'une maison de garde, km 38,465	_ -	9 171 10			
52	Renens et la station de Rolle		26 000 —	– 26 000 –		
02	Vallorbe, Fribourg, Delémont, Thoune et dans les stations	*				
53	de Le Locle, Noiraigue, Flamatt, Münsingen et Glovelier Berne, dépôt de l'Aebigut		53 900 —	- 53 900		
	a. Démolition d'un château d'eau		20 000 — 49 220 —	- 20 000 - - 49 220 -		49 220
54 55	Station de Faoug, démolition d'un pont à bascule Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur	- -	3 000 —	– 3 000 –		
	des installations louées à des tiers	- -	27 502 40	— 27 502 40		
	N.					

N° .		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	\mathbf{I}^{er} arrondissement	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fc. Ct.	Fr. Ct
56	Ventes de terrains à Aarberg, l'Abbaye, Aigle, Auvernier, Belfaux, Berne, Bévilard, Bex, Bienne, Bôle, Bolligen, Boudry, Bursins, Cheyres, Collombey-Muraz, Concise, Cornaux, Corseaux, Cortébert, Courchavon, Courfaivre, Courrendlin, Court, Courtelary, Courtemaîche, Courtételle, Cressier, Dully, Epesses, Eschiens, Frasses, Gland, Gorgier, Grolley, Guin, Hauterive, Kiesen, Köniz, La Bâtiaz, La Chaux-de-Fonds, La Heutte, Laufon, Lausanne, Les Geneveys-sur-Coffrane, Les Hauts-Geneveys, Les Planches, Loèche, Lucens, Luins, Lully, Lutry, Mâche, Malleray, Meyrin, Montagny-la-ville, Montmelon, Montmollin, Ollon, Palézieux, Payerne, Penthalaz, Péry, Porrentruy, Port-Valais, Prangins, Près-vers-Siviriez, Puidoux, Riddes, Rochefort, Romont, Rubigen, St-Blaise, St-Gingolph, St-Léonard, St-Prex, Sierre, Siviriez, Sonvilier, Soyhières, Travers, Uttigen, Villeret et Yverdon.		334 542 84	— 334 542 84		
	IV. Mobilier et ustensiles			3		
57 58 59 60	Pour l'Administration générale	3 022 144 625 05 69 037 40 15 308 90	548 25	3 022 — 104 775 05 68 489 15 — 1 401 80	ψ	
	Total, I ^{er} arrondissement	1 585 953 17	838 546 74	747 406 43	264 380 70	230 038 25
	IIe arrondissement					
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes				3	
61	Gare de Bâle CFF a. Gare aux voyageurs, installation de haut-parleurs . b. Nouvelle installation d'enclenchement électrique du côté	119 489 75	2 460 —	117 029 75	1 567 44	
	ouest de la gare aux voyageurs, en rapport avec l'extension des voies et des quais	774 794 88	37 129 —	737 665 88	83 950 64	35 705 55
	faisceau J	26 076 05	3 400	22 676 05	5 659 83	W .
62	des postes d'enclenchement IV et V dans la gare aux marchandises	325 930 46 153 465 31	and the control of th	181 749 71 153 165 31	75 819 15 28 779 07	110 447 90
	 a. Extension des installations de voies et construction d'un nouveau quai intermédiaire	460 151 09	26 586 —	433 565 09	196 737 73	22 946 40
	dont 7555 fr. à construction/exploitation. b. Pose d'une installation d'enclenchement électrique	256 640 70	22 050 —	234 590 70	242 70	21 966 50

N°		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
		Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	${ m II^c}$ arrondissement					
63 64	Gare de Sissach, quai intermédiaire	177 806 57	13 351 50	164 455 07	19 191 99	
	a. Nouveau bâtiment pour la poste de transit, bâtiment auxiliaire et W. C	47 000		47 000		
	 b. Installation de haut-parleurs c. Nouvelle voie T 39 au dépôt des combustibles des combustibl	95 278 46 17 809 60		$95\ 278\ 46\\17\ 809\ 60$	5000 H (0.000)	
65 66	Gare de Soleure ple, magasin pour le matériel de voie de l'économat et raccordement	56 650 30		56 650 30	976 50	
00	du côté ouest par suite de l'introduction du block-système, côté Oberbourg	45 965 69	1 600 —	44 365 69	786 40	
67	Participation du chemin de fer de l'Emmental 56 950 fr. 70. Gare d'Aarau, remise pour les tracteurs	27 685 50		27 685 50	442 50	
68	Station de Niederhallwil, nouveau bâtiment aux voyageurs .	86 950 63	7 400 —	79 550 63	1 083 75	
69 70	Station de Rotkreuz, remise pour les tracteurs Gare de Lucerne	19 085 05	810 —	18 275 05	1 344 90	
	a. Installation de haut-parleurs	87 047 97	- -	87 047 97	1 240 55	1 1
	b. Installation d'une chaudière électrique au buffet	$46\ 133\ 11$		46 133 11	9 974 75	
71 72	Station de Meiringen, pont à bascule à voie étroite Gare de Brunnen, entrepôts, deuxième installation pour la	21 453 96		21 453 96	2 269 50	
	mouture	29 052 50		29 052 50	83 35	
73	Double voie Brunnen-Flüelen, tronçon Sisikon-Flüelen Participation de la Confédération 8 millions, dont 113 056 fr. 40 à construction/exploitation; autres recettes 2989 fr. 75.	1 633 230 95	221 627 30	1 411 603 65	101 192 76	195 604
74 75	Gare d'Erstfeld, amélioration de l'enclenchement Gare de Göschenen, installation de signaux pour l'essai des	46 478 70		46 478 70	2 457 30	
76	freins et l'ordre de départ	18 951 50		18 951 50	(5)	
	lable des trains	39 689 54	- -	39 689 54		
77	Pose de signaux lumineux de jour, station de Rodi-Fiesso,					
2	côté nord	26 962 25	3 300 —	23 662 25	398 90	İ
78 79	Installation du block-système, Olten-Hammer-Hägendorf . Renforcement et remplacement de ponts métalliques	55 723 79	2 200 —	53 523 79	4 385	
	a. Soleure–Herzogenbuchsee	65 150 05	10.550	40,000	0 505 05	
	 Transformation du pont sur l'Oenz à Wanzwil Transformation du pont sur l'Eichi, km 98,888 Cadenazzo-Magadino, transformation du pont de Galla- 	$67\ 172\ 95$ $26\ 042\ 25$	18 550 — 4 900 —	48 622 95 21 142 25	6 525 65 1 176 25	
	redo, km 165,590	30 929 14	$2\ 140\ 50$	28 788 64	4 136 92	
80	lique sur le Ranzo	49 384 50	3 826 50	45 558 —	2 358 45	
	placement de trois passages à niveau par un passage inférieur, un supérieur et un passage pour piétons (complément)	- 4 365		- 4 365		
	*					
1		! !	1 1	1 1	! 1	. 1 1

Nº		Augmentatio	on	Diminution	net	oenses tes de tructio	,	Dépenses d constructio à la charge du compte d'exploitation	n e	Dépense à amor	
		Fr.	Ct.	Fr. Ct.	F	r.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II ^e arrondissement		j								
									ı		
	Recettes diverses										
01	Care de Bâle CEP démalition d'une cheminée du dépât des										
81	Gare de Bâle CFF, démolition d'une cheminée du dépôt des locomotives		_	5 220 —	_ :	5 220					
82	Gare de Bâle-St-Jean			0 0	Ì				- [
	a. Vente de la voie de raccordement 24 avec l'aiguille de								- [
	soudure	-	-	25 000	- 2						
00	b. Démolition d'une passerelle			14 000	- 14 - 18			8	- [
83	Gare de Zofingue, démolition d'une plaque tournante Station de Worb, démolition d'un pont à bascule			15 000 — 3 350 —		3 350					
85	Station de Giswil, démolition de la remise aux voitures, côté			3 330	_ ,	9 990			-		
	nord, et d'un chariot transbordeur			18 750 —	- 1	8 750	_		-		
86	Gare d'Arth-Goldau, démolition d'une partie du quai aux								-		
	combustibles		-	3 200 —	- 3						
87	Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles		-	$15\ 982\ 25$ $11\ 140$ —						8 783	
88 89	Démolition de grues dans les gares de Bâle CFF, Bâle-St-Jean	_		11 140	- 1	1 140					
0.0	et dans la station d'Oberentfelden		_	6 210 —	_ 1	6 210					
90	Cession de routes d'accès et de places aux stations de Deitingen,										
	Derendingen, Oberentfelden et Flüelen	_		55 476 50	- 5	5 476	50				
91	Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des			ws 20.1				l I	1		
92	installations louées à des tiers			58 664 20	— 58	8 664	20				
92	Chiasso, Chiggiogna, Cresciano, Egerkingen, Escholzmatt,							Ú			
	Faido, Herzogenbuchsee, Knonau, Kölliken, Küssnacht,										
	Lamone, Lausen, Lenzbourg, Littau, Lugano, Lucerne,	ži.			i		-		ŀ		
	Mägenwil, Minusio, Niederhallwil, Niederried, Oensingen,										
	Risch, Rötenbach, Seeberg, Signau, Silenen, Soleure, Su-								-		
	bigen, Sursee, Vezia, Wauwil, Wohlen, Zuchwil et Zurich-Altstetten.			186 950 20	10	050	90		-		
	Austrone			100 330 20	-10	0 500	20		-		
	•								-		
									- 1		
	,								-		
	IV. Mobilier et ustensiles								- 1		
								9	-		
93	Pour l'administration générale	2 140				967					
94 95	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	141 553 101 393		1 100 — 1 500 —		0 45 3 9 89 3			-		
96	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	33 982				7 614			-		
	Total, IIe arrondissement	5 143 737	_				-		-	005 450	25
	Total, 11° arrondissement	3 145 757	52	956 830 45	4 180	5 907	07	559 386	10	393 433	30
									1		
									١		
									١		
									ı	şi	
									ı	*	
	· ·										
	,								1		
									-		
	*										
					124						
				-							

N°		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	${ m III^c}$ arrondissement	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	111° arrongissement					
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes			-		
97 98	Gare de Baden, installation de signaux lumineux de jour Gare de Zurich	56 050 50	12 500	43 550 50	2 818 05	
	a. Complétement de l'enclenchement	46 857 53	12 000 —	34 857 53	1 257 55	
99	chandises	267 667 90 50 019 50	4 1 1	267 667 90 50 019 50		
100	Zurich-Wollishofen-Kilchberg, passage inférieur de la Widmerstrasse (complément)	9 883 20	_	9 883 20	1 983 10	
101 102	en rapport avec la pose du block de ligne automatique Double voie Richterswil-Sargans-Coire	23 785 25		23 785 25	1 620 65	
	a. Tronçon Lachen-Ziegelbrücke, nouveau pont sur le Hilternbach	30 165 90		30 165 90	1 635 55	
	1. Travaux de remblayage, km 16, ₂₀₀ à 16, ₄₀₀ , 16, ₉₀₀ à 17, ₀₀₀ et 17, ₁₀₀ à 17, ₂₀₀ et travaux de protection des rives du km 16, ₂₀₀ au km 16, ₄₀₀	88 191 80		88 191 80	642 90	
200000 00	2. Construction d'un passage inférieur au km $16_{.828}$	34 685 85		34 685 85	140 75	
103 104	Gare de Ziegelbrücke, agrandissement du buffet	48 760 97		47 760 97		
105	Gare de St-Margrethen, prolongement de la halle, agrandissement du bureau des marchandises et transfert du bureau	43 151 45		43 151 45		
106	de la douane suisse	131 232 25	16 000 —	115 232 25	93 919 32	
107	bâtiment aux voyageurs	128 888 25		118 388 25		
108	mation du bâtiment G. V. en bâtiment de service Station de St-Gall-Bruggen, agrandissement de la halle aux	295 498 45		288 498 45		
109 110	marchandises	29 557 60 209 275 11		29 557 60 175 685 11	6 070 98 6 368 60	30 631 80
111	débord	141 896 40	400	141 496 40	5 874 10	
112 113	voyageurs	87 173 35 42 709 20	AND ADDRESS 1990	83 873 35 42 709 20	40 966 80 3 854 40	
114	locaux de service	76 129 03	10 000	66 129 03	22 091 36	
115	d'enclenchement électriques	137 064 53 20 060 05	8 80 8 8	129 714 53 17 560 05	1 111 80 3 514 65	7 068 90
116	Renforcement et remplacement de ponts métalliques a. Effretikon-Hinwil, renforcement de ponts métalliques aux km 4,640, 15,285, 16,704 et 17,520	19 076 85	_	19 076 85	26 383 —	
	b. Gibswil-Wald, remplacement du pont métallique en treillis des gorges de la Jona par un pont voûté	75 275 65	5 280 25	69 995 40	7 154 25	
117	c. Wald-Rüti (Zch.), remplacement du pont du Töbelibach Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification	36 122 40		3 5 214 90	2 281 15	
	a. Ligne Winterthour-Neuhausen	220 519 05 203 952 20 68 756 45		220 519 05 203 952 20 68 756 45	$ \begin{array}{c cccc} 2 & 021 & 15 \\ 5 & 210 & 85 \\ 662 & 40 \end{array} $	

N°		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	III ^c arrondissement	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct
	Recettes diverses					
118 119 120	Gare de Turgi, démolition de la remise aux locomotives Gare de Thalwil, suppression d'une plaque tournante Gare de Winterthour, participation de l'administration des		31 000 — 20 000 —	- 31 000 - 20 000		31 000 —
121	douanes aux frais d'aménagement de locaux pour la poste et la douane			- 40 500	8	
122 123 124	km 11,574		5 000 — 1 000 — 6 400 — 9 530 —	- 5 000 - - 1 000 - - 6 400 - - 9 530 -		
125 126 127	Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles Lachen, démolition de l'ancien immeuble «Spieser» Démolition de guérites et d'abris		45 767 45 5 900 — 6 900 —	1 1		15 614 85
128 129	 Démolition de réservoirs à Bischofszell-ville, Brougg, Effretikon, Linthal, Rapperswil, Uznach, Wettingen et Zurich. Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des 			_ 20 875		
130 131	installations louées à des tiers	_ 2 990	46 163 70 — —	- 46 163 70 - 2 990 -		
191	Ventes de terrains à Egnach, Eschenz, Freienbach, Gossau (St-G.), Henau, Kreuzlingen, Neuhausen, Otelfingen, Pfäffikon (Zch.), Schänis, Sevelen et Wattwil	_	13 755 55	— 13 755 55	ئن	
132 133 134 135	IV. Mobilier et ustensiles Pour l'administration générale	3 780 60 103 489 45 78 884 70 18 493 —	6 106 —	3 780 60 97 383 45 76 808 20 18 493		
	Total, III ^e arrondissement	2 824 064 42	383 301 95	2 440 762 47	424 754 66	84 315 55
				r.d.s.		*
		-				

No		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Compte d'ex- ploitation des entreprises accessoires	Dépenses à amortir
	Dépenses pour entreprises accessoires	Fr. Ct	. Fr. C	. Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. C1.
	Depenses pour entreprises accessories			8		
136	1. Economat					
1.00	a. Complétement de l'inventaire	8 104 95	5	8 104 95		
	b. Amortissement ordinaire sur les ouvrages et les installa-					
	tions		$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	5 - 12187 75 6 - 1648 96		
	Total pour l'économat	8 104 95	¹) 13 836 7	$\begin{bmatrix} - & 5731 \\ 76 \end{bmatrix}$		
	1) 13 446 fr. 71 à la charge du compte d'exploitation de l'économat et 390 fr. valeur du vieux matériel d'installations supprimées.					
	et 390 fr. valeur du vieux matériel d'installations supprimées.					
	2. Usines, lignes de transport et sous-stations				12	
137	Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen Amsteg, complétement de l'inventaire	3 740 10		3 740 10		
	Report de la valeur de matériel	6 596	42 50	The second second	1 1 1	
138	Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden					
	a. Massaboden, participation d'un tiers aux frais d'établissement d'une conduite d'eau (complément)		140	_ 140		
	b. Report de la valeur de matériel à Vernayaz et à Massa-	_ 975	6 444	_ 7 419		
139	boden	- 975	0 444	- /419		İ
4.16	deux camions	48 516 —		48 516		
140	Sous-stations a. Steinen, installation de 4 transformateurs de tension à					
	trois noyaux et de transformateurs de mesurage	44 140 95	i	44 140 95	364 85	
	 b. Brougg, complétement de l'installation de distribution à 15 KV pour l'alimentation des tronçons Turgi-Koblenz 					i
	et Stein-Säckingen-Koblenz-Eglisau	20 389 40	- -	20 389 40	562 75	
	c. Rupperswil, installation d'un turbographe et d'un watt- mètre enregistreur	21 190 61		21 190 61		ļ ļ
IS.	d. Wattwil, suppression de la station d'alimentation			-1359935	-	
	e. Diverses sous-stations, amortissement d'installations supprimées et report de la valeur de matériel	- 55 604 20	89 782 8	5 — 145 387 05		
141	Amortissements ordinaires sur les ouvrages et les installations	— Jo 004 20 — —	1 358 387 98	_ <i>1 358 387 95</i>		
-	 a. Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen b. Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden 			-45839570 -41874545		
	c. Lignes de transport		229 534 40	-22953440		
	d. Sous-stations			-25171240		_
	Total, installation de la traction électrique, usines, lignes de transport et sous-stations	87 909 96	²)	5 -1 380 402 79	927,60	
	(Installation de la traction électrique, établissement de	01 000 00	12 200 000 08	1 550 402 79	321 00	
	la ligne, v. page 42.)					
	2) 1358 387 fr. 95 amortissement ordinaire et 72 124 fr. 35 amortissement de soldes de valeurs comptables à la charge du compte					
	tissement de soldes de valeurs comptables à la charge du compte d'exploitation des usines, ainsi que 37884 fr. 35 reports et valeur du vieux matériel d'installations supprimées.					
	*					
	•					
	8					
	8					
				8		
	A	l l	1 1	1		1 11

Dépenses pour entreprises accessoires	12 438 1 5 080 0 8 330 4	5
3. Ateliers 3. Ateliers	5 080 0 8 330 4	5
142 Ateliers d'Yverdon, porte-électrodes pour soudure automatique 23 302 40 — 23 302 40 143 Ateliers d'Olten a. Installation de redresseurs de courant pour charger les batteries d'éclairage des trains . . 25 644 05 — 25 644 05 b. Acquisition d'une machine à recharger et meuler les boudins de roues 68 273 30 — . . . 68 273 30 — </td <td>5 080 0 8 330 4</td> <td>5</td>	5 080 0 8 330 4	5
Ateliers d'Yverdon, porte-électrodes pour soudure automatique 23 302 40 23 302 40	5 080 0 8 330 4	5
Ateliers d'Olten	5 080 0 8 330 4	5
batteries d'éclairage des trains	8 330 4	О
b. Acquisition d'une machine à recharger et meuler les boudins de roues	8 330 4	О
boudins de roues 68 273 30 68 273 30 144 Ateliers de Bellinzone, construction d'un nouveau local de tournage des essieux et installation d'une grue 84 891 05 84 842 65 84		
tournage des essieux et installation d'une grue	31 678 4	0
145 Acquisition d'installations et de machines	91 070 3	
a. Ateliers d'Yverdon. 43 442 65 — 43 442 65 — 43 442 65 — 43 442 65 — 15 950 25 — 15 950 25 — 15 950 25 — 15 950 25 — 56 600 85 — 56 600 85 — 56 600 85 — 32 577 65 — 33 476 85 — 33 476 85 — 33 476 85 — 33 476 85 <td< td=""><td>**</td><td></td></td<>	**	
c. » d'Olten 56 600 85 — 56 600 85 d. » de Bellinzone 32 577 65 — 32 577 65 — 32 577 65 — 70 112 35 e. » de Zurich 70 112 35 — 70 112 35 — 70 112 35 Amortissements ordinaires sur les ouvrages et les installations — 599 622 23 — 599 622 23 — 599 622 23 a. Ateliers d'Yverdon — — 84 941 35 — 94 94 35 — 94 94 35 — 94 94 35 — 94 94 35 — 94 94 35 — 94 94 94 35 — 94 94 94 — 94 94 94 — 94 9		
d. » de Bellinzone 32 577 65 — 32 577 65 — 70 112 35 e. » de Zurich 70 112 35 — 70 112 35 — 70 112 35 Amortissements ordinaires sur les ouvrages et les installations — 599 622 23 - 599 622 23 599 622 23 a. Ateliers d'Yverdon — 33 476 85 — 33 476 85 — 33 476 85 b. » de Bienne — 33 476 85 — 33 476 85 — 33 476 85 c. » d'Olten — 140 777 43 — 140 777 43 — 120 417 60 — 120 4	300 0	
e. » de Zurich 70 112 35 — 70 112 35 — 70 112 35 — 70 112 35 — 70 112 35 — 70 112 35 — 70 112 35 — 70 112 35 — 70 112 35 — 70 112 35 — 70 112 35 — 70 112 35 — 70 112 35 — 70 112 35 — 70 112 35 — 70 112 35 — 599 622 23 — 59 62 23 — 59 62 23 — 58 4941 35 — — 140 777 43 — — 120 417 60 — — 120 417 60 — — 201 173 75 — — 18 835 25 — </td <td></td> <td></td>		
a. Ateliers d'Yverdon. — 84 941 35 — 85 93 476 85 — 33 476 85 — 140 777 43 — 140 777 43 — 120 417 60 — — 120 417 60 — — 201 173 75 — 201 173 75 — 201 173 75 — 201 173 75 — — 18 835 25 — 18 835 25 — 18 835 25 — 18 835 25 — 18 835 25 — 7 192 65 — 7 192 65 — 7 192 65 — 7 192 65 — 7 192 65 — 7 192 65	300 ©	
b. » de Bienne	8	
c. » d'Olten — — 140 777 43 — 140 777 43 — 140 777 43 — 120 417 60 — 120 417 60 — 120 417 60 — 120 417 60 — 120 417 60 — 120 417 75 — 201 173 75 — 201 173 75 — 201 173 75 — 201 173 75 — 201 173 75 — 201 173 75 — 18 835 25 — 18 835 25 — 18 835 25 — 18 835 25 — 18 835 25 — 18 835 25 — 192 65 — 7 192 65 <		
e. » de Zurich		
f. » de Coire —		
147 Amortissements de soldes de valeurs comptables		
b. » d'Olten	bŷ	
c. » de Zurich		
Total pour les ateliers $42079455^{1})60681488 - 18602033$		·
	57 526 9	
7 is in sharps at easily a tempton as a tentricis.	01 020	<u> </u>
148 4. Navigation sur le lac de Constance		
Amortissement ordinaire sur les ouvrages et les installations — 43 738 35 — 43 738 35	- 8	
Total pour la navigation sur le lac de Constance — —2) 43 738 35 — 43 738 35		-
2) A la charge du compte d'exploitation du service des bateaux		-
sur le lac de Constance		
	w .	
	-	1 1
	,	
		1 1

Nº		Augmentati	on	Diminutio	n	Dépenses nettes de constructio		Dépenses constructi à la char du comp d'exploitat	on ge te	Dépense à amort	
	•	Fr.	Ct.	Pr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Récapitulation							*			
	Compte de construction										
	Installation de la traction électrique	3 941 330				3 360 315			35	408 442	95
	Direction générale	15 826 755 1 585 953				$12935570 \\ 747406$				230 038	3 25
	IIIe »	5 143 737 2 824 064	52	956 830	45		07	559 386	16	395 453 84 315	35
	Total, compte de construction	29 321 840	_		-		-		-		-
		Augmentati	on	Diminutio	n	Dépenses nettes de construction		Compte d'o ploitation d entreprise accessoire	des es	Dépense à amort	
	Dépenses pour entreprises accessoires	Fr.	Ct.	Pr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
	Economat	8 104				_ 5 731					
	Usines électriques, lignes de transport et sous-stations Ateliers					-1 380 402 186 020					
	Navigation sur le lac de Constance		_		_	<u>- 43 738</u>	-		_		
	Total pour entreprises accessoires Total général	516 893 29 838 734	_		_	-1615893 22055068	-		1—		10
			_		_		_				
					ä						
	. *										
						e					
	w. *										
				и							

Nº du budget		Devis total	Budget da 1944	Dépenses de 1944	Dépenses totales à fin 1944
		Fr.	Fr.	Fr.	ct. Fr. Ct.
	A. Construction de nouvelles lignes				
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des				
	Eaux-Vives	10 000 000	835 000	1 334 180 1	2 5 858 761 46
	Répartition sur les comptes suivants:				
	Travaux en cours d'exécution, construction de				
	nouvelles lignes fr. 4 425 708.66				
	Dépenses à amortir, amortissement, en 1940, des subventions payées pour le pont Butin » 1 433 052.80				
	Total fr. 5 858 761.46				
			9		
	*				
	B. Travaux neufs et de parachèvement				
	des lignes en exploitation				
				-	
6	Installation de la traction électrique				
2	Ligne Yverdon-Payerne-Lyss	7 920 000			
_	a. Ligne de contact		1 500 000	1 139 532 5	9 1 741 483 49
	b. Etablissement du profil d'espace libre	-	150 000		8 559 542 68
	c. Installations à courant faible		400 000 150 000		$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
3	Ligne Busswil-Soleure-Herzogenbuchsee	3 614 000	100 000	100 101	130 010 20
	a. Ligne de contact		600 000	THE ANALYSIS STOREGOES, 1 LANS	1 1 324 439 56
	b. Etablissement du profil d'espace libre		270 000 200 000		$egin{array}{cccc} 0 & 251\ 744 & - \ 485\ 104 & 99 \ \end{array}$
	d. Signaux et installations de sécurité		130 000		4 496 377 44
6	Ligne Effretikon-Hinwil a . Ligne de contact		700,000	455 997 9	5 775 540 20
	b. Etablissement du profil d'espace libre	_	700 000 450 000	12002 20 10002 0	5 775 548 30 3 274 413 53
	c. Installations à courant faible	F	500 000	307 338 2	6 553 694 76
8	d. Signaux et installations de sécurité	1 990 000	130 000	73 271 4	0 76 519 15
	a. Ligne de contact		340 000	760 465 0	3 760 465 03
	b. Etablissement du profil d'espace libre		200 000		7 197 271 67
	c. Installations à courant faible		260 000 80 000		1 355 071 01 5 74 495 35
9	Ligne Stein-Säckingen-Eglisau et Bülach-Winterthour	7 632 000			
	a. Ligne de contact.b. Etablissement du profil d'espace libre		300 000		$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
	c. Installations à courant faible		300 000	THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T	3 903 051 73
10	Ligne Romanshorn-Schaffhouse	9 122 000			
	a. Ligne de contact.b. Installations à courant faible	_	300 000	180 000 80 000	- 180 000 80
		8	ľ		10000
	, *		a a		
	*				
	*		ž		
	•				
	,				

Nº du budget		Devis total	Budget de 1944	Dépenses de 1944		Dépenses total à fin 1944	les
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Installation de la traction électrique						
11	Complétement et amélioration de l'équipement des lignes électritiées b. II ^e arrondissement, extension des installations de la ligne de contact						
	1. Gare aux voyageurs de Bâle CFF	246 000 396 400	180 300 100 000	$28\ 616$ $52\ 242$	$\frac{25}{20}$	28 616 166 189	
	Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne					12 075 436	
						_	
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique fr.11 040 756.44 Dépenses de construction à la charge du compte	ř		9			
	d'exploitation	la C					
	Total II. 12 070 430.30						
			! 	(2)			
	Direction générale		e				
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes						
13	Agrandissement du bâtiment de service de la Direction générale au Brückfeld	700 000	300 000	210 063	16	210 063	16
14	Commande automatique des trains. Installation d'appareils de voie aux signaux de passage, avancés de sortie et de sortie	980 000	500 000	351 249	20	351 249	20
	Total I et II					561 312	36
				и			1
	III. Matériel roulant						
16	Véhicules moteurs						
	4 locomotives électriques de ligne Ae ${}^4/_6$	4 020 000 4 200 000	1 000 000 1 350 000	431 167 1 116 741	90 70	3 042 143 1 116 741	1
	7 locomotives électriques de manœuvre $\text{Ee}^3/_3$	2 240 000	1 000 000	1 126 307	75	1 126 307	75
17	9 tracteurs électriques de manœuvre	1 239 000)	441 529	60	441 529	60
	20 voitures	3 238 000	10 000	33 557	15	307 899	85
	10 voitures	2 043 000	560 000	49 898	30	336 155	45
	10 voitures	1 938 000	800 000	513 279	15	513 279	
	8 voitures pour la ligne du Brunig	946 000 2 390 000	10 000 800 000	$\begin{array}{c} 22949 \\ 635198 \end{array}$	75 25	344 923 1 351 435	1 1
		*					

Nº du budget		Devis Budget Dépenses I total de 1944 de 1944		Dépenses tota à fin 1944			
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale						
18	Fourgons et wagons 10 fourgons	1 360 000 4 230 000	420 000 1 400 000	369 380 34 420	 45	369 380 349 420	
	1 802 926 fr. 65 pour 120 wagons.) 50 wagons à marchandises L6 ¹	1 125 000 	500 000	191 779 —	45	191 779 1 314 700	55-C25-C27
20	Améliorations de matériel roulant	50 000 65 000	900 000 — — —	4 454 5 000	35	4 454 5 000	
11 (1941)	Fourgons et wagons 4 wagons spéciaux O ¹	198 000	_	_		9 426	25
	Total III		·	• .		10 824 575	50
=	IV. Mobilier et ustensiles						
24a	Pour l'administration générale, Acquisition de 9 machines-comptables électriques Mercédès- Addelektra pour les grands bureaux marchandises Pour l'entretien et la surveillance de la voie	140 000		105 176	50	105 176	50
(1942)	a. Instruments pour le wagon d'essai des ponts	11 000	_		-	3 700	_
	Total IV Total, Direction générale	,				108 876 11 494 764	-
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, direction générale, Etablissement de la ligne et installations fixes fr. 512 660.10 Matériel roulant		2				
	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, établissement de la ligne et installations fixes						
	2004 11 12 102 102		v				
	, . *						

Nº du budget		Devis total	Budget de 1944	Dépenses de 1944		Dépenses tota à fin 1944	
	${f I}^{ m er}$ arrondissement	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
28 30	Gare de Genève, pose d'une installation d'enclenchement électrique Gare de Fribourg, modification des voies d'entrée côté Matran et	906 000	120 000	277 353	16	912 598	03
31	extension de la gare aux marchandises	417 000	117 000	269 102	-	483 365	
l	a. Extension des installations de voies et de quais	31 400 000	1 000 000	44 133	88	83 045	
	b. Prolongement des voies G. V. et construction d'un quai .	634 000	84 000	62 869	50	670 125	39
32	Double voie Boudry-Auvernier	1 700 000	50 000	$23\ 182$	10	58 302	70
34 37	Installation du block de ligne, Neuveville-Bienne Station de Saxon, acquisition de terrains en vue d'extensions	113 000	20 000	65 745	20	69 145	50
38	futures	24 000	24 000	32 485	40	32 485	40
40	teur pour téléphonie multiple	130 000	130 000	17 907	80	17 907	80
41	blens et Bressonaz	46 000	46 000	27 974	60	27 974	60
	et agrandissement du bâtiment aux voyageurs	37 000	37 000	20 444	40	20 444	40
42 43	Station de Lucens, construction d'une voie de débord Gare d'Yverdon, extension des installations du service des mar-	48 600	48 600	29 507	20	29 507	
44	chandises	46 000	20 000	37 096	60	37 096	60
11	a. Prolongement et électrification des voies 20 et 21 du dépôt					ti i	
	des locomotives	44 000	44 000	39 823	50	39 823	50
45	départ	50 000	50 000	30 572	40	30 572	40
46	et prolongement du quai	51 700	30 000	14 000		14 000	-
	par une nouvelle construction métallique	260 000	200 000	129 989	30	129 989	30
48	Pose de signaux lumineux de jour, station de Rosé	44 200	44 200	15 170	35	15 170	
49	Participation aux frais de transformation d'installations à courant	.11 200	11 200	10 110	00	15 110	35
51	faible à l'occasion de l'électrification, ligne Yverdon-Payerne-Lyss Remplacement de passages à niveau	740 000	220 000	519 717	50	519 717	50
	a. Roche-Yvorne, remplacement de deux passages à niveau par						
	un passage inférieur et un passage supérieur b. Sierre-Granges, remplacement d'un passage à niveau par un	187 600		93 518	52	119 630	42
	passage inférieur	129 000	100 000	79 133	50	79 133	50
52	par un passage supérieur	143 000	}	56 251	80	56 251	80
02	sortie, côté ouest	65 900	300 000	42 286		42 286	
33	Gare de Bienne, installation de haut-parleurs	54 000		11 528	90	11 528	90
(1943) 36 b	Gare de Payerne, extension des installations	973 000		19 697	77	19 697	
(1945) 37 (1945)	Station de Cugy, extension des voies et enclenchement électrique	108,000		17 601	85	17 601	85
38 (1945)	Station d'Estavayer, extension des voies et enclenchement électrique	274 000		8 248	25	8 248	
	Total, Ier arrondissement	•	٠			3 545 649	16
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, Ier arrondisse-						
	ment fr. 3 135 025.76 Dépenses de construction à la charge du compte						
	d'exploitation, amortissements, etc » 271 523 .40			E .		± ×	
	Dépenses à amortir	x x 2	, ,				
						*	
J	~ *1			İ	- 1		

N° du budget	IIe arrondissement	Devis total	Budget de 1944	Dépenses de 1944		Dépenses tota à fin 1944	3
54	Gare de Bâle CFF	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	 a. Gare de triage, pose des voies de garage A 12 et 13; construction d'un remblai et d'un mur de soutènement c. Gare aux marchandises, nouveaux ascenseurs pour marchan- 	340 000	10 000	14 241	89	120 061	09
	dises avec revêtement réfractaire et murage des cages d'escaliers dans les entrepôts	274 500	45 400	114 588	07	181 701	17
55	dans le faisceau R/T	165 000	50 000	79 461	11	130 223	41
	remplacement du pont actuel sur le Rhin	2 650 000	1 000	54	65	236 012	73
58	Gare d'Olten, pose d'une voie pour la circulation des locomotives Gare de Soleure ple, nouvel enclenchement électrique du côté	450 000	100 000	148 656	17	366 874	57
59 60	ouest de la gare	190 000	10 000	34 807	22	219 731	01
00	3,60 à 4,50 m et construction d'un quai intermédiaire	446 000	135 000	151 739	61	357 207	46
61 63	Double voie Rupperswil-Lenzbourg	811 000	1 000	6 182	30	185 897	68
64	a. Tronçon Brunnen-Sisikon	18 940 000	1 500 000	153 698	23	1 497 418	
	raccordement et d'une station de signaux au milieu du tunnel	386 000	186 000	91 229	17	153 594	47
65	Double voie Giubiasco-Chiasso, tronçon Rivera-Bironico-Taverne	5 149 000	1 000 000	1 238 375	81	2 061 638	1 1
66 67	Installation du block de ligne, Hägendorf-Oensingen Gare de Bâle CFF, gare aux voyageurs, agrandissement du buffet	110 000	20 000	— 19 675	85	112 753	72
0.	de Ire/IIe classe	138 000	100 000	90 382	28	90 382	28
68	Station de Sursee, prolongement des voies 7 et 8	116 000	50 000	28 931	20	28 931	20
69	Gare d'Aarau, aménagement d'une installation électrique de chauf- fage préalable des trains	115 000	115 000	130 392	85	130 392	85
71	 Gare de Lucerne a. Installation de signaux pour l'essai des freins et l'ordre de départ b. Installation d'un dispositif d'entraînement d'essieux de loco- 	46 000	46 000	38 239	35	38 239	35
72	motives	58 000	58 000	23 761	35	23 761	35
	d'enclenchement	77 000	20 000	3 239	95	3 239	95
73	Stations de Meiringen et Giswil, extension des voies de dépôt et transfert à Meiringen de la remise aux voitures de Giswil; électri-	8					
75	fication des voies des remises aux locomotives à Giswil	112 000	20 000 50 000	10 160	55	10 160	1 1
75 76	Station de Beinwil, agrandissement	194 000	50 000	151 142	64	151 142	04
	une station d'évitement	600 000	100 000	106 931	45	106 931)
77	Station d'Airolo, raccordement des voies VI et VII à la voie 16	110 000	30 000	58 057	32	58 057	
78 79	Gare de Chiasso, amélioration des installations de chargement de bétail Renforcement et remplacement de ponts métalliques b. San Nazzaro-Ranzo-Gerra, transformation du pont métallique	72 000	50 000	35 999	10	35 999	10
81	sur la Gerra	55 000	55 000	28 430	60	28 430	60
	faible à l'occasion de l'électrification, ligne Busswil-Soleure-	904.000	00.000	904.000	70	004.000	70
82	Herzogenbuchsee	304 900 20 000	80 000 40 000	204 060 235	70 35	204 060 235	35
84	Imprévu a. Gare de Liestal, agrandissement de la halle aux marchandises	47 200	,	2 153	58	2 153	
	b. Gare de Soleure ple, nouveau bâtiment pour le service des marchandises et agrandissement de la halle	187 000		187 911	29	221 629	
	c. Gare de Berthoud, aménagement d'un local pour le personnel			10.000	00	10.000	00
	des manœuvres \dots d. Station de Beromünster, nouveau bâtiment auxiliaire \dots .	$21\ 500$ $22\ 800$	300 000	10 036 345	20 80	10 036 345	80
	e. Gare de Lucerne, transformation du bureau des receveurs .	46 000		39 499	95	39 499	1
	f. Gare de Konolfingen, agrandissement de la halle aux marchandises	21 000		15	15	15	15
	g. Station d'Alpnachstad, prolongement de la voie d'évitement	34 500]]	14 824	85	14 824	1 11
	h. Station de Küssnacht, prolongement de la voie en cul-de-sac	55 000	P	79		79	

Nº du budget	IIc arrondissement	Devis total	Budget de 1944	Dépenses de 1944		Dépenses totale à fin 1944	es
	11 arronaissement	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	$i.$ Amsteg-Gurtnellen, galerie antiavalanche au km $53_{,100}$	250 000	 	12 071	25	12 071 2	25
	k. Gare de Bellinzone, grue électrique de 20 t pour la réparation des wagons à San Paolo	37 000	voir p. 58	31 651		31 651 -	_
53	 Station de Rivera-Bironico, prolongement de la halle aux marchandises et du quai	31 300)	18 589		18 589 -	-
(1943)	 a. Gare aux voyageurs, pose d'une installation combinée de chaudières à vapeur et à eau chaude pour le buffet et les bains dans le bâtiment aux voyageurs Station de Meiringen, complétement des installations de voie et 	138 500	-	24 042	23	141 808 7	
(1943) 68	de sécurité	39 600		4 631	15	17 638 6	65
(1943)	b. Meggen–Immensee	60 000		$16\ 439$	50	63 817 5	55
	Total, II ^o arrondissement					7 107 238	65
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, IIe arrondissement fr. 6 107 374.36 Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc						
	Total fr. 7 107 238.65	*					

	IIIe arrondissement						
86	Gare de Zurich b. Agrandissement de la halle d'expédition de la gare aux mar-		×				
	chandises	993 000	325 000	598 888	80	808 970 7	
88	c. Agrandissement du bureau de renseignements	$73\ 000$ $192\ 000$	50 000 20 000	 189 415	 85	133 200 5 193 072 7	
89	Double voie Richterswil-Sargans-Coire, tronçon Flums-Mühlehorn, construction d'un aqueduc au km 16,436, de ponceaux aux	102 000	20 000	100 110		100 012	
94	km 16,488 et 17,436 et d'un chemin d'accès, côté montagne, km 17,376—17,415	91 000	200 000	46 511	05	46 511 0)5
94	Renforcement et remplacement de ponts métalliques a. Wil-Wattwil, remplacement du pont métallique en treillis du	¥1		-			
	Guggenloch à Lutisburg par un pont voûté b. Wattwil-Ebnat-Kappel, remplacement du pont métallique en	950 000	230 000	177 290	05	177 290 0	
95	treillis sur la Thur à Ulisbach par une construction en acier Installation du block de ligne	195 000	15 000	20 717	35	72 766 0)5
07	a. Dübendorf–Uster	83 000	20 000	_	-	546 1	- 1
97 98	Station de Sisseln, extension	77 800 49 300	23 800 49 300	11 987 30 105	50 45	11 987 5 30 105 4	
99	Station de Kilchberg, transformation et agrandissement du bâtiment						
100	aux voyageurs	147 300 298 000	20 000 30 000	500 400		500 400	_
103	Gare de Glaris, nouveau bâtiment pour W. C. et transformations					330030000	
106	dans le buffet	67 000	30 000	34 291	63	34 291 6	
107	voyageurs	95 000	50 000	100 941	98	100 941 9	8
111	améliorations dans le bâtiment aux voyageurs	325 000	100 000	2 000	-	2 000 -	-
	faible à l'occasion de l'électrification a. Effretikon–Hinwil	308 100	230 000	236 781	60	236 781 6	80
112	c. Turgi-Koblenz	243 000	110 000	151 054	40	151 054 4	- 16
	b. Station de Staad	24 900	30 000	3 132	75	3 132 7	5

Nº du budget		Devis total	Budget de 1944	Dépenses de 1944		Dépenses tota à fin 1944	- 1
	III ^e arrondissement	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
113	Remplacement de passages à niveau, Wald-Rüti (Zch), remplacement du passage à niveau au km 41,517 par un passage inférieur au km 41,488	32 200	100 000	27 978	33	27 978	33
79	 a. Station de Frick, agrandissement de la halle aux marchandises et prolongement du quai	58 000 65 000 162 300 144 000	300 000	50 013 79 658 29 407 . 22	40 70 30 05	50 013 79 658 29 407 132 658	70 30
(1943) 88	Station d'Oberglatt, nouvelle installation d'enclenchement électrique	$124\ 000$	_	37 474	55	45 674	30
(1943)	Total, IIIe arrondissement	•	•	•:		2 368 943	48
	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, IIIe arrondissement fr. 1 993 322.03 Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc						
	Dépenses pour entreprises accessoires				Ġ.		
	Usines, lignes de transport et sous-stations						
119	Acquisition de forces hydrauliques Bassin de la Reuss (canton d'Uri), palier Andermatt-Wassen Sous-stations		_			1 181 840	
120	 a. Chiètres, extension	345 000 700 000	110 000 150 000	96 765 86 316	05	96 765 86 316	
	Mettlen, station de couplage, extension	14 500	20 000	8 730	40	8 730	
	Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations			•		1 373 651	50
	Ateliers		a.				
123 124 125	Ateliers de Bellinzone b. Agrandissement de la bobinerie et de l'atelier des moteurs et installation d'une grue	295 000 87 000 38 000	120 000 80 000 33 000	225 646 16 000 8 650	03 — 50	362 204 16 000 8 650	
126	Ateliers de Zurich, tracteur à accumulateurs pour le service des manœuvres à l'atelier des wagons	15 000	30 000	10 000		10 000	
	Total pour les ateliers	13 000	50 000	10 000		396 854	
	Total pour entreprises accessoires		,	•		1 770 506	
	Dánantition ann les comutes autres tra						
	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques. fr. 1 054 571.15 Ateliers 340 926.13 fr. 1 395 497.28 Compte d'exploitation des entreprises accessoires, Usines électriques 319 080.35 Ateliers 55 928.65 Total fr. 1 770 506.28	,					

	Dépenses nettes de construction		Construction/ex- ploitation et compte d'exploitation des entreprises access.		Dépenses à amortir		
Fr.	Ct.	Fr.	Cı.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
4 425 708	66			1 433 052	80	5 858 761	46
. "		ar .					
. 11 446 112 3 135 025 6 107 374 1 993 322	44 10 76 36 03 35	271 523 860 675	44 26 40 59 45	519 730 — 139 100 139 188 95 000 2 326 071	70 - 50	12 075 436 11 494 764 3 545 649 7 107 238 2 368 943 42 450 793	88 36 16 65 48
	15 13	319 080 55 928	35 65			1 373 651 396 854	50 78
	28	375 009	_		_	1 770 506	28
39 543 796	63	2 351 432	14	2 326 071	50	44 221 300	27
		×				18 18	
35 366 790 26 452 469	70 99	1 615 485 2 362 315	76 20	1 988 111 1 456 210	35 25	38 970 387 30 270 995	81 44
61 819 260	69	3 977 800	96	3 444 321	60	69 241 383	25
	34		82	1 118 250	10	26 790 589	26
38 148 299	35	1 976 423	14	2 326 071	50	42 450 793	99
		·					
1 180 376 — 1 400 772	66 61	341 749 91 713	90 65	_	_	1 522 126 — 1 309 058	56 96
	95	433 463	55		-	213 067	60
			55 —		_		68
	_		_	2 226 071			28
JJ J43 170		2 331 432	14	4 340 U/1	-00	TT 441 300	
4 4 4 S	11 040 756 11 446 112 3 135 025 6 107 374 1 993 322 38 148 299 1 054 571 340 926 1 395 497 39 543 796 23 670 961 4 38 148 299 1 180 376 1 180 376 1 180 376	4 425 708 66 11 040 756 44 11 446 112 10 3 135 025 76 6 107 374 36 1 1993 322 03 38 148 299 35 1 1054 571 15 340 926 13 1 395 497 28 3 5366 790 70 26 452 469 99 6 1819 260 69 23 670 961 34 38 148 299 35 1 180 376 66 - 1 400 772 61 6 - 220 395 95 - 1 615 893 23 1 395 497 28 8 39 543 796 63	Fr. Ct. Fr. 11 040 756 44 514 950 48 652 271 523 6107 374 36 860 675 1 993 322 03 280 621 38 148 299 35 1 976 423 340 926 13 55 928 1 395 497 28 375 009 28 670 961 34 1) 2 001 377 4 38 148 299 35 1 976 423 3 18 148 299 35 1 976 423 3 18 18 299 35 1 976 423 3 18 18 299 35 1 976 423 3 19 080 23 670 961 34 1) 2 001 377 4 38 148 299 35 1 976 423 3 1976	Fr. Ct. Fr. Ct. 4 425 708 66 —— 11 040 756 44 514 950 44 11 446 112 10 48 652 26 26 271 523 40 860 675 59 1993 322 03 280 621 45 14 20 1	Fr. Ct. Fr. Ct. Fr. Ct. Fr. 1 1040 756	Fr. Ct. Fr. Ct. Fr. Ct. Fr. Ct. Fr. Ct. 4 425 708 66 — 1 433 052 80 11 446 112 10 48 652 26 — — 3 135 025 76 271 523 40 139 100 — 6 107 374 36 866 675 59 139 188 70 1 993 322 03 280 621 45 95 000 — 1 38 148 299 35 1 976 423 14 2 326 071 50 1 39 543 796 63 2 351 432 14 2 326 071 50 1 35 366 790 70 1 615 485 76 1 988 111 35 26 452 469 99 2 962 315 20 1 456 210 25 6 61 819 260 69 3 977 800 96 3 444 321 60 23 670 961 34 1) 2 001 377 82 1118 250 10 25 64 52 469 99 2 962 315 20 1 1456 210 25 66 341 749 90 — — — 4 38 148 299 35 1 976 423 14 2 326 071 50 1 180 376 66 341 749 90 — — — 4 38 148 299 35 1 976 423 14 2 326 071 50 1 180 376 66 341 749 90 — — — 1 180 376 66 341 749 90 — — — 1 180 376 66 341 749 90 — — — 1 180 376 66 341 749 90 — — — 1 180 376 66 341 749 90 — — — 1 180 376 66 341 749 90 — — — 1 180 376 66 341 749 90 — — — 1 180 376 66 341 749 90 — — — 1 180 376 66 341 749 90 — — — 1 180 376 66 341 749 90 — — — 1 180 376 66 341 749 90 — — — 1 180 376 66 341 749 90 — — — 1 180 376 66 341 749 90 — — — 3 1395 497 28 375 009 — — — — — 3 39 543 796 63 2 351 432 14 2 326 071 50	Fr. Ct. Fr. Ct