

**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1944)

**Rubrik:** Développement et situation du compte de construction

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 25.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Développement et situation

Compte de construction	Situation au 31 décembre 1943		Changements en 1944						Situation au 31 décembre 1944	
	Fr.	Ct.	Augmentation		Diminution 1)		Dépenses nettes de construction		Fr.	Ct.
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
<b>I. Frais généraux</b>	<b>208 628 112</b>	<b>15</b>	<b>602 064</b>	<b>28</b>	<b>117 328</b>	<b>05</b>	<b>484 736</b>	<b>23</b>	<b>209 112 848</b>	<b>38</b>
<b>a. Administration et direction des travaux</b>	<b>98 103 033</b>	<b>49</b>	<b>454 989</b>	<b>38</b>	<b>67 115</b>	<b>—</b>	<b>387 874</b>	<b>38</b>	<b>98 490 907</b>	<b>87</b>
1. Traitements, salaires et frais de voyage	86 718 502	37	444 239	51	67 115	—	377 124	51	87 095 626	88
2. Frais de bureau et de matériel	5 898 234	09	4 426	05	—	—	4 426	05	5 902 660	14
3. Mobilier, instruments et matériel technique	2 525 693	99	3 070	07	—	—	3 070	07	2 528 764	06
4. Loyers et entretien des locaux	1 545 809	06	3 067	50	—	—	3 067	50	1 548 876	56
5. Frais judiciaires généraux et expertises	261 010	87	—	—	—	—	—	—	261 010	87
6. Divers	1 153 783	11	186	25	—	—	186	25	1 153 969	36
<b>b. Intérêts du capital d'établissement</b>	<b>110 525 078</b>	<b>66</b>	<b>147 074</b>	<b>90</b>	<b>50 213</b>	<b>05</b>	<b>96 861</b>	<b>85</b>	<b>110 621 940</b>	<b>51</b>
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b>	<b>1 693 396 581</b>	<b>24</b>	<b>12 093 085</b>	<b>73</b>	<b>2 544 171</b>	<b>79</b>	<b>9 548 913</b>	<b>94</b>	<b>1 702 945 495</b>	<b>18</b>
<b>a. Acquisition de terrains et de droits</b>	<b>206 468 488</b>	<b>08</b>	<b>83 077</b>	<b>37</b>	<b>507 332</b>	<b>29</b>	<b>— 424 254</b>	<b>92</b>	<b>206 044 233</b>	<b>16</b>
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	4 836 471	75	1 924	10	140	—	1 784	10	4 838 255	85
2. Indemnités de toute nature	199 505 430	75	75 490	17	506 844	79	— 431 354	62	199 074 076	13
3. Plans cadastraux et bornage	1 502 499	30	2 413	30	347	50	2 065	80	1 504 565	10
4. Divers	624 086	28	3 249	80	—	—	3 249	80	627 336	08
<b>b. Terrassements et ouvrages d'art</b>	<b>743 393 994</b>	<b>17</b>	<b>2 061 543</b>	<b>03</b>	<b>210 344</b>	<b>35</b>	<b>1 851 198</b>	<b>68</b>	<b>745 245 192</b>	<b>85</b>
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	209 517 159	91	184 756	69	434	50	184 322	19	209 701 482	10
2. Tunnels et galeries	231 610 264	17	809 753	14	—	—	809 753	14	232 420 017	31
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	200 802 303	28	650 537	04	153 990	85	496 546	19	201 298 849	47
4. Ballastage des voies	44 081 036	95	98 311	62	15 651	40	82 660	22	44 163 697	17
5. Empierrement de routes, chemins et places	26 142 820	28	136 431	84	40 267	60	96 164	24	26 238 984	52
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	29 359 992	16	89 664	20	—	—	89 664	20	29 449 656	36
7. Divers	1 880 417	42	92 088	50	—	—	92 088	50	1 972 505	92
<b>c. Voie de fer</b>	<b>220 710 691</b>	<b>06</b>	<b>446 524</b>	<b>88</b>	<b>292 645</b>	<b>75</b>	<b>153 879</b>	<b>13</b>	<b>220 864 570</b>	<b>19</b>
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	54 101 475	09	108 201	95	60 847	95	47 354	—	54 148 829	09
2. Rails et leurs attaches	102 678 975	44	136 530	60	95 237	25	41 293	35	102 720 268	79
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	32 374 103	10	126 403	65	110 367	70	16 035	95	32 390 139	05
4. Pose de la voie	31 351 484	84	74 618	63	26 192	85	48 425	78	31 399 910	62
5. Divers	204 652	59	770	05	—	—	770	05	205 422	64
<b>d. Bâtiments et installations mécaniques</b>	<b>248 101 063</b>	<b>64</b>	<b>3 390 755</b>	<b>37</b>	<b>606 763</b>	<b>25</b>	<b>2 783 992</b>	<b>12</b>	<b>250 885 055</b>	<b>76</b>
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	8 172 616	88	115 965	80	22 000	—	93 965	80	8 266 582	68
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	207 270 799	76	2 921 562	63	466 252	05	2 455 310	58	209 726 110	34
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	12 079 660	55	257 733	04	9 324	70	248 408	34	12 328 068	89
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	9 415 239	55	7 157	95	46 185	75	— 39 027	80	9 376 211	75
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	8 850 604	88	64 180	85	63 000	75	1 180	10	8 851 784	98
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	1 998 574	64	—	—	—	—	—	—	1 998 574	64
7. Divers	313 567	38	24 155	10	—	—	24 155	10	337 722	48
<b>e. Installations pour la traction électrique</b>	<b>128 902 475</b>	<b>89</b>	<b>1 846 475</b>	<b>82</b>	<b>308 779</b>	<b>50</b>	<b>1 537 696</b>	<b>32</b>	<b>130 440 172</b>	<b>21</b>
1. Bâtiments	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	122 724 907	52	1 808 093	79	308 779	50	1 499 314	29	124 224 221	81
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	8 749 629	28	36 241	93	—	—	36 241	93	8 785 871	21
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	2 391 790	94	—	—	—	—	—	—	2 391 790	94
7. Frais de la traction d'essai et divers	36 148	15	2 140	10	—	—	2 140	10	38 288	25
<b>Total I et II à reporter</b>	<b>1 902 024 693</b>	<b>39</b>	<b>12 695 150</b>	<b>01</b>	<b>2 661 499</b>	<b>84</b>	<b>10 033 650</b>	<b>17</b>	<b>1 912 058 343</b>	<b>56</b>

## du compte de construction

Compte de construction	Situation au 31 décembre 1943		Changements en 1944						Situation au 31 décembre 1944	
	Fr.	Ct.	Augmentation		Diminution <sup>1)</sup>		Dépenses nettes de construction		Fr.	Ct.
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Report I et II	1 902 024 693	39	12 695 150	01	2 661 499	84	10 033 650	17	1 912 058 943	56
<b>f. Télégraphe, signaux et appareils de protection</b>	<b>145 819 868</b>	<b>40</b>	<b>4 264 709</b>	<b>26</b>	<b>618 306</b>	<b>65</b>	<b>3 646 402</b>	<b>61</b>	<b>149 466 271</b>	<b>01</b>
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	43 305 777	09	949 508	01	133 525	10	815 982	91	44 121 760	—
2. Appareils de signaux et de protection	93 836 675	53	3 280 580	91	472 481	55	2 808 099	36	96 644 774	89
3. Indicateurs d'orientation et de police	538 335	90	7 967	75	—	—	7 967	75	546 303	65
4. Clôtures et barrières	7 958 373	31	12 490	74	12 300	—	190	74	7 958 564	05
5. Divers	180 706	57	14 161	85	—	—	14 161	85	194 868	42
<b>III. Matériel roulant</b>	<b>683 717 423</b>	<b>27</b>	<b>15 647 172</b>	<b>60</b>	<b>2 889 749</b>	<b>80</b>	<b>12 757 422</b>	<b>80</b>	<b>696 474 846</b>	<b>07</b>
1. Locomotives thermiques	30 401 426	50	491 582	90	386 244	—	105 338	90	30 506 765	40
2. Locomotives électriques	276 850 773	32	6 687 586	95	—	—	6 687 586	95	283 538 360	27
3. Automotrices à voyageurs	12 168 193	65	—	—	—	—	—	—	12 168 193	65
4. Voitures	177 630 856	40	3 015 964	85	543 369	—	2 472 595	85	180 103 452	25
5. Fourgons automoteurs	13 707 988	30	—	—	1 035 780	—	-1 035 780	—	12 672 208	30
6. Fourgons	15 577 219	40	609 938	30	114 129	—	495 809	30	16 073 028	70
7. Wagons	138 764 644	60	4 703 157	55	244 357	80	4 458 799	75	143 223 444	35
8. Trucs transporteurs	799 087	85	— 1 411	—	—	—	— 1 411	—	797 676	85
9. Wagons de service	9 529 575	95	140 353	05	439 986	—	-299 632	95	9 229 943	—
10. Tracteurs de manœuvre	8 287 657	30	—	—	125 884	—	-125 884	—	8 161 773	30
<b>IV. Mobilier et ustensiles</b>	<b>35 114 414</b>	<b>33</b>	<b>979 518</b>	<b>32</b>	<b>99 629</b>	<b>95</b>	<b>879 888</b>	<b>37</b>	<b>35 994 302</b>	<b>70</b>
1. Pour l'administration générale	2 660 771	37	78 004	75	3 108	—	74 896	75	2 735 668	12
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	10 417 962	85	481 344	65	48 611	—	432 733	65	10 850 696	50
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	14 465 980	15	349 762	70	14 832	50	334 930	20	14 800 910	35
4. Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	7 569 699	96	70 406	22	33 078	45	37 327	77	7 607 027	73
<b>Total du compte de construction</b>	<b>2 620 856 530</b>	<b>99</b>	<b>29 321 840</b>	<b>93</b>	<b>5 650 879</b>	<b>59</b>	<b>23 670 961</b>	<b>34</b>	<b>2 644 527 492</b>	<b>33</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires</b>										
1. Economat	609 387	10	8 104	95	13 836	71	— 5 731	76	603 655	94
2. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	228 207 293	23	87 993	86	1 468 396	65	-1 380 402	79	226 826 890	44
3. Ateliers	16 749 752	75	420 794	55	606 814	88	-186 020	33	16 563 732	42
4. Navigation sur le lac de Constance	408 562	—	—	—	43 738	35	— 43 738	35	364 823	65
<b>Total pour entreprises accessoires</b>	<b>245 974 995</b>	<b>08</b>	<b>516 893</b>	<b>36</b>	<b>2 132 786</b>	<b>59</b>	<b>-1 615 893</b>	<b>23</b>	<b>244 359 101</b>	<b>85</b>
<b>Total général</b>	<b>2 866 831 526</b>	<b>07</b>	<b>29 838 734</b>	<b>29</b>	<b>7 783 666</b>	<b>18</b>	<b>22 055 068</b>	<b>11</b>	<b>2 888 886 594</b>	<b>18</b>

<sup>1)</sup> Amortissement d'installations supprimées, y compris la valeur du vieux matériel.

## Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1944

	Budget de 1944			Dépenses de l'année 1944						Dépenses en plus ou en moins		
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Divers comptes †		Total		Fr.	Ct.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
<b>Etablissement de la ligne</b>												
<b>A. Construction de nouvelles lignes, ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .</b>	<b>835 000</b>	---	<b>835 000</b>	<b>1 334 180</b>	<b>12</b>	---	---	<b>1 334 180</b>	<b>12</b>	+	<b>499 180</b>	<b>12</b>
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement . . . . .</b>	<b>25 675 600</b>	<b>5 848 500</b>	<b>31 524 100</b>	<b>25 118 289</b>	<b>87</b>	<b>5 340 814</b>	<b>70</b>	<b>30 459 104</b>	<b>57</b>	-	<b>1 064 995</b>	<b>43</b>
<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes .</b>	<b>17 025 500</b>	<b>3 175 800</b>	<b>20 201 300</b>	<b>17 073 462</b>	---	<b>3 837 565</b>	<b>40</b>	<b>20 911 027</b>	<b>40</b>	+	<b>709 727</b>	<b>40</b>
Installation de la traction électrique	7 261 900	1 040 200	8 302 100	9 734 772	15	1 542 849	51	11 277 621	66	+	2 975 521	66
Direction générale . . . . .	788 000	32 000	820 000	513 339	25	49 902	56	563 241	81	-	256 758	19
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	2 513 800	729 500	3 243 300	1 619 101	91	570 910	10	2 190 012	01	-	1 053 287	99
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	3 925 700	776 100	4 701 800	3 031 582	96	926 616	43	3 958 199	39	-	743 600	61
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	2 536 100	598 000	3 134 100	2 174 665	73	747 286	80	2 921 952	53	-	212 147	47
<b>III. Matériel roulant. Direction générale</b>	<b>7 880 000</b>	<b>2 620 000</b>	<b>10 500 000</b>	<b>7 232 253</b>	<b>05</b>	<b>1 422 658</b>	<b>80</b>	<b>8 654 911</b>	<b>85</b>	-	<b>1 845 088</b>	<b>15</b>
<b>IV. Mobilier et ustensiles . . . . .</b>	<b>770 100</b>	<b>52 700</b>	<b>822 800</b>	<b>812 574</b>	<b>82</b>	<b>80 590</b>	<b>50</b>	<b>893 165</b>	<b>32</b>	+	<b>70 365</b>	<b>32</b>
Direction générale . . . . .	121 000	2 000	123 000	184 231	55	935	---	185 166	55	+	62 166	55
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	224 000	16 000	240 000	174 884	40	55 073	45	229 957	85	-	10 042	15
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	254 800	17 000	271 800	256 993	62	20 565	15	277 558	77	+	5 758	77
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	170 300	17 700	188 000	196 465	25	4 016	90	200 482	15	+	12 482	15
<b>Total établissement de la ligne</b>	<b>26 510 600</b>	<b>5 848 500</b>	<b>32 359 100</b>	<b>26 452 469</b>	<b>99</b>	<b>5 340 814</b>	<b>70</b>	<b>31 793 284</b>	<b>69</b>	-	<b>565 815</b>	<b>31</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires</b>												
1. Economat . . . . .	4 200	13 300	17 500	— 5 731	76	13 446	71	7 714	95	-	9 785	05
2. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations . . .	- 835 500	1 435 500	600 000	- 1 245 503	85	1 431 872	40	186 368	55	-	413 631	45
3. Ateliers . . . . .	- 36 800	691 800	655 000	- 105 798	65	697 168	43	591 369	78	-	63 630	22
4. Navigation s. le lac de Constance	- 43 800	43 800	—	- 43 738	35	43 738	35	—	—	—	—	—
<b>Total entreprises accessoires</b>	<b>- 911 900</b>	<b>2 184 400</b>	<b>1 272 500</b>	<b>- 1 400 772</b>	<b>61</b>	<b>2 186 225</b>	<b>89</b>	<b>785 453</b>	<b>28</b>	-	<b>487 046</b>	<b>72</b>
<b>Total général</b>	<b>25 598 700</b>	<b>8 032 900</b>	<b>33 631 600</b>	<b>25 051 697</b>	<b>38</b>	<b>7 527 040</b>	<b>59</b>	<b>32 578 737</b>	<b>97</b>	-	<b>1 052 862</b>	<b>03</b>

† A la charge des comptes ci-après :

Matériel roulant, compte d'exploitation amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu . . . . .	fr. 1 422 658, 80
Dépenses de construction à la charge de l'exploitation . . . . .	» 2 362 315, 20
Economat, compte d'exploitation . . . . .	» 13 446, 71
Usines, compte d'exploitation . . . . .	» 1 431 872, 40
Ateliers, compte d'exploitation . . . . .	» 697 168, 43
Service des bateaux sur le lac de Constance, compte d'exploitation . . . . .	» 43 738, 35
Comptes des ateliers de dépôt, amortissement . . . . .	» 30 832, 95
Dépenses à amortir . . . . .	» 1 456 210, 25
Fonds de renouvellement, amortissement d'installations de la ligne de contact . . . . .	» 68 797, 50
<b>Total</b>	<b>fr. 7 527 040, 59</b>

## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1944

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1943		Dépenses de l'année 1944		Dépenses à fin 1944							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Total	
<b>I. Généralités, levers de plans et études de projets.</b> Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de construction des usines électriques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact.												
<b>II. Acquisition de forces hydrauliques</b> § Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines.	5 424 560	70	—	—	1 650 382	65	863 557	05	2 910 621	—	5 424 560	70
<b>III. Usines électriques</b>	153 286 280	07	2 734	60	152 400 792	67	—	—	888 222	—	153 289 014	67
<b>IV. Lignes de transport</b>	43 242 601	84	14 516	—	42 622 018	89	—	—	635 098	95	43 257 117	84
<b>V. Sous-stations</b>	48 532 567	35	96 993	60	46 553 106	13	191 014	10	1 885 440	72	48 629 560	95
<b>VI. Lignes de contact</b>	143 969 616	27	4 698 490	12	138 285 542	66	5 824 371	17	4 558 192	56	148 668 106	39
<b>VII. Etablissement du profil d'espace libre</b>	1)55 407 700	74	1 978 815	41	46 038 262	12	1 217 157	20	10 131 096	83	57 386 516	15
<b>VIII. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)</b>	1)54 678 361	97	4 531 518	63	47 642 972	53	3 999 228	07	7 567 680	—	59 209 880	60
<b>IX. Installations pour la traction électr.</b>	10 640 388	04	—	—	9 510 058	03	—	—	1 130 330	01	10 640 388	04
<b>Total, Installation de la traction électr.</b>	515 182 076	98	11 323 068	36	484 703 135	68	12 095 327	59	29 706 682	07	526 505 145	34
<b>Acquisition de matériel roulant électr.</b>	319 092 688	67	4 282 665	60	313 870 366	52	5 726 722	20	3 778 265	55	323 375 354	27
a. 549 locomotives électriques et 84 tracteurs Te, dont 17 loc. et 9 tracteurs en construction	292 416 890	77	5 236 665	60	289 381 423	62	5 726 722	20	2 545 410	55	297 653 556	37
b. 73 véhicules automoteurs électriques	26 675 797	90	— 954 000	—	24 488 942	90	—	—	1 232 855	—	25 721 797	90
<b>Total général</b>	834 274 765	65	15 605 733	96	798 573 502	20	17 822 049	79	33 484 947	62	849 880 499	61
A déduire: Subvention fédérale pour accélération de l'électrification	-41 410 599	16	—	—	-41 410 599	16	—	—	—	—	-41 410 599	16
<b>A la charge des Chemins de fer fédéraux</b>	792 864 166	49	15 605 733	96	757 162 903	04	17 822 049	79	33 484 947	62	808 469 900	45

Les bonifications provenant du « capital amorti », ainsi que les annuités d'amortissement sur le capital d'établissement des usines électriques, suivant plan d'amortissement, n'ont pas été déduites des frais d'installation ci-dessus; elles se montent à:

Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen	-5 259 978	23	- 458 395	70	-5 718 373	93	—	—	—	—	- 5 718 373	93
Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	-4 540 225	76	- 418 745	45	-4 958 971	21	—	—	—	—	-4 958 971	21
Lignes de transport	-2 523 524	08	- 229 534	40	-2 753 058	48	—	—	—	—	-2 753 058	48
Sous-stations	-2 717 293	88	- 251 712	40	-2 969 006	28	—	—	—	—	-2 969 006	28
<b>Total</b>	-15 041 021	95	- 1 358 387	95	-16 399 409	90	—	—	—	—	-16 399 409	90

1) Report, sur « Etablissement du profil d'espace libre », des participations CFF aux frais de transformation des conduites électriques privées (31 758 933 fr. 68), portées jusqu'ici sur « Installations à courant faible ».



## Spécification des ouvrages achevés en 1944

N°	Direction générale	Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b>										
8	Agrandissement du central téléphonique dans le bâtiment d'administration de la Direction générale . . . . .	99 092	35	—	—	99 092	35	48 701	55		
	<b>III. Matériel roulant</b>										
9	<b>Véhicules moteurs</b>										
	1 locomotive à turbine à gaz Am <sup>4</sup> / <sub>6</sub> n° 1101 . . . . .	491 582	90	—	—	491 582	90				
	2 locomotives électriques de ligne Ae <sup>4</sup> / <sub>6</sub> n°s 10807 et 10808	1 839 436	95	—	—	1 839 436	95				
	8 locomotives électriques de manœuvre Ee <sup>3</sup> / <sub>3</sub> n°s 16381 à 16388. . . . .	2 224 493	45	—	—	2 224 493	45				
	6 locomotives électriques de manœuvre Ee <sup>3</sup> / <sub>3</sub> n°s 16389 à 16394. . . . .	1 789 909	35	—	—	1 789 909	35				
	Transformation de 5 locomotives électriques de ligne Ce <sup>6</sup> / <sub>8</sub> n°s 14254, 14258, 14259, 14261, 14264 en 5 Be <sup>6</sup> / <sub>8</sub> n°s 13254, 13258, 13259, 13261 et 13264 . . . . .	782 080	—	—	—	782 080	—				
10	<b>Voitures</b>										
	1 AB <sup>4ü</sup> n° 2801. . . . .	186 174	10	—	—	186 174	10				
	6 BC <sup>4ü</sup> n°s 4820—4825. . . . .	1 054 378	85	—	—	1 054 378	85				
	1 C <sup>4ü</sup> n° 9691 . . . . .	164 600	55	—	—	164 600	55				
	2 Dr <sup>4ü</sup> n°s 10101—10102 . . . . .	531 118	75	—	—	531 118	75				
	2 Dr <sup>4ü</sup> » 10103—10104 . . . . .	531 551	—	—	—	531 551	—				
	10 AB <sup>4ü</sup> » 2871—2880, complément . . . . .	—	4 288 65	—	—	—	4 288 65				
	4 AB <sup>4ü</sup> » 2881—2884, » . . . . .	—	9 192 55	—	—	—	9 192 55				
	5 B <sup>4ü</sup> » 4115—4119, » . . . . .	—	3 065 35	—	—	—	3 065 35				
	4 B <sup>4ü</sup> » 4120—4123, » . . . . .	—	1 195 75	—	—	—	1 195 75				
	3 BC <sup>4ü</sup> » 4817—4819, » . . . . .	—	2 485 95	—	—	—	2 485 95				
	4 C <sup>4ü</sup> » 9596—9599, » . . . . .	—	9 126 35	—	—	—	9 126 35				
	13 C <sup>4ü</sup> » 9645—9657, » . . . . .	—	8 519 55	—	—	—	8 519 55				
	3 C <sup>4ü</sup> » 9658—9660, » . . . . .	—	800 90	—	—	—	800 90				
	3 C <sup>4ü</sup> » 9666—9668, » . . . . .	—	38 766 80	—	—	—	38 766 80				
11	<b>Voitures transformées</b>										
	4 C <sup>4ü</sup> n°s 9154, 9163, 9165 et 9166 . . . . .	40 000	—	—	—	40 000	—				
	2 C <sup>4ü</sup> » 9158 et 9161 . . . . .	20 000	—	—	—	20 000	—				
	1 C <sup>4ü</sup> n° 9518 . . . . .	10 000	—	—	—	10 000	—				
12	<b>Fourgons</b>										
	3 F <sup>4ü</sup> n°s 18927—18929 . . . . .	329 340	60	—	—	329 340	60				
	2 FZ <sup>4ü</sup> » 19155 et 19156 . . . . .	261 273	05	—	—	261 273	05				
	8 F <sup>4ü</sup> » 18912—18919, complément . . . . .	2 260	30	—	—	2 260	30				
13	<b>Wagons</b>										
	100 L <sup>6</sup> n°s 58301—58400 . . . . .	1 501 639	15	—	—	1 501 639	15				
	20 L <sup>6</sup> » 58401—58420 . . . . .	301 287	50	—	—	301 287	50				
	29 M <sup>7</sup> » 69302—69330 . . . . .	732 780	95	—	—	732 780	95				
	16 M <sup>7</sup> » 69375—69390 . . . . .	398 814	60	—	—	398 814	60				
	60 M <sup>7</sup> » 69391—69450 . . . . .	1 219 903	60	—	—	1 219 903	60				
	80 M <sup>7</sup> » 69221—69300, complément . . . . .	—	14 662 70	—	—	—	14 662 70				
	1 O n° 74782, complément . . . . .	—	89	—	—	—	89				
14	<b>Wagons transformés</b>										
	5 K <sup>21</sup> n°s 31485—31487, 31490 et 31491 . . . . .	26 000	—	—	—	26 000	—				
	25 L <sup>3</sup> n°s 51312, 51314, 51316, 51317, 51319, 51320, 51322—51326, 51329—51341 et 51352 . . . . .	154 792	80	—	—	154 792	80				
15	<b>6 trucs transporteurs pour la ligne du Brunig O n°s 9845—9850, complément . . . . .</b>	—	1 411	—	—	—	1 411				
16	<b>Ballastières, 6 S<sup>kt</sup> n°s 98892—98897, complément . . . . .</b>	—	2 709	—	—	—	2 709				
17	<b>Wagons de service</b>										
	22 wagons de service X . . . . .	75 229	—	—	—	75 229	—				
	1 wagon de contrôle de la ligne de contact X <sup>d4</sup> n° 95661, complément . . . . .	—	2 573 85	—	—	—	2 573 85				
	1 wagon-atelier affecté au wagon-étalon X <sup>d</sup> n° 99998, complément . . . . .	11 136	55	—	—	11 136	55				

## Spécification des ouvrages achevés en 1944

N°	Direction générale	Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
18	<b>Perfectionnements divers du matériel roulant</b> Equipement de 40 locomotives électriques de ligne avec des redresseurs de courant «Selmet» . . . . .	51 667	20	—	—	51 667	20				
19	<b>Complètement du chauffage électrique</b> 63 voitures de la ligne du Brunig . . . . . Subvention de la Confédération 48 177 fr. 11 fourgons de la ligne du Brunig . . . . .	299 229	10	—	—	299 229	10				
20	<b>Equipement de wagons avec la conduite de chauffage électrique</b> 28 wagons K <sup>2d</sup> . . . . . 15 wagons K <sup>3</sup> de la ligne du Brunig . . . . .	23 265	05	—	—	23 265	05				
21	<b>Complètement de l'éclairage électrique</b> 63 voitures de la ligne du Brunig . . . . . Subvention de la Confédération 24 086 fr.	17 064	35	—	—	17 064	35				
22	<b>Complètement de l'équipement de frein de wagons</b> 4 wagons L <sup>3</sup> n <sup>os</sup> 51882—51885 . . . . .	23 265	05	—	—	23 265	05				
23	<b>Equipement de wagons de secours avec des appareils de remise sur rails</b> 8 wagons de secours X <sup>c4</sup> et X <sup>d4</sup> . . . . .	7 699	65	—	—	7 699	65				
24	<b>Reports dans l'inventaire</b> 20 wagons L <sup>3</sup> , anciennement voitures BC <sup>3</sup> et C <sup>3</sup> . . . . . 1 ballastière S <sup>4t</sup> n <sup>o</sup> 83001, anciennement wagon M <sup>4</sup> n <sup>o</sup> 63601 . . . . . 1 wagon M n <sup>o</sup> 7050 de la ligne du Brunig, anciennement wagon de service de l'électrification X <sup>3</sup> n <sup>o</sup> 9931 . . . . . 1 wagon M n <sup>o</sup> 7051 de la ligne du Brunig, anciennement voiture C <sup>3</sup> n <sup>o</sup> 658 . . . . .	334 121	—	334 121	—	—	—				
	Total des acquisitions	15 647 172	60	354 207	—	15 292 965	60				
25	<b>Transfert de 4 tracteurs de manœuvre Tm n<sup>os</sup> 214, 215, 223 et 226 au service de la voie du III<sup>e</sup> arrondissement . . . . .</b>	—	—	125 884	—	—	125 884				
26	<b>Produit de la vente de véhicules, au crédit du compte de construction . . . . .</b> 1 locomotive thermique . . . . . 1 voiture . . . . . 3 fourgons automoteurs . . . . . 1 wagon de service . . . . .	—	—	987 000	—	—	987 000				
27	<b>Amortissement des soldes de valeurs comptables de véhicules vendus . . . . .</b> Pour 1 locomotive thermique . . . . . » 1 voiture . . . . . » 3 fourgons automoteurs . . . . . » 1 wagon de service . . . . .	—	—	1) 103 939	—	—	103 939				
28	<b>Amortissement de la valeur d'achat de véhicules rebutés . . . . .</b> 4 locomotives thermiques . . . . . 9 voitures . . . . . 13 fourgons . . . . . 49 wagons . . . . . 14 wagons de service S et X . . . . . 6 wagons de service, wagons de chauffage . . . . .	—	—	1) 1318 719	80	—	1318 719	80			
	Total des amortissements	—	—	2 535 542	80	—	2 535 542	80			
	Total III	15 647 172	60	2 889 749	80	12 757 422	80				
<b>IV. Mobilier et ustensiles</b>											
29	<b>Pour l'administration générale . . . . .</b>	67 749	70	—	—	67 749	70				
30	<b>Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .</b>	7 052	15	1 435	—	5 617	15				
31	<b>Pour le service des gares et des trains . . . . .</b>	3 510	—	—	—	3 510	—				
32	<b>Pour le service de la traction . . . . .</b>	2 178	20	—	—	2 178	20				
	Total IV	80 490	05	1 435	—	79 055	05				
	Total, Direction générale	15 826 755	—	2 891 184	80	12 935 570	20	48 701	55		

<sup>1)</sup> L'addition de ces deux montants constitue l'amortissement mis à la charge du compte d'exploitation (voir tableau à page 85 des observations relatives aux dépenses de la rubrique IV E).

## Spécification des ouvrages achevés en 1944

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>1<sup>er</sup> arrondissement</b>											
<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b>											
33	Genève-Vernier, mise sous câble des installations à courant faible . . . . .	103 065	51	15 000	—	88 065	51				
34	Station de Rolle, suppression de la traversée des voies directes et agrandissement de la station . . . . .	87 850	85	14 775	05	73 075	80	4 635	95		
35	Gare de Morges, pose d'une installation d'enclenchement électrique . . . . .	167 408	33	42 800	—	124 608	33	9 032	60	39 321	05
36	Gare de St-Maurice, établissement de la voie 10 . . . . .	56 181	91	—	—	56 181	91	2 896	25		
37	Gare de Brigue, pose de deux voies pour trains-marchandises	179 522	85	300	—	179 222	85	3 322	60		
38	Station de Chavornay, quai de chargement avec voie de débord . . . . .	53 373	50	—	—	53 373	50	702	50		
39	<b>Gare La Chaux-de-Fonds</b>										
	a. Extension du central téléphonique automatique . . .	26 900	30	—	—	26 900	30	617	60		
	b. Transformation des combles du bâtiment aux voyageurs	109 121	50	—	—	109 121	50	190 813	45		
40	Station de Palézieux, nouvelle installation de sécurité et transformation du bâtiment aux voyageurs . . . . .	79 062	35	59 000	—	20 062	35	1 978	85	56 511	45
41	Station d'Avenches, voie et quai de chargement . . . . .	66 383	—	—	—	66 383	—	9 096	35		
42	<b>Gare aux voyageurs de Berne</b>										
	a. Installation de haut-parleurs . . . . .	62 051	31	—	—	62 051	31				
	b. Installation électrique d'eau chaude au buffet . . . .	16 325	21	—	—	16 325	21	5 300	85		
43	Déviation de la ligne entre la gare de Berne et la bifurcation de Wilerfeld, complément . . . . .	—	16 182	25	—	—	16 182	25			
44	Station de Münsingen, construction d'un bâtiment de service	36 112	10	1 200	—	34 912	10	1 304	—		
45	<b>Renforcement et remplacement de ponts métalliques</b>										
	a. Remplacement du pont sur la Broye à Châtillens . . .	109 889	65	30 990	—	78 899	65	8 223	15	25 409	85
	b. Remplacement du pont métallique sur l'Aar, près d'Aarberg . . . . .	149 238	35	63 879	—	85 359	35	26 456	55	53 089	55
46	Pose de signaux lumineux de jour, station de Chénens . . .	39 149	40	14 000	—	25 149	40				
47	Pont à bascule station de Martigny . . . . .	28 505	95	—	—	28 505	95				
<b>Recettes diverses</b>											
48	Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles . . . . .	—	—	10 157	40	—	10 157	40		6 486	35
49	Lausanne, démolition d'un monte-charge à la Razude . . .	—	—	6 000	—	—	6 000	—			
50	Aigle, vente d'une maison de garde, km 38,465 . . . . .	—	—	9 171	10	—	9 171	10			
51	Suppression de plaques tournantes dans les gares de Morges, Renens et la station de Rolle . . . . .	—	—	26 000	—	—	26 000	—			
52	Suppression de grues dans les gares de Lausanne, Vevey, Vallorbe, Fribourg, Delémont, Thoune et dans les stations de Le Locle, Noiraigue, Flamatt, Münsingen et Glovelier	—	—	53 900	—	—	53 900	—			
53	<b>Berne, dépôt de l'Aebigut</b>										
	a. Démolition d'un château d'eau . . . . .	—	—	20 000	—	—	20 000	—			
	b. Démolition de deux cheminées . . . . .	—	—	49 220	—	—	49 220	—		49 220	—
54	Station de Faoug, démolition d'un pont à bascule . . . . .	—	—	3 000	—	—	3 000	—			
55	Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des installations louées à des tiers . . . . .	—	—	27 502	40	—	27 502	40			

## Spécification des ouvrages achevés en 1944

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I<sup>er</sup> arrondissement</b>										
56	Ventes de terrains à Aarberg, l'Abbaye, Aigle, Auvernier, Belfaux, Berne, Bévillard, Bex, Bienne, Bôle, Bolligen, Boudry, Bursins, Cheyres, Collombey-Muraz, Concise, Cornaux, Corseaux, Cortébert, Courchavon, Courfaivre, Courrendlin, Court, Courtelary, Courtemaîche, Courtételle, Cressier, Dully, Epeses, Eschiens, Frasses, Gland, Gorgier, Grolley, Guin, Hauterive, Kiesen, Köniz, La Bâtiatz, La Chaux-de-Fonds, La Heutte, Laufon, Lausanne, Les Geneveys-sur-Coffrane, Les Hauts-Geneveys, Les Planches, Loèche, Lucens, Luins, Lully, Lutry, Mâche, Malleray, Meyrin, Montagny-la-ville, Montmelon, Montmollin, Ollon, Palézieux, Payerne, Penthalaz, Péry, Porrentruy, Port-Valais, Prangins, Près-vers-Siviriez, Puidoux, Riddes, Rochefort, Romont, Rubigen, St-Blaise, St-Gingolph, St-Léonard, St-Prex, Sierre, Siviriez, Sonvilier, Soyhières, Travers, Uttigen, Villeret et Yverdon. . . . .	—	—	334 542	84	— 334 542	84				
	<b>IV. Mobilier et ustensiles</b>										
57	Pour l'Administration générale . . . . .	3 022	—	—	—	3 022	—				
58	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	144 625	05	39 850	—	104 775	05				
59	Pour le service des gares et des trains . . . . .	69 037	40	548	25	68 489	15				
60	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	15 308	90	16 710	70	— 1 401	80				
	<b>Total, I<sup>er</sup> arrondissement</b>	<b>1 585 953</b>	<b>17</b>	<b>838 546</b>	<b>74</b>	<b>747 406</b>	<b>43</b>	<b>264 380</b>	<b>70</b>	<b>230 038</b>	<b>25</b>
	<b>II<sup>e</sup> arrondissement</b>										
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b>										
61	<b>Gare de Bâle CFF</b>										
	a. Gare aux voyageurs, installation de haut-parleurs . .	119 489	75	2 460	—	117 029	75	1 567	44		
	b. Nouvelle installation d'enclenchement électrique du côté ouest de la gare aux voyageurs, en rapport avec l'extension des voies et des quais . . . . .	774 794	88	37 129	—	737 665	88	83 950	64	35 705	55
	c. Gare aux marchandises, construction d'une voie de garage pour locomotives avec fosse de revision dans le faisceau J . . . . .	26 076	05	3 400	—	22 676	05	5 659	83		
	d. Etablissement d'une ligne directe pour trains-marchandises de la gare de triage à la ligne du Jura et réunion des postes d'enclenchement IV et V dans la gare aux marchandises . . . . .	325 930	46	144 180	75	181 749	71	75 819	15	110 447	90
	e. Gare de triage, nouveau bâtiment de service du côté est	153 465	31	300	—	153 165	31	28 779	07		
62	<b>Gare de Liestal</b>										
	a. Extension des installations de voies et construction d'un nouveau quai intermédiaire . . . . .	460 151	09	26 586	—	433 565	09	196 737	73	22 946	40
	Participation du chemin de fer de Waldenbourg 46 037 fr., dont 7555 fr. à construction/exploitation.										
	b. Pose d'une installation d'enclenchement électrique . .	256 640	70	22 050	—	234 590	70	242	70	21 966	50

## Spécification des ouvrages achevés en 1944

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>II<sup>e</sup> arrondissement</b>										
63	Gare de Sissach, quai intermédiaire . . . . .	177 806	57	13 351	50	164 455	07	19 191	99		
64	Gare d'Olten										
	a. Nouveau bâtiment pour la poste de transit, bâtiment auxiliaire et W. C. . . . .	47 000	—	—	—	47 000	—				
	Participation d'un tiers 3000 fr.										
	b. Installation de haut-parleurs . . . . .	95 278	46	—	—	95 278	46	2 521	08		
	c. Nouvelle voie T 39 au dépôt des combustibles . . . . .	17 809	60	—	—	17 809	60	4 083	10		
65	Gare de Soleure ple, magasin pour le matériel de voie de l'économat et raccordement . . . . .	56 650	30	—	—	56 650	30	976	50		
66	Gare de Berthoud, amélioration des installations de signaux du côté ouest par suite de l'introduction du block-système, côté Oberbourg . . . . .	45 965	69	1 600	—	44 365	69	786	40		
	Participation du chemin de fer de l'Emmental 56 950 fr. 70.										
67	Gare d'Aarau, remise pour les tracteurs . . . . .	27 685	50	—	—	27 685	50	442	50		
68	Station de Niederhallwil, nouveau bâtiment aux voyageurs . . . . .	86 950	63	7 400	—	79 550	63	1 083	75		
69	Station de Rotkreuz, remise pour les tracteurs . . . . .	19 085	05	810	—	18 275	05	1 344	90		
70	Gare de Lucerne										
	a. Installation de haut-parleurs . . . . .	87 047	97	—	—	87 047	97	1 240	55		
	b. Installation d'une chaudière électrique au buffet . . . . .	46 133	11	—	—	46 133	11	9 974	75		
71	Station de Meiringen, pont à bascule à voie étroite . . . . .	21 453	96	—	—	21 453	96	2 269	50		
72	Gare de Brunnen, entrepôts, deuxième installation pour la mouture . . . . .	29 052	50	—	—	29 052	50	83	35		
73	Double voie Brunnen-Flüelen, tronçon Sisikon-Flüelen . . . . .	1 633 230	95	221 627	30	1 411 603	65	101 192	76	195 604	—
	Participation de la Confédération 8 millions, dont 113 056 fr. 40 à construction/exploitation; autres recettes 2989 fr. 75.										
74	Gare d'Erstfeld, amélioration de l'enclenchement . . . . .	46 478	70	—	—	46 478	70	2 457	30		
75	Gare de Göschenen, installation de signaux pour l'essai des freins et l'ordre de départ . . . . .	18 951	50	—	—	18 951	50				
76	Gare de Bellinzona, installation électrique de chauffage préalable des trains . . . . .	39 689	54	—	—	39 689	54				
	Participation des PTT 8000 fr.										
77	Pose de signaux lumineux de jour, station de Rodi-Fiesso, côté nord . . . . .	26 962	25	3 300	—	23 662	25	398	90		
78	Installation du block-système, Olten-Hammer-Hägendorf . . . . .	55 723	79	2 200	—	53 523	79	4 385	—		
79	Renforcement et remplacement de ponts métalliques										
	a. Soleure-Herzogenbuchsee										
	1. Transformation du pont sur l'Oenz à Wanzwil . . . . .	67 172	95	18 550	—	48 622	95	6 525	65		
	2. Transformation du pont sur l'Eichi, km 98 <sup>,888</sup> . . . . .	26 042	25	4 900	—	21 142	25	1 176	25		
	b. Cadenazzo-Magadino, transformation du pont de Gallaredo, km 165 <sup>,590</sup> . . . . .	30 929	14	2 140	50	28 788	64	4 136	92		
	c. Ranzo-Gerra-Dirinella, transformation du pont métallique sur le Ranzo . . . . .	49 384	50	3 826	50	45 558	—	2 358	45		
80	Remplacement de passages à niveau, Aarbourg-Zofingue, remplacement de trois passages à niveau par un passage inférieur, un supérieur et un passage pour piétons (complément)	—	4 365	—	—	—	4 365	—	—		

## Spécification des ouvrages achevés en 1944

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>II<sup>e</sup> arrondissement</b>										
	<b>Recettes diverses</b>										
81	Gare de Bâle CFF, démolition d'une cheminée du dépôt des locomotives . . . . .	—	—	5 220	—	—	5 220				
82	Gare de Bâle-St-Jean										
	a. Vente de la voie de raccordement 24 avec l'aiguille de soudure . . . . .	—	—	25 000	—	—	25 000				
	b. Démolition d'une passerelle . . . . .	—	—	14 000	—	—	14 000				
83	Gare de Zofingue, démolition d'une plaque tournante . . . . .	—	—	15 000	—	—	15 000				
84	Station de Worb, démolition d'un pont à bascule . . . . .	—	—	3 350	—	—	3 350				
85	Station de Giswil, démolition de la remise aux voitures, côté nord, et d'un chariot transbordeur . . . . .	—	—	18 750	—	—	18 750				
86	Gare d'Arth-Goldau, démolition d'une partie du quai aux combustibles . . . . .	—	—	3 200	—	—	3 200				
87	Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles . . . . .	—	—	15 982	25	—	15 982	25		8 783	—
88	Démolition de maisons de gardes et de guérites . . . . .	—	—	11 140	—	—	11 140				
89	Démolition de grues dans les gares de Bâle CFF, Bâle-St-Jean et dans la station d'Oberentfelden . . . . .	—	—	6 210	—	—	6 210				
90	Cession de routes d'accès et de places aux stations de Deitingen, Derendingen, Oberentfelden et Flüelen . . . . .	—	—	55 476	50	—	55 476	50			
91	Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des installations louées à des tiers . . . . .	—	—	58 664	20	—	58 664	20			
92	Ventes de terrain à Arth, Bâle, Biasca, Brienz, Berthoud, Chiasso, Chiggiogna, Cresciano, Egerkingen, Escholzmatt, Faido, Herzogenbuchsee, Knonau, Kölliken, Küsnacht, Lamone, Lausen, Lenzbourg, Littau, Lugano, Lucerne, Mägenwil, Minusio, Niederhallwil, Niederried, Oensingen, Risch, Röttenbach, Seeburg, Signau, Silenen, Soleure, Subigen, Sursee, Vezia, Wauwil, Wohlen, Zuchwil et Zurich-Altstetten . . . . .	—	—	186 950	20	—	186 950	20			
	<b>IV. Mobilier et ustensiles</b>										
93	Pour l'administration générale . . . . .	2 140	30	3 108	—	—	967	70			
94	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	141 553	95	1 100	—	—	140 453	95			
95	Pour le service des gares et des trains . . . . .	101 393	—	1 500	—	—	99 893	—			
96	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	33 982	12	16 367	75	—	17 614	37			
	<b>Total, II<sup>e</sup> arrondissement</b>	<b>5 143 737</b>	<b>52</b>	<b>956 830</b>	<b>45</b>	<b>4 186 907</b>	<b>07</b>	<b>559 386</b>	<b>16</b>	<b>395 453</b>	<b>35</b>

## Spécification des ouvrages achevés en 1944

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>III<sup>e</sup> arrondissement</b>										
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b>										
97	Gare de Baden, installation de signaux lumineux de jour . . .	56 050	50	12 500	—	43 550	50	2 818	05		
98	Gare de Zurich										
	a. Complètement de l'enclenchement . . . . .	46 857	53	12 000	—	34 857	53	1 257	55		
	b. Locaux de service dans la halle de la gare aux marchandises . . . . .	267 667	90	—	—	267 667	90	93 941	10		
99	Station de Zurich-Enge, transformations dans le buffet . .	50 019	50	—	—	50 019	50	24 762	60		
100	Zurich-Wollishofen-Kilchberg, passage inférieur de la Widmerstrasse (complément) . . . . .	9 883	20	—	—	9 883	20	1 983	10		
101	Station de Rüschlikon, amélioration des installations de voies en rapport avec la pose du block de ligne automatique . .	23 785	25	—	—	23 785	25	1 620	65		
102	Double voie Richterswil-Sargans-Coire										
	a. Tronçon Lachen-Ziegelbrücke, nouveau pont sur le Hiltentbach . . . . .	30 165	90	—	—	30 165	90	1 635	55		
	Participation du canton de Glaris 41 500 fr.										
	b. Tronçon Flums-Mühlehorn										
	1. Travaux de remblayage, km 16,200 à 16,400, 16,900 à 17,000 et 17,100 à 17,200 et travaux de protection des rives du km 16,200 au km 16,400 . . . . .	88 191	80	—	—	88 191	80	642	90		
	2. Construction d'un passage inférieur au km 16,828 . .	34 685	85	—	—	34 685	85	140	75		
103	Gare de Ziegelbrücke, agrandissement du buffet . . . . .	48 760	97	1 000	—	47 760	97	9 505	99		
104	Gare de Buchs (St-Gall), dispositif de déchargement des céréales dans l'entrepôt III . . . . .	43 151	45	—	—	43 151	45	200	20		
105	Gare de St-Margrethen, prolongement de la halle, agrandissement du bureau des marchandises et transfert du bureau de la douane suisse . . . . .	131 232	25	16 000	—	115 232	25	93 919	32		
106	Gare de Frauenfeld, transformation des locaux de service du bâtiment aux voyageurs . . . . .	128 888	25	10 500	—	118 388	25	29 124	03		
107	Gare de Winterthour, déplacement du réfectoire et transformation du bâtiment G. V. en bâtiment de service . . . .	295 498	45	7 000	—	288 498	45	29 637	38		
108	Station de St-Gall-Bruggen, agrandissement de la halle aux marchandises . . . . .	29 557	60	—	—	29 557	60	6 070	98		
109	Gare de Rüti (Zch.), enclenchement électrique . . . . .	209 275	11	33 590	—	175 685	11	6 368	60	30 631	80
110	Station de Zurich-Affoltern, agrandissement de la place de débord . . . . .	141 896	40	400	—	141 496	40	5 874	10		
111	Station de Pfäffikon (Zch.), agrandissement du bâtiment aux voyageurs . . . . .	87 173	35	3 300	—	83 873	35	40 966	80		
112	Station d'Eschenz, extension des voies . . . . .	42 709	20	—	—	42 709	20	3 854	40		
113	Stations de Henggart et Neuhausen, transformations dans les locaux de service . . . . .	76 129	03	10 000	—	66 129	03	22 091	36		
114	Stations de Henggart, Andelfingen et Dachsen, installations d'enclenchement électriques . . . . .	137 064	53	7 350	—	129 714	53	1 111	80	7 068	90
115	Station d'Etzgen, nouveau pont à bascule . . . . .	20 060	05	2 500	—	17 560	05	3 514	65		
116	Renforcement et remplacement de ponts métalliques										
	a. Effretikon-Hinwil, renforcement de ponts métalliques aux km 4,640, 15,285, 16,704 et 17,520 . . . . .	19 076	85	—	—	19 076	85	26 383	—		
	b. Gibswil-Wald, remplacement du pont métallique en treillis des gorges de la Jona par un pont voûté . . .	75 275	65	5 280	25	69 995	40	7 154	25		
	c. Wald-Rüti (Zch.), remplacement du pont du Töbelibach	36 122	40	907	50	35 214	90	2 281	15		
117	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification										
	a. Ligne Winterthour-Neuhausen . . . . .	220 519	05	—	—	220 519	05	2 021	15		
	b. Ligne Wil-Wattwil . . . . .	203 952	20	—	—	203 952	20	5 210	85		
	c. Ligne Wald-Rüti (Zch.) . . . . .	68 756	45	—	—	68 756	45	662	40		

## Spécification des ouvrages achevés en 1944

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>III<sup>e</sup> arrondissement</b>										
	<b>Recettes diverses</b>										
118	Gare de Turgi, démolition de la remise aux locomotives . . .	—	—	31 000	—	—	—	31 000	—		
119	Gare de Thalwil, suppression d'une plaque tournante . . . . .	—	—	20 000	—	—	—	20 000	—		
120	Gare de Winterthour, participation de l'administration des douanes aux frais d'aménagement de locaux pour la poste et la douane. . . . .	—	—	40 500	—	—	—	40 500	—		
121	Station de Pfäffikon (Zch.), démolition d'une grue à pivot au km 11 <sup>,574</sup> . . . . .	—	—	5 000	—	—	—	5 000	—		
122	Station de Marthalen, démolition du magasin des huiles . . .	—	—	1 000	—	—	—	1 000	—		
123	Trübbach-Sevelen, vente de la maison de garde n° 603 . . . . .	—	—	6 400	—	—	—	6 400	—		
124	Steckborn-Berlingen, démolition d'une passerelle, km 47 <sup>,170</sup> . . .	—	—	9 530	—	—	—	9 530	—		
125	Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles . . . . .	—	—	45 767	45	—	—	45 767	45	15 614	85
126	Lachen, démolition de l'ancien immeuble « Spieser » . . . . .	—	—	5 900	—	—	—	5 900	—		
127	Démolition de guérites et d'abris . . . . .	—	—	6 900	—	—	—	6 900	—		
128	Démolition de réservoirs à Bischofszell-ville, Brougg, Effretikon, Linthal, Rapperswil, Uznach, Wettingen et Zurich . . . . .	—	—	20 875	—	—	—	20 875	—		
129	Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des installations louées à des tiers . . . . .	—	—	46 163	70	—	—	46 163	70		
130	Concession de droits à bâtir dans les communes d'Ebnat, Herrliberg, Mollis, Wattwil et Zurich . . . . .	—	2 990	—	—	—	—	2 990	—		
131	Ventes de terrains à Egnach, Eschenz, Freienbach, Gossau (St-G.), Henau, Kreuzlingen, Neuhausen, Otelfingen, Pfäffikon (Zch.), Schänis, Sevelen et Wattwil . . . . .	—	—	13 755	55	—	—	13 755	55		
	<b>IV. Mobilier et ustensiles</b>										
132	Pour l'administration générale . . . . .	3 780	60	—	—	—	—	3 780	60		
133	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	103 489	45	6 106	—	—	—	97 383	45		
134	Pour le service des gares et des trains . . . . .	78 884	70	2 076	50	—	—	76 808	20		
135	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt . . . . .	18 493	—	—	—	—	—	18 493	—		
	<b>Total, III<sup>e</sup> arrondissement</b>	<b>2 824 064</b>	<b>42</b>	<b>383 301</b>	<b>95</b>	<b>2 440 762</b>	<b>47</b>	<b>424 754</b>	<b>66</b>	<b>84 315</b>	<b>55</b>

## Spécification des ouvrages achevés en 1944

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Compte d'exploitation des entreprises accessoires		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires</b>										
136	<b>1. Economat</b>										
	a. Complètement de l'inventaire . . . . .	8 104	95	—	—	8 104	95				
	b. Amortissement ordinaire sur les ouvrages et les installations . . . . .	—	—	12 187	75	—	12 187	75			
	c. Amortissement de soldes de valeurs comptables . . . . .	—	—	1 648	96	—	1 648	96			
	<b>Total pour l'économat</b>										
		8 104	95	13 836	71	—	5 731	76			
	1) 13 446 fr. 71 à la charge du compte d'exploitation de l'économat et 390 fr. valeur du vieux matériel d'installations supprimées.										
	<b>2. Usines, lignes de transport et sous-stations</b>										
137	<b>Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen</b>										
	Amsteg, complètement de l'inventaire . . . . .	3 740	10	—	—	3 740	10				
	Report de la valeur de matériel . . . . .	6 596	—	42	50	6 553	50				
138	<b>Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden</b>										
	a. Massaboden, participation d'un tiers aux frais d'établissement d'une conduite d'eau (complément) . . . . .	—	—	140	—	140	—				
	b. Report de la valeur de matériel à Vernayaz et à Massaboden . . . . .	—	975	6 444	—	7 419	—				
139	<b>Lignes de transport, Vernayaz-Rupperswil, acquisition de deux camions . . . . .</b>	48 516	—	—	—	48 516	—				
140	<b>Sous-stations</b>										
	a. Steinen, installation de 4 transformateurs de tension à trois noyaux et de transformateurs de mesurage . . . . .	44 140	95	—	—	44 140	95	364	85		
	b. Brougg, complètement de l'installation de distribution à 15 KV pour l'alimentation des tronçons Turgi-Koblentz et Stein-Säckingen-Koblentz-Eglisau . . . . .	20 389	40	—	—	20 389	40	562	75		
	c. Rupperswil, installation d'un turbographe et d'un wattmètre enregistreur . . . . .	21 190	61	—	—	21 190	61				
	d. Wattwil, suppression de la station d'alimentation . . . . .	—	—	13 599	35	—	13 599	35			
	e. Diverses sous-stations, amortissement d'installations supprimées et report de la valeur de matériel . . . . .	—	55 604	20	89 782	85	—	145 387	05		
141	<b>Amortissements ordinaires sur les ouvrages et les installations</b>	—	—	1 358	387	95	—	1 358	387	95	
	a. Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen . . . . .	—	—	458	395	70	—	458	395	70	
	b. Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden . . . . .	—	—	418	745	45	—	418	745	45	
	c. Lignes de transport . . . . .	—	—	229	534	40	—	229	534	40	
	d. Sous-stations . . . . .	—	—	251	712	40	—	251	712	40	
	<b>Total, installation de la traction électrique, usines, lignes de transport et sous-stations . . . . .</b>	87 993	86	1 468	396	65	—	1 380	402	79	927 60
	2) (Installation de la traction électrique, établissement de la ligne, v. page 42.)										
	3) 1 358 387 fr. 95 amortissement ordinaire et 72 124 fr. 35 amortissement de soldes de valeurs comptables à la charge du compte d'exploitation des usines, ainsi que 37 884 fr. 35 reports et valeur du vieux matériel d'installations supprimées.										



## Spécification des ouvrages achevés en 1944

N°	Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Récapitulation</b>										
<b>Compte de construction</b>										
Installation de la traction électrique . . . . .	3 941 330	82	581 015	65	3 360 315	17	357 079	35	408 442	95
Direction générale . . . . .	15 826 755	—	2 891 184	80	12 935 570	20	48 701	55		
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	1 585 953	17	838 546	74	747 406	43	264 380	70	230 038	25
II <sup>e</sup> » . . . . .	5 143 737	52	956 830	45	4 186 907	07	559 386	16	395 453	35
III <sup>e</sup> » . . . . .	2 824 064	42	383 301	95	2 440 762	47	424 754	66	84 315	55
Total, compte de construction	29 321 840	93	5 650 879	59	23 670 961	34	1 654 302	42	1118250	10
<b>Dépenses pour entreprises accessoires</b>										
Economat . . . . .	8 104	95	13 836	71	—	5 731	76			
Usines électriques, lignes de transport et sous-stations . . . . .	87 993	86	1 468 396	65	—	1 380 402	79	927	60	
Ateliers . . . . .	420 794	55	606 814	88	—	186 020	33	57 526	95	
Navigation sur le lac de Constance . . . . .	—	—	43 738	35	—	43 738	35			
Total pour entreprises accessoires	516 893	36	2 132 786	59	—	1 615 893	23	58 454	55	
<b>Total général</b>	<b>29 838 734</b>	<b>29</b>	<b>7 783 666</b>	<b>18</b>	<b>22 055 068</b>	<b>11</b>	<b>1 712 756</b>	<b>97</b>	<b>1118250</b>	<b>10</b>

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1944

N° du budget		Devis total	Budget de 1944	Dépenses de 1944		Dépenses totales à fin 1944	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>A. Construction de nouvelles lignes</b>						
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives. . . . .	10 000 000	835 000	1 334 180	12	5 858 761	46
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, construction de nouvelles lignes. . . . .		fr. 4 425 708.66				
	Dépenses à amortir, amortissement, en 1940, des subventions payées pour le pont Butin. . . . .		» 1 433 052.80				
	<b>Total</b>		<u>fr. 5 858 761.46</u>				
	<b>B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation</b>						
	Installation de la traction électrique						
2	Ligne Yverdon-Payerne-Lyss. . . . .	7 920 000					
	a. Ligne de contact. . . . .	—	1 500 000	1 139 532	59	1 741 483	49
	b. Etablissement du profil d'espace libre. . . . .	—	150 000	554 823	28	559 542	68
	c. Installations à courant faible. . . . .	—	400 000	1 310 871	59	1 312 096	94
	d. Signaux et installations de sécurité. . . . .	—	150 000	138 137	75	138 875	25
3	Ligne Busswil-Soleure-Herzogenbuchsee. . . . .	3 614 000					
	a. Ligne de contact. . . . .	—	600 000	1 123 259	91	1 324 439	56
	b. Etablissement du profil d'espace libre. . . . .	—	270 000	251 389	40	251 744	—
	c. Installations à courant faible. . . . .	—	200 000	485 007	84	485 104	99
	d. Signaux et installations de sécurité. . . . .	—	130 000	496 377	44	496 377	44
6	Ligne Effretikon-Hinwil. . . . .	2 485 000					
	a. Ligne de contact. . . . .	—	700 000	455 337	85	775 548	30
	b. Etablissement du profil d'espace libre. . . . .	—	450 000	232 337	13	274 413	53
	c. Installations à courant faible. . . . .	—	500 000	307 338	26	553 694	76
	d. Signaux et installations de sécurité. . . . .	—	130 000	73 271	40	76 519	15
8	Ligne Turgi-Koblentz. . . . .	1 990 000					
	a. Ligne de contact. . . . .	—	340 000	760 465	03	760 465	03
	b. Etablissement du profil d'espace libre. . . . .	—	200 000	197 271	67	197 271	67
	c. Installations à courant faible. . . . .	—	260 000	355 071	01	355 071	01
	d. Signaux et installations de sécurité. . . . .	—	80 000	74 495	35	74 495	35
9	Ligne Stein-Säckingen-Eglisau et Bülach-Winterthur. . . . .	7 632 000					
	a. Ligne de contact. . . . .	—		905 672	18	905 672	18
	b. Etablissement du profil d'espace libre. . . . .	—	300 000	434 764	32	434 764	32
	c. Installations à courant faible. . . . .	—		903 051	73	903 051	73
10	Ligne Romanshorn-Schaffhouse. . . . .	9 122 000					
	a. Ligne de contact. . . . .	—		180 000	—	180 000	—
	b. Installations à courant faible. . . . .	—	300 000	80 000	—	80 000	—

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1944

N° du budget		Devis total	Budget de 1944	Dépenses de 1944		Dépenses totales à fin 1944		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>Installation de la traction électrique</b>							
11	<b>Complètement et amélioration de l'équipement des lignes électrifiées</b>							
	<i>b. II<sup>e</sup> arrondissement, extension des installations de la ligne de contact</i>							
	1. Gare aux voyageurs de Bâle CFF . . . . .	246 000	180 300	28 616	25	28 616	25	
	2. Gare de Lucerne . . . . .	396 400	100 000	52 242	20	166 189	85	
	<b>Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne . . . . .</b>					<b>12 075 436</b>	<b>88</b>	
	<b>Répartition sur les comptes suivants :</b>							
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique . . . . .			fr. 11 040 756.44				
	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation . . . . .			» 514 950.44				
	Dépenses à amortir . . . . .			» 519 730.—				
	<b>Total fr. 12 075 436.88</b>							
	<b>Direction générale</b>							
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b>							
13	Agrandissement du bâtiment de service de la Direction générale au Brückfeld . . . . .	700 000	300 000	210 063	16	210 063	16	
14	Commande automatique des trains. Installation d'appareils de voie aux signaux de passage, avancés de sortie et de sortie . . . .	980 000	500 000	351 249	20	351 249	20	
	Total I et II						36	
	<b>III. Matériel roulant</b>							
16	<b>Véhicules moteurs</b>							
	4 locomotives électriques de ligne Ae <sup>4</sup> / <sub>6</sub> . . . . .	4 020 000	1 000 000	431 167	90	3 042 143	15	
	6 locomotives électriques de ligne Re <sup>4</sup> / <sub>4</sub> . . . . .	4 200 000	1 350 000	1 116 741	70	1 116 741	70	
	7 locomotives électriques de manœuvre Ee <sup>3</sup> / <sub>3</sub> . . . . .	2 240 000		1 126 307	75	1 126 307	75	
	9 tracteurs électriques de manœuvre . . . . .	1 239 000	1 000 000	441 529	60	441 529	60	
17	<b>Voitures</b>							
	20 voitures . . . . .	3 238 000	10 000	33 557	15	307 899	85	
	(Porté au compte de construction définitif en 1943 et 1944 = 2 806 037 fr. 85 pour 15 voitures.)							
	10 voitures . . . . .	2 043 000	560 000	49 898	30	336 155	45	
	(Porté au compte de construction définitif en 1943 et 1944 = 986 415 fr. 90 pour 5 voitures.)							
	10 voitures . . . . .	1 938 000	800 000	513 279	15	513 279	15	
	8 voitures pour la ligne du Brunig . . . . .	946 000	10 000	22 949	75	344 923	20	
	19 voitures pour la ligne du Brunig . . . . .	2 390 000	800 000	635 198	25	1 351 435	15	

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1944

N° du budget		Devis total	Budget de 1944	Dépenses de 1944		Dépenses totales à fin 1944		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>Direction générale</b>							
18	<b>Fourgons et wagons</b>							
	10 fourgons . . . . .	1 360 000	420 000	369 380	—	369 380	—	
	150 wagons L <sup>6</sup> et M <sup>9</sup> . . . . .	4 230 000	1 400 000	34 420	45	349 420	45	
	(Porté au compte de construction définitif en 1944 = 1 802 926 fr. 65 pour 120 wagons.)							
	50 wagons à marchandises L <sup>6</sup> . . . . .	1 125 000	500 000	191 779	45	191 779	45	
	Achat de wagons à marchandises du DFEP. . . . .	—	—	—	—	1 314 700	—	
20	<b>Améliorations de matériel roulant . . . . .</b>	—	900 000					
	Transformation de 5 voitures AB <sup>4ii</sup> en C <sup>4ii</sup> . . . . .	50 000	—	4 454	35	4 454	35	
	Transformation de wagons de service de la série X . . . . .	65 000	—	5 000	—	5 000	—	
	(Porté au compte de construction définitif en 1944 = 968 553 fr. 20.)							
11 (1941)	<b>Fourgons et wagons</b>							
	4 wagons spéciaux O <sup>1</sup> . . . . .	198 000	—	—	—	9 426	25	
	(Porté au compte de construction définitif en 1942 et 1943 = 175 353 fr. 40 pour 3 wagons.)							
	<b>Total III</b>					10 824 575	50	
	<b>IV. Mobilier et ustensiles</b>							
24a	<b>Pour l'administration générale,</b>							
	Acquisition de 9 machines-comptables électriques Mercedes-Addelektra pour les grands bureaux marchandises . . . . .	140 000	—	105 176	50	105 176	50	
18 (1942)	<b>Pour l'entretien et la surveillance de la voie</b>							
	a. Instruments pour le wagon d'essai des ponts. . . . .	11 000	—	—	—	3 700	—	
	<b>Total IV</b>					108 876	50	
	<b>Total, Direction générale</b>					11 494 764	36	
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
	Travaux en cours d'exécution, direction générale,							
	Etablissement de la ligne et installations fixes fr. 512 660.10							
	Matériel roulant . . . . . » 10 824 575.50							
	Mobilier et ustensiles. . . . . » 108 876.50							
	fr. 11 446 112.10							
	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, établissement de la ligne et installations fixes . . . . . » 48 652.26							
	<b>Total fr. 11 494 764.36</b>							

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1944

N° du budget		Devis total	Budget de 1944	Dépenses de 1944		Dépenses totales à fin 1944	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>1<sup>er</sup> arrondissement</b>							
28	Gare de Genève, pose d'une installation d'enclenchement électrique	906 000	120 000	277 353	16	912 598	03
30	Gare de Fribourg, modification des voies d'entrée côté Matran et extension de la gare aux marchandises . . . . .	417 000	117 000	269 102	—	483 365	—
31	<b>Gare aux voyageurs de Berne</b>						
	a. Extension des installations de voies et de quais . . . . .	31 400 000	1 000 000	44 133	88	83 045	—
	b. Prolongement des voies G. V. et construction d'un quai . . . . .	634 000	84 000	62 869	50	670 125	39
32	Double voie Boudry-Auvernier . . . . .	1 700 000	50 000	23 182	10	58 302	70
34	Installation du block de ligne, Neuveville-Bienne . . . . .	113 000	20 000	65 745	20	69 145	50
37	Station de Saxon, acquisition de terrains en vue d'extensions futures . . . . .	24 000	24 000	32 485	40	32 485	40
38	Lausanne-Berne, aménagement d'une installation à courant porteur pour téléphonie multiple . . . . .	130 000	130 000	17 907	80	17 907	80
40	Palézieux-Lyss, revêtement du tunnel de Villangeaux entre Eculens et Bressonaz . . . . .	46 000	46 000	27 974	60	27 974	60
41	Station de Bressonnaz, construction d'une halle aux marchandises et agrandissement du bâtiment aux voyageurs . . . . .	37 000	37 000	20 444	40	20 444	40
42	Station de Lucens, construction d'une voie de débord . . . . .	48 600	48 600	29 507	20	29 507	20
43	Gare d'Yverdon, extension des installations du service des marchandises . . . . .	46 000	20 000	37 096	60	37 096	60
44	<b>Gare de Bienne</b>						
	a. Prolongement et électrification des voies 20 et 21 du dépôt des locomotives . . . . .	44 000	44 000	39 823	50	39 823	50
	b. Installation de signaux pour l'essai des freins et l'ordre de départ . . . . .	50 000	50 000	30 572	40	30 572	40
45	Station de Zwingen, agrandissement de la halle aux marchandises et prolongement du quai . . . . .	51 700	30 000	14 000	—	14 000	—
46	<b>Renforcement et remplacement de ponts métalliques</b>						
	c. Remplacement du pont métallique sur la Birse à Bärschwil par une nouvelle construction métallique . . . . .	260 000	200 000	129 989	30	129 989	30
48	Pose de signaux lumineux de jour, station de Rosé . . . . .	44 200	44 200	15 170	35	15 170	35
49	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, ligne Yverdon-Payerne-Lyss	740 000	220 000	519 717	50	519 717	50
51	<b>Remplacement de passages à niveau</b>						
	a. Roche-Yvorne, remplacement de deux passages à niveau par un passage inférieur et un passage supérieur . . . . .	187 600	100 000	93 518	52	119 630	42
	b. Sierre-Granges, remplacement d'un passage à niveau par un passage inférieur . . . . .	129 000		79 133	50	79 133	50
	c. St-Prex-Allaman, remplacement de deux passages à niveau par un passage supérieur . . . . .	143 000		56 251	80	56 251	80
52	Imprévu, gare aux voyageurs de Berne, installation de signaux de sortie, côté ouest . . . . .	65 900	300 000	42 286	—	42 286	—
33 (1943)	Gare de Bienne, installation de haut-parleurs . . . . .	54 000	—	11 528	90	11 528	90
36 b (1945)	Gare de Payerne, extension des installations . . . . .	973 000	—	19 697	77	19 697	77
37 (1945)	Station de Cugy, extension des voies et enclenchement électrique	108 000	—	17 601	85	17 601	85
38 (1945)	Station d'Estavayer, extension des voies et enclenchement électrique	274 000	—	8 248	25	8 248	25
<b>Total, 1<sup>er</sup> arrondissement</b>						3 545 649	16
<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
Travaux en cours d'exécution, 1 <sup>er</sup> arrondissement . . . . . fr. 3 135 025.76							
Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . . » 271 523.40							
Dépenses à amortir . . . . . » 139 100.—							
<b>Total</b>						fr. 3 545 649.16	

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1944

N° du budget	II <sup>e</sup> arrondissement	Devis total	Budget de 1944	Dépenses de 1944		Dépenses totales à fin 1944	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
54	<b>Gare de Bâle CFF</b>						
	a. Gare de triage, pose des voies de garage A 12 et 13; construction d'un remblai et d'un mur de soutènement . . . . .	340 000	10 000	14 241	89	120 061	09
	c. Gare aux marchandises, nouveaux ascenseurs pour marchandises avec revêtement réfractaire et murage des cages d'escaliers dans les entrepôts . . . . .	274 500	45 400	114 588	07	181 701	17
	d. Gare de triage, construction d'une remise pour locomotives dans le faisceau R/T . . . . .	165 000	50 000	79 461	11	130 223	41
55	<b>Ligne de raccordement de Bâle, établissement de voies distinctes pour les trains de voyageurs et les trains de marchandises entre Bâle DRB et Bâle CFF, gare aux voyageurs et gare de triage; remplacement du pont actuel sur le Rhin . . . . .</b>	2 650 000	1 000	54	65	236 012	73
58	<b>Gare d'Oiten, pose d'une voie pour la circulation des locomotives</b>	450 000	100 000	148 656	17	366 874	57
59	<b>Gare de Soleure ple, nouvel enclenchement électrique du côté ouest de la gare . . . . .</b>	190 000	10 000	34 807	22	219 731	01
60	<b>Station de Däniken, élargissement de l'espace entre les voies de 3,60 à 4,50 m et construction d'un quai intermédiaire . . . . .</b>	446 000	135 000	151 739	61	357 207	46
61	<b>Double voie Ruppertswil-Lenzbourg . . . . .</b>	811 000	1 000	6 182	30	185 897	68
63	<b>Double voie Brunnen-Flüelen</b>						
	a. Tronçon Brunnen-Sisikon . . . . .	18 940 000	1 500 000	153 698	23	1 497 418	—
64	<b>Göschenen-Airolo, tunnel du Gothard; construction d'une voie de raccordement et d'une station de signaux au milieu du tunnel</b>	386 000	186 000	91 229	17	153 594	47
65	<b>Double voie Giubiasco-Chiasso, tronçon Rivera-Bironico-Taverne</b>	5 149 000	1 000 000	1 238 375	81	2 061 638	55
66	<b>Installation du block de ligne, Hägendorf-Oensingen . . . . .</b>	110 000	20 000	— 19 675	85	112 753	72
67	<b>Gare de Bâle CFF, gare aux voyageurs, agrandissement du buffet de I<sup>re</sup>/II<sup>e</sup> classe . . . . .</b>	138 000	100 000	90 382	28	90 382	28
68	<b>Station de Sursee, prolongement des voies 7 et 8 . . . . .</b>	116 000	50 000	28 931	20	28 931	20
69	<b>Gare d'Aarau, aménagement d'une installation électrique de chauffage préalable des trains . . . . .</b>	115 000	115 000	130 392	85	130 392	85
71	<b>Gare de Lucerne</b>						
	a. Installation de signaux pour l'essai des freins et l'ordre de départ	46 000	46 000	38 239	35	38 239	35
	b. Installation d'un dispositif d'entraînement d'essieux de locomotives . . . . .	58 000	58 000	23 761	35	23 761	35
72	<b>Station d'Entlebuch, pose d'une nouvelle installation électrique d'enclenchement . . . . .</b>	77 000	20 000	3 239	95	3 239	95
73	<b>Stations de Meiringen et Giswil, extension des voies de dépôt et transfert à Meiringen de la remise aux voitures de Giswil; électrification des voies des remises aux locomotives à Giswil . . . . .</b>	112 000	20 000	10 160	55	10 160	55
75	<b>Station de Beinwil, agrandissement . . . . .</b>	194 000	50 000	151 142	64	151 142	64
76	<b>Sihlbrugg-Baar, transformation de la station de block de Littli en une station d'évitement . . . . .</b>	600 000	100 000	106 931	45	106 931	45
77	<b>Station d'Airolo, raccordement des voies VI et VII à la voie 16</b>	110 000	30 000	58 057	32	58 057	32
78	<b>Gare de Chiasso, amélioration des installations de chargement de bétail</b>	72 000	50 000	35 999	10	35 999	10
79	<b>Renforcement et remplacement de ponts métalliques</b>						
	b. San Nazzaro-Ranzo-Gerra, transformation du pont métallique sur la Gerra . . . . .	55 000	55 000	28 430	60	28 430	60
81	<b>Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, ligne Busswil-Soleure-Herzogenbuchsee . . . . .</b>	304 900	80 000	204 060	70	204 060	70
82	<b>Ponts à bascule, station de Hügenwil . . . . .</b>	20 000	40 000	235	35	235	35
84	<b>Imprévu</b>						
	a. Gare de Liestal, agrandissement de la halle aux marchandises	47 200	300 000	2 153	58	2 153	58
	b. Gare de Soleure ple, nouveau bâtiment pour le service des marchandises et agrandissement de la halle . . . . .	187 000		187 911	29	221 629	41
	c. Gare de Berthoud, aménagement d'un local pour le personnel des manœuvres . . . . .	21 500		10 036	20	10 036	20
	d. Station de Beromünster, nouveau bâtiment auxiliaire . . . . .	22 800		345	80	345	80
	e. Gare de Lucerne, transformation du bureau des receveurs . . . . .	46 000		39 499	95	39 499	95
	f. Gare de Konolfingen, agrandissement de la halle aux marchandises	21 000		15	15	15	15
	g. Station d'Alpnachstad, prolongement de la voie d'évitement	34 500		14 824	85	14 824	85
	h. Station de Küssnacht, prolongement de la voie en cul-de-sac	55 000		79	—	79	—

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1944

N° du budget	II <sup>e</sup> arrondissement	Devis total	Budget de 1944	Dépenses de 1944		Dépenses totales à fin 1944		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<i>i.</i> Amsteg-Gurtellen, galerie antiavalanche au km 53,100 . . . . .	250 000	} voir p. 58	12 071	25	12 071	25	
	<i>k.</i> Gare de Bellinzone, grue électrique de 20 t pour la réparation des wagons à San Paolo . . . . .	37 000		31 651	—	31 651	—	
	<i>l.</i> Station de Rivera-Bironico, prolongement de la halle aux marchandises et du quai . . . . .	31 300		18 589	—	18 589	—	
53 (1943)	<b>Gare de Bâle CFF</b>							
	<i>a.</i> Gare aux voyageurs, pose d'une installation combinée de chaudières à vapeur et à eau chaude pour le buffet et les bains dans le bâtiment aux voyageurs . . . . .	138 500	—	24 042	23	141 808	71	
62 (1943)	<b>Station de Meiringen</b> , complètement des installations de voie et de sécurité . . . . .	39 600	—	4 631	15	17 638	65	
68 (1943)	<b>Installation du block de ligne</b>							
	<i>b.</i> Meggen-Immensee . . . . .	60 000	—	16 439	50	63 817	55	
	<b>Total, II<sup>e</sup> arrondissement</b>					<b>7 107 238</b>	<b>65</b>	
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
	Travaux en cours d'exécution, II <sup>e</sup> arrondissement	fr. 6 107 374.36						
	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . .	» 860 675.59						
	Dépenses à amortir . . . . .	» 139 188.70						
	<b>Total</b>	<b>fr. 7 107 238.65</b>						
	<b>III<sup>e</sup> arrondissement</b>							
86	<b>Gare de Zurich</b>							
	<i>b.</i> Agrandissement de la halle d'expédition de la gare aux marchandises . . . . .	993 000	325 000	598 888	80	808 970	72	
	<i>c.</i> Agrandissement du bureau de renseignements . . . . .	73 000	50 000	—	—	133 200	52	
88	<b>Gare de Zurich-Oerlikon</b> , construction d'un troisième quai . . . . .	192 000	20 000	189 415	85	193 072	70	
89	<b>Double voie Richterswil-Sargans-Coire</b> , tronçon Flums-Mühlehorn, construction d'un aqueduc au km 16,436, de ponceaux aux km 16,488 et 17,436 et d'un chemin d'accès, côté montagne, km 17,376—17,415 . . . . .	91 000	200 000	46 511	05	46 511	05	
94	<b>Renforcement et remplacement de ponts métalliques</b>							
	<i>a.</i> Wil-Wattwil, remplacement du pont métallique en treillis du Guggenloch à Lutisburg par un pont voûté . . . . .	950 000	230 000	177 290	05	177 290	05	
	<i>b.</i> Wattwil-Ebnat-Kappel, remplacement du pont métallique en treillis sur la Thur à Ulisbach par une construction en acier . . . . .	195 000	15 000	20 717	35	72 766	05	
95	<b>Installation du block de ligne</b>							
	<i>a.</i> Dübendorf-Uster . . . . .	83 000	20 000	—	—	546	10	
97	<b>Station de Sisseln</b> , extension . . . . .	77 800	23 800	11 987	50	11 987	50	
98	<b>Station d'Oberglatt</b> , raccordement de la voie en cul-de-sac 5 . . . . .	49 300	49 300	30 105	45	30 105	45	
99	<b>Station de Kilchberg</b> , transformation et agrandissement du bâtiment aux voyageurs . . . . .	147 300	20 000	500	—	500	—	
100	<b>Station de Horgen</b> , agrandissement du bâtiment aux voyageurs . . . . .	298 000	30 000	400	—	400	—	
103	<b>Gare de Glaris</b> , nouveau bâtiment pour W. C. et transformations dans le buffet . . . . .	67 000	30 000	34 291	63	34 291	63	
106	<b>Station de St-Gall-St-Fiden</b> , améliorations dans le bâtiment aux voyageurs . . . . .	95 000	50 000	100 941	98	100 941	98	
107	<b>Station de Bischofszell-Nord</b> , nouvelle halle aux marchandises et améliorations dans le bâtiment aux voyageurs . . . . .	325 000	100 000	2 000	—	2 000	—	
111	<b>Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification</b>							
	<i>a.</i> Effretikon-Hinwil . . . . .	308 100	230 000	236 781	60	236 781	60	
	<i>c.</i> Turgi-Koblentz . . . . .	243 000	110 000	151 054	40	151 054	40	
112	<b>Ponts à bascule</b>							
	<i>b.</i> Station de Staad . . . . .	24 900	30 000	3 132	75	3 132	75	

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1944

N° du budget	III <sup>e</sup> arrondissement	Devis total	Budget de 1944	Dépenses de 1944		Dépenses totales à fin 1944	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
113	Remplacement de passages à niveau, Wald-Rüti (Zeh), remplacement du passage à niveau au km 41 <sup>517</sup> par un passage inférieur au km 41 <sup>488</sup> . . . . .	32 200	100 000	27 978	33	27 978	33
114	<b>Imprévu</b>						
	a. Station de Frick, agrandissement de la halle aux marchandises et prolongement du quai . . . . .	58 000	300 000	50 013	40	50 013	40
	b. Gare de Baden, prolongement du passage sous voies . . . . .	65 000		79 658	70	79 658	70
	c. Station de Siggenthal-Würenlingen, extension . . . . .	162 300		29 407	30	29 407	30
79 (1943)	Station d'Oberglatt, agrandissement du bâtiment aux voyageurs . . . . .	144 000	—	22	05	132 658	95
88 (1943)	Station d'Oberglatt, nouvelle installation d'enclenchement électrique . . . . .	124 000	—	37 474	55	45 674	30
	<b>Total, III<sup>e</sup> arrondissement</b>					2 368 943	48
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>						
	Travaux en cours d'exécution, III <sup>e</sup> arrondissement fr. 1 993 322.03						
	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . . » 280 621.45						
	Dépenses à amortir . . . . . » 95 000.—						
	<b>Total fr. 2 368 943.48</b>						
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires</b>						
	<b>Usines, lignes de transport et sous-stations</b>						
—	Acquisition de forces hydrauliques						
	Bassin de la Reuss (canton d'Uri), palier Andermatt-Wassen	—	—	—	—	1 181 840	05
119	<b>Sous-stations</b>						
	a. Chiètres, extension . . . . .	345 000	110 000	96 765	05	96 765	05
	b. Ausserholligen, construction d'une nouvelle sous-station . . . . .	700 000	150 000	86 316	—	86 316	—
120	<b>Imprévu</b>						
	Mettlen, station de couplage, extension . . . . .	14 500	20 000	8 730	40	8 730	40
	<b>Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations</b>					1 373 651	50
	<b>Ateliers</b>						
123	<b>Ateliers de Bellinzone</b>						
	b. Agrandissement de la bobinerie et de l'atelier des moteurs et installation d'une grue . . . . .	295 000	120 000	225 646	03	362 204	28
124	<b>Ateliers d'Olten</b> , four électrique pour la fonderie . . . . .	87 000	80 000	16 000	—	16 000	—
125	<b>Ateliers de Bellinzone</b> , porte-électrodes pour soudure automatique	38 000	33 000	8 650	50	8 650	50
126	<b>Ateliers de Zurich</b> , tracteur à accumulateurs pour le service des manœuvres à l'atelier des wagons . . . . .	15 000	30 000	10 000	—	10 000	—
	<b>Total pour les ateliers</b>					396 854	78
	<b>Total pour entreprises accessoires</b>					1 770 506	28
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>						
	Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires,						
	Usines électriques . . . . . fr. 1 054 571.15						
	Ateliers . . . . . » 340 926.13						
	fr. 1 395 497.28						
	Compte d'exploitation des entreprises accessoires,						
	Usines électriques . . . . . » 319 080.35						
	Ateliers . . . . . » 55 928.65						
	<b>Total fr. 1 770 506.28</b>						

