

**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1944)

**Anhang:** Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux 1944  
**Autor:** [s.n.]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 24.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Comptes et bilan**  
des  
**Chemins de fer fédéraux**  
  
**1944**

## Développement et situation

Compte de construction	Situation au 31 décembre 1943		Changements en 1944						Situation au 31 décembre 1944	
	Fr.	Ct.	Augmentation		Diminution 1)		Dépenses nettes de construction		Fr.	Ct.
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
<b>I. Frais généraux . . . . .</b>	<b>208 628 112</b>	<b>15</b>	<b>602 064</b>	<b>28</b>	<b>117 328</b>	<b>05</b>	<b>484 736</b>	<b>23</b>	<b>209 112 848</b>	<b>38</b>
<b>a. Administration et direction des travaux . . . . .</b>	<b>98 103 033</b>	<b>49</b>	<b>454 989</b>	<b>38</b>	<b>67 115</b>	<b>—</b>	<b>387 874</b>	<b>38</b>	<b>98 490 907</b>	<b>87</b>
1. Traitements, salaires et frais de voyage . . . . .	86 718 502	37	444 239	51	67 115	—	377 124	51	87 095 626	88
2. Frais de bureau et de matériel . . . . .	5 898 234	09	4 426	05	—	—	4 426	05	5 902 660	14
3. Mobilier, instruments et matériel technique . . . . .	2 525 693	99	3 070	07	—	—	3 070	07	2 528 764	06
4. Loyers et entretien des locaux . . . . .	1 545 809	06	3 067	50	—	—	3 067	50	1 548 876	56
5. Frais judiciaires généraux et expertises . . . . .	261 010	87	—	—	—	—	—	—	261 010	87
6. Divers . . . . .	1 153 783	11	186	25	—	—	186	25	1 153 969	36
<b>b. Intérêts du capital d'établissement . . . . .</b>	<b>110 525 078</b>	<b>66</b>	<b>147 074</b>	<b>90</b>	<b>50 213</b>	<b>05</b>	<b>96 861</b>	<b>85</b>	<b>110 621 940</b>	<b>51</b>
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b>	<b>1 693 396 581</b>	<b>24</b>	<b>12 093 085</b>	<b>73</b>	<b>2 544 171</b>	<b>79</b>	<b>9 548 913</b>	<b>94</b>	<b>1 702 945 495</b>	<b>18</b>
<b>a. Acquisition de terrains et de droits . . . . .</b>	<b>206 468 488</b>	<b>08</b>	<b>83 077</b>	<b>37</b>	<b>507 332</b>	<b>29</b>	<b>— 424 254</b>	<b>92</b>	<b>206 044 233</b>	<b>16</b>
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice . . . . .	4 836 471	75	1 924	10	140	—	1 784	10	4 838 255	85
2. Indemnités de toute nature . . . . .	199 505 430	75	75 490	17	506 844	79	— 431 354	62	199 074 076	13
3. Plans cadastraux et bornage . . . . .	1 502 499	30	2 413	30	347	50	2 065	80	1 504 565	10
4. Divers . . . . .	624 086	28	3 249	80	—	—	3 249	80	627 336	08
<b>b. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .</b>	<b>743 393 994</b>	<b>17</b>	<b>2 061 543</b>	<b>03</b>	<b>210 344</b>	<b>35</b>	<b>1 851 198</b>	<b>68</b>	<b>745 245 192</b>	<b>85</b>
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. . . . .	209 517 159	91	184 756	69	434	50	184 322	19	209 701 482	10
2. Tunnels et galeries . . . . .	231 610 264	17	809 753	14	—	—	809 753	14	232 420 017	31
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs . . . . .	200 802 303	28	650 537	04	153 990	85	496 546	19	201 298 849	47
4. Ballastage des voies . . . . .	44 081 036	95	98 311	62	15 651	40	82 660	22	44 163 697	17
5. Empierrement de routes, chemins et places . . . . .	26 142 820	28	136 431	84	40 267	60	96 164	24	26 238 984	52
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne . . . . .	29 359 992	16	89 664	20	—	—	89 664	20	29 449 656	36
7. Divers . . . . .	1 880 417	42	92 088	50	—	—	92 088	50	1 972 505	92
<b>c. Voie de fer . . . . .</b>	<b>220 710 691</b>	<b>06</b>	<b>446 524</b>	<b>88</b>	<b>292 645</b>	<b>75</b>	<b>153 879</b>	<b>13</b>	<b>220 864 570</b>	<b>19</b>
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc. . . . .	54 101 475	09	108 201	95	60 847	95	47 354	—	54 148 829	09
2. Rails et leurs attaches . . . . .	102 678 975	44	136 530	60	95 237	25	41 293	35	102 720 268	79
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs . . . . .	32 374 103	10	126 403	65	110 367	70	16 035	95	32 390 139	05
4. Pose de la voie . . . . .	31 351 484	84	74 618	63	26 192	85	48 425	78	31 399 910	62
5. Divers . . . . .	204 652	59	770	05	—	—	770	05	205 422	64
<b>d. Bâtiments et installations mécaniques . . . . .</b>	<b>248 101 063</b>	<b>64</b>	<b>3 390 755</b>	<b>37</b>	<b>606 763</b>	<b>25</b>	<b>2 783 992</b>	<b>12</b>	<b>250 885 055</b>	<b>76</b>
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation . . . . .	8 172 616	88	115 965	80	22 000	—	93 965	80	8 266 582	68
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation . . . . .	207 270 799	76	2 921 562	63	466 252	05	2 455 310	58	209 726 110	34
3. Installations d'éclairage à l'extérieur . . . . .	12 079 660	55	257 733	04	9 324	70	248 408	34	12 328 068	89
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur . . . . .	9 415 239	55	7 157	95	46 185	75	— 39 027	80	9 376 211	75
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares . . . . .	8 850 604	88	64 180	85	63 000	75	1 180	10	8 851 784	98
6. Machines et installations mécaniques des ateliers . . . . .	1 998 574	64	—	—	—	—	—	—	1 998 574	64
7. Divers . . . . .	313 567	38	24 155	10	—	—	24 155	10	337 722	48
<b>e. Installations pour la traction électrique . . . . .</b>	<b>128 902 475</b>	<b>89</b>	<b>1 846 475</b>	<b>82</b>	<b>308 779</b>	<b>50</b>	<b>1 537 696</b>	<b>32</b>	<b>130 440 172</b>	<b>21</b>
1. Bâtiments . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Lignes au-dessus du corps de la voie . . . . .	122 724 907	52	1 808 093	79	308 779	50	1 499 314	29	124 224 221	81
4. Rails de contact . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails . . . . .	8 749 629	28	36 241	93	—	—	36 241	93	8 785 871	21
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport . . . . .	2 391 790	94	—	—	—	—	—	—	2 391 790	94
7. Frais de la traction d'essai et divers . . . . .	36 148	15	2 140	10	—	—	2 140	10	38 288	25
<b>Total I et II à reporter</b>	<b>1 902 024 693</b>	<b>39</b>	<b>12 695 150</b>	<b>01</b>	<b>2 661 499</b>	<b>84</b>	<b>10 033 650</b>	<b>17</b>	<b>1 912 058 343</b>	<b>56</b>

## du compte de construction

Compte de construction	Situation au 31 décembre 1943		Changements en 1944						Situation au 31 décembre 1944	
	Fr.	Ct.	Augmentation		Diminution <sup>1)</sup>		Dépenses nettes de construction		Fr.	Ct.
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Report I et II	1 902 024 693	39	12 695 150	01	2 661 499	84	10 033 650	17	1 912 058 943	56
<b>f. Télégraphe, signaux et appareils de protection</b>	<b>145 819 868</b>	<b>40</b>	<b>4 264 709</b>	<b>26</b>	<b>618 306</b>	<b>65</b>	<b>3 646 402</b>	<b>61</b>	<b>149 466 271</b>	<b>01</b>
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	43 305 777	09	949 508	01	133 525	10	815 982	91	44 121 760	—
2. Appareils de signaux et de protection	93 836 675	53	3 280 580	91	472 481	55	2 808 099	36	96 644 774	89
3. Indicateurs d'orientation et de police	538 335	90	7 967	75	—	—	7 967	75	546 303	65
4. Clôtures et barrières	7 958 373	31	12 490	74	12 300	—	190	74	7 958 564	05
5. Divers	180 706	57	14 161	85	—	—	14 161	85	194 868	42
<b>III. Matériel roulant</b>	<b>683 717 423</b>	<b>27</b>	<b>15 647 172</b>	<b>60</b>	<b>2 889 749</b>	<b>80</b>	<b>12 757 422</b>	<b>80</b>	<b>696 474 846</b>	<b>07</b>
1. Locomotives thermiques	30 401 426	50	491 582	90	386 244	—	105 338	90	30 506 765	40
2. Locomotives électriques	276 850 773	32	6 687 586	95	—	—	6 687 586	95	283 538 360	27
3. Automotrices à voyageurs	12 168 193	65	—	—	—	—	—	—	12 168 193	65
4. Voitures	177 630 856	40	3 015 964	85	543 369	—	2 472 595	85	180 103 452	25
5. Fourgons automoteurs	13 707 988	30	—	—	1 035 780	—	—1 035 780	—	12 672 208	30
6. Fourgons	15 577 219	40	609 938	30	114 129	—	495 809	30	16 073 028	70
7. Wagons	138 764 644	60	4 703 157	55	244 357	80	4 458 799	75	143 223 444	35
8. Trucs transporteurs	799 087	85	— 1 411	—	—	—	— 1 411	—	797 676	85
9. Wagons de service	9 529 575	95	140 353	05	439 986	—	—299 632	95	9 229 943	—
10. Tracteurs de manœuvre	8 287 657	30	—	—	125 884	—	—125 884	—	8 161 773	30
<b>IV. Mobilier et ustensiles</b>	<b>35 114 414</b>	<b>33</b>	<b>979 518</b>	<b>32</b>	<b>99 629</b>	<b>95</b>	<b>879 888</b>	<b>37</b>	<b>35 994 302</b>	<b>70</b>
1. Pour l'administration générale	2 660 771	37	78 004	75	3 108	—	74 896	75	2 735 668	12
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	10 417 962	85	481 344	65	48 611	—	432 733	65	10 850 696	50
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	14 465 980	15	349 762	70	14 832	50	334 930	20	14 800 910	35
4. Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	7 569 699	96	70 406	22	33 078	45	37 327	77	7 607 027	73
<b>Total du compte de construction</b>	<b>2 620 856 530</b>	<b>99</b>	<b>29 321 840</b>	<b>93</b>	<b>5 650 879</b>	<b>59</b>	<b>23 670 961</b>	<b>34</b>	<b>2 644 527 492</b>	<b>33</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires</b>										
1. Economat	609 387	10	8 104	95	13 836	71	— 5 731	76	603 655	94
2. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	228 207 293	23	87 993	86	1 468 396	65	—1 380 402	79	226 826 890	44
3. Ateliers	16 749 752	75	420 794	55	606 814	88	—186 020	33	16 563 732	42
4. Navigation sur le lac de Constance	408 562	—	—	—	43 738	35	— 43 738	35	364 823	65
<b>Total pour entreprises accessoires</b>	<b>245 974 995</b>	<b>08</b>	<b>516 893</b>	<b>36</b>	<b>2 132 786</b>	<b>59</b>	<b>—1 615 893</b>	<b>23</b>	<b>244 359 101</b>	<b>85</b>
<b>Total général</b>	<b>2 866 831 526</b>	<b>07</b>	<b>29 838 734</b>	<b>29</b>	<b>7 783 666</b>	<b>18</b>	<b>22 055 068</b>	<b>11</b>	<b>2 888 886 594</b>	<b>18</b>

<sup>1)</sup> Amortissement d'installations supprimées, y compris la valeur du vieux matériel.

## Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1944

	Budget de 1944			Dépenses de l'année 1944						Dépenses en plus ou en moins		
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Divers comptes †		Total		Fr.	Ct.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
<b>Etablissement de la ligne</b>												
<b>A. Construction de nouvelles lignes, ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .</b>	<b>835 000</b>	---	<b>835 000</b>	<b>1 334 180</b>	<b>12</b>	---	---	<b>1 334 180</b>	<b>12</b>	+	<b>499 180</b>	<b>12</b>
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement . . . . .</b>	<b>25 675 600</b>	<b>5 848 500</b>	<b>31 524 100</b>	<b>25 118 289</b>	<b>87</b>	<b>5 340 814</b>	<b>70</b>	<b>30 459 104</b>	<b>57</b>	-	<b>1 064 995</b>	<b>43</b>
<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes . . .</b>	<b>17 025 500</b>	<b>3 175 800</b>	<b>20 201 300</b>	<b>17 073 462</b>	---	<b>3 837 565</b>	<b>40</b>	<b>20 911 027</b>	<b>40</b>	+	<b>709 727</b>	<b>40</b>
Installation de la traction électrique	7 261 900	1 040 200	8 302 100	9 734 772	15	1 542 849	51	11 277 621	66	+	2 975 521	66
Direction générale . . . . .	788 000	32 000	820 000	513 339	25	49 902	56	563 241	81	-	256 758	19
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	2 513 800	729 500	3 243 300	1 619 101	91	570 910	10	2 190 012	01	-	1 053 287	99
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	3 925 700	776 100	4 701 800	3 031 582	96	926 616	43	3 958 199	39	-	743 600	61
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	2 536 100	598 000	3 134 100	2 174 665	73	747 286	80	2 921 952	53	-	212 147	47
<b>III. Matériel roulant. Direction générale</b>	<b>7 880 000</b>	<b>2 620 000</b>	<b>10 500 000</b>	<b>7 232 253</b>	<b>05</b>	<b>1 422 658</b>	<b>80</b>	<b>8 654 911</b>	<b>85</b>	-	<b>1 845 088</b>	<b>15</b>
<b>IV. Mobilier et ustensiles . . . . .</b>	<b>770 100</b>	<b>52 700</b>	<b>822 800</b>	<b>812 574</b>	<b>82</b>	<b>80 590</b>	<b>50</b>	<b>893 165</b>	<b>32</b>	+	<b>70 365</b>	<b>32</b>
Direction générale . . . . .	121 000	2 000	123 000	184 231	55	935	---	185 166	55	+	62 166	55
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	224 000	16 000	240 000	174 884	40	55 073	45	229 957	85	-	10 042	15
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	254 800	17 000	271 800	256 993	62	20 565	15	277 558	77	+	5 758	77
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	170 300	17 700	188 000	196 465	25	4 016	90	200 482	15	+	12 482	15
<b>Total établissement de la ligne</b>	<b>26 510 600</b>	<b>5 848 500</b>	<b>32 359 100</b>	<b>26 452 469</b>	<b>99</b>	<b>5 340 814</b>	<b>70</b>	<b>31 793 284</b>	<b>69</b>	-	<b>565 815</b>	<b>31</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires</b>												
1. Economat . . . . .	4 200	13 300	17 500	— 5 731	76	13 446	71	7 714	95	-	9 785	05
2. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations . . .	-835 500	1 435 500	600 000	-1 245 503	85	1 431 872	40	186 368	55	-	413 631	45
3. Ateliers . . . . .	- 36 800	691 800	655 000	-105 798	65	697 168	43	591 369	78	-	63 630	22
4. Navigation s. le lac de Constance	- 43 800	43 800	—	- 43 738	35	43 738	35	—	—	—	—	—
<b>Total entreprises accessoires</b>	<b>- 911 900</b>	<b>2 184 400</b>	<b>1 272 500</b>	<b>-1 400 772</b>	<b>61</b>	<b>2 186 225</b>	<b>89</b>	<b>785 453</b>	<b>28</b>	-	<b>487 046</b>	<b>72</b>
<b>Total général</b>	<b>25 598 700</b>	<b>8 032 900</b>	<b>33 631 600</b>	<b>25 051 697</b>	<b>38</b>	<b>7 527 040</b>	<b>59</b>	<b>32 578 737</b>	<b>97</b>	-	<b>1 052 862</b>	<b>03</b>

† A la charge des comptes ci-après :

Matériel roulant, compte d'exploitation amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu . . . . .	fr. 1 422 658, 80
Dépenses de construction à la charge de l'exploitation . . . . .	» 2 362 315, 20
Economat, compte d'exploitation . . . . .	» 13 446, 71
Usines, compte d'exploitation . . . . .	» 1 431 872, 40
Ateliers, compte d'exploitation . . . . .	» 697 168, 43
Service des bateaux sur le lac de Constance, compte d'exploitation . . . . .	» 43 738, 35
Comptes des ateliers de dépôt, amortissement . . . . .	» 30 832, 95
Dépenses à amortir . . . . .	» 1 456 210, 25
Fonds de renouvellement, amortissement d'installations de la ligne de contact . . . . .	» 68 797, 50
<b>Total</b>	<b>fr. 7 527 040, 59</b>

## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1944

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1943		Dépenses de l'année 1944		Dépenses à fin 1944							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Total	
<b>I. Généralités, levers de plans et études de projets.</b> Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de construction des usines électriques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact.												
<b>II. Acquisition de forces hydrauliques</b> § Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines.	5 424 560	70	—	—	1 650 382	65	863 557	05	§ 2 910 621	—	5 424 560	70
<b>III. Usines électriques</b>	153 286 280	07	2 734	60	152 400 792	67	—	—	888 222	—	153 289 014	67
<b>IV. Lignes de transport</b>	43 242 601	84	14 516	—	42 622 018	89	—	—	635 098	95	43 257 117	84
<b>V. Sous-stations</b>	48 532 567	35	96 993	60	46 553 106	13	191 014	10	1 885 440	72	48 629 560	95
<b>VI. Lignes de contact</b>	143 969 616	27	4 698 490	12	138 285 542	66	5 824 371	17	4 558 192	56	148 668 106	39
<b>VII. Etablissement du profil d'espace libre</b>	<sup>1)</sup> 55 407 700	74	1 978 815	41	46 038 262	12	1 217 157	20	10 131 096	83	57 386 516	15
<b>VIII. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)</b>	<sup>1)</sup> 54 678 361	97	4 531 518	63	47 642 972	53	3 999 228	07	7 567 680	—	59 209 880	60
<b>IX. Installations pour la traction électr.</b>	10 640 388	04	—	—	9 510 058	03	—	—	1 130 330	01	10 640 388	04
<b>Total, Installation de la traction électr.</b>	515 182 076	98	11 323 068	36	484 703 135	68	12 095 327	59	29 706 682	07	526 505 145	34
<b>Acquisition de matériel roulant électr.</b>	319 092 688	67	4 282 665	60	313 870 366	52	5 726 722	20	3 778 265	55	323 375 354	27
a. 549 locomotives électriques et 84 tracteurs Te, dont 17 loc. et 9 tracteurs en construction	292 416 890	77	5 236 665	60	289 381 423	62	5 726 722	20	2 545 410	55	297 653 556	37
b. 73 véhicules automoteurs électriques	26 675 797	90	— 954 000	—	24 488 942	90	—	—	1 232 855	—	25 721 797	90
<b>Total général</b>	834 274 765	65	15 605 733	96	798 573 502	20	17 822 049	79	33 484 947	62	849 880 499	61
A déduire: Subvention fédérale pour accélération de l'électrification	-41 410 599	16	—	—	-41 410 599	16	—	—	—	—	-41 410 599	16
<b>A la charge des Chemins de fer fédéraux</b>	792 864 166	49	15 605 733	96	757 162 903	04	17 822 049	79	33 484 947	62	808 469 900	45

Les bonifications provenant du « capital amorti », ainsi que les annuités d'amortissement sur le capital d'établissement des usines électriques, suivant plan d'amortissement, n'ont pas été déduites des frais d'installation ci-dessus; elles se montent à :

Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen	-5 259 978	23	— 458 395	70	-5 718 373	93	—	—	—	—	-5 718 373	93
Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	-4 540 225	76	— 418 745	45	-4 958 971	21	—	—	—	—	-4 958 971	21
Lignes de transport	-2 523 524	08	— 229 534	40	-2 753 058	48	—	—	—	—	-2 753 058	48
Sous-stations	-2 717 293	88	— 251 712	40	-2 969 006	28	—	—	—	—	-2 969 006	28
<b>Total</b>	-15 041 021	95	- 1 358 387	95	-16 399 409	90	—	—	—	—	-16 399 409	90

<sup>1)</sup> Report, sur « Etablissement du profil d'espace libre », des participations CFF aux frais de transformation des conduites électriques privées (31 758 933 fr. 68), portées jusqu'ici sur « Installations à courant faible ».



## Spécification des ouvrages achevés en 1944

N°	Direction générale	Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b>										
8	Agrandissement du central téléphonique dans le bâtiment d'administration de la Direction générale . . . . .	99 092	35	—	—	99 092	35	48 701	55		
	<b>III. Matériel roulant</b>										
9	<b>Véhicules moteurs</b>										
	1 locomotive à turbine à gaz Am <sup>4</sup> / <sub>6</sub> n° 1101 . . . . .	491 582	90	—	—	491 582	90				
	2 locomotives électriques de ligne Ae <sup>4</sup> / <sub>6</sub> n°s 10807 et 10808	1 839 436	95	—	—	1 839 436	95				
	8 locomotives électriques de manœuvre Ee <sup>3</sup> / <sub>3</sub> n°s 16381 à 16388. . . . .	2 224 493	45	—	—	2 224 493	45				
	6 locomotives électriques de manœuvre Ee <sup>3</sup> / <sub>3</sub> n°s 16389 à 16394. . . . .	1 789 909	35	—	—	1 789 909	35				
	Transformation de 5 locomotives électriques de ligne Ce <sup>6</sup> / <sub>8</sub> n°s 14254, 14258, 14259, 14261, 14264 en 5 Be <sup>6</sup> / <sub>8</sub> n°s 13254, 13258, 13259, 13261 et 13264 . . . . .	782 080	—	—	—	782 080	—				
10	<b>Voitures</b>										
	1 AB <sup>4ü</sup> n° 2801. . . . .	186 174	10	—	—	186 174	10				
	6 BC <sup>4ü</sup> n°s 4820—4825. . . . .	1 054 378	85	—	—	1 054 378	85				
	1 C <sup>4ü</sup> n° 9691 . . . . .	164 600	55	—	—	164 600	55				
	2 Dr <sup>4ü</sup> n°s 10101—10102 . . . . .	531 118	75	—	—	531 118	75				
	2 Dr <sup>4ü</sup> » 10103—10104 . . . . .	531 551	—	—	—	531 551	—				
	10 AB <sup>4ü</sup> » 2871—2880, complément . . . . .	—	4 288 65	—	—	—	4 288 65				
	4 AB <sup>4ü</sup> » 2881—2884, » . . . . .	—	9 192 55	—	—	—	9 192 55				
	5 B <sup>4ü</sup> » 4115—4119, » . . . . .	—	3 065 35	—	—	—	3 065 35				
	4 B <sup>4ü</sup> » 4120—4123, » . . . . .	—	1 195 75	—	—	—	1 195 75				
	3 BC <sup>4ü</sup> » 4817—4819, » . . . . .	—	2 485 95	—	—	—	2 485 95				
	4 C <sup>4ü</sup> » 9596—9599, » . . . . .	—	9 126 35	—	—	—	9 126 35				
	13 C <sup>4ü</sup> » 9645—9657, » . . . . .	—	8 519 55	—	—	—	8 519 55				
	3 C <sup>4ü</sup> » 9658—9660, » . . . . .	—	800 90	—	—	—	800 90				
	3 C <sup>4ü</sup> » 9666—9668, » . . . . .	—	38 766 80	—	—	—	38 766 80				
11	<b>Voitures transformées</b>										
	4 C <sup>4ü</sup> n°s 9154, 9163, 9165 et 9166 . . . . .	40 000	—	—	—	40 000	—				
	2 C <sup>4ü</sup> » 9158 et 9161 . . . . .	20 000	—	—	—	20 000	—				
	1 C <sup>4ü</sup> n° 9518 . . . . .	10 000	—	—	—	10 000	—				
12	<b>Fourgons</b>										
	3 F <sup>4ü</sup> n°s 18927—18929 . . . . .	329 340	60	—	—	329 340	60				
	2 FZ <sup>4ü</sup> » 19155 et 19156 . . . . .	261 273	05	—	—	261 273	05				
	8 F <sup>4ü</sup> » 18912—18919, complément . . . . .	2 260	30	—	—	2 260	30				
13	<b>Wagons</b>										
	100 L <sup>6</sup> n°s 58301—58400 . . . . .	1 501 639	15	—	—	1 501 639	15				
	20 L <sup>6</sup> » 58401—58420 . . . . .	301 287	50	—	—	301 287	50				
	29 M <sup>7</sup> » 69302—69330 . . . . .	732 780	95	—	—	732 780	95				
	16 M <sup>7</sup> » 69375—69390 . . . . .	398 814	60	—	—	398 814	60				
	60 M <sup>7</sup> » 69391—69450 . . . . .	1 219 903	60	—	—	1 219 903	60				
	80 M <sup>7</sup> » 69221—69300, complément . . . . .	—	14 662 70	—	—	—	14 662 70				
	1 O n° 74782, complément . . . . .	—	89	—	—	—	89				
14	<b>Wagons transformés</b>										
	5 K <sup>21</sup> n°s 31485—31487, 31490 et 31491 . . . . .	26 000	—	—	—	26 000	—				
	25 L <sup>3</sup> n°s 51312, 51314, 51316, 51317, 51319, 51320, 51322—51326, 51329—51341 et 51352 . . . . .	154 792	80	—	—	154 792	80				
15	<b>6 trucs transporteurs pour la ligne du Brunig O n°s 9845—9850, complément . . . . .</b>	—	1 411	—	—	—	1 411				
16	<b>Ballastières, 6 S<sup>kt</sup> n°s 98892—98897, complément . . . . .</b>	—	2 709	—	—	—	2 709				
17	<b>Wagons de service</b>										
	22 wagons de service X . . . . .	75 229	—	—	—	75 229	—				
	1 wagon de contrôle de la ligne de contact X <sup>d4</sup> n° 95661, complément . . . . .	—	2 573 85	—	—	—	2 573 85				
	1 wagon-atelier affecté au wagon-étalon X <sup>d</sup> n° 99998, complément . . . . .	11 136	55	—	—	11 136	55				

## Spécification des ouvrages achevés en 1944

N°	Direction générale	Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
18	<b>Perfectionnements divers du matériel roulant</b> Equipement de 40 locomotives électriques de ligne avec des redresseurs de courant «Selmet» . . . . .	51 667	20	—	—	51 667	20				
19	<b>Complètement du chauffage électrique</b> 63 voitures de la ligne du Brunig . . . . . Subvention de la Confédération 48 177 fr. 11 fourgons de la ligne du Brunig . . . . .	299 229	10	—	—	299 229	10				
20	<b>Equipement de wagons avec la conduite de chauffage électrique</b> 28 wagons K <sup>2d</sup> . . . . . 15 wagons K <sup>3</sup> de la ligne du Brunig . . . . .	23 265	05	—	—	23 265	05				
21	<b>Complètement de l'éclairage électrique</b> 63 voitures de la ligne du Brunig . . . . . Subvention de la Confédération 24 086 fr.	17 064	35	—	—	17 064	35				
22	<b>Complètement de l'équipement de frein de wagons</b> 4 wagons L <sup>3</sup> n <sup>os</sup> 51882—51885 . . . . .	23 265	05	—	—	23 265	05				
23	<b>Equipement de wagons de secours avec des appareils de remise sur rails</b> 8 wagons de secours X <sup>c4</sup> et X <sup>d4</sup> . . . . .	7 699	65	—	—	7 699	65				
24	<b>Reports dans l'inventaire</b> 20 wagons L <sup>3</sup> , anciennement voitures BC <sup>3</sup> et C <sup>3</sup> . . . . . 1 ballastière S <sup>4t</sup> n <sup>o</sup> 83001, anciennement wagon M <sup>4</sup> n <sup>o</sup> 63601 . . . . . 1 wagon M n <sup>o</sup> 7050 de la ligne du Brunig, anciennement wagon de service de l'électrification X <sup>3</sup> n <sup>o</sup> 9931 . . . . . 1 wagon M n <sup>o</sup> 7051 de la ligne du Brunig, anciennement voiture C <sup>3</sup> n <sup>o</sup> 658 . . . . .	334 121	—	334 121	—	—	—				
	Total des acquisitions	15 647 172	60	354 207	—	15 292 965	60				
25	<b>Transfert de 4 tracteurs de manœuvre Tm n<sup>os</sup> 214, 215, 223 et 226 au service de la voie du III<sup>e</sup> arrondissement . . . . .</b>	—	—	125 884	—	—125 884	—				
26	<b>Produit de la vente de véhicules, au crédit du compte de construction . . . . .</b> 1 locomotive thermique . . . . . 1 voiture . . . . . 3 fourgons automoteurs . . . . . 1 wagon de service . . . . .	—	—	987 000	—	—987 000	—				
27	<b>Amortissement des soldes de valeurs comptables de véhicules vendus . . . . .</b> Pour 1 locomotive thermique . . . . . » 1 voiture . . . . . » 3 fourgons automoteurs . . . . . » 1 wagon de service . . . . .	—	—	1) 103 939	—	—103 939	—				
28	<b>Amortissement de la valeur d'achat de véhicules rebutés . . . . .</b> 4 locomotives thermiques . . . . . 9 voitures . . . . . 13 fourgons . . . . . 49 wagons . . . . . 14 wagons de service S et X . . . . . 6 wagons de service, wagons de chauffage . . . . .	—	—	1) 1318 719	80	—1 318 719	80				
	Total des amortissements	—	—	2 535 542	80	—2 535 542	80				
	Total III	15 647 172	60	2 889 749	80	12 757 422	80				
<b>IV. Mobilier et ustensiles</b>											
29	Pour l'administration générale . . . . .	67 749	70	—	—	67 749	70				
30	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	7 052	15	1 435	—	5 617	15				
31	Pour le service des gares et des trains . . . . .	3 510	—	—	—	3 510	—				
32	Pour le service de la traction . . . . .	2 178	20	—	—	2 178	20				
	Total IV	80 490	05	1 435	—	79 055	05				
	Total, Direction générale	15 826 755	—	2 891 184	80	12 935 570	20	48 701	55		

<sup>1)</sup> L'addition de ces deux montants constitue l'amortissement mis à la charge du compte d'exploitation (voir tableau à page 85 des observations relatives aux dépenses de la rubrique IV E).

## Spécification des ouvrages achevés en 1944

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>1<sup>er</sup> arrondissement</b>											
<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b>											
33	Genève-Vernier, mise sous câble des installations à courant faible . . . . .	103 065	51	15 000	—	88 065	51				
34	Station de Rolle, suppression de la traversée des voies directes et agrandissement de la station . . . . .	87 850	85	14 775	05	73 075	80	4 635	95		
35	Gare de Morges, pose d'une installation d'enclenchement électrique . . . . .	167 408	33	42 800	—	124 608	33	9 032	60	39 321	05
36	Gare de St-Maurice, établissement de la voie 10 . . . . .	56 181	91	—	—	56 181	91	2 896	25		
37	Gare de Brigue, pose de deux voies pour trains-marchandises	179 522	85	300	—	179 222	85	3 322	60		
38	Station de Chavornay, quai de chargement avec voie de débord . . . . .	53 373	50	—	—	53 373	50	702	50		
39	Gare La Chaux-de-Fonds										
	a. Extension du central téléphonique automatique . . .	26 900	30	—	—	26 900	30	617	60		
	b. Transformation des combles du bâtiment aux voyageurs	109 121	50	—	—	109 121	50	190 813	45		
40	Station de Palézieux, nouvelle installation de sécurité et transformation du bâtiment aux voyageurs . . . . .	79 062	35	59 000	—	20 062	35	1 978	85	56 511	45
41	Station d'Avenches, voie et quai de chargement . . . . .	66 383	—	—	—	66 383	—	9 096	35		
42	Gare aux voyageurs de Berne										
	a. Installation de haut-parleurs . . . . .	62 051	31	—	—	62 051	31				
	b. Installation électrique d'eau chaude au buffet . . . .	16 325	21	—	—	16 325	21	5 300	85		
43	Déviations de la ligne entre la gare de Berne et la bifurcation de Wilerfeld, complément . . . . .	—	16 182	25	—	—	16 182	25			
44	Station de Münsingen, construction d'un bâtiment de service	36 112	10	1 200	—	34 912	10	1 304	—		
45	Renforcement et remplacement de ponts métalliques										
	a. Remplacement du pont sur la Broye à Châtillens . . .	109 889	65	30 990	—	78 899	65	8 223	15	25 409	85
	b. Remplacement du pont métallique sur l'Aar, près d'Aarberg . . . . .	149 238	35	63 879	—	85 359	35	26 456	55	53 089	55
46	Pose de signaux lumineux de jour, station de Chénens . . .	39 149	40	14 000	—	25 149	40				
47	Pont à bascule station de Martigny . . . . .	28 505	95	—	—	28 505	95				
<b>Recettes diverses</b>											
48	Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles . . . . .	—	—	10 157	40	—	10 157	40		6 486	35
49	Lausanne, démolition d'un monte-charge à la Razude . . .	—	—	6 000	—	—	6 000	—			
50	Aigle, vente d'une maison de garde, km 38,465 . . . . .	—	—	9 171	10	—	9 171	10			
51	Suppression de plaques tournantes dans les gares de Morges, Renens et la station de Rolle . . . . .	—	—	26 000	—	—	26 000	—			
52	Suppression de grues dans les gares de Lausanne, Vevey, Vallorbe, Fribourg, Delémont, Thoune et dans les stations de Le Locle, Noiraigue, Flamatt, Münsingen et Glovelier	—	—	53 900	—	—	53 900	—			
53	Berne, dépôt de l'Aebigut										
	a. Démolition d'un château d'eau . . . . .	—	—	20 000	—	—	20 000	—			
	b. Démolition de deux cheminées . . . . .	—	—	49 220	—	—	49 220	—		49 220	—
54	Station de Faoug, démolition d'un pont à bascule . . . . .	—	—	3 000	—	—	3 000	—			
55	Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des installations louées à des tiers . . . . .	—	—	27 502	40	—	27 502	40			

## Spécification des ouvrages achevés en 1944

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I<sup>er</sup> arrondissement</b>										
56	Ventes de terrains à Aarberg, l'Abbaye, Aigle, Auvernier, Belfaux, Berne, Bévillard, Bex, Bienne, Bôle, Bolligen, Boudry, Bursins, Cheyres, Collombey-Muraz, Concise, Cornaux, Corseaux, Cortébert, Courchavon, Courfaivre, Courrendlin, Court, Courtelary, Courtemaîche, Courtételle, Cressier, Dully, Epeses, Eschiens, Frasses, Gland, Gorgier, Grolley, Guin, Hauterive, Kiesen, Köniz, La Bâtiatz, La Chaux-de-Fonds, La Heutte, Laufon, Lausanne, Les Geneveys-sur-Coffrane, Les Hauts-Geneveys, Les Planches, Loèche, Lucens, Luins, Lully, Lutry, Mâche, Malleray, Meyrin, Montagny-la-ville, Montmelon, Montmollin, Ollon, Palézieux, Payerne, Penthalaz, Péry, Porrentruy, Port-Valais, Prangins, Près-vers-Siviriez, Puidoux, Riddes, Rochefort, Romont, Rubigen, St-Blaise, St-Gingolph, St-Léonard, St-Prex, Sierre, Siviriez, Sonvilier, Soyhières, Travers, Uttigen, Villeret et Yverdon. . . . .	—	—	334 542	84	— 334 542	84				
	<b>IV. Mobilier et ustensiles</b>										
57	Pour l'Administration générale . . . . .	3 022	—	—	—	3 022	—				
58	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	144 625	05	39 850	—	104 775	05				
59	Pour le service des gares et des trains . . . . .	69 037	40	548	25	68 489	15				
60	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	15 308	90	16 710	70	— 1 401	80				
	<b>Total, I<sup>er</sup> arrondissement</b>	<b>1 585 953</b>	<b>17</b>	<b>838 546</b>	<b>74</b>	<b>747 406</b>	<b>43</b>	<b>264 380</b>	<b>70</b>	<b>230 038</b>	<b>25</b>
	<b>II<sup>e</sup> arrondissement</b>										
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b>										
61	<b>Gare de Bâle CFF</b>										
	a. Gare aux voyageurs, installation de haut-parleurs . .	119 489	75	2 460	—	117 029	75	1 567	44		
	b. Nouvelle installation d'enclenchement électrique du côté ouest de la gare aux voyageurs, en rapport avec l'extension des voies et des quais . . . . .	774 794	88	37 129	—	737 665	88	83 950	64	35 705	55
	c. Gare aux marchandises, construction d'une voie de garage pour locomotives avec fosse de revision dans le faisceau J . . . . .	26 076	05	3 400	—	22 676	05	5 659	83		
	d. Etablissement d'une ligne directe pour trains-marchandises de la gare de triage à la ligne du Jura et réunion des postes d'enclenchement IV et V dans la gare aux marchandises . . . . .	325 930	46	144 180	75	181 749	71	75 819	15	110 447	90
	e. Gare de triage, nouveau bâtiment de service du côté est	153 465	31	300	—	153 165	31	28 779	07		
62	<b>Gare de Liestal</b>										
	a. Extension des installations de voies et construction d'un nouveau quai intermédiaire . . . . .	460 151	09	26 586	—	433 565	09	196 737	73	22 946	40
	Participation du chemin de fer de Waldenbourg 46 037 fr., dont 7555 fr. à construction/exploitation.										
	b. Pose d'une installation d'enclenchement électrique . .	256 640	70	22 050	—	234 590	70	242	70	21 966	50

## Spécification des ouvrages achevés en 1944

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>II<sup>e</sup> arrondissement</b>										
63	Gare de Sissach, quai intermédiaire . . . . .	177 806	57	13 351	50	164 455	07	19 191	99		
64	Gare d'Olten										
	a. Nouveau bâtiment pour la poste de transit, bâtiment auxiliaire et W. C. . . . .	47 000	—	—	—	47 000	—				
	Participation d'un tiers 3000 fr.										
	b. Installation de haut-parleurs . . . . .	95 278	46	—	—	95 278	46	2 521	08		
	c. Nouvelle voie T 39 au dépôt des combustibles . . . . .	17 809	60	—	—	17 809	60	4 083	10		
65	Gare de Soleure ple, magasin pour le matériel de voie de l'économat et raccordement . . . . .	56 650	30	—	—	56 650	30	976	50		
66	Gare de Berthoud, amélioration des installations de signaux du côté ouest par suite de l'introduction du block-système, côté Oberbourg . . . . .	45 965	69	1 600	—	44 365	69	786	40		
	Participation du chemin de fer de l'Emmental 56 950 fr. 70.										
67	Gare d'Aarau, remise pour les tracteurs . . . . .	27 685	50	—	—	27 685	50	442	50		
68	Station de Niederhallwil, nouveau bâtiment aux voyageurs . . . . .	86 950	63	7 400	—	79 550	63	1 083	75		
69	Station de Rotkreuz, remise pour les tracteurs . . . . .	19 085	05	810	—	18 275	05	1 344	90		
70	Gare de Lucerne										
	a. Installation de haut-parleurs . . . . .	87 047	97	—	—	87 047	97	1 240	55		
	b. Installation d'une chaudière électrique au buffet . . . . .	46 133	11	—	—	46 133	11	9 974	75		
71	Station de Meiringen, pont à bascule à voie étroite . . . . .	21 453	96	—	—	21 453	96	2 269	50		
72	Gare de Brunnen, entrepôts, deuxième installation pour la mouture . . . . .	29 052	50	—	—	29 052	50	83	35		
73	Double voie Brunnen-Flüelen, tronçon Sisikon-Flüelen . . . . .	1 633 230	95	221 627	30	1 411 603	65	101 192	76	195 604	—
	Participation de la Confédération 8 millions, dont 113 056 fr. 40 à construction/exploitation; autres recettes 2989 fr. 75.										
74	Gare d'Erstfeld, amélioration de l'enclenchement . . . . .	46 478	70	—	—	46 478	70	2 457	30		
75	Gare de Göschenen, installation de signaux pour l'essai des freins et l'ordre de départ . . . . .	18 951	50	—	—	18 951	50				
76	Gare de Bellinzona, installation électrique de chauffage préalable des trains . . . . .	39 689	54	—	—	39 689	54				
	Participation des PTT 8000 fr.										
77	Pose de signaux lumineux de jour, station de Rodi-Fiesso, côté nord . . . . .	26 962	25	3 300	—	23 662	25	398	90		
78	Installation du block-système, Olten-Hammer-Hägendorf . . . . .	55 723	79	2 200	—	53 523	79	4 385	—		
79	Renforcement et remplacement de ponts métalliques										
	a. Soleure-Herzogenbuchsee										
	1. Transformation du pont sur l'Oenz à Wanzwil . . . . .	67 172	95	18 550	—	48 622	95	6 525	65		
	2. Transformation du pont sur l'Eichi, km 98 <sup>888</sup> . . . . .	26 042	25	4 900	—	21 142	25	1 176	25		
	b. Cadenazzo-Magadino, transformation du pont de Gallarredo, km 165 <sup>590</sup> . . . . .	30 929	14	2 140	50	28 788	64	4 136	92		
	c. Ranzo-Gerra-Dirinella, transformation du pont métallique sur le Ranzo . . . . .	49 384	50	3 826	50	45 558	—	2 358	45		
80	Remplacement de passages à niveau, Aarbourg-Zofingue, remplacement de trois passages à niveau par un passage inférieur, un supérieur et un passage pour piétons (complément)	—	4 365	—	—	—	4 365	—	—		

## Spécification des ouvrages achevés en 1944

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>II<sup>e</sup> arrondissement</b>											
<b>Recettes diverses</b>											
81	Gare de Bâle CFF, démolition d'une cheminée du dépôt des locomotives . . . . .	—	—	5 220	—	—	5 220	—	—	—	—
82	Gare de Bâle-St-Jean										
	a. Vente de la voie de raccordement 24 avec l'aiguille de soudure . . . . .	—	—	25 000	—	—	25 000	—	—	—	—
	b. Démolition d'une passerelle . . . . .	—	—	14 000	—	—	14 000	—	—	—	—
83	Gare de Zofingue, démolition d'une plaque tournante . . . . .	—	—	15 000	—	—	15 000	—	—	—	—
84	Station de Worb, démolition d'un pont à bascule . . . . .	—	—	3 350	—	—	3 350	—	—	—	—
85	Station de Giswil, démolition de la remise aux voitures, côté nord, et d'un chariot transbordeur . . . . .	—	—	18 750	—	—	18 750	—	—	—	—
86	Gare d'Arth-Goldau, démolition d'une partie du quai aux combustibles . . . . .	—	—	3 200	—	—	3 200	—	—	—	—
87	Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles . . . . .	—	—	15 982	25	—	15 982	25	—	—	8 783
88	Démolition de maisons de gardes et de guérites . . . . .	—	—	11 140	—	—	11 140	—	—	—	—
89	Démolition de grues dans les gares de Bâle CFF, Bâle-St-Jean et dans la station d'Oberentfelden . . . . .	—	—	6 210	—	—	6 210	—	—	—	—
90	Cession de routes d'accès et de places aux stations de Deitingen, Derendingen, Oberentfelden et Flüelen . . . . .	—	—	55 476	50	—	55 476	50	—	—	—
91	Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des installations louées à des tiers . . . . .	—	—	58 664	20	—	58 664	20	—	—	—
92	Ventes de terrain à Arth, Bâle, Biasca, Brienz, Berthoud, Chiasso, Chiggiogna, Cresciano, Egerkingen, Escholzmatt, Faido, Herzogenbuchsee, Knonau, Kölliken, Küsnacht, Lamone, Lausen, Lenzbourg, Littau, Lugano, Lucerne, Mägenwil, Minusio, Niederhallwil, Niederried, Oensingen, Risch, Röttenbach, Seeburg, Signau, Silenen, Soleure, Subigen, Sursee, Vezia, Wauwil, Wohlen, Zuchwil et Zurich-Altstetten . . . . .	—	—	186 950	20	—	186 950	20	—	—	—
<b>IV. Mobilier et ustensiles</b>											
93	Pour l'administration générale . . . . .	2 140	30	3 108	—	—	967	70	—	—	—
94	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	141 553	95	1 100	—	—	140 453	95	—	—	—
95	Pour le service des gares et des trains . . . . .	101 393	—	1 500	—	—	99 893	—	—	—	—
96	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	33 982	12	16 367	75	—	17 614	37	—	—	—
<b>Total, II<sup>e</sup> arrondissement</b>		<b>5 143 737</b>	<b>52</b>	<b>956 830</b>	<b>45</b>	<b>4 186 907</b>	<b>07</b>	<b>559 386</b>	<b>16</b>	<b>395 453</b>	<b>35</b>

## Spécification des ouvrages achevés en 1944

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>III<sup>e</sup> arrondissement</b>										
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b>										
97	Gare de Baden, installation de signaux lumineux de jour . . .	56 050	50	12 500	—	43 550	50	2 818	05		
98	Gare de Zurich										
	a. Complètement de l'enclenchement . . . . .	46 857	53	12 000	—	34 857	53	1 257	55		
	b. Locaux de service dans la halle de la gare aux marchandises . . . . .	267 667	90	—	—	267 667	90	93 941	10		
99	Station de Zurich-Enge, transformations dans le buffet . .	50 019	50	—	—	50 019	50	24 762	60		
100	Zurich-Wollishofen-Kilchberg, passage inférieur de la Widmerstrasse (complément) . . . . .	9 883	20	—	—	9 883	20	1 983	10		
101	Station de Rüschiikon, amélioration des installations de voies en rapport avec la pose du block de ligne automatique . .	23 785	25	—	—	23 785	25	1 620	65		
102	Double voie Richterswil-Sargans-Coire										
	a. Tronçon Lachen-Ziegelbrücke, nouveau pont sur le Hiltebach . . . . .	30 165	90	—	—	30 165	90	1 635	55		
	Participation du canton de Glaris 41 500 fr.										
	b. Tronçon Flums-Mühlehorn										
	1. Travaux de remblayage, km 16,200 à 16,400, 16,900 à 17,000 et 17,100 à 17,200 et travaux de protection des rives du km 16,200 au km 16,400 . . . . .	88 191	80	—	—	88 191	80	642	90		
	2. Construction d'un passage inférieur au km 16,828 . .	34 685	85	—	—	34 685	85	140	75		
103	Gare de Ziegelbrücke, agrandissement du buffet . . . . .	48 760	97	1 000	—	47 760	97	9 505	99		
104	Gare de Buchs (St-Gall), dispositif de déchargement des céréales dans l'entrepôt III . . . . .	43 151	45	—	—	43 151	45	200	20		
105	Gare de St-Margrethen, prolongement de la halle, agrandissement du bureau des marchandises et transfert du bureau de la douane suisse . . . . .	131 232	25	16 000	—	115 232	25	93 919	32		
106	Gare de Frauenfeld, transformation des locaux de service du bâtiment aux voyageurs . . . . .	128 888	25	10 500	—	118 388	25	29 124	03		
107	Gare de Winterthour, déplacement du réfectoire et transformation du bâtiment G. V. en bâtiment de service . . . .	295 498	45	7 000	—	288 498	45	29 637	38		
108	Station de St-Gall-Bruggen, agrandissement de la halle aux marchandises . . . . .	29 557	60	—	—	29 557	60	6 070	98		
109	Gare de Rüti (Zch.), enclenchement électrique . . . . .	209 275	11	33 590	—	175 685	11	6 368	60	30 631	80
110	Station de Zurich-Affoltern, agrandissement de la place de débord . . . . .	141 896	40	400	—	141 496	40	5 874	10		
111	Station de Pfäffikon (Zch.), agrandissement du bâtiment aux voyageurs . . . . .	87 173	35	3 300	—	83 873	35	40 966	80		
112	Station d'Eschenz, extension des voies . . . . .	42 709	20	—	—	42 709	20	3 854	40		
113	Stations de Henggart et Neuhausen, transformations dans les locaux de service . . . . .	76 129	03	10 000	—	66 129	03	22 091	36		
114	Stations de Henggart, Andelfingen et Dachsen, installations d'enclenchement électriques . . . . .	137 064	53	7 350	—	129 714	53	1 111	80	7 068	90
115	Station d'Etzgen, nouveau pont à bascule . . . . .	20 060	05	2 500	—	17 560	05	3 514	65		
116	Renforcement et remplacement de ponts métalliques										
	a. Effretikon-Hinwil, renforcement de ponts métalliques aux km 4,640, 15,285, 16,704 et 17,520 . . . . .	19 076	85	—	—	19 076	85	26 383	—		
	b. Gibswil-Wald, remplacement du pont métallique en treillis des gorges de la Jona par un pont voûté . . .	75 275	65	5 280	25	69 995	40	7 154	25		
	c. Wald-Rüti (Zch.), remplacement du pont du Töbelibach	36 122	40	907	50	35 214	90	2 281	15		
117	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification										
	a. Ligne Winterthour-Neuhausen . . . . .	220 519	05	—	—	220 519	05	2 021	15		
	b. Ligne Wil-Wattwil . . . . .	203 952	20	—	—	203 952	20	5 210	85		
	c. Ligne Wald-Rüti (Zch.) . . . . .	68 756	45	—	—	68 756	45	662	40		

## Spécification des ouvrages achevés en 1944

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>III<sup>e</sup> arrondissement</b>										
	<b>Recettes diverses</b>										
118	Gare de Turgi, démolition de la remise aux locomotives . . .	—	—	31 000	—	—	—	31 000	—		
119	Gare de Thalwil, suppression d'une plaque tournante . . . . .	—	—	20 000	—	—	—	20 000	—		
120	Gare de Winterthour, participation de l'administration des douanes aux frais d'aménagement de locaux pour la poste et la douane. . . . .	—	—	40 500	—	—	—	40 500	—		
121	Station de Pfäffikon (Zch.), démolition d'une grue à pivot au km 11 <sup>,574</sup> . . . . .	—	—	5 000	—	—	—	5 000	—		
122	Station de Marthalen, démolition du magasin des huiles . . .	—	—	1 000	—	—	—	1 000	—		
123	Trübbach-Sevelen, vente de la maison de garde n° 603 . . . . .	—	—	6 400	—	—	—	6 400	—		
124	Steckborn-Berlingen, démolition d'une passerelle, km 47 <sup>,170</sup> . . .	—	—	9 530	—	—	—	9 530	—		
125	Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles . . . . .	—	—	45 767	45	—	—	45 767	45	15 614	85
126	Lachen, démolition de l'ancien immeuble « Spieser » . . . . .	—	—	5 900	—	—	—	5 900	—		
127	Démolition de guérites et d'abris . . . . .	—	—	6 900	—	—	—	6 900	—		
128	Démolition de réservoirs à Bischofszell-ville, Brougg, Effretikon, Linthal, Rapperswil, Uznach, Wettingen et Zurich . . . . .	—	—	20 875	—	—	—	20 875	—		
129	Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des installations louées à des tiers . . . . .	—	—	46 163	70	—	—	46 163	70		
130	Concession de droits à bâtir dans les communes d'Ebnat, Herliberg, Mollis, Wattwil et Zurich . . . . .	—	2 990	—	—	—	—	2 990	—		
131	Ventes de terrains à Egnach, Eschenz, Freienbach, Gossau (St-G.), Henau, Kreuzlingen, Neuhausen, Otelfingen, Pfäffikon (Zch.), Schänis, Sevelen et Wattwil . . . . .	—	—	13 755	55	—	—	13 755	55		
	<b>IV. Mobilier et ustensiles</b>										
132	Pour l'administration générale . . . . .	3 780	60	—	—	—	—	3 780	60		
133	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	103 489	45	6 106	—	—	—	97 383	45		
134	Pour le service des gares et des trains . . . . .	78 884	70	2 076	50	—	—	76 808	20		
135	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt . . . . .	18 493	—	—	—	—	—	18 493	—		
	<b>Total, III<sup>e</sup> arrondissement</b>	<b>2 824 064</b>	<b>42</b>	<b>383 301</b>	<b>95</b>	<b>2 440 762</b>	<b>47</b>	<b>424 754</b>	<b>66</b>	<b>84 315</b>	<b>55</b>

## Spécification des ouvrages achevés en 1944

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Compte d'exploitation des entreprises accessoires		Dépenses à amortir		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires</b>											
136	<b>1. Economat</b>											
	a. Complètement de l'inventaire . . . . .	8 104	95	—	—	8 104	95					
	b. Amortissement ordinaire sur les ouvrages et les installations . . . . .	—	—	12 187	75	—	12 187	75				
	c. Amortissement de soldes de valeurs comptables . . . . .	—	—	1 648	96	—	1 648	96				
	<b>Total pour l'économat</b>											
		8 104	95	13 836	71	—	5 731	76				
	<sup>1)</sup> 13 446 fr. 71 à la charge du compte d'exploitation de l'économat et 390 fr. valeur du vieux matériel d'installations supprimées.											
	<b>2. Usines, lignes de transport et sous-stations</b>											
137	<b>Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen</b>											
	Amsteg, complètement de l'inventaire . . . . .	3 740	10	—	—	3 740	10					
	Report de la valeur de matériel . . . . .	6 596	—	42	50	6 553	50					
138	<b>Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden</b>											
	a. Massaboden, participation d'un tiers aux frais d'établissement d'une conduite d'eau (complément) . . . . .	—	—	140	—	140	—					
	b. Report de la valeur de matériel à Vernayaz et à Massaboden . . . . .	—	975	6 444	—	7 419	—					
139	<b>Lignes de transport, Vernayaz-Rupperswil, acquisition de deux camions . . . . .</b>	48 516	—	—	—	48 516	—					
140	<b>Sous-stations</b>											
	a. Steinen, installation de 4 transformateurs de tension à trois noyaux et de transformateurs de mesurage . . . . .	44 140	95	—	—	44 140	95	364	85			
	b. Brougg, complètement de l'installation de distribution à 15 KV pour l'alimentation des tronçons Turgi-Koblentz et Stein-Säckingen-Koblentz-Eglisau . . . . .	20 389	40	—	—	20 389	40	562	75			
	c. Rupperswil, installation d'un turbographe et d'un wattmètre enregistreur . . . . .	21 190	61	—	—	21 190	61					
	d. Wattwil, suppression de la station d'alimentation . . . . .	—	—	13 599	35	—	13 599	35				
	e. Diverses sous-stations, amortissement d'installations supprimées et report de la valeur de matériel . . . . .	—	55 604	20	89 782	85	—	145 387	05			
141	<b>Amortissements ordinaires sur les ouvrages et les installations</b>	—	—	1 358	387	95	—	1 358	387	95		
	a. Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen . . . . .	—	—	458	395	70	—	458	395	70		
	b. Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden . . . . .	—	—	418	745	45	—	418	745	45		
	c. Lignes de transport . . . . .	—	—	229	534	40	—	229	534	40		
	d. Sous-stations . . . . .	—	—	251	712	40	—	251	712	40		
	<b>Total, installation de la traction électrique, usines, lignes de transport et sous-stations . . . . .</b>	87 993	86	1 468	396	65	—	1 380	402	79	927 60	
	<sup>2)</sup> (Installation de la traction électrique, établissement de la ligne, v. page 42.)											
	<sup>2)</sup> 1 358 387 fr. 95 amortissement ordinaire et 72 124 fr. 35 amortissement de soldes de valeurs comptables à la charge du compte d'exploitation des usines, ainsi que 37 884 fr. 35 reports et valeur du vieux matériel d'installations supprimées.											



## Spécification des ouvrages achevés en 1944

N°	Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Récapitulation</b>										
<b>Compte de construction</b>										
Installation de la traction électrique . . . . .	3 941 330	82	581 015	65	3 360 315	17	357 079	35	408 442	95
Direction générale . . . . .	15 826 755	—	2 891 184	80	12 935 570	20	48 701	55		
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	1 585 953	17	838 546	74	747 406	43	264 380	70	230 038	25
II <sup>e</sup> » . . . . .	5 143 737	52	956 830	45	4 186 907	07	559 386	16	395 453	35
III <sup>e</sup> » . . . . .	2 824 064	42	383 301	95	2 440 762	47	424 754	66	84 315	55
Total, compte de construction	29 321 840	93	5 650 879	59	23 670 961	34	1 654 302	42	1118250	10
<b>Dépenses pour entreprises accessoires</b>										
Economat . . . . .	8 104	95	13 836	71	—	5 731	76			
Usines électriques, lignes de transport et sous-stations . . .	87 993	86	1 468 396	65	—	1 380 402	79	927	60	
Ateliers . . . . .	420 794	55	606 814	88	—	186 020	33	57 526	95	
Navigation sur le lac de Constance . . . . .	—	—	43 738	35	—	43 738	35			
Total pour entreprises accessoires	516 893	36	2 132 786	59	—	1 615 893	23	58 454	55	
<b>Total général</b>	29 838 734	29	7 783 666	18	22 055 068	11	1 712 756	97	1118250	10

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1944

N° du budget		Devis total	Budget de 1944	Dépenses de 1944		Dépenses totales à fin 1944	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>A. Construction de nouvelles lignes</b>						
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives. . . . .	10 000 000	835 000	1 334 180	12	5 858 761	46
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, construction de nouvelles lignes. . . . .		fr. 4 425 708.66				
	Dépenses à amortir, amortissement, en 1940, des subventions payées pour le pont Butin. . . . .		» 1 433 052.80				
	<b>Total</b>		<u>fr. 5 858 761.46</u>				
	<b>B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation</b>						
	Installation de la traction électrique						
2	Ligne Yverdon-Payerne-Lyss. . . . .	7 920 000					
	a. Ligne de contact. . . . .	—	1 500 000	1 139 532	59	1 741 483	49
	b. Etablissement du profil d'espace libre. . . . .	—	150 000	554 823	28	559 542	68
	c. Installations à courant faible. . . . .	—	400 000	1 310 871	59	1 312 096	94
	d. Signaux et installations de sécurité. . . . .	—	150 000	138 137	75	138 875	25
3	Ligne Busswil-Soleure-Herzogenbuchsee. . . . .	3 614 000					
	a. Ligne de contact. . . . .	—	600 000	1 123 259	91	1 324 439	56
	b. Etablissement du profil d'espace libre. . . . .	—	270 000	251 389	40	251 744	—
	c. Installations à courant faible. . . . .	—	200 000	485 007	84	485 104	99
	d. Signaux et installations de sécurité. . . . .	—	130 000	496 377	44	496 377	44
6	Ligne Effretikon-Hinwil. . . . .	2 485 000					
	a. Ligne de contact. . . . .	—	700 000	455 337	85	775 548	30
	b. Etablissement du profil d'espace libre. . . . .	—	450 000	232 337	13	274 413	53
	c. Installations à courant faible. . . . .	—	500 000	307 338	26	553 694	76
	d. Signaux et installations de sécurité. . . . .	—	130 000	73 271	40	76 519	15
8	Ligne Turgi-Koblentz. . . . .	1 990 000					
	a. Ligne de contact. . . . .	—	340 000	760 465	03	760 465	03
	b. Etablissement du profil d'espace libre. . . . .	—	200 000	197 271	67	197 271	67
	c. Installations à courant faible. . . . .	—	260 000	355 071	01	355 071	01
	d. Signaux et installations de sécurité. . . . .	—	80 000	74 495	35	74 495	35
9	Ligne Stein-Säckingen-Eglisau et Bülach-Winterthur. . . . .	7 632 000					
	a. Ligne de contact. . . . .	—		905 672	18	905 672	18
	b. Etablissement du profil d'espace libre. . . . .	—	300 000	434 764	32	434 764	32
	c. Installations à courant faible. . . . .	—		903 051	73	903 051	73
10	Ligne Romanshorn-Schaffhouse. . . . .	9 122 000					
	a. Ligne de contact. . . . .	—		180 000	—	180 000	—
	b. Installations à courant faible. . . . .	—	300 000	80 000	—	80 000	—

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1944

N° du budget		Devis total	Budget de 1944	Dépenses de 1944		Dépenses totales à fin 1944		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>Installation de la traction électrique</b>							
11	<b>Complètement et amélioration de l'équipement des lignes électrifiées</b>							
	<i>b. II<sup>e</sup> arrondissement, extension des installations de la ligne de contact</i>							
	1. Gare aux voyageurs de Bâle CFF . . . . .	246 000	180 300	28 616	25	28 616	25	
	2. Gare de Lucerne . . . . .	396 400	100 000	52 242	20	166 189	85	
	<b>Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne . . . . .</b>					<b>12 075 436</b>	<b>88</b>	
	<b>Répartition sur les comptes suivants :</b>							
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique . . . . .			fr. 11 040 756.44				
	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation . . . . .			» 514 950.44				
	Dépenses à amortir . . . . .			» 519 730.—				
	<b>Total fr. 12 075 436.88</b>							
	<b>Direction générale</b>							
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b>							
13	<b>Agrandissement du bâtiment de service de la Direction générale au Brückfeld . . . . .</b>	700 000	300 000	210 063	16	210 063	16	
14	<b>Commande automatique des trains. Installation d'appareils de voie aux signaux de passage, avancés de sortie et de sortie . . . . .</b>	980 000	500 000	351 249	20	351 249	20	
	<b>Total I et II</b>						<b>36</b>	
	<b>III. Matériel roulant</b>							
16	<b>Véhicules moteurs</b>							
	4 locomotives électriques de ligne Ae <sup>4</sup> / <sub>6</sub> . . . . .	4 020 000	1 000 000	431 167	90	3 042 143	15	
	6 locomotives électriques de ligne Re <sup>4</sup> / <sub>4</sub> . . . . .	4 200 000	1 350 000	1 116 741	70	1 116 741	70	
	7 locomotives électriques de manœuvre Ee <sup>3</sup> / <sub>3</sub> . . . . .	2 240 000		1 126 307	75	1 126 307	75	
	9 tracteurs électriques de manœuvre . . . . .	1 239 000	1 000 000	441 529	60	441 529	60	
17	<b>Voitures</b>							
	20 voitures . . . . .	3 238 000	10 000	33 557	15	307 899	85	
	(Porté au compte de construction définitif en 1943 et 1944 = 2 806 037 fr. 85 pour 15 voitures.)							
	10 voitures . . . . .	2 043 000	560 000	49 898	30	336 155	45	
	(Porté au compte de construction définitif en 1943 et 1944 = 986 415 fr. 90 pour 5 voitures.)							
	10 voitures . . . . .	1 938 000	800 000	513 279	15	513 279	15	
	8 voitures pour la ligne du Brunig . . . . .	946 000	10 000	22 949	75	344 923	20	
	19 voitures pour la ligne du Brunig . . . . .	2 390 000	800 000	635 198	25	1 351 435	15	

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1944

N° du budget		Devis total	Budget de 1944	Dépenses de 1944		Dépenses totales à fin 1944		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>Direction générale</b>							
18	<b>Fourgons et wagons</b>							
	10 fourgons . . . . .	1 360 000	420 000	369 380	—	369 380	—	
	150 wagons L <sup>6</sup> et M <sup>9</sup> . . . . .	4 230 000	1 400 000	34 420	45	349 420	45	
	(Porté au compte de construction définitif en 1944 = 1 802 926 fr. 65 pour 120 wagons.)							
	50 wagons à marchandises L <sup>6</sup> . . . . .	1 125 000	500 000	191 779	45	191 779	45	
	Achat de wagons à marchandises du DFEP. . . . .	—	—	—	—	1 314 700	—	
20	<b>Améliorations de matériel roulant . . . . .</b>	—	900 000					
	Transformation de 5 voitures AB <sup>4ii</sup> en C <sup>4ii</sup> . . . . .	50 000	—	4 454	35	4 454	35	
	Transformation de wagons de service de la série X . . . . .	65 000	—	5 000	—	5 000	—	
	(Porté au compte de construction définitif en 1944 = 968 553 fr. 20.)							
11 (1941)	<b>Fourgons et wagons</b>							
	4 wagons spéciaux O <sup>1</sup> . . . . .	198 000	—	—	—	9 426	25	
	(Porté au compte de construction définitif en 1942 et 1943 = 175 353 fr. 40 pour 3 wagons.)							
	<b>Total III</b>					10 824 575	50	
	<b>IV. Mobilier et ustensiles</b>							
24a	<b>Pour l'administration générale,</b>							
	Acquisition de 9 machines-comptables électriques Mercedes-Addelektra pour les grands bureaux marchandises . . . . .	140 000	—	105 176	50	105 176	50	
18 (1942)	<b>Pour l'entretien et la surveillance de la voie</b>							
	a. Instruments pour le wagon d'essai des ponts. . . . .	11 000	—	—	—	3 700	—	
	<b>Total IV</b>					108 876	50	
	<b>Total, Direction générale</b>					11 494 764	36	
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
	Travaux en cours d'exécution, direction générale,							
	Etablissement de la ligne et installations fixes fr. 512 660.10							
	Matériel roulant . . . . . » 10 824 575.50							
	Mobilier et ustensiles. . . . . » 108 876.50							
	fr. 11 446 112.10							
	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, établissement de la ligne et installations fixes . . . . . » 48 652.26							
	<b>Total fr. 11 494 764.36</b>							

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1944

N° du budget		Devis total	Budget de 1944	Dépenses de 1944		Dépenses totales à fin 1944	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>1<sup>er</sup> arrondissement</b>							
28	Gare de Genève, pose d'une installation d'enclenchement électrique	906 000	120 000	277 353	16	912 598	03
30	Gare de Fribourg, modification des voies d'entrée côté Matran et extension de la gare aux marchandises . . . . .	417 000	117 000	269 102	—	483 365	—
31	<b>Gare aux voyageurs de Berne</b>						
	a. Extension des installations de voies et de quais . . . . .	31 400 000	1 000 000	44 133	88	83 045	—
	b. Prolongement des voies G. V. et construction d'un quai . . . . .	634 000	84 000	62 869	50	670 125	39
32	Double voie Boudry-Auvernier . . . . .	1 700 000	50 000	23 182	10	58 302	70
34	Installation du block de ligne, Neuveville-Bienne . . . . .	113 000	20 000	65 745	20	69 145	50
37	Station de Saxon, acquisition de terrains en vue d'extensions futures . . . . .	24 000	24 000	32 485	40	32 485	40
38	Lausanne-Berne, aménagement d'une installation à courant porteur pour téléphonie multiple . . . . .	130 000	130 000	17 907	80	17 907	80
40	Palézieux-Lyss, revêtement du tunnel de Villangeaux entre Eculens et Bressonaz . . . . .	46 000	46 000	27 974	60	27 974	60
41	Station de Bressonnaz, construction d'une halle aux marchandises et agrandissement du bâtiment aux voyageurs . . . . .	37 000	37 000	20 444	40	20 444	40
42	Station de Lucens, construction d'une voie de débord . . . . .	48 600	48 600	29 507	20	29 507	20
43	Gare d'Yverdon, extension des installations du service des marchandises . . . . .	46 000	20 000	37 096	60	37 096	60
44	<b>Gare de Bienne</b>						
	a. Prolongement et électrification des voies 20 et 21 du dépôt des locomotives . . . . .	44 000	44 000	39 823	50	39 823	50
	b. Installation de signaux pour l'essai des freins et l'ordre de départ . . . . .	50 000	50 000	30 572	40	30 572	40
45	Station de Zwingen, agrandissement de la halle aux marchandises et prolongement du quai . . . . .	51 700	30 000	14 000	—	14 000	—
46	<b>Renforcement et remplacement de ponts métalliques</b>						
	c. Remplacement du pont métallique sur la Birse à Bärschwil par une nouvelle construction métallique . . . . .	260 000	200 000	129 989	30	129 989	30
48	Pose de signaux lumineux de jour, station de Rosé . . . . .	44 200	44 200	15 170	35	15 170	35
49	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, ligne Yverdon-Payerne-Lyss	740 000	220 000	519 717	50	519 717	50
51	<b>Remplacement de passages à niveau</b>						
	a. Roche-Yvorne, remplacement de deux passages à niveau par un passage inférieur et un passage supérieur . . . . .	187 600	100 000	93 518	52	119 630	42
	b. Sierre-Granges, remplacement d'un passage à niveau par un passage inférieur . . . . .	129 000		79 133	50	79 133	50
	c. St-Prex-Allaman, remplacement de deux passages à niveau par un passage supérieur . . . . .	143 000		56 251	80	56 251	80
52	Imprévu, gare aux voyageurs de Berne, installation de signaux de sortie, côté ouest . . . . .	65 900	300 000	42 286	—	42 286	—
33 (1943)	Gare de Bienne, installation de haut-parleurs . . . . .	54 000	—	11 528	90	11 528	90
36 b (1945)	Gare de Payerne, extension des installations . . . . .	973 000	—	19 697	77	19 697	77
37 (1945)	Station de Cugy, extension des voies et enclenchement électrique	108 000	—	17 601	85	17 601	85
38 (1945)	Station d'Estavayer, extension des voies et enclenchement électrique	274 000	—	8 248	25	8 248	25
<b>Total, 1<sup>er</sup> arrondissement</b>						3 545 649	16
<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
Travaux en cours d'exécution, 1 <sup>er</sup> arrondissement . . . . . fr. 3 135 025.76							
Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . . » 271 523.40							
Dépenses à amortir . . . . . » 139 100.—							
<b>Total</b>						fr. 3 545 649.16	

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1944

N° du budget	II <sup>e</sup> arrondissement	Devis total	Budget de 1944	Dépenses de 1944		Dépenses totales à fin 1944	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
54	<b>Gare de Bâle CFF</b>						
	a. Gare de triage, pose des voies de garage A 12 et 13; construction d'un remblai et d'un mur de soutènement . . . . .	340 000	10 000	14 241	89	120 061	09
	c. Gare aux marchandises, nouveaux ascenseurs pour marchandises avec revêtement réfractaire et murage des cages d'escaliers dans les entrepôts . . . . .	274 500	45 400	114 588	07	181 701	17
	d. Gare de triage, construction d'une remise pour locomotives dans le faisceau R/T . . . . .	165 000	50 000	79 461	11	130 223	41
55	<b>Ligne de raccordement de Bâle, établissement de voies distinctes pour les trains de voyageurs et les trains de marchandises entre Bâle DRB et Bâle CFF, gare aux voyageurs et gare de triage; remplacement du pont actuel sur le Rhin . . . . .</b>	2 650 000	1 000	54	65	236 012	73
58	<b>Gare d'Oiten, pose d'une voie pour la circulation des locomotives</b>	450 000	100 000	148 656	17	366 874	57
59	<b>Gare de Soleure ple, nouvel enclenchement électrique du côté ouest de la gare . . . . .</b>	190 000	10 000	34 807	22	219 731	01
60	<b>Station de Däniken, élargissement de l'espace entre les voies de 3,60 à 4,50 m et construction d'un quai intermédiaire . . . . .</b>	446 000	135 000	151 739	61	357 207	46
61	<b>Double voie Ruppertswil-Lenzbourg . . . . .</b>	811 000	1 000	6 182	30	185 897	68
63	<b>Double voie Brunnen-Flüelen</b>						
	a. Tronçon Brunnen-Sisikon . . . . .	18 940 000	1 500 000	153 698	23	1 497 418	—
64	<b>Göschenen-Airolo, tunnel du Gothard; construction d'une voie de raccordement et d'une station de signaux au milieu du tunnel</b>	386 000	186 000	91 229	17	153 594	47
65	<b>Double voie Giubiasco-Chiasso, tronçon Rivera-Bironico-Taverne</b>	5 149 000	1 000 000	1 238 375	81	2 061 638	55
66	<b>Installation du block de ligne, Hägendorf-Oensingen . . . . .</b>	110 000	20 000	— 19 675	85	112 753	72
67	<b>Gare de Bâle CFF, gare aux voyageurs, agrandissement du buffet de I<sup>re</sup>/II<sup>e</sup> classe . . . . .</b>	138 000	100 000	90 382	28	90 382	28
68	<b>Station de Sursee, prolongement des voies 7 et 8 . . . . .</b>	116 000	50 000	28 931	20	28 931	20
69	<b>Gare d'Aarau, aménagement d'une installation électrique de chauffage préalable des trains . . . . .</b>	115 000	115 000	130 392	85	130 392	85
71	<b>Gare de Lucerne</b>						
	a. Installation de signaux pour l'essai des freins et l'ordre de départ	46 000	46 000	38 239	35	38 239	35
	b. Installation d'un dispositif d'entraînement d'essieux de locomotives . . . . .	58 000	58 000	23 761	35	23 761	35
72	<b>Station d'Entlebuch, pose d'une nouvelle installation électrique d'enclenchement . . . . .</b>	77 000	20 000	3 239	95	3 239	95
73	<b>Stations de Meiringen et Giswil, extension des voies de dépôt et transfert à Meiringen de la remise aux voitures de Giswil; électrification des voies des remises aux locomotives à Giswil . . . . .</b>	112 000	20 000	10 160	55	10 160	55
75	<b>Station de Beinwil, agrandissement . . . . .</b>	194 000	50 000	151 142	64	151 142	64
76	<b>Sihlbrugg-Baar, transformation de la station de block de Littli en une station d'évitement . . . . .</b>	600 000	100 000	106 931	45	106 931	45
77	<b>Station d'Airolo, raccordement des voies VI et VII à la voie 16</b>	110 000	30 000	58 057	32	58 057	32
78	<b>Gare de Chiasso, amélioration des installations de chargement de bétail</b>	72 000	50 000	35 999	10	35 999	10
79	<b>Renforcement et remplacement de ponts métalliques</b>						
	b. San Nazzaro-Ranzo-Gerra, transformation du pont métallique sur la Gerra . . . . .	55 000	55 000	28 430	60	28 430	60
81	<b>Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, ligne Busswil-Soleure-Herzogenbuchsee . . . . .</b>	304 900	80 000	204 060	70	204 060	70
82	<b>Ponts à bascule, station de Hägenwil . . . . .</b>	20 000	40 000	235	35	235	35
84	<b>Imprévu</b>						
	a. Gare de Liestal, agrandissement de la halle aux marchandises	47 200	300 000	2 153	58	2 153	58
	b. Gare de Soleure ple, nouveau bâtiment pour le service des marchandises et agrandissement de la halle . . . . .	187 000		187 911	29	221 629	41
	c. Gare de Berthoud, aménagement d'un local pour le personnel des manœuvres . . . . .	21 500		10 036	20	10 036	20
	d. Station de Beromünster, nouveau bâtiment auxiliaire . . . . .	22 800		345	80	345	80
	e. Gare de Lucerne, transformation du bureau des receveurs . . . . .	46 000		39 499	95	39 499	95
	f. Gare de Konolfingen, agrandissement de la halle aux marchandises	21 000		15	15	15	15
	g. Station d'Alpnachstad, prolongement de la voie d'évitement	34 500		14 824	85	14 824	85
	h. Station de Küssnacht, prolongement de la voie en cul-de-sac	55 000		79	—	79	—

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1944

N° du budget	II <sup>e</sup> arrondissement	Devis total	Budget de 1944	Dépenses de 1944		Dépenses totales à fin 1944	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<i>i.</i> Amsteg-Gurtellen, galerie antiavalanche au km 53,100 . . .	250 000	} voir p. 58	12 071	25	12 071	25
	<i>k.</i> Gare de Bellinzone, grue électrique de 20 t pour la réparation des wagons à San Paolo . . . . .	37 000		31 651	—	31 651	—
	<i>l.</i> Station de Rivera-Bironico, prolongement de la halle aux marchandises et du quai . . . . .	31 300		18 589	—	18 589	—
53 (1943)	<b>Gare de Bâle CFF</b>						
	<i>a.</i> Gare aux voyageurs, pose d'une installation combinée de chaudières à vapeur et à eau chaude pour le buffet et les bains dans le bâtiment aux voyageurs . . . . .	138 500	—	24 042	23	141 808	71
62 (1943)	<b>Station de Meiringen</b> , complètement des installations de voie et de sécurité . . . . .	39 600	—	4 631	15	17 638	65
68 (1943)	<b>Installation du block de ligne</b>						
	<i>b.</i> Meggen-Immensee . . . . .	60 000	—	16 439	50	63 817	55
	<b>Total, II<sup>e</sup> arrondissement</b>					7 107 238	65
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>						
	Travaux en cours d'exécution, II <sup>e</sup> arrondissement	fr. 6 107 374.36					
	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . .	» 860 675.59					
	Dépenses à amortir . . . . .	» 139 188.70					
	<b>Total</b>	<b>fr. 7 107 238.65</b>					
	<b>III<sup>e</sup> arrondissement</b>						
86	<b>Gare de Zurich</b>						
	<i>b.</i> Agrandissement de la halle d'expédition de la gare aux marchandises . . . . .	993 000	325 000	598 888	80	808 970	72
	<i>c.</i> Agrandissement du bureau de renseignements . . . . .	73 000	50 000	—	—	133 200	52
88	<b>Gare de Zurich-Oerlikon</b> , construction d'un troisième quai . . .	192 000	20 000	189 415	85	193 072	70
89	<b>Double voie Richterswil-Sargans-Coire</b> , tronçon Flums-Mühlehorn, construction d'un aqueduc au km 16,436, de ponceaux aux km 16,488 et 17,436 et d'un chemin d'accès, côté montagne, km 17,376—17,415 . . . . .	91 000	200 000	46 511	05	46 511	05
94	<b>Renforcement et remplacement de ponts métalliques</b>						
	<i>a.</i> Wil-Wattwil, remplacement du pont métallique en treillis du Guggenloch à Lutisburg par un pont voûté . . . . .	950 000	230 000	177 290	05	177 290	05
	<i>b.</i> Wattwil-Ebnat-Kappel, remplacement du pont métallique en treillis sur la Thur à Ulisbach par une construction en acier	195 000	15 000	20 717	35	72 766	05
95	<b>Installation du block de ligne</b>						
	<i>a.</i> Dübendorf-Uster . . . . .	83 000	20 000	—	—	546	10
97	<b>Station de Sisseln</b> , extension . . . . .	77 800	23 800	11 987	50	11 987	50
98	<b>Station d'Oberglatt</b> , raccordement de la voie en cul-de-sac 5 . .	49 300	49 300	30 105	45	30 105	45
99	<b>Station de Kilchberg</b> , transformation et agrandissement du bâtiment aux voyageurs . . . . .	147 300	20 000	500	—	500	—
100	<b>Station de Horgen</b> , agrandissement du bâtiment aux voyageurs .	298 000	30 000	400	—	400	—
103	<b>Gare de Glaris</b> , nouveau bâtiment pour W. C. et transformations dans le buffet . . . . .	67 000	30 000	34 291	63	34 291	63
106	<b>Station de St-Gall-St-Fiden</b> , améliorations dans le bâtiment aux voyageurs . . . . .	95 000	50 000	100 941	98	100 941	98
107	<b>Station de Bischofszell-Nord</b> , nouvelle halle aux marchandises et améliorations dans le bâtiment aux voyageurs . . . . .	325 000	100 000	2 000	—	2 000	—
111	<b>Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification</b>						
	<i>a.</i> Effretikon-Hinwil . . . . .	308 100	230 000	236 781	60	236 781	60
	<i>c.</i> Turgi-Koblentz . . . . .	243 000	110 000	151 054	40	151 054	40
112	<b>Ponts à bascule</b>						
	<i>b.</i> Station de Staad . . . . .	24 900	30 000	3 132	75	3 132	75

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1944

N° du budget	III <sup>e</sup> arrondissement	Devis total	Budget de 1944	Dépenses de 1944		Dépenses totales à fin 1944	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
113	Remplacement de passages à niveau, Wald-Rüti (Zeh), remplacement du passage à niveau au km 41 <sup>.517</sup> par un passage inférieur au km 41 <sup>.488</sup> . . . . .	32 200	100 000	27 978	33	27 978	33
114	<b>Imprévu</b>						
	a. Station de Frick, agrandissement de la halle aux marchandises et prolongement du quai . . . . .	58 000	300 000	50 013	40	50 013	40
	b. Gare de Baden, prolongement du passage sous voies . . . . .	65 000		79 658	70	79 658	70
	c. Station de Siggenthal-Würenlingen, extension . . . . .	162 300		29 407	30	29 407	30
79 (1943)	Station d'Oberglatt, agrandissement du bâtiment aux voyageurs . . . . .	144 000	—	22	05	132 658	95
88 (1943)	Station d'Oberglatt, nouvelle installation d'enclenchement électrique . . . . .	124 000	—	37 474	55	45 674	30
	<b>Total, III<sup>e</sup> arrondissement</b>					2 368 943	48
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>						
	Travaux en cours d'exécution, III <sup>e</sup> arrondissement fr. 1 993 322.03						
	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . . » 280 621.45						
	Dépenses à amortir . . . . . » 95 000.—						
	<b>Total fr. 2 368 943.48</b>						
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires</b>						
	<b>Usines, lignes de transport et sous-stations</b>						
—	Acquisition de forces hydrauliques						
	Bassin de la Reuss (canton d'Uri), palier Andermatt-Wassen	—	—	—	—	1 181 840	05
119	<b>Sous-stations</b>						
	a. Chiètres, extension . . . . .	345 000	110 000	96 765	05	96 765	05
	b. Ausserholligen, construction d'une nouvelle sous-station . . . . .	700 000	150 000	86 316	—	86 316	—
120	<b>Imprévu</b>						
	Mettlen, station de couplage, extension . . . . .	14 500	20 000	8 730	40	8 730	40
	<b>Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations</b>					1 373 651	50
	<b>Ateliers</b>						
123	<b>Ateliers de Bellinzone</b>						
	b. Agrandissement de la bobinerie et de l'atelier des moteurs et installation d'une grue . . . . .	295 000	120 000	225 646	03	362 204	28
124	<b>Ateliers d'Olten</b> , four électrique pour la fonderie . . . . .	87 000	80 000	16 000	—	16 000	—
125	<b>Ateliers de Bellinzone</b> , porte-électrodes pour soudure automatique	38 000	33 000	8 650	50	8 650	50
126	<b>Ateliers de Zurich</b> , tracteur à accumulateurs pour le service des manœuvres à l'atelier des wagons . . . . .	15 000	30 000	10 000	—	10 000	—
	<b>Total pour les ateliers</b>					396 854	78
	<b>Total pour entreprises accessoires</b>					1 770 506	28
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>						
	Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires,						
	Usines électriques . . . . . fr. 1 054 571.15						
	Ateliers . . . . . » 340 926.13						
	fr. 1 395 497.28						
	Compte d'exploitation des entreprises accessoires,						
	Usines électriques . . . . . » 319 080.35						
	Ateliers . . . . . » 55 928.65						
	<b>Total fr. 1 770 506.28</b>						



## Compte d'exploitation

Compte de 1943	Budget de 1944			Administration centrale	
				Fr.	Ct.
Fr.	Fr.	<b>Recettes d'exploitation</b>			
<b>193 685 406</b>	<b>163 000 000</b>	<b>I. Transport des voyageurs . . . . .</b>	<b>222 580 180</b>	<b>31</b>	
<b>256 485 920</b>	<b>215 000 000</b>	<b>II. Transport des bagages, animaux et marchandises . . .</b>	<b>249 906 471</b>	<b>23</b>	
11 958 857	10 000 000	1. Bagages . . . . .	14 263 280	46	
5 669 078	5 000 000	2. Animaux . . . . .	6 909 421	43	
238 857 985	200 000 000	3. Marchandises . . . . .	228 733 769	34	
<b>11 834 428</b>	<b>10 000 000</b>	<b>III. Transports postaux . . . . .</b>	<b>13 050 370</b>	<b>—</b>	
11 824 945	10 000 000	1. Pour le transport de colis postaux . . . . .	13 040 673	85	
9 483	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons- poste . . . . .	9 696	15	
—	—	3. Pour prestations spéciales . . . . .	—	—	
<b>462 005 754</b>	<b>388 000 000</b>	<b>Total des recettes de transport</b>	<b>485 537 021</b>	<b>54</b>	
<b>16 175 564</b>	<b>13 135 000</b>	<b>IV. Recettes diverses</b>			
1 408 830	1 352 000	<b>A. Loyers et fermages . . . . .</b>	<b>8 947 384</b>	<b>80</b>	
2 400 654	600 000	1. Pour gares et sections de lignes . . . . .	1 394 319	60	
12 366 080	11 183 000	2. Pour matériel roulant . . . . .	3 365 645	84	
—	—	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc. . . . .	4 187 419	36	
<b>1 021 013</b>	<b>965 000</b>	<b>B. Produit brut des services auxiliaires . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	
4 184	4 000	<b>C. Divers . . . . .</b>	<b>493 160</b>	<b>15</b>	
1 016 829	961 000	1. Télégrammes privés . . . . .	—	—	
<b>17 196 577</b>	<b>14 100 000</b>	2. Autres recettes . . . . .	493 160	15	
<b>479 202 331</b>	<b>402 100 000</b>	<b>Total des recettes diverses</b>	<b>9 440 544</b>	<b>95</b>	
		<b>Total des recettes d'exploitation</b>	<b>494 977 566</b>	<b>49</b>	

**de l'année 1944**

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Comparaison avec	
								Compte de 1943	Budget de 1944
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	<b>222 580 180</b>	<b>31</b>	+ 28 894 775	+ 59 580 181
—	—	—	—	—	—	<b>249 906 471</b>	<b>23</b>	— 6 579 449	+ 34 906 471
—	—	—	—	—	—	14 263 280	46	+ 2 304 424	+ 4 263 281
—	—	—	—	—	—	6 909 421	43	+ 1 240 343	+ 1 909 421
—	—	—	—	—	—	228 733 769	34	— 10 124 216	+ 28 733 769
—	—	—	—	—	—	<b>13 050 370</b>	—	+ 1 215 942	+ 3 050 370
—	—	—	—	—	—	13 040 673	85	+ 1 215 729	+ 3 040 674
—	—	—	—	—	—	9 696	15	+ 213	+ 9 696
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	<b>485 537 021</b>	<b>54</b>	+ 23 531 268	+ 97 537 022
<b>2 870 667</b>	<b>86</b>	<b>2 803 796</b>	<b>10</b>	<b>3 411 312</b>	<b>79</b>	<b>18 033 161</b>	<b>55</b>	+ 1 857 597	+ 4 898 161
—	—	—	—	—	—	1 394 319	60	— 14 511	+ 42 319
—	—	—	—	—	—	3 365 645	84	+ 964 992	+ 2 765 646
2 870 667	86	2 803 796	10	3 411 312	79	13 273 196	11	+ 907 116	+ 2 090 196
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>155 451</b>	<b>49</b>	<b>222 835</b>	<b>80</b>	<b>235 376</b>	<b>19</b>	<b>1 106 823</b>	<b>63</b>	+ 85 811	+ 141 824
1 261	35	2 553	40	683	80	4 498	55	+ 315	+ 499
154 190	14	220 282	40	234 692	39	1 102 325	08	+ 85 496	+ 141 325
<b>3 026 119</b>	<b>35</b>	<b>3 026 631</b>	<b>90</b>	<b>3 646 688</b>	<b>98</b>	<b>19 139 985</b>	<b>18</b>	+ 1 943 408	+ 5 039 985
<b>3 026 119</b>	<b>35</b>	<b>3 026 631</b>	<b>90</b>	<b>3 646 688</b>	<b>98</b>	<b>504 677 006</b>	<b>72</b>	+ 25 474 676	+ 102 577 007

Compte d'exploitation

Compte de 1943	Budget de 1944	Dépenses	
		Administration centrale	
Fr.	Fr.	Fr.	Ct
<b>Dépenses d'exploitation</b>			
<b>I. Administration générale</b>			
<b>5 920 974</b>	<b>6 139 500</b>	<b>A. Frais de personnel . . . . .</b>	<b>5 118 581 95</b>
29 159	31 000	1. Autorités administratives . . . . .	29 965 35
156 628	155 500	2. Direction . . . . .	89 209 15
151 403	149 800	a. Traitements . . . . .	87 654 —
5 225	5 700	b. Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	1 555 15
<b>909 682</b>	<b>908 700</b>	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires . . . . .	<b>575 228 65</b>
899 468	899 000	a. Traitements . . . . .	568 175 90
10 214	9 700	b. Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	7 052 75
<b>1 426 319</b>	<b>1 444 000</b>	4. Contrôle du trafic . . . . .	<b>1 556 049 85</b>
1 390 708	1 403 000	a. Traitements . . . . .	1 517 814 10
35 611	41 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	38 235 75
<b>774 048</b>	<b>843 500</b>	5. Contrôle des finances, comptabilité générale et caisse principale . . . . .	<b>805 760 75</b>
764 098	832 000	a. Traitements . . . . .	796 112 65
9 950	11 500	b. Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	9 648 10
<b>162 155</b>	<b>160 400</b>	6. Section de statistique . . . . .	<b>151 804 85</b>
161 878	159 800	a. Traitements . . . . .	151 252 05
277	600	b. Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	552 80
<b>1 312 635</b>	<b>1 378 500</b>	7. Service commercial et service de publicité . . . . .	<b>1 385 273 15</b>
1 288 043	1 338 500	a. Traitements . . . . .	1 362 973 40
24 592	40 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	22 299 75
<b>959 028</b>	<b>1 022 500</b>	8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef . . . . .	<b>433 427 75</b>
928 521	989 500	a. Traitements . . . . .	421 662 70
30 507	33 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	11 765 05
<b>191 320</b>	<b>195 400</b>	9. Portiers et concierges . . . . .	<b>91 862 45</b>
184 780	188 200	a. Traitements et salaires . . . . .	88 070 40
6 540	7 200	b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers . . . . .	3 792 05
<b>740 122</b>	<b>702 700</b>	<b>B. Frais accessoires . . . . .</b>	<b>581 205 05</b>
373 527	371 500	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	283 241 99
113 239	112 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. . . . .	88 726 65
164 184	123 800	3. Complètement et entretien de l'inventaire . . . . .	133 644 02
89 172	95 400	4. Divers . . . . .	75 592 39
<b>6 661 096</b>	<b>6 842 200</b>	<b>Total I. Administration générale</b>	<b>5 699 787 —</b>

de l'année 1944

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Fraie d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1943	Budget de 1944		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.		
318 540	40	452 829	70	405 465	20	6 295 417	25	—	—	122 496	55	6 172 920	70	+	374 443	+	155 917
—	—	—	—	—	—	29 965	35	—	—	—	—	29 965	35	+	806	—	1 035
24 200	90	24 687	50	25 291	30	163 388	85	—	—	22 945	85	140 443	—	+	6 761	+	7 889
23 175	60	23 055	60	23 833	95	157 719	15	—	—	—	—	—	—	+	6 316	+	7 919
1 025	30	1 631	90	1 457	35	5 669	70	—	—	—	—	—	—	+	445	—	30
73 641	75	176 456	90	135 270	45	960 597	75	—	—	15 296	—	945 301	75	+	50 916	+	51 898
73 360	25	174 198	30	134 726	10	950 460	55	—	—	—	—	—	—	+	50 993	+	51 461
281	50	2 258	60	544	35	10 137	20	—	—	—	—	—	—	—	77	+	437
—	—	—	—	—	—	1 556 049	85	—	—	90	—	1 555 959	85	+	129 731	+	112 050
—	—	—	—	—	—	1 517 814	10	—	—	—	—	—	—	+	127 106	+	114 814
—	—	—	—	—	—	38 235	75	—	—	—	—	—	—	+	2 625	—	2 764
—	—	—	—	—	—	805 760	75	—	—	61 218	35	744 542	40	+	31 713	—	37 739
—	—	—	—	—	—	796 112	65	—	—	—	—	—	—	+	32 015	—	35 887
—	—	—	—	—	—	9 648	10	—	—	—	—	—	—	—	302	—	1 852
—	—	—	—	—	—	151 804	85	—	—	—	—	151 804	85	—	10 350	—	8 595
—	—	—	—	—	—	151 252	05	—	—	—	—	—	—	—	10 626	—	8 548
—	—	—	—	—	—	552	80	—	—	—	—	—	—	+	276	—	47
—	—	—	—	—	—	1 385 273	15	—	—	—	—	1 385 273	15	+	72 638	+	6 773
—	—	—	—	—	—	1 362 973	40	—	—	—	—	—	—	+	74 930	+	24 473
—	—	—	—	—	—	22 299	75	—	—	—	—	—	—	—	2 292	—	17 700
200 221	55	208 629	80	197 097	—	1 039 376	10	—	—	22 946	35	1 016 429	75	+	80 348	+	16 876
191 720	25	199 409	20	191 335	30	1 004 127	45	—	—	—	—	—	—	+	75 606	+	14 627
8 501	30	9 220	60	5 761	70	35 248	65	—	—	—	—	—	—	+	4 742	+	2 249
20 476	20	43 055	50	47 806	45	203 200	60	—	—	—	—	203 200	60	+	11 880	+	7 800
20 350	20	42 192	85	47 442	35	198 055	80	—	—	—	—	—	—	+	13 275	+	9 855
126	—	862	65	364	10	5 144	80	—	—	—	—	—	—	—	1 395	—	2 055
36 765	43	62 254	45	34 040	97	714 265	90	+	1 995	20	—	685 666	—	—	25 856	+	11 566
19 749	56	36 129	01	15 818	46	354 939	02	—	—	15 297	55	339 641	47	—	18 588	—	16 561
8 537	24	12 722	85	8 927	—	118 913	74	—	—	15 297	55	103 616	19	+	5 675	+	6 914
7 559	43	10 297	10	8 792	26	160 292	81	+	1 995	20	—	162 288	01	—	3 891	+	36 493
919	20	3 105	49	503	25	80 120	33	—	—	—	—	80 120	33	—	9 052	—	15 280
355 305	83	515 084	15	439 506	17	7 009 683	15	+	1 995	20	—	6 858 586	70	+	348 587	+	167 483

## Compte d'exploitation

Compte de 1943	Budget de 1944		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		<b>Dépenses d'exploitation</b>		
		<b>II. Entretien et surveillance de la voie</b>		
<b>10 285 165</b>	<b>10 284 000</b>	<b>A. Frais de personnel . . . . .</b>	<b>633 323</b>	<b>90</b>
<b>3 358 921</b>	<b>3 503 400</b>	<b>1. Direction du service de la voie . . . . .</b>	<b>633 323</b>	<b>90</b>
3 198 045	3 344 900	<i>a.</i> Traitements . . . . .	609 273	10
160 876	158 500	<i>b.</i> Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	24 050	80
<b>1 056 065</b>	<b>1 070 700</b>	<b>2. Ingénieurs de la voie et leurs aides . . . . .</b>	—	—
1 006 089	1 017 000	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—
49 976	53 700	<i>b.</i> Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	—	—
<b>1 140 675</b>	<b>1 099 900</b>	<b>3. Chefs de district et leurs aides . . . . .</b>	—	—
1 049 627	1 005 500	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—
16 312	18 500	<i>b.</i> Uniformes . . . . .	—	—
8	—	<i>c.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—
74 728	75 900	<i>d.</i> Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	—	—
<b>4 729 504</b>	<b>4 610 000</b>	<b>4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants . . . . .</b>	—	—
3 017 100	2 941 400	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—
1 643 373	1 598 800	<i>b.</i> Salaires . . . . .	—	—
22 804	23 400	<i>c.</i> Uniformes . . . . .	—	—
44 891	42 900	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—
1 336	3 500	<i>e.</i> Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	—	—
<b>2 427 027</b>	<b>2 251 200</b>	<b>B. Frais accessoires . . . . .</b>	<b>97 123</b>	<b>35</b>
107 864	116 900	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	70 661	91
235 321	255 600	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .	12 982	40
55 110	62 900	3. Eclairage de la voie . . . . .	—	—
1 735 700	1 543 100	4. Complètement et entretien de l'inventaire . . . . .	10 825	77
293 032	272 700	5. Divers . . . . .	2 653	27
<b>50 696 554</b>	<b>57 596 700</b>	<b>C. Entretien et renouvellement des installations . . . . .</b>	<b>130 191</b>	<b>85</b>
<b>15 576 374</b>	<b>14 812 700</b>	<b>1. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .</b>	—	—
2 993 508	2 024 700	<i>a.</i> Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. . . . .	—	—
658 880	264 400	<i>b.</i> Tunnels et galeries . . . . .	—	—
1 388 887	1 502 800	<i>c.</i> Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs . . . . .	—	—
8 386 491	9 288 000	<i>d.</i> Ballastage des voies . . . . .	—	—
1 250 922	920 200	<i>e.</i> Routes, chemins et places . . . . .	—	—
897 686	812 600	<i>f.</i> Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne . . . . .	—	—
<b>21 015 535</b>	<b>29 605 100</b>	<b>2. Voie de fer . . . . .</b>	—	—
3 099 419	4 978 100	<i>a.</i> Traverses . . . . .	—	—
2 231 398	7 701 900	<i>b.</i> Rails et leurs attaches . . . . .	—	—
1 613 095	2 694 400	<i>c.</i> Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs . . . . .	—	—
14 071 623	14 230 700	<i>d.</i> Dressage de la voie . . . . .	—	—
49 304 101	56 953 000	A reporter	730 447	25

**de l'année 1944**

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1943	Budget de 1944
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
<b>3 305 747 85</b>		<b>4 000 083 05</b>		<b>3 446 210 35</b>		<b>11 385 365 15</b>		—	—	—	<b>514 974 71</b>	<b>10 870 390 44</b>		<b>+ 1 100 200</b>	<b>+ 1 101 365</b>
940 778 80		1 068 254 35		1 152 511 30		3 794 868 35		—	—	—	305 951 11	3 488 917 24		+ 435 947	+ 291 468
885 050 85		1 006 458 50		1 088 893 05		3 589 675 50								+ 391 630	+ 244 775
55 727 95		61 795 85		63 618 25		205 192 85								+ 44 317	+ 46 693
<b>373 048 75</b>		<b>440 247 50</b>		<b>347 832 75</b>		<b>1 161 129 —</b>		—	—	—	<b>130 856 50</b>	<b>1 030 272 50</b>		<b>+ 105 064</b>	<b>+ 90 429</b>
346 835 40		416 458 20		332 978 85		1 096 272 45								+ 90 183	+ 79 272
26 213 35		23 789 30		14 853 90		64 856 55								+ 14 881	+ 11 157
<b>338 140 45</b>		<b>468 776 05</b>		<b>417 134 50</b>		<b>1 224 051 —</b>		—	—	—	<b>79 814 80</b>	<b>1 144 236 20</b>		<b>+ 83 376</b>	<b>+ 124 151</b>
313 695 10		430 054 25		386 554 10		1 130 303 45								+ 80 677	+ 124 804
4 891 10		6 411 20		4 636 80		15 939 10								— 373	— 2 561
—		—		—		—								— 8	—
19 554 25		32 310 60		25 943 60		77 808 45								+ 3 080	+ 1 908
<b>1 653 779 85</b>		<b>2 022 805 15</b>		<b>1 528 731 80</b>		<b>5 205 316 80</b>		—	—	+	<b>1 647 70</b>	<b>5 206 964 50</b>		<b>+ 475 813</b>	<b>+ 595 317</b>
958 189 80		1 314 689 40		987 120 20		3 259 999 40								+ 242 900	+ 318 600
664 788 40		680 266 35		530 449 25		1 875 504 —								+ 232 131	+ 276 704
9 030 10		8 760 20		4 392 —		22 182 30								— 622	— 1 218
20 559 20		19 003 15		6 636 85		46 199 20								+ 1 308	+ 3 299
1 212 35		86 05		133 50		1 431 90								+ 96	— 2 068
<b>754 700 70</b>		<b>901 743 03</b>		<b>885 652 91</b>		<b>2 639 219 99</b>		+	<b>43 844 80</b>	—	<b>105 852 95</b>	<b>2 577 211 84</b>		<b>+ 212 193</b>	<b>+ 388 020</b>
15 193 69		25 006 76		13 882 46		124 744 82		—	—	—	68 491 10	56 253 72		+ 16 881	+ 7 845
59 036 33		91 897 42		97 852 29		261 768 44		—	—	—	29 045 95	232 722 49		+ 26 447	+ 6 168
17 369 74		19 696 20		22 663 90		59 729 84		—	—	+	5 099 80	64 829 64		+ 4 620	— 3 170
589 869 27		646 353 35		630 733 74		1 877 782 13		+	<b>43 844 80</b>	—	12 154 50	1 909 472 43		+ 142 082	+ 334 682
73 231 67		118 789 30		120 520 52		315 194 76		—	—	—	1 261 20	313 933 56		+ 22 163	+ 42 495
<b>17 064 790 50</b>		<b>19 560 439 09</b>		<b>17 131 227 31</b>		<b>53 886 648 75</b>		+	<b>2 183 159 97</b>	—	<b>850 723 45</b>	<b>55 219 085 27</b>		<b>+ 3 190 095</b>	<b>— 3 710 051</b>
4 723 136 85		5 523 831 02		4 997 740 86		15 244 708 73		+	<b>545 915 59</b>	—	<b>167 052 10</b>	<b>15 623 572 22</b>		— 331 665	+ 432 009
867 205 98		825 143 30		1 089 295 59		2 781 644 87		+	57 997 30					— 211 863	+ 756 945
90 827 19		200 588 60		32 362 62		323 778 41		+	74 003 65					— 335 102	+ 59 378
230 040 70		466 493 25		590 057 18		1 286 591 13		+	164 136 22					— 102 296	— 216 209
2 879 673 07		3 334 783 88		2 182 180 10		8 396 637 05		+	141 045 72					+ 10 146	— 891 363
428 491 92		277 742 70		576 281 95		1 282 516 57		+	108 702 10					+ 31 595	+ 362 317
226 897 99		419 079 29		527 563 42		1 173 540 70		+	30 60					+ 275 855	+ 860 941
<b>6 985 590 29</b>		<b>9 169 762 68</b>		<b>6 785 653 72</b>		<b>22 941 006 69</b>		+	<b>489 934 60</b>	—	<b>258 786 07</b>	<b>23 172 155 22</b>		<b>+ 1 925 472</b>	<b>— 6 664 093</b>
812 907 20		1 900 939 85		960 041 70		3 673 888 75		+	111 756 30					+ 574 470	— 1 304 211
773 882 05		1 581 265 70		624 707 80		2 979 855 55		+	96 837 50					+ 748 458	— 4 722 044
511 354 72		562 017 —		650 049 65		1 723 421 37		+	116 325 45					+ 110 326	— 970 979
4 887 446 32		5 125 540 13		4 550 854 57		14 563 841 02		+	165 015 35					+ 492 218	+ 333 141
<b>15 769 175 69</b>		<b>19 595 419 78</b>		<b>16 115 257 84</b>		<b>52 210 300 56</b>		+	<b>1 079 694 99</b>	—	<b>1 046 665 83</b>	<b>52 243 329 72</b>		<b>+ 2 906 200</b>	<b>— 4 742 699</b>

Compte d'exploitation

Compte de 1943	Budget de 1944		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation</b>				
49 304 101	56 953 000	(II. Entretien et surveillance de la voie)	Report	730 447 25
<b>8 682 231</b>	<b>7 410 500</b>	<b>3. Bâtiments et installations mécaniques</b>		<b>130 191 85</b>
578 744	478 200	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation		127 736 90
7 025 683	5 779 800	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation		— —
259 168	282 500	c. Installations pour l'éclairage extérieur		— —
504 077	557 300	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur		2 454 95
314 559	312 700	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement		— —
<b>4 622 114</b>	<b>4 868 400</b>	<b>4. Télégraphe, signaux et appareils de protection</b>		— —
411 429	390 000	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques		— —
3 335 115	3 370 900	b. Appareils de signaux et de protection		— —
121 981	166 800	c. Indicateurs d'orientation et de police		— —
753 589	940 700	d. Clôtures et barrières		— —
<b>800 300</b>	<b>900 000</b>	<b>5. Déblaiement de la neige et de la glace</b>		— —
<b>63 408 746</b>	<b>70 131 900</b>	<b>Total II. Entretien et surveillance de la voie</b>		<b>860 639 10</b>
<b>III. Service des gares et conduite des trains</b>				
<b>103 393 507</b>	<b>102 878 600</b>	<b>A. Frais de personnel</b>		<b>493 913 30</b>
<b>2 359 021</b>	<b>2 344 100</b>	<b>1. Direction du service des gares et des trains</b>		<b>620 403 20</b>
2 148 877	2 136 900	a. Traitements		460 063 45
137 448	130 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel		149 313 55
72 696	77 200	c. Indemnités pour voyages de service et divers		11 026 20
<b>81 044 981</b>	<b>80 485 600</b>	<b>2. Personnel des gares et stations</b>		<b>90 989 90</b>
67 883 959	66 155 900	a. Traitements		74 849 90
9 548 302	10 917 200	b. Salaires		16 140 —
1 509 008	1 518 000	c. Uniformes		— —
880 867	832 000	d. Indemnités pour service de nuit		— —
1 222 845	1 062 500	e. Indemnités pour voyages de service et divers		— —
<b>19 989 505</b>	<b>20 048 900</b>	<b>3. Personnel pour la conduite des trains</b>		<b>35 500 —</b>
16 021 145	15 982 600	a. Traitements		35 500 —
43 941	18 100	b. Salaires		— —
462 825	491 300	c. Uniformes		— —
3 197 672	3 276 600	d. Allocations supplémentaires		— —
204 116	222 500	e. Indemnités pour service de nuit		— —
59 806	57 800	f. Indemnités pour voyages de service et divers		— —
<b>9 802 450</b>	<b>7 956 500</b>	<b>B. Frais accessoires</b>		<b>1 236 227 71</b>
1 143 055	1 339 300	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		808 365 76
1 730 715	2 009 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations		9 232 —
1 658 676	1 527 000	3. Complètement et entretien de l'inventaire		363 842 70
618 689	568 000	4. Matières de consommation pour le service des gares		53 880 40
3 473 832	1 520 000	5. Camionnage; chargement, déchargement et transbordement des marchandises par des tiers		— —
1 177 483	993 200	6. Divers		906 85
<b>113 195 957</b>	<b>110 835 100</b>	<b>Total III. Service des gares et conduite des trains</b>		<b>1 730 141 01</b>

de l'année 1944

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1943	Budget de 1944
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
15 769 175 69		19 595 419 78		16 115 257 84		52 210 300 56		+1 079 694 99		-1 046 665 83		52 243 329 72		+ 2 906 200	- 4 742 699
<b>3 248 753 39</b>		<b>2 959 795 59</b>		<b>3 196 134 08</b>		<b>9 534 874 91</b>		<b>+ 817 337 69</b>		<b>- 325 351 45</b>		<b>10 026 861 15</b>		<b>+ 852 644</b>	<b>+ 2 124 375</b>
149 636 08		149 871 —		184 510 93		611 754 91		+ 59 933 46						+ 33 011	+ 133 555
2 729 991 —		2 354 321 18		2 673 874 05		7 758 186 23		+ 680 408 30						+ 732 503	+ 1 978 386
119 302 69		125 965 42		72 112 31		317 380 42		+ 30 176 51						+ 58 212	+ 34 880
182 142 97		191 642 66		164 945 06		541 185 64		+ 14 068 47						+ 37 109	- 16 114
67 680 65		137 995 33		100 691 73		306 367 71		+ 32 750 95						- 8 191	- 6 332
<b>1 626 431 97</b>		<b>1 350 338 71</b>		<b>1 494 632 53</b>		<b>4 471 403 21</b>		<b>+ 329 972 09</b>		<b>- 76 046 48</b>		<b>4 725 328 82</b>		<b>- 150 711</b>	<b>- 396 997</b>
121 661 30		120 278 86		18 867 90		260 808 06		+ 100 650 34						- 150 621	- 129 192
1 092 361 94		922 044 72		1 117 384 43		3 131 791 09		+ 207 631 55						- 203 324	- 239 109
45 326 57		36 593 14		64 452 45		146 372 16		+ 762 75						+ 24 391	- 20 428
367 082 16		271 421 99		293 927 75		932 431 90		+ 20 927 45						+ 178 843	- 8 268
<b>480 878 —</b>		<b>556 711 09</b>		<b>657 066 12</b>		<b>1 694 655 21</b>		<b>—</b>		<b>- 23 487 35</b>		<b>1 671 167 86</b>		<b>+ 894 355</b>	<b>+ 794 655</b>
<b>21 125 239 05</b>		<b>24 462 265 17</b>		<b>21 463 090 57</b>		<b>67 911 233 89</b>		<b>+ 2 227 004 77</b>		<b>- 1 471 551 11</b>		<b>68 666 687 55</b>		<b>+ 4 502 488</b>	<b>- 2 220 666</b>
<b>34 572 614 91</b>		<b>38 496 452 75</b>		<b>40 129 260 10</b>		<b>113 692 241 06</b>		<b>—</b>		<b>- 2 380 358 14</b>		<b>110 811 882 92</b>		<b>+ 10 298 734</b>	<b>+ 10 813 641</b>
<b>696 029 55</b>		<b>633 261 20</b>		<b>625 763 85</b>		<b>2 575 457 80</b>		<b>—</b>		<b>- 8 866 47</b>		<b>2 566 591 33</b>		<b>+ 216 437</b>	<b>+ 231 358</b>
662 131 65		613 090 25		596 303 95		2 331 589 30								+ 182 712	+ 194 689
—		—		—		149 313 55								+ 11 866	+ 19 314
33 897 90		20 170 95		29 459 90		94 554 95								+ 21 859	+ 17 355
<b>26 987 043 56</b>		<b>30 530 300 70</b>		<b>32 134 458 25</b>		<b>89 560 812 61</b>		<b>—</b>		<b>- 2 690 873 82</b>		<b>86 869 938 79</b>		<b>+ 8 515 831</b>	<b>+ 9 075 212</b>
20 680 085 90		25 737 969 20		26 205 377 78		72 548 582 98								+ 4 664 624	+ 6 392 683
5 072 159 35		3 461 219 68		4 406 625 20		12 923 864 23								+ 3 375 562	+ 2 006 664
440 519 90		518 432 60		584 614 20		1 543 566 70								+ 34 559	+ 25 567
269 940 45		362 933 50		340 506 25		973 380 20								+ 92 513	+ 141 380
524 337 96		449 745 72		597 334 82		1 571 418 50								+ 348 573	+ 508 918
<b>6 889 541 80</b>		<b>7 332 890 85</b>		<b>7 369 038 —</b>		<b>21 555 970 65</b>		<b>—</b>		<b>- 180 617 85</b>		<b>21 375 352 80</b>		<b>+ 1 566 466</b>	<b>+ 1 507 071</b>
5 538 815 55		5 892 120 55		5 927 683 40		17 323 119 50								+ 1 301 975	+ 1 340 520
31 186 —		4 760 90		3 207 40		39 154 30								- 4 787	+ 21 054
154 709 80		176 834 90		157 823 70		489 368 40								+ 26 543	- 1 932
1 084 856 80		1 144 123 60		1 201 492 25		3 430 472 65								+ 232 801	+ 153 873
56 764 65		89 231 25		59 945 45		205 941 35								+ 1 825	- 16 559
23 209 —		25 819 65		18 885 80		67 914 45								+ 8 109	+ 10 115
<b>1 747 869 94</b>		<b>3 268 148 28</b>		<b>3 551 879 13</b>		<b>9 804 125 06</b>		<b>+ 6 322 70</b>		<b>- 180 864 90</b>		<b>9 629 582 86</b>		<b>+ 1 675</b>	<b>+ 1 847 625</b>
152 612 —		168 313 19		182 997 77		1 312 288 72								+ 169 234	- 27 011
606 727 31		716 112 42		753 135 68		2 085 207 41								+ 354 492	+ 76 207
540 776 01		484 803 59		670 726 18		2 060 148 48		+ 6 322 70						+ 401 473	+ 533 149
200 063 81		296 401 19		204 047 93		754 393 33								+ 135 704	+ 186 393
105 645 37		1 214 149 77		1 390 271 90		2 710 067 04								- 763 765	+ 1 190 067
142 045 44		388 368 12		350 699 67		882 020 08								- 295 463	- 111 180
<b>36 320 484 85</b>		<b>41 764 601 03</b>		<b>43 681 139 23</b>		<b>123 496 366 12</b>		<b>+ 6 322 70</b>		<b>- 3 061 223 04</b>		<b>120 441 465 78</b>		<b>+ 10 300 409</b>	<b>+ 12 661 266</b>

Compte de 1943	Budget de 1944	Dépenses d'exploitation	Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
<b>IV. Service de la traction et des ateliers</b>				
<b>28 226 593</b>	<b>28 096 100</b>	<b>A. Frais de personnel . . . . .</b>	<b>447 044</b>	<b>55</b>
803 070	840 500	1. Direction du service de la traction et des ateliers . . . . .	447 044	55
767 197	802 000	<i>a.</i> Traitements . . . . .	422 291	15
35 873	38 500	<i>b.</i> Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	24 753	40
<b>24 513 442</b>	<b>24 376 700</b>	<b>2. Personnel de la traction . . . . .</b>	—	—
20 887 583	20 702 300	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—
85 886	98 000	<i>b.</i> Salaires . . . . .	—	—
113 324	161 000	<i>c.</i> Uniformes . . . . .	—	—
2 988 743	2 984 000	<i>d.</i> Allocations supplémentaires . . . . .	—	—
347 883	336 600	<i>e.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—
90 023	94 800	<i>f.</i> Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	—	—
<b>2 910 081</b>	<b>2 878 900</b>	<b>3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant . . . . .</b>	—	—
2 342 142	2 335 700	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—
448 007	428 900	<i>b.</i> Salaires . . . . .	—	—
45 804	44 600	<i>c.</i> Uniformes . . . . .	—	—
41 516	40 800	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—
32 612	28 900	<i>e.</i> Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	—	—
<b>1 237 738</b>	<b>1 334 200</b>	<b>B. Frais accessoires . . . . .</b>	<b>761 379</b>	<b>25</b>
102 824	116 200	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	102 061	48
285 624	380 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .	13 737	43
684 130	673 000	3. Complètement et entretien de l'inventaire . . . . .	632 673	09
165 160	165 000	4. Divers . . . . .	12 907	25
<b>35 825 781</b>	<b>38 914 800</b>	<b>C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant . . . . .</b>	<b>39 594 268</b>	<b>20</b>
12 823 922	14 376 000	1. Combustible . . . . .	15 410 876	35
21 582 971	22 734 000	2. Energie électrique . . . . .	22 918 538	10
1 006 127	1 347 000	3. Matières de graissage . . . . .	1 112 873	30
152 021	167 800	4. Matières d'éclairage . . . . .	151 576	55
260 740	290 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers . . . . .	403	90
<b>3 486 637</b>	<b>3 680 000</b>	<b>D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques . . . . .</b>	—	—
3 486 637	3 680 000	4. Installations de conduites électriques . . . . .	—	—
68 776 749	72 025 100	A reporter	40 802 692	—

de l'année 1944

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1943	Budget de 1944
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
<b>8 715 244 87</b>		<b>10 489 120 64</b>		<b>10 266 940 81</b>		<b>29 918 350 87</b>		—	—	<b>254 534 37</b>		<b>29 663 816 50</b>		<b>+ 1 691 758</b>	<b>+ 1 822 251</b>
<b>114 852 50</b>		<b>150 684 10</b>		<b>156 281 —</b>		<b>868 862 15</b>		—	—	<b>1 440 60</b>		<b>867 421 55</b>		<b>+ 65 792</b>	<b>+ 28 362</b>
108 494 30		145 638 90		154 001 45		830 425 80								+ 63 229	+ 28 426
6 358 20		5 045 20		2 279 55		38 436 35								+ 2 563	— 64
<b>7 598 854 61</b>		<b>9 353 640 29</b>		<b>9 126 383 36</b>		<b>26 078 878 26</b>		—	0	<b>245 499 92</b>		<b>25 833 378 34</b>		<b>+ 1 565 436</b>	<b>+ 1 702 178</b>
6 446 188 47		8 025 026 39		7 818 830 36		22 290 045 22								+ 1 402 462	+ 1 587 745
—		17 096 30		26 688 70		43 785 —								— 42 101	— 54 215
50 842 90		50 052 40		42 017 —		142 912 30								+ 29 588	— 18 088
960 458 —		1 077 786 30		1 089 953 95		3 128 198 25								+ 139 455	+ 144 198
96 032 40		148 547 50		113 971 70		358 551 60								+ 10 669	+ 21 952
45 332 84		35 131 40		34 921 65		115 385 89								+ 25 363	+ 20 586
<b>1 001 537 76</b>		<b>984 796 25</b>		<b>984 276 45</b>		<b>2 970 610 46</b>		—	—	<b>7 593 85</b>		<b>2 963 016 61</b>		<b>+ 60 530</b>	<b>+ 91 711</b>
818 734 —		819 750 55		798 752 25		2 437 236 80								+ 95 095	+ 101 537
141 880 75		126 070 65		147 548 45		415 499 85								— 32 507	— 13 400
12 191 —		13 659 30		12 797 50		38 647 80								— 7 156	— 5 952
15 467 95		14 732 05		15 174 20		45 374 20								+ 3 858	+ 4 574
13 264 06		10 583 70		10 004 05		33 851 81								+ 1 240	+ 4 952
<b>188 362 94</b>		<b>301 982 73</b>		<b>214 846 51</b>		<b>1 466 571 43</b>		+	<b>610</b>	—	<b>3 369 46</b>	<b>1 463 811 97</b>		<b>+ 228 833</b>	<b>+ 132 371</b>
9 811 77		6 566 08		17 062 64		135 501 97		—	—	—	74 50	135 427 47		+ 32 678	+ 19 302
108 667 71		125 827 49		113 684 53		361 917 16		—	—	—	2 117 46	359 799 70		+ 76 293	— 18 083
32 538 66		86 110 16		47 467 58		798 789 49		+	610	—	517 25	798 882 24		+ 114 659	+ 125 789
37 344 80		83 479 —		36 631 76		170 362 81		—	—	—	660 25	169 702 56		+ 5 203	+ 5 363
<b>75 656 93</b>		<b>106 588 82</b>		<b>107 531 22</b>		<b>39 884 045 17</b>		—	—	<b>487 145 76</b>		<b>39 396 899 41</b>		<b>+ 4 058 264</b>	<b>+ 969 245</b>
—		—		—		15 410 876 35				—	89 511 70	15 321 364 65		+ 2 586 955	+ 1 034 877
—		—		—		22 918 538 10				—	380 889 35	22 537 648 75		+ 1 335 567	+ 184 538
—		—		—		1 112 873 30				—	10 097 25	1 102 776 05		+ 106 746	— 234 127
7 931 15		12 300 80		10 347 60		182 156 10				—	807 95	181 348 15		+ 30 135	+ 14 356
67 725 78		94 288 02		97 183 62		259 601 32				—	5 839 51	253 761 81		— 1 139	— 30 399
<b>1 163 311 13</b>		<b>1 467 145 80</b>		<b>1 084 491 67</b>		<b>3 714 948 60</b>		+	<b>126 382 53</b>	—	<b>71 958 75</b>	<b>3 769 372 38</b>		<b>+ 228 312</b>	<b>+ 34 949</b>
1 163 311 13		1 467 145 80		1 084 491 67		3 714 948 60		+	126 382 53	—	71 958 75	3 769 372 38		+ 228 312	+ 34 949
10 142 575 87		12 364 837 99		11 673 810 21		74 983 916 07		+	126 992 53	—	817 008 34	74 293 900 26		+ 6 207 167	+ 2 958 816

## Compte d'exploitation

Compte de 1943	Budget de 1944	Dépenses d'exploitation		Dépenses	
				Administration centrale	
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
68 776 749	72 025 100	(IV. Service de la traction et des ateliers)	Report	40 802 692	—
<b>36 935 574</b>	<b>38 244 000</b>	<b>E. Entretien et renouvellement du matériel roulant</b>		<b>40 262 411</b>	<b>39</b>
3 914 497	4 614 000	1. Locomotives thermiques		3 809 418	10
11 449 571	11 487 000	2. Locomotives électriques		11 388 419	63
421 459	630 000	3. Automotrices à voyageurs		540 632	85
8 885 004	8 374 000	4. Voitures		10 359 466	55
641 045	566 000	5. Automotrices à bagages		917 597	—
981 796	1 007 000	6. Fourgons		1 271 349	53
9 435 223	9 908 000	7. Wagons		10 388 503	12
34 650	37 000	8. Trucs transporteurs		30 257	75
486 941	815 000	9. Wagons de service		975 580	41
685 388	806 000	10. Tracteurs de manœuvre		580 186	45
<b>105 712 323</b>	<b>110 269 100</b>	<b>Total IV. Service de la traction et des ateliers</b>		<b>81 065 103</b>	<b>39</b>
<b>V. Dépenses diverses</b>					
<b>2 025 792</b>	<b>2 913 900</b>	<b>A. Loyers et fermages</b>		<b>2 028 642</b>	<b>63</b>
427 704	350 000	1. Pour gares et sections de lignes		402 251	22
1 532 554	2 500 000	2. Pour matériel roulant		1 623 807	81
65 534	63 900	3. Locations diverses		2 583	60
—	—	<b>B. Pertes sur les services auxiliaires</b>		—	—
<b>29 573 026</b>	<b>29 380 500</b>	<b>C. Autres dépenses</b>		<b>29 328 224</b>	<b>76</b>
6 472	13 000	1. Frais judiciaires et de procès		175	65
227 181	322 000	2. Assurances-incendie et indemnités		53 575	60
3 713 093	3 357 700	3. Assurances-accidents et indemnités		2 432 571	90
2 336 195	2 143 200	a. Primes pour accidents professionnels		2 431 254	80
706 301	666 500	b. Suppléments aux prestations de l'assurance		1 983	60
670 597	548 000	c. Autres indemnités et rentes		—	50
612 635	560 000	4. Autres assurances et indemnités de transport		109 768	67
389 299	2 000	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie		—	—
204 520	218 200	6. Impôts et droits		3 153	45
12 565 469	13 067 100	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications		12 397 221	74
11 246 507	11 140 000	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades		11 519 449	19
624 855	574 200	b. Primes pour accidents non professionnels		674 196	35
—	—	c. Pensions		—	—
694 107	1 352 900	d. Secours, subsides et gratifications		203 576	20
939 623	1 011 500	8. Réclame et propagande		949 267	39
3 112 782	3 000 000	9. Contributions à la caisse de compensation de salaires		3 411 715	15
7 801 952	7 829 000	10. Divers		9 970 775	21
6 732 213	7 000 000	a. Allocations de renchérissement aux pensionnaires		9 068 314	50
1 069 739	829 000	b. Divers		902 460	71
<b>31 598 818</b>	<b>32 294 400</b>	<b>Total V. Dépenses diverses</b>		<b>31 356 867</b>	<b>39</b>

de l'année 1944

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1943	Budget de 1944
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
10 142 575	87	12 364 837	99	11 673 810	21	74 983 916	07	+ 126 992	53	- 817 008	34	74 293 900	26	+ 6 207 167	+ 2 958 816
—	—	—	—	—	—	<b>40 262 411</b>	<b>39</b>	—	—	<b>181 056</b>	<b>19</b>	<b>40 081 355</b>	<b>20</b>	+ <b>3 326 837</b>	+ <b>2 018 411</b>
—	—	—	—	—	—	3 809 418	10	—	—	21 448	10	3 787 970	—	- 105 079	- 804 582
—	—	—	—	—	—	11 388 419	63	—	—	102 273	86	11 286 145	77	- 61 151	- 98 580
—	—	—	—	—	—	540 632	85	—	—	—	—	540 632	85	+ 119 174	- 89 367
—	—	—	—	—	—	10 359 466	55	—	—	38 541	25	10 320 925	30	+ 1 474 463	+ 1 985 467
—	—	—	—	—	—	917 597	—	—	—	—	—	917 597	—	+ 276 552	+ 351 597
—	—	—	—	—	—	1 271 349	53	—	—	2 388	21	1 268 961	32	+ 289 553	+ 264 349
—	—	—	—	—	—	10 389 503	12	—	—	16 083	82	10 373 419	30	+ 954 280	+ 481 503
—	—	—	—	—	—	30 257	75	—	—	—	—	30 257	75	- 4 392	- 6 742
—	—	—	—	—	—	975 580	41	—	—	150	60	975 429	81	+ 488 639	+ 160 580
—	—	—	—	—	—	580 186	45	—	—	170	35	580 016	10	- 105 202	- 225 814
<b>10 142 575</b>	<b>87</b>	<b>12 364 837</b>	<b>99</b>	<b>11 673 810</b>	<b>21</b>	<b>115 246 327</b>	<b>46</b>	+ <b>126 992</b>	<b>53</b>	- <b>998 064</b>	<b>53</b>	<b>114 375 255</b>	<b>46</b>	+ <b>9 534 004</b>	+ <b>4 977 227</b>
<b>6 024</b>	<b>20</b>	<b>28 705</b>	<b>40</b>	<b>23 904</b>	<b>40</b>	<b>2 087 276</b>	<b>63</b>	—	—	<b>273</b>	<b>40</b>	<b>2 087 003</b>	<b>23</b>	+ <b>61 485</b>	- <b>826 623</b>
—	—	—	—	—	—	402 251	22	—	—	—	—	402 251	22	- 25 453	+ 52 251
—	—	—	—	—	—	1 623 807	81	—	—	31	35	1 623 839	16	+ 91 254	- 876 192
6 024	20	28 705	40	23 904	40	61 217	60	—	—	304	75	60 912	85	- 4 316	- 2 682
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>1 285 822</b>	<b>62</b>	<b>1 395 368</b>	<b>44</b>	<b>1 366 306</b>	<b>02</b>	<b>33 375 721</b>	<b>84</b>	—	—	- <b>565 503</b>	<b>03</b>	<b>32 810 218</b>	<b>81</b>	+ <b>3 802 696</b>	+ <b>3 995 222</b>
2 383	45	6 203	80	1 083	75	9 846	65	—	—	110	—	9 736	65	+ 3 375	- 3 153
38 978	35	68 586	75	56 820	53	217 961	23	—	—	22 744	36	195 216	87	- 9 220	- 104 039
531 882	35	504 434	76	479 810	84	3 948 699	85	—	—	82 680	14	3 866 019	71	+ 235 607	+ 591 000
—	—	—	—	—	—	2 431 254	80	—	—	—	—	—	—	+ 95 060	+ 288 055
209 556	75	296 183	20	253 212	40	760 935	95	—	—	—	—	—	—	+ 54 635	+ 94 436
322 325	60	208 251	56	226 598	44	756 509	10	—	—	—	—	—	—	+ 85 912	+ 208 509
223 918	82	200 219	10	251 544	90	785 451	49	—	—	1 148	05	784 303	44	+ 172 817	+ 225 452
1 836	30	6 102	12	4 984	55	12 922	97	—	—	—	—	12 922	97	- 376 376	+ 10 923
41 052	81	86 667	92	56 367	63	187 241	81	—	—	4 118	87	191 360	68	- 17 278	- 30 958
389 904	—	470 781	30	451 959	80	13 709 866	84	—	—	440 284	45	13 269 582	39	+ 1 144 398	+ 642 767
—	—	—	—	—	—	11 519 449	19	—	—	—	—	—	—	+ 272 942	+ 379 449
—	—	—	—	—	—	674 196	35	—	—	—	—	—	—	+ 49 342	+ 99 997
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
389 904	—	470 781	30	451 959	80	1 516 221	30	—	—	—	—	—	—	+ 822 114	+ 163 321
—	—	—	—	—	—	949 267	39	—	—	—	—	949 267	39	+ 9 644	- 62 233
—	—	—	—	—	—	3 411 715	15	—	—	11 029	90	3 400 685	25	+ 298 933	+ 411 715
55 866	54	52 372	69	63 734	02	10 142 748	46	—	—	11 625	—	10 131 123	46	+ 2 340 796	+ 2 313 748
—	—	—	—	—	—	9 068 314	50	—	—	—	—	—	—	+ 2 336 101	+ 2 068 314
55 866	54	52 372	69	63 734	02	1 074 433	96	—	—	—	—	—	—	+ 4 695	+ 245 434
<b>1 291 846</b>	<b>82</b>	<b>1 424 073</b>	<b>84</b>	<b>1 390 210</b>	<b>42</b>	<b>35 462 998</b>	<b>47</b>	—	—	- <b>565 776</b>	<b>43</b>	<b>34 897 222</b>	<b>04</b>	+ <b>3 864 181</b>	+ <b>3 168 599</b>

## Compte d'exploitation

Compte de 1943	Budget de 1944	Dépenses d'exploitation		Dépenses	
				Administration centrale	
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
<b>Récapitulation des dépenses</b>					
6 661 096	6 842 200	I. Administration générale . . . . .		5 699 787	—
63 408 746	70 131 900	II. Entretien et surveillance de la voie . . . . .		860 639	10
113 195 957	110 835 100	III. Service des gares et conduite des trains . . . . .		1 730 141	01
105 712 323	110 269 100	IV. Service de la traction et des ateliers . . . . .		81 065 103	39
31 598 818	32 294 400	V. Dépenses diverses . . . . .		31 356 867	39
<b>320 576 940</b>	<b>330 372 700</b>	<b>Total des dépenses d'exploitation I—V</b>		<b>120 712 537</b>	<b>89</b>
VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes					
<i>Dépenses</i>					
+ 1 804 858	+ 2 326 400	1. Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation . . . . .	+	680 646	62
<i>Recettes</i>					
— 362 592	— 409 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux . . . . .	—	55 971	20
— 5 059 088	— 4 576 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes . . . . .	—	4 505 616	85
— 1 386 459	— 1 457 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes et pour le service de trains et de traction . . . . .	—	925 259	21
<b>— 5 003 281</b>	<b>— 4 115 600</b>	<b>Total VI</b>	<b>—</b>	<b>4 806 200</b>	<b>64</b>
<b>315 573 659</b>	<b>326 257 100</b>	<b>Total des dépenses nettes d'exploitation</b>		<b>115 906 337</b>	<b>25</b>
<b>Clôture de compte</b>					
479 202 331	402 100 000	Total des recettes d'exploitation . . . . .			
315 573 659	326 257 100	Total des dépenses d'exploitation			
303 331 802	301 764 900	<i>a.</i> avec les frais à la charge des fonds spéciaux *) . . . . .			
		<i>b.</i> sans les frais à la charge des fonds spéciaux *) . . . . .			
163 628 672	75 842 900	Excédent des recettes			
175 870 529	100 335 100	<i>a.</i> avec les frais à la charge des fonds spéciaux *) . . . . .			
		<i>b.</i> sans les frais à la charge des fonds spéciaux *) . . . . .			
<p>*) Ces dépenses se décomposent comme il suit:  Dépenses au débit des fonds spéciaux (chiffre 7 a-c des recettes du compte de profits et pertes) . . . . . fr. 14 408 275.26</p> <p><i>A déduire:</i>  Sommes mises à la charge des ateliers de dépôt:  Prélèvement sur le fonds de renouvellement (voir page 106) . . . . . » — 46 525.48</p> <p><b>Total pour le compte d'exploitation des dépenses à la charge des fonds spéciaux fr. 14 361 749.78</b></p>					

**de l'année 1944**

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1943	Budget de 1944
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
355 305 83		515 084 15		439 506 17		7 009 683 15		+ 1 995 20		— 153 091 65		6 858 586 70		+ 348 587	+ 167 483
21 125 239 05		24 462 265 17		21 463 090 57		67 911 233 89		+ 2 227 004 77		— 1 471 551 11		68 666 687 55		+ 4 502 488	— 2 220 666
36 320 484 85		41 764 601 03		43 681 139 23		123 496 366 12		+ 6 322 70		— 3 061 223 04		120 441 465 78		+ 10 300 409	+ 12 661 266
10 142 575 87		12 364 837 99		11 673 810 21		115 246 327 46		+ 126 992 53		— 998 064 53		114 375 255 46		+ 9 534 004	+ 4 977 227
1 291 846 82		1 424 073 84		1 390 210 42		35 462 998 47		—		— 565 776 43		34 897 222 04		+ 3 864 181	+ 3 168 599
<b>69 235 452 42</b>		<b>80 530 862 18</b>		<b>78 647 756 60</b>		<b>349 126 609 09</b>		<b>+ 2 362 315 20</b>		<b>— 6 249 706 76</b>		<b>345 239 217 53</b>		<b>+ 28 549 669</b>	<b>+ 18 753 909</b>
+ 329 889 95		+ 714 790 48		+ 636 988 15		+ 2 362 315 20								+ 557 457	+ 35 915
— 225 108 10		— 193 002 64		— 344 748 76		— 818 830 70								+ 456 238	+ 409 830
—		—		—		— 4 505 616 85				— 6 249 706 76				— 553 471	— 70 388
—		—		—		— 925 259 21								— 461 200	— 531 741
+ 104 781 85		+ 521 787 84		+ 292 239 39		— 3 887 391 56								— 1 115 890	— 228 209
<b>69 340 234 27</b>		<b>81 052 650 02</b>		<b>78 939 995 99</b>		<b>345 239 217 53</b>								<b>+ 29 665 559</b>	<b>+ 18 982 118</b>
.		.		.		.		.		.		504 677 006 72		+ 25 474 676	+ 102 577 007
.		.		.		.		.		.		345 239 217 53		+ 29 665 559	+ 18 982 118
.		.		.		.		.		.		330 877 467 75		+ 27 545 666	+ 29 112 568
.		.		.		.		.		.		159 437 789 19		— 4 190 883	+ 83 594 889
.		.		.		.		.		.		173 799 538 97		— 2 070 990	+ 73 464 439

## Recettes d'exploitation

### Recettes de transport

Les recettes de transport de l'année 1944 s'élèvent à 485 537 021 fr. 54 ; elles sont de 23 531 268 fr., ou 5,09 %/o, supérieures à celles de 1943. Cet accroissement concerne le service des voyageurs pour 28 894 775 fr., ou 14,92 %/o, le trafic des bagages pour 2 304 424 fr., ou 19,27 %/o, les transports d'animaux pour 1 240 343 fr., ou 21,88 %/o, et le trafic postal pour 1 215 942 fr., ou 10,27 %/o. En revanche, les recettes provenant des transports de marchandises ont subi une diminution de 10 124 216 fr., ou 4,24 %/o, par rapport à 1943. Dans leur ensemble, les recettes de transport dépassent de 97 537 022 fr., ou 25,14 %/o, les prévisions budgétaires, qui étaient de 388 000 000 fr.

### Recettes diverses

Ces recettes se montent à 19 139 985 fr. 18 ; elles dépassent de 1 943 408 fr., ou 11,3 %/o, celles de 1943, et de 5 039 985 fr., ou 35,74 %/o, les prévisions budgétaires.

**A. Loyers et fermages.** Les recettes de cette rubrique se sont accrues de 1 857 597 fr. par rapport à celles de 1943. Les augmentations les plus importantes ont trait aux loyers et fermages de matériel roulant, de librairies de gare, de buffets et de magasins de vente. En revanche, les recettes provenant du fermage de gares et de sections de ligne ont diminué.

**C. Divers.** Les recettes sont de 85 811 fr. supérieures à celles de 1943, du fait surtout que le produit de l'exploitation de nos forêts, ainsi que des toilettes, s'est accru.

Le total général des **recettes d'exploitation**, 504 677 007 fr., est supérieur de 25 474 676 fr., ou 5,32 %/o, à celui de 1943, et de 102 577 007 fr., ou 25,51 %/o, aux prévisions budgétaires.

## compte d'exploitation de 1944

### Dépenses d'exploitation

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes :

#### *Dépenses pour le personnel*

La plupart de ces dépenses sont portées au compte d'exploitation. Des frais de personnel figurent aussi dans des comptes spéciaux (personnel non rubriqué du service de la voie, ateliers de dépôt, entreprises accessoires, compte de construction), ainsi que dans le compte de profits et pertes (contributions extraordinaires à la caisse de pensions et de secours).

Voici le relevé de l'ensemble des dépenses faites pour le personnel actif :

Frais de personnel prévus :	Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémen- taires, etc.
	Fr.
<i>a) Dans le compte d'exploitation :</i>	
Administration générale . . . . .	6 295 417
Entretien et surveillance de la voie . . . . .	11 385 365
Service des gares et des trains . . . . .	113 692 241
Service de la traction et des ateliers . . . . .	29 918 351
Plus :	<u>161 291 374</u>
Gratifications d'ancienneté . . . . .	1 201 205
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie . . . . .	10 210 541
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents . . . . .	3 495 628
Prestations de l'administration pour installations de bains et lavabos, etc. . . . .	376 403
Total compte d'exploitation	<u>176 575 151</u>

*b) Dans les comptes spéciaux :*

<i>Personnel non rubriqué du service de la voie</i>	Fr.
Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc. . . . .	20 673 361
Gratifications d'ancienneté . . . . .	167 132
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie . . . . .	1 288 379
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents . . . . .	364 980
Prestations de l'administration pour installations de bains et lavabos, etc. . . . .	34 177
	<u>22 528 029</u>

#### *Ateliers de dépôt*

Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc. . . . .	4 765 558	
Gratifications d'ancienneté . . . . .	34 992	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie . . . . .	328 194	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents . . . . .	144 328	5 273 072
	<u>5 273 072</u>	

#### *Entreprises accessoires*

Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémentaires, etc. . . . .	21 779 542	
Gratifications d'ancienneté . . . . .	249 121	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie . . . . .	1 475 024	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents . . . . .	336 349	
Prestations de l'administration pour installations de bains et lavabos, etc. . . . .	149 238	23 989 274
	<u>23 989 274</u>	

*c) Dans le compte de construction : Bureaux de construction*

Traitements, salaires, allocations, etc. . . . .	305 566	
Gratifications d'ancienneté . . . . .	794	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie . . . . .	20 529	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents . . . . .	5 780	332 669
	<u>332 669</u>	

*Frais de personnel sans les versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours . . . . .* 228 698 195

Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours. Au débit du compte de profits et pertes . . . . . 23 750 951

*Frais de personnel, versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours compris . . . . .* 252 449 146

Figurent en outre au compte d'exploitation les allocations de renchérissement aux pensionnés, d'un montant de 9 068 315 fr.

Observations relatives au

Différences entre les frais de personnel de 1943 et ceux de 1944 :

	1943 Fr.	1944 Fr.	Différences par rapport à 1943 Fr.
Traitements, allocations comprises . . . . .	148 199 592	159 725 953	+11 526 361
Salaires, allocations comprises . . . . .	29 985 994	33 933 431	+ 3 947 437
	<u>178 185 586</u>	<u>193 659 384</u>	<u>+15 473 798</u>
Allocations supplémentaires . . . . .	6 194 612	6 565 444	+ 370 832
Indemnités pour service de nuit . . . . .	1 572 855	1 687 461	+ 114 606
Indemnités pour voyages de service et divers (voir détail ci-après)	3 346 648	3 951 733	+ 605 085
Allocations de mariage . . . . .	276 400	310 000	+ 33 600
Uniformes . . . . .	2 582 037	2 641 379	+ 59 342
Gratifications d'ancienneté . . . . .	728 342	1 653 244	+ 924 902
Prestations de l'administration pour installations de bains et de lavabos, etc. . . . .	478 860	559 818	+ 80 958
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie . . . . .	13 166 871	13 322 667	+ 155 796
Prestations pour l'assurance contre les accidents. . . . .	3 986 788	4 347 065	+ 360 277
Frais de personnel, sans les versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours . . . . .	210 518 999	228 698 195	+18 179 196
Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours au débit du compte de profits et pertes . . . . .	23 728 741	23 750 951	+ 22 210
Frais de personnel, versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours compris . . . . .	<u>234 247 740</u>	<u>252 449 146</u>	<u>+18 201 406</u>

Voici quelques éclaircissements sur ces dépenses en plus :

Les dépenses en plus pour traitements et salaires résultent du versement d'allocations de renchérissement et de l'augmentation du personnel. Les allocations de renchérissement comprises dans les traitements et salaires s'élèvent à 37 931 418 fr. et les allocations supplémentaires de renchérissement à 6 222 632 fr. Les suppléments de renchérissement sur les allocations supplémentaires atteignent 2 288 384 fr.

Les *augmentations* légales ordinaires de traitement et les *augmentations* réglementaires de salaire ont atteint en 1944 les montants suivants :

	Fr.
Augmentations ordinaires de traitement . . . . .	967 624
Augmentations ordinaires de salaire . . . . .	256 587
Total	<u>1 224 211</u>
En 1943, les mêmes augmentations s'étaient élevées à . . . . .	1 218 030
Augmentation pour 1944 . . . . .	<u>6 181</u>

Les traitements et les salaires portés au compte de 1944 comprennent les *allocations et les excédents* payés en vertu de la loi sur le statut des fonctionnaires et des règlements sur les salaires, savoir :

	Indemnités de résidence Fr.	Allocations pour enfants Fr.	Excédents Fr.	Total Fr.
Pour les fonctionnaires . . . . .	2 760 049	2 500 300	98 612	5 358 961
„ „ ouvriers . . . . .	585 464	413 159	18 769	1 017 392
Total	<u>3 345 513</u>	<u>2 913 459</u>	<u>117 381</u>	<u>6 376 353</u>
En 1943, les mêmes dépenses s'étaient élevées à	3 284 365	2 970 670	153 791	6 408 826
Différences en 1944 par rapport à 1943 . . . . .	<u>+ 61 148</u>	<u>— 57 211</u>	<u>— 36 410</u>	<u>— 32 473</u>

Le surcroît de dépenses pour allocations supplémentaires, indemnités pour service de nuit, indemnités pour voyages de service et divers, provient du versement de suppléments de renchérissement plus élevés ; en outre, l'augmentation est due, pour les allocations supplémentaires, à un nombre plus grand de prestations kilométriques et, pour les indemnités pour voyages de service et divers, à des indemnités pour heures supplémentaires plus nombreuses.

L'augmentation des dépenses d'uniformes résulte de l'accroissement de l'effectif du personnel et de la hausse des prix.

Les dépenses en plus pour gratifications d'ancienneté de service s'expliquent par les échéances plus nombreuses et par l'octroi d'allocations de renchérissement plus fortes.

Les dépenses pour l'assurance contre les accidents ont augmenté en proportion de la hausse des traitements et salaires.

## compte d'exploitation de 1944

Les dépenses de la rubrique „*Indemnités pour voyages de service et divers*“ faites en vertu du règlement des fonctionnaires II, se répartissent comme il suit:

	Compte de 1943 Fr.	Budget de 1944 Fr.	Compte de 1944 Fr.
Indemnités pour voyages de service et pour occupation hors de la résidence . . . . .	1 921 305	1 930 400	2 182 246
Indemnités de subsistance aux ouvriers du service de la voie . .	553 562	529 100	629 691
Remboursement de frais de déménagement . . . . .	108 695	111 000	131 418
Indemnités pour heures supplémentaires . . . . .	362 892	244 600	597 182
Indemnités pour remplacement dans une fonction plus élevée . .	75 846	78 800	90 006
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	3 022 300	2 893 900	3 630 543
Plus: Indemnités pour service de nuit, allocations pour travaux dans les longs tunnels, frais de visite médicale, etc. . . . .	324 348	363 300	321 190
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total	3 346 648	3 257 200	3 951 733

### *Caisse de compensation de salaires*

	Fr.
Les versements de l'administration se sont élevés pour 1944 à . . . . .	3 940 881
Nous avons, en revanche, débité cette caisse d'un montant de . . . . .	1 635 574
représentant les allocations pour perte de salaire dues aux agents mobilisés	
	<hr/>
Notre compte se trouve donc grevé à ce titre d'une somme nette de . . . . .	2 305 307

Fluctuations de l'*effectif du personnel* de l'administration, de l'exploitation, des entreprises accessoires et des bureaux de construction.

	Effectif moyen annuel		Différences en 1944
	1943	1944	
Fonctionnaires . . . . .	21 704	21 849	+ 145
Employés . . . . .	1 642	2 025	+ 383
Ouvriers . . . . .	5 381	5 379	— 2
Apprentis . . . . .	717	703	— 14
	<hr/>	<hr/>	
Total	29 444	29 956	+ 512

Ces chiffres ne tiennent pas compte du personnel des ports du Rhin (51 agents en 1943 et 47 en 1944), ni du personnel du magasin de denrées alimentaires de Bellinzona (8 agents en 1943 et 1944).

### Dépenses pour les matières de consommation

Les diverses *matières de consommation* de l'administration et de l'exploitation représentent aussi un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que le montre le tableau ci-après:

	Compte de 1943 Fr.	Budget de 1944 Fr.	Compte de 1944 Fr.
I B 1 Imprimés, etc. de l'administration générale . . . . .	373 527	371 500	354 939
II B 1 „ „ du service de la voie . . . . .	107 864	116 900	124 745
III B 1 „ „ „ des gares et des trains . . . . .	1 143 055	1 339 300	1 312 289
IV B 1 „ „ „ „ de la traction et des ateliers . . . . .	102 824	116 200	135 502
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total B 1	1 727 270	1 943 900	1 927 475
A reporter	1 727 270	1 943 900	1 927 475

Observations relatives au

	Compte de 1943 Fr.	Budget de 1944 Fr.	Compte de 1944 Fr.
Report	1 727 270	1 943 900	1 927 475
I B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration générale . . . . .	113 239	112 000	118 914
II B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service de la voie . . . . .	235 321	255 600	261 768
III B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service des gares et des trains et éclairage extérieur des gares et stations . . . . .	1 730 715	2 009 000	2 085 207
IV B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service de la traction . . . . .	285 624	380 000	361 917
Total B 2	<u>2 364 899</u>	<u>2 756 600</u>	<u>2 827 806</u>
II B 3 Eclairage de la voie . . . . .	55 110	62 900	59 730
III B 4 Matières de consommation du service des gares . . . . .	618 689	568 000	754 393
Total B	<u>4 765 968</u>	<u>5 331 400</u>	<u>5 569 404</u>
IV C 1 Combustible pour locomotives et wagons de chauffage . . . . .	12 823 922	14 376 000	15 410 877
IV C 2 Energie électrique . . . . .	21 582 971	22 734 000	22 918 538
IV C 3-5 Autres matières de consommation pour les locomotives et wagons (matières de graissage, d'éclairage et de nettoyage, eau) . . . . .	1 418 888	1 804 800	1 554 630
Total IV C	<u>35 825 781</u>	<u>38 914 800</u>	<u>39 884 045</u>
Total pour les matières de consommation de l'exploitation . . . . .	40 591 749	44 246 200	45 453 449
A ces sommes, nous ajoutons les frais de matériel pour le renouvellement de la voie <sup>1)</sup> . . . . .	6 184 879	14 841 000	7 687 519
Dépenses totales pour les matières de consommation . . . . .	<u>46 776 628</u>	<u>59 087 200</u>	<u>53 140 968</u>

L'augmentation est de 6 364 340 fr., ou 13,61%, par rapport à l'exercice précédent, et la diminution de 5 946 232 fr., ou 10,06%, par rapport au budget. Les frais de combustibles pour locomotives et wagons de chauffage et de l'énergie électrique consommée par les véhicules moteurs, ont évolué de la manière suivante:

	Exercice 1943 Fr.	Exercice 1944 Fr.	Différences en 1944 Fr.
Combustible pour locomotives et wagons de chauffage . . . . .	12 823 922	15 410 877	+ 2 586 955
Energie électrique . . . . .	21 582 971	22 918 538	+ 1 335 567
Total	<u>34 406 893</u>	<u>38 329 415</u>	<u>+ 3 922 522</u>

Par rapport aux dépenses de 1943, l'augmentation est de 11,40%. Pour les parcours kilométriques des locomotives, voir nos explications au chapitre IV C (matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant).

Le *matériel de voie* employé pour l'entretien et le renouvellement des voies a coûté, à l'exclusion des frais de main-d'œuvre, les montants ci-après:

à la charge du compte d'exploitation, pour entretien et renouvellement . . . . .	fr. 8 377 166
» » » » » » pour modifications par suite de travaux neufs . . . . .	» 324 919
Dépenses nettes, après déduction de la valeur du vieux matériel retiré . . . . .	fr. 8 702 085

Un montant de 7 963 855 fr. a été prélevé sur le fonds de renouvellement afin de couvrir les dépenses de matériel pour la réfection des voies.

<sup>1)</sup> Sans la part incombant aux „dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation“.

## compte d'exploitation de 1944

Nous donnons ci-après la justification, par chapitres, des dépenses en plus ou en moins et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent.

**I A. Personnel de l'administration générale.** L'excédent de dépenses par rapport à 1943 et aux prévisions budgétaires est dû au versement d'allocations de renchérissement plus fortes.

**II A. Personnel du service de la voie.** Les dépenses se montent à 11 385 365 fr. Elles dépassent les prévisions budgétaires de 1 101 365 fr. et sont de 1 100 200 fr. plus élevées que l'année précédente. Ce surcroît de dépenses s'explique principalement par l'augmentation des allocations de renchérissement. Un certain nombre de nouveaux agents ont été engagés à la direction du service de la voie en vue de remplacer du personnel qui sera pensionné ces prochaines années.

**II B. Frais accessoires.** Les dépenses atteignent 2 639 220 fr. Elles dépassent de 388 020 fr. les évaluations budgétaires et de 212 193 fr. les chiffres de 1943. Les principales de ces dépenses en plus concernent le complètement et l'entretien de l'inventaire; elles s'expliquent par la hausse des prix, ainsi que par l'accroissement des remplacements d'outils et d'objets d'équipement.

**II C. Entretien et renouvellement des installations.** Les dépenses se montent à 53 886 649 fr. Elles sont de 3 190 095 fr. plus élevées que l'année précédente, mais demeurent de 3 710 051 fr. en deça des prévisions. Les salaires du „personnel non rubriqué“, qui sont compris dans les dépenses pour l'entretien et le renouvellement des installations, ont coûté 1 293 926 fr. de plus que l'année précédente et 1 025 539 fr. de plus que le chiffre du budget, en raison principalement de l'augmentation des allocations de renchérissement et de l'accroissement de l'effectif.

Si les dépenses totales sont demeurées de 3 710 051 fr. inférieures au budget, c'est que les renouvellements prévus de la superstructure n'ont pu être exécutés que dans une faible mesure, étant donnée la pénurie sans cesse croissante de matériel.

Les dépenses pour terrassements et ouvrages d'art s'élèvent à 15 244 709 fr. Elles dépassent les prévisions de 432 009 fr., mais demeurent de 331 665 fr. inférieures aux chiffres de 1943. Les principales dépenses en plus par rapport au budget ont trait aux assainissements du corps de la voie, à la reconstruction de murs de soutènement et de revêtement, à l'entretien plus coûteux des cours de gare et des voies de débord, ainsi qu'aux réfections de voies entre Rütli (Glaris) et Linthal, à la suite des inondations des 25 août et 2 septembre. En revanche, il y a des dépenses en moins pour le ballastage; les travaux prévus n'ont en effet pas pu être entièrement exécutés à cause de la pénurie de wagons et de main-d'œuvre.

Si les dépenses ont diminué par rapport à celles de 1943, c'est surtout parce que, cette année-là, il avait fallu affecter 355 600 fr. à la restauration du tunnel de La Croix, entre St-Ursanne et Courgenay, qui s'était effondré le 7 février.

En ce qui concerne la voie de fer, les renouvellements en matériel neuf ont été projetés et exécutés dans la mesure suivante:

Renouvellements exécutés en 1943	=	12,8	km	de	voies	et	106	aiguilles.
„ prévus „ 1944	=	58,0	„	„	„	„	150	„
„ exécutés „ 1944	=	6,8	„	„	„	„	91	„

Comme ce fut le cas depuis le début de la guerre, la pénurie constante de matériel n'a permis d'exécuter qu'une partie des travaux figurant au budget. Les lignes étant fortement mises à contribution, il a de nouveau fallu assurer la sécurité de la voie par un ballastage renforcé et un surcroît de travaux de dressage. Les achats de traverses, rails et aiguilles étaient portés au budget pour 15 374 400 fr. mais, étant données les difficultés qu'il y a à se procurer du matériel, ils ont coûté 6 997 234 fr. de moins. En revanche, les dépenses prévues pour le dressage de la voie ont été dépassées de 333 141 fr., en raison de l'augmentation des salaires.

Les dépenses totales pour la voie de fer se montent à 22 941 007 fr. Pour les raisons précitées, elles restent de 6 664 093 fr. au-dessous des prévisions budgétaires, mais, principalement par suite du renchérissement du matériel et de l'augmentation des salaires, elles sont de 1 925 472 fr. supérieures à celles de 1943.

Les dépenses pour les bâtiments et les installations mécaniques atteignent 9 534 875 fr. Elles dépassent de 852 644 fr. celles de 1943 et de 2 124 375 fr. les prévisions budgétaires. Ce surcroît de dépenses provient principalement d'une augmentation de l'entretien, des rénovations et des transformations de bâtiments pour le service de l'exploitation.

Les frais d'entretien du télégraphe, des signaux et des appareils de sécurité s'élèvent à 4 471 403 fr.; ils restent de 150 711 fr. en deça des chiffres de 1943 et de 396 997 fr. au-dessous des prévisions budgétaires. S'il en est ainsi, c'est qu'une partie des travaux n'a pas pu être exécutée, faute de matériel et de main-d'œuvre.

Le déblaiement de la neige et de la glace a exigé 1 694 655 fr. Les dépenses sont de 894 355 fr. supérieures à celles de 1943, en raison des fortes chutes de neige de février, et elles dépassent de 794 655 fr. les prévisions budgétaires, lesquelles sont basées sur des chutes de neige moyennes.



## compte d'exploitation de 1944

Les dépenses pour le *renouvellement de la superstructure* à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent :

Au chapitre II C, Entretien et renouvellement des installations :

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	A ajouter: entretien ordinaire	Total, renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2 a Traverses . . . . .	4 803 226. 20	1 149 927. 95	3 653 298. 25	20 590. 50	3 673 888. 75
„ b Rails, etc. . . . .	4 317 547. 55	1 347 744. 30	2 969 803. 25	10 052. 30	2 979 855. 55
„ c Aiguilles, etc. . . . .	1 274 107. 10	209 689. 60	1 064 417. 50	659 003. 87	1 723 421. 37
	10 394 880. 85	2 707 361. 85	7 687 519. —	689 646. 67	8 377 165. 67
II C 2 d, pour main-d'œuvre . . . . .			2 598 720. 25	11 965 120. 77	14 563 841. 02
			10 286 239. 25	12 654 767. 44	22 941 006. 69

Au chapitre VI 1, Dépenses de construction  
à la charge du compte d'exploitation :

II C 2 a Traverses . . . . .	152 670. 85	43 174. 60	109 496. 25
„ b Rails, etc. . . . .	151 900. 05	55 659. 95	96 240. 10
„ c Aiguilles, etc. . . . .	83 285. 70	12 685. 80	70 599. 90
	387 856. 60	111 520. 35	276 336. 25
II C 2 d, pour main-d'œuvre . . . . .			96 964. 25
			373 300. 50
Total pour renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement . . . . .			10 659 539. 75

Au cours de l'exercice, les frais de renouvellement de la superstructure ont augmenté par rapport au compte de 1943 de 2 087 830 fr. en nombre rond, à savoir de 8 571 710 fr. à 10 659 540 fr.; en revanche, ils sont restés de 9 315 660 fr. environ au-dessous des prévisions budgétaires, qui étaient de 19 975 200 fr. Les dépenses pour réfections de voies à la charge du compte d'exploitation de 1944 ne sont élevées qu'à 10 286 239 fr., alors que le budget prévoyait 19 719 600 fr. Au chapitre des „dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation“, le budget contenait une somme de 255 600 fr. à la charge du fonds de renouvellement, mais les travaux prévus coûtèrent 373 301 fr.

**III A. Personnel du service des gares et des trains.** Les dépenses totales pour ce personnel ont augmenté par rapport aux chiffres de 1943 et au budget. Cette augmentation s'explique par le versement d'allocations de renchérissement plus élevées, ainsi que par l'accroissement du personnel engagé à poste fixe, à la suite du développement du trafic. Au surplus, il a été engagé un plus grand nombre d'ouvriers auxiliaires, en lieu et place d'ouvriers d'entrepreneurs (augmentation à la rubrique III A 2 b et diminution correspondante à la rubrique III B 5 et 6).

Les parcours ont été en 1944 de 45 462 242 km contre 44 666 493 km en 1943. Par rapport à l'année précédente, ils ont par conséquent augmenté de 795 749 km, ou 1,78 %.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes :

	Effectif moyen		Différences en 1944
	1944	1943	
Direction du service des gares et des trains . . . . .	226	222	+ 4
Contrôle central des wagons et service de répartition . . . . .	30	27	+ 3
Personnel des gares et des stations (fonctionnaires, employés, ouvriers et apprentis) . . . . .	12 753	12 558	+ 195
Nettoyeurs de wagons . . . . .	493	472	+ 21
Personnel des trains . . . . .	2 647	2 570	+ 77
Personnel non rubriqué du service de la voie . . . . .	111	100	+ 11
Total	16 260	15 949	+ 311

**III B. Frais accessoires.** Ces dépenses ont augmenté par rapport au budget à la suite du renchérissement des matières et du versement d'allocations de renchérissement aux ouvriers d'entrepreneurs.

Par rapport aux comptes de 1943, les dépenses sous rubriques 1 à 4 ont également augmenté en raison du renchérissement des matières, tandis que les dépenses sous rubriques 5 et 6 ont diminué par suite de l'emploi accru (à la charge de la rubrique III A 2 b) d'ouvriers auxiliaires au lieu d'ouvriers d'entrepreneurs.

**IV. Service de la traction.** Sur nos propres lignes et sur les lignes étrangères, il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres:

	1943 km-loc.	1944 km-loc.
Véhicules moteurs électriques . . . . .	49 910 201	50 474 400
Véhicules moteurs thermiques (à vapeur et autres), compte tenu des parcours sur les lignes affermées de Vevey-Chevbres et Nyon-Crassier . . . . .	6 600 538	6 250 882
<b>Total des parcours des véhicules moteurs CFF.</b> . . . . .	<b>56 510 739</b>	<b>56 725 282</b>

Les parcours ont augmenté de 214 543 km-loc., ou 0,38 %, par rapport à ceux de 1943. Au budget de 1944, il était prévu un total de parcours de 57 000 000 km-loc. La diminution par rapport aux prévisions budgétaires est donc de 274 718 km-loc., ou 0,48 %.

**IV A. Personnel du service de la traction.** Les dépenses pour ce personnel sont supérieures de 1 691 758 fr. à celles de 1943, et de 1 822 251 fr. aux prévisions budgétaires de 1944. Cette augmentation provient essentiellement du versement d'allocations de renchérissement plus élevées au personnel.

	Effectif moyen		Différences
	1943	1944	en 1944
L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:			
Direction du service de la traction et des ateliers . . . . .	107	112	+ 5
Direction du service des dépôts et personnel des dépôts . . . . .	906	884	- 22
Personnel de la traction . . . . .	2 500	2 520	+ 20
Ateliers de dépôt <sup>1)</sup> . . . . .	705	705	—
<b>Total</b>	<b>4 218</b>	<b>4 221</b>	<b>+ 3</b>

**IV B. Frais accessoires.** Les dépenses sont supérieures de 228 833 fr. à celles de l'année précédente et de 132 371 fr. aux prévisions budgétaires. Les dépenses en plus proviennent en majeure partie du renchérissement des matières, ainsi que de l'accroissement d'entretien et de complétement de l'inventaire.

**IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant**

Le tableau suivant donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses:

	Compte de 1943	Budget de 1944	Compte de 1944	Comparaison avec 1943	Comparaison avec 1944
Parcours des véhicules moteurs électriques . . . . . km-loc.	49 910 201	50 940 900	50 474 400	+ 564 199	- 466 500
Dépenses pour l'énergie électrique . . . fr.	21 582 971	22 734 000	22 918 538	+ 1 335 567	+ 184 538
Parcours des véhicules moteurs thermiques . . . . . km	6 600 538	6 060 000	6 250 882	- 349 656	+ 190 882
Dépenses pour le combustible des locomotives (y compris l'essence, le mazout, les fagots d'allumage, le bois, mais moins le produit de la vente des scories, etc.) . . . . . fr.	12 823 923	14 376 000	15 410 876	+ 2 586 953	+ 1 034 876
Prix moyen du charbon par t . . . . . »	109.23	138.—	126.15	+ 16.92	- 11.85
Dépenses pour les matières de graissage »	1 006 127	1 347 000	1 112 873	+ 106 746	- 234 127
Prix moyen des matières de graissage par kg . . . . . ct.	99.28	—	110.—	+ 10.72	—

Les dépenses en plus pour l'énergie électrique proviennent de l'accroissement des parcours.

Les dépenses pour l'énergie, comptabilisées ici, correspondent à la part, imputée au service de la traction, de l'énergie fournie par les usines électriques (v. p. 112-113), diminuée de la restitution opérée par la poste pour le chauffage et l'éclairage des ambulants postaux. Ce montant ne comprend que le coût de l'énergie prise à la sous-station; il n'est pas tenu compte des frais annuels d'entretien de la ligne de contact.

Le prix moyen du charbon, soit 126 fr. 15 par tonne, s'entend pour le charbon rendu franco de port et de douane à Bâle CFF, plus un supplément de 3 % pour frais généraux de l'économat. Il n'englobe ni les frais de transport jusqu'aux dépôts, ni ceux de déchargement, de magasinage et de chargement sur les tenders. Depuis 1939, il ne comprend pas non plus les dépenses pour d'autres combustibles de locomotive, ni le produit de la vente du combustible.

A la place de charbon, il a été utilisé 77 870 stères de bois à brûler, d'une valeur de 3 504 154 fr. 50, pour le chauffage des locomotives; un stère de bois coûte en moyenne 45 fr. Comme il en faut 6 pour une tonne de charbon, le remplacement revient à 270 fr. Le prix moyen du charbon étant de 126 fr. 15, le bois coûte 143 fr. 85, ou 114 %, plus cher. Le prix moyen d'une tonne de combustible (charbon et bois) se monte à 144 fr. 60; il est ainsi de 18 fr. 45, ou 14,6 %, plus élevé que le prix moyen d'une tonne de charbon. Les dépenses en plus pour les matières de graissage proviennent de la hausse des prix et de l'accroissement des parcours.

<sup>1)</sup> Les ateliers de dépôt sont attribués aux divisions de la traction des arrondissements; les traitements et les salaires sont facturés, comme fournitures et prestations, aux services et à des particuliers; voir le compte spécial „Compte des ateliers de dépôt“.

## compte d'exploitation de 1944

**IV D 4. Entretien et renouvellement des installations de conduites électriques.** Par suite du renchérissement des matières, les dépenses sont supérieures de 228 312 fr. à celles de 1943, et de 34 949 fr. aux prévisions budgétaires.

**IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant.** Les frais d'entretien du matériel roulant, sans la valeur d'inventaire de ce matériel roulant mis au rebut, à la charge du compte d'exploitation, se sont élevés à 38 879 253 fr. en 1944, contre 35 480 075 fr. en 1943. L'augmentation de 3 399 178 fr. provient en majeure partie de l'accroissement des travaux d'entretien rendus nécessaires par une plus forte mise à contribution du matériel roulant, du versement d'allocations de renchérissement au personnel et du renchérissement des matières.

Nous donnons ci-après le détail de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1944 :

Désignation des véhicules	Matériel roulant mis au rebut ou vendu				Frais d'entretien	Total à la charge du compte d'exploitation	Prélèvement sur le fonds de renouvellement, au crédit du compte de profits et pertes
	Nom- bre	Amortissement de la valeur d'achat	Produit de vente	Dépense nette à la charge du compte d'exploitation			
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr	Fr.	Fr.
Locomotives thermiques	5	386 244. —	27 000. —	359 244. —	3 450 174. 10	3 809 418. 10	335 133. 40
Locomotives électriques	—	—	—	—	11 388 419. 63	11 388 419. 63	—
Automotr. à voyageurs .	—	—	—	—	540 632. 85	540 632. 85	—
Voitures à voyageurs .	10	197 308. —	18 500. —	178 808. —	10 180 658. 55	10 359 466. 55	186 769. 45
Fourgons automoteurs :	3	1 035 780. —	954 000. —	81 780. —	835 817. —	917 597. —	81 780. —
Fourgons à bagages .	13	114 129. —	15 500. —	98 629. —	1 172 720. 53	1 271 349. 53	109 563. 85
Wagons à marchandises	49	1) 236 211. 80	6 450. —	229 761. 80	10 159 741. 32	10 389 503. 12	226 763. 35
Trucs transporteurs . .	—	—	—	—	30 257. 75	30 257. 75	—
Wagons de service . .	21	439 986. —	5 050. —	434 936. —	540 644. 41	975 580. 41	407 269. 35
Tracteurs . . . . .	—	—	—	—	580 186. 45	580 186. 45	—
<b>Total</b>		<b>2 409 658. 80</b>	<b>1 026 500. —</b>	<b>1 383 158. 80</b>	<b>38 879 252. 59<sup>2)</sup></b>	<b>40 262 411. 39</b>	<b>1 347 279. 40</b>
moins produit de la vente de véhicules non mis au rebut crédité au compte de construction . . . . amortissements grevant le compte d'exploitation et produit de la vente de véhicules mis au rebut crédité à ce compte . .		987 000. —	987 000. —				
		1 422 658. 80	39 500. —	1 383 158. 80			

1) Dont 72 162 fr. 80 pour 11 wagons qui ont subi de graves dégâts à l'étranger, du fait de la guerre, et ont dû être mis au rebut.

2) Dont 885 575 fr. 53 pour l'entretien au compte CFF du matériel roulant appartenant à d'autres propriétaires.  
202 160 fr. 05 pour la réparation de véhicules endommagés à l'étranger du fait de la guerre.  
50 093 fr. 85 pour l'acquisition de pièces de réserve pour l'exploitation

Le tableau suivant montre les modifications qu'ont subies les frais d'entretien du matériel roulant en regard du compte de 1943 et du budget de 1944 :

Désignation des véhicules	Frais d'entretien			Observations
	Compte de 1943	Budget de 1944	Compte de 1944	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Locomotives therm. .	3 097 276	3 624 000	3 450 174	
Locomotives électriques	11 449 571	11 487 000	11 388 420	
Automotr. à voyageurs	421 459	630 000	540 633	
Voitures à voyageurs .	8 483 480	7 780 000	10 180 659	
Fourgons automoteurs .	641 045	566 000	835 817	
Fourgons à bagages .	862 862	911 000	1 172 721	
Wagons à marchandises	9 330 200	9 413 000	10 159 741	
Trucs transporteurs .	34 650	37 000	30 258	
Wagons de service . .	474 144	546 000	540 644	
Tracteurs	685 388	706 000	580 186	
<b>Total</b>	<b>35 480 075</b>	<b>35 700 000</b>	<b>38 879 253</b>	Augmentation des allocations de renchérissement au personnel et hausse des prix des matières.

**V A. Loyers et fermages.** Pour la location de matériel roulant, il faut tenir compte des loyers et fermages comptabilisés sous la rubrique IV A 2 des recettes diverses. Les recettes et les dépenses totales pour location de matériel roulant accusent les différences suivantes:

	Compte de 1943	Budget de 1944	Compte de 1944	Comparaison avec le budget	
	Fr.	Fr.	Fr.	1943	le budget
				Fr.	Fr.
Recettes . . . . .	2 400 654	600 000	3 365 646	+ 964 992	+ 2 765 646
Dépenses . . . . .	1 532 554	2 500 000	1 623 808	+ 91 254	- 876 192
Excédent des dépenses ou des recettes	+ 868 100	- 1 900 000	+ 1 741 838	+ 873 738	+ 3 641 838

**V C. Autres dépenses.** Les primes de l'assurance contre les accidents professionnels et non professionnels, les suppléments aux prestations de l'assurance et les contributions à la caisse de compensation de salaires ont augmenté proportionnellement aux traitements et salaires du fait de l'accroissement de l'effectif du personnel et du versement d'allocations de renchérissement plus fortes. Quant aux contributions aux caisses de pensions, de secours et de malades, elles sont plus élevées en raison de versements nécessités par les augmentations de salaire, de l'accroissement de l'effectif du personnel et de la part de l'administration au déficit plus grand de la caisse-maladie. Les dépenses en plus pour secours, subsides et gratifications résultent d'échéances plus nombreuses (gratifications d'ancienneté de service) et d'allocations de renchérissement plus fortes. Pour les allocations de renchérissement aux pensionnés, la hausse est due à une élévation des taux de l'année précédente et au versement d'une allocation d'hiver.

Les charges pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1944 à:

	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des entreprises accessoires, etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Primes payées à la Caisse nationale suisse d'assurance :			
pour accidents professionnels . . . . .	2 431 255	332 350	2 763 605
pour accidents non professionnels . . . . .	674 197	112 636	786 833
Total des primes (en 1943 = 3 254 911 fr.) . . . . .	3 105 452	444 986	3 550 438
Suppléments aux prestations de l'assurance d'après le règlement n° 48 . . . . .	760 936 <sup>1)</sup>	35 691	796 627
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	3 866 388	480 677	4 347 065
Indemnités et rentes à des voyageurs et à des tiers (en 1943 = 671 481 fr.)	756 509 <sup>2)</sup>	911	757 420
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1944	4 622 897	481 588	5 104 485
En 1943, les mêmes dépenses se sont élevées à . . . . .			4 658 269
Augmentation en 1944 . . . . .			446 216

Les contributions ordinaires de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie se décomposent comme il suit:

	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des entreprises accessoires, etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
à la caisse de pensions et de secours:			
pour augmentations de traitements et contributions statutaires . . . . .	11 449 174	1 803 218	13 252 392
à la caisse de maladie:			
couverture du déficit de l'assurance-maladie (part de l'administration). . . . .	70 275	—	70 275
Ensemble	11 519 449	1 803 218	13 322 667
En 1943, ces mêmes dépenses se sont élevées à . . . . .			13 166 871
Augmentation des contributions ordinaires de l'administration en 1944 . . . . .			155 796

<sup>1)</sup> Dont 492 248 fr. 95 } = 807 923 fr. 80 à la charge du fonds de couverture des rentes accident.  
<sup>2)</sup> Dont 315 674 fr. 85 }

## compte d'exploitation de 1944

Les contributions versées pour le personnel comptabilisé au débit de certains comptes spéciaux (ports du Rhin, magasin de denrées alimentaires, cantines, etc.) ne sont pas comprises dans les sommes ci-dessus, les montants respectifs étant mis directement à la charge de ces comptes.

Les dépenses ci-après du chapitre V C ont été prélevées sur les *fonds spéciaux* respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes :

V C 2. Sur le fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents: les dépenses pour les dommages résultant d'incendies non couverts par l'assurance obligatoire (à l'exclusion de 233 fr. 25 concernant l'économat et 155 fr. 70 les ateliers) . . . . .	fr. 85 599. 60
V C 3 b et c. Sur le fonds de couverture des rentes accidents: les rentes pour les accidents survenus avant le 1 <sup>er</sup> avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits depuis cette date (à l'exclusion de 11 297 fr. 60 concernant les usines, 14 095 fr. 40 les ateliers, 609 fr. 55 le service des bateaux sur le lac de Constance et 8 421 fr. 30 les ateliers de dépôt) ainsi que les rentes payées à des voyageurs et à des tiers . . . . .	„ 807 923. 80

### VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.

**VI 1.** *Les dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation* comptabilisées ici concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existant lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent pas être imputées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. En 1944, ces dépenses ont été de 2 362 315 fr. 20, contre 1 804 858 fr. 24 en 1943. Elles varient d'après les travaux neufs à exécuter et sont portées chaque année au compte d'exploitation.

**VI 2.** Les bonifications au compte d'exploitation pour *frais généraux d'administration et de direction des travaux*, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcentage sur les dépenses effectives des travaux importants, ainsi que sur les travaux pour le compte de tiers. Elles se sont élevées en 1944 à 818 830 fr. 70 (en 1943 = 362 591 fr. 98). L'augmentation par rapport à l'année précédente provient essentiellement des travaux d'électrification.

**VI 3.** Il s'agit ici des parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des *gares et tronçons communs* appartenant aux C F F, ainsi que des parts des C F F aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Les gares des C F F utilisées en commun avec d'autres compagnies dépassent, en nombre et en importance, celles d'autres entreprises qui sont utilisées par les C F F; aussi les recettes comptabilisées à ce compte sont-elles supérieures aux dépenses (recettes 5 906 973 fr. 42, dépenses 1 401 356 fr. 57). L'excédent des recettes est moins fort qu'en 1943; cela provient principalement de la gare de Chiasso, où les F. S. ayant fourni plus de charbon, le taux horaire pour le manœuvre a diminué.

**VI 4.** Les C F F ont encaissé une somme de 1 215 026 fr. 95 en 1944 pour le *service de traction* qu'ils ont assuré sur d'autres lignes, tandis qu'ils ont payé 289 767 fr. 74 à d'autres entreprises pour la traction de trains sur leurs propres lignes. Les bonifications nettes pour ces prestations sont inférieures à celles de 1943, par suite surtout du recul du trafic sur les lignes Iselle-Domodossola et Pino-Luino.

## Observations relatives au compte d'exploitation de 1944

**Clôture de compte.** La clôture du compte d'exploitation donne le résultat suivant :

	Compte de 1943 Fr.	Budget de 1944 Fr.	Compte de 1944 Fr.
Total des recettes . . . . .	479 202 331	402 100 000	504 677 007
Total des dépenses . . . . .	315 573 659	326 257 100	345 239 218
Excédent des recettes	<u>163 628 672</u>	<u>75 842 900</u>	<u>159 437 789</u>

Cette clôture de compte fait ressortir les différences ci-après :

	Comparaison avec 1943		Comparaison avec le budget	
	Fr.	%	Fr.	%
Augmentation des recettes d'exploitation . . . . .	+ 25 474 676	5,82	+ 102 577 007	25,51
Augmentation des dépenses d'exploitation . . . . .	+ 29 665 559	9,40	+ 18 982 118	5,82
Diminution ou augmentation de l'excédent des recettes	<u>— 4 190 883</u>	<u>2,56</u>	<u>+ 83 594 889</u>	<u>110,22</u>

Par rapport à 1943, les dépenses sont supérieures aux recettes; de sorte que l'excédent est en diminution. Au point de vue des prévisions budgétaires, le surcroît de recettes d'exploitation dépasse celui des dépenses d'exploitation, de sorte que l'excédent des recettes est supérieur à celui qui était prévu.

Au cours des cinq dernières années le coefficient d'exploitation des Chemins de fer fédéraux a été le suivant :

en 1940 . . . . .	60,02
„ 1941 . . . . .	57,28
„ 1942 . . . . .	61,58
„ 1943 . . . . .	65,85
„ 1944 . . . . .	68,41

Le calcul de ces coefficients tient compte des dépenses de renouvellement; sans ces dépenses, qui sont couvertes par le fonds spécial créé à cet effet, le coefficient est de 63,30 pour 1943 et de 65,56 pour 1944. Le coefficient de l'année 1944 est plus élevé que celui de 1943 du fait que les dépenses d'exploitation ont augmenté plus fortement que les recettes. Voir aussi les explications à page 5 ci-devant.

On trouvera à page 135 une comparaison des recettes et dépenses d'exploitation, ainsi que des excédents des recettes d'exploitation des années 1903—1944.

**Compte de profits et pertes pour l'année 1944**

## Compte de profits et pertes

Compte de 1943	Budget de 1944			Compte de 1944		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	
		<b>Recettes</b>				
163 628 672	75 842 900	1. Excédent des recettes de l'exploitation . . . . .		159 437 789	19	
51 000	51 000	2. Produit de sections de lignes prises à bail . . . . .		51 000	—	
158 153	452 000	3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs . . . . .		394 883	15	
1 716 154	920 000	4. Produit des valeurs et des créances . . . . .		1 557 469	60	
		5. Intérêts des capitaux des services auxiliaires:				
1 617 061	1 274 600	<i>a.</i> Economat . . . . .	fr. 2 439 103.45			
9 219 602	9 165 500	<i>b.</i> Usines électriques . . . . .	» 9 165 888.80			
1 376 011	1 414 800	<i>c.</i> Ateliers . . . . .	» 1 430 088.10			
25 222	22 400	<i>d.</i> Service des bateaux sur le lac de Constance . . . . .	» 21 043.05	13 056 123	40	
		6. Produit net des services auxiliaires:				
1 516 940	754 700	<i>a.</i> Economat . . . . .	fr. 1 568 583.04			
32 273	91 500	<i>b.</i> Usines électriques . . . . .	» 11 373.78			
43 905	23 600	<i>c.</i> Ateliers . . . . .	» 42 964.80			
—	—	<i>d.</i> Service des bateaux sur le lac de Constance . . . . .	» —	1 622 921	62	
11 372 893	23 612 200	7. Prélèvements sur les fonds spéciaux:				
		<i>a.</i> Fonds de renouvellement . . . . .	fr. 13 514 751.86			
103 169	100 000	<i>b.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents . . . . .	» 85 599.60			
786 180	780 000	<i>c.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .	» 807 923.80			
—	—	<i>d.</i> Fonds des suppléments de taxe . . . . .	» 31 497 065.—	45 905 340	26	
—	—	8. Subventions d'exploitation . . . . .		—	—	
544 259	374 800	9. Autres recettes . . . . .		709 185	30	
2 499 590	—	10. Excédent des recettes de l'année 1943 . . . . .		391 407	51	
194 691 084	114 880 000	<b>Total des recettes de l'année . . . . .</b>		<b>223 126 120</b>	<b>03</b>	
238 405 082	297 738 751	11. Solde passif reporté à compte nouveau . . . . .		229 300 750	82	
<b>433 096 166</b>	<b>412 618 751</b>			<b>452 426 870</b>	<b>85</b>	
		<b>Dépenses</b>				
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail . . . . .		47 000	—	
102 230 196	97 745 000	2. Intérêts des emprunts consolidés . . . . .		101 846 097	20	
2 173 066	5 636 000	3. Intérêts des dettes courantes . . . . .		1 905 042	75	
213 174	350 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc. . . . .		255 452	27	
186 571	185 900	5. Perte sur l'exploitation des services auxiliaires . . . . .		151 376	14	
		6. Sommes affectées à des amortissements:				
2 499 590	—	<i>a.</i> Au débit du compte de 1943 . . . . .	fr. 391 407.51			
24 919 371	31 807 000	<i>b.</i> » » » » » 1944 . . . . .	» 25 333 320.40	25 724 727	91	
		7. Versements aux fonds spéciaux:				
22 478 832	22 879 000	<i>a.</i> Fonds de renouvellement . . . . .	fr. 22 672 409.10			
861 216	270 000	<i>b.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents . . . . .	» 585 994.50			
446 232	360 000	<i>c.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .	» 7 727 703.70			
—	—	<i>d.</i> Fonds des suppléments de taxe . . . . .	» 31 497 065.—	62 483 172	30	
180 988	280 000	8. Autres dépenses:				
		<i>a.</i> Subventions . . . . .	fr. 137 212.06			
		<i>b.</i> Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours . . . . .	» 23 750 951.20			
		<i>c.</i> Provision pour charges d'exploitation . . . . .	» 6 280 000.—			
		<i>d.</i> Divers . . . . .	» 521 670.20	30 689 833	46	
23 728 741	23 400 000	<b>Total des dépenses de l'année . . . . .</b>		<b>223 102 702</b>	<b>03</b>	
14 000 000	—	9. Solde passif de l'année précédente . . . . .	fr. 238 405 031.87			
334 700	358 100	moins: Intérêt pour 1943 du «Déficit de guerre», porté au débit de ce compte . . . . .	» — 9 104 331.05	229 300 750	82	
194 299 677	183 318 000	10. Excédent des recettes de l'année 1944 . . . . .		23 418	—	
238 405 092	229 300 751			<b>452 426 870</b>	<b>85</b>	
391 407	—					
<b>433 096 166</b>	<b>412 618 751</b>					
		<b>Comparaison des recettes et des dépenses</b>				
194 691 084	114 880 000	<b>Total des recettes de l'année . . . . .</b>		<b>223 126 120</b>	<b>03</b>	
194 299 677	183 318 000	<b>Total des dépenses de l'année . . . . .</b>		<b>223 102 702</b>	<b>03</b>	
<b>+ 391 407</b>	<b>—68 438 000</b>			<b>Excédent des recettes de l'année</b>	<b>23 418</b>	

**pour l'année 1944**

Comparaison avec		
Compte de 1943	Budget de 1944	
Fr.	Fr.	Observations.
- 4 190 883	+ 83 594 889	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 88.
-	-	Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.
+ 236 730	- 57 117	Voir explications à page 92.
- 158 684	+ 637 470	» » » » 92.
+ 822 042	+ 1 164 503	} Voir le compte de ces entreprises accessoires à pages 110—119.
- 53 713	+ 389	
+ 54 077	+ 15 288	
- 4 179	- 1 357	
+ 51 643	+ 813 883	
- 20 899	- 80 126	
- 940	+ 19 365	
+ 2 141 859	- 10 097 448	Montants imputés en 1944 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 106.
- 17 569	- 14 400	Montants imputés en 1944 sur le compte d'exploitation, voir page 108.
+ 21 744	+ 27 924	Montants imputés en 1944 sur le compte d'exploitation, voir pages 105 et 108.
+ 31 497 065	+ 31 497 065	Voir explications à page 92.
-	-	
+ 164 926	+ 334 385	Gains sur réalisation de biens-fonds disponibles.
- 2 108 183	+ 391 407	
+ 28 435 036	+ 108 246 120	
- 9 104 331	- 68 438 000	
<b>+ 19 330 705</b>	<b>+ 39 808 120</b>	
-	-	
- 384 099	+ 4 101 097	Loyers des lignes Vevey—Puidoux-Chexbres et Nyon—Crassier
- 268 023	- 3 730 957	Voir explications à pages 92 et 93.
+ 42 278	- 94 548	» » » page 93.
- 35 195	- 34 524	» » » » 93.
- 2 108 183	+ 391 407	Service des bateaux sur le lac de Constance, voir pages 118 et 119.
+ 413 950	- 6 473 679	Report de l'excédent des recettes de l'année 1943 sur le compte «Réserve pour amortissements rétroactifs.»
+ 193 577	- 206 591	Voir explications à pages 93 et 94.
- 275 222	+ 315 994	Voir le compte spécial à page 106.
+ 7 281 472	+ 7 367 704	» » » » » 108.
+ 31 497 065	+ 31 497 065	» » » » » 108 et les explications à page 105.
- 43 776	- 142 788	Voir explications à page 94.
+ 22 211	+ 350 952	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten 7000 fr., au service d'automobiles de la vallée de la Surb 130 212 fr. 06.
- 7 720 000	+ 6 280 000	Voir explications à page 94.
+ 186 970	+ 163 570	Part des C-F F au déficit de l'exploitation des ports du Rhin, à Bâle, 220 181 fr. 95.
+ 28 203 025	+ 39 784 702	
- 9 104 331	-	
- 367 989	+ 23 418	
<b>+ 19 330 705</b>	<b>+ 39 808 120</b>	
+ 28 435 036	+ 108 246 120	
+ 28 803 025	+ 39 784 702	
- 367 989	+ 68 461 418	

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1944

### Recettes

**Chiffre 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs . . . . . fr. 394 883. 15**

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages importants dont le devis est de 400 000 fr. ou plus. Les principaux produits concernent les objets suivants: Ligne de raccordement Genève-Cornavin-Eaux-Vives 89 304 fr., nouvelle installation de sécurité électrique à Genève 16 230 fr., électrification de la ligne Yverdon-Payerne-Lyss 73 243 fr., nouvelle installation d'enclenchement électrique à la gare aux voyageurs de Bâle 21 920 fr., double voie Rivera-Bironico-Taverne 41 173 fr., double voie Brunnen-Fluelen 28 133 fr., électrification des lignes de Busswil-Soleure-Herzogenbuchsee 37 228 fr. et Effretikon-Hinwil 13 483 fr.

**Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances**

	Compte de 1943	Budget de 1944	Compte de 1944
	Fr.	Fr.	Fr.
Ces recettes se décomposent comme il suit:			
Intérêts des titres en portefeuille . . . . .	575 962	650 000	688 946
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres . . .	3 501	—	7 186
Gains de cours . . . . .	161 847	50 000	140 057
Coupons et obligations prescrits . . . . .	290 936	100 000	98 955
Intérêts perçus en comptes courants . . . . .	15 319	20 000	20 922
Intérêts divers . . . . .	668 589	100 000	601 404
	<b>1 716 154</b>	<b>920 000</b>	<b>1 557 470</b>

La diminution par rapport au compte de 1943 s'élève à 158 684 fr. et l'augmentation par rapport au budget de 1944 à 637 470 fr.

**Chiffre 5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires.** L'augmentation par rapport au compte de 1943 est de 818 227 fr. et par rapport au budget de 1944 de 1 178 823 fr. Cet accroissement provient principalement du renchérissement ainsi que de l'agrandissement des stocks de l'économat.

**Chiffre 7d. Fonds des suppléments de taxe.** Prélèvement du fonds des surtaxes créé conformément à l'arrêté du Conseil Fédéral du 24 décembre 1943, art. 2.

### Dépenses

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés Comparaison des intérêts des emprunts	Capital au 31 déc. 1944	Rembour- sement	Compte 1943	Budget 1944	Compte 1944	Différences avec	
						le compte 1943	le budget 1944
	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Central-Suisse 1880 . . . . .	8 609 000	1883—1957	370 040	351 360	352 760	- 17 280 <sup>1)</sup>	+ 1 400 <sup>2)</sup>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » 1894 (juin) . . . . .	18 759 000	1915—1957*)	716 240	680 015	685 265	- 30 975 <sup>1)</sup>	+ 5 250 <sup>2)</sup>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » 1894 (octobre) . . . . .	18 650 000	1915—1957*)	715 540	684 215	684 215	- 31 325 <sup>1)</sup>	—
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Union-Suisse (I <sup>o</sup> hyp.) . . . . .	3 767 100	—1947	222 684	174 684	174 684	- 48 000 <sup>1)</sup>	—
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » (II <sup>o</sup> hyp.) . . . . .	1 902 700	—1947	112 108	88 108	88 108	- 24 000 <sup>1)</sup>	—
2 <sup>9</sup> / <sub>11</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Franco-Suisse 1868 . . . . .	6 690 200	1869—1958	198 202	187 755	187 755	- 10 447 <sup>1)</sup>	—
3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Jougne-Eclépens 1869 . . . . .	4 384 500	1869—1968	137 100	133 410	133 410	- 3 690 <sup>1)</sup>	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Jura-Simplon 1894 . . . . .	138 172 500	1957*)	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Gothard 1895 . . . . .	82 703 500	1895—1973*)	2 994 862	2 944 287	2 944 287	- 50 575 <sup>1)</sup>	—
3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Rente des ch. d. fer 1890 . . . . .	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Ch. de fer fédéraux 1903, diff. . . . .	83 206 000	1913—1962*)	2 669 685	2 571 735	2 582 175	- 87 510 <sup>1)</sup>	+ 10 440 <sup>2)</sup>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » 1927 . . . . .	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » 1928 . . . . .	—	1944	6 750 000	3 375 000	3 189 992	- 3 560 008 <sup>3)</sup>	- 185 008 <sup>3)</sup>
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » 1931 . . . . .	350 000 000	1951*)	14 000 000	14 000 000	14 000 000	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » 1932 . . . . .	105 568 000	1938—1962	3 860 990	3 727 640	3 783 990	- 77 000 <sup>1)</sup>	+ 56 350 <sup>2)</sup>
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » 1934 . . . . .	100 000 000	1949*)	4 000 000	4 000 000	4 000 000	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » 1935 . . . . .	76 181 000	1936—1960	2 807 000	2 701 020	2 713 252	- 93 748 <sup>1)</sup>	+ 12 232 <sup>2)</sup>
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » 1936 (Conféd. suisse) . . . . .	—	1947*)	5 400 000	5 400 000	2 700 000	- 2 700 000 <sup>4)</sup>	- 2 700 000 <sup>4)</sup>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » 1937 . . . . .	100 000 000	1952	3 500 000	3 500 000	3 500 000	—	—
3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » 1938 . . . . .	355 000 000	1949—1973*)	10 650 000	10 650 000	10 650 000	—	—
3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » 1939 (Adm. des Postes) . . . . .	25 000 000	1949	750 000	750 000	750 000	—	—
2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » 1939 (Rescriptions) . . . . .	25 000 000	3 ou 6 mois renouve- lable jusqu'en 1963	625 000	625 000	625 000	—	—
2 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » 1939 . . . . .	20 000 000	—	400 000	400 000	400 000	—	—
<b>A reporter</b>	<b>1 692 926 500</b>		<b>72 295 479</b>	<b>68 360 257</b>	<b>65 560 921</b>	<b>- 6 734 558</b>	<b>- 2 799 336</b>

\*) Dénonçable avant l'échéance par le débiteur.  
 1) Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan.  
 2) Augmentation provenant du maintien d'obligations sorties au tirage inscrites dans le livre de la dette publique.  
 3) Conversion d'une partie de l'emprunt au 1<sup>er</sup> mai 1944 et remboursement du solde au 31 mai 1944.  
 4) Conversion du prêt au 1<sup>er</sup> mai 1944.

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1944

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés Comparaison des intérêts des emprunts	Capital au 31 déc. 1944 Fr.	Rembour- sement	Compte 1943 Fr.	Budget 1944 Fr.	Compte 1944 Fr.	Différences avec	
						le compte 1943 Fr.	le budget 1944 Fr.
Report 1 692 926 500			72 295 479	68 360 257	65 560 921	- 6 734 558	- 2 799 336
3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Ch. de fer fédéraux 1940 (Adm. des Postes)	15 000 000	1945	487 500	487 500	487 500	—	—
3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » » 1940 (Conféd. suisse)	200 000 000	1945	6 000 000	6 000 000	6 000 000	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » » » 1941 (CNAL)	20 000 000	1951	700 000	700 000	700 000	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » » » 1941 (Rescriptions)	100 000 000	1947	3 500 000	3 500 000	3 500 000	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % » » » » 1941 (Conféd. suisse)	150 000 000	1956*)	4 875 000	4 875 000	4 875 000	—	—
1 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » » 1942 » »	—	1943	200 000	—	—	- 200 000 <sup>1)</sup>	—
2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » » » 1942 » »	100 000 000	1949	2 500 000	2 500 000	2 500 000	—	—
2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » » » 1942 (Adm. des Postes)	25 000 000	1949	625 000	625 000	625 000	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » » » 1944 (Conféd. suisse)	150 000 000	1964	—	—	2 625 000	+ 2 625 000 <sup>2)</sup>	+ 2 625 000 <sup>2)</sup>
3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % » » » » 1944 » »	190 000 000	1955	—	—	3 087 500	+ 3 087 500 <sup>2)</sup>	+ 3 087 500 <sup>2)</sup>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Bons de dépôt des CFF (C. P. S.)	330 000 000	en tout temps	11 200 000	11 375 000	11 550 000	+ 350 000 <sup>3)</sup>	+ 175 000 <sup>3)</sup>
	<b>2 972 926 500</b>		<b>102 382 979</b>	<b>98 422 757</b>	<b>101 510 921</b>	<b>- 872 058</b>	<b>+ 3 088 164</b>
Différence d'intérêts prorata	—		- 152 784	- 678.119	+ 335 176	+ 487 960	+ 1 013 295
	<b>2 972 926 500</b>		<b>102 230 195</b>	<b>97 744 638</b>	<b>101 846 097</b>	<b>- 384 088</b>	<b>+ 4 101 459</b>

\*) Dénonçable avant l'échéance par le débiteur.

1) Conversion au 1<sup>er</sup> mai 1943 du prêt de 40 000 000 de francs en 3 prêts à court terme, figurant dans les dettes flottantes.

2) Emission de l'emprunt en 1944.

3) Nouvelle attribution en 1943.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.	Compte de 1943 Fr.	Budget de 1944 Fr.	Compte de 1944 Fr.
Intérêts en comptes courants	74 989	30 000	119 239
Intérêts sur emprunts temporaires	959 557	4 495 000	590 541
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	1 073 965	1 050 000	1 133 851
SNCF, intérêts des dépenses de construction non amorties du tronçon suisse de la ligne Frasnè-Vallorbe	64 555	61 000	61 412
	<b>2 173 066</b>	<b>5 636 000</b>	<b>1 905 043</b>

Ensuite de la consolidation d'une partie des dettes courantes, ces intérêts débiteurs ont diminué de 268 023 fr. (12,33 %) par rapport au compte de 1943 et de 3 730 957 fr. (66,20 %) par rapport au budget de 1944.

Chiffre 4. Frais de finance.	Compte de 1943 Fr.	Budget de 1944 Fr.	Compte de 1944 Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres	101 015	300 000	175 573
Pertes de cours	5 328	30 000	35 802
Moins-values de titres en portefeuille	67 366	—	711
Divers	39 464	20 000	43 366
	<b>213 173</b>	<b>350 000</b>	<b>255 452</b>

L'augmentation par rapport au compte de 1943 accuse 42 279 fr. et la diminution par rapport au budget de 1944 94 548 fr. Cette augmentation provient principalement de ce que les provisions payées sur coupons et encaissements de titres ainsi que les pertes de cours ont été plus élevées.

Comparaison des charges d'intérêts des CFF.	Compte de 1943 Fr.	Budget de 1944 Fr.	Compte de 1944 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	102 230 196	97 745 000	101 846 097
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc.	2 386 240	5 986 000	2 160 495
Charges brutes			
Intérêts de construction et produit des valeurs et des créances	104 616 436	103 731 000	104 006 592
	<b>- 1 874 308</b>	<b>- 1 372 000</b>	<b>- 1 952 353</b>
Charges nettes			
	<b>102 742 128</b>	<b>102 359 000</b>	<b>102 054 239</b>

La charge nette d'intérêts a diminué de 687 889 fr. (0,67 %) par rapport au compte de 1943 et de 304 761 fr. (0,30 %) par rapport au budget de 1944. Cette diminution est due principalement au fait que les amortissements et les réserves sont plus élevés que les dépenses de construction, d'où il en résulte une réduction de la dette.

### Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1944 se composent des principaux postes suivants:

a. Amortissement légal	fr. 7 571 812
b. Amortissement d'installations supprimées	„ 1 454 558
c. Amortissements extraordinaires	„ 13 391 407
d. Amortissement de frais d'emprunts	„ 3 306 950

Ensemble **fr. 25 724 727**

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1944

### *a. Amortissement légal*

Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1943 . . . . .	fr. 7 487 481
SNCF, 30 <sup>e</sup> annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasnè-Vallorbe . . . . .	„ 84 331
<b>Total</b>	<b>fr. 7 571 812</b>

En vertu de la loi d'organisation du 1<sup>er</sup> février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1943 sont calculées sur un délai d'amortissement de 100 ans.

### *b. Amortissement d'installations supprimées*

Les anciennes installations supprimées en 1944 par suite de travaux neufs et de parachèvement ont été amorties du compte de construction par . . . . .	fr. 1 454 558
--	---------------

### *c. Amortissements extraordinaires*

Au débit du compte de 1943: Report de l'excédent des recettes de l'année 1943 sur le compte „Réserve pour amortissements rétroactifs“ . . . . .	fr. 391 407
Au débit du compte de 1944: Amortissement complémentaire en considération de la réorganisation du régime des amortissements . . . . .	„ 13 000 000
<b>Total</b>	<b>fr. 13 391 407</b>

### *d. Amortissement de frais d'emprunts*

L'amortissement ordinaire pour 1944 sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts s'élève à . . . . .	fr. 3 306 950
--	---------------

**Chiffre 7d. Fonds des suppléments de taxe.** Versement au fonds des surtaxes conformément à l'arrêté du Conseil Fédéral du 24 décembre 1943, art. 2.

### **Chiffre 8. Autres dépenses**

#### *b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours*

Ces versements se décomposent comme il suit:

Différence pour l'année 1944 entre l'intérêt effectif et l'intérêt garanti au taux de 4 % sur la valeur moyenne des titres en portefeuille de la caisse de pensions et de secours, conformément aux statuts du 19 mai 1942 . . . . .	fr. 1 750 951
Intérêt du déficit de la réserve mathématique au 31 décembre 1944 (art. 51 <sup>B</sup> des statuts du 19 mai 1942). . . . .	„ 22 000 000
<b>Total</b>	<b>fr. 23 750 951</b>

La clôture du compte de profits et pertes présente le résultat suivant:

	Compte de 1943 Fr.	Budget de 1944 Fr.	Compte de 1944 Fr.
Total des recettes de l'année . . . . .	194 691 084	114 880 000	223 126 120
Total des dépenses de l'année . . . . .	194 299 677	183 318 000	223 102 702
Excédent des recettes de l'année . . . . .	391 407	—	23 418
Excédent des dépenses de l'année . . . . .	—	68 438 000	—

Le solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1943 est de 238 405 081 fr. 87; au 1<sup>er</sup> janvier 1944, une part de 9 104 331 fr. 05 a été mise à la charge du compte „Déficit de guerre“, et le solde, 229 300 750 fr. 82, reporté comme solde passif à compte nouveau. Le solde passif au 31 décembre 1944 sera reporté à compte nouveau.

De même que les années précédentes, le compte de 1944 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; on a donc tenu compte de toutes les opérations à effectuer en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus, nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

1. La récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
2. Les dépenses amorties depuis le rachat.

## Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL <sup>1)</sup>	70% du matériel roulant et du mobilier à déduire	Capital d'établissement à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . . . .	953 863 202.77	—	953 863 202.77	92 274 135.22	861 589 067.55
1903 CFF . . . . .	—	8 124 328.52	8 124 328.52	1 582 300.84	6 542 027.68
1904 » . . . . .	—	25 282 135.60	25 282 135.60	5 503 263.26	19 778 872.34
1905 » . . . . .	—	28 998 923.08	28 998 923.08	7 699 488.84	21 299 434.24
1906 » . . . . .	—	30 504 514.76	30 504 514.76	7 545 248.10	22 959 266.66
1907 » . . . . .	—	33 722 648.54	33 722 648.54	10 500 591.94	23 222 056.60
1908 » . . . . .	—	36 631 040.64	36 631 040.64	12 059 667.64	24 571 373.—
1909 » . . . . .	—	22 320 204.—	22 320 204.—	6 165 203.60	16 155 000.40
1909 Gothard . . . . .	210 920 254.64	—	210 920 254.64	21 742 519.14	189 177 735.50
1910 CFF . . . . .	—	25 824 422.47	25 824 422.47	5 199 620.07	20 624 802.40
1911 » . . . . .	—	24 338 720.—	24 338 720.—	2 737 549.49	21 601 170.51
1912 » . . . . .	—	30 448 392.11	30 448 392.11	2 280 858.81	28 167 533.30
1913 » . . . . .	—	48 306 090.29	48 306 090.29	3 723 227.35	44 582 862.94
1913 JN . . . . .	10 021 927.—	—	10 021 927.—	1 188 904.84	8 833 022.16
1914 CFF . . . . .	—	41 269 310.42	41 269 310.42	5 939 768.75	35 329 541.67
1915 » . . . . .	—	24 516 349.35	24 516 349.35	4 304 861.08	20 211 988.27
1916 » . . . . .	—	18 287 373.64	18 287 373.64	3 327 977.22	14 959 396.42
1917 » . . . . .	—	15 854 596.37	15 854 596.37	158 194.94	15 696 401.43
1918 » . . . . .	—	59 301 652.60	59 301 652.60	7 555 697.29	51 745 955.31
1918 ITB et WR . . . . .	2 556 050.—	—	2 556 050.—	303 528.40	2 252 521.60
1919 CFF . . . . .	—	89 083 901.31	89 083 901.31	7 885 502.66	81 198 398.65
1920 » . . . . .	—	121 582 779.93	121 582 779.93	17 700 652.04	103 882 127.89
1921 » . . . . .	—	120 013 180.34	120 013 180.34	22 082 901.97	97 930 278.37
1922 » . . . . .	—	76 171 852.03	76 171 852.03	27 319 783.78	48 852 068.25
1922 STB . . . . .	5 643 455.26	—	5 643 455.26	1 145 608.10	4 497 847.16
1923 CFF . . . . .	—	81 266 228.85	81 266 228.85	10 063 640.93	71 202 587.92
1924 » . . . . .	—	76 743 624.61	76 743 624.61	17 503 097.95	59 240 526.66
1925 » . . . . .	—	84 979 301.63	84 979 301.63	16 893 167.41	68 086 134.22
1926 » . . . . .	—	89 162 691.61	89 162 691.61	20 173 929.35	68 988 762.26
1927 » . . . . .	—	71 419 179.80	71 419 179.80	18 181 282.35	53 237 897.45
1928 » . . . . .	—	37 984 700.61	37 984 700.61	13 439 011.51	24 545 689.10
1929 » . . . . .	—	27 081 539.04	27 081 539.04	6 399 642.20	20 681 896.84
1930 » . . . . .	—	65 544 404.52	65 544 404.52	14 101 270.—	51 443 134.52
Total à fin 1930 . . . . .	1 183 004 889.67	1 414 764 086.67	2 597 768 976.34	394 681 597.07	2 203 087 379.27
Usines électriques <sup>2)</sup> . . . . .	—	- 238 602 395.57	- 238 602 395.57	—	- 238 602 395.57
Total au 1 <sup>er</sup> janvier 1931 . . . . .	1 183 004 889.67	1 176 161 691.10	2 359 166 580.77	394 681 597.07	1 964 484 983.70
1931 CFF . . . . .	—	78 609 872.93	78 609 872.93	28 227 348.33	50 382 524.60
Total à fin 1931 . . . . .	1 183 004 889.67	1 254 771 564.03	2 437 776 453.70	422 908 945.40	2 014 867 508.30
Ateliers <sup>3)</sup> . . . . .	- 9 319 094.—	- 27 550 867.78	- 36 869 961.78	—	- 36 869 961.78
Total au 1 <sup>er</sup> janvier 1932 . . . . .	1 173 685 795.67	1 227 220 696.25	2 400 906 491.92	422 908 945.40	1 977 997 546.52
1932 CFF . . . . .	—	58 159 635.19	58 159 635.19	18 699 276.26	39 460 358.93
1933 » . . . . .	—	30 783 869.34	30 783 869.34	6 225 595.65	24 558 273.69
1934 <sup>4)</sup> » . . . . .	—	83 662 286.12	83 662 286.12	6 431 879.50	77 230 406.62
1935 <sup>5)</sup> » . . . . .	—	- 27 680 678.27	- 27 680 678.27	3 933 607.70	- 31 614 285.97
1936 » . . . . .	—	13 543 000.93	13 543 000.93	3 175 024.50	10 367 976.43
1937 » . . . . .	—	22 244 757.82	22 244 757.82	2 836 747.40	19 408 010.42
1938 » . . . . .	—	13 993 432.33	13 993 432.33	4 368 272.88	9 625 159.45
Total à fin 1938 . . . . .	1 173 685 795.67	1 421 926 999.71	2 595 612 795.38	468 579 349.29	2 127 033 446.09
Economat <sup>6)</sup> . . . . .	—	- 644 004.42	- 644 004.42	—	- 644 004.42
Total au 1 <sup>er</sup> janvier 1939 . . . . .	1 173 685 795.67	1 421 282 995.29	2 594 968 790.96	468 579 349.29	2 126 389 441.67
1939 CFF . . . . .	—	19 672 531.07	19 672 531.07	7 651 203.65	12 021 327.42
1940 » . . . . .	—	18 718 517.58	18 718 517.58	8 999 145.82	9 719 371.76
1941 » . . . . .	—	23 295 194.82	23 295 194.82	9 801 633.11	13 493 561.71
1942 » . . . . .	—	22 818 170.89	22 818 170.89	8 989 174.18	13 828 996.71
1943 » . . . . .	—	25 970 406.80	25 970 406.80	5 156 821.25	20 813 585.55
1944 » . . . . .	—	26 452 469.99	26 452 469.99	9 546 117.80	16 906 352.19
	1 173 685 795.67	1 558 210 286.44	2 731 896 082.11	518 723 445.10	2 213 172 637.01

<sup>1)</sup> Le total de la 3<sup>e</sup> colonne de 2 731 896 082 fr. 11 ne comprend pas le montant de 61 300 309 fr. 62 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même de la somme de 3 396 755 fr. 72 représentant une partie du prix de rachat capitalisé de 10 780 988 fr. de la ligne Genève—La Plaine, qui, jusqu'en 1936, fut amortie dans d'autres conditions, tandis que le solde de 7 384 232 fr. 28 est compris dès 1937 dans les autres dépenses de construction à amortir. Les travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de 1 395 497 fr. 28, dont l'amortissement se fait aussi dans d'autres conditions, ne figurent également pas dans cette colonne.

<sup>2)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1931 du «Compte de construction du chemin de fer» et du compte «Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique», sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques» et sur le compte «Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques».

<sup>3)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1932 du «Compte de construction du chemin de fer» et du compte «Travaux en cours d'exécution, Direction générale» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers» et sur le compte «Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Ateliers».

<sup>4)</sup> Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

<sup>5)</sup> Y compris la part de 41 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

<sup>6)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1939 du «Compte de construction du chemin de fer» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat».

## Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)			
	Capital d'établissement primitif sous déduction de 70% du matériel roulant et du mobilier	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total I
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—
1903 CFF	—	6 542 027.68	6 542 027.68	909 838.05	—	—	909 838.05
1904 »	—	19 778 872.34	19 778 872.34	942 578.43	—	7 582.21	950 160.64
1905 »	—	21 299 434.24	21 299 434.24	977 042.—	—	30 774.14	1 007 816.14
1906 »	—	22 959 266.66	22 959 266.66	1 012 367.15	—	56 545.87	1 068 913.02
1907 »	—	23 222 056.60	23 222 056.60	1 048 553.89	—	85 140.96	1 133 694.85
1908 »	—	24 571 373.—	24 571 373.—	1 087 325.40	—	115 036.10	1 202 361.50
1909 »	—	16 155 000.40	16 155 000.40	—	—	—	—
1909 Gothard	189 177 735.50	—	189 177 735.50	1 126 958.50	219 256.99	147 544.12	1 493 759.61
1910 CFF	—	20 624 802.40	20 624 802.40	1 167 453.18	227 013.28	171 439.84	1 565 906.30
1911 »	—	21 601 170.51	21 601 170.51	1 209 671.05	234 958.74	201 347.64	1 645 977.43
1912 »	—	28 167 533.30	28 167 533.30	1 253 612.09	243 093.39	233 439.56	1 730 145.04
1913 »	—	44 582 862.94	44 582 862.94	—	—	—	—
1913 JN	8 833 022.16	—	8 833 022.16	1 299 276.31	251 606.38	274 271.74	1 825 154.43
1914 CFF	—	35 329 541.67	35 329 541.67	1 346 663.71	270 735.21	335 552.41	1 952 951.33
1915 »	—	20 211 988.27	20 211 988.27	1 394 912.70	280 177.89	388 250.54	2 063 341.13
1916 »	—	14 959 396.42	14 959 396.42	1 445 746.45	290 007.76	425 269.63	2 161 023.84
1917 »	—	15 696 401.43	15 696 401.43	1 498 303.38	300 224.83	457 488.80	2 256 017.01
1918 »	—	51 745 955.31	51 745 955.31	—	—	—	—
1918 TTB et WR	2 252 521.60	—	2 252 521.60	1 552 583.49	310 648.73	491 685.37	2 354 917.59
1919 CFF	—	81 198 398.65	81 198 398.65	1 609 448.37	324 079.33	568 875.69	2 502 403.39
1920 »	—	103 882 127.89	103 882 127.89	1 668 036.43	335 378.80	682 918.53	2 686 333.76
1921 »	—	97 930 278.37	97 930 278.37	1 728 347.67	347 265.72	827 254.11	2 902 867.50
1922 »	—	48 852 068.25	48 852 068.25	—	—	—	—
1922 STB	4 497 847.16	—	4 497 847.16	1 791 243.67	359 361.74	969 727.74	3 120 333.15
1923 CFF	—	71 202 587.92	71 202 587.92	1 855 862.85	377 062.45	1 060 288.60	3 293 213.90
1924 »	—	59 240 526.66	59 240 526.66	1 923 066.79	390 324.28	1 179 912.76	3 493 303.83
1925 »	—	68 086 134.22	68 086 134.22	1 993 717.10	403 988.87	1 289 878.32	3 687 584.29
1926 »	—	68 988 762.26	68 988 762.26	2 066 090.60	418 067.33	1 413 986.67	3 898 144.60
1927 »	—	53 237 897.45	53 237 897.45	2 141 048.85	432 735.65	1 543 480.50	4 117 265.—
1928 »	—	24 545 689.10	24 545 689.10	2 218 591.85	448 000.45	1 659 216.40	4 325 808.70
1929 »	—	20 681 896.84	20 681 896.84	2 298 719.65	463 679.10	1 745 755.45	4 508 154.20
1930 »	—	51 443 134.52	51 443 134.52	2 382 293.75	479 767.15	1 830 792.70	4 692 853.60
Total à fin 1930. Usines électriques <sup>1)</sup>	1 066 350 193.97	1 136 737 185.30	2 203 087 379.27	42 949 353.36	7 407 434.07	18 193 456.40	68 550 243.83
	—	-238 602 395.57	-238 602 395.57	—	—	-2 310 586.—	-2 310 586.—
Total au 1 <sup>er</sup> janv. 1931	1 066 350 193.97	898 134 789.73	1 964 484 983.70	42 949 353.36	7 407 434.07	15 882 870.40	66 239 657.83
1931 CFF	—	50 382 524.60	50 382 524.60	2 469 314.25	496 645.50	1 584 264.95	4 550 224.70
Total à fin 1931. Ateliers <sup>2)</sup>	1 066 350 193.97	948 517 314.33	2 014 867 508.30	45 418 667.61	7 904 079.57	17 467 135.35	70 789 882.53
	—	-27 550 867.78	-36 869 961.78	-251 854.—	-71 890.—	-957 021.—	-1 280 765.—
Total au 1 <sup>er</sup> janv. 1932	1 057 031 099.97	920 966 446.55	1 977 997 546.52	45 166 813.61	7 832 189.57	16 510 114.35	69 509 117.53
1932 CFF	—	39 460 358.93	39 460 358.93	2 537 387.95	513 935.40	1 664 736.45	4 716 059.80
1933 »	—	24 558 273.69	24 558 273.69	2 629 656.60	532 022.—	1 755 543.20	4 917 221.80
1934 <sup>3)</sup> »	—	77 230 406.62	77 230 406.62	2 724 488.30	550 709.55	1 845 447.50	5 120 645.35
1935 <sup>4)</sup> »	—	-31 614 285.97	-31 614 285.97	2 823 591.65	569 811.10	1 999 493.95	5 392 896.70
1936 »	—	10 367 976.43	10 367 976.43	2 926 112.40	589 902.90	2 032 877.85	5 548 893.15
1937 »	—	19 408 010.42	19 408 010.42	3 032 050.45	610 406.50	2 116 017.20	5 758 474.15
1938 »	—	9 625 159.45	9 625 159.45	3 142 260.25	631 911.45	2 212 571.85	5 986 743.55
Total à fin 1938. Economat <sup>5)</sup>	1 057 031 099.97	1 070 002 346.12	2 127 033 446.09	64 982 361.21	11 830 888.47	30 136 802.35	106 950 052.03
	—	-644 004.42	-644 004.42	—	—	-33 948.60	-33 948.60
Total au 1 <sup>er</sup> janv. 1939	1 057 031 099.97	1 069 358 341.70	2 126 389 441.67	64 982 361.21	11 830 888.47	30 102 853.75	106 916 103.43
1939 CFF	—	12 021 327.42	12 021 327.42	3 256 741.70	654 024.05	2 301 273.70	6 212 039.45
1940 »	—	9 719 371.76	9 719 371.76	3 374 640.55	676 924.45	2 395 054.60	6 446 619.60
1941 »	—	13 493 561.71	13 493 561.71	3 497 665.45	700 648.35	2 490 082.10	6 688 395.90
1942 »	—	13 828 996.71	13 828 996.71	3 624 107.65	725 164.55	2 592 834.15	6 942 106.35
1943 »	—	20 813 585.55	20 813 585.55	3 755 675.95	750 499.60	2 699 663.75	7 205 839.30
1944 »	—	16 906 352.19	16 906 352.19	3 892 370.25	776 822.85	2 818 287.95	7 487 481.05
	1 057 031 099.97	1 156 141 537.04	2 213 172 637.01	86 383 562.76	16 114 972.32	45 400 050.—	147 898 585.08

<sup>1)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1931 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques“ ainsi que du compte „Capital amorti“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“.

<sup>2)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1932 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Direction générale“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, Ateliers“ ainsi que du compte „Capital amorti“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“.

<sup>3)</sup> Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

<sup>4)</sup> Y compris la part de 4 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

<sup>5)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1939 du „Compte de construction du chemin de fer“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat“.

depuis le rachat

II. Autres amortissements								
SNCF		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total II	Report I et II
pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105.09	81 070.61	2 180 320.40	—	—	2 303 496.10	2 303 496.10
—	—	2 622 226.18	103 951.51	147 607.80	—	—	2 873 785.49	3 783 623.54
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	—	396 495.—	1 346 655.64
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	—	396 495.—	1 404 311.14
—	—	227 724.61	880 000.—	278 995.—	—	—	1 386 719.61	2 455 632.63
—	—	—	1 576 615.61	634 042.—	915 000.—	—	3 125 657.61	4 259 352.46
—	—	—	208 074.72	423 754.60	915 000.—	—	1 546 829.32	2 749 190.82
—	—	—	500 000.—	423 754.60	915 000.—	—	1 838 754.60	3 332 514.21
—	—	—	805 765.73	423 755.80	915 000.—	—	2 144 521.53	3 710 427.83
—	—	—	1 188 457.15	1 426 539.45	915 000.—	—	3 529 996.60	5 175 974.03
—	—	—	2 992 127.17	7 080 207.80	1 100 000.—	—	11 172 334.97	12 902 480.01
86 240.38	—	—	1 345 763.82	5 867 797.—	1 500 000.—	—	8 799 801.20	10 624 955.63
89 742.08	—	—	816 834.42	442 814.—	1 500 000.—	—	2 849 390.50	4 802 341.83
93 385.97	17 763.15	—	895 443.06	440 759.78	1 500 000.—	—	2 947 351.96	5 010 693.09
97 177.81	29 109.20	—	395 474.04	428 189.32	1 500 000.—	—	2 449 950.37	4 610 974.21
101 123.63	30 236.30	—	140 925.25	446 132.70	1 500 000.—	—	2 218 417.88	4 474 434.89
105 229.65	31 407.05	—	233 769.32	457 023.60	1 500 000.—	—	2 327 429.62	4 682 347.21
109 502.39	32 623.15	—	261 977.17	556 776.23	1 500 000.—	—	2 460 878.94	4 963 282.33
113 948.63	33 886.30	—	233 227.37	1 040 289.60	1 500 000.—	—	2 921 351.90	5 607 685.66
118 575.41	35 198.35	—	817 280.92	1 589 302.35	1 500 000.—	—	4 060 357.03	6 963 224.53
123 390.04	36 561.25	8 500 000.—	837 745.49	1 748 212.—	1 500 000.—	—	12 745 908.78	15 866 241.93
128 400.17	37 976.90	—	1 256 580.69	5 010 786.30	1 500 000.—	3 690 987.52	11 624 731.58	14 917 945.48
133 613.74	39 447.35	451 726.70	1 759 979.15	7 322 625.55	1 500 000.—	15 153 533.98	26 360 926.47	29 854 230.30
139 038.98	40 974.75	—	2 098 634.36	3 292 497.80	1 500 000.—	1 484 941.07	8 556 086.96	12 243 671.25
144 684.52	42 561.30	—	1 300 481.74	3 979 217.—	1 500 000.—	—	6 966 944.56	10 865 089.16
150 559.31	44 209.30	—	3 912 753.25	3 979 217.—	3 000 000.—	3 093 207.03	14 179 945.89	18 297 210.89
156 672.61	45 921.05	—	7 815 754.60	6 241 722.40	6 439 166.80	7 096 283.12	27 795 520.58	32 121 329.28
163 034.15	47 699.15	—	294 238.95	7 348 436.90	5 722 255.65	50 034 164.70	63 609 829.50	68 117 983.70
169 653.99	49 546.05	—	2 737 392.47	4 280 423.—	2 703 248.80	1 594 837.94	11 535 102.25	16 227 955.85
2 223 973.46	595 120.60	11 843 782.58	36 050 318.57	67 724 189.98	44 539 671.25	82 147 955.36	245 125 011.80	313 675 255.63
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 310 586.—
2 223 973.46	595 120.60	11 843 782.58	36 050 318.57	67 724 189.98	44 539 671.25	82 147 955.36	245 125 011.80	311 364 669.63
176 542.62	51 464.40	—	1 437 643.20	3 958 676.—	4 570 520.25	—	10 194 845.47	14 745 070.17
2 400 516.08	646 585.—	11 843 782.58	37 487 961.77	71 682 864.98	49 110 191.50	82 147 955.36	255 319 857.27	326 109 739.80
—	—	—	—	—	—	—	—	— 1 280 765.—
2 400 516.08	646 585.—	11 843 782.58	37 487 961.77	71 682 864.98	49 110 191.50	82 147 955.36	255 319 857.27	324 828 974.80
183 710.96	53 457.15	—	2 186 056.30	8 932 808.25	4 931 690.85	—	16 287 723.51	21 003 783.31
191 170.37	55 527.05	—	2 291 703.20	1 344 675.—	7 573 647.50	—	11 456 723.12	16 373 944.92
198 932.65	57 677.05	—	1 187 997.35	2 442 778.05	8 258 062.50	—	12 145 447.60	17 266 092.95
207 010.11	59 910.30	—	924 270.20	2 917 446.75	9 603 861.20	—	13 712 498.56	19 105 395.26
215 415.55	62 230.—	—	1 467 125 17	4 061 936.40	11 040 594.20	—	16 847 301.32	22 396 194.47
—*)	64 639.55	—	775 009.90	5 341 963.75	12 806 581.60	—	18 988 194.80	24 746 668.95
—	67 142.40	—	956 465.75	6 689 769.85	14 388 602.30	—	22 101 980 30	28 088 723.85
3 396 755.72	1 067 168.50	11 843 782.58	47 276 589.64	103 414 243.03	117 713 231.65	82 147 955.36	366 859 726.48	473 809 778.51
—	—	—	—	—	—	—	—	— 33 948.60
3 396 755.72	1 067 168.50	11 843 782.58	47 276 589.64	103 414 243.03	117 713 231.65	82 147 955.36	366 859 726.48	473 775 829.91
—	69 742.15	—	2 118 775.35	4 130 507.35	15 304 070.95	—	21 623 095.80	27 835 135.25
—	72 442.60	—	4 202 703.35	4 020 795.—	15 826 864.05	—	24 122 805.—	30 569 424.60
—	75 247.55	—	1 900 759.80	4 010 933.05	18 319 699.55	—	24 306 639.95	30 995 035.85
—	78 161.15	—	738 328.90	3 797 850.—	24 648 596.10	—	29 262 936.15	36 205 042.50
—	81 187.55	—	746 093.55	3 886 250.50	23 728 741 20	—	28 442 272 80	35 648 112.10
—	84 331.10	—	1 454 558.25	3 306 950.—	23 750 951.20	—	28 596 790.55	36 084 271.60
3 396 755.72	1 528 280.60	11 843 782.58	58 437 808.84	126 567 528.93	239 292 154.70	82 147 955.36	523 214 266.73	671 112 851.81

De ces montants, figurent dans le bilan sous „Capital amorti“ :

Amortissement légal	fr. 147 898 585.08
Ligne Genève—La Plaine	„ 3 396 755.72
Tronçon suisse de Frasne—Vallorbe	„ 1 528 280.60
	<u>fr. 152 823 621.40</u>

\*) L'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine se fait dès 1937, ensuite du remboursement du solde du capital dû, avec les autres dépenses de construction et non plus dans des conditions spéciales.

## Dépenses amorties depuis le rachat

Années	Report I et II	III. Amortissement ordinaire et extraordinaire du capital d'établissement et des services auxiliaires					Total III	Total des amortissements
		Economat	Usines électriques	Ateliers	Service des bateaux sur le lac de Constance			
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1902	2 303 496.10	—	—	—	—	—	2 303 496.10	
1903	3 783 623.54	—	—	—	—	—	3 783 623.54	
1904	1 346 655.64	—	—	—	75 704.—	75 704.—	1 422 359.64	
1905	1 404 311.14	—	—	—	19 298.—	19 298.—	1 423 609.14	
1906	2 455 632.63	—	—	—	96 663.45	96 663.45	2 552 296.08	
1907	4 259 352.46	—	—	—	105 836.40	105 836.40	4 365 188.86	
1908	2 749 190.82	—	—	—	143 254.—	143 254.—	2 892 444.82	
1909	3 332 514.21	—	—	—	107 246.75	107 246.75	3 439 760.96	
1910	3 710 427.83	—	—	—	122 860.75	122 860.75	3 833 288.58	
1911	5 175 974.03	—	—	—	124 499.15	124 499.15	5 300 473.18	
1912	12 902 480.01	—	—	—	115 600.95	115 600.95	13 018 080.96	
1913	10 624 955.63	—	—	—	103 961.60	103 961.60	10 728 917.23	
1914	4 802 341.83	—	—	—	104 463.80	104 463.80	4 906 805.63	
1915	5 010 693.09	56.—	—	48 375.33	95 682.10	144 113.43	5 154 806.52	
1916	4 610 974.21	—	—	143 533.93	93 654.90	237 188.83	4 848 163.04	
1917	4 474 434.89	—	—	30 130.62	90 399.50	120 530.12	4 594 965.01	
1918	4 682 347.21	—	—	33 816.54	83 237.25	117 053.79	4 799 401.—	
1919	4 963 282.33	—	—	59 455.80	84 971.60	144 427.40	5 107 709.73	
1920	5 607 685.66	—	—	247 176.18	7 175.90	254 352.08	5 862 037.74	
1921	6 963 224.53	3 600.—	—	60 253.37	—	63 858.37	7 027 082.90	
1922	15 866 241.93	—	—	90 501.15	68 788.10	159 289.25	16 025 531.18	
1923	14 917 945.48	23 393.75	—	127 638.66	73 949.45	224 981.86	15 142 927.34	
1924	29 854 230.30	—	—	100 506.85	71 527.90	172 034.75	30 026 265.05	
1925	12 243 671.25	—	15 500.—	288 742.73	71 541.25	375 783.98	12 619 455.23	
1926	10 865 089.16	131 826.64	1 223 351.84	158 218.95	48 816.05	1 562 213.48	12 427 302.64	
1927	18 297 210.89	598.50	7 265.—	1 641 994.40	15 614.05	1 665 471.95	19 962 682.84	
1928	32 121 329.28	80.—	750.—	515 723.48	116 534.55	633 138.03	32 754 467.31	
1929	68 117 983.70	14 632.94	5 200.—	214 456.58	69 957.70	304 247.22	68 422 230.92	
1930	16 227 955.85	12 456.20	287 018.48	242 041.46	41 114.86	582 631.—	16 810 586.85	
<b>Total à fin 1930 Usines électriques 1)</b>	<b>313 675 255.63</b>	<b>186 644.03</b>	<b>1 539 085.32</b>	<b>4 002 571.03</b>	<b>2 152 404.01</b>	<b>7 880 704.39</b>	<b>321 555 960.02</b>	
	<b>— 2 310 586.—</b>	<b>—</b>	<b>2 310 586.—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>2 310 586.—</b>	<b>—</b>	
<b>Total au 1<sup>er</sup> janvier 1931</b>	<b>311 364 669.63</b>	<b>186 644.03</b>	<b>3 849 671.32</b>	<b>4 002 571.03</b>	<b>2 152 404.01</b>	<b>10 191 290.39</b>	<b>321 555 960.02</b>	
<b>1931</b>	<b>14 745 070.17</b>	<b>450.—</b>	<b>1 139 814.25</b>	<b>148 859.11</b>	<b>34 463.30</b>	<b>1 323 586.66</b>	<b>16 068 656.83</b>	
<b>Total à fin 1931 Ateliers 2)</b>	<b>326 109 739.80</b>	<b>187 094.03</b>	<b>4 989 485.57</b>	<b>4 151 430.14</b>	<b>2 186 867.31</b>	<b>11 514 877.05</b>	<b>337 624 616.85</b>	
	<b>— 1 280 765.—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1 280 765.—</b>	<b>—</b>	<b>1 280 765.—</b>	<b>—</b>	
<b>Total au 1<sup>er</sup> janvier 1932</b>	<b>324 828 974.80</b>	<b>187 094.03</b>	<b>4 989 485.57</b>	<b>5 432 195.14</b>	<b>2 186 867.31</b>	<b>12 795 642.05</b>	<b>337 624 616.85</b>	
1932	21 003 783.31	3 598.15	782 628.85	891 567.30	66 554.35	1 744 348.65	22 748 131.96	
1933	16 373 944.92	13 236.05	791 925.70	690 260.48	100 499.40	1 595 921.63	17 969 866.55	
1934	17 266 092.95	39 486.52	834 444.30	841 410.55	97 163.85	1 812 505.22	19 078 598.17	
1935	19 105 395.26	12 085.90	880 946.50	798 748.19	109 292.95	1 801 073.54	20 906 468.80	
1936	22 396 194.47	12 512.42	1 104 482.85	797 084.95	111 786.40	2 025 866.62	24 422 061.09	
1937	24 746 668.95	35 830.86	1 045 718.—	3 643 969.43	117 145.08	4 842 663.37	29 589 332.32	
1938	28 088 723.85	78 197.97	1 075 208.85	721 564.62	112 532.95	1 987 554.39	30 076 278.24	
<b>Total à fin 1938 Economat 3)</b>	<b>473 809 778.51</b>	<b>382 041.90</b>	<b>11 504 840.62</b>	<b>13 816 800.66</b>	<b>2 901 892.29</b>	<b>28 605 575.47</b>	<b>502 415 353.98</b>	
	<b>— 33 948.60</b>	<b>33 948.60</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>33 948.60</b>	<b>—</b>	
<b>Total au 1<sup>er</sup> janvier 1939</b>	<b>473 775 829.91</b>	<b>415 990.50</b>	<b>11 504 840.62</b>	<b>13 816 800.66</b>	<b>2 901 892.29</b>	<b>28 639 524.07</b>	<b>502 415 353.98</b>	
1939	27 835 135.25	14 797.06	1 137 543.70	787 101.70	1 112 243.15	3 051 690.61	30 886 825.86	
1940	30 569 424.60	24 798.57	2 371 040.70	9 048 196.10	588 555.15	12 032 590.52	42 602 015.12	
1941	30 995 035.85	15 524.59	1 290 167.20	4 522 649.21	72 418.70	5 900 759.70	36 895 795.55	
1942	36 205 042.50	13 265.09	1 247 535.05	594 621.25	66 836.05	1 922 307.44	38 127 349.94	
1943	35 648 112.10	19 657.01	1 349 319.85	616 978.75	46 655.45	2 032 611.06	37 680 723.16	
1944	36 084 271.60	13 446.71	1 430 512.30	606 814.88	43 738.35	2 094 512.24	38 178 733.84	
	<b>671 112 851.81</b>	<b>517 479.53</b>	<b>20 331 009.42</b>	<b>29 993 162.55</b>	<b>4 832 344.14</b>	<b>55 673 995.64</b>	<b>726 786 847.45</b>	

1) Report au 1<sup>er</sup> janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les services auxiliaires, Usines électriques»  
 2) Report au 1<sup>er</sup> janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les services auxiliaires, Ateliers».  
 3) Report au 1<sup>er</sup> janvier 1939 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les services auxiliaires, Economat».

**Bilan au 31 décembre 1944**

Compte de 1943		Compte de 1944		Comparaison avec compte de 1943
		Fr.	Ct.	Fr.
	<b>Actif</b>			
	<b>I. Compte d'établissement</b>			
2 620 856 531	1. Compte de construction du chemin de fer . . . . .	2 644 527 492	33	+ 23 670 961
208 628 112	Frais généraux . . . . .	209 112 848	38	+ 484 736
1 693 396 581	Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .	1 702 945 495	18	+ 9 548 914
683 717 423	Matériel roulant . . . . .	696 474 846	07	+ 12 757 423
35 114 415	Mobilier et ustensiles . . . . .	35 994 302	70	+ 879 888
113 917 356	2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement . . . . .	113 917 355	77	—
<b>2 734 773 887</b>	<b>Total Compte d'établissement</b>	<b>2 758 444 848</b>	<b>10</b>	<b>+ 23 670 961</b>
	<b>II. Travaux en cours d'exécution . . . . .</b>	<b>39 543 796</b>	<b>63</b>	<b>+ 2 996 629</b>
36 547 167	1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives . . . . .	4 425 708	66	+ 1 334 180
3 091 529	2. Installation de la traction électrique . . . . .	11 040 756	44	+ 6 374 457
4 666 299	3. Direction générale . . . . .	11 446 112	10	— 5 005 746
16 451 858	4. I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	3 135 025	76	+ 1 046 580
2 088 446	5. II <sup>e</sup> » . . . . .	6 107 374	36	— 898 331
7 005 705	6. III <sup>e</sup> » . . . . .	1 993 322	03	— 69 632
2 062 954	7. Entreprises accessoires :			
—	a. Economat . . . . .	—	—	—
919 672	b. Usines électriques . . . . .	1 054 571	15	+ 134 899
260 704	c. Ateliers . . . . .	340 926	13	+ 80 222
<b>245 974 995</b>	<b>III. Frais d'installation des services auxiliaires . . . . .</b>	<b>244 359 101</b>	<b>85</b>	<b>— 1 615 893</b>
609 387	1. Economat . . . . .	603 655	34	— 5 732
228 207 293	2. Usines électriques . . . . .	226 826 890	44	— 1 380 402
16 749 753	3. Ateliers . . . . .	16 563 732	42	— 186 021
408 562	4. Service des bateaux sur le lac de Constance . . . . .	364 823	65	— 43 738
<b>257 161 536</b>	<b>IV. Dépenses à amortir . . . . .</b>	<b>266 665 525</b>	<b>75</b>	<b>+ 9 503 990</b>
29 553 260	1. Frais d'émission et de conversion des emprunts . . . . .	29 952 918	65	+ 399 659
—	2. Dépenses de construction d'installations supprimées . . . . .	—	—	—
227 608 276	3. Déficit de guerre des exercices 1914 à 1922 . . . . .	236 712 607	10	+ 9 104 331
<b>222 442 428</b>	<b>V. Valeurs et créances . . . . .</b>	<b>258 885 324</b>	<b>17</b>	<b>+ 36 442 896</b>
8 542 590	1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque . . . . .	45 427 953	52	+ 36 885 363
15 217 529	2. Valeurs :			
	a. Obligations et titres hypothécaires . . . . . fr. 673 639. 80			
	b. Actions . . . . . „ 14 493 940. —	15 167 579	80	— 49 949
121 217 878	3. Débiteurs divers . . . . .	116 489 726	15	— 4 728 152
5 783 398	4. Biens-fonds disponibles . . . . .	4 824 030	60	— 959 367
71 681 033	5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve . . . . .	76 976 034	10	+ 5 295 001
<b>238 405 082</b>	<b>VI. Solde passif du compte de profits et pertes à fin 1944</b>	<b>229 300 750</b>	<b>82</b>	<b>— 9 104 331</b>
<b>3 735 805 095</b>		<b>3 797 199 347</b>	<b>32</b>	<b>+ 61 894 252</b>

31 décembre 1944

Compte de 1943		Compte de 1944		Comparaison avec compte de 1943
		Fr.	Ct.	Fr.
	<b>Passif</b>			
<b>2 931 891 300</b>	<b>I. Emprunts consolidés</b>	<b>2 972 926 500</b>	—	+ 41 035 200
48 157 000	1. Emprunts du Central suisse	46 018 000	—	- 2 139 000
7 469 800	2. Emprunts de l'Union suisse	5 669 800	—	- 1 800 000
149 760 500	3. Emprunts du Jura-Simplon	149 247 200	—	- 513 300
84 122 500	4. Emprunt du Gothard	82 703 500	—	- 1 419 000
69 333 000	5. Rente 3% des chemins de fer, de 1890	69 333 000	—	—
86 072 500	6. Emprunt 3% différé des CFF, de 1903	83 206 000	—	- 2 866 500
100 000 000	7. Emprunt 4 1/2% des CFF, de 1927	100 000 000	—	—
150 000 000	8. Emprunt 4 1/2% des CFF, de 1928	—	—	-150 000 000
350 000 000	9. Emprunt 4% des CFF, de 1931	350 000 000	—	—
108 114 000	10. Emprunt 3 1/2% des CFF, de 1932	105 568 000	—	- 2 546 000
100 000 000	11. Emprunt 4% des CFF, de 1934	100 000 000	—	—
78 862 000	12. Emprunt 3 1/2% des CFF, de 1935	76 181 000	—	- 2 681 000
135 000 000	13. Prêt 4% de la Confédération, de 1936	—	—	-135 000 000
100 000 000	14. Prêt 3 1/2% de la Confédération, de 1937	100 000 000	—	—
355 000 000	15. Emprunt 3% des CFF, de 1938	355 000 000	—	—
25 000 000	16. Prêt 3% de l'Administration des postes, de 1939	25 000 000	—	—
20 000 000	17. Rescriptions 2% de la Banque nationale suisse, de 1939	20 000 000	—	—
25 000 000	18. Rescriptions 2 1/2% de la Banque nationale suisse, de 1939	25 000 000	—	—
15 000 000	19. Prêt 3 1/4% de l'Administration des postes, de 1940	15 000 000	—	—
200 000 000	20. Prêt 3% de la Confédération, de 1940	200 000 000	—	—
20 000 000	21. Emprunt 3 1/2% des CFF, de 1941 (CNAL)	20 000 000	—	—
100 000 000	22. Bons du trésor 3 1/2% de 1941	100 000 000	—	—
150 000 000	23. Prêt 3 1/4% de la Confédération, de 1941	150 000 000	—	—
100 000 000	24. Prêt 2 1/2% de la Confédération, de 1942	100 000 000	—	—
25 000 000	25. Prêt 2 1/2% de l'Administration des postes, de 1942	25 000 000	—	—
—	26. Prêt 3 1/4% de la Confédération, de 1944	190 000 000	—	+ 190 000 000
—	27. Prêt 3 1/2% de la Confédération, de 1944	150 000 000	—	+ 150 000 000
330 000 000	28. Bons de dépôt 3 1/2% en faveur de la caisse de pensions et de secours	330 000 000	—	—
<b>145 251 809</b>	<b>II. Capital amorti</b>	<b>152 823 621</b>	40	+ 7 571 812
<b>364 501 569</b>	<b>III. Dettes courantes</b>	<b>365 730 349</b>	99	+ 1 228 781
15 597 499	1. Titres et coupons échus	19 836 326	50	+ 4 238 828
16 698 318	2. Prorata d'intérêts non échus	17 013 494	40	+ 315 176
	3. Créances des caisses de secours :			
831 992	a. Caisse de pensions et de secours des CFF	8 673 453	99	+ 7 841 462
751 755	b. Caisse d'assurance en cas de maladie CFF	687 813	61	- 63 941
11 320	c. Fonds Guyer-Zeller	42 944	80	+ 31 625
77 469	d. Fonds de secours pour invalides pensionnés	32 837	05	- 44 632
2 751	e. Fonds de secours pour les agents n'ayant pas droit à la pension	2 479	60	- 271
2 777 095	4. Obligation dérivant des rentes-responsabilité civile et des suppléments de rente en cours	10 076 607	36	+ 7 299 512
3 730 262	5. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.	3 958 420	76	+ 228 159
236 652 781	6. Créanciers divers	204 644 237	49	- 32 008 544
87 370 327	7. Réserve pour amortissements rétroactifs	100 761 734	43	+ 13 391 407
<b>293 269 009</b>	<b>IV. Fonds spéciaux</b>	<b>305 695 457</b>	93	+ 12 426 449
281 829 230	1. Fonds de renouvellement	293 513 052	42	+ 11 683 822
11 439 779	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	12 182 405	51	+ 742 627
<b>391 408</b>	<b>V. Excédent des recettes du compte de profits et pertes de l'année 1944</b>	<b>23 418</b>	—	- 367 990
<b>3 735 305 095</b>		<b>3 797 199 347</b>	<b>32</b>	<b>+ 61 894 252</b>

**Observations concernant le bilan au 31 décembre 1944**

**Actif**

**I. 1. Compte de construction.** Le tableau des pages 38 et 39 renseigne sur la situation à la fin des années 1943 et 1944 et sur les changements intervenus.

**II. Travaux en cours d'exécution.** Le détail de ce compte se trouve à la page 61.

**III. Frais d'installation des entreprises accessoires.** Capital d'établissement et amortissements :

	Capital d'établissement brut		Amortissements						Recettes <sup>1)</sup>		Capital d'établissement net <sup>2)</sup>	
			Amortissement ordinaire		Amortissement de soldes de valeurs comptables		Total des amortissements					
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>1. Economat</b>												
A fin 1943 . . . . .	1 130 582	62	169 361	79	334 671	03	504 032	82	17 162	70	609 387	10
1944 . . . . .	8 104	95	12 187	75	1 258	96	13 446	71	390	—	5 731	76
A fin 1944 . . . . .	1 138 687	57	181 549	54	335 929	99	517 479	53	17 552	70	603 655	34
<b>2. Usines électriques</b>												
A fin 1943 . . . . .	247 903 718	78	15 041 021	95	3 859 475	17	18 900 497	12	795 928	43	228 207 293	23
1944 . . . . .	87 993	86	1 358 387	95	72 124	35	1 430 512	30	37 884	35	— 1 380 402	79
A fin 1944 . . . . .	247 991 712	64	16 399 409	90	3 931 599	52	20 331 009	42	833 812	78	226 826 890	44
<b>3. Ateliers</b>												
A fin 1943 . . . . .	46 887 600	32	10 673 140	68	18 713 206	99	29 386 347	67	751 499	90	16 749 752	75
1944 . . . . .	420 794	55	599 622	23	7 192	65	606 814	88	—	—	— 186 020	33
A fin 1944 . . . . .	47 308 394	87	11 272 762	91	18 720 399	64	29 993 162	55	751 499	90	16 563 732	42
<b>4. Service des bateaux sur le lac de Constance</b>												
A fin 1943 . . . . .	5 203 686	50	3 193 454	09	1 595 151	70	4 788 605	79	6 518	71	408 562	—
1944 . . . . .	—	—	43 738	35	—	—	43 738	35	—	—	— 43 738	35
A fin 1944 . . . . .	5 203 686	50	3 237 192	44	1 595 151	70	4 832 344	14	6 518	71	364 823	65
<b>Total général</b>												
A fin 1943 . . . . .	301 125 588	22	29 076 978	51	24 502 504	89	53 579 483	40	1 571 109	74	245 974 995	08
1944 . . . . .	516 893	36	2 013 936	28	80 575	96	2 094 512	24	38 274	35	— 1 615 893	23
A fin 1944 . . . . .	301 642 481	58	31 090 914	79	24 583 080	85	55 673 995	64	1 609 384	09	244 359 101	85

<sup>1)</sup> Provenant de la vente de vieux matériel, etc.

<sup>2)</sup> Figure au bilan sous „Frais d'installation des entreprises accessoires“.

## Observations concernant le bilan au 31 décembre 1944

### IV. Dépenses à amortir

Au 31 décembre 1943, ce compte accusait un solde de . . . . . fr. 257 161 535. 70

En 1944, il s'est accru des sommes suivantes:

*Installations supprimées lors de l'exécution des travaux ci-après:*

Electrification Yverdon-Payerne-Lyss, installations diverses . . . . .	fr.	130 000. —
Electrification Busswil-Soleure-Herzogenbuchsee, installations diverses . . . . .	„	172 270. —
Electrification de la ligne du Brunig, installations diverses . . . . .	„	24 873. 80
Erstfeld-Bellinzona-Chiasso et Olten-Bienne, démolition des lignes de contact . . . . .	„	94 140. 15
Electrification Winterthour-Neuhausen, installations diverses . . . . .	„	1 962. —
Electrification Wil-Wattwil, installations diverses . . . . .	„	176 341. —
Electrification Effretikon-Hinwil, installations diverses . . . . .	„	115 180. —
Electrification Wald-Rüti, installations diverses . . . . .	„	27 196. —
Electrification Turgi-Koblenz, installations diverses . . . . .	„	102 280. —
Gare de Morges, installation d'enclenchement électrique . . . . .	„	9 321. 05
Station de Palézieux installation d'enclenchement électrique . . . . .	„	56 511. 45
Gare de Berne, démolition des bâtiments . . . . .	„	107 000. —
Berne, dépôt des locomotives, démolition de cheminées . . . . .	„	49 220. —
Aarberg, démolition du pont sur l'Aar . . . . .	„	53 089. 55
Diverses stations du I <sup>er</sup> arrondissement, démolition de voies . . . . .	„	6 486. 35
Gare de Bâle CFF, installation d'enclenchement électrique . . . . .	„	5 745. 55
Gare aux marchandises de Bâle CFF, ascenseur pour marchandises . . . . .	„	14 325. —
Gare de Liestal, installation d'enclenchement électrique . . . . .	„	21 966. 50
Gare d'Olten, installation d'enclenchement électrique . . . . .	„	32 100. —
Station de Däniken, installation d'enclenchement . . . . .	„	33 170. —
II <sup>e</sup> voie Brunnen-Fluelen, installations diverses . . . . .	„	69 000. 60
Göschenen-Airolo, installations de sécurité . . . . .	„	19 950. —
II <sup>e</sup> voie Rivera-Bironico-Taverne, démolition de voies . . . . .	„	10 982. 70
Diverses stations du II <sup>e</sup> arrondissement, démolition de voies . . . . .	„	8 783. —
Gare de Ruti (Zurich), installation d'enclenchement électrique . . . . .	„	15 631. 80
Stations de Henggart Andelfingen et Dachsen, installation d'enclenchements électriques . . . . .	„	2 068. 90
Gare de Zurich, agrandissement de la halle d'expédition de la gare au marchandises . . . . .	„	30 000. —
Wattwil-Ebnat-Kappel, remplacement du pont sur la Thur . . . . .	„	20 000. —
Gare de Turgi, remise des locomotives . . . . .	„	31 000. —
Diverses stations du III <sup>e</sup> arrondissement, démolition de voies . . . . .	„	15 614. 85

Au crédit du compte de construction fr. 1 456 210. 25

moins:

Produit de matériel provenant d'installations amorties les années précédentes . . . . .	„	1 652. —	„	1 454 558. 25
---	---	----------	---	---------------

*Frais d'émission et de conversion des emprunts.*

Frais d'émission du prêt de la Confédération de 1944 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 0/0 . . . . .	fr.	2 124 167. 30
Frais d'émission du prêt de la Confédération de 1944 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 0/0 . . . . .	„	1 582 441. 70
	„	3 706 609. —

*Déficit de guerre des exercices 1914 à 1922*

Intérêts suivant arrêté fédéral du 22 juin 1944 . . . . .	„	9 104 331. 05
	fr.	271 427 034. —

En revanche, nous avons amorti:

pour installations supprimées . . . . .	fr.	1 454 558. 25
sur les frais d'émission et de conversion des emprunts . . . . .	„	3 306 950. —
	„	— 4 761 508. 25
Solde au 31 décembre 1944 . . . . .	fr.	266 665 525. 75

### V. Valeurs et créances

#### 2. Portefeuilles de fonds publics

Voici le mouvement pendant l'année 1944:

Montant du portefeuille au 31 décembre 1943 . . . . .	fr.	15 217 529. 55
Titres mis en portefeuille . . . . .	fr.	99 052. 90
Plus-value . . . . .	„	2 196. —
	„	101 248. 90
	A reporter	fr. 15 318 778. 45

## Observations concernant le bilan au 31 décembre 1944

moins:	Report fr.	15 318 778. 45
Sortie de titres . . . . .	„	151 198. 65
Le montant au 31 décembre 1944 de . . . . .	fr.	<u>15 167 579. 80</u>
se décompose comme il suit:		
Obligations de chemins de fer . . . . .	fr.	383 012. —
Obligations de banques . . . . .	„	52 003. —
Obligations diverses . . . . .	„	157 159. 85
Actions . . . . .	„	14 493 940. —
Prêts hypothécaires . . . . .	„	81 464. 95
	Total	fr. <u>15 167 579. 80</u>

### 3. Débiteurs divers

Montant au 31 décembre 1944 . . . . .	fr. <u>116 489 726. 15</u>
---------------------------------------	----------------------------

Principaux montants composant ce solde:

Travaux pour le compte de tiers . . . . .	fr.	300 436. 13
Bombardement de Schaffhouse . . . . .	„	159 855. 82
Dinamo Milan . . . . .	„	359 000. —
Accident de Schupfheim . . . . .	„	372 081. 06
Etzelwerk S. A., compte courant . . . . .	„	3 313 413. 50
Chemins de fer italiens de l'Etat . . . . .	„	53 919 613. 04
Fonds de caisse des services . . . . .	„	36 570. —
Usine de Rapperswil-Auenstein S.A. . . . .	„	3 000 000. —
Comptes de chèques postaux . . . . .	„	789 415. 31
Bâtiments postaux à Meiringen, Olten et Winterthour . . . . .	„	712 779. 66
SNCF, Région Sud-Est; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasnè-Vallorbe . . . . .	„	1 528 280. 60
Entreprises suisses de transport . . . . .	„	65 643. 85
Caisse nationale suisse d'assurance en cas d'accidents . . . . .	„	81 571. 05
Association suisse du matériel roulant . . . . .	„	172 509. 50
Vevey, bâtiment postal de transit . . . . .	„	273 752. 45
Factures non payées . . . . .	„	27 416 288. 57
Accident de Tüscherz . . . . .	„	1 425 631. 95
Contrôle du trafic . . . . .	„	11 142 903. 44
Offices de change . . . . .	„	262 931. 52
Divers comptes; . . . . .	„	11 157 048. 70
	fr. <u>116 489 726. 15</u>	

### 4. Biens-fonds disponibles

(Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)

La valeur d'inventaire au 31 décembre 1943 s'élevait à . . . . .	fr.	5 783 398. 03
En 1944, il a été fait des acquisitions pour . . . . .	fr.	370 429. 80
et il a été réalisé ou employé pour la construction . . . . .	„	1 329 797. 23
	„	- 959 367. 43
Montant au 31 décembre 1944	fr. <u>4 824 030. 60</u>	

### 5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve

	Montants		Différences avec 1943
	au 31 déc. 1943 fr.	au 31 déc. 1944 fr.	
Economat . . . . .	51 756 148	57 905 056	+ 6 148 908
Magasin des ateliers d'Yverdon . . . . .	3 487 914	3 786 105	+ 298 191
„ „ „ de Bienne . . . . .	841 255	737 448	— 103 807
„ „ „ d'Olten . . . . .	4 981 054	4 894 121	— 86 933
„ „ „ de Bellinzone . . . . .	3 216 917	3 015 158	— 201 759
„ „ „ „ Zurich . . . . .	5 858 584	4 969 157	— 889 427
„ „ „ „ Coire. . . . .	124 993	103 257	— 21 736
„ du service des bateaux sur le lac de Constance . . . . .	116 762	91 972	— 24 790
„ des dépôts de la traction du I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	384 865	404 361	+ 19 496
„ „ „ „ „ „ II <sup>e</sup> „ . . . . .	520 330	543 582	+ 23 252
„ „ „ „ „ „ III <sup>e</sup> „ . . . . .	392 211	525 817	+ 133 606
Total	<u>71 681 033</u>	<u>76 976 034</u>	+ 5 295 001

## Observations concernant le bilan au 31 décembre 1944

### Passif

#### I. Emprunts consolidés

Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 122 et 123.

#### II. Capital amorti

Solde au 31 décembre 1943 . . . . .	fr. 145 251 809. 25
Augmentation en 1944:	
Amortissement légal (délai de 100 ans) . . . . .	fr. 7 487 481. 05
30 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe . . . . .	„ 84 331. 10 „ 7 571 812. 15
Montant au 31 décembre 1944	<u>fr. 152 823 621. 40</u>

#### III. Dettes courantes

##### *4. Obligation dérivant des rentes-responsabilité civile et des suppléments de rente en cours*

A partir de 1944, le solde de ce compte ne figure plus au bilan comme fonds de couverture de rentes-accidents; il sera inscrit sous les Dettes courantes comme „Obligation dérivant des rentes-responsabilité civile et des suppléments de rente en cours“.

Pour 1944, les opérations ont encore été présentées au compte de profits et pertes (Chiffre 7 c des recettes et des dépenses). De même, nous donnons, cette fois encore, à la page 108 la présentation habituelle du compte de ce fonds.

En raison de l'application de nouveaux principes techniques en matière d'assurance, il a fallu augmenter le solde de ce compte.

##### *5. Créanciers divers*

Ce chapitre se monte au 31 décembre 1944 à . . . . . fr. 204 644 237. 49

Les principaux montants sont:

Décomptes en suspens du Contrôle du trafic . . . . .	fr. 4 316 202. 77
Département fédéral des finances . . . . .	„ 57 250 000. —
Etzelwerk S. A., compte annuel des frais . . . . .	„ 845 998. 56
Fonds commun de publicité . . . . .	„ 107 958. —
Réserves pour charges d'exploitation . . . . .	„ 50 769 658. 70
Réserve pour l'établissement de la Maison suisse des transports . . . . .	„ 500 000. —
Réserve pour l'amortissement du surenchérissement de l'usine de Rupperswil-Auenstein . . . . .	„ 3 000 000. —
Service social, fonds et compte courant . . . . .	„ 542 803. 72
Divers fournisseurs . . . . .	„ 29 819 175. 68
Divers comptes . . . . .	„ 57 492 440. 06
	<u>fr. 204 644 237. 49</u>

## Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1944

Compte de 1943	Budget de 1944	Compte de 1944	
		Fr.	Ct.
268 192 585	281 829 230	281 829 229	72
<b>Situation de l'année précédente</b>			
<b>Versements</b>			
5 900 275	5 943 000	5 914 037	45
5 900 275	5 943 000	5 914 037	45
14 285 845	14 575 000	14 405 683	40
7 886 219	8 014 000		
3 816 336	3 900 000	7 876 826	80
2 583 290	2 661 000	3 864 161	50
410 907	415 000	2 664 695	10
410 907	415 000	421 274	55
1 881 805	1 946 000	1 931 413	70
1 881 805	1 946 000	1 931 413	70
22 478 832	22 879 000	22 672 409	10
1 247	1 300		
1 247	1 300		
1 463 777	1 463 500	1 463 743	25
869 758	871 000	869 827	10
375 906	374 500	374 228	25
2 709 441	2 709 000	2 707 798	60
5 022	5 000	5 022	—
1 581	1 600	1 581	25
98	100	98	40
6 701	6 700	6 701	65
25 196 221	25 596 000	25 415 486	61
8 571 710	19 975 200	10 659 539	75
6 399 183	15 096 600	7 963 855	25
2 172 527	4 878 600	2 695 684	50
1 494 988	2 475 000	1 347 279	40
777 685	930 000	335 133	40
445 944	576 000	186 769	45
—	—	81 780	—
132 897	96 000	109 563	85
123 728	480 000	226 763	35
14 734	253 500	407 269	35
—	139 500	—	—
1 054 065	752 500	1 360 632	82
1 054 065	752 500	1 360 632	82
252 130	409 500	147 299	89
252 130	409 500	147 299	89
11 372 893	23 612 200	13 514 751	86
2 295	1 500	15 430	60
2 295	1 500	15 430	60
<b>Prélèvements</b>			
<b>a. Pour le renouvellement de la superstructure</b>			
Dépenses pour le matériel 10 782 737 fr. 45, produit du vieux matériel 2 818 882 fr. 20 . . . . .		7 963 855	25
Pour main-d'œuvre: 25 % des dépenses pour le matériel . . . . .		2 695 684	50
<b>b. Pour l'amortissement du matériel roulant</b>			
	Valeur d'achat	Produits de la vente et du vieux matériel	
5 locomotives thermiques . fr.	386 244. —	fr. 51 110. 60	335 133 40
10 voitures . . . . . »	197 308. —	» 10 538. 55	186 769 45
3 fourgons automoteurs . . . . . »	1 035 780. —	» 954 000. —	81 780 —
13 fourgons . . . . . »	114 129. —	» 4 565. 15	109 563 85
49 wagons à marchandises . . . . . »	236 211. 80	» 9 448. 45	226 763 35
21 wagons de service . . . . . »	439 986. —	» 32 716. 65	407 269 35
— tracteurs de manœuvre . . . . . »	—	» —	—
<b>c. Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles</b>			
Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède 30 fr., y compris 46 525 fr. 48 pour les ateliers de dépôt . . . . .		1 360 632	82
<b>d. Pour le renouvellement des lignes de contact</b>			
Dépenses pour le matériel	Main-d'œuvre	Produit du vieux matériel	
fr. 136 222. 54	fr. 14 591. 10	fr. 3 513. 75	147 299 89
<b>Au crédit du compte de profits et pertes</b>			
		13 514 751	86
<b>e. Pour le remplacement du mobilier et ustensiles de l'économat</b>			
Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède 30 fr. . . . .		15 430	60
<b>Au crédit du compte de l'économat</b>			
		15 430	60

## Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1944

Compte de 1943	Budget de 1944				Compte de 1944	
		Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
45 685	300 000	<i>f. Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques, des sous-stations et des lignes de transport et du mobilier</i>				
109 320	—	Dépenses pour le matériel	Main-d'œuvre	Produit du vieux matériel		
896	500 000	Usines électriques . . . . . fr. 39 261.10	fr. 12 971.45	fr. 6 365.60 . . . . .	45 866	95
<b>155 901</b>	<b>800 000</b>	Sous-stations . . . . . » 48 036.15	» 22 014.90	» 942.— . . . . .	69 109	05
		Lignes de transport » 4 074.40	» 3 213.60	» —.— . . . . .	7 288	—
		<b>Au crédit du compte des usines électriques . . . . .</b>			<b>122 264</b>	<b>—</b>
2 282	—	<i>g. Pour le renouvellement des installations de la ligne Wattwil-Ebnat-Kappel remise à bail</i>				
—	—	Pour la superstructure . . . . .			10 419	95
—	—	Pour les lignes de contact . . . . .			—	—
<b>2 282</b>	<b>—</b>	Pour mobilier et ustensiles . . . . .			—	—
		<b>Au crédit du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg . . . . .</b>			<b>10 419</b>	<b>95</b>
1 216	—	<i>h. Amortissement d'installations de la ligne de contact des tronçons Sion-Lausanne et Palézieux-Lausanne-Genève, au crédit du compte de construction . . . . .</i>				
					—	—
24 989	—	<i>i. Amortissement d'un lacet de la ligne de transport Vernayaz-Granges-Massaboden, au crédit du compte „Dépenses pour entreprises accessoires, usines électriques“ . . . . .</i>				
					—	—
		<i>k. Amortissement d'installations de la ligne de contact de divers tronçons, au crédit du compte de construction . . . . .</i>				
					68 797	50
<b>11 559 576</b>	<b>24 413 700</b>	<b>Total des prélèvements . . . . .</b>			<b>18 731 663</b>	<b>91</b>
<b>13 636 645</b>	<b>1 182 300</b>	<b>Versements en plus . . . . .</b>			<b>11 683 822</b>	<b>70</b>
<b>281 829 230</b>	<b>283 011 530</b>	<b>Situation à la fin de l'année . . . . .</b>			<b>293 513 052</b>	<b>42</b>

Les versements au fonds de renouvellement ainsi que les prélèvements ont été calculés d'après les dispositions du règlement concernant le fonds de renouvellement des Chemins de fer fédéraux. Les versements et les prélèvements afférents à l'économat et aux usines électriques ont été bonifiés ou mis à la charge directe du fonds. Pour la ligne Wattwil-Ebnat-Kappel affermée au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg, les opérations concernant le fonds de renouvellement sont mises à la charge de cette compagnie ou créditées à celle-ci. En 1944, l'économat a été débité de 27 411 fr. 91, versement extraordinaire au fonds de renouvellement pour couvrir le déficit provenant de l'excédent des prélèvements à fin 1944.

Le total des versements dépasse de 11 683 822 fr. 70 celui des prélèvements et le fonds s'est accru de cette somme à fin 1944. Cette augmentation se compose des surcroîts de versements de 9 157 657 fr. 24 à la charge du compte de profits et pertes, de 13 146 fr. 66 à la charge de l'économat, de 2 585 534 fr. 60 à la charge des usines électriques, déduction faite du surcroît de prélèvement de 3 718 fr. 30 au crédit du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg et de 68 797 fr. 50 au crédit du compte de construction. Le total des versements est de 219 265 fr. 41 plus élevé que celui de l'année 1943, et les prélèvements se sont accrus de 2 172 087 fr. 71 par rapport à ceux de l'année précédente.

Le fonds de renouvellement s'élevait à fin 1943 à . . . . . fr. 281 829 229.72

Excédent des versements sur les prélèvements:

pour l'amortissement de matériel roulant . . . . .	fr. 13 058 404.—
pour le renouvellement et l'amortissement des lignes de contact . . . . .	„ 1 715 316.31
pour l'économat . . . . .	„ 13 146.66
pour le renouvellement des installations des usines, des sous-stations et des lignes de transport . . . . .	„ 2 585 534.60
	<b>fr. 17 372 401.57</b>

Excédent des prélèvements sur les versements:

pour le renouvellement de la superstructure . . . . .	fr. 4 745 502.30
pour le remplacement du mobilier . . . . .	„ 939 358.27
pour les installations de la ligne affermée Wattwil-Ebnat-Kappel . . . . .	„ 3 718.30
	„ 5 688 578.87

Versements en plus en 1944 . . . . . „ 11 683 822.70

Montant du fonds de renouvellement au 31 décembre 1944 . . . . . fr. 293 513 052.42

## Comptes du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents et du fonds de couverture de rentes-accident pour l'année 1944

Compte de 1943		Compte de 1944
Fr.		Fr. Ct.
	<b>Compte du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents</b>	
10 448 655	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1944 . . . . .	11 439 779 16
	Versements:	
	<i>a.</i> au débit du compte de profits et pertes:	
261 216	intérêt à 2½% pour 1944 . . . . . fr. 285 994. 50	
600 000	versement extraordinaire pour couvrir les frais présumés de l'accident de Schüpfheim . . . . . » 300 000.—	585 994 50
23 298	<i>b.</i> au débit de l'économat . . . . .	32 485 05
189 520	<i>c.</i> au débit des usines électriques . . . . .	189 517 90
18 000	<i>d.</i> au débit des ateliers . . . . .	18 000 —
2 400	<i>e.</i> au débit du service des bateaux sur le lac de Constance . . . . .	2 400 —
—	<i>f.</i> Paiement de l'assurance incendie cant. des Grisons pour dommages d'incendie aux ateliers de Coire . . . . .	102 45
—	<i>g.</i> Paiement de l'assurance incendie cant. Bâle-Ville pour dommages d'incendie au magasin de matières à Bâle . . . . .	115 —
11 543 089		12 268 394 06
	Prélèvements pour dommages d'incendie et accidents:	
103 169	<i>a.</i> au crédit du compte de profits et pertes . . . . . fr. 85 599. 60	
—	<i>b.</i> au crédit de l'Economat . . . . . » 233 25	
141	<i>c.</i> au crédit des ateliers . . . . . » 155. 70	85 988 55
11 439 779	<b>Solde à fin 1944</b>	<b>12 182 405 51</b>
	<b>Compte du fonds de couverture de rentes-accidents <sup>1)</sup></b>	
2 775 663	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1944 . . . . .	2 777 095 31
	Versements:	
	<i>a.</i> au débit du compte de profits et pertes:	
379 986	Valeur capitalisée des rentes allouées en 1944 . . . . . fr. 349 958.—	
66 246	Intérêt à 3% pour 1944 . . . . . » 77 745. 70	427 703 70
	Valeur capitalisée des rentes allouées en 1944:	
23 641	<i>b.</i> au débit des usines électriques . . . . .	7 318 —
15 406	<i>c.</i> au débit des ateliers . . . . .	7 805 —
—	<i>d.</i> au débit du service des bateaux sur le lac de Constance . . . . .	7 312 —
13 044	<i>e.</i> au débit des ateliers de dépôt . . . . .	17 060 —
316 108	<i>f.</i> au débit des comptes spéciaux: Accident à Schüpfheim . . . fr. 60 864.—	
—	Accident à Tüscherz . . . » 194 198.—	
—	Bombardement de Schaffhouse » 111 026.—	
—	Mitraille de Delémont et Moutier . . . » 8 573.—	374 661 —
—	<i>g.</i> Versement extraordinaire <sup>1)</sup> . . . . .	7 300 000 —
3 590 094		10 918 955 01
	Prélèvements pour les rentes-accidents payées en 1944:	
786 180	<i>a.</i> au crédit du compte de profits et pertes . . . . . fr. 807 923. 80	
6 641	<i>b.</i> pour le compte des usines électriques . . . . . » 11 297. 60	
13 015	<i>c.</i> pour le compte des ateliers . . . . . » 14 095. 40	
400	<i>d.</i> pour le compte du service des bateaux sur le lac de Constance » 609. 55	
6 763	<i>e.</i> pour le compte des ateliers de dépôt . . . . . » 8 421. 30	842 347 65
2 777 095	<b>Solde à fin 1944</b>	<b>10 076 607 36</b>

<sup>1)</sup> Voir explications à page 105.

## Entreprises accessoires

Compte de l'économat

Compte de 1943	Budget de 1944		Compte de 1944
Fr.	Fr.		Fr.      Ct.
<b>346 242</b>	<b>304 500</b>	<b>Recettes</b>	
45 000	38 000	<b>A. Recettes d'exploitation</b> . . . . .	<b>489 998    34</b>
2 295	1 500	1. Prestations à d'autres services et à des tiers . . . . .	45 000    —
100 159	70 000	2. Prélèvements sur les fonds spéciaux . . . . .	15 430    60
198 788	195 000	3. Divers (y compris les loyers) . . . . .	164 896    09
		4. Excédents de l'approvisionnement de matières . . . . .	214 666    65
<b>43 622 967</b>	<b>62 195 000</b>	<b>B. Livraisons de matières</b> . . . . .	<b>55 846 825    02</b>
<b>27 986 803</b>	<b>34 165 000</b>	<b>I. Matières générales</b> . . . . .	<b>31 410 525    50</b>
138 148	120 000	1. Fournitures de bureau . . . . .	176 195    —
14 145 225	19 650 000	2. Matières pour le chauffage . . . . .	16 940 778    25
5 230 719	5 500 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation . . . . .	5 318 172    50
4 049 483	4 830 000	4. Matériaux de construction . . . . .	3 906 946    80
1 800 772	1 400 000	5. Mobilier et outillage . . . . .	2 417 079    65
2 622 456	2 665 000	6. Uniformes . . . . .	2 651 353    30
—	—	7. Divers . . . . .	—            —
<b>8 159 884</b>	<b>20 380 000</b>	<b>II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection</b> . . . . .	<b>9 810 514    59</b>
3 592 441	6 335 000	1. Traverses . . . . .	4 181 864    35
2 604 769	9 920 000	2. Rails et matériel d'attache . . . . .	3 474 586    98
1 217 960	2 510 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs . . . . .	1 452 558    88
740 242	1 610 000	4. Signaux et appareils de protection . . . . .	701 006    68
4 472	5 000	5. Voies de ballastières, etc. . . . .	547        70
<b>4 340 942</b>	<b>3 800 000</b>	<b>III. Matières pour les installations électriques</b> . . . . .	<b>10 269 655    25</b>
2 663 652	1 800 000	1. Matières pour les installations à courant fort et faible . . . . .	5 594 543    60
1 677 290	2 000 000	2. Matières pour les lignes de contact . . . . .	4 675 111    65
<b>3 135 338</b>	<b>3 850 000</b>	<b>IV. Ventes et produit des vieux matériaux</b> . . . . .	<b>4 356 129    68</b>
<b>51 756 149</b>	<b>29 000 000</b>	<b>C. Approvisionnements à compte nouveau</b> . . . . .	<b>57 905 055    65</b>
<b>95 725 358</b>	<b>91 499 500</b>	<b>Total des recettes</b>	<b>114 191 874    01</b>
		<b>Dépenses</b>	
<b>2 725 981</b>	<b>2 296 800</b>	<b>A. Frais de régie</b> . . . . .	<b>3 669 230    49</b>
<b>724 097</b>	<b>703 800</b>	<b>I. Personnel</b> . . . . .	<b>777 271    10</b>
559 568	552 900	1. Traitements . . . . .	590 832    10
83 948	77 000	2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) . . . . .	106 973    50
20 505	17 500	3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers . . . . .	20 129    05
49 779	45 700	4. Assurances . . . . .	48 348    40
10 297	10 700	5. Contributions à la caisse de compensation de salaires . . . . .	10 988    05
<b>173 842</b>	<b>147 300</b>	<b>II. Frais accessoires</b> . . . . .	<b>196 064    37</b>
18 846	19 200	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	18 551    26
12 231	17 400	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .	13 547    32
9 384	15 700	3. Complètement et entretien de l'inventaire . . . . .	22 830    37
133 381	95 000	4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers . . . . .	141 135    42
<b>1 617 060</b>	<b>1 274 600</b>	<b>III. Intérêts des capitaux</b> . . . . .	<b>2 439 103    45</b>
25 064	24 600	1. Intérêt du capital de construction . . . . .	24 375    50
1 591 996	1 250 000	2. " " " d'exploitation . . . . .	2 414 727    95
<b>2 514 999</b>	<b>2 125 700</b>	A reporter	<b>3 412 438    92</b>

pour l'année 1944 (entreprise accessoire)

Compte de 1943	Budget de 1944		Compte de 1944	
			Fr.	Ct.
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
2 514 999	2 125 700		3 412 438	92
<b>186 387</b>	<b>153 300</b>		<b>195 729</b>	<b>26</b>
12 532	12 300	IV. Amortissements . . . . .	12 187	75
7 125	1 000	1. du capital d'établissement:	1 258	96
166 730	140 000	ordinaires . . . . .	182 282	55
		de soldes de valeurs comptables . . . . .		
<b>24 545</b>	<b>17 800</b>	2. d'approvisionnements de magasins . . . . .		
1 246	1 300	V. Versements aux fonds spéciaux . . . . .	<b>61 062</b>	<b>31</b>
23 299	16 500	1. Fonds de renouvellement . . . . .	28 577	26
—	—	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents . . . . .	32 485	05
		3. Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .	—	—
<b>57 277 814</b>	<b>56 848 000</b>	<b>B. Achats de matières . . . . .</b>	<b>57 197 911</b>	<b>89</b>
<b>38 464 968</b>	<b>33 418 000</b>	<b>I. Matières générales . . . . .</b>	<b>34 089 539</b>	<b>25</b>
137 832	108 000	1. Fournitures de bureau . . . . .	157 833	53
21 913 138	19 000 000	2. Matières pour le chauffage . . . . .	18 383 580	18
6 554 800	5 050 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation . . . . .	5 402 523	19
5 356 067	5 530 000	4. Matériaux de construction . . . . .	5 509 171	42
2 225 398	1 330 000	5. Mobilier et outillage . . . . .	2 374 713	04
2 277 733	2 400 000	6. Uniformes . . . . .	2 261 717	89
—	—	7. Divers . . . . .	—	—
<b>12 598 509</b>	<b>18 580 000</b>	<b>II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection . . . . .</b>	<b>12 062 874</b>	<b>79</b>
6 788 025	5 745 000	1. Traverses . . . . .	4 770 502	57
3 566 715	9 100 000	2. Rails et matériel d'attache . . . . .	4 458 629	15
1 445 098	2 270 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs . . . . .	1 910 227	35
794 199	1 460 000	4. Signaux et appareils de protection . . . . .	922 968	02
4 472	5 000	5. Voies de ballastières, etc. . . . .	547	70
<b>6 214 337</b>	<b>4 850 000</b>	<b>III. Matières pour les installations électriques . . . . .</b>	<b>11 045 497</b>	<b>85</b>
3 191 968	2 050 000	1. Matières pour les installations à courant fort et faible . . . . .	5 685 445	74
3 022 369	2 800 000	2. Matières pour les lignes de contact . . . . .	5 360 052	11
<b>34 204 673</b>	<b>31 600 000</b>	<b>C. Approvisionnement de l'année précédente . . . . .</b>	<b>51 756 148</b>	<b>59</b>
<b>94 208 418</b>	<b>90 744 800</b>	<b>Total des dépenses</b>	<b>112 623 290</b>	<b>97</b>
		<b>Clôture</b>		
<b>95 725 358</b>	<b>91 499 500</b>	Recettes . . . . .	<b>114 191 874</b>	<b>01</b>
<b>94 208 418</b>	<b>90 744 800</b>	Dépenses . . . . .	<b>112 623 290</b>	<b>97</b>
<b>1 516 940</b>	<b>754 700</b>	<b>Produit net</b>	<b>1 568 583</b>	<b>04</b>
		Produit net de 1944 . . . . .	fr. 1 568 583.04	
		Intérêts des capitaux . . . . .	fr. 2 439 103.45	
		Produit brut au crédit du compte de profits et pertes	fr. 4 007 686.49	

## Compte des usines électriques

Compte de 1943	Budget de 1944	Compte	
		Groupes	
		Amsteg-Ritom	
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>23 540 934</b>	<b>24 697 000</b>	<b>Recettes</b>	
21 745 000	22 900 000	I. Fourniture d'énergie . . . . .	<b>5 410 106</b> <b>55</b>
427 862	536 000	1. Pour la traction des trains . . . . .	4 931 300 —
1 368 072	1 261 000	2. Aux services pour un autre emploi . . . . .	114 500 —
<b>658 294</b>	<b>578 500</b>	3. A des tiers . . . . .	364 306 <b>55</b>
4 078	2 000	II. Prestations . . . . .	<b>2 423</b> <b>95</b>
42 681	32 000	III. Livraisons de matériaux . . . . .	<b>1 802</b> <b>15</b>
155 901	800 000	IV. Recettes du trafic des funiculaires . . . . .	<b>28 274</b> <b>05</b>
366 004	259 500	V. Prélèvements sur les fonds spéciaux . . . . .	<b>8 657</b> <b>60</b>
<b>24 767 892</b>	<b>26 369 000</b>	VI. Recettes diverses . . . . .	<b>79 783</b> <b>65</b>
		<b>Total des recettes</b>	<b>5 531 047</b> <b>95</b>
		<b>Dépenses</b>	
<b>2 103 317</b>	<b>2 093 000</b>	I. Personnel . . . . .	<b>507 542</b> <b>25</b>
2 053 170	2 016 000	1. Traitements . . . . .	497 065 10
95 314	15 000	2. Salaires à la journée et à l'heure . . . . .	10 605 80
181 206	191 500	3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers . . . . .	28 939 20
178 415	170 500	4. Assurances . . . . .	39 405 60
42 307	41 000	5. Contributions à la caisse de compensation de salaires . . . . .	10 442 65
— 387 095	— 341 000	Dont à porter au débit des chapitres II et III . . . . .	— 78 916 10
<b>1 224 439</b>	<b>2 422 500</b>	II. Entretien, réparations et remplacement . . . . .	<b>239 977</b> <b>40</b>
209 998	303 500	1. Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques . . . . .	132 513 16
227 395	524 000	2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et élec- triques des usines, y compris le mobilier . . . . .	107 464 24
228 869	760 000	3. Lignes de transport . . . . .	— —
102 817	174 000	4. Bâtiments des sous-stations . . . . .	— —
455 360	661 000	5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mobilier . . . . .	— —
<b>7 941 328</b>	<b>8 279 000</b>	III. Frais généraux divers . . . . .	<b>558 346</b> <b>92</b>
51 247	43 500	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage . . . . .	12 506 33
15 848	23 500	2. Matières de consommation . . . . .	5 883 01
538 502	575 500	3. Redevances d'eau . . . . .	327 569 85
3 559 103	3 904 500	4. Energie fournie par des tiers . . . . .	4 590 75
2 032 736	2 150 000	5. Usines communes . . . . .	— —
1 743 892	1 582 000	6. Divers . . . . .	207 796 98
<b>10 543 933</b>	<b>10 574 500</b>	IV. Intérêts des capitaux et amortissements . . . . .	<b>3 324 198</b> <b>25</b>
9 186 128	9 130 000	1. Intérêt du capital d'établissement . . . . .	2 861 467 80
33 474	35 500	2. Intérêt du capital d'exploitation . . . . .	4 334 75
1 294 203	1 359 000	3. Amortissement ordinaire du capital d'établissement . . . . .	458 395 70
30 128	50 000	4. Amortissements de soldes de valeurs comptables . . . . .	— —
<b>2 922 602</b>	<b>2 908 500</b>	V. Versements aux fonds spéciaux . . . . .	<b>898 152</b> <b>70</b>
2 709 441	2 709 000	1. Fonds de renouvellement . . . . .	821 651 10
2 333 535	2 334 500	a. Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites for- cées et accessoires et le mobilier . . . . .	821 651 10
375 906	374 500	b. Lignes de transport . . . . .	— —
189 520	189 500	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents . . . . .	76 501 60
23 641	10 000	3. Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .	— —
<b>24 735 619</b>	<b>26 277 500</b>	<b>Total des dépenses</b>	<b>5 528 217</b> <b>52</b>
<b>24 767 892</b>	<b>26 369 000</b>	<b>Clôture</b>	
<b>24 735 619</b>	<b>26 277 500</b>	Recettes . . . . .	.
<b>32 273</b>	<b>91 500</b>	Dépenses . . . . .	.
		<b>Produit net</b>	.

pour l'année 1944 (entreprise accessoire)

de 1944				Observations	
d'usines		Distr. d'énergie (lignes de transport et sous-stations)		Total	
Vernayaz-Barberine- Massaboden					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
5 129 451	60	14 251 912	15	24 791 470	30
4 548 700	—	13 620 000	—	23 100 000	—
162 912	30	152 745	20	430 157	50
417 839	30	479 166	95	1 261 312	80
845	05	621 037	30	624 306	30
1 893	40	2 913	30	6 608	85
11 656	95	—	—	39 931	—
37 209	35	76 397	05	122 264	—
23 469	46	293 399	54	396 652	65
<b>5 204 525</b>	<b>81</b>	<b>15 245 659</b>	<b>34</b>	<b>25 981 233</b>	<b>10</b>
515 541	90	1 247 459	75	2 270 543	90
510 229	65	1 180 064	95	2 187 359	70
35 105	05	24 590	85	70 301	70
23 068	50	155 768	85	207 776	55
43 593	80	91 949	05	174 948	45
10 857	50	24 634	50	45 934	65
— 107 312	60	— 229 548	45	— 415 777	15
<b>238 675</b>	<b>98</b>	<b>778 846</b>	<b>98</b>	<b>1 257 500</b>	<b>36</b>
99 739	33	—	—	232 252	49
138 936	65	—	—	246 400	89
—	—	248 277	52	248 277	52
—	—	113 820	09	113 820	09
—	—	416 749	37	416 749	37
<b>386 181</b>	<b>32</b>	<b>7 996 251</b>	<b>22</b>	<b>8 940 779</b>	<b>46</b>
10 831	17	32 809	22	56 146	72
6 692	30	8 103	40	20 678	71
227 165	95	—	—	554 735	80
13 196	30	4 247 168	85	4 264 955	90
—	—	2 145 998	56	2 145 998	56
128 295	60	1 562 171	19*	1 898 263	77
<b>3 331 143</b>	<b>25</b>	<b>3 941 059</b>	<b>60</b>	<b>10 596 401</b>	<b>10</b>
2 908 461	70	3 358 362	25	9 128 291	75
3 936	10	29 326	20	37 597	05
418 745	45	481 246	80	1 358 387	95
—	—	72 124	35	72 124	35
<b>730 114</b>	<b>—</b>	<b>1 276 367</b>	<b>80</b>	<b>2 904 634</b>	<b>50</b>
642 092	15	1 244 055	35	2 707 798	60
642 092	15	869 827	10	2 333 570	35
—	—	374 228	25	374 228	25
88 021	85	24 994	45	189 517	90
—	—	7 318	—	7 318	—
<b>5 201 656</b>	<b>45</b>	<b>15 239 985</b>	<b>35</b>	<b>25 969 859</b>	<b>32</b>
.	.	.	.	<b>25 981 233</b>	<b>10</b>
.	.	.	.	<b>25 969 859</b>	<b>32</b>
.	.	.	.	<b>11 373</b>	<b>78</b>

Les dépenses du bureau central et les recettes provenant de l'énergie fournie des sous-stations ou à partir de la ligne de contact ont été mises à la charge ou bonifiées à raison de 60% aux usines et de 40% à la distribution d'énergie. Le produit de la vente d'énergie tirée directement des usines est compris dans les colonnes respectives des usines.

Dont 1 000 000 de francs environ pour le chauffage des trains

Fonds de renouvellement

\* Y compris un amortissement extraordinaire de 1 500 000 fr. en raison du renchérissement, occasionné par la guerre, des frais de construction de l'usine de Rapperswil-Auenstein.

Au crédit du compte de profits et pertes

Au crédit du compte de construction „Dépenses pour entreprises accessoires“

Sommes passées directement au crédit des fonds spéciaux

3% de la valeur portée au bilan

1% de la valeur portée au bilan

0,2% de la valeur des installations hydrauliques et des bâtiments portée au bilan

Au crédit du compte de profits et pertes

**Compte des ateliers pour**

Compte de 1943	Budget de 1944		Compte			
			Yverdon		Bienne	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Compte de magasin</b>						
15 638 593	18 000 000	Approvisionnements de l'année précédente . . . . .	3 487 913	85	841 255	60
<b>Imputations pour:</b>						
13 033 478	13 000 000	I. Fournitures de services et de tiers . . . . .	1 824 490	—	289 678	20
1 483 014	1 500 000	II. Fournitures de magasins d'ateliers . . . . .	379 977	50	108 405	75
4 168 109	4 300 000	III. Fournitures d'ateliers . . . . .	681 055	25	175 355	45
214 412	200 000	IV. Matériaux remployés . . . . .	22 627	25	26 921	65
18 899 013	19 000 000	<b>Total des imputations</b>	2 908 150	—	600 361	05
34 537 606	37 000 000		6 396 063	85	1 441 616	65
<b>Bonifications pour:</b>						
12 391 498	14 400 000	I. Fournitures aux ateliers . . . . .	2 057 261	95	619 527	30
1 483 014	1 500 000	II. Fournitures à des magasins d'ateliers . . . . .	334 757	70	23 948	40
2 076 666	2 000 000	III. Fournitures à des magasins du service de la traction et du service des bateaux . . . . .	196 160	85	59 331	30
75 712	100 000	IV. Amortissements d'approvisionnements dépréciés. . . . .	21 778	30	1 361	30
16 026 890	18 000 000	<b>Total des bonifications</b>	2 609 958	80	704 168	30
18 510 716	19 000 000	Approvisionnements à compte nouveau . . . . .	3 786 105	05	737 448	35
34 537 606	37 000 000		6 396 063	85	1 441 616	65
<b>Compte d'atelier</b>						
1 100 790	1 100 900	Report de l'année précédente . . . . .	121 721	35	162 983	49
<b>Recettes</b>						
29 639 105	32 112 200	I. Fournitures aux services . . . . .	5 005 937	40	2 713 156	40
31 182	22 300	II. Personnel cédé à d'autres services . . . . .	4 045	65	288	15
4 168 109	4 300 000	III. Fournitures aux magasins des ateliers . . . . .	656 932	80	167 608	90
1 005 049	800 000	IV. Fournitures à des tiers . . . . .	66 279	—	52 716	45
1 353 812	1 000 000	V. Produit de la liquidation de vieux matériaux et de matériaux remployés	157 716	90	278 727	15
69 641	109 000	VI. Autres recettes. . . . .	5 186	40	2 439	50
36 266 898	38 343 500	<b>Total des recettes</b>	5 896 098	15	3 214 936	55
2 647 497	2 184 000	Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés . . . . .	260 980	05	311 869	45
40 015 185	41 628 400		6 278 799	55	3 689 789	49



## Compte des ateliers pour

Compte de 1943	Budget de 1944	(Compte d'atelier)	Compte			
			Yverdon		Bienne	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2 080 148	2 184 000	Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente . . . . .	167 199	40	286 653	70
<b>20 101 274</b>	<b>19 520 800</b>	<b>Dépenses</b>				
17 424 059	16 997 100	<b>I. Dépenses de personnel . . . . .</b>	<b>3 174 382</b>	<b>45</b>	<b>2 155 264</b>	<b>—</b>
66 978	65 300	1. Traitements, appointements, salaires . . . . .	2 747 841	35	1 896 458	35
1 491 451	1 455 800	2. Remboursement de débours; indemnités; dépenses pour fournitures et prestations diverses pour le personnel . . . . .	9 370	55	2 155	25
1 295 997	1 260 900	3. Assurance du personnel . . . . .	230 171	75	155 823	55
195 454	194 900	a) Caisse de pensions et de secours . . . . .	191 525	10	119 983	95
19 741	18 600	b) Assurances-accidents . . . . .	38 646	65	35 839	60
69 370	31 800	4. Salaires du personnel à conditions d'engagement spéciales . . . . .	1 563	—	1 480	30
545 762	479 200	5. Dépenses pour ouvriers d'entrepreneurs . . . . .	9 362	20	—	—
154 250	152 600	6. Personnel d'autres services . . . . .	102 901	05	48 809	45
329 663	320 400	7. Dépenses de personnel de la direction du service des ateliers . . . . .	22 100	—	14 440	—
<b>15 093 246</b>	<b>17 120 000</b>	8. Contributions à la caisse de compensation de salaires . . . . .	51 072	55	36 097	10
12 391 498	14 400 000	<b>II. Dépenses de choses . . . . .</b>	<b>2 484 379</b>	<b>—</b>	<b>906 724</b>	<b>88</b>
867 912	1 020 000	1. Fournitures du magasin . . . . .	2 057 261	95	619 527	30
1 893 836	1 700 000	2. Fournitures et prestations d'autres services . . . . .	199 594	25	114 684	10
<b>692 691</b>	<b>726 800</b>	3. Fournitures et prestations de tiers . . . . .	227 522	80	172 513	48
616 979	626 800	<b>III. Amortissements . . . . .</b>	<b>106 719</b>	<b>65</b>	<b>35 242</b>	<b>35</b>
594 108	601 700	1. Amortissements des valeurs d'établissement . . . . .	84 941	35	33 881	05
22 871	25 100	a) ordinaires . . . . .	84 941	35	33 476	85
75 712	100 000	b) de soldes de valeurs comptables . . . . .	—	—	404	20
<b>1 376 011</b>	<b>1 414 800</b>	2. Amortissements d'approvisionnements en magasin, dépréciés . . . . .	21 778	30	1 361	30
678 959	682 800	<b>IV. Intérêts des capitaux . . . . .</b>	<b>235 061</b>	<b>55</b>	<b>80 684</b>	<b>45</b>
697 052	732 000	1. Intérêt du capital d'établissement . . . . .	83 830	75	48 214	40
<b>18 000</b>	<b>18 000</b>	2. Intérêt du capital d'exploitation . . . . .	151 230	80	32 470	05
18 000	18 000	<b>V. Versements aux fonds spéciaux . . . . .</b>	<b>1 300</b>	<b>—</b>	<b>1 000</b>	<b>—</b>
<b>37 281 222</b>	<b>38 800 400</b>	Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents . . . . .	1 300	—	1 000	—
525 701	480 500	<b>Total des dépenses</b>	<b>6 001 842</b>	<b>65</b>	<b>3 178 915</b>	<b>68</b>
36 755 521	38 319 900	Recettes à déduire des dépenses . . . . .	91 649	87	51 629	15
<b>1 135 610</b>	<b>1 100 900</b>	Report à compte nouveau . . . . .	5 910 192	78	3 127 286	53
<b>39 971 279</b>	<b>41 604 800</b>		<b>200 503</b>	<b>87</b>	<b>272 436</b>	<b>71</b>
<b>40 015 185</b>	<b>41 628 400</b>	<b>Clôture</b>	<b>6 277 896</b>	<b>05</b>	<b>3 686 376</b>	<b>94</b>
39 971 279	41 604 800	Recettes . . . . .	6 278 799	55	3 689 789	49
<b>43 906</b>	<b>23 600</b>	Dépenses . . . . .	6 277 896	05	3 686 376	94
		<b>Produit net</b>	<b>903</b>	<b>50</b>	<b>3 412</b>	<b>55</b>

**l'année 1944 (entreprise accessoire)**

de 1944										Observations
Olten		Bellinzone		Zurich		Coire		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
368 060	65	515 345	40	1 302 746	50	7 491	15	2 647 496	80	
<b>5 207 059</b>	<b>25</b>	<b>3 799 587</b>	<b>90</b>	<b>6 121 944</b>	<b>25</b>	<b>742 561</b>	<b>80</b>	<b>21 200 799</b>	<b>65</b>	
4 602 138	—	3 325 568	65	5 947 239	30	661 014	85	18 580 260	50	
21 026	70	8 816	15	21 975	—	1 544	45	64 888	10	
387 127	25	282 439	75	451 958	—	54 544	25	1 562 064	55	
323 263	90	228 286	—	353 401	55	38 444	80	1 254 905	30	
63 863	35	54 153	75	98 556	45	16 099	45	307 159	25	Fr. 7 805.—, versement au crédit du fonds de couverture de rentes-accidents
9 147	75	1 801	05	5 834	20	1 487	65	21 313	95	
25 094	30	4 901	90	41 790	35	6 653	25	87 802	—	
41 026	65	87 189	95	111 280	75	—	—	391 207	85	
35 180	—	27 170	—	40 770	—	4 650	05	144 310	05	
86 318	60	61 700	45	101 096	65	12 667	30	348 952	65	
<b>4 804 960</b>	<b>93</b>	<b>2 436 175</b>	<b>53</b>	<b>5 388 245</b>	<b>30</b>	<b>699 452</b>	<b>43</b>	<b>16 719 938</b>	<b>07</b>	
3 966 593	70	1 937 283	05	4 603 664	30	565 494	43	13 749 824	73	
166 434	35	150 224	15	239 265	85	78 861	90	949 064	60	
671 932	88	348 668	33	545 315	15	55 096	10	2 021 048	74	
<b>165 831</b>	<b>43</b>	<b>133 560</b>	<b>65</b>	<b>209 146</b>	<b>55</b>	<b>19 567</b>	<b>40</b>	<b>670 068</b>	<b>03</b>	
147 347	48	120 417	60	201 392	15	18 835	25	606 814	88	Au crédit du compte de construction „Dépenses pour entreprises accessoires“
140 777	43	120 417	60	201 173	75	18 835	25	599 622	23	
6 570	05	—	—	218	40	—	—	7 192	65	
18 483	95	13 143	05	7 754	40	732	15	63 253	15	Au crédit du compte de magasin
<b>359 328</b>	<b>05</b>	<b>256 076</b>	<b>—</b>	<b>481 085</b>	<b>50</b>	<b>17 852</b>	<b>55</b>	<b>1 430 088</b>	<b>10</b>	Au crédit du compte de profits et pertes
167 122	40	121 813	95	234 640	—	14 368	50	669 990	—	
192 205	65	134 262	05	246 445	50	3 484	05	760 098	10	
<b>1 300</b>	<b>—</b>	<b>6 600</b>	<b>—</b>	<b>7 600</b>	<b>—</b>	<b>200</b>	<b>—</b>	<b>18 000</b>	<b>—</b>	Sommes passées directement au crédit du fonds spécial
1 300	—	6 600	—	7 600	—	200	—	18 000	—	
<b>10 538 479</b>	<b>66</b>	<b>6 632 000</b>	<b>08</b>	<b>12 208 021</b>	<b>60</b>	<b>1 479 634</b>	<b>18</b>	<b>40 038 893</b>	<b>85</b>	
148 192	75	111 079	50	189 144	40	11 921	15	603 616	82	
10 390 286	91	6 520 920	58	12 018 877	20	1 467 713	03	39 435 277	03	} Excédent du compte des vieux matériaux . . . . . fr. 1 031 310.95 } Excédent de couverture des prix de revient . . . . . „ 489 996.66
<b>382 465</b>	<b>21</b>	<b>237 751</b>	<b>11</b>	<b>390 240</b>	<b>86</b>	<b>37 909</b>	<b>85</b>	<b>1 521 307</b>	<b>61</b>	
<b>11 140 812</b>	<b>77</b>	<b>7 274 017</b>	<b>09</b>	<b>13 711 864</b>	<b>56</b>	<b>1 513 114</b>	<b>03</b>	<b>43 604 081</b>	<b>44</b>	
<b>11 154 399</b>	<b>52</b>	<b>7 276 017</b>	<b>09</b>	<b>13 734 829</b>	<b>96</b>	<b>1 513 210</b>	<b>63</b>	<b>43 647 046</b>	<b>24</b>	
<b>11 140 812</b>	<b>77</b>	<b>7 274 017</b>	<b>09</b>	<b>13 711 864</b>	<b>56</b>	<b>1 513 114</b>	<b>03</b>	<b>43 604 081</b>	<b>44</b>	
<b>13 586</b>	<b>75</b>	<b>2 000</b>	<b>—</b>	<b>22 965</b>	<b>40</b>	<b>96</b>	<b>60</b>	<b>42 964</b>	<b>80</b>	Au crédit du compte de profits et pertes. Produit net résultant de la majoration du prix des fournitures à des tiers

Comptes du service des bateaux

Compte de 1943	Budget de 1944			Compte de 1944	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Compte de magasin</b>					
<b>Recettes</b>					
64 243	75 000	I. Livraisons au service des bateaux . . . . .	77 429	45	
24 301	25 000	II. Livraisons à des magasins d'ateliers et à des magasins de dépôt . . . . .	28 795	—	
—	—	III. Amortissements à la charge du compte du service des bateaux . . . . .	—	—	
116 762	130 000	IV. Approvisionnements à compte nouveau . . . . .	91 971	75	
<b>205 806</b>	<b>280 000</b>	<b>Total des recettes</b>	<b>198 196</b>	<b>20</b>	
<b>Dépenses</b>					
77 713	110 000	I. Livraisons du service des bateaux, de services et de tiers . . . . .	68 752	50	
2 563	4 500	II. Livraisons de magasins d'ateliers et de magasins de dépôt . . . . .	12 627	10	
21	500	III. Vieux matériaux remployés . . . . .	54	20	
125 009	115 000	IV. Approvisionnements de l'année précédente . . . . .	116 762	40	
<b>205 806</b>	<b>280 000</b>	<b>Total des dépenses</b>	<b>198 196</b>	<b>20</b>	
<b>Compte du service des bateaux</b>					
<b>Recettes</b>					
28 826	35 000	I. Transport des voyageurs . . . . .	34 387	62	
202	—	II. Transport des bagages, animaux et marchandises . . . . .	1 527	20	
202	—	1. Bagages . . . . .	1 527	20	
—	—	2. Animaux . . . . .	—	—	
—	—	3. Marchandises . . . . .	—	—	
—	—	III. Transports postaux . . . . .	—	—	
<b>29 028</b>	<b>35 000</b>	<b>Total des recettes de transport</b>	<b>35 914</b>	<b>82</b>	
222 126	205 000	IV. Fournitures aux services . . . . .	269 396	65	
19 872	30 000	V. Fournitures au magasin du service des bateaux . . . . .	23 641	10	
291	—	VI. Fournitures à la charge du compte de construction du service des bateaux . . . . .	—	—	
25 063	4 000	VII. Fournitures à des tiers . . . . .	9 253	65	
16 626	25 000	VIII. Valeur des vieux matériaux et des matériaux remployables . . . . .	35 796	70	
7 206	8 000	IX. Autres recettes . . . . .	7 246	50	
—	—	X. Prélèvements sur les fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents . . . . .	—	—	
2 064	2 000	XI. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés . . . . .	1 657	15	
186 572	185 900	XII. Dépenses non couvertes <sup>1)</sup> . . . . .	151 376	14	
<b>508 848</b>	<b>494 900</b>	<b>Total des recettes</b>	<b>534 282</b>	<b>71</b>	
<p><sup>1)</sup> Au débit du compte de profits et pertes</p>					

sur le lac de Constance, année 1944 (entreprise accessoire)

Compte de 1943	Budget de 1944		Compte de 1944
Fr.	Fr.		Fr.    Ct.
		<b>Dépenses</b>	
<b>337 003</b>	<b>324 100</b>	<b>I. Dépenses de personnel . . . . .</b>	<b>347 899    58</b>
272 046	261 000	1. Traitements . . . . .	270 550    45
8 044	9 900	2. Appointements . . . . .	10 083    05
—	—	3. Salaires . . . . .	—
8 198	8 600	4. Allocations supplémentaires . . . . .	6 773    10
7 401	9 000	5. Indemnités pour voyages, uniformes, gratifications d'ancienneté et divers . . . . .	7 970    98
22 639	21 500	6. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours . . . . .	21 527    10
10 276	5 800	7. Assurance-accidents <sup>1)</sup> . . . . .	22 430    50
2 000	2 000	8. Part aux dépenses de personnel de la direction de la division de la traction . . . . .	2 000    —
6 399	6 300	9. Contributions à la caisse de compensation de salaires . . . . .	6 564    40
<b>96 740</b>	<b>100 000</b>	<b>II. Matériel . . . . .</b>	<b>116 941    63</b>
64 243	75 000	1. Livraisons du magasin . . . . .	77 429    45
32 497	25 000	2. Éivraisons et prestations de services et de tiers . . . . .	39 512    18
<b>271</b>	<b>200</b>	<b>III. Autres dépenses . . . . .</b>	<b>196    —</b>
<b>46 656</b>	<b>43 800</b>	<b>IV. Amortissements . . . . .</b>	<b>43 738    35</b>
46 656	43 800	1. Amortissements des valeurs d'établissement <sup>2)</sup> . . . . .	43 738    35
46 654	43 800	a. ordinaires . . . . .	43 738    35
2	—	b. de soldes de valeurs comptables . . . . .	—
—	—	2. Amortissements d'approvisionnements en magasin, dépréciés . . . . .	—
<b>25 222</b>	<b>22 400</b>	<b>V. Intérêts des capitaux <sup>3)</sup> . . . . .</b>	<b>21 043    05</b>
18 100	16 400	1. Intérêt du capital d'établissement . . . . .	16 342    50
7 122	6 000	2. Intérêt du capital d'exploitation . . . . .	4 700    55
<b>2 400</b>	<b>2 400</b>	<b>VI. Versements aux fonds spéciaux . . . . .</b>	<b>2 400    —</b>
2 400	2 400	Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents . . . . .	2 400    —
<b>556</b>	<b>2 000</b>	<b>VII. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente . . . . .</b>	<b>2 064    10</b>
<b>508 848</b>	<b>494 900</b>	<b>Total des dépenses</b>	<b>584 282    71</b>

<sup>1)</sup> Fr. 7312. —, versement au crédit du fonds de couverture de rentes-accidents  
<sup>2)</sup> Au crédit du compte des frais d'installation des services auxiliaires  
<sup>3)</sup> Au crédit du compte de profits et pertes

## Comptes de magasin des dépôts des

Compte de 1943	Budget de 1944		Compte de 1944							
			Arr. I		Arr. II		Arr. III		Total	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1 181 684	1 098 000	Approvisionnements de l'année précédente . . . . .	384 864	85	520 330	40	392 210	76	1 297 406	01
		<b>Imputations pour:</b>								
69 176	65 500	I. Fournitures des ateliers principaux . . . . .	8 667	40	20 288	20	20 537	35	49 492	95
6 377	5 500	II. Fournitures des ateliers de dépôt . . . . .	—	—	7 363	40	476	20	7 839	60
3 083 556	2 910 000	III. Fournitures d'autres magasins . . . . .	1 104 568	50	1 149 396	90	1 194 515	15	3 448 480	55
7 009	3 000	IV. Fournitures des autres services . . . . .	—	—	7 892	15	4 768	30	12 660	45
88 806	134 000	V. Fournitures de tiers . . . . .	15 019	70	42 295	55	10 278	50	67 593	75
—	—	VI. Valeur de reprise de vieux matériaux remployables . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	VII. Différences entre le solde comptable et le total des soldes de toutes les cartes de magasin . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
3 254 924	3 118 000	<b>Total des imputations</b>	1 128 255	60	1 227 236	20	1 230 575	50	3 586 067	30
4 436 608	4 216 000		1 513 120	45	1 747 566	60	1 622 786	26	4 883 473	31

## Comptes des dépenses et des recettes des ateliers de dépôt pour l'année 1944

Compte de 1943	Budget de 1944		Compte de 1944							
			Arr. I		Arr. II		Arr. III		Total	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		<b>Dépenses</b>								
6 523 323	6 564 200	I. Dépenses de personnel . . . . .	2 257 745	40	2 284 610	55	1 905 106	20	6 447 462	15
6 311 247	6 369 400	1. Propre personnel <sup>1)</sup> . . . . .	2 195 061	55	2 219 036	10	1 843 581	15	6 257 678	80
29 897	24 800	2. Ouvriers étrangers à l'administration . . . . .	21 615	50	—	—	3 838	05	25 453	55
182 179	170 000	3. Personnel d'autres services . . . . .	41 068	35	65 574	45	57 687	—	164 329	80
5 410 979	5 246 400	II. Dépenses de choses <sup>2)</sup> . . . . .	1 882 641	58	2 126 369	31	1 874 967	96	5 883 978	85
2 831 952	2 700 000	1. Fournitures des magasins du service même . . . . .	998 921	30	1 044 443	45	987 772	21	3 031 136	96
2 519 865	2 493 400	2. Fournitures et prestations d'autres services . . . . .	863 394	03	1 057 664	31	879 048	39	2 800 106	73
59 162	53 000	3. Fournitures et prestations de tiers . . . . .	20 326	25	24 261	55	8 147	36	52 735	16
1 224	—	III. Amortissement de soldes de valeurs comptables . . . . .	14 465	20	16 367	75	—	—	30 832	95
11 935 526	11 810 600		4 154 852	18	4 427 347	61	3 780 074	16	12 362 273	95
223 826	171 400	Recettes à déduire des dépenses . . . . .	72 093	45	79 797	55	53 004	60	204 895	60
11 711 700	11 639 200		4 082 758	73	4 347 550	06	3 727 069	56	12 157 378	35

1) Versement au crédit du fonds de couverture de rentes-accidents: 17 060 fr.  
2) Prélèvement sur le fonds de renouvellement pour le renouvellement du mobilier: 46 525 fr. 48

services de la traction pour l'année 1944

Compte de 1943	Budget de 1944		Compte de 1944									
			Arr. I		Arr. II		Arr. III		Total			
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
298 559	360 000	<b>Bonifications pour :</b>										
		I. Fournitures aux dépôts respectifs	109 838	15	157 000	95	108 686	31	375 525	41		
2 831 952	2 701 000	II. Fournitures aux ateliers de dépôt respectifs . . . . .	998 921	30	1 044 443	45	987 772	21	3 031 136	96		
8 691	—	III. Amortissements d'approvisionnements dépréciés . . . . .	—	—	2 539	65	510	74	3 050	39		
—	—	IV. Différences entre le solde comptable et le total des soldes de toutes les cartes de magasin	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	V. Divers . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>3 139 202</b>	<b>3 061 000</b>	<b>Total des bonifications</b>	<b>1 108 759</b>	<b>45</b>	<b>1 203 984</b>	<b>05</b>	<b>1 096 969</b>	<b>26</b>	<b>3 409 712</b>	<b>76</b>		
1 297 406	1 155 000	Approvisionnements à compte nouveau	404 361	—	543 582	55	525 817	—	1 473 760	55		
<b>4 436 608</b>	<b>4 216 000</b>		<b>1 513 120</b>	<b>45</b>	<b>1 747 566</b>	<b>60</b>	<b>1 622 786</b>	<b>26</b>	<b>4 883 473</b>	<b>31</b>		

Comptes des frais des ateliers de dépôt pour l'année 1944

Compte de 1943	Budget de 1944		Compte de 1944									
			Arr. I		Arr. II		Arr. III		Total			
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
8 468 487	8 610 900	<b>Frais pour :</b>										
		I. Fournitures et prestations au service de la traction et des ateliers pour l'entretien du matériel roulant . . . . .	3 046 735	43	3 317 544	11	2 762 366	28	9 126 645	82		
723 239	690 000	II. Autres fournitures et prestations au service de la traction et des ateliers et fournitures et prestations à d'autres services . . .	272 145	55	235 500	75	264 661	23	772 307	53		
2 355 504	2 195 100	III. Personnel cédé à d'autres services . . . . .	706 907	90	733 966	55	628 886	40	2 069 760	85		
9 035	8 700	IV. Fournitures à des magasins . .	2 904	40	9 301	75	1 492	95	13 699	10		
155 435	134 500	V. Fournitures et prestations à des tiers . . . . .	54 065	45	51 236	90	69 662	70	174 965	05		
<b>11 711 700</b>	<b>11 639 200</b>		<b>4 082 758</b>	<b>73</b>	<b>4 347 550</b>	<b>06</b>	<b>3 727 069</b>	<b>56</b>	<b>12 157 378</b>	<b>35</b>		

**Justification des mutations au**

Compte de 1943			Compte de 1944		
Fr.	<b>RECETTES</b>			Fr.	Ct.
10 000 000	<b>Versements de capitaux . . . . .</b>		190 000 000	—	
10 000 000	Emission de bons de dépôt CFF 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % . . . . .		—	—	
—	Prêt de la Confédération de 1944 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % . . . . .		190 000 000	—	
27 418 961	<b>Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation . . . . .</b>		25 724 727	91	
7 287 027	<i>a.</i> Amortissement légal . . . . .		7 571 812	15	
746 094	<i>b.</i> Amortissement du coût d'installations supprimées . . . . .		1 454 558	25	
15 499 590	<i>c.</i> Amortissement extraordinaire . . . . .		13 391 407	51	
3 886 250	<i>d.</i> Amortissement de frais d'emprunts . . . . .		3 306 950	—	
14 838 371	<b>Produits de ventes et remboursements . . . . .</b>		21 272 582	57	
306 295	I. Frais généraux . . . . .		325 151	12	
5 885 186	II. Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .		8 684 791	11	
6 067 006	III. Matériel roulant . . . . .		9 443 083	80	
177 977	IV. Mobilier et ustensiles . . . . .		161 628	95	
2 401 907	Entreprises accessoires . . . . .		2 657 927	59	
19 853 353	<b>Report du compte des travaux en cours d'exécution au compte de construction . . . . .</b>		23 670 961	34	
755 127	I. Frais généraux . . . . .		484 736	23	
11 731 339	II. Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .		9 548 913	94	
6 505 414	III. Matériel roulant . . . . .		12 757 422	80	
861 473	IV. Mobilier et ustensiles . . . . .		879 888	37	
197 314 476	<b>Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé . . . . .</b>		183 263 150	93	
<b>269 425 161</b>			<b>448 931 422</b>	<b>75</b>	

## capital d'établissement en 1944

Compte de 1943	DÉPENSES		Compte de 1944	
			Fr.	Ct.
	<b>Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé de l'année précédente . . . . .</b>		<b>197 314 475</b>	<b>65</b>
<b>131 586 281</b>				
<b>53 760 850</b>	<b>Remboursement de capitaux . . . . .</b>		<b>148 964 800</b>	—
	<b>Emprunt du Central suisse:</b>			
444 000	du 25 juin 1880 . . . . .	fr. 420 000. —		
885 000	du 1 <sup>er</sup> juin 1894 . . . . .	» 820 000. —		
895 000	du 26 octobre 1894 . . . . .	» 899 000. —	<b>2 139 000</b>	—
	<b>Emprunt de l'Union suisse:</b>			
1 200 000	du 31 mars 1865, 1 <sup>re</sup> hyp. . . . .	fr. 1 200 000. —		
600 000	du 31 mars 1865, 2 <sup>e</sup> hyp. . . . .	» 600 000. —	<b>1 800 000</b>	—
	<b>Emprunt du Jura-Simplon:</b>			
377 850	Franco-Suisse . . . . .	fr. 388 300. —		
121 000	Jougne-Eclépens . . . . .	» 125 000. —	<b>513 300</b>	—
	<b>Emprunt du Gothard 3½ % de 1895 . . . . .</b>		<b>1 419 000</b>	—
	<b>Emprunts des CFF:</b>			
2 917 000	3 % différé de 1903 . . . . .	fr. 2 866 500. —		
2 200 000	3½ % de 1932 . . . . .	» 2 546 000. —		
2 676 000	3½ % de 1935 . . . . .	» 2 681 000. —		
—	4 % de 1936 (Confédération suisse) . . . . .	» 135 000 000. —		
40 000 000	1 % de 1942 (Confédération suisse) . . . . .	» —	<b>143 093 500</b>	—
	<b>Dépenses de construction . . . . .</b>		<b>68 738 086</b>	<b>31</b>
<b>58 260 225</b>				
38 406 872	Dépenses de construction . . . . .		45 067 124	97
19 853 353	Report du compte des objets inachevés au compte de construction . . . . .		23 670 961	34
	<b>Frais d'installation des services auxiliaires . . . . .</b>		<b>1 257 154</b>	<b>98</b>
<b>817 957</b>				
<b>24 999 848</b>	<b>Dépenses à amortir . . . . .</b>		<b>27 656 905</b>	<b>81</b>
	Installations supprimées par suite de travaux d'extension et de parachèvement . . . . .		1 454 558	25
746 094	Déficit de guerre . . . . .		9 104 331	05
8 754 164	Amortissements extraordinaires . . . . .		13 891 407	51
15 499 590	Frais d'émission d'emprunts . . . . .		3 706 609	—
—				
<b>269 425 161</b>			<b>443 931 422</b>	<b>75</b>
	<b>Justification suivant bilan au 31 décembre 1944</b>			
	Dettes courantes . . . . .	fr. 365 730 349. 99		
	Fonds spéciaux . . . . .	» 305 695 457. 93		
	Excédent des recettes du compte de profits et pertes de l'année 1944 . . . . .	» 23 418. —		
			<b>fr. 671 449 225. 92</b>	
	moins:			
	Valeurs et créances . . . . .	fr. 258 885 324. 17		
	Solde passif du compte de profits et pertes à fin 1944 . . . . .	» 229 300 750. 82		
			<b>» 488 186 074 99</b>	
	Montant égal à l'excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé . . . . .	<b>fr. 183 263 150. 93</b>		

## Compte de profits et pertes de la caisse

Compte 1943		Recettes	Compte 1944	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
		<b>I. Caisse de pensions</b>		
<b>63 164 893</b>	<b>39</b>	<b>A. Ancien régime . . . . .</b>	<b>61 378 306</b>	<b>85</b>
<b>9 640 052</b>	<b>45</b>	<b>1. Cotisations des assurés . . . . .</b>	<b>9 368 434</b>	<b>20</b>
9 303	10	a. Rachats, art. 4, 5, 8. (statuts 1921) . . . . .	4 011	35
8 930 455	80	b. Cotisations périodiques, art. 51 <sup>1</sup> . . . . .	8 688 561	50
700 293	55	c. Cotisations sur augmentations de gains, art. 15 <sup>2</sup> . . . . .	675 861	35
<b>36 038 335</b>	<b>50</b>	<b>2. Contributions de l'administration . . . . .</b>	<b>35 955 956</b>	<b>13</b>
7 533	25	a. Rachats, art. 4 (Statuts 1921). . . . .	6 504	70
10 311 636	60	b. Cotisations périodiques, art. 51 <sup>2</sup> . . . . .	10 048 015	—
1 988 025	65	c. Cotisations sur augmentations de gains, art. 16 <sup>2</sup> . . . . .	2 113 928	08
13 030	—	d. Augmentation de la réserve mathématique, art. 22 . . . . .	57 671	05
22 000 000	—	e. Intérêts du déficit, art. 51 <sup>3</sup> . . . . .	22 000 000	—
1 718 110	—	f. Intérêts complémentaires (4% de garantie de rapport d'intérêts), art. 46 <sup>4</sup> . . . . .	1 729 837	30
<b>12 805 009</b>	<b>51</b>	<b>3. Recettes diverses . . . . .</b>	<b>12 903 432</b>	<b>89</b>
12 757 709	71	a. Intérêts sur valeurs en portefeuille, art. 46 <sup>4</sup> . . . . .	12 853 050	09
32 055	—	b. Gains sur les cours . . . . .	39 682	80
6 015	70	c. Virements de la caisse de prévoyance . . . . .	—	—
8 629	10	d. Transferts d'autres caisses, art. 20 . . . . .	9 848	—
600	—	e. Indemnités, droits contre les tiers, art. 10 . . . . .	852	—
<b>4 681 495</b>	<b>93</b>	<b>4. Diminution de la réserve mathématique . . . . .</b>	<b>3 150 483</b>	<b>63</b>
<b>1 960 835</b>	<b>31</b>	<b>B. Nouveau régime . . . . .</b>	<b>2 482 074</b>	<b>26</b>
<b>842 643</b>	<b>05</b>	<b>1. Cotisations des assurés . . . . .</b>	<b>1 116 948</b>	<b>75</b>
238 718	45	a. Achats d'années, art. 13 . . . . .	136 553	20
507 723	45	b. Cotisations périodiques, art. 15 <sup>1</sup> . . . . .	755 004	35
96 201	15	c. Cotisations sur augmentations de gains, art. 15 <sup>2</sup> . . . . .	225 391	20
<b>841 893</b>	<b>85</b>	<b>2. Contributions de l'administration . . . . .</b>	<b>1 111 209</b>	<b>38</b>
204 509	50	a. Achats d'années, art. 13 . . . . .	148 666	45
622 058	95	b. Cotisations périodiques, art. 16 <sup>1</sup> . . . . .	925 530	25
4 705	40	c. Cotisations sur augmentations de gains, art. 16 <sup>2</sup> . . . . .	15 898	78
10 620	—	d. Intérêts complémentaires (4% garantie de rapport d'intérêts), art. 46 <sup>4</sup> . . . . .	21 113	90
<b>276 298</b>	<b>41</b>	<b>3. Recettes diverses . . . . .</b>	<b>253 916</b>	<b>13</b>
74 339	65	a. Intérêts sur les valeurs en portefeuille, art. 46 <sup>4</sup> . . . . .	148 566	45
5 986	35	b. Virements de la caisse de prévoyance (contributions de l'administration pour déposants sortis) . . . . .	5 926	76
191 072	36	c. Transferts de la caisse de prévoyance, art. 42 . . . . .	99 422	92
4 900	05	d. Transferts d'autres caisses, art. 20. . . . .	—	—
<b>65 125 728</b>	<b>70</b>		<b>63 860 381</b>	<b>11</b>

de pensions et de secours pour l'année 1944

Compte 1943		Dépenses	Compte 1944	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
<b>I. Caisse de pensions</b>				
<b>A. Ancien régime</b>				
63 164 893	39	1. Prestations de l'assurance	61 878 306	85
53 722 514	90	a. Pensions	54 198 568	80
53 387 818	75	1. Aux invalides, art. 52	53 858 773	—
39 959 015	70	2. Aux veuves, art. 30 <sup>1</sup>	40 100 086	10
12 925 599	50	3. Aux orphelins, art. 32 <sup>1</sup>	13 293 822	80
446 359	65	4. Aux orphelins de père et de mère, art. 32 <sup>2</sup>	410 838	05
56 843	90	b. Prestations bénévoles de la caisse	54 026	05
300 152	50	1. Aux invalides dans le besoin, art. 36 <sup>1</sup>	307 594	80
1 940	35	2. Aux orphelins âgés de plus de 18 ans, art. 37	1 641	55
243 396	65	3. Au conjoint et aux proches, art. 38	247 750	15
28 045	50	4. Secours selon art. 56 du Statut des fonctionnaires	28 977	90
26 770	—	c. Indemnités uniques	29 225	20
34 543	65	1. Rachat de la pension d'invalidé, art. 26	32 201	—
—	—	2. Remariage, art. 29 <sup>4</sup>	4 000	—
31 620	90	3. Invalidité, art. 33	19 692	—
2 922	75	d. Excédent des recettes	8 509	—
318 013	15	2. Remboursements	438 171	09
180 433	75	a. En cas de sortie, art. 18 <sup>1</sup>	265 704	64
22 607	30	b. En cas de mariage (assurées), art. 18 <sup>2</sup>	2 866	55
—	—	c. En cas de réduction du gain assuré, art. 17	3 601	85
84 924	90	d. En cas de prestations d'autres caisses d'assurance, art. 19	151 826	90
28 088	60	e. En cas de transfert dans d'autres caisses d'assurance, art. 20	14 171	15
1 080	60	f. De cotisations payées en trop, art. 50	—	—
878	—	g. A l'âge de 20 ans accomplis, art. 52 <sup>2</sup>	—	—
9 124 365	34	3. Excédent des recettes	6 741 566	96
1 960 835	31	<b>B. Nouveau régime</b>	2 482 074	26
3 727	05	1. Prestations de l'assurance	13 171	55
142	05	a. Pensions, aux veuves, art. 30 <sup>1</sup>	838	80
3 585	—	b. Indemnités uniques, invalidité, art. 33	12 332	75
11 900	15	2. Remboursements	31 887	05
10 859	55	a. En cas de sortie, art. 18 <sup>1</sup>	25 284	95
156	90	b. En cas de mariage (assurées), art. 18 <sup>2</sup>	1 990	80
185	85	c. En cas de prestations d'autres caisses d'assurance, art. 19	2 176	15
697	85	d. En cas de transfert dans d'autres caisses d'assurance, art. 20	2 435	15
136 012	—	3. Sommes d'achat non encore versées de l'année précédente	94 624	90
1 336 083	85	4. Augmentation de la réserve mathématique	1 865 248	01
473 112	26	5. Excédent des recettes	477 142	75
65 125 728	70		63 860 381	11

## Compte de profits et pertes de la caisse

Compte 1943			Compte 1944	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
<b>Recettes</b>				
<b>II. Caisse de prévoyance</b>				
<b>88 446</b>	<b>55</b>	<b>1. Cotisations des déposants . . . . .</b>	<b>76 839</b>	<b>80</b>
70 927	75	<i>a.</i> Cotisations périodiques, art. 40 <sup>1</sup> . . . . .	67 924	65
17 518	80	<i>b.</i> Cotisations pour augmentation de gain, art. 40 <sup>1</sup> . . . . .	8 915	15
<b>91 799</b>	<b>53</b>	<b>2. Contributions de l'administration . . . . .</b>	<b>88 313</b>	<b>58</b>
89 640	15	<i>a.</i> Cotisations périodiques, art. 40 <sup>2</sup> . . . . .	83 414	45
2 159	38	<i>b.</i> Cotisations pour augmentation de gain, art. 40 <sup>2</sup> . . . . .	4 899	13
<b>13 542</b>	<b>25</b>	<b>3. Recettes diverses . . . . .</b>	<b>11 709</b>	<b>56</b>
12 076	40	<i>a.</i> Intérêts . . . . .	11 078	66
1 465	85	<i>b.</i> Transferts d'autres caisses, art. 20 . . . . .	630	90
<b>27 470</b>	<b>43</b>	<b>4. Excédent des dépenses . . . . .</b>	—	—
<b>221 258</b>	<b>76</b>		<b>176 862</b>	<b>94</b>
<b>III. Caisse de secours</b>				
8 791	20	Amendes disciplinaires, art. 44 <sup>a</sup> . . . . .	9 648	25
56 146	97	Produit de la vente des objets trouvés, art. 44 <sup>b</sup> . . . . .	74 923	42
1 638	56	Dons et legs, art. 44 <sup>c</sup> . . . . .	817	85
42 893	45	Intérêts . . . . .	45 542	40
<b>109 470</b>	<b>18</b>		<b>190 931</b>	<b>92</b>

de pensions et de secours pour l'année 1944

Compte 1943			Compte 1944	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
<b>Dépenses</b>				
<b>II. Caisse de prévoyance</b>				
8 273	65	1. Prestations de la caisse . . . . .	768	20
8 273	65	En cas d'invalidité, de résiliation des rapports de service sans faute de l'agent ou en cas de vieillesse, art. 41 <sup>1</sup> . . . . .	768	20
1 770	25	2. Remboursements . . . . .	4 373	20
1 770	25	En cas de sortie, art. 43 <sup>1</sup> . . . . .	4 373	20
211 214	86	3. Dépenses diverses . . . . .	105 349	68
199 212	81	a. Transferts à la caisse de pensions « Nouveau régime » . . . . .	99 422	92
6 015	70	b. Virement à » » » » » « Ancien régime » . . . . .	—	—
5 986	35	c. » » » » » » » » » « Nouveau régime » . . . . .	5 926	76
—	—	4. Excédent des recettes	66 371	86
<b>221 258</b>	<b>76</b>		<b>176 862</b>	<b>94</b>
<b>III. Caisse de secours</b>				
37 705	—	1. Prestations de la caisse . . . . .	43 436	05
37 705	—	Secours selon art. 45 . . . . .	43 436	05
71 765	18	2. Excédent des recettes . . . . .	87 495	87
<b>109 470</b>	<b>18</b>		<b>130 931</b>	<b>92</b>

## Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1944

Bilan 1943			Bilan 1944	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
<b>Actif</b>				
886 229 043	27	<b>I. Valeurs et créances</b>	392 411 659	99
385 397 051	20	1. Titres et prêts hypothécaires	383 738 206	—
831 992	07	2. Caisse (créances sur les Chemins de fer fédéraux)	8 673 453	99
74 872	95	<b>II. Intérêts créditeurs non échus</b>	74 222	95
94 624	90	<b>III. Autres créances (nouveau régime)</b>	—	—
572 806 441	94	<b>IV. Déficit (ancien régime)</b>	566 064 874	98
		au début de l'année	572 806 441	94
		diminution de l'exercice	6 741 566	96
959 204 983	06		958 550 757	92
<b>Passif</b>				
<b>I. Caisse de pensions</b>				
<b>A. Ancien régime:</b>				
954 318 100	14	Réserves mathématiques nécessaires	951 167 616	51
449 060 267	03	1. Pour les assurés	441 910 165	35
608 720 780	77	Valeur des engagements	592 801 135	23
159 660 513	74	dont à déduire: valeur des cotisations	150 890 969	88
501 464 720	28	2. Pour les pensionnés	505 353 141	12
317 033 292	36	a. invalides	318 088 534	08
821 030	52	b. invalides partiels	1 270 248	12
120 282 670	44	c. veuves	122 449 081	44
1 528 211	28	d. orphelins	1 393 256	04
174 386	40	e. » de père et de mère	144 154	32
61 625 129	28	f. survivants futurs	62 007 867	12
3 793 112	83	3. Pour les bénéficiaires de prestations bénévoles de la caisse	3 904 310	04
16 589	16	a. invalides dans le besoin	20 331	96
3 315 785	52	b. orphelins âgés de plus de 18 ans	3 359 178	60
176 487	48	c. conjoint et proches	205 080	60
284 250	67	d. secourus selon art. 56 du statut des fonctionnaires	319 718	88
<b>B. Nouveau régime:</b>				
2 395 820	83	Réserves mathématiques nécessaires	4 261 068	84
2 384 387	33	1. Pour les assurés	4 249 357	30
25 855 252	59	Valeur des engagements	35 469 666	46
23 470 865	26	dont à déduire: valeur des cotisations	31 220 309	16
11 433	—	2. Pour les pensionnés	11 711	04
—	—	a. invalides (aucune charge, rente-accident plus élevée que pension)	—	—
8 675	76	b. veuves	8 989	44
2 757	24	c. survivants futurs	2 721	60
891 141	34	Excédent de l'actif	1 368 284	09
		au début de l'année	891 141	34
		augmentation de l'exercice	477 142	75
307 607	42	<b>II. Caisse de prévoyance</b>	373 979	28
		au début de l'année	307 607	42
		dont à ajouter: solde créditeur	66 371	86
1 292 318	83	<b>III. Caisse de secours</b>	1 379 809	70
		au début de l'année	1 292 318	83
		dont à ajouter: solde créditeur	87 495	87
959 204 983	06		958 550 757	92

**Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1944**

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>I. Obligations de chemins de fer</b>					
3 1/2 % Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux . . . . .	330 000 000	—	100	330 000 000	—
3 % Chemins de fer fédéraux, 1938 (inscription sur le livre de la dette) . . . . .	3 027 000	—	82	2 482 140	—
<b>Total</b>				<b>332 482 140</b>	—
<b>II. Fonds d'Etats</b>					
3 % Canton de Berne 1895 . . . . .	50 000	—	93	46 500	—
<b>III. Obligations de villes</b>					
3 1/2 % Ville de Winterthour 1903 . . . . .	6 000	—	93	5 580	—
<b>IV. Obligations de banques</b>					
3 % Banque Cantonale de Nidwald (oblig. de caisse) . . . . .	3 500	—	100	3 500	—
<b>V. Obligations d'usines électriques</b>					
3 1/2 % Usine électrique Rapperswil-Auenstein S. A., 1943 . . . . .	5 000 000	—	99,60	4 980 000	—
<b>VI. Prêts hypothécaires</b>					
1586 prêts (dont 25 prêts du montant total de Fr. 19 035 650.— à des coopératives immobilières du personnel des CFF) . . . . .				46 220 486	—
<b>Récapitulation</b>					
I. Obligations de chemins de fer . . . . .				332 482 140	—
II. Fonds d'Etats . . . . .				46 500	—
III. Obligations de villes . . . . .				5 580	—
IV. Obligations de banques . . . . .				3 500	—
V. Obligations d'usines électriques . . . . .				4 980 000	—
VI. Prêts hypothécaires . . . . .				46 220 486	—
<b>Total</b>				<b>383 738 206</b>	—

## Compte de profits et pertes de la caisse-maladie, année 1944

Compte de 1943		Recettes	Compte de 1944	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
2 140 847	28	<b>I. Assurance, classe a</b>	2 218 241	66
591 486	40	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	567 538	44
1 240 265	—	2. Cotisations des membres	1 281 647	10
19 202	55	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non payées	18 635	75
153 420	03	4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie, art. 39	167 914	27
88 842	35	5. Subvention fédérale ordinaire	90 781	20
35	—	6. » » pour suppléments de montagne	30	—
5 262	30	7. Subventions cantonales et communales	5 672	90
1 194	80	8. Rabais de crise des médecins	1 124	90
17 190	90	9. Intérêts	14 622	30
23 947	95	10. Couverture de la moitié du déficit par l'administration, art. 38, 6° alinéa	70 274	80
<b>10 203</b>	<b>20</b>	<b>II. Assurance, classe b</b>	<b>10 509</b>	<b>30</b>
9 906	—	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	10 203	20
297	20	2. Intérêts	306	10
<b>21 132</b>	<b>30</b>	<b>III. Assurance, classe c</b>	<b>23 667</b>	<b>72</b>
5 439	65	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	6 809	67
13 764	25	2. Cotisations des membres	14 800	45
73	85	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non payées	54	25
856	25	4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie, art. 39	957	10
757	65	5. Subvention fédérale ordinaire	818	80
53	—	6. Subventions cantonales et communales	57	—
187	65	7. Intérêts	170	45
<b>167 204</b>	<b>—</b>	<b>IV. Fonds spécial</b>	<b>172 343</b>	<b>35</b>
162 253	95	1. Report de l'exercice précédent	167 204	—
81	40	2. Amendes disciplinaires	88	50
—	—	3. Dons, legs, etc.	33	10
4 868	65	4. Intérêts	5 017	75
<b>2 339 386</b>	<b>78</b>		<b>2 424 762</b>	<b>03</b>

Ad I, 2. La cotisation est de 3 fr. 90 par mois.

Ad I, 5 et III, 5. Cette subvention fédérale se décompose en un solde pour 1943 et une avance pour 1944.

Ad I, 6. Cette subvention fédérale pour suppléments de montagne se décompose en un solde pour 1943 et une avance pour 1944.

Ad III, 2. La cotisation est de 3% du salaire assuré, au moins 3 fr. 90 par mois.

Ad IV. Le fonds spécial est réservé aux assurés de la classe c.

## Compte de profits et pertes de la caisse-maladie, année 1944

Compte de 1943		Dépenses	Compte de 1944	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
2 140 847	28	I. Assurance classe a . . . . .	2 218 241	66
709 590	05	1. Frais de médecin . . . . .	784 201	29
242 745	86	2. Frais de pharmacie . . . . .	287 138	21
58 706	46	3. Autres moyens curatifs . . . . .	61 896	—
243 515	75	4. Frais pour soins dentaires . . . . .	254 638	15
284 646	72	5. Frais dans des établissements hospitaliers . . . . .	297 815	36
118 193	53	a. Traitement à l'hôpital . . . . .	121 808	61
2 205	20	b. Frais de transport . . . . .	2 369	80
164 247	99	c. Subsistance à l'hôpital . . . . .	173 637	45
33 339	—	6. Contribution aux frais de cure . . . . .	34 479	—
525	—	7. Secours pour frais d'accouchement . . . . .	550	—
240	—	8. Indemnités d'allaitement . . . . .	260	—
567 538	44	9. Report à compte nouveau (fonds de compensation) . . . . .	497 263	65
10 203	20	II. Assurance, classe b . . . . .	10 509	30
10 203	20	1. Report à compte nouveau (fonds de compensation) . . . . .	10 509	30
21 132	30	III. Assurance, classe c . . . . .	23 667	72
5 031	30	1. Indemnités de chômage . . . . .	5 572	40
3 308	20	2. Frais de médecin . . . . .	4 633	05
934	56	3. Frais de pharmacie . . . . .	1 245	06
204	—	4. Autres moyens curatifs . . . . .	61	65
3 603	77	5. Frais pour soins dentaires . . . . .	3 067	60
1 112	30	6. Frais dans des établissements hospitaliers . . . . .	961	65
503	50	a. Traitement à l'hôpital . . . . .	278	30
608	80	b. Subsistance à l'hôpital . . . . .	683	35
128	50	7. Contribution aux frais de cure . . . . .	429	—
6 809	67	8. Report à compte nouveau (fonds de compensation) . . . . .	7 697	31
167 204	—	IV. Fonds spécial . . . . .	172 343	35
167 204	—	1. Report à compte nouveau . . . . .	172 343	35
2 339 386	78		2 424 762	08

Compte de 1943		Bilan de la caisse-maladie au 31 décembre 1944	Compte de 1944	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
751 755	31	<b>Actif</b>		
		Caisse (avoir auprès des Chemins de fer fédéraux) . . . . .	687 813	61
		<b>Passif</b>		
		Réserves		
567 538	44	1. Fonds de compensation de l'assurance, classe a . . . . .	497 263	65
10 203	20	2. » » » » » » b . . . . .	10 509	30
6 809	67	3. » » » » » » c . . . . .	7 697	31
167 204	—	4. » spécial » » » c . . . . .	172 343	35
751 755	31		687 813	61

# Statistique du compte de profits et pertes de 1944, établie par unités administratives (assurance classe a)

	Caisses des malades des ateliers							Caisses des malades des arrondissements			
	Yverdon	Bienne	Ollten	Bellinzone	Zurich	Coire	Total	Lausanne	Lucerne	Zurich	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Nombre moyen des assurés . . . . .	459,5	302	724,5	543,5	735	98	2 862,5	8 930	8 066	7 430,5	24 426,5
Cas de maladie: Nombre total . . . . .	702	163	827	887	590	108	3 272	7 273	6 263	4 974	18 510
» » Moyenne par assuré	1,53	0,54	1,14	1,63	0,80	1,05	1,14	0,81	0,78	0,67	0,76
Frais de médecin . . . . .	14 179.70	7 854.25	17 849.65	20 378.65	25 025.15	2 615.50	87 902.90	281 531.19	205 842.55	208 924.65	696 298.89
Frais de pharmacie . . . . .	5 538.92	2 200.01	7 576.96	8 333.04	7 376.44	979.87	32 005.24	103 129.16	83 981.17	68 022.64	255 132.97
Frais d'hospitalisation et contribution aux frais de cure . . . . .	7 069.35	2 355.10	4 755.40	10 060.10	7 491.80	2 410.73	34 142.48	119 354.97	96 906.45	81 890.46	298 151.88
Autres moyens curatifs . . . . .	2 308.15	478.05	2 264.10	1 153.95	1 599.75	310.30	8 109.30	22 699.09	13 555.01	17 532.60	53 786.70
Frais pour soins dentaires . . . . .	3 882.—	3 737.95	9 171.70	4 378.20	7 377.25	519.—	29 066.10	86 599.25	68 129.40	70 849.40	225 572.05
Total des frais de guérison . . . . .	32 973.12	16 625.36	41 617.81	44 303.94	48 870.39	6 835.40	191 226.02	613 307.66	468 414.58	447 219.75	1 528 941.99
Recettes totales sans intérêts . . . . .	26 529.85	16 889.90	40 629.65	32 162.—	43 127.40	5 934.15	165 272.95	515 255.70	457 440.97	427 026.50	1 399 723.17
Déficit (-) ou excédent (+) sans tenir compte des intérêts . . . . .	- 6 443.27	+ 264.54	- 988.16	- 12 141.94	- 5 742.99	- 901.25	- 25 953.07	- 98 051.96	- 10 973.61	- 20 193.25	- 129 218.82
<b>Moyenne par assuré:</b>	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Frais de médecin . . . . .	30.86	26.01	24.64	37.50	34.05	26.69	30.71	31.53	25.52	28.12	28.51
Frais de pharmacie . . . . .	12.06	7.28	10.46	15.33	10.04	10.—	11.18	11.55	10.41	9.16	10.44
Frais d'hospitalisation et contribution aux frais de cure . . . . .	15.38	7.80	6.56	18.51	10.19	24.60	11.93	13.37	12.01	11.02	12.21
Autres moyens curatifs . . . . .	5.01	1.58	3.12	2.12	2.17	3.16	2.83	2.54	1.68	2.36	2.20
Frais pour soins dentaires . . . . .	8.45	12.38	12.66	8.06	10.04	5.30	10.15	9.69	8.45	9.53	9.23
Total des frais de guérison . . . . .	71.76	55.05	57.44	81.52	66.49	69.75	66.80	68.68	58.07	60.19	62.59
Recettes totales sans intérêts . . . . .	57.74	55.93	56.08	59.18	58.68	60.55	57.74	57.70	56.71	57.47	57.30
Déficit (-) ou excédent (+) sans tenir compte des intérêts . . . . .	- 14.02	+ —.88	- 1.36	- 22.34	- 7.81	- 9.20	- 9.06	- 10.98	- 1.36	- 2.72	- 5.29
<b>Moyenne par cas de maladie:</b>	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Frais de médecin . . . . .	20.20	48.18	21.58	22.98	42.42	25.39	26.87	38.71	32.87	42.—	37.62
Frais de pharmacie . . . . .	7.89	13.50	9.16	9.39	12.50	9.51	9.78	14.18	13.41	13.68	13.78
Frais d'hospitalisation et contribution aux frais de cure . . . . .	10.07	14.45	5.75	11.34	12.70	23.41	10.43	16.41	15.47	16.46	16.11
Autres moyens curatifs . . . . .	3.28	2.93	2.74	1.30	2.71	3.01	2.48	3.12	2.16	3.53	2.90
Total (sans frais pour soins dentaires)	41.44	79.06	39.23	45.01	70.33	61.32	49.56	72.42	63.91	75.67	70.41

## Compte du fonds Guyer-Zeller pour l'année 1944

Anciennement fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien GB)

	Fr.	Ct.
<b>Recettes</b>		
1. Solde au 31 décembre 1943 . . . . .	384 584	75
2. Gains de cours . . . . .	1 000	—
3. Intérêts . . . . .	12 769	70
	<b>398 354</b>	<b>45</b>
<b>Dépenses</b>		
1. Gratifications . . . . .	1 145	—
2. Solde à reporter au 1 <sup>er</sup> janvier 1945 . . . . .	397 209	45
	<b>398 354</b>	<b>45</b>
<b>Etat de fortune</b>		
1. Valeurs :		
Obligations 3 % des CFF de 1938 (inscription sur le livre de la dette) . . . . . fr. 245 000. — à 93,3 %	228 724	20
» 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % du canton des Grisons de 1936 . . . . . » 105 000. — à 95 %	99 750	—
» 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % de l'emprunt fédéral de 1941 (inscription sur le livre de la dette) . . . . . » 25 000. — à 98 %	24 500	—
	<b>352 974</b>	<b>20</b>
2. Avoir auprès de l'administration des Chemins de fer fédéraux . . . . .	42 944	80
3. Intérêts non échus à percevoir . . . . .	1 290	45
	<b>397 209</b>	<b>45</b>

## Compte du fonds de secours pour invalides pensionnés pour l'année 1944

	Fr.	Ct.
<b>Recettes</b>		
1. Solde au 31 décembre 1943 . . . . .	250 732	50
2. Intérêts . . . . .	7 905	75
	<b>258 638</b>	<b>25</b>
<b>Dépenses</b>		
1. Perte de cours . . . . .	50	—
2. Secours à divers . . . . .	2 269	35
3. Solde à reporter au 1 <sup>er</sup> janvier 1945 . . . . .	256 318	90
	<b>258 638</b>	<b>25</b>
<b>Etat de fortune</b>		
1. Valeurs :		
Obligations 3 % de 1938 (inscription sur le livre de la dette) . . . . . fr. 184 000. — à 93,65 %	172 343	10
Obligations 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Emprunt fédéral de 1944, Ed. Nov. . . . . » 50 000. — à 100 %	50 000	—
2. Avoir auprès de l'administration des Chemins de fer fédéraux . . . . .	32 837	05
3. Prorata d'intérêts non échus . . . . .	1 138	75
	<b>256 318</b>	<b>90</b>

## Compte du fonds de secours en faveur d'agents des CFF qui n'ont pas droit à la pension. Année 1944

		Fr.	Ct.
<b>Recettes</b>			
1. Solde au 31 décembre 1943 . . . . .		344 638	10
2. Intérêts . . . . .		11 429	20
		<b>356 067</b>	<b>30</b>
<b>Dépenses</b>			
1. Secours alloués . . . . .		11 700	40
2. Solde à reporter au 1 <sup>er</sup> janvier 1945 . . . . .		344 366	90
		<b>356 067</b>	<b>30</b>
<b>Etat de fortune</b>			
1. Valeurs :			
Obligations 3 % des CFF de 1938 (inscription sur le livre de la dette) . . . . .	220 000 fr. à 93,4 %	205 525	—
> 3 1/4 % emprunt fédéral de 1941 (inscription sur le livre de la dette)	60 000 » à 98 %	58 800	—
> 3 1/2 % emprunt fédéral de 1942 (inscription sur le livre de la dette)	75 000 » à 100 %	75 000	—
		<b>339 325</b>	<b>—</b>
2. Intérêts non échus à percevoir . . . . .		2 562	30
3. Avoir auprès de l'administration des Chemins de fer fédéraux . . . . .		2 479	60
		<b>344 366</b>	<b>90</b>

## Clôtures du compte d'exploitation et du compte de profits et pertes

Année	Compte d'exploitation			Compte de profits et pertes				Année
	Recettes d'exploitation	Dépenses d'exploitation	Excédent des recettes d'exploitation	Recettes	Dépenses	Solde actif	Solde passif	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1903 . . . . .	111 162 317	72 843 405	38 318 912	52 733 897	52 818 046	—	84 149	1903
1904 . . . . .	114 631 785	77 587 053	37 044 732	53 163 791	53 606 926	—	443 135	1904
1905 . . . . .	120 677 369	80 156 945	40 520 424	55 484 628	54 893 629	590 999	—	1905
1906 . . . . .	132 837 573	87 407 906	45 429 667	58 212 022	53 435 232	4 776 790	—	1906
1907 . . . . .	142 934 991	96 450 388	46 484 603	57 615 928	55 680 543	1 935 385	—	1907
1908 . . . . .	142 129 314	100 958 946	41 170 368	52 668 511	55 952 398	—	3 283 887	1908
1909 . . . . .	165 540 622	111 550 171	53 990 451	64 662 073	71 292 372	—	6 630 299	1909
1910 . . . . .	187 604 055	117 130 672	70 473 383	83 078 335	75 129 577	7 948 758	—	1910
1911 . . . . .	196 511 857	124 647 775	71 864 082	85 195 477	78 084 593	7 110 884	—	1911
1912 . . . . .	206 056 419	136 883 959	69 172 460	84 342 944	75 116 349	9 226 595	—	1912
1913 . . . . .	212 721 315	142 405 716	70 315 599	85 800 944	84 187 587	1 613 357	—	1913
1914 . . . . .	183 538 680	135 194 538	48 344 142	60 873 607	78 108 858	—	17 235 251	1914
1915 . . . . .	176 271 286	125 529 063	50 742 223	62 260 685	78 890 805	—	16 630 120	1915
1916 . . . . .	192 597 561	138 762 930	53 834 631	66 614 352	85 321 179	—	18 706 827	1916
1917 . . . . .	201 441 792	158 907 063	42 534 729	53 460 460	82 698 855	—	29 238 395	1917
1918 . . . . .	239 288 579	217 714 510	21 574 069	33 610 554	88 459 481	—	54 848 927	1918
1919 . . . . .	341 746 756	290 892 080	50 854 676	65 573 214	96 417 278	—	30 844 064	1919
1920 . . . . .	394 030 776	358 327 883	35 702 893	63 737 612	95 438 926	—	31 701 314	1920
1921 . . . . .	353 972 187	341 918 002	12 054 185	34 339 857	106 845 698	—	72 505 841	1921
1922 . . . . .	344 215 450	313 712 867	30 502 583	75 955 833	121 469 512	—	45 513 679	1922
1923 . . . . .	367 694 186	260 246 837	107 447 349	124 186 520	120 495 532	3 690 988	—	1923
1924 . . . . .	404 510 301	272 031 489	132 478 812	148 793 341	133 639 807	15 153 534	—	1924
1925 . . . . .	385 942 258	276 071 357	109 870 901	137 803 196	136 318 255	1 484 941	—	1925
1926 . . . . .	376 079 223	266 152 873	109 926 350	128 950 489	138 529 830	—	9 579 341	1926
1927 . . . . .	395 525 415	267 050 533	128 474 882	150 138 417	146 987 261	3 151 156	—	1927
1928 . . . . .	420 167 809	268 560 075	151 607 734	173 256 621	166 160 338	7 096 283	—	1928
1929 . . . . .	431 357 872	280 382 031	150 975 841	208 612 358	193 578 194	15 034 164	—	1929
1930 . . . . .	420 546 375	291 419 950	129 126 425	154 831 536	153 236 698	1 594 838	—	1930
1931 . . . . .	389 449 904 <sup>1)</sup>	283 282 101	106 167 803	139 314 407	149 388 067	—	10 073 660	1931
1932 . . . . .	342 953 326 <sup>2)</sup>	273 301 767	69 651 559	108 770 302	158 593 506	—	49 823 204	1932
1933 . . . . .	336 615 946	259 924 815	76 691 131	105 055 217	153 873 822	—	48 818 605	1933
1934 . . . . .	333 586 857	247 572 243	86 014 614	114 506 954	157 476 061	—	42 969 107	1934
1935 . . . . .	314 775 834	240 337 181	74 438 653	100 925 775	159 648 635	—	58 722 860	1935
1936 . . . . .	291 366 033	224 727 854	66 638 179	95 348 108	163 028 483	—	67 680 375	1936
1937 . . . . .	338 312 023	224 628 513	113 683 510	141 765 903	156 322 681	—	14 556 778	1937
1938 . . . . .	323 141 000	229 484 644	93 656 356	121 119 786	156 357 837	—	35 238 051	1938
1939 . . . . .	361 168 840 <sup>3)</sup>	223 895 145	137 273 695	165 504 070	158 025 918	7 478 152	—	1939
1940 . . . . .	397 795 443	238 767 329	159 028 114	191 321 928	177 916 995	13 404 933	—	1940
1941 . . . . .	454 993 471	260 611 890	194 381 581	232 628 709	214 162 905	18 465 804	—	1941
1942 . . . . .	468 327 091	288 397 820	179 929 271	224 067 725	221 568 135	2 499 590	—	1942
1943 . . . . .	479 202 331	315 573 659	163 628 672	194 691 084	194 299 677	391 407	—	1943
1944 . . . . .	504 677 007	345 239 218	159 437 789	223 126 120	223 102 702	23 418	—	1944

<sup>1)</sup> A partir de 1931, sans le produit brut des usines électriques

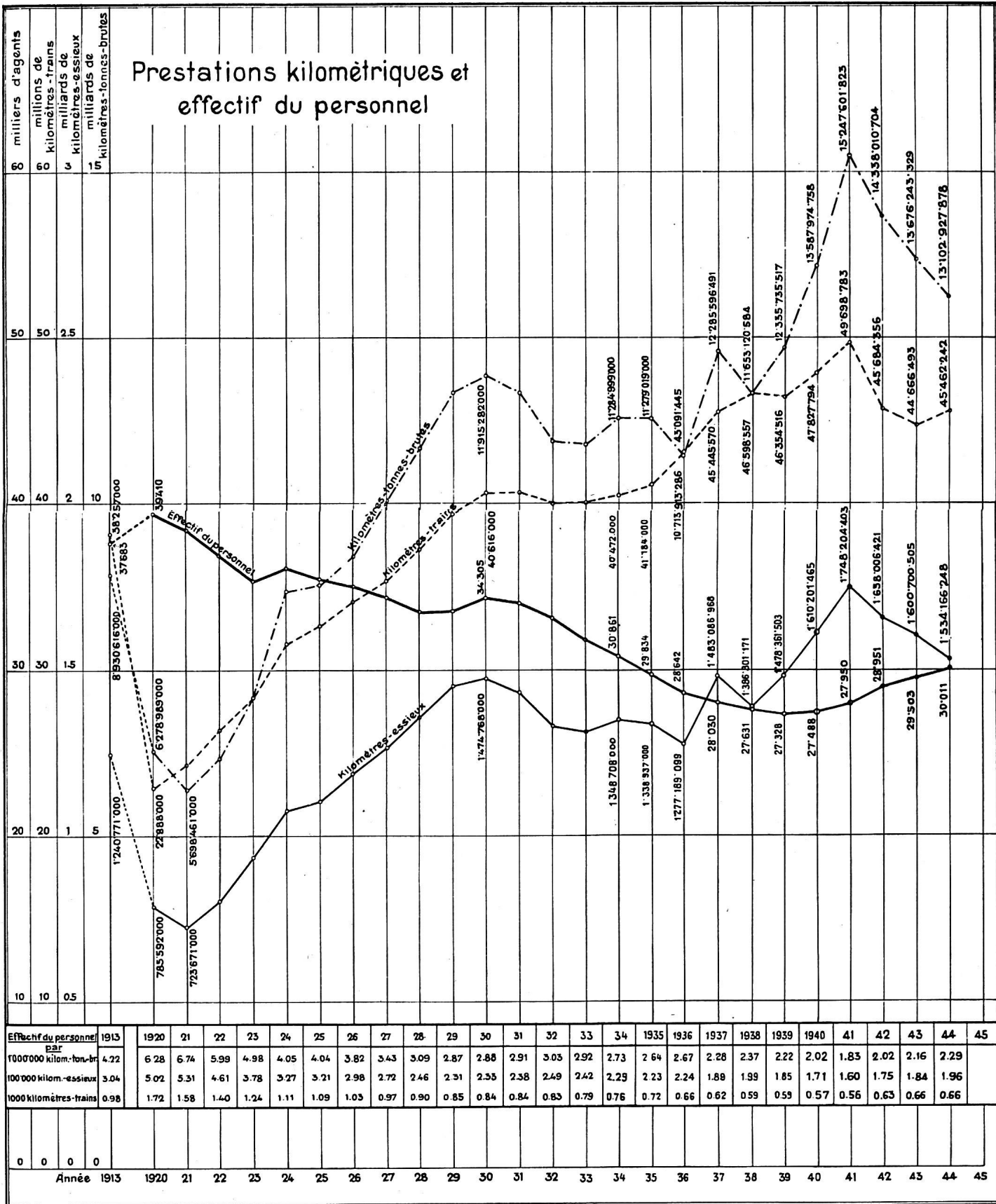
<sup>2)</sup> A partir de 1932, sans le produit brut des ateliers

<sup>3)</sup> A partir de 1939, sans le produit brut de l'économat

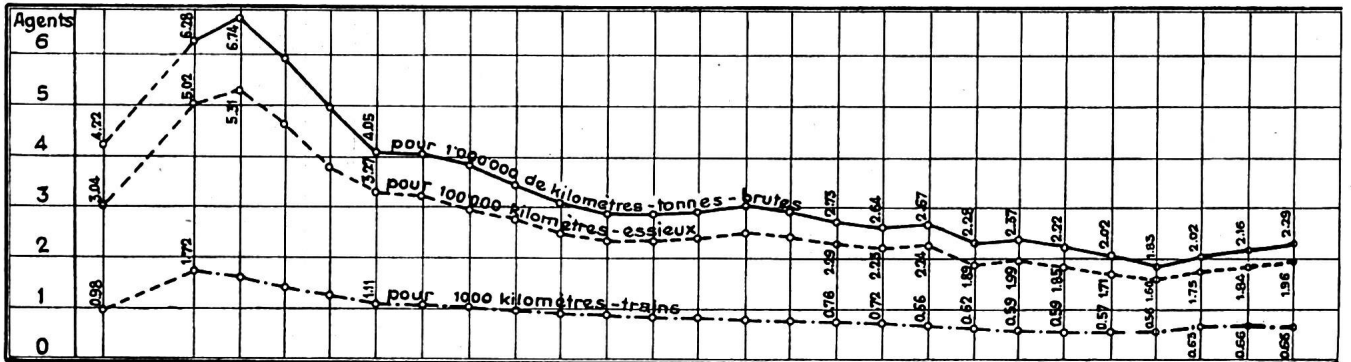
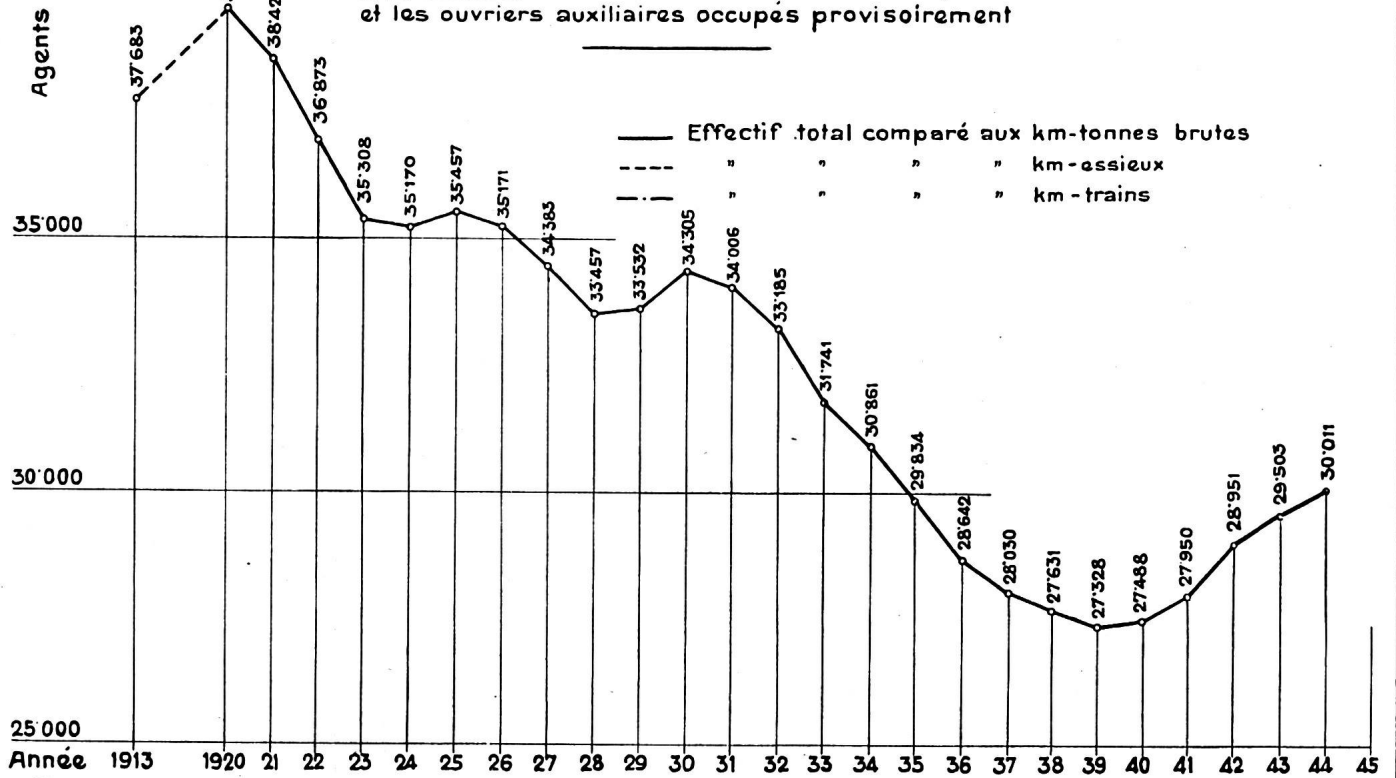
## Recettes de transport

Années	Transport des voyageurs		Transport des bagages, animaux et marchandises		Transports postaux		Total Fr.
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	
1903 . . . . .	43 909 319	41,40	61 226 977	57,73	917 046	0,87	106 053 342
1904 . . . . .	45 427 823	41,61	62 716 318	57,45	1 021 227	0,94	109 165 368
1905 . . . . .	48 154 781	41,89	65 744 469	57,19	1 063 915	0,92	114 963 165
1906 . . . . .	53 516 096	42,17	72 235 881	56,91	1 169 517	0,92	126 921 494
1907 . . . . .	56 283 797	41,18	79 156 691	57,92	1 233 355	0,90	136 673 843
1908 . . . . .	58 046 388	42,78	76 377 584	56,28	1 279 025	0,94	135 702 997
1909 . . . . .	66 457 152	41,86	90 652 214	57,11	1 635 818	1,03	158 745 184
1910 . . . . .	75 598 155	42,03	102 378 861	56,92	1 884 736	1,05	179 861 752
1911 . . . . .	77 855 305	41,31	108 602 135	57,62	2 011 177	1,07	188 468 617
1912 . . . . .	79 741 480	40,33	115 789 503	58,57	2 166 191	1,10	197 697 174
1913 . . . . .	84 589 152	41,51	116 985 400	57,40	2 214 711	1,09	203 789 263
1914 . . . . .	72 133 759	41,18	101 200 404	57,77	1 833 897	1,05	175 168 060
1915 . . . . .	56 116 761	33,59	109 206 815	65,38	1 721 506	1,03	167 045 082
1916 . . . . .	63 028 485	34,80	116 704 198	64,43	1 396 750	0,77	181 129 373
1917 . . . . .	69 688 729	37,01	116 800 929	62,02	1 822 648	0,97	188 312 306
1918 . . . . .	74 016 223	32,83	149 075 283	66,13	2 333 247	1,04	225 424 753
1919 . . . . .	99 726 666	30,31	226 441 552	68,82	2 881 095	0,87	329 049 313
1920 . . . . .	123 252 769	32,34	254 723 277	66,84	3 131 359	0,82	381 107 405
1921 . . . . .	124 806 120	37,60	201 929 111	60,83	5 210 683	1,57	331 945 914
1922 . . . . .	121 130 924	37,23	199 117 541	61,20	5 114 351	1,57	325 362 816
1923 . . . . .	127 163 161	36,52	214 472 581	61,60	6 530 811	1,88	348 166 553
1924 . . . . .	132 450 507	34,74	242 197 584	63,54	6 543 692	1,72	381 191 783
1925 . . . . .	139 564 246	38,56	215 545 496	59,56	6 794 880	1,88	361 904 622
1926 . . . . .	137 397 163	38,98	207 954 938	59,00	7 103 473	2,02	352 455 574
1927 . . . . .	142 821 280	38,60	219 471 693	59,32	7 704 755	2,08	369 997 728
1928 . . . . .	151 367 138	38,65	231 603 831	59,13	8 692 994	2,22	391 663 963
1929 . . . . .	156 241 518	38,37	236 592 537	58,86	9 111 198	2,27	401 945 253
1930 . . . . .	159 120 836	40,68	222 976 383	57,00	9 080 093	2,32	391 177 312
1931 . . . . .	150 722 568	40,36	213 919 834	57,28	8 808 353	2,36	373 450 755
1932 . . . . .	136 755 361	41,35	185 984 621	56,23	8 014 890	2,42	330 754 872
1933 . . . . .	135 213 517	41,71	181 132 330	55,88	7 824 175	2,41	324 170 022
1934 . . . . .	133 214 665	41,47	180 445 260	56,17	7 596 525	2,36	321 256 450
1935 . . . . .	126 344 291	41,69	169 504 256	55,94	7 192 081	2,37	303 040 628
1936 . . . . .	120 168 760	43,02	152 268 879	54,51	6 883 781	2,47	279 321 420
1937 . . . . .	133 034 132	41,11	180 915 622	55,91	9 645 080	2,98	323 594 834
1938 . . . . .	131 906 116	42,88	165 849 289	53,91	9 867 589	3,21	307 622 994
1939 . . . . .	133 639 884	38,42	204 600 573	58,83	9 566 861	2,75	347 807 318
1940 . . . . .	136 217 605	35,47	238 444 624	62,09	9 382 241	2,44	384 044 470
1941 . . . . .	161 620 250	36,73	268 257 812	60,96	10 162 903	2,31	440 040 965
1942 . . . . .	176 811 536	39,09	264 657 609	58,50	10 900 906	2,41	452 370 051
1943 . . . . .	193 685 406	41,92	256 485 920	55,52	11 834 428	2,56	462 005 754
1944 . . . . .	222 580 181	45,84	249 906 471	51,47	13 050 370	2,69	485 537 022

### Prestations kilométriques et effectif du personnel

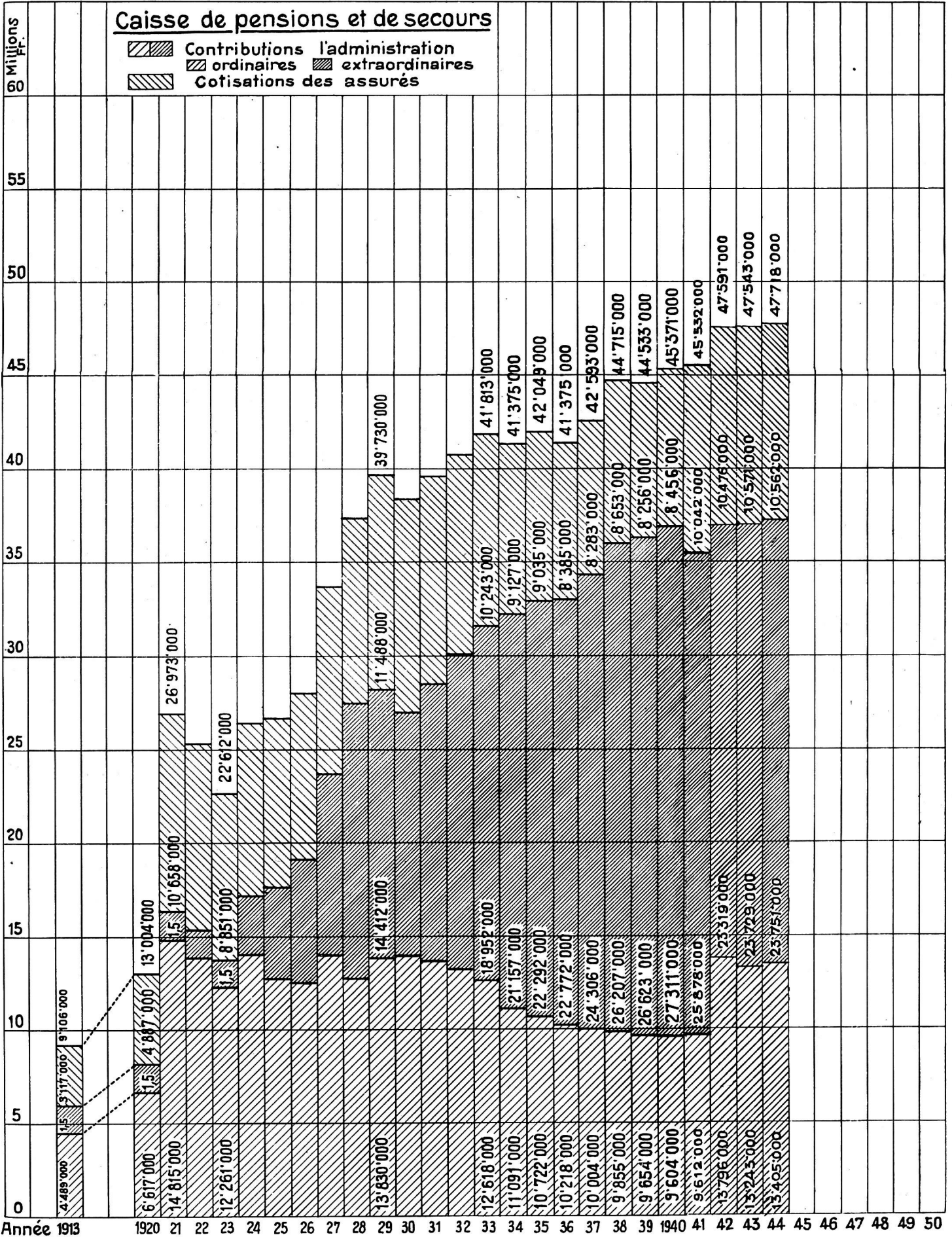


Effectif des fonctionnaires, employés, ouvriers et apprentis, non compris les ouvriers d'entrepreneur et les ouvriers auxiliaires occupés provisoirement



### Caisse de pensions et de secours

- Contributions l'administration ordinaires
- Contributions l'administration extraordinaires
- Cotisations des assurés

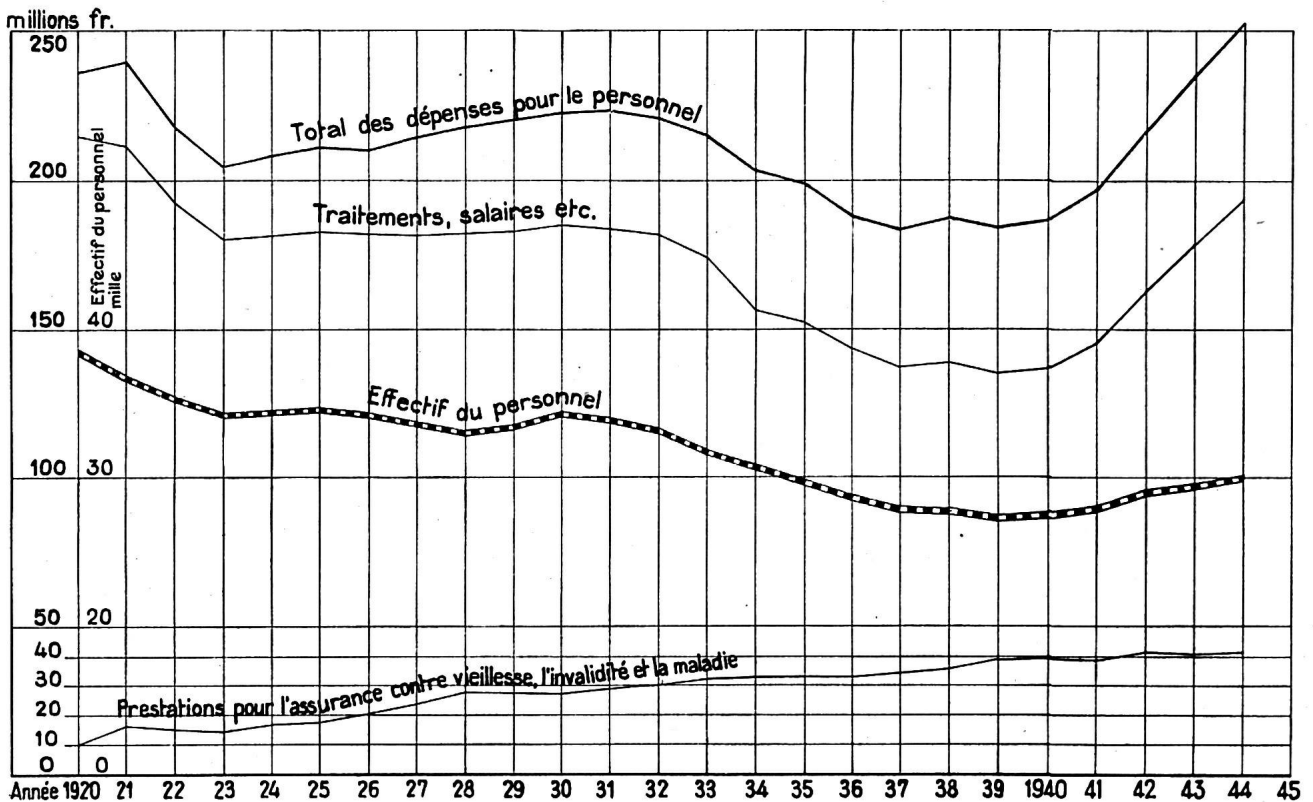


Année	Traitements, salaires et allocations sociales <sup>1)</sup>				Allocations supplémentaires du personnel roulant <sup>2)</sup>	Indemnités pour service de nuit	Indemnités pour voyages de service et divers	Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitements	Total de la rétribution en espèces col. 4+5-8	Uniformes
	Personnel à poste fixe	Journaliers	Personnel de construction et pour travaux d'électrification	Total col. 1-3						
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1913 . . .		82 777 971		82 777 971	9 009 537		1 952 689		93 740 197	1 597 222
1920 . . .	152 271 339	53 026 170	2 244 511	207 542 020	9 882 492	921 957	3 170 733	614 024	222 131 226	4 099 409
1921 . . .	152 733 233	47 627 297	3 191 751	203 552 281	9 338 647	780 837	2 604 628	527 919	216 804 312	4 106 239
1922 . . .	145 736 514 <sup>3)</sup>	36 613 851 <sup>3)</sup>	3 223 876	185 574 241 <sup>3)</sup>	9 257 460	788 747	2 588 463	640 072	198 848 933 <sup>3)</sup>	3 493 236
1923 . . .	141 065 305 <sup>3)</sup>	28 790 027 <sup>3)</sup>	2 151 502	172 006 834 <sup>3)</sup>	9 379 241	833 350	2 577 327	524 111	185 320 863 <sup>3)</sup>	2 639 744
1924 . . .	144 626 735	25 580 282	2 068 162	172 275 179	10 178 006	958 939	3 194 242	499 997	187 106 363	2 902 969
1925 . . .	146 495 250	25 266 629	1 873 919	173 635 798	10 416 658	932 241	2 867 106	541 011	188 392 814	2 893 477
1926 . . .	145 779 770	24 774 013	1 808 487	172 362 270	10 586 637	989 807	2 670 609	483 398	187 092 721	2 877 574
1927 . . .	147 325 374	22 797 989	1 577 783	171 701 146	10 543 512	1 017 574	2 594 558	524 886	186 381 676	2 186 771
1928 <sup>7)</sup> . . .	153 252 400	20 592 172	1 025 076	174 869 648	6 763 068 <sup>2)</sup>	1 043 884	2 645 399	724 322	186 046 321	2 533 987
1929 . . .	154 998 269	19 133 163	749 967	174 881 399	7 155 991	1 125 069	2 661 345	781 118	186 604 922	2 718 627
1930 . . .	155 894 373	21 303 062	692 192	177 889 627	7 313 904	1 241 506 <sup>8)</sup>	2 584 952	689 323	189 719 312	2 701 881
1931 . . .	155 566 099	21 332 519	748 760	177 647 378	6 969 777	1 433 182	2 780 740	896 162	189 727 239	2 228 898
1932 . . .	154 051 670	19 914 643	641 694	174 608 007	6 416 671	1 328 653	2 564 973	973 760	185 892 064	1 978 290
1933 . . .	150 112 768	17 422 465	552 493	168 087 726	6 053 859	1 276 747	2 635 534	579 198	178 633 064	1 868 987
1934 . . .	141 220 778	15 495 526	485 104	157 201 408	5 649 666	1 249 302	2 452 690	258 176	166 811 242	1 968 531
1935 . . .	137 980 712	14 464 006	292 822	152 737 540	5 303 211	1 215 122	2 311 820	335 080	161 902 773	1 637 508
1936 . . .	126 440 121	13 684 519	216 046	140 340 686	4 702 594	1 153 088	2 135 351	452 114	148 783 833	809 111
1937 . . .	123 436 690	13 469 315	128 440	137 034 445	4 816 434	1 174 001	2 238 038	541 543	145 804 461	1 367 459
1938 . . .	122 864 187	14 361 847	182 555	137 408 589	4 738 762	1 153 469	2 273 652	613 938	146 188 410	1 490 729
1939 . . .	121 381 730	13 060 844	216 843	134 659 417	4 690 890	1 214 165	2 297 526	380 536	143 242 534	1 484 175
1940 . . .	120 851 517	15 353 317	251 278	136 456 112	4 980 966	1 305 705	2 504 644	269 286	145 516 713	1 756 536
1941 . . .	126 360 608	18 944 828	215 129	145 520 565	5 195 844	1 319 727	2 989 583	406 375	155 432 094	1 937 885
1942 . . .	137 418 262	24 978 659	164 877	162 561 798	5 669 321	1 407 375	3 388 965	446 280	173 473 739	2 005 777
1943 . . .	147 929 856	29 984 043	271 687	178 185 586	6 194 612	1 572 855	4 101 908	728 342	190 783 303	2 582 037
1944 . . .	159 440 249	33 924 701	294 434	193 659 384	6 565 444	1 687 461	4 821 551	1 653 244	208 387 084	2 641 379
En plus ou en moins en 1944 par rapport à 1920	+ 4,71 %	- 36,02 %	- 86,88 %	- 6,89 %	- 33,56 %	+ 83,03 %	+ 52,06 %	<sup>10)</sup>	- 6,19 %	- 35,37 %

Observations. <sup>1)</sup> 1920—1927 allocations de renchérissement; 1928—1939 indemnités de résidence et allocations pour enfants, ainsi que 1940—1944 allocations de renchérissement. <sup>2)</sup> Lors de l'entrée en vigueur de la loi fédérale sur le statut des fonctionnaires en 1928, une partie des allocations supplémentaires (allocations supplémentaires fixes) fut incorporée dans les traitements. <sup>3)</sup> Y compris contributions extraordinaires de l'administration. <sup>4)</sup> Incorporation des journaliers permanents dans la C. P. S. <sup>5)</sup> Diminu-

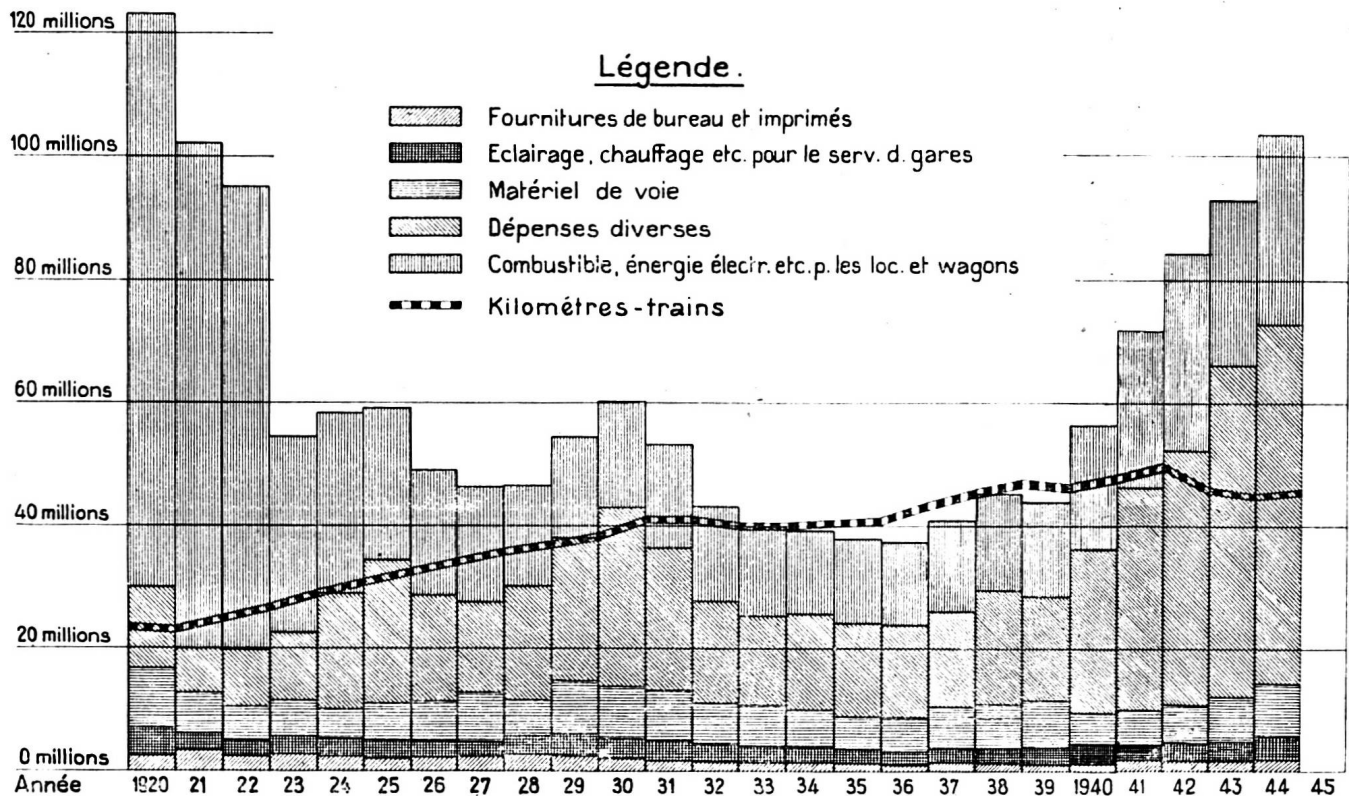
Total des dépenses directes de personnel col. 9+10 11	Prestations pour l'assurance contre la vieillesse, la maladie et les accidents						Total général des dépenses de personnel col. 11+16 17	Etat du personnel, moyenne de l'année			
	Caisse de pensions et de secours <sup>3)</sup> 12	Contribution de l'administration <sub>12 a</sub>	Caisse des malades 13	Total col. 12+13 14	Assurance-accidents 15	Total des œuvres sociales col. 14+15 16		Personnel à poste fixe 18	Journaliers 19	Personnel de construction 20	Total 21
Fr.	Fr.	%	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.				
95 337 419	6 461 259	7	560 554	7 021 813	1 208 190	8 230 003	103 567 422	25 111	11 912	394	37 417
226 230 635	8 091 880	7	1 153 292	9 245 172	3 578 120	12 823 292	239 053 927	27 202	11 135	947	39 284
220 910 611	16 285 106 <sup>4)</sup>	7	266 070	16 551 176 <sup>4)</sup>	3 425 113	19 976 289 <sup>4)</sup>	240 886 900 <sup>4)</sup>	27 521	9 244	1 605	38 370
202 342 219 <sup>5)</sup>	15 352 913 <sup>6)</sup>	7	5 032	15 357 945 <sup>6)</sup>	3 267 291	18 625 236	220 967 455 <sup>6)</sup>	27 398	7 731	1 694	36 823
187 960 607 <sup>5)</sup>	13 743 106	7	10 648	13 753 754 <sup>6)</sup>	2 764 045	16 517 799	204 478 406 <sup>6)</sup>	27 397	6 644	1 220	35 261
190 009 332	17 127 912	8	3 201	17 131 113	2 985 482	20 116 595	210 125 927	27 900	6 238	984	35 122
191 286 291	17 602 388	9	7 714	17 610 102	3 388 359	20 998 461	212 284 752	28 453	5 935	1 024	35 412
189 970 295	19 051 516	10	2 022	19 053 538	3 329 736	22 383 274	212 353 569	28 433	5 661	1 033	35 127
188 568 447	23 620 204	11	—	23 620 204	3 490 592	27 110 796	215 679 243	28 324	5 093	926	34 343
188 580 308	27 409 141	12	5 327	27 414 468	3 301 591	30 716 059	219 296 367	28 533	4 701	180	33 414
189 323 549	27 905 068	12	11 385	27 916 453	3 605 944	31 522 397	220 845 946	28 901	4 501	97	33 499
192 421 193	26 939 943	13	16 798	26 956 741	3 596 976	30 553 717	222 974 910	28 915	5 278	77	34 270
191 956 137	28 449 802	13	115 128	28 564 930	3 389 676	31 954 606	223 910 743	28 632	5 259	82	33 973
187 870 354	29 938 917	14	—	29 938 917	3 538 928	33 477 845	221 348 199	28 276	4 793	71	33 140
180 502 051	31 476 571	14	—	31 476 571	3 224 468	34 701 039	215 203 090	27 748	3 880	60	31 688
168 779 773	32 153 941	15	—	32 153 941	3 233 735	35 387 676	204 167 449	27 357	3 397	53	30 807
163 540 281	32 908 402	15	—	32 908 402	3 001 715	35 910 117	199 450 398	26 580	3 165	34	29 779
149 592 944	32 887 142	15	—	32 887 142	3 017 757	35 904 899	185 497 843	25 524	3 039	22	28 585
147 171 920	34 179 904	15	6 173	34 186 077	2 830 682	37 016 759	184 188 679	24 999	2 950	21	27 970
147 679 139	35 941 247	15	15 155	35 956 402	2 941 878	38 898 280	186 577 419	24 583	2 963	20	27 566
144 726 709	36 154 536	15	31 470	36 186 006	2 740 470	38 926 476	183 653 185	24 225	3 011	23	27 259
147 273 249	36 821 235	15	—	36 821 235	2 373 669	39 194 904	186 468 153	23 976	3 419	33	27 428
157 369 979	35 401 784	$\frac{15}{6/8}$ <sup>9)</sup>	—	35 401 784	2 767 483	38 169 267	195 539 246	23 722	4 132	36	27 890
175 479 516	38 257 253	$\frac{6}{8}$ <sup>9)</sup>	8 812	38 266 065	3 091 367	41 357 432	216 836 948	23 732	5 124	32	28 888
193 365 340	36 871 664	$\frac{6}{8}$	23 948	36 895 612	3 936 788	40 832 400	234 247 740	24 030	5 381	33	29 444
211 023 463	37 003 343	$\frac{6}{8}$	70 275	37 073 618	4 347 065	41 420 683	252 449 146	24 542	5 379	35	29 956
- 6,72 %	+ 357,20 %	—	- 93,91 %	+ 301,01 %	+ 21,40 %	+ 223,01 %	+ 5,80 %	- 9,78 %	- 51,69 %	- 96,30 %	- 23,75 %

tion du personnel et réduction des allocations de renchérissement. <sup>9)</sup> Diminution du personnel. <sup>7)</sup> Entrée en vigueur de la loi sur le statut des fonctionnaires. <sup>6)</sup> Extension de l'indemnisation du service de nuit. <sup>9)</sup> Dès le 1<sup>er</sup> juillet 1941 : 6 % pour les nouveaux et 8 % pour les anciens membres de la C. P. S. <sup>10)</sup> Les gratifications d'ancienneté dépendent du recrutement du personnel.



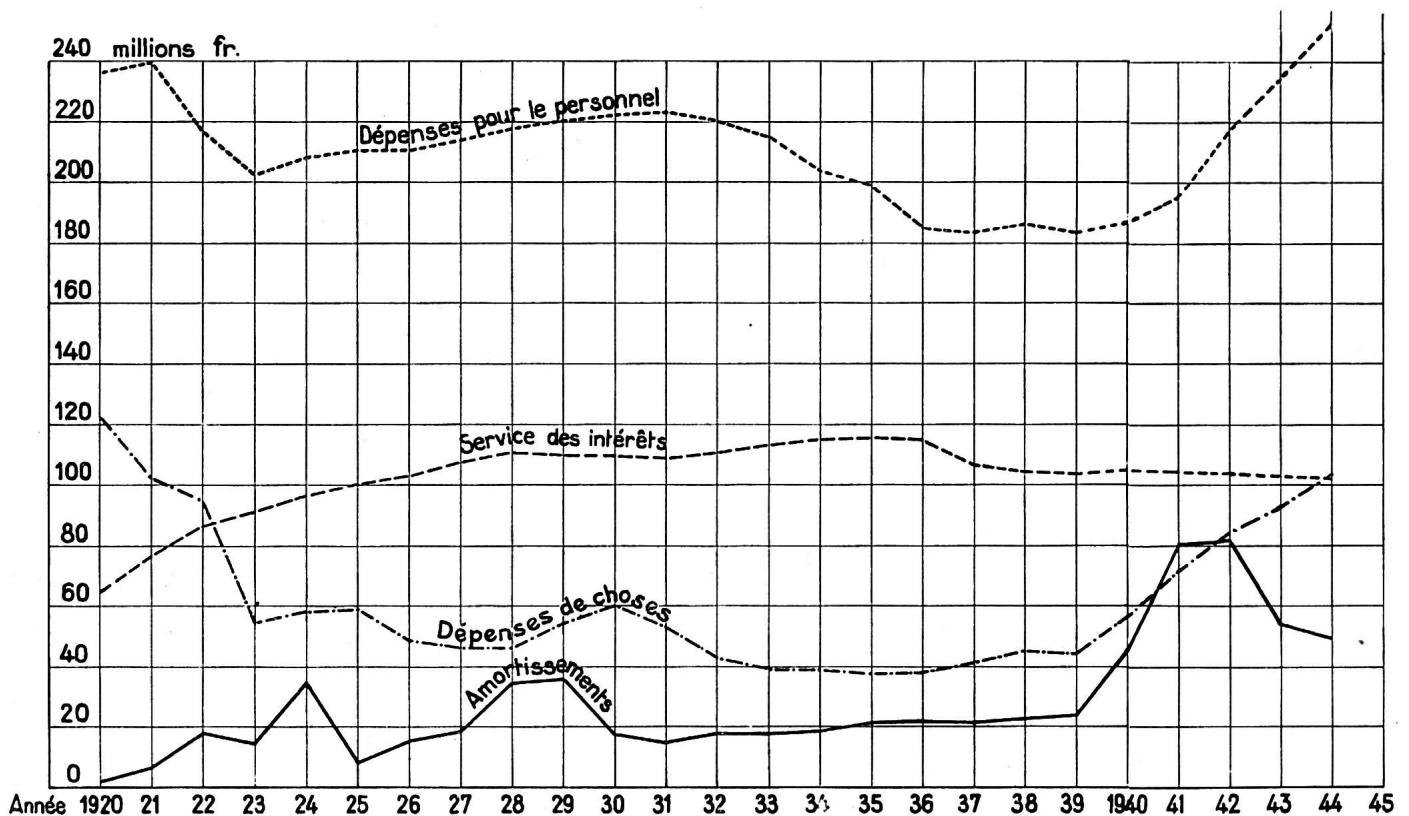
## Dépenses de choses

Année	Fournitures de bureau et imprimés	Eclairage, chauffage, nettoyage et matières de consommation pour le service des gares	Combustible, énergie électrique (moins l'intérêt du capital des usines électriques) et autres matières de consommation pour les locomotives et wagons	Matériel de voie	Dépenses diverses, moins l'intérêt du capital des autres entreprises accessoires	Total des dépenses de choses
	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	
1920	2 225 026	4 483 854	93 349 859	9 805 015	13 233 136	123 096 890
1921	2 765 923	3 264 703	82 432 795	7 080 722	6 698 276	102 242 419
1922	2 043 395	2 705 237	75 401 799	5 057 108	9 948 050	95 155 589
1923	2 108 857	2 742 890	32 030 704	5 488 928	12 190 900	54 562 279
1924	2 186 510	2 806 769	29 383 350	5 007 428	18 941 194	58 325 251
1925	1 850 257	2 702 270	24 651 920	6 063 223	23 914 664	59 182 334
1926	1 802 959	2 578 570	20 462 281	6 384 696	17 735 269	48 963 775
1927	1 642 524	2 748 805	18 733 679	7 541 155	15 610 691	46 276 854
1928	1 960 362	2 827 760	16 330 244	6 484 450	18 800 521	46 403 337
1929	2 015 818	3 215 841	16 417 481	8 435 188	24 406 374	54 490 702
1930	2 045 942	3 259 186	17 369 886	8 673 695	28 780 168	60 128 877
1931	1 849 830	3 145 141	16 678 159	8 240 737	23 184 031	53 097 898
1932	1 726 478	2 860 573	15 435 398	6 949 464	16 002 211	42 974 124
1933	1 496 737	2 644 435	14 564 597	6 737 639	14 476 663	39 920 071
1934	1 417 444	2 462 317	13 781 651	5 976 404	15 572 947	39 210 763
1935	1 207 395	2 330 446	13 783 949	5 011 645	15 555 950	37 889 385
1936	1 147 931	2 256 073	13 571 716	5 664 104	15 147 818	37 787 642
1937	1 252 134	2 425 357	15 095 244	6 521 223	15 495 154	40 789 112
1938	1 246 466	2 504 853	15 707 741	7 186 412	18 432 280	45 077 752
1939	1 343 351	2 605 819	15 406 764	7 679 378	16 922 444	43 957 756
1940	1 455 861	3 096 155	20 327 852	4 969 553	26 920 874	56 770 295
1941	1 767 672	2 807 204	25 780 586	5 002 541	36 637 186	71 995 189
1942	1 768 064	2 864 921	27 156 858	5 453 693	47 192 320	84 435 856
1943	1 727 270	3 038 697	26 606 180	7 200 459	54 244 158	92 816 764
1944	1 927 475	3 641 929	30 718 156	8 702 085	58 495 255	103 484 900
1913	1 648 278	2 015 083	20 105 882	5 189 782	11 379 269	40 338 294
En plus en 1944 par rapport à 1913	+ 16,94 %	+ 80,73 %	+ 52,78 %	+ 67,68 %	+ 414,05 %	+ 156,54 %



Frais de personnel et de choses, service des intérêts, dépenses diverses Tableau VI

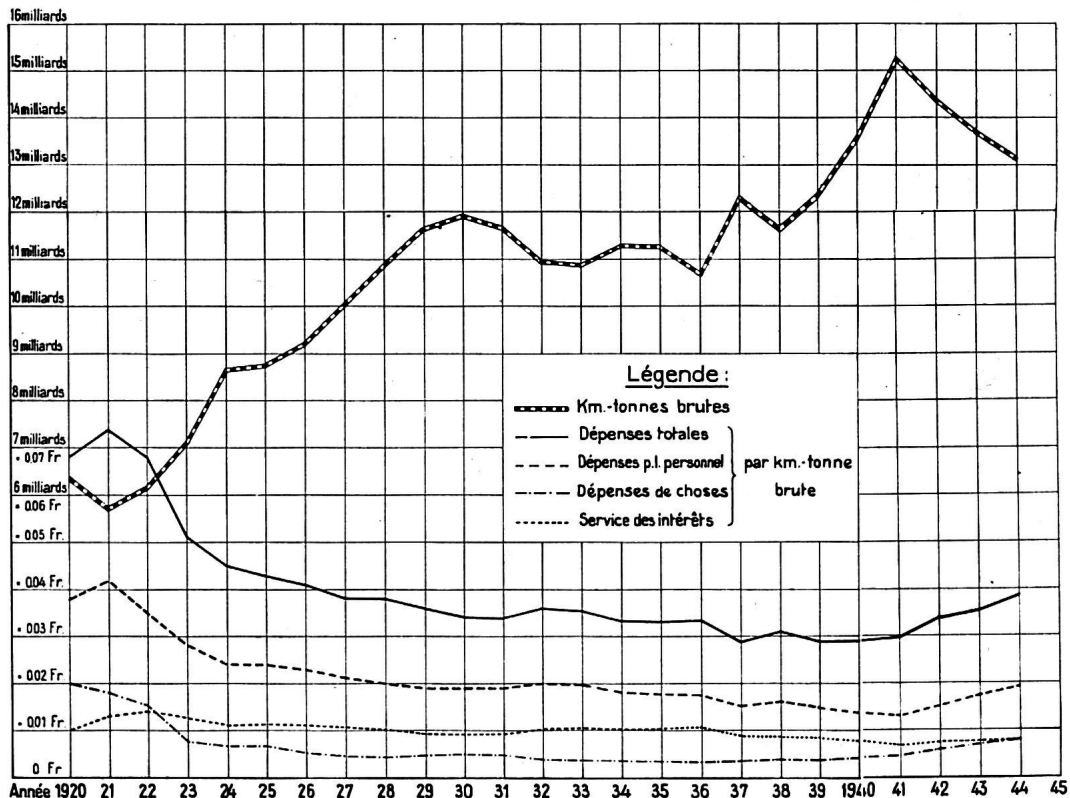
Année	Dépenses pour le personnel		Dépenses de choses		Service des intérêts: Charge nette des intérêts		Amortissements, versements en plus ou en moins aux fonds spéciaux et dépenses diverses du compte de profits et pertes		Dépenses totales	
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%
1920	239 053 927	55,74	123 096 890	28,70	64 993 991	15,16	1 717 608	0,40	428 862 416	100
1921	240 886 900	56,52	102 242 419	23,98	76 786 938	18,02	6 293 204	1,48	426 209 461	100
1922	220 967 455	52,53	95 155 589	22,62	86 394 739	20,54	18 142 079	4,31	420 659 862	100
1923	204 478 406	56,02	54 562 279	14,95	91 386 128	25,04	14 586 590	3,99	365 013 403	100
1924	210 125 927	52,60	58 325 251	14,60	96 736 667	24,22	34 274 801	8,58	399 462 646	100
1925	212 284 752	55,88	59 182 334	15,58	100 154 249	26,36	8 273 306	2,18	379 894 641	100
1926	212 353 569	55,96	48 963 775	12,90	103 069 403	27,16	15 118 826	3,98	379 505 573	100
1927	215 679 243	55,57	46 276 854	11,92	107 678 387	27,74	18 513 136	4,77	388 147 620	100
1928	219 296 367	53,36	46 403 337	11,29	110 692 592	26,93	34 606 246	8,42	410 998 542	100
1929	220 845 946	52,42	54 490 702	12,93	110 398 714	26,20	35 591 027	8,45	421 326 389	100
1930	222 974 910	54,40	60 128 877	14,67	109 680 577	26,76	17 086 800	4,17	409 871 164	100
1931	223 910 743	55,94	53 097 898	13,26	109 063 297	27,25	14 211 629	3,55	400 283 567	100
1932	221 348 199	55,42	42 974 124	10,76	111 141 246	27,83	23 947 746	5,99	399 411 315	100
1933	215 203 090	55,72	39 920 071	10,34	113 448 598	29,38	17 616 286	4,56	386 188 045	100
1934	204 167 449	54,12	39 210 763	10,40	115 100 910	30,51	18 761 814	4,97	377 240 936	100
1935	199 450 398	53,30	37 889 385	10,12	115 842 070	30,95	21 053 476	5,63	374 235 329	100
1936	185 497 843	51,58	37 787 642	10,51	114 511 060	31,84	21 811 745	6,07	359 608 290	100
1937	184 188 679	52,11	40 789 112	11,54	106 756 990	30,21	21 701 087	6,14	353 435 868	100
1938	186 577 419	52,00	45 077 752	12,56	104 252 633	29,05	22 933 359	6,39	358 841 163	100
1939	183 653 185	51,64	43 957 756	12,36	103 543 934	29,12	24 462 842	6,88	355 617 717	100
1940	186 468 153	47,41	56 770 295	14,43	104 727 236	26,63	45 349 768	11,53	393 315 452	100
1941	195 539 246	43,25	71 995 189	15,93	104 281 555	23,07	80 258 642	17,75	452 074 632	100
1942	216 836 948	44,53	84 435 856	17,34	103 964 948	21,35	81 684 339	16,78	486 922 091	100
1943	234 247 740	48,45	92 816 764	19,20	102 742 128	21,25	53 692 259	11,10	483 498 891	100
1944	252 449 146	49,75	103 484 900	20,40	102 054 240	20,11	49 439 818	9,74	507 428 104	100
1913	103 567 422	49,00	40 338 294	19,09	48 994 704	23,18	18 456 754	8,73	211 357 174	100
En plus en 1944 par rapport à 1913	+ 143,75 %		+ 156,54 %		+ 108,30 %		+ 167,87 %		+ 140,08 %	



# Frais de personnel et de choses, service des intérêts, dépenses diverses, par kilomètre-tonne brute transportée

Tableau VII

Année	Km-tonnes brutes	Dépenses pour le personnel		Dépenses de choses		Service des intérêts: Charge nette des intérêts		Dépenses diverses du compte de profits et pertes		Dépenses totales	
		Fr.	Ct. par km-tonne brute	Fr.	Ct. par km-tonne brute	Fr.	Ct. par km-tonne brute	Fr.	Ct. par km-tonne brute	Fr.	Ct. par km-tonne brute
1920	6 305 810 978	239 053 927	3,81	123 096 890	1,96	64 993 991	1,03	1 717 608	0,03	428 862 416	6,83
1921	5 698 460 981	240 886 900	4,23	102 242 419	1,79	76 786 938	1,35	6 293 204	0,11	426 209 461	7,48
1922	6 155 859 236	220 967 455	3,59	95 155 589	1,55	86 394 739	1,40	18 142 079	0,29	420 659 862	6,83
1923	7 096 492 752	204 478 406	2,88	54 562 279	0,77	91 386 128	1,29	14 586 590	0,20	365 013 403	5,14
1924	8 688 759 121	210 125 927	2,42	58 325 251	0,67	96 736 667	1,12	34 274 801	0,39	399 462 646	4,60
1925	8 765 777 034	212 234 752	2,42	59 182 334	0,68	100 154 249	1,14	8 273 306	0,09	379 894 641	4,33
1926	9 207 795 074	212 353 569	2,31	48 963 775	0,53	103 069 403	1,12	15 118 826	0,16	379 505 573	4,12
1927	10 016 414 733	215 679 243	2,15	46 276 854	0,46	107 678 387	1,08	18 513 136	0,18	388 147 620	3,87
1928	10 834 925 025	219 296 367	2,02	46 403 337	0,43	110 692 592	1,02	34 606 246	0,32	410 998 542	3,79
1929	11 667 383 199	220 845 946	1,89	54 490 702	0,47	110 398 714	0,94	35 591 027	0,31	421 326 389	3,61
1930	11 915 282 464	222 974 910	1,87	60 128 877	0,50	109 680 577	0,93	17 086 800	0,14	409 871 164	3,44
1931	11 670 084 172	223 910 743	1,92	53 097 898	0,46	109 063 297	0,93	14 211 629	0,12	400 283 567	3,43
1932	10 934 225 839	221 348 199	2,02	42 974 124	0,39	111 141 246	1,02	23 947 746	0,22	399 411 315	3,65
1933	10 878 241 761	215 203 090	1,98	39 920 071	0,37	113 448 598	1,04	17 616 286	0,16	386 188 045	3,55
1934	11 284 998 769	204 167 449	1,81	39 210 763	0,35	115 100 910	1,02	18 761 814	0,16	377 240 936	3,34
1935	11 279 018 640	199 450 398	1,77	37 889 385	0,33	115 842 070	1,03	21 053 476	0,19	374 235 329	3,32
1936	10 713 913 286	185 497 843	1,73	37 787 642	0,35	114 511 060	1,07	21 811 745	0,21	359 608 290	3,36
1937	12 285 596 491	184 188 679	1,50	40 789 112	0,33	106 756 990	0,87	21 701 087	0,18	353 435 868	2,88
1938	11 653 120 584	186 577 419	1,60	45 077 752	0,39	104 252 633	0,89	22 933 359	0,20	358 841 163	3,08
1939	12 335 735 517	183 653 185	1,49	43 957 756	0,35	103 543 934	0,84	24 462 842	0,20	355 617 717	2,88
1940	13 587 974 758	186 468 153	1,37	56 770 295	0,42	104 727 236	0,77	45 349 768	0,33	393 315 452	2,89
1941	15 247 601 823	195 539 246	1,28	71 995 189	0,47	104 281 555	0,68	80 258 642	0,53	452 074 632	2,96
1942	14 338 010 704	216 836 948	1,51	84 435 856	0,59	103 964 948	0,73	81 684 339	0,57	486 922 091	3,40
1943	13 676 243 329	234 247 740	1,71	92 816 764	0,68	102 742 128	0,75	53 692 259	0,39	483 498 891	3,53
1944	13 102 927 878	252 449 146	1,92	103 484 900	0,79	102 054 240	0,78	49 439 818	0,38	507 428 104	3,87
1913	8 930 615 745	103 567 422	1,16	40 338 294	0,45	48 994 704	0,55	18 456 754	0,21	211 357 174	2,37
En plus en 1944 par rapport à 1913	+ 46,72 %	+ 143,75 %		+ 156,54 %		+ 108,30 %		+ 167,87 %		+ 140,08 %	



## Comparaison de l'effectif moyen du personnel en 1944 et en 1920

(conséquences de la rationalisation et de la mise en service de la traction électrique)

	1944	1920	1944 Différence par rapport à 1920
<b>1. Administration générale . . . . .</b>	705	902	— 197
<b>2. Voie et usines électriques</b>			
Direction du service . . . . .	401	283 <sup>1)</sup>	+ 118
Ingénieurs de la voie et leurs aides . . . . .	103	130	— 27
Chefs de district et leurs remplaçants . . . . .	102	137	— 35
Gardes-barrières (hommes et femmes) . . . . .	653	1 456	— 803
Usines . . . . .	112	33	+ 79
Sous-stations . . . . .	79	—	+ 79
Personnel non rubriqué (service des installations électriques compris; construction de la voie exceptée) . . . . .	3 818	5 561	— 1 743
<b>3. Service des gares et des trains (à l'exclusion du nettoyage des   voitures)</b>			
Direction du service . . . . .	226	234	— 8
Contrôle central des wagons . . . . .	30	59	— 29
Service des gares, des marchandises et des entrepôts (à l'ex- clusion du personnel non rubriqué du service de la voie)	12 753	15 039	— 2 286
Conduite des trains . . . . .	2 647	3 170	— 523
<b>4. Service de la traction (y compris le nettoyage des voitures, à   l'exclusion des ateliers de dépôt)</b>			
Direction du service . . . . .	112	159	— 47
Direction et personnel des dépôts . . . . .	884	2 496	— 1 119
Personnel du service de nettoyage <sup>2)</sup> . . . . .	493		
Personnel roulant . . . . .	2 520	3 215	— 695
<b>5. Ateliers (ateliers principaux). . . . .</b>	3 308	5 335	— 1 322
(ateliers de dépôt) . . . . .	705		
<b>6. Service des bateaux . . . . .</b>	47	58	— 11
<b>7. Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires) . . . . .</b>	78	149	— 71
<b>8. Service des ports du Rhin . . . . .</b>	47	—	+ 47
<b>9. Lignes exploitées . . . . .</b>	—	73	— 73
<b>Total du personnel de l'exploitation . . . . .</b>	29 823	38 489	— 8 666
<b>10. Construction et électrification . . . . .</b>	188	921	— 733
<b>Total général . . . . .</b>	30 011	39 410	— 9 399
En plus: Personnel du S. T. B. . . . .	—	266	— 266
	<b>30 011</b>	<b>39 676</b>	<b>— 9 665</b>

<sup>1)</sup> En partie à la construction.

<sup>2)</sup> Le personnel du service de nettoyage est aujourd'hui compris dans celui du service des gares et des trains, tandis qu'il faisait précédemment partie du personnel des dépôts.

### Kilomètres-tonnes brutes

1920: 6 305 810 978                      1944: 13 102 927 878  
100 %    208 %

### Parcours en kilomètres-trains

1920: 23 252 545                              1944: 45 462 242  
100 %    196 %