Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1944)

Anhang: Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux 1944

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Annexe

Comptes et bilan

des

Chemins de fer fédéraux

1944

Développement et situation

		-								
	Situation au 31 décembre 1943 Augmentation				Diminution		Dépenses ne de construct		Situation au 31 décembre 1944 Fr. C1 209 112 848 38 98 490 907 87 095 626 5 902 660 14 2 528 764 06 1548 876 56 261 010 87 153 969 36 110 621 940 51 1 702 945 495 18 206 044 233 16 4 838 255 85 199 074 076 1504 565 10 627 336 08 745 245 192 85 209 701 482 102 292 420 017 201 298 849 47 44 163 697 17 26 238 984 52 29 449 656 1972 505 220 864 570 19 26 26 26 26 27 26 86 27 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	
Compte de construction	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	208 628 112	15	602 064	28	117 328	05	484 736	23	209 112 848	38
a. Administration et direction des travaux	98 103 033	2025	454 989	0.00	67 115		387 874		Section No. 10, 100 Section 10.	
 Traitements, salaires et frais de voyage Frais de bureau et de matériel Mobilier, instruments et matériel tech- 	86 718 502 5 898 234	09	444 239 4 426	05	67 115 —	-	377 124 4 426	05	5 902 660	14
nique	2 525 693 1 545 809		3 070 3 067				3 070 3 067			
5. Frais judiciaires généraux et expertises 6. Divers	261 010 1 153 783		186			_	186			
b. Intérêts du capital d'établissement	110 525 078	66	147 074	90	50 213	05	96 861	85	110 621 940	51
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 693 396 581	24					9 548 913	94	1 702 945 495	18
a. Acquisition de terrains et de droits	206 468 488	80	83 077	37	507 332	29	- 424 254	92	206 044 233	16
1. Traitements, frais de voyage, frais d'esti- mation et de justice	4 836 471 199 505 430 1 502 499	75 30	1 924 75 490 2 413	17 30	506 844 347	79	$\begin{bmatrix} 1 & 784 \\ -431 & 354 \\ 2 & 065 \end{bmatrix}$	62 80	199 074 076 1 504 565	13 10
4. Divers	624 086		3 249			_	3 249		1	
b. Terrassements et ouvrages d'art	743 393 994	17	2 061 543	03	210 344	35	1 851 198	68	745 245 192	85
nissement, ensémencements, etc 2. Tunnels et galeries	$\begin{array}{c} 209517159 \\ 231610264 \end{array}$		184 756 809 753	8000000	Not the second of	50	184 322 809 753			5
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	200 802 303	28	650 537	04	153 990		496 546	19	201 298 849	47
4. Ballastage des voies	44 081 036 26 142 820		98 311 136 431		15 651 40 267		82 660 96 164			
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	29 359 992		89 664			_	89 664			
7. Divers	1 880 417 220 710 691		92 088 446 524		292 645	75	92 088 153 879			
c. Vole de fer	54 101 475	100000000	108 201	2000	.60 847	95	47 354			
2. Rails et leurs attaches	102 678 975		136 530	60	95 237	25	41 293	35		
transbordeurs	32 374 103 31 351 484		126 403 74 618				16 035 48 425			
5. Divers	204 652	59	770		<u> </u>		770	05		
d. Bâtiments et installations mécaniques	248 101 063	64	3 390 755	37	606 763	25	2 783 992	12	250 885 055	76
d'habitation	8 172 616	88	115 965	80	22 000		93 965	80	8 266 582	68
l'exploitation	207 270 799 12 079 660		2 921 562 257 733		466 252 9 324	05 70	2 455 310 248 408			
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	9 415 239	55	7 157	95	46 185	75	- 39 027	80	9 376 211	75
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares . 6. Machines et installations mécaniques	8 850 604		64 180	85	63 000	75	1 180	10	8 851 784	
des ateliers	1 998 574 313 567	64 38	$\frac{-}{24} 155$	10		_	24 155	10	$\begin{array}{c} 1998574 \\ 337722 \end{array}$	
e. Installations pour la traction électrique	128 902 475	89	1 846 475	82	308 779	50	1 537 696	32	130 440 172	21
Bâtiments	_	_		_	_	_	_	_	_	_
3. Lignes au-dessus du corps de la voie .	122 724 907	52	1 808 093	79	308 779	50	1 499 314	29	124 224 221	81
4. Rails de contact	3 749 629	28	36 241	93		-	36 241	93	3 785 871	21
6. Lignes aériennes d'alimentation, de re- tour et de transport	2 391 790 36 148		 2 140	_ 10	_	_		- 10	2 391 790 38 288	
Total I et II à reporter	1 902 024 693	39	12 695 150	01	2 661 499	84	10 033 650	17	1 912 058 343	56
			9							

du compte de construction

	Situation au			Situation au						
	31 décembre 19		Augmentati	ion	Diminution	1)	Dépenses ne de constructi		31 décembre 19	
Compte de construction	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	1 902 024 693	39	12 695 150	01	2 661 499	84	10 033 650	17	1 912 058 343	56
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection .	145 819 868	40	4 264 709	26	618 306	65	3 646 402	61	149 466 271	01
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	43 305 777	1,000,000	949 508		133 525		815 982		44 121 760	1 1
2. Appareils de signaux et de protection3. Indicateurs d'orientation et de police .	93 836 675 538 335		3 280 580 7 967	1	472 481	55	2 808 099 7 967		96 644 774 546 303	
4. Clôtures et barrières	7 958 373		12 490		12 300		190			1
5. Divers	180 706	1	14 161	745555	_		14 161		194 868	
III. Matériel roulant	683 717 423	27	15 647 172	60	2 889 749	80	12 757 422	80	696 474 846	07
1. Locomotives thermiques	30 401 426	50	491 582	90	386 244		105 338	90	30 506 765	40
2. Locomotives électriques	276 850 773	32	6 687 586	95	_		6 687 586	95	283 538 360	27
3. Automotrices à voyageurs		2 2		-				_	12 168 193	
4. Voitures	177 630 856	1	3 015 964	85	549 369		2 472 595	85	180 103 452	
6. Fourgons	13 707 988 15 577 219		609 938	30	1 035 780 114 129	_	-1035780 495809	30	12 672 208 16 073 028	200000000
7. Wagons	138 764 644	1	4 703 157		244 357	80	4 458 799		143 223 444	1 1
8. Trucs transporteurs	799 087		- 1 411		_	_	– 1 411	_	797 676	
9. Wagons de service	9 529 575	95	140 353	05	439 986		-299 632	95	9 229 943	
10. Tracteurs de manœuvre	8 287 657	30	-	-	125 884		-125 884		8 161 773	30
IV. Mobilier et ustensiles	35 114 414	33	979 518	32	99 629	95	879 888	37	35 994 302	70
1. Pour l'administration générale	2 660 771	37	78 004	75	3 108		74 896	75	2 735 668	12
voie	10 417 962	85	481 344	65	48 611	_	432 733	65	10 850 696	50
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	14 465 980	15	349 762	70	14 832	50	334 930	20	14 800 910	95
4. Pour le service de la traction, y compris les	11100 000	10	010 102	10	14 002	50	001 000		14000 510	
ateliers de dépôt	7 569 699	96	70 406	22	33 078	45	37 327	77	7 607 027	73
Total du compte de construction	2 620 856 530	99	29 321 840	93	5 650 879	59	23 670 961	34	2 644 527 492	33
*										
Dépenses pour entreprises accessoires									N .	
1. Economat	609 387	10	8 104	95	13 836	71	_ 5 731	76	603 655	84
2. Usines électriques, lignes de transport et sous-	000 007 000	20	07 000	00	1 400 000	0-	1,000,400	70	226 226 220	
stations	228 207 293 16 749 752		87993 420794				-1380402 -186020		226 826 890 16 563 732	1
4. Navigation sur le lac de Constance	408 562				43 738	35	- 43 738	35	364 823	
Total pour entreprises accessoires	245 974 995	08	516 893	36	2 132 786	59	-1615893	23	244 359 101	85
Total général	2 866 831 526	07	29 838 734	29	7 783 666	18	22 055 068	11	2 888 886 594	18
1) Amortissement d'installations supprimées, y compris la valeur du vieux matériel.							6			
*			,							
*		53 Ja	⊳							
y.		1								

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1944

	Bu	dget de 1	944	Do	épen	ses de l'ai	ınée	1944		Dépense	
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes		Divers comptes †		Total		en plus e en moin	- 1
Etablissement de la ligne	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes, ligne de raccordement entre les gares de Genève-Corna- vin et des Eaux-Vives	835 000	Brown Co.	835 000	1 334 180	12	2 OM	D-0-0	1 334 180	12	+ 499 180	12
B. Travaux neufs et de parachève- ment	25 675 600	5 848 500	31 524 100	25 118 289	87	5 340 814	70	30 459 104	57	—1 064 995	43
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes .	17 025 500	3 175 800	20 201 300	17 073 462		3 837 565	40	20 911 027	40	+ 709 727	40
Installation de la traction électrique	7 261 900	1 040 200	8 302 100	9 734 772	15			11 277 621	1	+2975521	66
Direction générale	788 000	32 000	820 000	513 339	25	49 902		563 241	81	— 256 758	
I ^{cr} arrondissement	2 513 800	729 500	3 243 300	1 619 101	91	570 910	0 =0.00	2 190 012		-1 053 287	
II. arrondissement	3 925 700	776 100	4 701 800	3 031 582	96	926 616				- 743 600	
III° arrondissement	2 536 100	598 000	3 134 100	2 174 665	73	747 286		2 921 952		— 212 147	
III. Matériel roulant. Direction générale	7 880 000	2 620 000	10 500 000	7 232 253	05	1 422 658	80	8 654 911	85	—1 845 088	15
IV. Mobilier et ustensiles	770 100	52 700	822 800	812 574	82	80 590	50	893 165	32	+ 70 365	32
Direction générale	121 000	2 000	123 000	$184\ 231$	55	935		185 166	55	+ 62166	55
I ^{er} arrondissement	$224\ 000$	16 000	240 000	174 884	40	55 073	500,000,000	229 957	85		15
IIº arrondissement	$254\ 800$	17 000	271 800	256993	62	20 565		277 558			1
III° arrondissement	170 300	17 700	188 000	196 465	25	4 016	90	200 482	15	+ 12482	15
Total établissement de la ligne	26 510 600	5 848 500	32 359 100	26 452 469	99	5 340 814	70	31 793 284	69	— 565 815	31
Dépenses											
pour entreprises accessoires	W.										
1. Economat	4 200	13 300	17 500	- 5 731	76	13 446	71	7 714	95	- 9 785	05
transport et sous-stations	-835 500	1 435 500	600 000	-1 245 503	85	1 431 872	40	186 368	55	- 413 631	45
3. Ateliers	- 36 800	691 800	655 000	-105798	65	697 168	- 1	591 369	78	— 63 630	500000
4. Navigation s. le lac de Constance	- 43 800	43 800		- 43 738	35	43 738	35	-			
Total entreprises accessoires	- 911 900	2 184 400	1 272 500	-1 400 772	61	2 186 225	89	785 453	28	— 487 046	72
Total général	25 598 700	8 032 900	33 631 600	25 051 697	38	7 527 040	59	32 578 737	97	—1 052 862	03

† A la charge des comptes cl-après :

Matériel roulant, compte d'exploitation amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu				fr.	1 422 658, 80
Dépenses de construction à la charge de l'exploitation					2 362 315. 20
Economat, compte d'exploitation					13 446, 71
Usines, compte d'exploitation				•	1 431 872.40
Atelier's, compte d'exploitation		•	-		697 168. 43
Service des dateaux sur le lac de Constance, compte d'exploitation				,	43 738. 35
Comptes des ateliers de dépôt, amortissement				•	30 832. 95
Dépenses à amortir			•		1 456 210. 25
Fonds de renouvellement, amortissement d'installations de la ligne de contact				*	68 797. 50
				_	

otal fr. 7 527 040.59

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1944

Installation	Dépense	s	Dépense	8		-	Dépen	ses	à fin 1944			
de la traction électrique	à fin 1943		de l'anno 1944		Travaux achevés		Travaux en cours d'exécutio		Dépenses de cons tion à la charge compte d'exploit	e du	Total	
I. Généralités, levers de plans et études de projets. Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de construction des usines électri- ques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II. Acquisition de forces hydrauliques § Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usincs.	5 424 560	70	_	_	1 650 382	65	863 557	05	§ 2910621	_	5 424 560	70
III. Usines électriques	153 286 280	07	2 734	60	152 400 792	67	-	-	888 222	_	153 289 014	67
IV. Lignes de transport	43 242 601	84	14 516	-	42 622 018	89		-	635 098	95	43 257 117	84
V. Sous-stations	48 532 567	35	96 993	60	46 553 106	13	191 014	10	1 885 440	72	48 629 560	95
VI. Lignes de contact	143 969 616	27	4 698 490	12	138 285 542	66	5 824 371	17	4 558 192	56	148 668 106	39
VII. Etablissement du profil d'espace libre	¹)55 407 700	74	1 978 815	41	46 038 262	12	1 217 157	20	10 131 096	83	57 386 516	15
VIII. Installations à courant faible (télé- graphe, téléphone, signaux, etc.)	1)54 678 361	97	4 531 518	63	47 642 972	53	3 999 228	07	7 567 683	, 	59 209 880	60
IX. Installations pour la traction électr.	10 640 388	04	-	_	9 510 058	03	_	_	1 130 330	01	10 640 388	04
Total, Installation de la traction électr.	515 182 076	98	11 323 068	36	484 703 135	68	12 095 327	59	29 706 682	07	526 505 145	34
Acquisition de maiériel roulant électr. a. 549 locomotives électriques et 84 tracteurs Te, dont 17 loc. et 9 tracteurs en cons	319 092 688	67	4 282 665	60	313 870 366	52	5 726 722	20	3 778 265	55	323 375 354	27
truction	292 416 890	77	5 236 665	60	289 381 423	62	5 726 722	20	2 545 410	55	297 653 556	37
électriques	26 675 797	90	- 954 000	_	24 488 942	90	-		1 232 855	_	25 721 797	90
	834 274 765	65	15 605 733	96	798 573 502	20	17 822 049	79	33 484 947	62	849 880 499	61
A déduire: Subvention fédérale pour accélération de l'élec- trification	-41 410 599	16	_	_	-41 410 599	16	_	_	_	_	-41 410 599	16
A la charge des Chemins de fer fédéraux	792 864 166	49	15 605 733	96	757 162 903	04	17 822 049	79	33 484 947	62	808 469 900	45
Les bonifications provenant usines électriques, suivant plan d Groupe d'usines Amsteg-Ritom-												
Göschenen	-5 259 978	23	- 458 395	70	-5718373	93	-			-	- 5 718 373	93
Groupe d'usines Vernayaz-Bar- berine-Trient-Massaboden	-4 540 225	76	- 418 745	45	-4 958 971	21		-	-	-	– 4 958 97 1	21
Lignes de transport	-2 523 524	08	- 229 534	40	-2 753 058	48		-	-	-	– 2 753 058	48
Sous-stations	-2 717 293	88	- 251 712	40	-2 969 006	28	_	_		_	- 2 969 006	28
Total	-15 041 021	95	- 1 358 387	95	-1 6 399 409	90	_	_	_	_	-16 399 409	90
1) Report, sur « Etablissement du profil d'espace libre», des participations CFF aux frais de transformation des conduites électriques privées (31 758 933 fr. 68), portées jusqu'ici sur « Installations à courant faible ».												
100	l l	1	ı	1	I	1	1 1	[]	l l	1	1	

Nº		Augmentatio	n	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
		Fr.	Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	Compte de construction			19			
	Installation de la traction électrique						a a
	I. Frais généraux et 11. Etablissement de la ligne et installations fixcs						
1	Ligne Winterthour-Neuhausen						
	a. Ligne de contact	858 284			858 284 21		
	b. Etablissement du profil d'espace libre	220 513 0 511 708 5	G 1000		10	an man polymerana management	Security National
2	d. Signaux et installations de sécurité	76 478			61 405 10		1
	a. Ligne de contact	682 985					
	b. Etablissement du profil d'espace libre	355 407 0 475 888 4			318 324 55 390 920 30	TO DESCRIPTION FOR	54 000 10 00 000
	c. Installation a courant faible	150 874			80 024 37		
3	Ligne Wald-Rüti (Zurich)						0 40 100 5 20
	a. Ligne de contact	204 095			204 095 30		1 500
	b. Établissement du profil d'espace libre	50 084 0 160 431 7					
	d. Signaux et installations de sécurité	20 151			14 589 53		
4	Ligne du Brunig, signaux et installations de sécurité (com-		. 2				
5	plément)	44 406	22	25 680 —	18 726 22	f 322 40	24 873 80
J	Ligne Auvernier-Les Verrières, installations à courant faible (complément)	31 207	90		31 207 90		
6	Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires	32 271			32 20,00		
	sur les lignes:		l				
	a. Lucerne-Olten-Bâle, extension des installations à Bâle, gare aux voyageurs	82 823 6	81	1 500 —	81 323 61	14 979 70	
	b. Bienne-Sonceboz-La Chaux-de-Fonds, complétement des	02 020	וני	1 500	01 525 01	14 9 19 10	2
	installations à St-Imier	15 990 2	20	- -	15 990 20	3 655 10	
7	Amortissement d'installations de la ligne de contact		1	15 4 77 5 4 84			07 -0-
	a. Erstfeld-Belliznone 1) Dout 52.845 fr. à la charge du fonds de renouvellement.	_		¹)173 345 —	— 173 345 —		65 567 —
	b. Bellinzone–Chiasso		_	²) 49 220 —	- 49 220 -		23 524 60
	² Dont 11,490 ir. à la charge du fonds de renouvellement. c. Olten-Bienne	_		³) 6 955 —	- 6 955	7	5 048 55
	3, Dont 1462 fc. 50 à la charge du fonds de renouvellement.						
	Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne	3 941 330 8	ရွဂ	581 015 05	3 360 315 17	357 079 35	408 440 05
	(Installation de la traction électrique, dépenses pour ser-	5 541 550 6	54	361 013 03	3 300 313 17	357 019 55	408 442 99
	vices auxiliaires, voir page 51.)						
	7						
	2*						
		8					
			•				

Nº	Direction générale	Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
8	Agrandissement du central téléphonique dans le bâtiment d'ad- ministration de la Direction générale	99 092 35		99 092 35	48 701 55	
	III. Matériel roulant					
9	Véhicules moteurs 1 locomotive à turbine à gaz Am 4/6 nº 1101	491 582 90		491 582 90		
	2 locomotives électriques de ligne Ae $^4/_6$ nos 10807 et 10808 8 locomotives électriques de manœuvre Ee $^3/_3$ nos 16381 à 16388	1 839 436 95 2 224 493 45		1 839 436 95 2 224 493 45		
	6 locomotives électriques de manœuvre Ee ³ / ₃ n ⁰⁸ 16389 à 16394	1789 909 35		1 789 909 35		
	Transformation de 5 locomotives électriques de ligne Ce $^6/_8$ nos 14254, 14258, 14259, 14261, 14264 en 5 Be $^6/_8$ nos 13254, 13258, 13259, 13261 et 13264	782 080 —		782 080 —		
10	Voitures					
	1 AB ⁴ⁱⁱ no 2801	186 174 10 1 054 378 85		$186\ 174\ 10$ $1\ 054\ 378\ 85$		
	1 C ^{4ü} nº 9691	164 600 55		$164\ 600\ 55$		
	2 Dr ^{4ti} nos 10101—10102	531 118 75		531 118 75		
	2 Dr ^{4ü} » 10103—10104	531 551 — — 4 288 65		531 551 — — 4 288 65		
	4 AB ^{4ü} » 2881—2884, »	- 9 192 55		- 9 192 55		
	5 B ^{4ü} » 4115—4119, »	— 3 065 35		– 3 065 35		
	4 B ^{4ti} » 4120—4123, »	- 1 195 75 $-$ 2 485 95	1 1 1	- 1 195 75 $-$ 2 485 95		
	3 BC ^{4tt} » 4817—4819, »	- 2 485 95 $-$ 9 126 35		- 9 126 35		
	13 C ^{4ü} » 9645—9657, »	— 8 519 55		– 8 519 55		
	3 C ^{4ü} » 9658—9660, »	- 800 90		– 800 90		
11	3 C ⁴ ^{ti} » 9666—9668, »	38 766 80		38 766 80		
11	4 C ^{4\text{\text{ii}}} nos 9154, 9163, 9165 et 9166	40 000 —		40 000 —		
l	$2~C^{4\ddot{u}}~~ \text{ > } 9158~et~9161$	20 000	. —	20 000 —		
	1 C ^{4ü} nº 9518	10 000 —	- -	10 000 —		
12	Fourgons 3 F ^{4ti} nos 18927—18929	329 340 60		329 340 60		
	2 FZ ^{4ü} » 19155 et 19156	261 273 05	_	261 273 05		
	8 F4ü » 18912—18919, complément	2 260 30		$2\ 260\ 30$		
13	Wagons	1 501 600 15		1 501 600 15		
	100 L ⁶ nos 58301—58400	1 501 639 15 301 287 50		1 501 639 15 301 287 50		
	29 M ⁷ » 69302—69330	732 780 95		732 780 95		
	16 M ⁷ » 69375—69390	398 814 60	_ -	398 814 60		81
	60 M ⁷ » 69391—69450	1 219 903 60	- -	1 219 903 60		
	80 M ⁷ » 69221—69300, complément	- 14 662 70 - 89		- 14 662 70 - 89 -		
14	Wagons transformés					
	5 K ^{2l} n ^{os} 31485—31487, 31490 et 31491	26 000 —	- -	26 000 —		
	25 L³ nºs 51312, 51314, 51316, 51317, 51319, 51320, 51322—51326, 51329—51341 et 51352	154 792 80		154 792 80		
15	6 trucs transporteurs pour la ligne du Brunig On ^{os} 9845—9850,	194 192 00		104 134 00		
	complément	- 1 411		- 1 411 -		
16	Ballastières, 6 Skt nos 98892—98897, complément	– 2 709 –	- -	– 2 709 –		
17	Wagons de service 22 wagons de service X	75 229 —		75 229 —		
	1 wagon de contrôle de la ligne de contact X ^{d4} nº 95661,	.0 440		10 220		
	complément	- 2 573 85	_ -	— 2 573 85		
	1 wagon-atelier affecté au wagon-étalon X ^d nº 99998,	11 100 55		11 190 55		
	complément	11 136 55	- -1	11 136 55	1 1	

N°	Direction générale	Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
18	Perfectionnements divers du matériel roulant Equipement de 40 locomotives électriques de ligne avec	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	des redresseurs de courant «Selmet»	51 667 20	_	51 667 20		
19	Complétement du chauffage électrique					}
10	63 voitures de la ligne du Brunig	299 229 10		299 229 10		
	Subvention de la Confédération 48 177 fr.					
	11 fourgons de la ligne du Brunig	17 064 35		17 064 35		
20	Equipement de wagons avec la conduite de chauffage électrique			2		
*	28 wagons K ^{2d}	23 265 05		23 265 05		
	15 wagons K³ de la ligne du Brunig	7 699 65		7 699 65		
21	Complétement de l'éclairage électrique					
	63 voitures de la ligne du Brunig	178 820 75		178 820 75		
	Subvention de la Confédération 24 086 fr.		×1			
22	Complétement de l'équipement de frein de wagons					
	4 wagons L^3 nos 51882—51885	5 098 25		5 098 25		
23	Equipement de wagons de secours avec des appareils de remise					
	sur rails					
	8 wagons de secours X^{c_4} et X^{d_4}	51 124 35		51 124 35		
24	Reports dans l'inventaire	001.15	221 - 2			
	20 wagons L ³ , anciennement voitures BC ³ et C ³	334 121	334 121 —	_		
	1 ballastière S ^{4t} nº 83001, anciennement wagon M ⁴	0.446	0.442			
	nº 63601	8 146 —	8 146			
	1 wagon M nº 7050 de la ligne du Brunig, anciennement	F00 70		566 70		
	wagon de service de l'électrification X ³ nº 9931	566 70		566 70		
	1 wagon M nº 7051 de la ligne du Brunig, anciennement voiture C³ nº 658	11 940 —	11 940 —	-		
	Total des acquisitions	15 647 172 60	354 207 —	15 292 965 60		
25	Transfert de 4 tracteurs de manœuvre Tm nos 214, 215, 223	1			tú	
	et 226 au service de la voie du III ^e arrondissement		125 884 —	-125 884 -		
26	Produit de la vente de véhicules, au crédit du compte de					
	construction		987 000 —	-987 000 -		
	1 locomotive thermique	- -	27 000 —	– 27 000 –		
ii	1 voiture	- -	3 000 —	— 3 000 —		
	3 fourgons automoteurs	- -	954 000 —	- 954 000		
	1 wagon de service	-	3 000	– 3 000 –		
27	Amortissement des soldes de valeurs comptables de véhicules					
	vendus		¹) 103 939 —	<i>— 103 939</i> —		
	Pour 1 locomotive thermique		14 807 —	- 14 807 		
	» 1 voiture	- -	5 844 —	- 5 844 -	Ì	
	» 3 fourgons automoteurs		81 780	- 81 780		
20	» 1 wagon de service		1 508 —	- 1508		
28	Amortissement de la valeur d'achat de véhicules rebutés 4 locomotives thermiques	- -	$344\ 437$	-1 318 719 80 - 344 437 -		
	9 voitures		188 464	-344 437 - -188 464 -		
	13 fourgons		114 129 —	-188404 -114129 $-$		
	49 wagons			$-236\ 211\ 80$	20	
	14 wagons de service S et X			- 25 560 -		
	6 wagons de service, wagons de chauffage		409 918 —	-409 918 -		
	Total des amortissements			-2 535 542 80		
	Total III	15 647 172 60	2 889 749 80	12 757 422 80		
	IV. Mobilier et ustensiles		*			
29	Pour l'administration générale	67 749 70	- -	67 749 70		
30	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	7 052 15	1 435 —	5 617 15		
31	Pour le service des gares et des trains	3 510 —	_	3 510 —		
32	Pour le service de la traction	2 178 20		2 178 20		
	Total IV	80 490 05	1 435 —	79 055 05		
	Total, Direction générale	15 826 755	2 891 184 80	12 935 570 20	48 701 55	
	1) L'addition de ces deux montants constitue l'amortissement mis à la charge du compte d'exploitation (voir tableau à page 85 des observations relatives aux dépenses de la rubrique IV E).					
	des observations relatives aux dépenses de la rubrique IVE).	1	i			

N°	*	Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	${f I}^{ m er}$ arrondissement	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	1. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes					
33	Genève-Vernier, mise sous câble des installations à courant faible	103 065 51	15 000 —	88 065 51		
34	Station de Rolle, suppression de la traversée des voies directes et agrandissement de la station	87 850 85	14 775 05	73 075 80	4 635 95	
35	Gare de Morges, pose d'une installation d'enclenchement électrique	167 408 33	42 800 —	124 608 33	9 032 60	39 321 05
36 37	Gare de St-Maurice, établissement de la voie 10 Gare de Brigue, pose de deux voies pour trains-marchandises	56 181 91 179 522 85		56 181 91 179 222 85	2 896 25	
38	Station de Chavornay, quai de chargement avec voie de débord	53 373 50				
39	Gare La Chaux-de-Fonds			53 373 50		
40	 a. Extension du central téléphonique automatique b. Transformation des combles du bâtiment aux voyageurs Station de Palézieux, nouvelle installation de sécurité et trans- 	26 900 30 109 121 50		26 900 30 109 121 50		
41 42	formation du bâtiment aux voyageurs	79 062 35 66 383 —	59 000 — — —	20 062 35 66 383 —	1 978 85 9 096 35	
12	a. Installation de haut-parleursb. Installation électrique d'eau chaude au buffet	62 051 31 16 325 21		62 051 31 16 325 21		
43	Déviation de la ligne entre la gare de Berne et la bifurcation de Wilerfeld, complément	— 16 182 25		- 16 182 25		
44 45	Station de Münsingen, construction d'un bâtiment de service Renforcement et remplacement de ponts métalliques	36 112 10		34 912 10	1 304	
	a. Remplacement du pont sur la Broye à Châtillens b. Remplacement du pont métallique sur l'Aar, près	109 889 65		78 899 65		
46 47	d'Aarberg	149 238 35 39 149 40 28 505 95	14 000 —	85 359 35 25 149 40 28 505 95		53 089 55
	Recettes diverses					
48 49	Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles Lausanne, démolition d'un monte-charge à la Razude		10 157 40 6 000 —	- 10 157 40 - 6 000 -		6 486 35
50 51	Aigle, vente d'une maison de garde, km 38,465	_ -	9 171 10			
52	Renens et la station de Rolle		26 000 —	– 26 000 –		
02	Vallorbe, Fribourg, Delémont, Thoune et dans les stations	*				
53	de Le Locle, Noiraigue, Flamatt, Münsingen et Glovelier Berne, dépôt de l'Aebigut		53 900 —	- 53 900		
	a. Démolition d'un château d'eau		20 000 — 49 220 —	- 20 000 - - 49 220 -		49 220
54 55	Station de Faoug, démolition d'un pont à bascule Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur	- -	3 000 —	– 3 000 –		
	des installations louées à des tiers	- -	27 502 40	— 27 502 40		
	N.					

N° .		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	\mathbf{I}^{er} arrondissement	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fc. Ct.	Fr. Ct
56	Ventes de terrains à Aarberg, l'Abbaye, Aigle, Auvernier, Belfaux, Berne, Bévilard, Bex, Bienne, Bôle, Bolligen, Boudry, Bursins, Cheyres, Collombey-Muraz, Concise, Cornaux, Corseaux, Cortébert, Courchavon, Courfaivre, Courrendlin, Court, Courtelary, Courtemaîche, Courtételle, Cressier, Dully, Epesses, Eschiens, Frasses, Gland, Gorgier, Grolley, Guin, Hauterive, Kiesen, Köniz, La Bâtiaz, La Chaux-de-Fonds, La Heutte, Laufon, Lausanne, Les Geneveys-sur-Coffrane, Les Hauts-Geneveys, Les Planches, Loèche, Lucens, Luins, Lully, Lutry, Mâche, Malleray, Meyrin, Montagny-la-ville, Montmelon, Montmollin, Ollon, Palézieux, Payerne, Penthalaz, Péry, Porrentruy, Port-Valais, Prangins, Près-vers-Siviriez, Puidoux, Riddes, Rochefort, Romont, Rubigen, St-Blaise, St-Gingolph, St-Léonard, St-Prex, Sierre, Siviriez, Sonvilier, Soyhières, Travers, Uttigen, Villeret et Yverdon.		334 542 84	— 334 542 84		
	IV. Mobilier et ustensiles			3		
57 58 59 60	Pour l'Administration générale	3 022 144 625 05 69 037 40 15 308 90	548 25	3 022 — 104 775 05 68 489 15 — 1 401 80	ψ	
	Total, I ^{er} arrondissement	1 585 953 17	838 546 74	747 406 43	264 380 70	230 038 25
	IIe arrondissement					
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes				3	
61	Gare de Bâle CFF a. Gare aux voyageurs, installation de haut-parleurs . b. Nouvelle installation d'enclenchement électrique du côté	119 489 75	2 460 —	117 029 75	1 567 44	
	ouest de la gare aux voyageurs, en rapport avec l'extension des voies et des quais	774 794 88	37 129 —	737 665 88	83 950 64	35 705 55
	faisceau J	26 076 05	3 400	22 676 05	5 659 83	\war-
62	des postes d'enclenchement IV et V dans la gare aux marchandises	325 930 46 153 465 31	and the control of th	181 749 71 153 165 31	75 819 15 28 779 07	110 447 90
	 a. Extension des installations de voies et construction d'un nouveau quai intermédiaire	460 151 09	26 586 —	433 565 09	196 737 73	22 946 40
	dont 7555 fr. à construction/exploitation. b. Pose d'une installation d'enclenchement électrique	256 640 70	22 050 —	234 590 70	242 70	21 966 50

N°		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
		Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	${ m II^c}$ arrondissement					
63 64	Gare de Sissach, quai intermédiaire	177 806 57	13 351 50	164 455 07	19 191 99	
	a. Nouveau bâtiment pour la poste de transit, bâtiment auxiliaire et W. C	47 000		47 000		
	 b. Installation de haut-parleurs c. Nouvelle voie T 39 au dépôt des combustibles des combustibl	95 278 46 17 809 60		$95\ 278\ 46\\17\ 809\ 60$	5000 H (0.000)	
65 66	Gare de Soleure ple, magasin pour le matériel de voie de l'économat et raccordement	56 650 30		56 650 30	976 50	
00	du côté ouest par suite de l'introduction du block-système, côté Oberbourg	45 965 69	1 600 —	44 365 69	786 40	
67	Participation du chemin de fer de l'Emmental 56 950 fr. 70. Gare d'Aarau, remise pour les tracteurs	27 685 50		27 685 50	442 50	
68	Station de Niederhallwil, nouveau bâtiment aux voyageurs .	86 950 63	7 400 —	79 550 63	1 083 75	
69 70	Station de Rotkreuz, remise pour les tracteurs Gare de Lucerne	19 085 05	810 —	18 275 05	1 344 90	
	a. Installation de haut-parleurs	87 047 97	- -	87 047 97	1 240 55	1 1
	b. Installation d'une chaudière électrique au buffet	$46\ 133\ 11$		46 133 11	9 974 75	
71 72	Station de Meiringen, pont à bascule à voie étroite Gare de Brunnen, entrepôts, deuxième installation pour la	21 453 96		21 453 96	2 269 50	
	mouture	29 052 50		29 052 50	83 35	
73	Double voie Brunnen-Flüelen, tronçon Sisikon-Flüelen Participation de la Confédération 8 millions, dont 113 056 fr. 40 à construction/exploitation; autres recettes 2989 fr. 75.	1 633 230 95	221 627 30	1 411 603 65	101 192 76	195 604
74 75	Gare d'Erstfeld, amélioration de l'enclenchement Gare de Göschenen, installation de signaux pour l'essai des	46 478 70		46 478 70	2 457 30	
76	freins et l'ordre de départ	18 951 50		18 951 50	(5)	
	lable des trains	39 689 54	- -	39 689 54		
77	Pose de signaux lumineux de jour, station de Rodi-Fiesso,					
2	côté nord	26 962 25	3 300 —	23 662 25	398 90	İ
78 79	Installation du block-système, Olten-Hammer-Hägendorf . Renforcement et remplacement de ponts métalliques	55 723 79	2 200 —	53 523 79	4 385	
	a. Soleure–Herzogenbuchsee	65 150 05	10.550	40,000	0 505 05	
	 Transformation du pont sur l'Oenz à Wanzwil Transformation du pont sur l'Eichi, km 98,888 Cadenazzo-Magadino, transformation du pont de Galla- 	$67\ 172\ 95$ $26\ 042\ 25$	18 550 — 4 900 —	48 622 95 21 142 25	6 525 65 1 176 25	
	redo, km 165,590	30 929 14	$2\ 140\ 50$	28 788 64	4 136 92	
80	lique sur le Ranzo	49 384 50	3 826 50	45 558 —	2 358 45	
	placement de trois passages à niveau par un passage inférieur, un supérieur et un passage pour piétons (complément)	- 4 365		- 4 365		
	*					
1		! !	1 1	1 1	! 1	. 1 1

Nº		Augmentatio	on	Diminution	net	oenses tes de tructio	,	Dépenses d constructio à la charge du compte d'exploitation	n e	Dépense à amor	
		Fr.	Ct.	Fr. Ct.	F	r.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II ^e arrondissement		j								
									ı		
	Recettes diverses										
01	Care de Bâle CEP démalition d'une cheminée du dépât des										
81	Gare de Bâle CFF, démolition d'une cheminée du dépôt des locomotives		_	5 220 —	_ :	5 220					
82	Gare de Bâle-St-Jean			0 0	Ì				- [
	a. Vente de la voie de raccordement 24 avec l'aiguille de								- [
	soudure	-	-	25 000	- 2						
00	b. Démolition d'une passerelle			14 000	- 14 - 18			8	- [
83	Gare de Zofingue, démolition d'une plaque tournante Station de Worb, démolition d'un pont à bascule			15 000 — 3 350 —		3 350					
85	Station de Giswil, démolition de la remise aux voitures, côté			3 330	_ ,	9 990			-		
	nord, et d'un chariot transbordeur			18 750 —	- 1	8 750	_		-		
86	Gare d'Arth-Goldau, démolition d'une partie du quai aux								-		
	combustibles		-	3 200 —	- 3						
87	Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles		-	$15\ 982\ 25$ $11\ 140$ —						8 783	
88 89	Démolition de grues dans les gares de Bâle CFF, Bâle-St-Jean	_		11 140	- 1	1 140					
0.0	et dans la station d'Oberentfelden		_	6 210 —	_ 1	6 210					
90	Cession de routes d'accès et de places aux stations de Deitingen,										
	Derendingen, Oberentfelden et Flüelen	_		55 476 50	- 5	5 476	50				
91	Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des			ws 20.1				l I	1		
92	installations louées à des tiers			58 664 20	— 58	8 664	20				
92	Chiasso, Chiggiogna, Cresciano, Egerkingen, Escholzmatt,							Ú			
	Faido, Herzogenbuchsee, Knonau, Kölliken, Küssnacht,										
	Lamone, Lausen, Lenzbourg, Littau, Lugano, Lucerne,	ži.			i		-		ŀ		
	Mägenwil, Minusio, Niederhallwil, Niederried, Oensingen,										
	Risch, Rötenbach, Seeberg, Signau, Silenen, Soleure, Su-								-		
	bigen, Sursee, Vezia, Wauwil, Wohlen, Zuchwil et Zurich-Altstetten.			186 950 20	10	050	90		-		
	Austrone			100 330 20	-10	0 500	20		-		
	•								-		
									- 1		
	,								-		
	IV. Mobilier et ustensiles								- 1		
								9	-		
93	Pour l'administration générale	2 140				967					
94 95	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	141 553 101 393		1 100 — 1 500 —		0 45 3 9 89 3			-		
96	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	33 982				7 614			-		
	Total, IIe arrondissement	5 143 737	_				-		-	005 450	25
	Total, 11° arrondissement	3 145 757	52	956 830 45	4 180	5 907	07	559 386	10	393 433	30
									1		
									١		
									١		
									ı	şi	
									ı	*	
	· ·										
	,								1		
									1		
	*										
					124						
				-							

N°		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	${ m III^c}$ arrondissement	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	111° arrongissement					
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes			-		
97 98	Gare de Baden, installation de signaux lumineux de jour Gare de Zurich	56 050 50	12 500	43 550 50	2 818 05	
	a. Complétement de l'enclenchement	46 857 53	12 000 —	34 857 53	1 257 55	
99	chandises	267 667 90 50 019 50	4 1 1	267 667 90 50 019 50		
100	Zurich-Wollishofen-Kilchberg, passage inférieur de la Widmerstrasse (complément)	9 883 20	_	9 883 20	1 983 10	
101 102	en rapport avec la pose du block de ligne automatique Double voie Richterswil-Sargans-Coire	23 785 25		23 785 25	1 620 65	
	a. Tronçon Lachen-Ziegelbrücke, nouveau pont sur le Hilternbach	30 165 90		30 165 90	1 635 55	
	1. Travaux de remblayage, km 16, ₂₀₀ à 16, ₄₀₀ , 16, ₉₀₀ à 17, ₀₀₀ et 17, ₁₀₀ à 17, ₂₀₀ et travaux de protection des rives du km 16, ₂₀₀ au km 16, ₄₀₀	88 191 80		88 191 80	642 90	
200000 00	2. Construction d'un passage inférieur au km $16_{.828}$	34 685 85		34 685 85	140 75	
103 104	Gare de Ziegelbrücke, agrandissement du buffet	48 760 97		47 760 97		
105	Gare de St-Margrethen, prolongement de la halle, agrandissement du bureau des marchandises et transfert du bureau	43 151 45		43 151 45		
106	de la douane suisse	131 232 25	16 000 —	115 232 25	93 919 32	
107	bâtiment aux voyageurs	128 888 25		118 388 25		
108	mation du bâtiment G. V. en bâtiment de service Station de St-Gall-Bruggen, agrandissement de la halle aux	295 498 45		288 498 45		
109 110	marchandises	29 557 60 209 275 11		29 557 60 175 685 11	6 070 98 6 368 60	30 631 80
111	débord	141 896 40	400	141 496 40	5 874 10	
112 113	voyageurs	87 173 35 42 709 20	AND ADDRESS 1990	83 873 35 42 709 20	40 966 80 3 854 40	
114	locaux de service	76 129 03	10 000	66 129 03	22 091 36	
115	d'enclenchement électriques	137 064 53 20 060 05	8 80 8 8	129 714 53 17 560 05	1 111 80 3 514 65	7 068 90
116	Renforcement et remplacement de ponts métalliques a. Effretikon-Hinwil, renforcement de ponts métalliques aux km 4,640, 15,285, 16,704 et 17,520	19 076 85	_	19 076 85	26 383 —	
	b. Gibswil-Wald, remplacement du pont métallique en treillis des gorges de la Jona par un pont voûté	75 275 65	5 280 25	69 995 40	7 154 25	
117	c. Wald-Rüti (Zch.), remplacement du pont du Töbelibach Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification	36 122 40		3 5 214 90	2 281 15	
	a. Ligne Winterthour-Neuhausen	220 519 05 203 952 20 68 756 45		220 519 05 203 952 20 68 756 45	$ \begin{array}{c cccc} 2 & 021 & 15 \\ 5 & 210 & 85 \\ 662 & 40 \end{array} $	

Recettes diverses Fr. 6t. Fr. ct. Fr. ct	tt. Fr. 6t. Fr. 6
118 Gare de Turgi, démolition de la remise aux locomotives .	_ 21,000
118 Gare de Turgi, démolition de la remise aux locomotives .	- 21,000
119 Gare de Thalwil, suppression d'une plaque tournante Gare de Winterthour, participation de l'administration des douanes aux frais d'aménagement de locaux pour la poste et la douane. 40 500	-1 01 000]-
et la douane.	
123	
123	
125 Lachen, démolition de l'ancien immeuble «Spieser» 5 900 5 900 6	_
Lachen, démolition de l'ancien immeuble «Spieser» 5900 5900 6900	-
127 Démolition de guérites et d'abris Démolition de réservoirs à Bischofszell-ville, Brougg, Effretikon, Linthal, Rapperswil, Uznach, Wettingen et Zurich Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des installations louées à des tiers Concession de droits à bâtir dans les communes d'Ebnat, Herrliberg, Mollis, Wattwil et Zurich Pour les de terrains à Egnach, Eschenz, Freienbach, Gossau (St-G.), Henau, Kreuzlingen, Neuhausen, Otelfingen, Pfäffikon (Zch.), Schänis, Sevelen et Wattwil 3780 60 3889 45 3884 70 3884 70 3888 470	5 15 614 8
Démolition de réservoirs à Bischofszell-ville, Brougg, Effretikon, Linthal, Rapperswil, Uznach, Wettingen et Zurich. Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des installations louées à des tiers	
installations louées à des tiers	
130 Concession de droits à bâtir dans les communes d'Ebnat, Herrliberg, Mollis, Wattwil et Zurich	
131 Ventes de terrains à Egnach, Eschenz, Freienbach, Gossau (St-G.), Henau, Kreuzlingen, Neuhausen, Otelfingen, Pfäffikon (Zch.), Schänis, Sevelen et Wattwil	
132 Pour l'administration générale 3 780 60	<u>ر</u> ن
132 Pour l'administration générale	
Pour l'entretien et la surveillance de la voie	
Pour le service des gares et des trains	
Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt Total, IIIe arrondissement 2 824 064 42 383 301 95 2 440 762 47	1 1 1 1
Total, IIIe arrondissement 2 824 064 42 383 301 95 2 440 762 47	
	7 424 754 66 84 315 5

No		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Compte d'ex- ploitation des entreprises accessoires	Dépenses à amortir
	Dépenses pour entreprises accessoires	Fr. Ct	. Fr. C	. Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. C1.
	Depenses pour entreprises accessories			8		
136	1. Economat					
1.00	a. Complétement de l'inventaire	8 104 95	5	8 104 95		
	b. Amortissement ordinaire sur les ouvrages et les installa-					
	tions		$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	5 - 12187 75 6 - 1648 96		
	Total pour l'économat	8 104 95	¹) 13 836 7	$\begin{bmatrix} - & 5731 \\ 76 \end{bmatrix}$		
	1) 13 446 fr. 71 à la charge du compte d'exploitation de l'économat et 390 fr. valeur du vieux matériel d'installations supprimées.					
	et 390 fr. valeur du vieux matériel d'installations supprimées.					
	2. Usines, lignes de transport et sous-stations				2	
137	Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen Amsteg, complétement de l'inventaire	3 740 10		3 740 10		
	Report de la valeur de matériel	6 596	42 50	The second second	1 1 1	
138	Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden					
	a. Massaboden, participation d'un tiers aux frais d'établissement d'une conduite d'eau (complément)		140	_ 140		
	b. Report de la valeur de matériel à Vernayaz et à Massa-	_ 975	6 444	_ 7 419		
139	boden	- 975	0 444	- /419		İ
4.16	deux camions	48 516 —		48 516		
140	Sous-stations a. Steinen, installation de 4 transformateurs de tension à					
	trois noyaux et de transformateurs de mesurage	44 140 95	i	44 140 95	364 85	
	 b. Brougg, complétement de l'installation de distribution à 15 KV pour l'alimentation des tronçons Turgi-Koblenz 					i
	et Stein-Säckingen-Koblenz-Eglisau	20 389 40	- -	20 389 40	562 75	
	c. Rupperswil, installation d'un turbographe et d'un watt- mètre enregistreur	21 190 61		21 190 61		ļ ļ
IS.	d. Wattwil, suppression de la station d'alimentation			-1359935	-	
	e. Diverses sous-stations, amortissement d'installations supprimées et report de la valeur de matériel	- 55 604 20	89 782 8	5 — 145 387 05		
141	Amortissements ordinaires sur les ouvrages et les installations	— Jo 004 20 — —	1 358 387 98	_ <i>1 358 387 95</i>		
-	 a. Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen b. Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden 			-45839570 -41874545		
	c. Lignes de transport		229 534 40	-22953440		
	d. Sous-stations			-25171240		_
	Total, installation de la traction électrique, usines, lignes de transport et sous-stations	87 909 96	²)	5 -1 380 402 79	927,60	
	(Installation de la traction électrique, établissement de	01 000 00	12 200 000 08	1 550 402 79	321 00	
	la ligne, v. page 42.)					
	2) 1358 387 fr. 95 amortissement ordinaire et 72 124 fr. 35 amortissement de soldes de valeurs comptables à la charge du compte					
	tissement de soldes de valeurs comptables à la charge du compte d'exploitation des usines, ainsi que 37884 fr. 35 reports et valeur du vieux matériel d'installations supprimées.					
	*					
	•					
	8					
	8					
				8		
	A	l l	1 1	1		1 11

Dépenses pour entreprises accessoires	12 438 1 5 080 0 8 330 4	5
3. Ateliers 3. Ateliers	5 080 0 8 330 4	5
142 Ateliers d'Yverdon, porte-électrodes pour soudure automatique 23 302 40 — 23 302 40 143 Ateliers d'Olten a. Installation de redresseurs de courant pour charger les batteries d'éclairage des trains . . 25 644 05 — 25 644 05 b. Acquisition d'une machine à recharger et meuler les boudins de roues 68 273 30 — . . . 68 273 30 — </td <td>5 080 0 8 330 4</td> <td>5</td>	5 080 0 8 330 4	5
Ateliers d'Yverdon, porte-électrodes pour soudure automatique 23 302 40 23 302 40	5 080 0 8 330 4	5
Ateliers d'Olten	5 080 0 8 330 4	5
batteries d'éclairage des trains	8 330 4	О
b. Acquisition d'une machine à recharger et meuler les boudins de roues	8 330 4	О
boudins de roues 68 273 30 68 273 30 144 Ateliers de Bellinzone, construction d'un nouveau local de tournage des essieux et installation d'une grue 84 891 05 84 842 65 84		
tournage des essieux et installation d'une grue	31 678 4	0
145 Acquisition d'installations et de machines	91 070 3	
a. Ateliers d'Yverdon. 43 442 65 — 43 442 65 — 43 442 65 — 43 442 65 — 15 950 25 — 15 950 25 — 15 950 25 — 15 950 25 — 56 600 85 — 56 600 85 — 56 600 85 — 56 600 85 — 32 577 65 — 32 577 65 — 32 577 65 — 32 577 65 — 32 577 65 — 32 577 65 — 32 577 65 — 32 577 65 — 32 577 65 — 32 577 65 — 32 577 65 — 32 577 65 — 32 577 65 — 32 577 65 — 32 577 65 — 32 577 65 — 32 577 65 — 32 577 65 — 32 577 65 — 33 476 85 — 32 476 85 — 33 476 85 — 33 476 85 <td< td=""><td>**</td><td></td></td<>	**	
c. » d'Olten 56 600 85 — 56 600 85 d. » de Bellinzone 32 577 65 — 32 577 65 — 32 577 65 — 70 112 35 e. » de Zurich 70 112 35 — 70 112 35 — 70 112 35 Amortissements ordinaires sur les ouvrages et les installations — 599 622 23 — 599 622 23 — 599 622 23 a. Ateliers d'Yverdon — — 84 941 35 — 94 94 35 — 94 94 35 — 94 94 35 — 94 94 35 — 94 94 34 — 94 94 94 35 — 94 94 94 — 94 94 94 — 94 9		
d. » de Bellinzone 32 577 65 — 32 577 65 — 70 112 35 e. » de Zurich 70 112 35 — 70 112 35 — 70 112 35 Amortissements ordinaires sur les ouvrages et les installations — 599 622 23 - 599 622 23 599 622 23 a. Ateliers d'Yverdon — 33 476 85 — 33 476 85 — 33 476 85 b. » de Bienne — 33 476 85 — 33 476 85 — 33 476 85 c. » d'Olten — 140 777 43 — 140 777 43 — 120 417 60 — 120 4	300 0	
e. » de Zurich 70 112 35 — 70 112 35 — 70 112 35 — 70 112 35 — 70 112 35 — 70 112 35 — 70 112 35 — 70 112 35 — 70 112 35 — 70 112 35 — 70 112 35 — 70 112 35 — 70 112 35 — 70 112 35 — 70 112 35 — 70 112 35 — 599 622 23 — 59 62 23 — 59 62 23 — 58 4941 35 — — 140 777 43 — — 140 777 43 — — — 120 417 60 — — 120 417 60 — — —		
a. Ateliers d'Yverdon. — 84 941 35 — 85 93 476 85 — 33 476 85 — 140 777 43 — 140 777 43 — 120 417 60 — — 120 417 60 — — 201 173 75 — 201 173 75 — 201 173 75 — — 18 835 25 — 18 835 25 — 18 835 25 — 18 835 25 — 18 835 25 — 7 192 65 — 7 192 65 — 7 192 65 — 7 192 65 — 7 192 65 — 7 192 65	300 ©	
b. » de Bienne	8	
c. » d'Olten — — 140 777 43 — 140 777 43 — 140 777 43 — 120 417 60 — 120 417 60 — 120 417 60 — 120 417 60 — 120 417 60 — 120 417 75 — 201 173 75 — 201 173 75 — 201 173 75 — 201 173 75 — 201 173 75 — 201 173 75 — 18 835 25 — 18 835 25 — 18 835 25 — 18 835 25 — 18 835 25 — 18 835 25 — 192 65 — 7 192 65 <		
e. » de Zurich		
f. » de Coire —		
147 Amortissements de soldes de valeurs comptables		
b. » d'Olten	bŷ	
c. » de Zurich		
Total pour les ateliers $42079455^{1})60681488 - 18602033$		1 .
	57 526 9	
7 is in sharps at earliernation and attentions.	01 020	<u> </u>
148 4. Navigation sur le lac de Constance		
Amortissement ordinaire sur les ouvrages et les installations — 43 738 35 — 43 738 35	- 8	
Total pour la navigation sur le lac de Constance — —2) 43 738 35 — 43 738 35		-
2) A la charge du compte d'exploitation du service des bateaux		-
sur le lac de Constance		
	w .	
	-	1 1
	,	
		1 1

Nº		Augmentati	on	Diminutio	n	Dépenses nettes de constructio		Dépenses constructi à la char du comp d'exploitat	on ge te	Dépense à amort	
	•	Fr.	Ct.	Pr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Récapitulation							*			
	Compte de construction										
	Installation de la traction électrique	3 941 330				3 360 315			35	408 442	95
	Direction générale	15 826 755 1 585 953				$12935570 \\ 747406$				230 038	3 25
	IIIe »	5 143 737 2 824 064	52	956 830	45		07	559 386	16	395 453 84 315	35
	Total, compte de construction	29 321 840	_		-		-		-		-
			on	Diminutio	n	Dépenses nettes de construction		Compte d'o ploitation d entreprise accessoire	des es	Dépense à amort	
	Dépenses pour entreprises accessoires	Fr.	Ct.	Pr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
	Economat	8 104				_ 5 731					
	Usines électriques, lignes de transport et sous-stations Ateliers					-1 380 402 186 020					
	Navigation sur le lac de Constance		_		-	<u>- 43 738</u>	-		_		
	Total pour entreprises accessoires Total général	516 893 29 838 734	_		_	-1615893 22055068	-		1—		10
			_		_		_				
					ä						
	. *										
						e					
	w. *										
				и							

Nº du budget		Devis total	Budget da 1944	Dépenses de 1944	Dépenses totales à fin 1944
		Fr.	Fr.	Fr.	ct. Fr. Ct.
	A. Construction de nouvelles lignes				
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des				
	Eaux-Vives	10 000 000	835 000	1 334 180 1	2 5 858 761 46
	Répartition sur les comptes suivants:				
	Travaux en cours d'exécution, construction de				
	nouvelles lignes fr. 4 425 708.66				
	Dépenses à amortir, amortissement, en 1940, des subventions payées pour le pont Butin » 1 433 052.80				
	Total fr. 5 858 761.46				
			9		
	*				
	B. Travaux neufs et de parachèvement				
	des lignes en exploitation				
				-	
6	Installation de la traction électrique				
2	Ligne Yverdon-Payerne-Lyss	7 920 000			
_	a. Ligne de contact		1 500 000	1 139 532 5	9 1 741 483 49
	b. Etablissement du profil d'espace libre	-	150 000		8 559 542 68
	c. Installations à courant faible		400 000 150 000		$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
3	Ligne Busswil-Soleure-Herzogenbuchsee	3 614 000	100 000	100 101	130 010 20
	a. Ligne de contact		600 000	THE ANALYSIS STOREGOES, 1 LANS	1 1 324 439 56
	b. Etablissement du profil d'espace libre		270 000 200 000		$egin{array}{cccc} 0 & 251744 & - \ 485104 & 99 \ \end{array}$
	d. Signaux et installations de sécurité		130 000		4 496 377 44
6	Ligne Effretikon-Hinwil a . Ligne de contact		700,000	455 997 9	5 775 540 20
	b. Etablissement du profil d'espace libre	_	700 000 450 000	12002 20 10002 0	5 775 548 30 3 274 413 53
	c. Installations à courant faible	F	500 000	307 338 2	6 553 694 76
8	d. Signaux et installations de sécurité	1 990 000	130 000	73 271 4	0 76 519 15
	a. Ligne de contact		340 000	760 465 0	3 760 465 03
	b. Etablissement du profil d'espace libre		200 000		7 197 271 67
	c. Installations à courant faible		260 000 80 000		1 355 071 01 5 74 495 35
9	Ligne Stein-Säckingen-Eglisau et Bülach-Winterthour	7 632 000			
	a. Ligne de contact.b. Etablissement du profil d'espace libre		300 000		$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
	c. Installations à courant faible		300 000	THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T	3 903 051 73
10	Ligne Romanshorn-Schaffhouse	9 122 000			
	a. Ligne de contact.b. Installations à courant faible	_	300 000	180 000 80 000	- 180 000 80
		8	ľ		10000
	, *		a a		
	*				
	*		ž		
	•				
	,				

Nº du budget		Devis total	Budget de 1944	Dépenses de 1944		Dépenses tota à fin 1944	
		Fr.	' Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Installation de la traction électrique						
11	Complétement et amélioration de l'équipement des lignes électritiées b. IIc arrondissement, extension des installations de la ligne de contact						
	1. Gare aux voyageurs de Bâle CFF	246 000	180 300	28 616	35000	28 616	
	2. Gare de Lucerne	396 400	100 000	52 242	20	166 189	85
	de la ligne			٠	•	12 075 436	88
	Répartition sur les comptes suivants:					-	
	Travaux en cours d'exécution, installation de la						
	traction électrique fr.11 040 756.44	,					
	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation			6 s			
	Dépenses à amortir						
	Total fr. 12 075 436.88						
							1
							l
	Direction générale		2				
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes						
13	Agrandissement du bâtiment de service de la Direction générale au Brückfeld	700 000	300 000	210 063	16	210 063	16
14	Commande automatique des trains. Installation d'appareils de voie aux signaux de passage, avancés de sortie et de sortie	980 000	500 000	351 249	20	351 249	20
	Total I et II					561 312	36
	III. Matériel roulant						,
16	Véhicules moteurs						
	4 locomotives électriques de ligne Ae 4/6	4 020 000	1 000 000	431 167	90	3 042 143	1
	6 locomotives électriques de ligne Re $^4/_4$	4 200 000 2 240 000	1 350 000 1	1 116 741 1 126 307	70 75	1 116 741 1 126 307	
	9 tracteurs électriques de manœuvre	1 239 000	1 000 000	441 529	60	441 529	1
17	Voitures 20 voitures	3 238 000	10 000	33 557	15	307 899	85
	(Porté au compte de construction définitif en 1943 et 1944 = 2 806 037 fr. 85 pour 15 voitures.)	and the second	12			×	
	10 voitures	2 043 000	560 000	49 898	30	336 155	45
	(Porté au compte de construction définitif en 1943 et 1944 = 986 415 fr. 90 pour 5 voitures.)						2
	10 voitures	1 938 000	800 000	513 279	15	513 279	
	8 voitures pour la ligne du Brunig	946 000 2 390 000	10 000 800 000	$\begin{array}{c} 22949 \\ 635198 \end{array}$	75 25	344 923 1 351 435	- 1
		1					

Nº du budget		Devis total	Budget de 1944	Dépenses de 1944		Dépenses tota à fin 1944	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale						
18	Fourgons et wagons 10 fourgons	1 360 000 4 230 000	420 000 1 400 000	369 380 34 420	 45	369 380 349 420	
	1 802 926 fr. 65 pour 120 wagons.) 50 wagons à marchandises L6 ¹	1 125 000 	500 000	191 779 —	45	191 779 1 314 700	55-C25-C27
20	Améliorations de matériel roulant	50 000 65 000	900 000 — — —	4 454 5 000	35	4 454 5 000	
11 (1941)	Fourgons et wagons 4 wagons spéciaux O ¹	198 000	_	_		9 426	25
	Total III		·	• .		10 824 575	50
=	IV. Mobilier et ustensiles						
24a	Pour l'administration générale, Acquisition de 9 machines-comptables électriques Mercédès- Addelektra pour les grands bureaux marchandises Pour l'entretien et la surveillance de la voie	140 000		105 176	50	105 176	50
(1942)	a. Instruments pour le wagon d'essai des ponts	11 000	_		-	3 700	_
	Total IV Total, Direction générale	,				108 876 11 494 764	-
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, direction générale, Etablissement de la ligne et installations fixes fr. 512 660.10 Matériel roulant		2				
	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, établissement de la ligne et installations fixes						
	2004 11 12 102 102		v				
	, . *						

Nº du budget		Devis total	Budget de 1944	Dépenses de 1944		Dépenses tota à fin 1944	
	${f I}^{ m er}$ arrondissement	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
28 30	Gare de Genève, pose d'une installation d'enclenchement électrique Gare de Fribourg, modification des voies d'entrée côté Matran et	906 000	120 000	277 353	16	912 598	03
31	extension de la gare aux marchandises	417 000	117 000	269 102	-	483 365	
l	a. Extension des installations de voies et de quais	31 400 000	1 000 000	44 133	88	83 045	
	b. Prolongement des voies G. V. et construction d'un quai .	634 000	84 000	62 869	50	670 125	39
32	Double voie Boudry-Auvernier	1 700 000	50 000	$23\ 182$	10	58 302	70
34 37	Installation du block de ligne, Neuveville-Bienne Station de Saxon, acquisition de terrains en vue d'extensions	113 000	20 000	65 745	20	69 145	50
38	futures	24 000	24 000	32 485	40	32 485	40
40	teur pour téléphonie multiple	130 000	130 000	17 907	80	17 907	80
41	blens et Bressonaz	46 000	46 000	27 974	60	27 974	60
	et agrandissement du bâtiment aux voyageurs	37 000	37 000	20 444	40	20 444	40
42 43	Station de Lucens, construction d'une voie de débord Gare d'Yverdon, extension des installations du service des mar-	48 600	48 600	29 507	20	29 507	
44	chandises	46 000	20 000	37 096	60	37 096	60
11	a. Prolongement et électrification des voies 20 et 21 du dépôt					ti	
	des locomotives	44 000	44 000	39 823	50	39 823	50
45	départ	50 000	50 000	30 572	40	30 572	40
46	et prolongement du quai	51 700	30 000	14 000		14 000	-
	par une nouvelle construction métallique	260 000	200 000	129 989	30	129 989	30
48	Pose de signaux lumineux de jour, station de Rosé	44 200	44 200	15 170	35	15 170	
49	Participation aux frais de transformation d'installations à courant	.11 200	11 200	10 110	00	15 110	35
51	faible à l'occasion de l'électrification, ligne Yverdon-Payerne-Lyss Remplacement de passages à niveau	740 000	220 000	519 717	50	519 717	50
	a. Roche-Yvorne, remplacement de deux passages à niveau par						
	un passage inférieur et un passage supérieur b. Sierre-Granges, remplacement d'un passage à niveau par un	187 600		93 518	52	119 630	42
	passage inférieur	129 000	100 000	79 133	50	79 133	50
52	par un passage supérieur	143 000	}	56 251	80	56 251	80
02	sortie, côté ouest	65 900	300 000	42 286		42 286	
33	Gare de Bienne, installation de haut-parleurs	54 000		11 528	90	11 528	90
(1943) 36 b	Gare de Payerne, extension des installations	973 000		19 697	77	19 697	
(1945) 37 (1945)	Station de Cugy, extension des voies et enclenchement électrique	108,000		17 601	85	17 601	85
38 (1945)	Station d'Estavayer, extension des voies et enclenchement électrique	274 000		8 248	25	8 248	
	Total, Ier arrondissement	•	٠			3 545 649	16
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, Ier arrondisse-						
	ment fr. 3 135 025.76 Dépenses de construction à la charge du compte						
	d'exploitation, amortissements, etc » 271 523 .40			E .		± ×	
	Dépenses à amortir	2 2 2	, ,				
						×	
J	~ *1			İ	- 1		

N° du budget	IIe arrondissement	Devis total	Budget de 1944	Dépenses de 1944		Dépenses tota à fin 1944	3
54	Gare de Bâle CFF	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	 a. Gare de triage, pose des voies de garage A 12 et 13; construction d'un remblai et d'un mur de soutènement c. Gare aux marchandises, nouveaux ascenseurs pour marchan- 	340 000	10 000	14 241	89	120 061	09
	dises avec revêtement réfractaire et murage des cages d'escaliers dans les entrepôts	274 500	45 400	114 588	07	181 701	17
55	dans le faisceau R/T	165 000	50 000	79 461	11	130 223	41
	remplacement du pont actuel sur le Rhin	2 650 000	1 000	54	65	236 012	73
58	Gare d'Olten, pose d'une voie pour la circulation des locomotives Gare de Soleure ple, nouvel enclenchement électrique du côté	450 000	100 000	148 656	17	366 874	57
59 60	ouest de la gare	190 000	10 000	34 807	22	219 731	01
00	3,60 à 4,50 m et construction d'un quai intermédiaire	446 000	135 000	151 739	61	357 207	46
61 63	Double voie Rupperswil-Lenzbourg	811 000	1 000	6 182	30	185 897	68
64	a. Tronçon Brunnen-Sisikon	18 940 000	1 500 000	153 698	23	1 497 418	
	raccordement et d'une station de signaux au milieu du tunnel	386 000	186 000	91 229	17	153 594	47
65	Double voie Giubiasco-Chiasso, tronçon Rivera-Bironico-Taverne	5 149 000	1 000 000	1 238 375	81	2 061 638	1 1
66 67	Installation du block de ligne, Hägendorf-Oensingen Gare de Bâle CFF, gare aux voyageurs, agrandissement du buffet	110 000	20 000	— 19 675	85	112 753	72
0.	de Ire/IIe classe	138 000	100 000	90 382	28	90 382	28
68	Station de Sursee, prolongement des voies 7 et 8	116 000	50 000	28 931	20	28 931	20
69	Gare d'Aarau, aménagement d'une installation électrique de chauf- fage préalable des trains	115 000	115 000	130 392	85	130 392	85
71	 Gare de Lucerne a. Installation de signaux pour l'essai des freins et l'ordre de départ b. Installation d'un dispositif d'entraînement d'essieux de loco- 	46 000	46 000	38 239	35	38 239	35
72	motives	58 000	58 000	23 761	35	23 761	35
	d'enclenchement	77 000	20 000	3 239	95	3 239	95
73	Stations de Meiringen et Giswil, extension des voies de dépôt et transfert à Meiringen de la remise aux voitures de Giswil; électri-	8					
75	fication des voies des remises aux locomotives à Giswil	112 000	20 000 50 000	10 160	55	10 160	1 1
75 76	Station de Beinwil, agrandissement	194 000	50 000	151 142	64	151 142	04
	une station d'évitement	600 000	100 000	106 931	45	106 931)
77	Station d'Airolo, raccordement des voies VI et VII à la voie 16	110 000	30 000	58 057	32	58 057	
78 79	Gare de Chiasso, amélioration des installations de chargement de bétail Renforcement et remplacement de ponts métalliques b. San Nazzaro-Ranzo-Gerra, transformation du pont métallique	72 000	50 000	35 999	10	35 999	10
81	sur la Gerra	55 000	55 000	28 430	60	28 430	60
	faible à l'occasion de l'électrification, ligne Busswil-Soleure-	904.000	00.000	904.000	70	004.000	70
82	Herzogenbuchsee	304 900 20 000	80 000 40 000	204 060 235	70 35	204 060 235	35
84	Imprévu a. Gare de Liestal, agrandissement de la halle aux marchandises	47 200	,	2 153	58	2 153	
	b. Gare de Soleure ple, nouveau bâtiment pour le service des marchandises et agrandissement de la halle	187 000		187 911	29	221 629	
	c. Gare de Berthoud, aménagement d'un local pour le personnel			10.000	00	10.000	00
	des manœuvres \dots d. Station de Beromünster, nouveau bâtiment auxiliaire \dots .	$21\ 500$ $22\ 800$	300 000	10 036 345	20 80	10 036 345	80
	e. Gare de Lucerne, transformation du bureau des receveurs .	46 000		39 499	95	39 499	1
	f. Gare de Konolfingen, agrandissement de la halle aux marchandises	21 000		15	15	15	15
	g. Station d'Alpnachstad, prolongement de la voie d'évitement	34 500]]	14 824	85	14 824	1 11
	h. Station de Küssnacht, prolongement de la voie en cul-de-sac	55 000	P	79		79	-

Nº du budget	IIc arrondissement	Devis total	Budget de 1944	Dépenses de 1944		Dépenses totale à fin 1944	es
	11 arronaissement	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	$i.$ Amsteg-Gurtnellen, galerie antiavalanche au km $53_{,100}$	250 000	 	12 071	25	12 071 2	25
	k. Gare de Bellinzone, grue électrique de 20 t pour la réparation des wagons à San Paolo	37 000	voir p. 58	31 651		31 651 -	_
53	 Station de Rivera-Bironico, prolongement de la halle aux marchandises et du quai	31 300)	18 589		18 589 -	-
(1943)	 a. Gare aux voyageurs, pose d'une installation combinée de chaudières à vapeur et à eau chaude pour le buffet et les bains dans le bâtiment aux voyageurs. Station de Meiringen, complétement des installations de voie et 	138 500	-	24 042	23	141 808 7	
(1943) 68	de sécurité	39 600		4 631	15	17 638 6	65
(1943)	b. Meggen–Immensee	60 000		$16\ 439$	50	63 817 5	55
	Total, II ^o arrondissement					7 107 238	65
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, IIe arrondissement fr. 6 107 374.36 Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc						
	Total fr. 7 107 238.65	*					

	IIIe arrondissement						
86	Gare de Zurich b. Agrandissement de la halle d'expédition de la gare aux mar-		×				
	chandises	993 000	325 000	598 888	80	808 970 7	
88	c. Agrandissement du bureau de renseignements	$73\ 000$ $192\ 000$	50 000 20 000	 189 415	 85	133 200 5 193 072 7	
89	Double voie Richterswil-Sargans-Coire, tronçon Flums-Mühlehorn, construction d'un aqueduc au km 16,436, de ponceaux aux	102 000	20 000	100 110		100 012	
94	km 16,488 et 17,436 et d'un chemin d'accès, côté montagne, km 17,376—17,415	91 000	200 000	46 511	05	46 511 0)5
94	Renforcement et remplacement de ponts métalliques a. Wil-Wattwil, remplacement du pont métallique en treillis du	¥1		-			
	Guggenloch à Lutisburg par un pont voûté b. Wattwil-Ebnat-Kappel, remplacement du pont métallique en	950 000	230 000	177 290	05	177 290 0	
95	treillis sur la Thur à Ulisbach par une construction en acier Installation du block de ligne	195 000	15 000	20 717	35	72 766 0)5
07	a. Dübendorf–Uster	83 000	20 000	_	-	546 1	- 1
97 98	Station de Sisseln, extension	77 800 49 300	23 800 49 300	11 987 30 105	50 45	11 987 5 30 105 4	
99	Station de Kilchberg, transformation et agrandissement du bâtiment						
100	aux voyageurs	147 300 298 000	20 000 30 000	500 400		500 400	_
103	Gare de Glaris, nouveau bâtiment pour W. C. et transformations					330030000	
106	dans le buffet	67 000	30 000	34 291	63	34 291 6	
107	voyageurs	95 000	50 000	100 941	98	100 941 9	8
111	améliorations dans le bâtiment aux voyageurs	325 000	100 000	2 000	-	2 000 -	-
	faible à l'occasion de l'électrification a. Effretikon–Hinwil	308 100	230 000	236 781	60	236 781 6	80
112	c. Turgi-Koblenz	243 000	110 000	151 054	40	151 054 4	- 15
	b. Station de Staad	24 900	30 000	3 132	75	3 132 7	5

Nº du budget		Devis total	Budget de 1944	Dépenses de 1944		Dépenses tota à fin 1944	- 1
	III ^e arrondissement	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
113	Remplacement de passages à niveau, Wald-Rüti (Zch), remplacement du passage à niveau au km 41,517 par un passage inférieur au km 41,488	32 200	100 000	27 978	33	27 978	33
79	 a. Station de Frick, agrandissement de la halle aux marchandises et prolongement du quai	58 000 65 000 162 300 144 000	300 000	50 013 79 658 29 407 . 22	40 70 30 05	50 013 79 658 29 407 132 658	70 30
(1943) 88	Station d'Oberglatt, nouvelle installation d'enclenchement électrique	$124\ 000$	_	37 474	55	45 674	30
(1943)	Total, IIIe arrondissement	•	•	•:		2 368 943	48
	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, IIIe arrondissement fr. 1 993 322.03 Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc			,			
	Dépenses pour entreprises accessoires				Ġ.		
	Usines, lignes de transport et sous-stations						
119	Acquisition de forces hydrauliques Bassin de la Reuss (canton d'Uri), palier Andermatt-Wassen Sous-stations		_			1 181 840	
120	 a. Chiètres, extension	345 000 700 000	110 000 150 000	96 765 86 316	05	96 765 86 316	
	Mettlen, station de couplage, extension	14 500	20 000	8 730	40	8 730	
	Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations			•		1 373 651	50
	Ateliers						
123 124 125	Ateliers de Bellinzone b. Agrandissement de la bobinerie et de l'atelier des moteurs et installation d'une grue	295 000 87 000 38 000	120 000 80 000 33 000	225 646 16 000 8 650	03 — 50	362 204 16 000 8 650	
126	Ateliers de Zurich, tracteur à accumulateurs pour le service des manœuvres à l'atelier des wagons	15 000	30 000	10 000		10 000	
	Total pour les ateliers	13 000	50 000	10 000		396 854	
	Total pour entreprises accessoires		,	•		1 770 506	
	Dánantition ann les comutes autres tra						
	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques. fr. 1 054 571.15 Ateliers 340 926.13 fr. 1 395 497.28 Compte d'exploitation des entreprises accessoires, Usines électriques 319 080.35 Ateliers 55 928.65 Total fr. 1 770 506.28	,					

nettes de construc	ploitation et co d'exploitation entreprises acc	des	Dépenses à amortir		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Cı.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
4 425 708	66			1 433 052	80	5 858 761	46
. "		ar .					
. 11 446 112 3 135 025 6 107 374 1 993 322	44 10 76 36 03 35	271 523 860 675	44 26 40 59 45	519 730 — 139 100 139 188 95 000 — 2 326 071	70 - 50	12 075 436 11 494 764 3 545 649 7 107 238 2 368 943 42 450 793	88 36 16 65 48
	15 13	319 080 55 928	35 65			1 373 651 396 854	50 78
	28	375 009	_		_	1 770 506	28
39 543 796	63	2 351 432	14	2 326 071	50	44 221 300	27
		×				18 18	
35 366 790 26 452 469	70 99	1 615 485 2 362 315	76 20	1 988 111 1 456 210	35 25	38 970 387 30 270 995	81 44
61 819 260	69	3 977 800	96	3 444 321	60	69 241 383	25
	34		82	1 118 250	10	26 790 589	26
38 148 299	35	1 976 423	14	2 326 071	50	42 450 793	99
		·					
1 180 376 — 1 400 772	66 61	341 749 91 713	90 65	_	_	1 522 126 — 1 309 058	56 96
	95	433 463	55		-	213 067	60
			55 —		_		68
	_		_	2 226:071			28
JJ J43 170		2 331 432	14	4 340 U/1	-00	TT 441 300	
4 4 4 S	11 040 756 11 446 112 3 135 025 6 107 374 1 993 322 38 148 299 1 054 571 340 926 1 395 497 39 543 796 23 670 961 4 38 148 299 1 180 376 1 180 376 1 180 376	4 425 708 66 11 040 756 44 11 446 112 10 3 135 025 76 6 107 374 36 1 1993 322 03 38 148 299 35 1 1054 571 15 340 926 13 1 395 497 28 3 5366 790 70 26 452 469 99 6 1819 260 69 23 670 961 34 38 148 299 35 1 180 376 66 - 1 400 772 61 6 - 220 395 95 - 1 615 893 23 1 395 497 28 8 39 543 796 63	11 040 756 44 514 950 11 446 112 10 48 652 271 523 6107 374 36 860 675 1 993 322 03 280 621 38 148 299 35 1 976 423 36 340 926 13 55 928 31 39 543 796 63 2 351 432 36 61 819 260 69 3 977 800 23 670 961 34 1) 2 001 377 4 38 148 299 35 1 976 423 375 009 23 670 961 34 1) 2 001 377 4 38 148 299 35 1 976 423 375 009 39 543 796 66 341 749 91 713 6 220 395 95 433 463 2 58 454 1 395 497 28 375 009 39 543 796 63 2 351 432	2. 4 425 708 66 ——————————————————————————————————	2. 4 425 708 66 — 1 433 052 1. 11 040 756 44 514 950 44 519 730 11 446 112 10 48 652 26 — 13 135 025 76 271 523 40 139 100 16 107 374 36 860 675 59 139 188 1 1993 322 03 280 621 45 95 000 28 38 148 299 35 1 976 423 14 2 326 071 2. 1 054 571 15 319 080 35 — 28 1 395 497 28 375 009 — — 28 1 395 43 796 63 2 351 432 14 2 326 071 35 366 790 70 1 615 485 76 1 988 111 26 452 469 99 2 362 315 20 1 456 210 28 61 819 260 69 3 977 800 96 3 444 321 28 670 961 34 1) 2 001 377 82 1 118 250 4 38 148 299 35 1 976 423 14 2 326 071 38 148 299 35 1 976 423 14 2 326 071 38 148 299 35 1 976 423 14 2 326 071 38 148 299 35 1 976 423 14 2 326 071	2. 4 425 708 66 — — 1 433 052 80 1 1040 756 44 514 950 44 519 730 — 11 446 112 10 48 652 26 — — — 3 135 025 76 271 523 40 139 100 — 6 107 374 36 860 675 59 139 188 70 1 993 322 03 280 621 45 95 000 — 38 148 299 35 1 976 423 14 2 326 071 50 1 1 054 571 15 319 080 35 — — — 340 926 13 55 928 65 — — 1 395 497 28 375 009 — — — — 35 366 790 70 1 615 485 76 1 988 111 35 26 452 469 99 2 362 315 20 1 456 210 25 1 38 148 299 35 1 976 423 14 2 326 071 50 2 36 452 469 99 2 362 315 20 1 456 210 25 2 6 61 819 260 69 3 977 800 96 3 444 321 60 23 670 961 34 1) 2 001 377 82 1 118 250 10 3 38 148 299 35 1 976 423 14 2 326 071 50 1 180 376 66 341 749 90 — — — 1 400 772 61 91 713 65 — — — 1 400 772 61 91 713 65 — — — 1 4100 772 61 91 713 65 — — — 1 1395 497 28 375 009 — — — — 1 1395 497 28 375 009 — — — — 3 39 543 796 63 2 351 432 14 2 326 071 50	2.

Compte de 1943	Budget de 1944		Administrat centrale	ion
Fr.	Fr.	Recettes d'exploitation	Fr.	Ct.
198 685 406	163 000 000	I. Transport des voyageurs	222 580 180	31
256 485 920	215 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	249 906 471	23
11 958 857	10 000 000	1. Bagages	14 263 280	46
5 669 078	5 000 000	2. Animaux	6 909 421	43
238 857 985	200 000 000	3. Marchandises	228 733 769	34
11 834 428	10 000 000	III. Transports postaux	13 050 370	_
11 824 945 9 483	10 000 000	 Pour le transport de colis postaux	13 040 673	85
_	_	poste	9 696 —	15
462 005 754	388 000 000	Total des recettes de transport	485 537 021	54
,		IV. Recettes diverses		
16 175 564	13 135 000	A. Loyers et fermages	8 947 384	80
1 408 830	1 352 000	1. Pour gares et sections de lignes	1 394 319	60
2 400 654	600 000	2. Pour matériel roulant	3 365 645	84
12 366 080	11 183 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.	4 187 419	36
_		B. Produit brut des services auxiliaires	_	-
1 021 013	965 000	C. Divers	493 160	15
4 184	4 000	1. Télégrammes privés	_	_
1 016 829	961 000	2. Autres recettes	493 160	15
17 196 577	14 100 000	Total des recettes diverses	9 440 544	95
479 202 331	402 100 000	Total des recettes d'exploitation	494 977 566	49
			įs.	
	,			
	e			

de l'année 1944

								Compara	aison avec
Arrond.		Arrond. II	•	Arrond. III		Total		Compte de 1943	Budget de 1944
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
				— — — —		222 580 180 249 906 471 14 263 280 6 909 421 228 733 769 13 050 370 13 040 673	31 23 46 48 34 — 85	+ 28 894 775 - 6 579 449 + 2 304 424 + 1 240 343 - 10 124 216 + 1 215 942 + 1 215 729	+ 34 906 471 + 4 263 281 + 1 909 421 + 28 733 769 + 3 050 370 + 3 040 674
_		_	_	_	_	9 696	15	+ 213	+ 9 696
			_	_	_		_	·	
		_	_		_	485 537 021	54	+ 23 531 268	+ 97 537 022
2 870 667 — — — 2 870 667	86	2 803 796 — — — 2 803 796	10 - - 10	3 411 312 — — — 3 411 312	79 79	18 033 161 1 394 319 3 365 645 13 273 196	55 60 84 11	+ 1857 597 - 14 511 + 964 992 + 907 116	+ 4898 161 + 42 319 + 2 765 646 + 2 090 196
The state of the s		<u>-</u>		_					
155 451	49	222 835	80	235 376	19	1 106 823	63	+ 85 811	+ 141 824
1 261	35	2 553	40	683	80	4 498	55	+ 315	+ 499
154 190	14	220 282	40	234 692	39 ——	1 102 325	08	+ 85 496	+ 141325
3 026 119	35	3 026 631	90	3 646 688	98	19 139 985	18	+ 1 943 408 	+ 5 039 985
3 026 119	35	3 026 631	90	3 646 688	98	504 677 006	72	+ 25 474 676	+ 102 577 007
	•								

Compte de 1943			Dépenses
	Budget de 1944		Administration centrale
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation	Fr.
		·	
		I. Administration générale	
5 920 974	6 139 500	A. Frais de personnel	5 118 581
29 159	31 000	1. Autorités administratives	29 965
156 628	155 500	2. Direction	89 209
151 403 5 225	149 800 5 700	a. Traitements	87 654 1 555
909 682	908 700	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	575 228
899 468	899 000	a. Traitements	568 175
10 214	9 700	b. Indemnités pour voyages de service et divers	7 052
1 426 319	1 444 000	4. Contrôle du trafic	1 556 049
1 390 708	1 403 000	a. Traitements	1 517 814
35 611	41 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers	38 235
774 048	843 500	5. Contrôle des finances, comptabilité générale et caisse principale	805 760
764 098 9 950	832 000 11 500	 a. Traitements	796 112 9 648
162 155	160 400	6. Section de statistique	151 804
$\frac{161\ 878}{277}$	159 800 . 600 :	a. Traitements	$151\ 252 \\ 552$
1 312 635	1 378 500	7. Service commercial et service de publicité	1 385 273
1 288 043 24 592	1 338 500 40 000	a. Traitements	$1\ 362\ 973 \\ 22\ 299$
959 028	1 022 500	8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef	433 427
928 521	989 500	a. Traitements	421 662
30 507	33 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers	11 765
191 320	195 400	9. Portiers et concierges	91 862
184 780	188 200	a. Traitements et salaires	88 070
6 540	7 200	b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	3 792
740 122	702 700	B. Frais accessoires	581 205
373 527	371 500	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	283 241
113 239 164 184	$\frac{112000}{123800}$	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	88 726 133 644
89 172	95 400	4. Divers	75 592
	6 842 200	Total I. Administration générale	5 699 787

de l'année 1944

utes u e	s d'exploitation, restitutions déduites						Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses		Comparaison des dépense brutes d'exploitation ave						
Arrond. I		Aı	rond.		Arrond. III		Total		Dépenses d construction à charge du con	à la npte	direction Indemnit Commune	d'adm. ei n des tra és pour i s. pour l s lignes,	vaux. gares 'expl.	nettes d'ex ploitation	-	Co	mpte de 1943	Bı	ıdget d 1944
Fr.	Ct]	Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct	d'exploitation	On Ct		r.	Ct	Fr.	Ct	<u> </u>	Fr.	<u> </u>	Fr.
														a.					
318 540	40	4	52 829	70	405 46	5 20	6 295 417	25			_ 13	22 49	6 55	6 172 920	70	+	374 443	+	155 91
	_						29 965	35						29 965	35	+	806	_	1 03
24 200	90		24 687	50	25 29	1 30	163 388	85			_ ,	22 94	5 85	140 443		+	6 761	+	7 88
23 175		1	23 055	1 1	23 83		157 719	2.8				0 .				+	6 316	+	7 91
1 025		11	1 631	1 1	1 45		5 669									+	445	<u> </u>	:
73 641	75	4	76 456	an	135 27	0.45	960 597	75				15 29	c	945 301	75	uf.	50 916	+	51 89
73 360		11	74 198	1 1	134 72		950 460				<u> </u>	10 20		545 301	13	l	50 993	T	51 46
281		li .	2 258	1 1		$\frac{610}{435}$	10 137								9	+	อบ ย ยธ 77	 	51 40 43
														4 FFF 050	0.5	,		ľ	
							1 556 049				-	91	u —	1 555 959	85		129 731	+	112 0
							1517814 38235									++	$127\ 106 \\ 2\ 625$	+	114 8 2 7
							805 760			\vdash	- '	61 21	8 35	744 542	40		31 713	_	37 7
							796 112 9 648									+	$32\ 015$ 302	_	35 8 1 8
		1														_		_	
	-						151 804	-		-	-	_		151 804	85	-	10 350	-	8 5
			_		N-90-9-1		151 259 559	$\frac{2}{80}$									10626 276		8 5
		ĺ .														+			
	-		_	$\mid = \mid$			1 385 273		197	-	-	-	-	1 385 273	15	+	72 638	+	6 7
	-		-				1 362 978				œ					+	74 930	+	24 4
	-						22 299	75								_	2 292	-	177
200 221	55	2	08 629	80	197 09	7 —	1 039 376	10	_		-	22 94	6 35	1 016 429	75	+	80 348	+	16 8
191 720	25	1	99 409	20	191 33	5 30	1 004 127									+	75 606	+	14 6
8 501	1 30		9 220	60	5 76	$^{1 70 }$	35 248	8 65 								+	4 742	+	22
20 47	20		43 055	50	47 80	6 45	203 200	60	_		-	-	-	203 200	60	+	11 880	+	78
20 350	1		42 192	1			198 058									+	$13\ 275$	+	98
126	3 -		862	2 65	36	4 10	5 144	1 80								-	1 395	-	20
36 76	5 43		62 25 4	45	34 04	0 97	714 26	90	+ 199	5 20	_	30 59	5 10	685 666	-	-	25 856	+	11 5
19 749			36 129		15 81		354 939			-		15 29		339 641			18 588	-	16 5
8 53			12 722		8 92		118 919			-		15 29	7 55	103 616			5 675	+	69
7 559 919		11	10 297 3 108			$\begin{array}{c c} 2 & 26 \\ 3 & 25 \end{array}$	160 299 80 120			5 20	-	_		162 288 80 120			3 891 9 052	+	$\frac{364}{152}$
355 305	-	II	5 10. 515 084	-		-	. 7 009 68	- -		5 20		53 09	1 65		·	-	348 587	+	167 4
	00		10 004	13	407 00	- 11	. 4 007 006		T 199	- 20				0 000 000	-		020 001	-	101 7
														ω.					2
									z.										
														,					
								ĺ						•				l	
	1	1									1		1		1	1		1	

			Dépen	ses
Compte de 1943	Budget de 1944		Administrati centrale	on
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation	Fr.	Ct
		·		
		II. Entretien et surveillance de la voie		
10 285 165	10 284 000	A. Frais de personnel	633 323	90
3 358 921	3 503 400	1. Direction du service de la voie	633 323	90
3 198 045	3 344 900	a. Traitements	609 273	10
160 876	158 500	b. Indemnités pour voyages de service et divers	24 050	1
1 056 065	1 070 700	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides		
1 006 089	1 017 000	a. Traitements		
49 976	53 700	b. Indemnités pour voyages de service et divers		
1 140 675	1 099 900	3. Chefs de district et leurs aides		-
$1\ 049\ 627$	1 005 500	a. Traitements		_
$16\ 312$	18 500	b. Uniformes		-
8		c. Indemnités pour service de nuit	_	-
74 728	75 900	d. Indemnités pour voyages de service et divers		-
4 729 504	4 610 000	4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants		-
3 017 100	2941400	a. Traitements		-
1 643 373	1 598 800	b. Salaires	#0.00 cm	
22 804	23 400	c. Uniformes		-
$44\ 891 \ 1\ 336$	42900 3500	d. Indemnités pour service de nuit		_
1 000	3 300	e. Indemnites pour voyages de service et divers		
2 427 027	2 251 200	B. Frais accessoires	97 123	35
107 864	116 900	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	70 661	91
235 321	255 600	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	12982	40
55 110	62 900	3. Eclairage de la voie	_	_
1 735 700	1543100	4. Complétement et entretien de l'inventaire	10 825	
293 032	272 700	5. Divers	2 653	27
50 696 554	57 596 700	C. Entretien et renouvellement des installations	130 191	85
15 576 374	14 812 700	1. Terrassements et ouvrages d'art		_
2 993 508	2 024 700	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.		
658 880	264 400	b. Tunnels et galeries		_
1 388 887	1 502 800	c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs		-
8386491	9 288 000	d. Ballastage des voies		_
1 250 922	920 200	e. Routes, chemins et places		_
897 686	812 600	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne		
21 015 535	29 605 100	2. Voie de fer		
3 099 419	4 978 100	a. Traverses	1	
2 231 398	7 701 900	b. Rails et leurs attaches		
1 613 095	2 694 400	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs		
14 071 623	14 230 700	d. Dressage de la voie	_	_
49 304 101	56 953 000	A reporter	730 447	25
		•		
		,		
		·		
	1	1		l

de l'année 1944

brutes d'expl	oitation, resti	itutions déduit	es		ttes classées lors des comptes	Dépenses	Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond.	Arrond. II	Arrond.	Total	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes,pour l'expl. d'autres lignes, etc.	nettes d'exploitation	Compte de 1943	Budget de 1944	
Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.	
			•						
3 305 747 85	4 000 083 05	3 446 210 35	11 385 365 15	_	— 514 974 71	10 870 390 44	+ 1 100 200	+ 1 101 365	
940 778 80	1 068 254 35	1 152 511 30	3 794 868 35		— 305 951 11	3 488 917 24	+ 435 947	+ 291 468	
885 050 85	1 006 458 50						+ 391 630	+ 244775	
55 727 95	61 795 85	A DOMESTIC OF THE PARTY OF	$205\ 192\ 85$				+ 44 317	+ 46 693	
373 048 75	440 247 50	347 832 75	1 161 129		— 130 856 50	1 030 272 50	+ 105 064	+ 90 429	
346 835 40	416 458 20		1 096 272 45		35 555 50	333 2.2	+ 90 183	+ 79 272	
26 213 35	23 789 30		64 856 55				+ 14 881	+ 11 157	
338 140 45	468 776 05		1 224 051		— 79 814 80	1 144 236 20	+ 83 376	+ 124 151	
313 695 10	430 054 25		1 130 303 45	_	- 13014 00	1 177 230 20	+ 80 677	+ 124 804	
4 891 10	6 411 20		15 939 10				– 373	- 2 561	
							- 8		
19 554 25	32 310 60	25 943 60	77 808 45				+ 3080	+ 1 908	
1 653 779 85	2 022 805 15	1 528 731 80	5 205 316 80	_	+ 1 647 70	5 206 964 50	+ 475 813	+ 595 317	
958 189 80	1 314 689 40	987 120 20	3 259 999 40			100 San Section 2000 Section 100 + 242900	+ 318 600		
664 788 40	680 266 35		1 875 504 —				+ 232131	+ 276 704	
9 030 10	8 760 20	4 392 —	$22\ 182\ 30$				- 622	- 1 218	
20 559 20	19 003 15		46 199 20				$\begin{array}{cccc} + & 1308 \\ + & 96 \end{array}$	+ 3 299 - 2 068	
1 212 35	86 05	133 50	1 431 90				7 50	_ 2008	
754 700 70	901 743 03	885 652 91	2 639 219 99	+ 43 844 80	— 105 852 95	2 577 211 84	+ 212 193	+ 388 020	
15 193 69	$25\ 006\ 76$	1 1 1	$124\ 744\ 82$	_ _	- 68 491 10	56 253 72		+ 7845	
59 036 33	91 897 42		261 768 44		- 29 045 95 - 5 099 80	232 722 49		+ 6 168	
17 369 74 589 869 27	$\begin{array}{c} 19\ 696\ 20 \\ 646\ 353\ 35 \end{array}$		59 729 84	- 49 944 90	+ 5 099 80 $-$ 12 154 50	$64\ 829\ 64$ $1\ 909\ 472\ 43$		- 3 170	
73 231 67	118 789 30				- 12 154 50 - 1 261 20	313 933 56		+ 334682 + 42495	
10 201	110 (00 00	120 020 02	010 101		1 201 20	010 000 00	7 22 105	12 130	
17 064 790 50		17 131 227 31			— 850 723 45	55 219 085 27		— 3 710 051	
4 723 136 85	5 523 831 02				— 167 052 10	15 623 572 22		+ 432 009	
867 205 98 90 827 19	825 143 30	1 089 295 59 32 362 62		+ 57 997 30		8	1000 1000000000000000000000000000000000	+ 756 945	
230 040 70	200 588 60 466 493 25			+ 7400365 + 16413622			335 102102 296	+ 59 378 $-$ 216 209	
2 879 673 07	3 334 783 88			+ 14104572			+ 10 146	- 891 363	
428 491 92	277 742 70			+ 108 702 10			+ 31 595		
226 897 99	419 079 29	1 1	1 173 540 70					+ 960 941	
6 985 590 29	9 169 762 68			1 1	— 258 786 07	23 172 155 22	The second secon	— 6 664 093	
812 907 20	1 900 939 85			+ 111 756 30			+ 574 470	- 1 304 211	
773 882 05 511 354 72	1 581 265 70 562 017			+ 9683750 + 11632545			+ 748458 + 110326	- 4 722 044 - 970 979	
4 887 446 32	5 125 540 13			+ 16501535		*		+ 333 141	
d - -					1 040 007 00	F0 040 000 F0	1 0 000 000		
19.469 1.42 69	19 595 419 78	16 115 257 84	52 210 300 56	+1 079 694 99	—1 046 665 83	52 243 329 72	+ 2 906 200	— 4 742 699	
]									
, H	1 11		t I		1 1				

Compte de	Budget de	·	Dépenses
1943	1944	p.	Administration centrale
		Dépenses d'exploitation	T a
Fr.	Fr.		Fr.
49 304 101	56 953 000	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report	730 447
8 682 231	7 410 500	3. Bâtiments et installations mécaniques	130 191
578 744	478 200	a. Batiments d'administration et maisons d'habitation	127 736
7 025 683	5 779 800	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	- -
259 168	282 500 557 300	c. Installations pour l'éclairage extérieur	$-$ 2 454 $^{\circ}$
504 077 314 559	312 700	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement	2 454
100000000000000000000000000000000000000	4 868 400	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection	
4 622 114 411 429	390 000	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques	_
3 335 115	3 370 900	b. Appareils de signaux et de protection	
121 981	166 800	c. Indicateurs d'orientation et de police	.
753 589	940 700	d. Clôtures et barrières	
800 300	900 000	5. Déblaiement de la neige et de la glace	
63 408 746	70 131 900	Total II. Entretien et surveillance de la voie	860 639
	4		
		III. Service des gares et conduite des trains	
103 393 507	102 878 600	A. Frais de personnel	493 913
2 359 021	2 344 100	1. Direction du service des gares et des trains.	620 403
2148877	2136900	a. Traitements	460 063
137 448	130 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	• 149 313
72 696	77 200	c. Indemnités pour voyages de service et divers	11 026
81 044 981	80 485 600	2. Personnel des gares et stations	00 000
67 883 959	66 155 900	a. Traitements	
9 548 302	10 917 200	c. Uniformes	– 16 140 -
1 509 008 880 867	1 518 000 832 000	d. Indemnités pour service de nuit	
1 222 845	1 062 500	e. Indemnités pour voyages de service et divers	
19 989 505	20 048 900	3. Personnel pour la conduite des trains	
16 021 145	15 982 600	a. Traitements	- 35 500 - 35 500
43 941	18 100	b. Salaires	_ 33 300
462 825	491 300	c. Uniformes	
3 197 672	3 276 600	d. Allocations supplémentaires	
204 116	222 500	e. Indemnités pour service de nuit	
59 806	57 800	f. Indemnités pour voyages de service et divers	
9 802 450	7 956 500	B. Frais accessoires	1 236 227
1 143 055	1 339 300	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	808 365
1 730 715	2 009 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations	9 232
1 658 676	1 527 000	3. Complétement et entretien de l'inventaire	363 842
618 689	568 000	4. Matières de consommation pour le service des gares	53 880
3 473 832	1 520 000	5. Camionnage; chargement, déchargement et transbordement des marchandises par des tiers	
1 177 483	993 200	6. Divers	906
113 195 957	110 835 100	Total III. Service des gares et conduite des trains	1 730 141
			1
			,

de l'année 1944

rutes d'exploitation, restitutions déduites				Dépenses et rece de la clôture		Dépenses	Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. I	Arrond. II	Arrond. III	Total	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'exol. d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1943	Budget de 1944	
Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.	
15 769 175 69	19 595 419 78	16 115 257 84	52 210 300 56	$+1\ 079\ 694\ 99$	—1 046 665 83	52 243 329 72	+ 2906 200	- 4 742 69s	
3 248 753 39	III	3 196 134 08	NAME AND ADDRESS OF STREET AND ADDRESS OF STREET		— 325 351 45	10 026 861 15		+ 2 124 37	
149 636 08 2 729 991	$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	184 510 93 2 673 874 05					$+ 33\ 011 + 732\ 503$	+ 133 55 $+$ 1 978 38	
119 302 69			317 380 42				$+$ $\frac{152505}{58212}$	+ 34 88	
182 142 97	11						+ 37 109	– 16 11	
67 680 65		I and the second second second		and the second s			– 8 191	- 633	
1 626 431 97		1 494 632 53	4 471 403 21		— 76 046 48	4 725 328 82		— 396 99	
121 661 30					70 040 40	4 123 320 02	- 150 621	— 330 33 — 129 19	
1 092 361 94		1 117 384 43					- 203 324	- 239 10	
45 326 57	H L		1 3	100			+ 24 391	- 20 42	
367 082 16							+ 178 843	- 8 26	
480 878 —	556 711 09				— 23 487 35	1 671 167 86		+ 794 65	
21 125 239 05	24 462 265 17	21 463 090 57	67 911 233 89	+2 227 004 77	—1 471 551 11	68 666 687 55	+ 4 502 488	— 2 220 66	
34 572 614 91	38 496 452 75	40 129 260 10	113 692 241 06	-	-2 880 358 14	110 811 882 92	+10 298 734	+10 813 64	
696 029 55	41				— 8 866 47	2 566 591 33		+ 231 35	
662 131 65	$613\ 090 25$	596 303 95	100 00				+ 182 712	+ 194 68	
	- -		149 313 55				+ 11 866	+ 19 31	
33 897 90	20 170 95	29 459 90	94 554 95				+ 21 859	+ 17 35	
26 987 043 56		· ·	0 000	- -	—2 690 873 82	86 869 938 79		+ 9 075 21	
20 680 085 90							$+\ 4\ 664\ 624$	+639268	
5 072 159 35	11		P	2			+ 3 375 562	+ 2006 66	
440 519 90							+ 34 559	+ 25 56	
269 940 45	The second of th						+ 92 513	+ 141 38	
524 337 96	11		1 1				+ 348 573	+ 508 91	
6 889 541 80			21 555 970 65	- -	— 180 617 85	21 375 352 80	The second secon	+ 1507 07	
5 538 815 55	11	E 2000 2000 St 2000 St 00						+ 134052	
31 186 —	4 760 90						2.0	+ 21 05	
154 709 80 1 084 856 80		10 March 10	A				+ 26 543	- 1 93 $+$ 153 87	
1 084 856 80 56 764 65	II I			"			$egin{array}{cccc} + & 232801 \ + & 1825 \end{array}$	+ 155.87 $- 16.55$	
23 209	25 819 65						97.00	+ 1011	
					8				
1 747 869 94	3 268 148 28	3 551 879 13	9 804 125 06	+ 6 322 70	— 180 864 90	9 629 582 86	+ 1675	+ 184762	
$152\ 612$ —	168 313 19	182 997 77	1 312 288 72		- 14 145 80	$1\ 298\ 142\ 92$	+ 169 234	_ 27 01	
coe goz es	F10 110 10	750 105 00	0.007.007.44		99 000 99	0.001.047.05	054.400	+ 76 20	
$\begin{array}{c c} 606\ 727\ 31 \\ 540\ 776\ 01 \end{array}$	The same of the sa	Lacron to the contract of the	the man and the same at the same at	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	83 960 3627 893 15	$2\ 001\ 247\ 05$ $2\ 038\ 578\ 03$		$+ 7620 \\ + 53314$	
200 063 81	11	1			- 27 893 15 - 12 327 -	742 066 33	The second secon	$+ 95514 \\ + 18639$	
200 000 81	250 401 19	204 047 93	194 999 99		- 12021	742 000 55	199 104	100 00	
105 645 37	1 214 149 77	1 390 271 90	271006704		- 23 044 -	268702304	— 763 765	+ 1 190 06	
142 045 44					— 19 494 59	862 525 49	— 295 463	_ 111 18	
36 320 484 85	41 764 601 03	43 681 139 23	123 496 366 12	+ 6 322 70	-3 061 223 04	120 441 465 78	+10 300 409	+1266126	
					8				
			Ti .		A1				

	-		Dépe	nse
Compte de 1943	Budget de 1944		Administrati centrale	ion
		Dépenses d'exploitation	***	Leu
Fr.	Fr.		Fr.	Ct
	F	IV. Service de la traction et des ateliers		
28 226 593	28 096 100	A. Frais de personnel	447 044	55
803 070	840 500	1. Direction du service de la traction et des ateliers	447 044	1
767 197 35 873	802 000 38 500	a. Traitements	$422\ 291$ $24\ 753$	
200200 590 2000	10.0.2.0			
24 513 442 20 887 583	24 376 700 20 702 300	2. Personnel de la traction		_
85 886	98 000	b. Salaires		_
113 324	161 000	c. Uniformes		-
2988743	2984000	d. Allocations supplémentaires		
347 883	336 600	e. Indemnités pour service de nuit		
90 023	94 800	f. Indemnités pour voyages de service et divers		-
2 910 081	2 878 900	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant .		
2342142	2335700	a. Traitements	·	-
448 007	428 900	b. Salaires		-
45 804	44 600	c. Uniformes		_
41 516 32 612	40 800 28 900	d. Indemnités pour service de nuit		
52 612	28 900	e. Indemnités pour voyages de service et divers		
1 237 738	1 334 200	B. Frais accessoires	761 379	25
102 824	116 200	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	102 061	48
285 624	380 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	13 737	207
684 130	673 000	3. Complétement et entretien de l'inventaire	632 673	09
165 160	165 000	4. Divers	12 907	25
35 825 781	38 914 800	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	39 594 268	20
12 823 922	14 376 000	1. Combustible	15 410 876	35
21 582 971	22 734 000	2. Energie électrique	22918538	
1006127	1 347 000	3. Matières de graissage	1112873	
152 021	167 800	4. Matières d'éclairage	151 576	
260 740	290 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers.	403	90
3 486 637	3 680 000	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec-		
2 400 005	2 400 000	triques		
3 486 637	3 680 000	4. Installations de conduites électriques		_
68 776 749	72 025 100	A reporter	40 802 692	-
		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		18
		3		
	,			

de l'année 1944

brutes d'exp	loitation, rest	titutions dédui	tes	Dépenses et rece de la clôture	ttes classées lors des comptes	Dépenses	Comparaison brutes d'expl	des dépenses loitation avec
Arrond. I	Arrond.	Arrond. III	Total	Dépenses de construction à la charge du compte	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1943	Budget de 1944
Fr. Ct	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	d'exploitation Fr Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.
				2				
8 715 244 87	10 489 120 64	10 266 940 81	29 918 350 87		_ 254 534 37	29 663 816 50	+ 1 691 758	+ 1822 251
114 852 50	150 684 10	156 281	868 862 15		— 1 440 60	867 421 55	10 100 100 100 100 100 100 100 100 100	+ 28 362
108 494 30 6 358 20	$145\ 638\ 90 \\ 5\ 045\ 20$	$\begin{array}{c c} 154\ 001\ 45\\ 2\ 279\ 55 \end{array}$	830 425 80 38 436 35				$+ 63229 \\ + 2563$	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
7 598 854 61	9 353 640 29	9 126 383 36	26 078 878 26		_ 245 499 92	25 833 378 34		+ 1 702 178
6 446 188 47	8 025 026 39	7 818 830 36	22 290 045 22				$+\ 1\ 402\ 462$	+ 1 587 745
50 842 90	$17\ 096\ 30$ $50\ 052\ 40$	$26\ 688\ 70$ $42\ 017$	43785 - 14291230				$-\ \ 42\ 101 \\ +\ \ 29\ 588$	- 54 215 - 18 088
960 458 —	1 077 786 30	1 089 953 95	3 128 198 25				+ 139 455	+ 144198
96 032 40	148 547 50	113 971 70	358 551 60	1			+ 10669	+ 21952
45 332 84	35 131 40	34 921 65	115 385 89				+ 25363	+ 20586
1 001 537 76	984 796 25	984 276 45	2 970 610 46	1	— 7 593 85	2 963 016 61	2 10 10 2 10	+ 91 711
818 734 — 141 880 75	$\begin{array}{c} 819\ 750\ 55 \\ 126\ 070\ 65 \end{array}$	798 752 25 147 548 45	243723680 41549985	ŧ 1			+ 95 095 - 32 507	+ 101 537 - 13 400
12 191 —	13 659 30	12 797 50	38 647 80	1			- 7 156	- 5 952
15 467 95	$14\ 732\ 05$	15 174 20	45 374 20	1			+ 3858	+ 4 574
13 264 06	10 583 70	10 004 05	33 851 81				+ 1 240	$+ \hspace{0.4cm} 4\hspace{0.05cm} 952$
188 362 94	301 982 73	214 846 51	1 466 571 43	610	— 3 369 46	1 463 811 97	+ 228 833	- ⊢ 132 371
9 811 77	6 566 08	17 062 64	135 501 97	/	_ 74 50	135 427 47	+ 32 678	+ 19302
108 667 71	125 827 49		361 917 16		– 2 117 46	359 799 70	10.700.000.000	— 18 083
32 538 66	86 110 16	47 467 58	798 789 49		- 517 25	798 882 24	200	+ 125 789
37 344 80	83 479	36 631 76	170 362 81		- 660 25	169 702 56	+ 5 203	+ 5 363
75 656 93	106 588 82	107 531 22	39 884 045 17	7	487 145 76	39 396 899 41	+ 4 058 264	+ 969 245
	_ -		15 410 876 35		— 89 511 70	1	$+\ 2586955$	$+\ 1\ 034\ 877$
-			22 918 538 10		— 380 889 35 10 007 95	the second second second second second	+ 1335567 + 106746	$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
7 931 15	12 300 80	10 347 60	1 112 873 30 182 156 10		- 10097 25 $- 807 95$			+ 14356
67 725 78	94 288 02		259 601 32		- 5 839 51			_ 30 399
1 163 311 13	1 467 145 80	1 084 491 67	3 714 948 60	 	71 958 75	3 769 372 38	+ . 228 312	+ 34 949
1 163 311 13	1 467 145 80	1 084 491 67	3 714 948 60	+ 126 382 53	3 - 71 958 75	3 769 372 38	+ 228 312	+ 34 949
10 142 575 87	12 364 837 99	11 673 810 21	74 983 916 07	+ 12699258	817 008 34	74 293 900 26	$+\ 6\ 207\ 167$	$+\ 2958816$
							8	
			25					
			,					
	1	u 1 1	1	1	н 1	L i		ı II

Compte d'exploitation

			Dépenses
Compte de 1913	Budget de 1944		Administration centrale
		Dépenses d'exploitation	
Fr.	Fr.	Doponsos a emploración	Fr.
ū.			
68 776 749	72 025 100	(IV. Service de la traction et des ateliers) Report	40 802 692
36 935 574	38 244 000	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant	40 262 411
3 914 497 11 449 571 421 459 8 885 004 641 045 981 796 9 435 223 34 650 486 941 685 388	4 614 000 11 487 000 630 000 8 374 000 566 000 1 007 000 9 908 000 37 000 815 000 806 000	1. Locomotives thermiques 2. Locomotives électriques 3. Automotrices à voyageurs 4. Voitures 5. Automotrices à bagages 6. Fourgons 7. Wagons 8. Trucs transporteurs 9. Wagons de service 10. Tracteurs de manœuvre Total IV. Service de la traction et des ateliers	
2 025 792 427 704 1 532 554 65 534	2 913 900 350 000 2 500 000 63 900	V. Dépenses diverses A. Loyers et fermages	2 028 642 402 251 1 623 807 2 583
_	_	B. Pertes sur les services auxiliaires	
29 573 026	29 380 500	C. Autres dépenses	29 328 224
6 472 227 181 3 713 093 2 336 195 706 301 670 597 612 635 389 299 204 520	13 000 322 000 3 357 700 2 143 200 666 500 548 000 560 000 2 000 218 200	1. Frais judiciaires et de procès 2. Assurances-incendie et indemnités 3. Assurances-accidents et indemnités a. Primes pour accidents professionnels b. Suppléments aux prestations de l'assurance c. Autres indemnités et rentes 4. Autres assurances et indemnités de transport 5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie 6. Impôts et droits	175 (53 575 (2 432 571 (2 431 254 (1 983 (— 666 (— 3 153 4
12 565 469	13 067 100	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	12 397 221
11 246 507 624 855	11 140 000 574 200	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	11 519 449 674 196
694 107	1 352 900 1 011 500	d. Secours, subsides et gratifications	203 576 3 949 267 3
939 623	0	1 Contributions à la gaiges de companantien de calaine	3 411 715 1
939 623 3 112 782	3 000 000 7 829 000	9. Contributions à la caisse de compensation de salaires	200 200 200 200 200 200 200 200 200 200
939 623 3 112 782 7 801 952	7 829 000	10. Divers	9 970 775 2
939 623 3 112 782	20-00 1000-0000 10 100	The state of the s	200 200 200 200 200 200 200 200 200 200

de l'année 1944

rutes a'e.	xpl	oitation, res	tit	utions dédu	ıite	es	Dé	penses et i de la clô			classées lo comptes	rs	Dépenses			son des dépenses xploitation avec							
Arrond.		Arrond.		Arrond.		Total	CC	Dépenses d onstruction à	la	dir	rais d'adm. et ection des tra emnités pour	aux.	nettes d'ex- ploitation	,	Compte de	I	Budget d						
I		II		III		IVIAI		arge du con d'exploitatio		com	munes, pour l' autres lignes,	expl	Protestion		1943		1944						
Fr.	Ct.	Fr. C	t,	Fr.	Ct.	Fr. Ct	t.	Fr.	Ct		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.						
																1							
10 142 575	87	12 364 837 9	9	11 673 810	21	74 983 916 07		126 992	53	-	817 008				$+\ 6\ 207\ 167$		2 958 81						
			1			40 262 411 39				1-	181 056				+ 3 326 837		2 018 41						
			1		_	3 809 418 10				1-	21 448 102 273				- 105 079								
-			٦	_		11 388 419 65 540 632 85		_		1-	102 213	00	$11\ 286\ 145\\540\ 632$		1000		98 58						
						10 359 466 55]	38 541	25			+ 113 114 $+$ 1 474 463								
						917 597	1				90 941		917 597		+ 276 552		351 59						
-						1 271 349 58	_ _				2 388	91	1 268 961		9	1000	264 34						
						10 389 503 12				_	16 083		10 373 419										
	13		1			30 257 75]_	10 009	02	30 257				6 74						
						975 580 41]	150	60	975 429		MILLER TO 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		160 58						
			٦	_		30000 0000000000				-		1				1000	225 81						
			- -		_	580 186 45	-				170	 	580 016	<u> </u>	— 105 202 ————	F	229 81						
10 142 575	87	12 364 837 9	9	11 673 810	21	115 246 327 46	6 +	126 992	53	_	998 064	53	114 375 255	46	+ 9534004	+	4 977 22						
		*													2								
															8								
6 024	20	28 705 4	0	23 904	40	2 087 276 63	3		_	-	273	40	2 087 003			-	826 62						
-	$-\parallel$	-	-	_ -		402 251 22	2		-	1			$402\ 251$	22			52 25						
			\exists	-		1 623 807 81	Ĺ	_		+		35	1623839		12	1-	876 19						
6 024	20	28 705 4	O	23 904 4	40	61 217 60)		-	-	304	75	60 912	85	– 4 316	-	2 68						
	4	_	$\ $	_ -	_	_ -	-	_	-		_		_	_	_		_						
1 285 822	62	1 395 368 4	4	1 366 306 0	02	33 375 721 84	ī		_	_	565 503	03	32 810 218	81	+ 3 802 696	+	3 995 22						
	- 11	(E) ()			- 1		39																
2 383	45		Ш	1 083 7	75	9 846 65	sl .	(Accessed		_	110		9 736	65	+ 3 375		3 15						
2383 38978	- 11	6 203 8	0	1 083 7 56 820 5		9 846 65 217 961 23			_	_	110 22 744		9 7 36 195 216										
38 978	35	6 203 86 68 586 7	5	56 820 5	53	217 961 23	3	_			22744	36	$195\ 216$	87	- 9 220	-	104 03						
	35	6 203 8	5	l'	53	217 961 23 3 948 699 85	3	_	_	<u>-</u> -		36		87	- 9 220 + 235 607		104 03 591 00						
38 978 531 882 —	35 35 —	6 203 86 68 586 76 504 434 76	0 5 6	56 820 5 479 810 8	53 84	217 961 23 3 948 699 85 2 431 254 80	3 5	=		- - -	22744	36	$195\ 216$	87	$ \begin{array}{rrrr} & 9 220 \\ + & 235 607 \\ + & 95 060 \end{array} $	- - + +	104 09 591 00 288 05						
38 978 531 882 209 556	35 35 75	6 203 86 68 586 76 504 434 76 — — — — — 296 183 2	0 5 6	56 820 5 479 810 8 	53 84 40	217 961 23 3 948 699 85 2 431 254 80 760 935 95	3 5 0			_	22744	36	$195\ 216$	87	$ \begin{array}{rrrr} & 9 & 220 \\ & 235 & 607 \\ & & 95 & 060 \\ & & & 54 & 635 \end{array} $	-	104 03 591 00 288 05 94 43						
38 978 531 882 209 556 322 325	35 35 75 60	6 203 88 68 586 73 504 434 70 	5 6 6	56 820 5 479 810 8	53 84 40 44	217 961 23 3 948 699 85 2 431 254 80 760 935 95 756 509 10	3 5 5 5				22 744 82 680	36 14	195 216 3 866 019	87 71	- 9 220 + 235 607 + 95 060 + 54 635 + 85 912	- - + +	104 03 591 00 288 05 94 43 208 50						
38 978 531 882 209 556 322 325 223 918	35 35 75 60 82	6 203 88 68 586 73 504 434 70 	0 5 6 0 6	56 820 5 479 810 8	53 84 40 44	217 961 23 3 948 699 85 2 431 254 80 760 935 756 509 10 785 451 49	3 5 5 6			_	22744	36 14	195 216 3 866 019 784 303	87 71 44	- 9 220 + 235 607 + 95 060 + 54 635 + 85 912 + 172 817	1 + + + + +	104 09 591 00 288 05 94 43 208 50 225 45						
38 978 531 882 209 556 322 325 223 918 1 836	35 35 75 60 82 30	6 203 88 68 586 73 504 434 70	0 5 6 0 6 0 2	56 820 5 479 810 8	53 84 40 44 90 55	217 961 23 3 948 699 85 2 431 254 80 760 935 95 756 509 10 785 451 49 12 922 97	3 5 5 5 7				22 744 82 680 1 148	36 14 05	195 216 3 866 019 784 303 12 922	87 71 44 97	- 9 220 + 235 607 + 95 060 + 54 635 + 85 912 + 172 817 - 376 376	-	104 09 591 00 288 05 94 43 208 50 225 45 10 92						
38 978 531 882 209 556 322 325 223 918	35 35 75 60 82 30	6 203 88 68 586 73 504 434 70 	0 5 6 0 6 0 2	56 820 5 479 810 8	53 84 40 44 90 55	217 961 23 3 948 699 85 2 431 254 80 760 935 756 509 10 785 451 49	3 5 5 5 7				22 744 82 680	36 14 05	195 216 3 866 019 784 303	87 71 44 97	- 9 220 + 235 607 + 95 060 + 54 635 + 85 912 + 172 817 - 376 376	1 + + + + +	104 09 591 00 288 05 94 43 208 50 225 45 10 92						
38 978 531 882 209 556 322 325 223 918 1 836 41 052	35 35 75 60 82 30	6 203 86 68 586 77 504 434 70	0 5 6 0 6 0 2	56 820 5 479 810 8	53 84 	217 961 23 3 948 699 85 2 431 254 80 760 935 95 756 509 10 785 451 49 12 922 97 187 241 81	3 5 5 7				22 744 82 680 1 148 4 118	36 14 05 87	195 216 3 866 019 784 303 12 922 191 360	87 71 44 97 68	- 9 220 + 235 607 + 95 060 + 54 635 + 85 912 + 172 817 - 376 376 - 17 278	++++-	104 03 591 00 288 05 94 43 208 50 225 45 10 92 30 95						
38 978 531 882 209 556 322 325 223 918 1 836	35 35 75 60 82 30	6 203 88 68 586 73 504 434 70	0 5 6 0 6 0 2	56 820 5 479 810 8	53 84 	217 961 23 3 948 699 85 2 431 254 80 760 935 95 756 509 10 785 451 49 12 922 97 187 241 81 13 709 866 84	3 5 5 7 1			- - - + -	22 744 82 680 1 148	36 14 05 87	195 216 3 866 019 784 303 12 922 191 360	87 71 44 97 68	$\begin{array}{llllllllllllllllllllllllllllllllllll$	1 + + + + +	104 03 591 00 288 05 94 43 208 50 225 45 10 92 30 95						
38 978 531 882 209 556 322 325 223 918 1 836 41 052	35 35 75 60 82 30	6 203 86 68 586 77 504 434 70	0 5 6 0 6 0 2	56 820 5 479 810 8	53 84 	217 961 23 3 948 699 85 2 431 254 80 760 935 756 509 10 785 451 49 12 922 97 187 241 81 13 709 866 84 11 519 449 19	3 5 5 7 1				22 744 82 680 1 148 4 118	36 14 05 87	195 216 3 866 019 784 303 12 922 191 360	87 71 44 97 68 39	$\begin{array}{llllllllllllllllllllllllllllllllllll$	1 + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	104 03 591 00 288 05 94 43 208 50 225 45 10 92 30 95 642 76 379 44						
38 978 531 882 209 556 322 325 223 918 1 836 41 052	35 35 75 60 82 30	6 203 86 68 586 77 504 434 70	0 5 6 0 6 0 2	56 820 5 479 810 8	53 84 	217 961 23 3 948 699 85 2 431 254 80 760 935 95 756 509 10 785 451 49 12 922 97 187 241 81 13 709 866 84	3 5 5 7 1			- - - + -	22 744 82 680 1 148 4 118	36 14 05 87	195 216 3 866 019 784 303 12 922 191 360	87 71 44 97 68 39	$\begin{array}{llllllllllllllllllllllllllllllllllll$	++++-	104 03 591 00 288 05 94 43 208 50 225 45 10 92 30 95 642 76 379 44						
38 978 531 882 209 556 322 325 223 918 1 836 41 052 389 904	35 35 75 60 82 30	6 203 88 68 586 73 504 434 70	0 5 6 0 0 2 2 0 0 0	56 820 5 479 810 8	53 84 40 44 90 55 63	217 961 23 3 948 699 85 2 431 254 80 760 935 756 509 10 785 451 49 12 922 97 187 241 81 13 709 866 84 11 519 449 674 196 574 196 574 196	3 5 5 5 5 5 7 L			+-	22 744 82 680 1 148 4 118	36 14 05 87	195 216 3 866 019 784 303 12 922 191 360	87 71 44 97 68 39	- 9 220 + 235 607 + 95 060 + 54 635 + 85 912 + 172 817 - 376 376 - 17 278 + 1 144 398 + 272 942 + 49 342	+++++- +·++	104 03 591 00 288 05 94 43 208 50 225 45 10 92 30 95 642 76 379 44 99 99						
38 978 531 882	35 35 75 60 82 30	6 203 86 68 586 77 504 434 70	0 5 6 0 0 2 2 0 0 0	56 820 5 479 810 8	53 84 40 44 90 55 63	217 961 23 3 948 699 85 2 431 254 80 760 935 95 756 509 10 785 451 49 12 922 97 187 241 81 13 709 866 84 11 519 449 19 674 196 — 1 516 221 30	3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5				22 744 82 680 1 148 4 118	36 14 05 87	195 216 3 866 019 784 303 12 922 191 360 13 269 582	87 71 44 97 68	- 9 220 + 235 607 + 95 060 + 54 635 + 85 912 + 172 817 - 376 376 - 17 278 + 1 144 398 + 272 942 + 49 342 - + 822 114	1 + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	104 03 591 00 288 05 94 43 208 50 225 45 10 92 30 95 642 76 379 44 99 99 163 32						
38 978 531 882 209 556 322 325 223 918 1 836 41 052 389 904	35 35 75 60 82 30	6 203 88 68 586 73 504 434 70	0 5 6 0 0 2 2 0 0 0	56 820 5 479 810 8	53 84 40 44 90 55 63	217 961 23 3 948 699 85 2 431 254 80 760 935 95 756 509 10 785 451 49 12 922 97 187 241 81 13 709 866 84 11 519 449 19 674 196 35 — 1 516 221 30 949 267 39	355555571			 _ +	22 744 82 680 1 148 4 118 440 284	36 14 05 — 87 45	195 216 3 866 019 784 303 12 922 191 360 13 269 582	87 71 44 97 68 39	- 9 220 + 235 607 + 95 060 + 54 635 + 85 912 + 172 817 - 376 376 - 17 278 + 1 144 398 + 272 942 + 49 342 - + 822 114 + 9 644	+ + + + + + _ + __ + + _ + _	104 03 591 00 288 05 94 43 208 50 225 45 10 92 30 95 642 76 379 44 99 99 — 163 32 62 23						
38 978 531 882	35 35 75 60 82 30 81	6 203 88 68 586 77 504 434 70 296 183 2 208 251 5 200 219 16 6 102 19 86 667 99 470 781 36	0 5 6 - 0 6 0 2 2 0 0 0	56 820 5 479 810 8	53 84 40 44 90 55 63 80	217 961 23 3 948 699 85 2 431 254 80 760 935 95 756 509 10 785 451 49 12 922 97 187 241 81 13 709 866 84 11 519 449 19 674 196 35 — 1 516 221 30 949 267 39 3 411 715 15	3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5				22 744 82 680 1 148 - 4 118 440 284	36 14 05 — 87 45	195 216 3 866 019 784 303 12 922 191 360 13 269 582 949 267 3 400 685	87 71 44 97 68 39	- 9 220 + 235 607 + 95 060 + 54 635 + 85 912 + 172 817 - 376 376 - 17 278 + 1 144 398 + 272 942 + 49 342 - 49 342 + 822 114 + 9 644 + 298 933	++++++ +·++ +·++	104 03 591 00 288 05 94 43 208 50 225 45 10 92 30 95 642 76 379 44 99 99 — 163 32 62 23 411 71						
38 978 531 882 209 556 322 325 223 918 1 836 41 052 389 904	35 35 75 60 82 30 81	6 203 88 68 586 73 504 434 70	0 5 6 - 0 6 0 2 2 0 0 0	56 820 5 479 810 8	53 84 40 44 90 55 63 80	217 961 23 3 948 699 85 2 431 254 80 760 935 95 756 509 10 785 451 49 12 922 97 187 241 81 13 709 866 84 11 519 449 19 674 196 35 — 1 516 221 30 949 267 39	3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5				22 744 82 680 1 148 4 118 440 284	36 14 05 — 87 45	195 216 3 866 019 784 303 12 922 191 360 13 269 582	87 71 44 97 68 39	- 9 220 + 235 607 + 95 060 + 54 635 + 85 912 + 172 817 - 376 376 - 17 278 + 1 144 398 + 272 942 + 49 342 - 49 342 + 822 114 + 9 644 + 298 933	+ + + + + + _ + · + + + + + + + + +	104 03 591 00 288 05 94 43 208 50 225 45 10 92 30 95 642 76 379 44 99 99 — 163 32 62 23 411 71 2 313 74						
38 978 531 882	35 35 75 60 82 30 81 ———————————————————————————————————	6 203 86 68 586 77 504 434 70 296 183 2 200 219 16 6 102 19 86 667 99 470 781 30	0 5 6 0 2 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	56 820 5 479 810 8	53 84 	217 961 23 3 948 699 85 2 431 254 80 760 935 95 756 509 10 785 451 49 12 922 97 187 241 81 13 709 866 84 11 519 449 19 674 196 35 — 1 516 221 30 949 267 39 3 411 715 15 10 142 748 46 9 068 314 50	3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5				22 744 82 680 1 148 - 4 118 440 284	36 14 05 — 87 45	195 216 3 866 019 784 303 12 922 191 360 13 269 582 949 267 3 400 685	87 71 44 97 68 39 25 46	- 9 220 + 235 607 + 95 060 + 54 635 + 85 912 + 172 817 - 376 376 - 17 278 + 1 144 398 + 272 942 + 49 342 - 822 114 + 9 644 + 298 933 + 2 340 796 + 2 336 101	++++++- +·++ + -+++	3 15 104 03 591 00 288 05 94 43 208 50 225 45 10 92 30 95 642 76 379 44 99 99 — 163 32 62 23 411 71 2 313 74 2 068 31 245 43						
38 978 531 882 209 556 322 325 223 918 1 836 41 052 389 904 389 904 389 904 389 904	35 35 75 60 82 30 81 ———————————————————————————————————	6 203 88 68 586 77 504 434 70 296 183 2 208 251 5 200 219 16 6 102 19 86 667 99 470 781 36	0 5 6 0 2 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	56 820 5 479 810 8	53 84 40 44 90 55 63 80 	217 961 23 3 948 699 85 2 431 254 80 760 935 95 756 509 10 785 451 49 12 922 97 187 241 81 13 709 866 84 11 519 449 19 674 196 35 — 1 516 221 30 949 267 39 3 411 715 15 10 142 748 46					22 744 82 680 1 148 - 4 118 440 284	36 14 05 	195 216 3 866 019 784 303 12 922 191 360 13 269 582 949 267 3 400 685 10 131 123	87 71 44 97 68 39 25 46	- 9 220 + 235 607 + 95 060 + 54 635 + 85 912 + 172 817 - 376 376 - 17 278 + 1 144 398 + 272 942 + 49 342 - 822 114 + 9 644 + 298 933 + 2 340 796	+++++- +·++ + -++++	104 03 591 00 288 05 94 43 208 50 225 45 10 92 30 95 642 76 379 44 99 99 — 163 32 62 23 411 71 2 313 74 2 068 31 245 43						

Compte d'exploitation

		Compte u C		==
Compte de	Budget de	•	Dépen	868
1943	1944		Administrati	on
SATE OF A COMMAND A COMMAND A	321100000000000000000000000000000000000		centrale	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation	Fr.	Ct.
			,	
		Récapitulation des dépenses		
6 661 096	6 842 200	I. Administration générale	5 699 78 7	
63 408 746	70 131 900	II. Entretien et surveillance de la voie	860 639	
113 195 957	110 835 100	III. Service des gares et conduite des trains	1 730 141	
105 712 323	110 269 100	IV. Service de la traction et des ateliers	81 065 103	
31 598 818	32 294 400	V. Dépenses diverses	31 356 867	
320 576 940	330 372 700	Total des dépenses d'exploitation I—V	120 712 537	
320 310 340	330 312 100	rotal des depenses d'exploitation 1—v	120 112 551	0,
		VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes		
		Dépenses	ł	
+ 1804858	+ 2326400	1. Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	+ 680 646	62
— 362 592	— 409 000	Recettes	_ 55 971	20
- 5 059 088	200-2100 200-200-200	 Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux . Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et 	- 55 971	20
- 5 059 066	4 576 000	de lignes communes	- 4 505 616	85
— 1 386 459	— 1 457 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes et pour le service de trains		
		et de traction	— 925 259	21
— 5 003 281	— 4 115 600	Total VI	— 4806 200	64
315 573 659	326 257 100	Total des dépenses nettes d'exploitation	115 906 337	25
		Clôture de compte		
479 202 331	402 100 000	Total des recettes d'exploitation		
		Total des dépenses d'exploitation	,	
315 573 659	326 257 100	α . avec les frais à la charge des fonds spéciaux*)		
303 331 802	301 764 900	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*)		
000 001 002		Excédent des recettes	,	
163 628 672	75 842 900			
175 870 529	100 335 100	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*)		
	100 000 100	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*)		
	e.	*) Ces dépenses se décomposent comme il suit: Dépenses au débit des fonds spéciaux (chiffre 7 a-c des recettes du compte de profits et pertes)		
		Total pour le compte d'exploitation des dépenses à la charge des fonds spéciaux fr. 14 361 749.78		20
ll .	l.		l	

de l'année 1944

brutes d'exp	loitation, rest	titutions dédui	tes	Dépenses et rece de la clôture	ites classées lors des comptes	Dépenses	Comparaison des dépense brutes d'exploitation avec			
Arrond. I	Arrond. II	Arrond.	Total	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Frais d'adm, et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1943	Budget de 1944		
Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.		
9										
355 305 83	515 084 15	439 506 17	7 009 683 15	+ 1 995 20	- 153 091 65	6 858 586 70	+ 348 587	+ 167 483		
21 125 239 05	24 462 265 17	21 463 090 57	67 911 233 89	+2 227 004 77	<u>—1 471 551 11</u>	68 666 687 55	+ 4502488	— 2 220 666		
36 320 484 85	41 764 601 03	43 681 139 23	123 496 366 12	+ 6 322 70	-3 061 223 04	120 441 465 78	+10 300 409	+ 12 661 266		
10 142 575 87	12 364 837 99	11 673 810 21	115 246 327 46	+ 126 992 53	— 998 064 53	114 375 255 46	+ 9534004	+ 4 977 227		
1 291 846 82	1 424 073 84	1 390 210 42	35 462 998 47		- 565 776 43	34 897 222 04	+ 3 864 181	+ 3 168 599 		
69 235 452 42	80 530 862 18	78 647 756 60	349 126 609 09	+236231520	-6 249 706 76	345 239 217 53	+28 549 669	+ 18 753 909		
					*					
1 200 200 05	1 714 700 48	L 696 088 15	+ 2 362 315 20		*		+ 557 457	+ 35 915		
+ 323 663 30	+ 114 130 1 0	7 030 300 13	+ 2 302 313 20				T 001 101	7 00 010		
_ 225 108 10	— 193 002 64	- 344 748 76	_ 818 830 70				+ 456 238	+ 409 830		
			4 505 616 05		C 040 700 76		559 471			
			- 4 505 616 85		<u>6 249 706 76</u>		— 553 471	— 70 383		
_	_		— 925 259 21)			- 461 200	- 531 741		
+ 104 781 85	+ 521 787 84	+ 292 239 39	— 3 887 391 56				— 1 115 890	— 228 209		
60 240 224 27	81 052 650 02	78 939 995 99	345 239 217 53				+29 665 559	+ 18 982 118		
07 340 234 21	01 032 030 02						127 000 007			
						E04 677 006 70	. OF 474 676	. 100 577 007		
٠	•	•	•	•	•	504 677 006 72	+25 4/4 0/0	+102 577 007		
						94# 600 5==		. 70 000		
	.	.	.			345 239 217 53				
	•		•	•	.	330 877 467 75	+27 545 666	+ 29 112 568		
					-	159 437 789 19	4 190 883	⊥ 83 594 889		
•				•		173 799 538 97				
	,	'	·	•			,			
,		я								
			5 ,							
				. 2				20		

Recettes d'exploitation

Recettes de transport

Les recettes de transport de l'année 1944 s'élèvent à 485 537 021 fr. 54; elles sont de 23 531 268 fr., ou $5.09~^0/0$, supérieures à celles de 1943. Cet accroissement concerne le service des voyageurs pour 28 894 775 fr., ou $14.02~^0/0$, le trafic des bagages pour 2 304 424 fr., ou $19.27~^0/0$, les transports d'animaux pour 1 240 343 fr., ou $21.88~^0/0$, et le trafic postal pour 1 215 942 fr., ou $10.27~^0/0$. En revanche, les recettes provenant des transports de marchandises ont subi une diminution de 10 124 216 fr., ou $4.24~^0/0$, par rapport à 1943. Dans leur ensemble, les recettes de transport dépassent de 97 537 022 fr., ou $25.14~^0/0$, les prévisions budgétaires, qui étaient de 388 000 000 fr.

Recettes diverses

Ces recettes se montent à 19 139 985 fr. 18; elles dépassent de 1 943 408 fr., ou $11,8^{\circ}/_{0}$, celles de 1943, et de 5 039 985 fr., ou $35,74^{\circ}/_{0}$, les prévisions budgétaires.

- A. Loyers et fermages. Les recettes de cette rubrique se sont accrues de 1857597 fr. par rapport à celles de 1943. Les augmentations les plus importantes ont trait aux loyers et fermages de matériel roulant, de librairies de gare, de buffets et de magasins de vente. En revanche, les recettes provenant du fermage de gares et de sections de ligne ont diminué.
- C. Divers. Les recettes sont de 85 811 fr. supérieures à celles de 1943, du fait surtout que le produit de l'exploitation de nos forêts, ainsi que des toilettes, s'est accru.

Le total général des recettes d'exploitation, 504677007 fr., est supérieur de 25474676 fr., ou $5{,}_{32}$ $^{0}/_{0}$, à celui de 1943, et de 102577007 fr., ou $25{,}_{51}$ $^{0}/_{0}$, aux prévisions budgétaires.

montant de 9 068 315 fr.

Dépenses d'exploitation

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

Dépenses pour le personnel

La plupart de ces dépenses sont portées au compte d'exploitation. Des frais de personnel figurent aussi dans des comptes spéciaux (personnel non rubriqué du service de la voie, ateliers de dépôt, entreprises accessoires, compte de construction), ainsi que dans le compte de profits et pertes (contributions extraordinaires à la caisse de pensions et de secours).

-	Voici le relevé de l'ensemble des dépenses faites pour le personnel actif: Frais de personnel prévus:	Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémen- taires, etc.
a)	Dans le compte d'exploitation:	Fr.
	Administration générale	6 295 417
	Entretien et surveillance de la voie	$11\ 385\ 365$ $113\ 692\ 241$
	Service des gares et des trains	29 918 351
	Plus:	$\frac{29918331}{161291374}$
	Gratifications d'ancienneté	1 201 205
	maladie	10 210 541
	Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	$3\ 495\ 628 \ 376\ 403$
	Prestations de l'administration pour installations de bains et lavabos, etc	The state of the s
<i>b)</i>	Dans les comptes spéciaux:	176 575 151
8	Personnel non rubriqué du service de la voie Fr.	
	Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc 20 673 361	
	Gratifications d'ancienneté	
	Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse	
	et l'assurance maladie	
	Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents Prestations de l'administration pour installations de bains et la-	
	vabos, etc	22 528 029
	Ateliers de dépôt	22 920 020
	Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc 4 765 558	
	Gratifications d'ancienneté	
	Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse	
	et l'assurance-maladie	
	Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents 144 328	$5\ 273\ 072$
	Entreprises accessoires	
	Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémen-	
	taires, etc	
	Gratifications d'ancienneté	
	Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse	
	et l'assurance-maladie	
	Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents 336 349	
	Prestations de l'administration pour installations de bains et lavabos, etc	23 989 274
- 1		20 000 214
c)	Dans le compte de construction: Bureaux de construction Traitements, salaires, allocations, etc	
	Traitements, salaires, allocations, etc	
	Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse	
	et l'assurance-maladie	
	Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents 5 780	332 669
	Frais de personnel sans les versements extraordinaires à la caisse de pensions	228 698 195
	et de secours	440 070 170
	compte de profits et pertes	23 750 951
	Frais de personnel, versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours	
	compris	
ont	Figurent en outre au compte d'exploitation les allocations de renchérissement au ant de 9.068.315 fr	x pensionnés, d'un

6 181

Différences entre les frais de personnel de 1943 et ceux de 1944:	-0	
1943 Fr.	1 944 Fr.	Différences par rapport à 1943 Fr.
Traitements, allocations comprises	159 725 953	$+11526361 \\ +3947437$
178 185 586	193 659 384	+15473798
Allocations supplémentaires 6 194 612 Indemnités pour service de nuit		+ 370 832 $+$ 114 606
Indemnités pour voyages de service et divers (voir détail ci-après) 3 346 648	$3\ 951\ 733$	+ 605 085
Allocations de mariage	THE PROPERTY AND AND THE	+ 33 600 $+$ 59 342
Gratifications d'ancienneté		+ 924 902
Prestations de l'administration pour installations de bains et de lavahos, etc. 478 860	559 818	+ 80 958
de lavabos, etc	999 616	+ 60 936
et l'assurance-maladie		+ 155 796
Prestations pour l'assurance contre les accidents 3 986 788	4 347 065	+ 360277
Frais de personnel, sans les versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours	228 698 195	+18179196
au débit du compte de profits et pertes	23 750 951	+ 22 210
Frais de personnel, versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours compris	252 449 146	+18201406
Voici quelques éclaircissements sur ces dépenses en plus :		
Les dépenses en plus pour traitements et salaires résultent du versement ment et de l'augmentation du personnel. Les allocations de renchérissement c	omprises dans	les traitements

et salaires s'élèvent à 37 931 418 fr. et les allocations supplémentaires de renchérissement à 6 222 632 fr. Les suppléments de renchérissement sur les allocations supplémentaires atteignent 2 288 384 fr.

Les augmentations légales ordinaires de traitement et les augmentations réglementaires de salaire ont atteint en 1944 les montants suivants: Fr. 967 624 Augmentations ordinaires de traitement Augmentations ordinaires de salaire . 256 587 Total 1 224 211 En 1943, les mêmes augmentations s'étaient élevées à . . . 1 218 030

Les traitements et les salaires portés au compte de 1944 comprennent les allocations et les excédents payés en vertu de la loi sur le statut des fonctionnaires et des règlements sur les salaires, savoir:

Augmentation pour 1944

	indemnités de résidence Fr.	Allocations pour enfants Fr.	Excédents Fr.	Total Fr.
Pour les fonctionnaires	2760049	2 500 300	$98\ 612$	5 358 961
" " ouvriers	585 464	$413\ 159$	18 769	$1\ 017\ 392$
Total	3 345 513	2 913 459	117 381	6 376 353
En 1943, les mêmes dépenses s'étaient élevées à	$3\ 284\ 365$	2970670	153 791	$6\ 408\ 826$
Différences en 1944 par rapport à 1943	+ 61 148	— 57 211	— 36 410	— 32 473

Le surcroît de dépenses pour allocations supplémentaires, indemnités pour service de nuit, indemnités pour voyages de service et divers, provient du versement de suppléments de renchérissement plus élevés; en outre, l'augmentation est due, pour les allocations supplémentaires, à un nombre plus grand de prestations kilométriques et, pour les indemnités pour voyages de service et divers, à des indemnités pour heures supplémentaires plus nombreuses.

L'augmentation des dépenses d'uniformes résulte de l'accroissement de l'effectif du personnel et de la hausse des prix.

Les dépenses en plus pour gratifications d'ancienneté de service s'expliquent par les échéances plus nombreuses et par l'octroi d'allocations de renchérissement plus fortes.

Les dépenses pour l'assurance contre les accidents ont augmenté en proportion de la hausse des traitements et salaires.

L	es	dépenses	de	la	rubri	que	"Indemn	ritės	pour	voyages	de	service	et	divers"	faites	en	vertu du règle-
ment d	les	fonctionna	aire	s II	l, se	répa	ırtissent	com	me il	suit:							

ment des fonetiennen es 11, se repartissent comme il suit.			
	Compte de 1943	Budget de 1944	Compte de 1944
Indemnités pour voyages de service et pour occupation hors de la	Fr.	Fr.	Fr.
résidence	1 921 305	1 930 400	2 182 246
Indemnités de subsistance aux ouvriers du service de la voie	$553\ 562$	529 100	$629 \ 691$
Remboursement de frais de déménagement	$108\ 695$	111 000	131 418
Indemnités pour heures supplémentaires	$362\ 892$	244 600	$597\ 182$
Indemnités pour remplacement dans une fonction plus élevée	75 84 6	78 800	90 006
	3 022 300	2 893 900	3 630 543
Plus: Indemnités pour service de nuit, allocations pour travaux dans			
les longs tunnels, frais de visite médicale, etc	324 348	363 300	321 190
Total	3 346 648	3 257 200	3 951 733
Caisse de compensation de salaires			ů
Les versements de l'administration se sont élevés pour 1944 à			Fr. 3 940 881
Nous avons, en revanche, débité cette caisse d'un montant de			1 635 574
représentant les allocations pour perte de salaire dues aux agents m	obilisés		
Notre compte se trouve donc grevé à ce titre d'une somme nette de	·		2 305 307
Fluctuations de l'effectif du personnel de l'administration, de l'ex	ploitation, de	es entreprises	accessoires

et des bureaux de construction.

																					Errectit moyen	annuel	
																				1943	1944		nces en 144
Fonctionna	aire	s.					•						•	•					•	21704	21 849	+	145
Employés	•						•		•	•		•		•	•	•				1 642	$2\ 025$	+	383
Ouvriers																				$5\ 381$	5 379		2
Apprentis	•	•	•	•	•	•	٠	٠		•	•	•	٠	•	•	•	•	•	•	717	703		14
																		Tot	tal	29 444	29 956	+	512

Ces chiffres ne tiennent pas compte du personnel des ports du Rhin (51 agents en 1943 et 47 en 1944), ni du personnel du magasin de denrées alimentaires de Bellinzone (8 agents en 1943 et 1944).

Dépenses pour les matières de consommation

Les diverses matières de consommation de l'administration et de l'exploitation représentent aussi un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que le montre le tableau ci-après:

								Compte de 1943	Budget de 1944	Compte de 1944
								Fr.	Fr.	Fr.
I B 1	Imprimés,	etc.	de	l'admin	istration générale			373 527	371 500	354 939
II B 1	"	",	du	service	de la voie			107 864	116 900	124745
III B 1	"	"	"		des gares et des			1 143 055	1 339 300	$1\ 312\ 289$
IV B 1	"	"	"	"	de la traction et	des ateliers		102 824	116 200	135 502
						Total 1	B 1	1 727 270	1 943 900	1 927 475
						A repo	rter	1 727 270	1 943 900	1 927 475

	Compte de 1943	Budget de 1944 Fr.	Compte de 1944 Fr.
Report	1 727 270	1 943 900	
I B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'adminis-			
tration générale	113 239	112 000	118 914
de la voie	235 321	255 600	261 768
des gares et des trains et éclairage extérieur des gares et stations	1.730 715	2 009 000	2 085 207
de la traction	$285\ 624$	380 000	361 917
Total B 2	2 364 899	2 756 600	2 827 806
II B 3 Eclairage de la voie	55 110 618 689	62 900 568 000	59 730 754 393
Total B	4 765 968	5 331 400	5 569 404
IV C 1 Combustible pour locomotives et wagons de chauffage IV C 2 Energie électrique	12 823 922 21 582 971	14 376 000 22 734 000	15 410 877 22 918 538
gons (matières de graissage, d'éclairage et de net-	*		1
toyage, eau)	1 418 888	1 804 800	1 554 630
Total IV C	35 825 781	38 914 800	39 884 045
Total pour les matières de consommation de l'exploitation A ces sommes, nous ajoutons les frais de matériel pour le renou-	40 591 749	44 246 200	45 453 449
vellement de la voie 1)	$6\ 184\ 879$	14 841 000	7 687 519
Dépenses totales pour les matières de consommation	46 776 628	59 087 200	53 140 968
L'augmentation est de 6364340 fr., ou 13,61%, par rapport à de 5946232 fr., ou 10,96%, par rapport au budget. Les frais de cor de chauffage et de l'énergie électrique consommée par les véhicul suivante:	nbustibles po	ur locomotive	es et wagons e la manière
	Exercice 1943	Exercice 1944	Différences en 1944
Combustible new lecometines of wagens do shouffers	Fr. 12 823 922	Fr.	Fr.
Energie électrique	21 582 971	15 410 877 22 918 538	$+2586955 \\ +1335567$
Total	34 406 893	38 329 415	+ 3 922 522
Par rapport aux dépenses de 1943, l'augmentation est de 11,4 des locomotives, voir nos explications au chapitre IV C (matières de le matériel roulant).	e consommati	on et force	motrice pour
Le matériel de voie employé pour l'entretien et le renouvellement frais de main-d'œuvre, les montants ci-après:	t des voies a	coûté, à l'ex	clusion des
à la charge du compte d'exploitation, pour entretien et renouvellem , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	e travaux ner	ıfs <u>,</u>	324 919
Dépenses nettes, après déduction de la valeur du vieux matériel re Un montant de 7963855 fr. a été prélevé sur le fonds de dépenses de matériel pour la réfection des voies.			
depenses de maierier pour la refection des voies.	× ×		

¹⁾ Sans la part incombant aux "dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation".

Nous donnons ci-après la justification, par chapitres, des dépenses en plus ou en moins et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent.

- I A. Personnel de l'administration générale. L'excédent de dépenses par rapport à 1943 et aux prévisions budgétaires est dû au versement d'allocations de renchérissement plus fortes.
- II A. Personnel du service de la voie. Les dépenses se montent à 11 385 365 fr. Elles dépassent les prévisions budgétaires de 1 101 365 fr. et sont de 1 100 200 fr. plus élevées que l'année précédente. Ce surcroît de dépenses s'explique principalement par l'augmentation des allocations de renchérissement. Un certain nombre de nouveaux agents ont été engagés à la direction du service de la voie en vue de remplacer du personnel qui sera pensionné ces prochaines années.
- II B. Frais accessoires. Les dépenses atteignent 2 639 220 fr. Elles dépassent de 388 020 fr. les évaluations budgétaires et de 212 193 fr. les chiffres de 1943. Les principales de ces dépenses en plus concernent le complétement et l'entretien de l'inventaire; elles s'expliquent par la hausse des prix, ainsi que par l'accroissement des remplacements d'outils et d'objets d'équipement.
- II C. Entretien et renouvellement des installations. Les dépenses se montent à 53 886 649 fr. Elles sont de 3 190 095 fr. plus élevées que l'année précédente, mais demeurent de 3 710 051 fr. en deça des prévisions. Les salaires du "personnel non rubriqué", qui sont compris dans les dépenses pour l'entretien et le renouvellement des installations, ont coûté 1 293 926 fr. de plus que l'année précédente et 1 025 539 fr. de plus que le chiffre du budget, en raison principalement de l'augmentation des allocations de renchérissement et de l'accroissement de l'effectif.

Si les dépenses totales sont demeurées de 3 710 051 fr. inférieures au budget, c'est que les renouvellements prévus de la superstructure n'ont pu être exécutés que dans une faible mesure, étant donnée la pénurie sans cesse croissante de matériel.

Les dépenses pour terrassements et ouvrages d'art s'élèvent à 15 244 709 fr. Elles dépassent les prévisions de 432 009 fr., mais demeurent de 331 665 fr. inférieures aux chiffres de 1943. Les principales dépenses en plus par rapport au budget ont trait aux assainissements du corps de la voie, à la reconstruction de murs de soutènement et de revêtement, à l'entretien plus coûteux des cours de gare et des voies de débord, ainsi qu'aux réfections de voies entre Rüti (Glaris) et Linthal, à la suite des inondations des 25 août et 2 septembre. En revanche, il y a des dépenses en moins pour le ballastage; les travaux prévus n'ont en effet pas pu être entièrement exécutés à cause de la pénurie de wagons et de main-d'œuvre.

Si les dépenses ont diminué par rapport à celles de 1943, c'est surtout parce que, cette année-là, il avait fallu affecter 355 600 fr. à la restauration du tunnel de La Croix, entre St-Ursanne et Courgenay, qui s'était effondré le 7 février.

En ce qui concerne la voie de fer, les renouvellements en matériel neuf ont été projetés et exécutés dans la mesure suivante:

```
Renouvellements exécutés en 1943 = 12.8 km de voies et 106 aiguilles.

" prévus " 1944 = 58.0 " " " " " 150 "

" exécutés " 1944 = 6.8 " " " " " 91 "
```

Comme ce fut le cas depuis le début de la guerre, la pénurie constante de matériel n'a permis d'exécuter qu'une partie des travaux figurant au budget. Les lignes étant fortement mises à contribution, il a de nouveau fallu assurer la sécurité de la voie par un ballastage renforcé et un surcroît de travaux de dressage. Les achats de traverses, rails et aiguilles étaient portés au budget pour 15 374 400 fr. mais, étant données les difficultés qu'il y a à se procurer du matériel, ils ont coûté 6 997 234 fr. de moins. En revanche, les dépenses prévues pour le dressage de la voie ont été dépassées de 333 141 fr., en raison de l'augmentation des salaires.

Les dépenses totales pour la voie de fer se montent à 22 941 007 fr. Pour les raisons précitées, elles restent de 6 664 093 fr. au-dessous des prévisions budgétaires, mais, principalement par suite du renchérissement du matériel et de l'augmentation des salaires, elles sont de 1 925 472 fr. supérieures à celles de 1943.

Les dépenses pour les bâtiments et les installations mécaniques atteignent 9 534 875 fr. Elles dépassent de 852 644 fr. celles de 1943 et de 2 124 375 fr. les prévisions budgétaires. Ce surcroît de dépenses provient principalement d'une augmentation de l'entretien, des rénovations et des transformations de bâtiments pour le service de l'exploitation.

Les frais d'entretien du télégraphe, des signaux et des appareils de sécurité s'élèvent à 4 471 403 fr.; ils restent de 150 711 fr. en deçà des chiffres de 1943 et de 396 997 fr. au-dessous des prévisions budgétaires. S'il en est ainsi, c'est qu'une partie des travaux n'a pas pu être exécutée, faute de matériel et de main-d'œuvre.

Le déblaiement de la neige et de la glace a exigé 1 694 655 fr. Les dépenses sont de 894 355 fr. supérieures à celles de 1943, en raison des fortes chutes de neige de février, et elles dépassent de 794 655 fr. les prévisions budgétaires, lesquelles sont basées sur des chutes de neige moyennes.

En ce qui concerne les renouvellements de voies opérés en 1944, nous avons à relever ce	e qui suit:
Le budget prévoyait la réfection, en matériel neuf, de 58 km de voies et de 150 bra Les renouvellements et les renforcements suivants ont été exécutés au cours de l'exercice:	nchements. Mètres de voies
Renouvellement de voies avec du matériel neuf, types CFF I et II, pour voies principales .	6 821
" " " " " mi-valeur de tous types	15 975
" " rails " " neuf, types CFF I et II	22 151
" "traverses " " " CFF I et V	49953
Renforcement de voies par l'augmentation du nombre des traverses, avec du matériel neuf et mi-valeur de tous types	66 461
Remplacement de branchements avec du matériel neuf, types CFF I et V	91
Longueur totale des voies à entretenir à notre compte (y compris les lignes prises à bail, mais	
à l'exclusion des tronçons que nous avons remis à bail et sans les voies	
d'atelier)	6 087 979
Lignes prises à bail: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m et Nyon—Crassier-frontière 6392 m	4 4 0 4 0
(voies à entretenir) ensemble	14 243
Lignes remises à bail: Wohlen—Bremgarten 7760 m au chemin de fer Bremgarten-Dietikon et Wattwil—Ebnat-Kappel 6146 m au chemin de fer lac de Constance-	
Toggenbourg (voies à entretenir) ensemble	13 906
La longueur des voies de notre réseau à entretenir à nos frais (sans les lignes ou tronçons	
remis ou pris à bail et sans les voies d'atelier) s'élève à fin 1944 à .	6 073 736
(contre 6 072 938 m à fin 1943).	
Sur les lignes de notre propre réseau, entretenu par nous-mêmes, sont posés:	
Rails en fer de tous types, ensemble	38 267
" " acier " " "	$6\ 035\ 469$
" " profils CFF de plus de 45 kg par m	$4\ 112\ 127$
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	44 948
" " " PLM " " 45 " " " " " " " " " " " " " " " "	$8\ 169 \\ 30\ 587$
" de tous types de moins de 12 m de longueur " " " " 12 m de longueur	882 374
CFF Let II 15 m	$2\ 613\ 238 \\ 787\ 712$
" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	606 656
", ", I ", II ", 24 m ", ",	1083 076
" " I 30 m " "	10 237
" " I 36 m " "	$90\ 443$
Longueur des voies sur traverses métalliques de	4.050.000
tous types	4 059 032
types	1 978 020
,	
Longueur des voies sur traverses en béton armé de différents types	3 965
" " " supports spéciaux	32 719
Rails rompus et fissurés pendant l'année	562
Rails en fer 0 rompus 0 fissurés, ensemble	0
" en acier 474 " 88 " "	562
" de moins de 36 kg 17 " 0 " "	17
" " 36 kg 73 " 3 " "	76
$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	400
$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	400 67
n = n	01

Les dépenses pour le renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent: Au chapitre II C, Entretien et renouvellement des installations:

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	A ajouter: entretien ordinaire	Total, renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2a Traverses .	4 803 226. 20	1 149 927. 95	3 653 298. 25	20 590. 50	3 673 888. 75
,, b Rails, etc	4 317 547.55	1 347 744. 30	$2\ 969\ 803.\ 25$	10 052. 30	2 979 855. 55
" c Aiguilles, etc.	1 274 107. 10	209 689.60	1 064 417. 50	659 003. 87	1 723 421. 37
	10 394 880. 85	2 707 361.85	7 687 519. —	689 646.67	8 377 165. 67
II C 2 d, pour main-d'	œuvre		2 598 720. 25	11 965 120. 77	14 563 841.02
	9		10 286 239. 25	12 654 767. 44	22 941 006. 69
Au chapitre VI 1, De à la charge du com	-				.0
II C 2a Traverses .	152 670. 85	43 174. 60	109 496. 25		
" b Rails, etc		55 659, 95	96 240.10		
", c Aiguilles, etc.		12 685. 80	70 599. 90		
_	387 856. 60	111 520. 35	276 336. 25		
II C 2 d, pour main-d	œuvre		96 964. 25		
			373 300. 50		
Total pour renouvelle	ement de la supe	rstructure à la			
charge du fonds de			10 659 539. 75		

Au cours de l'exercice, les frais de renouvellement de la superstructure ont augmenté par rapport au compte de 1943 de 2 087 830 fr. en nombre rond, à savoir de 8 571 710 fr. à 10 659 540 fr.; en revanche, ils sont restés de 9 315 660 fr. environ au-dessous des prévisions budgétaires, qui étaient de 19 975 200 fr. Les dépenses pour réfections de voies à la charge du compte d'exploitation de 1944 ne se sont élevées qu'à 10 286 239 fr., alors que le budget prévoyait 19 719 600 fr. Au chapitre des "dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation", le budget contenait une somme de 255 600 fr. à la charge du fonds de renouvellement, mais les travaux prévus coûtèrent 373 301 fr.

III A. Personnel du service des gares et des trains. Les dépenses totales pour ce personnel ont augmenté par rapport aux chiffres de 1943 et au budget. Cette augmentation s'explique par le versement d'allocations de renchérissement plus élevées, ainsi que par l'accroissement du personnel engagé à poste fixe, à la suite du développement du trafic. Au surplus, il a été engagé un plus grand nombre d'ouvriers auxiliaires, en lieu et place d'ouvriers d'entrepreneurs (augmentation à la rubrique III A 2 b et diminution correspondante à la rubrique III B 5 et 6).

Les parcours ont été en 1944 de 45 462 242 km contre 44 666 493 km en 1943. Par rapport à l'année précédente, ils ont par conséquent augmenté de 795 749 km, ou 1,78 %.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:	Effec 1944	tif moyen 1943	Différences en 1944
Direction du service des gares et des trains	226	222	+ 4
Contrôle central des wagons et service de répartition	30	. 27	+ 3
Personnel des gares et des stations (fonctionnaires, employés, ouvriers	*		
et apprentis)	12 753	12 558	+ 195
Nettoyeurs de wagons	493	472	+ 21
Personnel des trains	2 647	2 570	+ 77
Personnel non rubriqué du service de la voie	111	100	+ 11
Total	16 260	15 949	+ 311

III B. Frais accessoires. Ces dépenses ont augmenté par rapport au budget à la suite du renchérissement des matières et du versement d'allocations de renchérissement aux ouvriers d'entrepreneurs.

Par rapport aux comptes de 1943, les dépenses sous rubriques 1 à 4 ont également augmenté en raison du renchérissement des matières, tandis que les dépenses sous rubriques 5 et 6 ont diminué par suite de l'emploi accru (à la charge de la rubrique III A 2 b) d'ouvriers auxiliaires au lieu d'ouvriers d'entrepreneurs.

IV. Service de la traction. Sur nos propres lignes et sur les lignes étrangères, il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres:

parcours survaints, y compris ceux du service des manœuvres.	1943 km-loc.	1944 km-loc.
Véhicules moteurs électriques	49 910 201	$50\ 474\ 400$
Véhicules moteurs thermiques (à vapeur et autres), compte tenu des parcours sur		
les lignes affermées de Vevey-Chexbres et Nyon-Crassier	6 600 538	6 250 882
Total des parcours des véhicules moteurs CFF	56 510 739	56 725 282

Les parcours ont augmenté de 214 543 km-loc., ou $0.38^{\circ}/_{0}$, par rapport à ceux de 1943. Au budget de 1944, il était prévu un total de parcours de 57 000 000 km-loc. La diminution par rapport aux prévisions budgétaires est donc de 274 718 km-loc., ou $0.48^{\circ}/_{0}$.

IV A. Personnel du service de la traction. Les dépenses pour ce personnel sont supérieures de 1691758 fr. à celles de 1943, et de 1822251 fr. aux prévisions budgétaires de 1944. Cette augmentation provient essentiellement du versement d'allocations de renchérissement plus élevées au personnel.

l'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:		Effect	if moyen	Diffé	Frences
N* *		1943	1944	en	1944
Direction du service de la traction et des ateliers		107	112	+	5
Direction du service des dépôts et personnel des dépôts	•	906 -	884	_	22
Personnel de la traction	•	2500	$2\ 520$	+	20
Ateliers de dépôt 1)		705	705		
Tota	al	4 218	4 221	+	3

IV B. Frais accessoires. Les dépenses sont supérieures de 228 833 fr. à celles de l'année précédente et de 132 371 fr. aux prévisions budgétaires. Les dépenses en plus proviennent en majeure partie du renchérissement des matières, ainsi que de l'accroissement d'entretien et de complétement de l'inventaire.

IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant

Le tableau suivant donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses:

Parcours des véhicules moteurs élec-	Compte de 1943	Budget de 1944	Compte de 1944	Comparaison avec 1943	Comparaison avec 1944
triques km-loc	49 910 201	50 940 900	50 474 400	+ 564 199	- 466 500
Dépenses pour l'énergie électrique fr.	21582971	22734000	$22\ 918\ 538$	+1335567	+ 184 538
Parcours des véhicules moteurs thermiques km	6 600 538	6 060 000	6 250 882	- 349 656	+ 190 882
Dépenses pour le combustible des loco- motives (y compris l'essence, le ma- zout, les fagots d'allumage, le bois, mais moins le produit de la vente					
des scories, etc.) fr.	12 823 923	14 376 000	15 410 876	+2586953	+ 1 034 876
Prix moyen du charbon par t »	109. 23	138. —	126.15	+ 16.92	- 11.85
Dépenses pour les matières de graissage »	1 006 127	1 347 000	1 112 873	+ 106746	- 234 127
Prix moyen des matières de graissage par kg	99. 28 ′	_	110	+ 10.72	_

Les dépenses en plus pour l'énergie électrique proviennent de l'accroissement des parcours.

Les dépenses pour l'énergie, comptabilisées ici, correspondent à la part, imputée au service de la traction, de l'énergie fournie par les usines électriques (v. p. 112-113), diminuée de la restitution opérée par la poste pour le chauffage et l'éclairage des ambulants postaux. Ce montant ne comprend que le coût de l'énergie prise à la sous-station; il n'est pas tenu compte des frais annuels d'entretien de la ligne de contact.

Le prix moyen du charbon, soit 126 fr. 15 par tonne, s'entend pour le charbon rendu franco de port et de douane à Bâle CFF, plus un supplément de 3% pour frais généraux de l'économat. Il n'englobe ni les frais de transport jusqu'aux dépôts, ni ceux de déchargement, de magasinage et de chargement sur les tenders. Depuis 1939, il ne comprend pas non plus les dépenses pour d'autres combustibles de locomotive, ni le produit de la vente du combustible.

À la place de charbon, il a été utilisé 77 870 stères de bois à brûler, d'une valeur de 3504154 fr. 50, pour le chauffage des locomotives; un stère de bois coûte en moyenne 45 fr. Comme il en faut 6 pour une tonne de charbon, le remplacement revient à 270 fr. Le prix moyen du charbon étant de 126 fr. 15, le bois coûte 143 fr. 85, ou 114 %, plus cher. Le prix moyen d'une tonne de combustible (charbon et bois) se monte à 144 fr. 60; il est ainsi de 18 fr. 45, ou 14.6 %, plus élevé que le prix moyen d'une tonne de charbon. Les dépenses en plus pour les matières de graissage proviennent de la hausse des prix et de l'accroissement des parcours.

¹⁾ Les ateliers de dépôt sont attribués aux divisions de la traction des arrondissements; les traitements et les salaires sont facturés, comme fournitures et prestations, aux services et à des particuliers; voir le compte spécial "Compte des ateliers de dépôt".

IV D4. Entretien et renouvellement des installations de conduites électriques. Par suite du renchérissement des matières, les dépenses sont supérieures de 228 312 fr. à celles de 1943, et de 34 949 fr. aux prévisions budgétaires.

IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien du matériel roulant, sans la valeur d'inventaire de ce matériel roulant mis au rebut, à la charge du compte d'exploitation, se sont élevés à 38 879 253 fr. en 1944, contre 35 480 075 fr. en 1943. L'augmentation de 3 399 178 fr. provient en majeure partie de l'accroissement des travaux d'entretien rendus nécessaires par une plus forte mise à contribution du matériel roulant, du versement d'allocations de renchérissement au personnel et du renchérissement des matières.

Nous donnons ci-après le détail de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1944:

au rebut ou vendu		Total à la	Prélèvement sur le fonds de
Dépense nette à la it de vente charge du compte d'exploitation	Frais d'entretien	d'exploitation	renouvellement, au crédit du compte de profits et pertes
Fr. Fr.	Fr	Fr.	Fr.
000. — 359 244. —	3 450 174. 10 11 388 419. 63	3 809 418. 10 11 388 419. 63	335 133. 40 —
	540 632. 85	540 632. 85	
500. — 178 808. — 81 780. —	10 180 658. 55 835 817. —	10 359 466. 55 - 917 597. —	186 769. 45 81 780. —
500. — 98 629. —	1 172 720. 53	1 271 349. 53	109 563. 85
450. — 229 761. 80	10 159 741. 32	10 389 503. 12	226 763. 35
	30 257. 75	30 257. 75	-
050. — 434 936. —	540 644. 41	975 580. 41	407 269, 35
	580 186. 45	580 186. 45	
<u> 5 500. — 1 383 158. 80</u>	38 879 252. 59 ²)	40 262 411. 39	1 347 279. 40
9 500. — 1 383 158. 80	,		
0	000. — 1 383 158. 80	- - 580 186. 45 500 1 383 158. 80 38 879 252. 59²)	— — 580 186. 45 580 186. 45 500. — 1 383 158. 80 38 879 252. 59²) 40 262 411. 39

¹) Dont 72 162 fr. 80 pour 11 wagons qui ont subi de graves dégâts à l'étranger, du fait de la guerre, et ont dû être mis au rebut.

2) Dont 885 575 fr. 53 pour l'entretien au compte CFF du matériel roulant appartenant à d'autres propriétaires.
202 160 fr. 05 pour la réparation de véhicules endommagés à l'étranger du fait de la guerre.
50 093 fr. 85 pour l'acquisition de pièces de réserve pour l'exploitation

Le tableau suivant montre les modifications qu'ont subies les frais d'entretien du matériel roulant en regard du compte de 1943 et du budget de 1944:

Distance land and the land		Frais d'entretien		Observations
Désignation des véhicules	Compte de 1943	Budget de 1944	Compte de 1944	Observations
	Fr.	Fr.	Fr.	,
Locomotives therm	$3\ 097\ 276$	3 624 000	3 450 174	NES I D S
Locomotives électriques	$11\ 449\ 571$	11 487 000	11 388 420	
Automotr. à voyageurs	421 459	630 000	540 633	
Voitures à voyageurs .	8 483 480	7 780 000	10 180 659	
Fourgons automoteurs.	641 045	566 000	835 817	
Fourgons à bagages .	$862\ 862$	911 000	1 172 721	
Wagons à marchandises	9 330 200	9 413 000	10 159 741	
Trucs transporteurs .	$34\ 650$	37 000	30 258	to the state of
Wagons de service	474 144	546 000	540 644	
Tracteurs	$685\ 388$	706 000	580 186	Augmentation des allocations de ren-
Total	35 480 075	35 700 000	38 879 253	chérissement au personnel et hausse des prix des matières.

155 796

V A. Loyers et fermages. Pour la location de matériel roulant, il faut tenir compte des loyers et fermages comptabilisés sous la rubrique IV A 2 des recettes diverses. Les recettes et les dépenses totales pour location de matériel roulant accusent les différences suivantes:

	Compte de 1943 Budget de 1944	Compte de 1944	Compa 1 94 3	raison avec le budget
	Fr. Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Recettes	2 400 654 600 000	3 365 646	+964992	+2765646
Dépenses	1 532 554 2 500 000	1 623 808	+ 91 254	- 876 192
Excédent des dépenses ou des recettes	+ 868 100 - 1 900 000	+ 1 741 838	+ 873 738	+ 3 641 838

V C. Autres dépenses. Les primes de l'assurance contre les accidents professionnels et non professionnels. les suppléments aux prestations de l'assurance et les contributions à la caisse de compensation de salaires ont augmenté proportionnellement aux traitements et salaires du fait de l'accroissement de l'effectif du personnel et du versement d'allocations de renchérissement plus fortes. Quant aux contributions aux caisses de pensions, de secours et de malades, elles sont plus élevées en raison de versements nécessités par les augmentations de salaire, de l'accroissement de l'effectif du personnel et de la part de l'administration au déficit plus grand de la caisse-maladie. Les dépenses en plus pour secours, subsides et gratifications résultent d'échéances plus nombreuses (gratifications d'ancienneté de service) et d'allocations de renchérissement plus fortes. Pour les allocations de renchérissement aux pensionnés, la hausse est due à une élévation des taux de l'année précédente et au versement d'une allocation d'hiver.

Les charges pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1944 à:

Driver word at he Coince wetternels spine allowers	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des entreprises accessoires, etc.	Total
Primes payées à la Caisse nationale suisse d'assurance:	Fr.	Fr.	Fr.
pour accidents professionnels	$2\ 431\ 255$	332 350	2 763 605
pour accidents non professionnels	674 197	112 636	786 833
Total des primes (en 1943 = 3 254 911 fr.)	3 105 452	444 986	3 550 438
Suppléments aux prestations de l'assurance d'après le règle-			
ment nº 48	760 936 ¹)	35 691	796 627
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	3 866 388	480 677	4 347 065
Indemnités et rentes à des voyageurs et à des tiers (en 1943 = 671 481 fr.)	756 509 ²)	911	757 420
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1944	4 622 897	481 588	5 104 485
En 1943, les mêmes dépenses se sont élevées à			4 658 269
Augmentation en 1944			446 216

Les contributions ordinaires de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie se

décomposent comme il suit:	T,		
à la caisse de pensions et de secours:	A la charge du compte d'exploitation Fr.	A la charge des entreprises accessoires, etc. Fr.	.Total Fr.
pour augmentations de traitements et contributions statu- taires	11 449 174	1 803 218	13 252 392
à la caisse de maladie:			
couverture du déficit de l'assurance-maladie (part de			
l'administration)	70 275		70 275
Ensemble	11 519 449	1 803 218	13 322 667
En 1943, ces mêmes dépenses se sont élevées à			13 166 871

^{= 807 923} fr. 80 à la charge du fonds de couverture des rentes accident.

Augmentation des contributions ordinaires de l'administration en 1944.

Les contributions versées pour le personnel comptabilisé au débit de certains comptes spéciaux (ports du Rhin, magasin de denrées alimentaires, cantines, etc.) ne sont pas comprises dans les sommes ci-dessus, les montants respectifs étant mis directement à la charge de ces comptes.

Les dépenses ci-après du chapitre V C ont été prélevées sur les fonds spéciaux respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes:

V C 2. Sur le fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents: les dépenses pour les dommages résultant d'incendies non couverts par l'assurance obligatoire (à l'exclusion de 233 fr. 25 concernant l'économat et 155 fr. 70 les ateliers).

fr. 85 599.60

V C 3 b et c. Sur le fonds de couverture des rentes accidents: les rentes pour les accidents survenus avant le 1^{er} avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits depuis cette date (à l'exclusion de 11297 fr. 60 concernant les usines, 14095 fr. 40 les ateliers, 609 fr. 55 le service des bateaux sur le lac de Constance et 8421 fr. 30 les ateliers de dépôt) ainsi que les rentes payées à des voyageurs et à des tiers.

807 923. 80

VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.

- VI 1. Les dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation comptabilisées ici concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existant lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent pas être imputées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. En 1944, ces dépenses ont été de 2 362 315 fr. 20, contre 1 804 858 fr. 24 en 1943. Elles varient d'après les travaux neufs à exécuter et sont portées chaque année au compte d'exploitation.
- VI 2. Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcent sur les dépenses effectives des travaux importants, ainsi que sur les travaux pour le compte de tiers. Elles se sont élevées en 1944 à 818 830 fr. 70 (en 1943 = 362 591 fr. 98). L'augmentation par rapport à l'année précédente provient essentiellement des travaux d'électrification.
- VI 3. Il s'agit ici des parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs appartenant aux CFF, ainsi que des parts des CFF aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Les gares des CFF utilisées en commun avec d'autres compagnies dépassent, en nombre et en importance, celles d'autres entreprises qui sont utilisées par les CFF; aussi les recettes comptabilisées à ce compte sont-elles supérieures aux dépenses (recettes 5 906 973 fr. 42, dépenses 1 401 356 fr. 57). L'excédent des recettes est moins fort qu'en 1943; cela provient principalement de la gare de Chiasso, où les F. S. ayant fourni plus de charbon, le taux horaire pour le manœuvre a diminué.
- VI 4. Les CFF ont encaissé une somme de 1 215 026 fr. 95 en 1944 pour le service de traction qu'ils ont assuré sur d'autres lignes, tandis qu'ils ont payé 289 767 fr. 74 à d'autres entreprises pour la traction de trains sur leurs propres lignes. Les bonifications nettes pour ces prestations sont inférieures à celles de 1943, par suite surtout du recul du trafic sur les lignes Iselle-Domodossola et Pino-Luino.

Observations relatives au compte d'exploitation de 1944

Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation donne le résultat suivant:

	Compte de 1943	Budget de 1944	Compte de 1944
	Fr.	Fr.	Fr.
Total des recettes	479 202 331	402 100 000	504 677 007
Total des dépenses	315 573 659	326 257 100	345 239 218
Excédent des recettes	163 628 672	75 842 900	159 437 789

Cette clôture de compte fait ressortir les différences ci-après:

N						Comparaison avec	1943	Comparaison avec le budget
						Fr.	0/0	Fr. °/0
Augmentation des recettes d'exploitation		•			•	+25474676	5,82	$+\ 102\ 577\ 007$ 25,51
Augmentation des dépenses d'exploitation	•	•	•	•		$+29\ 665\ 559$	9,40	+ 18 982 118 5,82
Diminution ou augmentation de l'excédent	de	es	rec	ett	es	— 4 190 883	2,56	+ 83 594 889 110,22

Par rapport à 1943, les dépenses sont supérieures aux recettes, de sorte que l'excédent est en diminution. Au point de vue des prévisions budgétaires, le surcroît de recettes d'exploitation dépasse celui des dépenses d'exploitation, de sorte que l'excédent des recettes est supérieur à celui qui était prévu.

Au cours des cinq dernières années le coefficient d'exploitation des Chemins de fer fédéraux a été le suivant:

en	1940	٠	•	•	60,02
. ,,	1941			٠.	57,28
22	1942	٠			61,58
"	1943				65,85
"	1944				68,41

Le calcul de ces coefficients tient compte des dépenses de renouvellement; sans ces dépenses, qui sont couvertes par le fonds spécial créé à cet effet, le coefficient est de 63,80 pour 1943 et de 65,56 pour 1944. Le coefficient de l'année 1944 est plus élevé que celui de 1943 du fait que les dépenses d'exploitation ont augmenté plus fortement que les recettes. Voir aussi les explications à page 5 ci-devant.

On trouvera à page 135 une comparaison des recettes et dépenses d'exploitation, ainsi que des excédents des recettes d'exploitation des années 1903—1944.

Compte de profits et pertes pour l'année 1944

Compte de profits et pertes

Compte	Budget		Compte	
de 1943	de 1944		de 1944	
Fr.	Fr.	Recettes	Fr.	Ct.
163 628 672 51 000	75 842 900 51 000	 Excédent des recettes de l'exploitation	159 437 789 51 000	19 —
158 153 1 716 154	452 000 920 000	3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	394 883 1 557 469	15 60
1 617 061 9 219 602 1 376 011 25 222	1 274 600 9 165 500 1 414 800 22 400	5. Intérêts des capitaux des services auxiliaires: a. Economat	13 056 123 :	40
1 516 940 32 273 43 905 —	754 700 91 500 23 600 —	a. Economat	1 622 921	62
11 372 893 103 169 786 180	23 612 200 100 000 780 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents > 85 599. 60 c. Fonds de couverture de rentes-accidents > 807 923. 80		0.0
 544 259	 374 800	d. Fonds des suppléments de taxe	45 905 340 — 709 185	- 30
2 499 590 194 691 084 238 405 082	114 880 000 297 738 751	10. Excédent des recettes de l'année 1943	391 407 223 126 120 229 300 750	51 03 82
483 096 166	412 618 751	11. Some passii reporte a compte nouveau	452 426 870	85
		Dépenses		
47 000 102 230 196 2 173 066 213 174 186 571 2 499 590	47 000 97 745 000 5 636 000 350 000 185 900	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail 2. Intérêts des emprunts consolidés 3. Intérêts des dettes courantes 4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc. 5. Perte sur l'exploitation des services auxiliaires	101 846 097 1 905 042	20 75 27 14
24 919 371	31 807 000	b. » » » » » 1944	25 724 727	91
22 478 832 861 216 446 232 — 180 988	22 879 000 270 000 360 000 — 280 000	a. Fonds de renouvellement	62 483 172	30
23 728 741	23 400 000	b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours		
14 000 000 334 700	358 100	c. Provision pour charges d'exploitation	30 689 833	46
194 299 677 238 405 092	183 318 000 229 300 751	Total des dépenses de l'année	223 102 702 229 300 750	03
391 407	410 010 771	10. Excédent des recettes de l'année 1944	23 418	
483 096 166	412 618 751	Companies des resettes et des démanses	452 426 870	85
104 601 004	114 000 000	Comparaison des recettes et des dépenses	000 100 155	
194 691 084 194 299 677	114 880 000 183 318 000	Total des recettes de l'année	223 126 120 223 102 702	25.5.1280
+ 391 407	-68 438 000	Excédent des recettes de l'année	23 418	_
	!			

pour l'année 1944

Comparai	son avec	
Compte de 1943	Budget de 1944	
Fr.	Fr.	Observations.
- 4 190 883 -	+ 83 594 889	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 88. Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.
+ 236 730 - 158 684	$\begin{array}{rrr} - & 57117 \\ + & 637470 \end{array}$	Voir explications à page 92. » » » 92.
+ 822 042 - 53 713 + 54 077 - 4 179	+ 1164 503 + 389 + 15 288 - 1 357	Voir le compte de ces entreprises accessoires à pages 110—119.
+ 51 643 - 20 899 - 940	+ 813 883 - 80 126 + 19 365	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$ \begin{array}{rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$	Montants imputés en 1944 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 106. Montants imputés en 1944 sur le compte d'exploitation, voir page 108. Montants imputés en 1944 sur le compte d'exploitation, voir pages 105 et 108. Voir explications à page 92.
	- + 334 385 + 391 407	Gains sur réalisation de biens-fonds disponibles.
$\begin{array}{r} + 28435036 \\ - 9104331 \\ \hline + 19330705 \end{array}$	+108 246 120 - 68 438 000 + 39 808 120	
- 384 099 - 268 023 + 42 278 - 35 195 - 2 108 183 + 413 950 + 193 577 - 275 222 + 7 281 472 + 31 497 065 - 43 776 + 22 211 - 7 720 000 + 186 970 + 28 803 025		Loyers des lignes Vevey—Puidoux-Chexbres et Nyon—Crassier Voir explications à pages 92 et 93. " " page 93. " " 93. Service des bateaux sur le lac de Constance, voir pages 118 et 119. Report de l'excédent des recettes de l'année 1943 sur le compte «Réserve pour amortissements rétroactifs.» Voir explications à pages 93 et 94. Voir le compte spécial à page 106. " " " " " " " " 108. " " " " " " " " 108. " " " " " " " " " " " " " " " " " " "
- 9 104 331 - 367 989 + 19 380 705	+ 23 418 + 39 808 120	
+ 28 435 036 + 28 803 025 - 367 989	+108 246 120 + 39 784 702 + 68 461 418	

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1944

Recettes

Chiffre 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs

r. 394 883. 1

Différences avec

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages importants dont le devis est de 400 000 fr. ou plus. Les principaux produits concernent les objets suivants: Ligne de raccordement Genève-Cornavin-Eaux-Vives 89 304 fr., nouvelle installation de sécurité électrique à Genève 16 230 fr., électrification de la ligne Yverdon-Payerne-Lyss 73 243 fr., nouvelle installation d'enclenchement électrique à la gare aux voyageurs de Bâle 21 920 fr., double voie Rivera-Bironico-Taverne 41 173 fr., double voie Brunnen-Fluelen 28 133 fr., électrification des lignes de Busswil-Soleure-Herzogenbuchsee 37 228 fr. et Effretikon-Hinwil 13 483 fr.

Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances	Compte de 1943	Budget de 1944	Compte de 1944
Ces recettes se décomposent comme il suit:	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	. 575 962	650 000	688 946
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres			7 186
Gains de cours		50 000	140 057
Coupons et obligations prescrits	290936	100 000	$98\ 955$
Intérêts perçus en comptes courants	. 15 319	20 000	$20\ 922$
Intérêts divers	. 668 589	100 000	601 404
	1 716 154	920 000	1 557 470

La diminution par rapport au compte de 1943 s'élève à 158 684 fr. et l'augmentation par rapport au budget de 1944 à 637 470 fr.

Chiffre 5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires. L'augmentation par rapport au compte de 1943 est de 818 227 fr. et par rapport au budget de 1944 de 1178 823 fr. Cet accroissement provient principalement du renchérissement ainsi que de l'agrandissement des stocks de l'économat.

Chiffre 7d. Fonds des suppléments de taxe. Prélèvement du fonds des surtaxes créé conformément à l'arrêté du Conseil Fédéral du 24 décembre 1943, art. 2.

	*	Dépenses
Intérâte des amprunts consolidés	Canital au	Rombour.

								Diller	Differences avec							
(êts des e des intérê	_			S .		apital au déc. 1944	Rembour- sement	Compte 1943	Budget 1944	Compte 194	le compt	e le budget 1944
						-				Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4º/o	C	entr	al-Su	isse	1880				. 8	8 609 000	1883—1957	370 040	351 360	352 760	- 17 280	$^{1}) + 1400^{2})$
31/20/	0	>			1894	(juin)		. 18	3 759 0 00	1915-1957*	716 240	680 015	$685\ 265$	- 30 975	$^{1}) + 5250^{2})$
31/20/	0	>	20	i.	1894	(octo	bre).		. 18	8 650 000	1915-1957*	715 540	684 215	684 215	- 31 325	1) —
4º/o		Jnio	n-Suis	sse		(Ire h	yp.).		. :	3 767 100	1947	222 684	174 684	174 684	-48000	1)
40/0		30	>>			(IIº h				1 902 700	-1947	112 108	88 108	88 108	-24000	1) —
28/110	%F	'ranc	eo-Sui	sse	1868	٠.				6 690 200	1869 - 1958	198 202	187 755	187 755	-10447	¹) —
30/0	J	oug	re-Ecl	lépens .	1869					4 384 500	1869 - 1968	. 137 100	133 410	133 410	- 3 690	1)
			Simpl	on	1894				. 138	3 172 500	1957*)	4 836 038	4 836 038	4 836 038	_	
31/20/	6 G	otha	rd		1895	. 10			. 89	2 703 500	1895-1973*	2 994 862	2 944 287	2944287	-50575	1)
3º/0	$\cdot \mathbf{R}$	ente	des c	h. d. fer	1890				. 69	9 333 000	_	2 079 990	2079990	2079990	_	-
30/0		h, de	e fer fe	édéraux	1903,	diff.			8	3 206 000	1913-1962*) 2 669 685	2571735	2582175	- 87 510	$^{1}) + 10440^{2})$
41/20/		» »	>	»	1927				100	000 000	1945	4 500 000	4500000	$4\ 500\ 000$		
41/20/	0	»	»	>	1928	10 (10))	1944	6 750 000	3 375 000	3 189 992 -	-3560008	$(3^3) - 185008^3$
40/0		» »	>>	D	1931					0 000 000		14 000 000	14 000 000			-
31/20/	0	» »	D	Þ	1932			•	. 10	5 568 000	1938—1962	3 860 990	3 727 640	3 783 990	-77000	$^{1}) + 56 350^{2})$
4º/o		D >>	>	D	1934			•		0 000 000		4 000 000	$4\ 000\ 000$	4 000 000		_
31/20/	0	» »	*	3	1935					6 181 000	1936—1960	2807000	2701020	2713 252	- 93 748	$^{1}) + 12 232^{2})$
40/0		D »	"	>>		(Cont	féd. sı	uisse)	_	1947*)	5 400 000		2 700 000 -	- 2700000	(4) - 27000004)
31/20/	0	» »	»	»	1937	>		»	1000000	0 000 000		3 500 000		3 500 000		_
30/0		D D	2	»	1938						1949—1973*	,		10 650 000	-	
30/0) »	>	>		(Adm. d				5 000 000		750 000	,	750 000		- '
21/20/	0	» »		3		(Resc	ripti	ons)		5 000 000	3 ou 6 mois reneuve-	625 000		$625\ 000$		- 1
2%		» »	>	×	1939	489	3		. 2	0 000 000	∫ lable jusqu'en 1963	400 000	400 000	400 000		
						Å	repor	ter	1 692	2 926 500		72 295 479	68 360 257	65 560 921	-6 734 55	68 - 2 799 336

^{*)} Dénonçable avant l'échéance par le débiteur.

1) Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan.

²⁾ Augmentation provenant du maintien d'obligations sorties au tirage inscrites dans le livre de la dette publique.

³⁾ Conversion d'une partie de l'emprunt au 1er mai 1944 et remboursement du solde au 31 mai 1944. 4) Conversion du prêt au 1er mai 1944.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1944

					100						2000 0000000000000000000000000000000000
										Différer	ices avec
		des emprun intérêts des			Capital au 31 déc. 1944	Rembour- sement	Compte 1943	Budget 1944	Compte 1944	le compte 1943	le budget 1944
l					Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
İ			J	Report 1	692 926 500		$72\ 295\ 479$	$68\ 360\ 257$	65 560 921	-6734558	- 2 799 336
31/40/0 Ch. de	e fer fédér	aux 1940	(Adm. des	Postes) .	15 000 000	1945	487 500	487 500	487 500		
30/0 > >	» »	1940	(Confed	. suisse)	200 000 000	1945	6 000 000	$6\ 000\ 000$	6000000		
$3^{1/2^{0}/0}$ » »	» »	1941	(CNAL)		20 000 000	1951	700 000	700 000	700 000		
	» »	1941	(Rescrip	tions).	100 000 000	1947	3 500 000	3 500 000	3 500 000		
31/40/0 "	» »	1941	(Conféd	suisse)	150 000 000	1956*)	4 875 000	4 875 000	4 875 000	-	
1º/0 » »	» »	1942	>>	>>	7 1	1943	200 000	-	,	- 200 000 ¹)	_
21/2º/o » »	» »	1942	D	>>	100 000 000	1949	2500000	2500000	2 500 000		
$2^{1/2^{0}/0}$ » •	» D	1942	(Adm. des l	Postes) .	25 000 000	1949	$625\ 000$	$625\ 000$	625000		
31/20/0 » »	» »	1944	(Conféd	.suisse)	150000000	1964					$+2625000^{2})$
$3^{1}/4^{0}/0$ » »	»	1944	»	>	190 000 000	1955	_	_	3 087 500 -	⊦3 08 7 500²) -	$+3087500^{2})$
31/20/0 Bons	de dépôt	des CFF	' (C. P. 8	S.)	330 000 000 e	en tout temps	11 200 000	11 375 000	11 550 000 -	+ 350 000 ⁸)	$+175000^{8}$)
Différence	d'intérêts	prorata			2 972 926 500		102 382 979 - 152 784	98 422 757 - 678 119	101 510 921 - + 335 176 -		+ 3 088 164 + 1 013 295
				_	2 972 926 500		102 230 195	97 744 638	101 846 097 -	- 384 098	+ 4 101 459
1) Conver	sion au 1er	l'échéance mai 1943 d	u prêt de	40 000 000	0 de francs en 3	prêts	2) Emission3) Nouvelle	de l'emprun attribution e	t en 1944. en 1943.		

à court terme, figurant dans les dettes flottantes.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.	Compte de 1943 Fr.	Budget de 1944 Fr.	Compte de 1944 Fr.
Intérêts en comptes courants	74989	30 000	119 239
Intérêts sur emprunts temporaires	959 557	4 495 000	$590\ 541$
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	1 073 965	1 050 000	1 133 851
SNCF, intérêts des dépenses de construction non amorties du			
tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe	64 555	61 000	61 412
	2 173 066	5 636 000	1 905 043

Ensuite de la consolidation d'une partie des dettes courantes, ces intérêts débiteurs ont diminué de 268 023 fr. (12,33 %) par rapport au compte de 1943 et de 3 730 957 fr. (66,20 %) par rapport au budget de 1944.

Chiffre 4. Frais de finance.	Compte de 1943 Fr.	Budget de 1944 Fr.	Compte de 1944 Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres	101 015	300 000	175 573
Pertes de cours	5 328	30 000	35 802
Moins-values de titres en portefeuille	67 366		711
Divers	39 464	20 000	43 366
8	213 173	350 000	255 452

L'augmentation par rapport au compte de 1943 accuse 42 279 fr. et la diminution par rapport au budget de 1944 94 548 fr. Cette augmentation provient principalement de ce que les provisions payées sur coupons et encaissements de titres ainsi que les pertes de cours ont été plus élevées.

Comparaison des charges d'intérêts des CFF.	Compte de 1943 Fr.	Budget de 1944 Fr.	Compte de 1944 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	102 230 196	97 745 000	101 846 097
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc	2 386 240	5 986 000	$2\ 160\ 495$
Charges brutes	104 616 436	103 731 000	104 006 592
Intérêts de construction et produit des valeurs et des			
créances	— 1 874 308	<u> </u>	— 1 952 353
Charges nettes	102 742 128	102 359 000	102 054 239

La charge nette d'intérêts a diminué de 687 889 fr. (0,67 %) par rapport au compte de 1943 et de 304 761 fr. (0,80 %) par rapport au budget de 1944. Cette diminution est due principalement au fait que les amortissements et les réserves sont plus élevés que les dépenses de construction, d'où il en résulte une réduction de la dette.

Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1944 se composent des principaux postes suivants:

a.	Amortissement	lég	al .			•		•	•	fr.	7.	571	812
b.	Amortissement	d'ii	nstal	latio	ns	sup	pri	mé	es	"	1	454	558
c.	Amortissements	ext	raor	dina	ire	s.	•			"	13	391	407
d.	Amortissement	de	frais	d'e	em	prur	ıts	•		"	3	306	950
						Er	sei	mb	le	fr.	25	724	727

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1944

a. Amortissement légal
Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1943
SNCF, 30° annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la
SNOF, 30° annuite d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la
"
Total fr. 7 571 812
En vertu de la loi d'organisation du 1 ^{er} février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'éta- blissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1943 sont calculées sur un délai d'amortissement de 100 ans.
b. Amortissement d'installations supprimées
Les anciennes installations supprimées en 1944 par suite de travaux neufs et de parachève-
ment ont été amorties du compte de construction par fr. 1 454 558
mont one of amornos de compte de construction par
c. Amortissements extraordinaires
Au débit du compte de 1943: Report de l'excédent des recettes de l'année 1943 sur le compte
"Réserve pour amortissements rétroactifs"
Au débit du compte de 1944: Amortissement complémentaire en considération de la
réorganisation du régime des amortissements
Total fr. 13 391 407
d. Amortissement de frais d'emprunts
L'amortissement ordinaire pour 1944 sur les pertes de cours et les frais d'émission de
divers emprunts s'élève à
divers emplants serve a
Chiffre 7d. Fonds des suppléments de taxe. Versement au fonds des surtaxes conformément à l'arrêté du Conseil Fédéral du 24 décembre 1943, art. 2.
Chiffre 8. Autres dépenses
b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours
Ces versements se décomposent comme il suit:
Différence pour l'année 1944 entre l'intérêt effectif et l'intérêt garanti au taux de 4 % sur la
valeur moyenne des titres en portefeuille de la caisse de pensions et de secours, confor-
mément aux statuts du 19 mai 1942
Intérêt du déficit de la réserve mathématique au 31 décembre 1944 (art. 51 ⁸ des statuts
du 19 mai 1942)
Total fr. 23 750 951
La clôture du compte de profits et pertes présente le résultat suivant:
Compte de 1943 Budget de 1944 Compte de 1944
Fr. Fr. Fr.
Total des recettes de l'année
Total des dépenses de l'année
Excédent des recettes de l'année 391 407 — 23 418
Excédent des dépenses de l'anneé 68 438 000
Le solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1943 est de 238 405 081 fr. 87; au 1 ^{er} janvier 1944, une part de 9 104 331 fr. 05 a été mise à la charge du compte "Déficit de guerre", et le solde, 229 300 750 fr. 82, reporté comme solde passif à compte nouveau. Le solde passif au 31 décembre 1944 sera reporté à compte nouveau. De même que les années précédentes, le compte de 1944 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de

De même que les années précédentes, le compte de 1944 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; on a donc tenu compte de toutes les opérations à effectuer en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus, nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

- 1. La récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2. Les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL 1)	70% du matériel roulant et du mobilier à déduire	Capital d'établissement à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr	Fr.
1902	953 863 202.77	8	953 863 202.77	$92\ 274\ 135.22$	861 589 067.55
1903 CFF	_	8124328.52	8 124 328.52	1 582 300.84	6 542 027.68
1904 »		25 282 135.60	25 282 135.60	5 503 263.26	19 778 872.34
1905 »		28 998 923.08	28 998 923.08	7 699 488.84	21 299 434.24
1906 »	_	30 504 514.76	30 504 514.76	$7545248.10\ 10500591.94$	22 959 266.66
1907 »	_	33 722 648.54 36 631 040.64	33 722 648.54 36 631 040.64	12 059 667.64	23 222 056.60 24 571 373.—
1909 »		22 320 204.—	22 320 204.—	6 165 203.60	16 155 000.40
1909 Gothard	210 920 254.64	_	210 920 254.64	21 742 519.14	189 177 735.50
1910 CFF	_	25824422.47	25 824 422 .47	5199620.07	20 624 802.40
1911 »	_	24 338 720.—	24 338 720.—	2 737 549 .49	21 601 170.51
1912 »		30 448 392.11	30 448 392.11	2 280 858.81	28 167 533.30
1913 »	10 021 927.—	48 306 090.29	48 306 090.29 10 021 927.—	$3723227.35 \ 1188904.84$	44 582 862.94 8 833 022.16
1914 CFF		41 269 310.42	41 269 310.42	5 939 768.75	35 329 541 .67
1915 »		24 516 349.35	24 516 349.35	4 304 361.08	20 211 988.27
1916 »		18 287 373.64	$18\ 287\ 373.64$	$3\ 327\ 977.22$	14 959 396.42
1917 »	_	15 854 596.37	15 854 596.37	158 194.94	15 696 401.43
1918 »	2 556 050.—	59 301 652.60	59 301 652.60	7 555 697.29	51 745 955.31
1918 TTB et WR	2 556 050.—	89 083 901 .31	2 556 050.— 89 083 901.31	303 528.40 7 885 502.66	2 252 521.60 81 198 398.65
1920 »	(a)	121 582 779.93	121 582 779.93	17 700 652.04	103 882 127.89
1921 »	_	120 013 180.34	120 013 180.34	22 082 901 .97	97 930 278.37
1922 »		76 171 852.03	76 171 852.03	27 319 783.78	48 852 068.25
1922 STB	5 643 455.26		5 643 455.26	1 145 608.10	4 497 847.16
1923 CFF	_	81 266 228.85	81 266 228.85	10 063 640.93	71 202 587.92
1924 »	_	76 743 624.61 84 979 301.63	76 743 624.61 84 979 301.63	17 503 097.95 16 893 167.41	59 240 526.66 68 086 134.22
1926 »		89 162 691 .61	89 162 691 .61	20 173 929.35	68 988 762.26
1927 »		71 419 179.80	71 419 179.80	18 181 282.35	53 237 897.45
1928 »	_	37 984 700.61	37 984 700.61	13 439 011.51	24 545 689.10
1929 »		27 081 539.04	27 081 539.04	6 399 642.20	20 681 896.84
1930 »		65 544 404.52	65 544 404.52	14 101 270.—	51 443 134.52
Total à fin 1930 Usines électriques ²)		1 414 764 086.67 - 238 602 395.57	2 597 768 976.34 - 238 602 395.57	394 681 597.07 ———————————————————————————————————	2 203 087 379.27 - 238 602 395.57
Total au 1er janvier 1931 1931 CFF	1 183 004 889.67	1 176 161 691.10 78 609 872.93	2 359 166 580.77 78 609 872.93	394 681 597.07 28 227 348.33	1 964 484 983.70 50 382 524.60
Total à fin 1931		1 254 771 564.03	2 437 776 453.70	422 908 945.40	2 014 867 508.30
Ateliers 3)	- 9 319 094. -	- 27 550 867.78	- 36 869 961.78		- 36 869 961.78
Total au 1er janvier 1932	1 173 685 795.67	1 227 220 696.25	2 400 906 491.92	422 908 945.40	1 977 997 546.52
1932 CFF		58 159 635.19	58 159 635.19	18 699 276.26	39 460 358.93
1933 »	-	30 783 869.34	30 783 869.34	6 225 595.65	24 558 273.69
1934 4) »		83 662 286.12 - 27 680 678.27	83 662 286.12 - 27 680 678.27	6 431 879.50 3 933 607.70	77 230 406 .62 - 31 614 285 .97
1936 »		13 543 000.93	13 543 000.93	3 175 024.50	10 367 976.43
1937 »		22 244 757.82	22 244 757.82	2 836 747.40	19 408 010.42
1938 »		13 993 432.33	13 993 432.33	4 368 272.88	9 625 159.45
Total à fin 1938	1 173 685 795.67	1 421 926 999.71	2 595 612 795.38	468 579 349.29	2 127 033 446.09
Economat 6)		- 644 004.42	- 644 004.42		- 644 004.42
Total au 1er janvier 1939	1 173 685 795 .67	1 421 282 995.29	2 594 968 790.96	468 579 349.29	2 126 389 441 .67
1939 CFF		19 672 531.07	19 672 531.07	7 651 203.65	12 021 327.42
1940 »	1	18 718 517.58	18 718 517.58	8 999 145.82	9 719 371 . 76
1941 »		23 295 194.82	23 295 194.82	9 801 633.11	13 493 561 .71
1942 »		22 818 170 .89 25 970 406 .80	22 818 170.89 25 970 406.80	8 989 174.18 5 156 821.25	13 828 996.71 20 813 585.55
1945 »	1	26 452 469.99	26 452 469.99	9 546 117.80	16 906 352.19
	1 173 685 795.67				2 213 172 637.01
1) Le total de le va	1 175 085 795.07	1 558 210 286.44	2 731 896 082.11	518 723 445.10	

¹⁾ Le total de la 3° colonne de 2 731 896 082 fr. 11 ne comprend pas le montant de 61 300 309 fr. 62 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même de la somme de 3 396 755 fr. 72 représentant une partie du prix de rachat capitalisé de 10 780 988 fr. de la ligne Genève—La Plaine, qui, jusqu'en 1936, fut amortie dans d'autres conditions, tandis que le solde de 7 384 232 fr. 28 est compris dès 1937 dans les autres dépenses de construction à amortir. Les travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de 1 395 497 fr. 28, dont l'amortissement se fait aussi dans d'autres conditions, ne figurent également pas dans cette colonne.

2) Report au 1° janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques aur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Leiers".

3) Report au 1° janvier 1932 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires. Ateliers".

4) Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

5) Y compris la part de 41 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

6) Report au 1° janvier 1939 du "Compte de construction du chemin de fer" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat".

	Capital d	'établissement	à amortir	I, Am	ortissement l	égal (délai 10	00 ans)
Années	Capital	Dépenses de		du capital d'établi	ssement primitif	des dépenses	Total
Annees	d'établissement primitif	construction ultérieures	Total	des lignes rachetées	des lignes rache-	de construction	Total
	sous déduction de 7		 lant et du mobilier	jusqu'en 1903	tées après 1903	ultérieures	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55		861 589 067. 55		_	_	
1903 CFF		6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	· -	 7 582. 21	909 838. 05 950 160. 64
1904 »		19 778 872. 34 21 299 434. 24	19 778 872. 34 21 299 434. 24	942 578. 43 977 042. —		30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »		22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	-	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »	_	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	_	85 140. 96	
1908	_	24 571 373. — 16 155 000. 40	24 571 373. — 16 155 000. 40	1 087 325. 40	_	115 036. 10	
1909 Gothard	189 177 735. 50		189 177 735. 50		219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1910 CFF	_	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439.84	1 565 906. 30
1911 »		21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	
1912 • 1913 •	_	28 167 533. 30 44 582 862. 94	28 167 533. 30 44 582 862. 94	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	
1913 JN	8 833 022. 16		8 833 022. 16	IV I 299 276 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1914 CFF	-	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 •		20 211 988. 27 14 959 396. 42	20 211 988. 27 14 959 396. 42	1 394 912. 70 1 445 746. 45	280 177. 89 290 007. 76	388 250. 54 425 269. 63	2 063 341. 13 2 161 023. 84
1917 ,		15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	425 265. 65 457 488. 80	
1918 »		51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 TTB et WR .	2 252 521. 60	81 198 398. 65	2 252 521. 60 81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33		
1919 CFF	_	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921	_	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922		48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 STB	4 497 847. 16	71 202 587. 92	4 497 847. 16 71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	
1925 OFF		59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28		
1925		68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 ,	· , —	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33		3 898 144.60
1927 »	_	53 237 897. 45 24 545 689. 10	53 237 897. 45 24 545 689. 10	2 141 048. 85 2 218 591. 85	432 735. 65 448 000. 45		
1929	_	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679. 10		4 508 154. 20
1930		51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853. 60
	1 066 350 193. 97			42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456. 40	
Usines électriques 1)	1 000 050 100 05		<u>- 238 602 395. 57</u>	40.040.050.00		<u>-2 310 586.</u> —	<u>-2 310 586. —</u>
Total aul ^{er} janv.1931 1931 CFF		50382524.60	1 964 484 983. 70 50 382 524. 60	42 949 353. 36 2 469 314. 25		15 882 870. 40 1 584 264. 95	
	1 066 350 193, 97		2 014 867 508. 30	45 418 667. 61		17 467 135. 35	70 789 882. 53
Ateliers 2)	-9 319 094. -		-36 869 961. 78	- 251 854. —	-71 890. —	-957 021. —	-1 280 765. —
Total au 1er janv. 1932		920 966 446. 55	1 977 997 546. 52	45 166 813. 61	7 832 189. 57	16 510 114. 35	69 509 117. 53
1932 CFF		39 460 358 93	39 460 358. 93	2 537 387. 95	513 935. 40	1 664 736. 45	4 716 059. 80
1933	_	24 558 273. 69		2 629 656. 60	532 022. —	1 755 543. 20	
1934 °	_	77 230 406. 62 - 31 614 285. 97		2 724 488. 30 2 823 591. 65	550 709. 55 569 811. 10	1 845 447. 50 1 999 493. 95	
1936 ° »	_	10 367 976. 43	10 367 976. 43	2 926 112. 40	589 902. 90	2 032 877. 85	5 548 893. 15
1987	=	19 408 010. 42	19 408 010. 42	3 032 050. 45	610 406. 50		
1938		9 625 159. 45	9 625 159. 45	3 142 260. 25	631 911. 45		
Total à fin 1938 Economat 5)	1 057 031 099. 97	$\begin{bmatrix} 1070002346.12 \\ -644004.42 \end{bmatrix}$	2 127 033 446. 09 - 644 004. 42	64 982 361. 21	11 830 888. 47	30 136 802. 35 - 33 948. 60	106 950 052. 03 - 33 948 60
Total au 1erjanv.1939				64 000 261 01	11 000 000 47		106 916 103. 43
1939 CFF		12021327.42		3 256 741. 70		2 301 273. 70	
1940 »	_	9719371.76	9 719 371. 76	3 374 640. 55	676 924. 45	2 395 054. 60	6 446 619. 60
1941 »	,	13493561.71	13 493 561. 71	3 497 665. 45			
1942 • 1943 •	_	13828996.71 20813585.55	13 828 996. 71 20 813 585. 55	3 624 107. 65 3 755 675. 95	725 164. 55 750 499. 60		and the second s
1944	_	16 906 352.19		3 892 370. 25	776 822. 85		
**	1 057 031 099. 97	1 156 141 537.04	2 213 172 637. 01				147 898 585. 08
8						55	
						mil di	
		543					
1	ļ	l	1	l i		Se.	

¹⁾ Report au 1° janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques" ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques".

1) Report au 1° janvier 1932 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, Ateliers ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers".

2) Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

4) Y compris la part de 41410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

4) Report au 1° janvier 1939 du "Compte de construction du chemin de fer" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat".

depuis le rachat

II. Autres amortissements								
SN	CF				Déficit de	D/0.11		Report
pour la ligne	pour tronçon suisse	Divers	Installations	Frais	la caisse de pensions et	Déficit	Total	1 et II
Genève-La Plaine			disparues	d'emprunts	de secours	de guerre	11	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
•		42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	_		2 303 496. 10	2 303 496. 10
		2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80		_	2 873 785. 49	3 783 623. 54
T-man			280 000	116 495. —		_	396 495. —	1 346 655. 64
_		. —	280 000	116 495. —	_		396 495. —	1 404 311.14
		227 724. 61		278 995. —		-	1 386 719. 61	2 455 632. 63
			1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —		3 125 657. 61	4 259 352. 46
	-		208 074. 72		A CONTROL OF THE CONT		1 546 829. 32	2 749 190. 82
_		_	500 000. —	423 754. 60	915 000. —		1 838 754. 60	3 332 514. 21
	_		805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	-	2 144 521. 53	3 710 427. 83
-	-	_	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	_	3 529 996. 60	5 175 974. 03
			2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —		11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38			1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —		8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	·	_	816 834. 42		1 500 000. —		2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	_	895 443. 06	440 759. 78			2 947 351. 96	5 010 693, 09
97 177. 81	29 109, 20	_	395 474. 04	428 189. 32		_	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30		140 925. 25	446 132. 70			2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	_	233 769. 32	457 023. 60			2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	<u></u>	261 977. 17	5 5 6 776. 23			2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30		233 227. 37	1 040 289. 60		_	2 921 351. 90	5 607 685, 66
118 575. 41	35 198 35		817 280. 92	1 589 302. 35			4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	<u></u>	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	0 000 000.	1 256 580. 69	5 010 786. 30		3 690 987, 52		14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70				15 153 533. 98		29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75		2 098 634. 36	3 292 497. 80			8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30		1 300 481.74		1 500 000. —	_	6 966 944.56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30		3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03		18 297 210. 89
156 672. 61	45921.05	_	7 815 754. 60			7 096 283. 12		32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15		294 238. 95		5 722 255. 65			68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05		2 737 392. 47	4 280 423. —		1 594 837. 94		16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	
								<u>-2 310 586.</u>
2 223 973. 46		11 843 782. 58					245 125 011. 80	
176 542. 62	51 464. 40			<u>3 958 675. —</u>	4 570 520. 25		10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961.77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80
<u> </u>					-			<u>-1 280 765. —</u>
2 400 516.08		1						324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15			8 932 808. 25				21 003 783. 31
191 170. 37	55 527. 05	_		1 344 675. —	7 573 647. 50		11 456 723. 12	16 373 944. 92
198 932. 65 207 010. 11	57 677. 05		1 187 997. 35	2 442 778. 05			12 145 447. 60 13 712 498. 56	17 266 092. 95 19 105 395. 26
215 415. 55	59 910. 30 62 230. —	_	924 270. 20 1 467 125 17		9 603 861. 20 11 040 594. 20		16 847 301. 32	22 396 194. 47
—*)	64 639. 55			5 341 963. 75			18 988 194. 80	24 746 668. 95
'	67 142. 40		956 465. 75		14 388 602. 30		22 101 980 30	28 088 723. 85
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58		103 414 243. 03		82 147 955. 36	366 859 726. 48	473 809 778 51 - 33 948 60
2 206 755 70	1 067 169 50	11 042 700 70	47.076.500.64	102 414 042 02	447 749 004 05	00 147 055 00	266 950 706 40	473 775 829. 91
3 396 755. 72	1 067 168. 50 69 742. 15	11 843 782. 58	2 118 775. 35	103 414 243, 03 4 130 507, 35	117 713 231, 65	02 14 <i>1</i> 999. 36	366 859 726. 48 21 623 095. 80	27 835 135. 25
_	72 442. 60		4 202 703. 35	4 020 795.—	15 826 864, 05		24 122 805. —	30 569 424. 60
	75 247. 55		1 900 759. 80	4 010 933, 05	18 319 699. 55		24 306 639. 95	30 995 035. 85
-	78 161 15	_	738 328. 90	3 797 850. —	24 648 596, 10		29 262 936. 15	36 205 042. 50
_	81 187. 55		746 093. 55	3 886 250. 50	23 728 741 20	-	28 442 272 80	35 648 112. 10
	84 331. 10		1 454 558. 25	3 306 950. —	23 750 951, 20		28 596 790. 55	<u>36 084 27</u> 1. 60
3 396 755. 72	1 528 280. 60	11 843 782. 58	58 437 808. 84	126 567 528. 93	239 292 154. 70	82 147 955. 36	523 214 266. 73	671 112 851. 81
		8						
			,				e ¹	
	2	a a				=		
		I , 1			ļ			
1								

De ces montants, figurent dans le bilan sous "Capital amorti":

Amortissement légal

Ligne Genève—La Plaine

Tronçon suisse de Frasne—Vallorbe . . .

fr. 147 898 585. 08 " 3 396 755. 72 " 1 528 280. 60

fr. 152 823 621. 40

^{*)} L'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine se fait dès 1937, ensuite du remboursement du solde du capital dû, avec les autres dépenses de construction et non plus dans des conditions spéciales.

Dépenses amorties depuis le rachat

	Report	III. Amort	III. Amortissement ordinaire et extraordinaire du capital d'établisse- ment et des services auxiliaires									Total
Années	I et II	Economat	Usines électriques	Ateliers	Service des bateaux sur le lac de Constance	Total III	des amor- tissements					
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.					
1902	2 303 496. 10			_	<u></u>		2 303 496. 10					
1903	3 783 623. 54	_	_				3 783 623. 54					
1904	1 346 655. 64		_		75 704. —	75 704. —	1 422 359.64					
1905	1 404 311.14		-	-	19 298. —	19 298. —	1 423 609.14					
1906	2 455 632, 63				96 663.45	96 663.45	2 552 296.08					
1907	4 259 352, 46				105 836. 40	105 836.40	4 365 188. 86					
1908	2 749 190. 82	_	-		143 254. —	143 254. —	2 892 444. 82					
1909	3 332 514. 21			_	107 246. 75	107 246.75	3 439 760. 96					
1910	3 710 427. 83				122 860.75	$122\ 860.75$	3 833 288. 58					
1911	5 175 974.03				124 499.15	124 499.15	5 300 473.18					
1912	12 902 480. 01			_	115 600.95	115 600.95	13 018 080.96					
1913	10 624 955. 63	_			103 961. 60	103 961. 60	10 728 917. 23					
1914	4 802 341.83				104 463. 80	104 463. 80	4 906 805.63					
1915	5 010 693. 09	56. —	-	48 375. 33	95 682.10	144 113. 43	5 154 806. 52					
1916	4 610 974. 21	_	<i>'</i>	143 533. 93	93 654. 90	237 188. 83	4 848 163.04					
1917	4 474 434. 89	_		30 130. 62	90 399. 50	120 530. 12	4 594 965.01					
1918	4 682 347. 21	_		33 816. 54	83 237. 25	117 053. 79	4 799 401. —					
1919	4 963 282. 33		_	59 455. 80	84 971.60	144 427. 40	5 107 709. 73					
1920	5 607 685. 66	_		247 176. 18	7 175. 90	254 352. 08	5 862 037.74					
1921	6 963 224. 53	3 600. —		60 258. 37	_	63 858. 37	7 027 082. 90					
1922	15 866 241. 93	_	_	90 501. 15	68 788. 10	159 289. 25	16 025 531. 18					
1923	14 917 945. 48	23 393.75	_	127 638. 66	78 949. 45	224 981.86	15 142 927.34					
1924	29 854 230. 30	_	_	100 506.85	71 527. 90	172 034. 75	30 026 265. 05					
1925	12 243 671. 25		15 500. —	288 742. 73	71 541.25	375 783. 98	12 619 455. 23					
1926	10 865 089. 16	131 8 26. 64	1 223 351.84	158 218. 95	48 816. 05	1 562 213.48	12 427 302.64					
1927	18 297 210. 89	598. 5 0	7 265. —	1 641 994. 40	15 614. 05	1 665 471. 95	19 962 682. 84					
1928	32 121 329. 28	80.—	750. —	515 723.48	116 584. 55	633 138. 03	32 754 467. 31					
1929	68 117 983. 70	14 632. 94	5 200. —	214 456. 58	69 957.70	304 247. 22	68 422 230. 92					
1930	16 227 955. 85	12 456. 20	287 018. 48	242 041. 46	41 114.86	582 631. —	16 810 586. 85					
Total à fin 1930 Usines électriques ¹)	313 675 255. 63 - 2 310 586	186 644. 03 —	1 539 085.32 2 310 586.—	4 002 571. 03	2 152 404. 01	7 880 704. 39 2 310 586. —	321 555 960. 02 —					
Total au 1 ^{er} janvler 1931	311 364 669. 63	186 644 08	3 849 671.32	4 002 571. 03	2 152 404. 01	10 191 290. 39	321 555 960. 02					
1931	14 745 070.17	450.—	1 139 814. 25	148 859. 11	34 463. 30	1 323 586. 66	16 068 656. 83					
Total à fin 1931 Ateliers ²)	326 109 739. 80 -1 280 765. —	187 094. 03 —	4 989 485. 57	4 151 430. 14 1 280 765. —	2 186 867.31	11 514 877. 05 1 280 765. —	337 624 616. 85 —					
Total au 1er janvier 1932	324 828 974. 80	187 094. 03	4 989 485. 57	5 432 195. 14	2 186 867.31	12 795 642. 05	337 624 616. 85					
1932	21 003 783. 31	3 598. 15	782 628. 85	891 567.30	66 554. 35	1 744 348.65	22 748 131. 96					
1988	16 373 944. 92	13 236.05	791 925. 70	690 260. 48	100 499.40	1 595 921. 63	17 969 866. 55					
1934	17 266 092. 95	39 486. 52	834 444. 30	841 410. 55	97 163. 85	1 812 505. 22	19 078 598. 17					
1935	19 105 395. 26	12 085. 90	880 946. 50	798 748. 19	109 292. 95	1 801 073. 54	20 906 468.80					
1936	22 396 194. 47	12 512. 42	1 104 482. 85	797 084. 95	111 786.40	2 025 866.62	24 422 061.09					
1937	24 746 668.95	35 830.86	1 045 718. —	3 643 969.43	117 145. 08	4 842 663.37	29 589 332. 32					
1938	28 088 723. 85	78 197. 97	1 075 208. 85	721 564. 62	112 582. 95	1 987 554. 39	30 076 278. 24					
Total à fin 1938 Economat ³)	473 809 778, 51 — 33 948, 60	382 041. 90 33 948. 60	11 504 840. 62 —	13 816 800. 66	2 901 892. 29	28 605 575. 47 33 948. 60	502 41 5 353. 98					
Total au 1er janvier 1939	473 775 829. 91	415 990. 50	11 504 840. 62	13 816 800. 66	2 901 892. 29	28 639 524. 07	502 415 353. 98					
1939	27 835 135. 25	14 797.06	1 137 543.70	787 101.70	1 112 248. 15	3 051 690. 61	30 886 825. 86					
194 0	30 569 424. 60	24 798.57	2 371 040.70	9 048 196. 10	588 555. 15	12 032 590. 52	42 602 015. 12					
1941	30 995 035. 85	15 524. 59	1 290 167. 20	4 522 649. 21	72 418. 70	5 900 759. 70	36 895 795. 55					
1942	36 205 042. 50	13 265. 09	1 247 585. 05	594 621. 25	66 836. 05	1 922 307. 44	38 127 349. 94					
1943	35 648 112. 10	19 657. 01	1 349 319. 85	616 978. 75	46 655. 45	2 032 611. 06	37 680 723. 16					
1944	36 084 271.60	13 446.71	1 430 512. 30	606 814. 88	43 738. 35	2 094 512. 24	38 178 783. 84					
	671 112 851.81	517 479.53	20 331 009. 42	29 993 162. 55	4 832 344. 14	55 673 995. 64	726 786 847.45					

¹⁾ Report au 1° janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les services auxiliaires, Usines électriques»

2) Report au 1° janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les services auxiliaires, Ateliers».

3) Report au 1° janvier 1939 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les services auxiliaires, Economat»

Bilan au 31 décembre 1944

Bilan au

Compte de 1943		Compte de 1944		Comparaison avec compte de 1943
Fr.		Fr.	Ct.	Fr.
	Actif	5 90		
e	I. Compte d'établissement			
2 620 856 531	1. Compte de construction du chemin de fer	2 644 527 492	33	+ 23 670 961
208 628 112 1 693 396 581	Frais généraux	209 112 848 1 702 945 495	38 18	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
683 717 423	Matériel roulant	696 474 846	07	+ 12 757 423
35 114 415	Mobilier et ustensiles	35 994 302	70	+ 879 888
113 917 356	2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement	113 917 355	77	
2 734 773 887	Total Compte d'établissement	2 758 444 848	10	+ 23 670 961
		8		· ·
36 547 167	II. Travaux en cours d'exécution	39 543 796	63	+ 2 996 629
3 091 529	1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin-Eaux-Vives	4 425 708	66	+ 1334180
4 666 299	2. Installation de la traction electrique	11 040 756	44	+ 6 374 457
16 451 858 2 088 446	3. Direction générale	11 446 112 3 135 025	10 76	-5005746 + 1046580
7 005 705	5. II ^o	6 107 374	36	- 898 331
2 062 954	6. III° »	1 993 322	03	- 69 632
10000	7. Entreprises accessoires:	8	23	
919 672	a. Economat	1 054 571	15	+ 134 899
260 704	c. Ateliers.	340 926	13	+ 80 222
245 974 995	III. Frais d'installation des services auxiliaires	244 359 101	85	– 1 615 893
609 387	1. Economat	603 655	34	- 5732
228 207 293	2. Usines electriques	226 826 890	44	- 1 380 402
16 749 753 408 562	3. Ateliers	16 563 732 364 823	42 65	- 186 021
400 002	4. Bervice des bateaux sur le lac de Constance	504 625	00	- 43 738
257 161 536	IV. Dépenses à amortir	266 665 525	75	+ 9 503 990
29 553 260	1. Frais d'émission et de conversion des emprunts	29 952 918	65	+ 399 659
-227608276	 Dépenses de construction d'installations supprimées Déficit de guerre des exercices 1914 à 1922 	236 712 607	10	+ 9 104 331
227 000 270	or monoto de guerro des circiotess initi di 1922	200 112 001		4. 0101001
222 442 428	V. Valeurs et créances	258 885 324	17	+ 36 442 896
8 542 590	1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque	45 427 953	52	+ 36 885 363
15 217 529	2. Valeurs:a. Obligations et titres hypothécaires fr. 673 639.80			
	b. Actions	15 167 579	80	- 49 949
121 217 878	3. Débiteurs divers	116 489 726	15	- 4 728 152
5 783 398	4. Biens-fonds disponibles	4 824 030	60	- 959 367
71 681 033	5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve	76 976 034	10	+ 5 295 001
238 405 082	VI. Solde passif du compte de profits et pertes à fin 1944	229 300 750	82	- 9 104 331
3 735 305 095		3 797 199 347	32	+ 61 894 252
	,		_	
-				·

31 décembre 1944

Compte de 1943	Passif	Compte de 1944		Comparaison avec compte de 1943
Fr.	Lussii	Fr.	Ct.	Fr.
2 931 891 300	I. Emprunts consolidés	2 972 926 500		+ 41 035 200
48 157 000	1. Emprunts du Central suisse	46 018 000	_	- 2 139 000
7 469 800	2. Emprunts de l'Union suisse	5 669 800	-	- 1800 000
149 760 500	3. Emprunts du Jura-Simplon	149 247 200		- 513 300
84 122 500	4. Emprunt du Gothard	82 703 500	-	- 1 419 000
69 333 000	5. Rente 3% des chemins de fer, de 1890	69 333 000	-	
86 072 500	6. Emprunt 3 % différé des CFF, de 1903	83 206 000		- 2866500
100 000 000	7. Emprunt 4 ¹ / ₂ °/ ₀ des CFF, de 1927	100 000 000	-	_
150 000 000 350 000 000	8. Emprunt 4 ½ % des CFF, de 1928		_	- 150 000 000
108 114 000	9. Emprunt 4% des CFF, de 1931	350 000 000		0 546 000
100 000 000	10. Emprunt 3 ¹ / ₂ % des CFF, de 1932	105 568 000	_	— 2 546 000
78 862 000	12. Emprunt 3 ¹ / ₂ % des CFF, de 1935	76 181 000		- 2 681 000
135 000 000	13. Prêt 4% de la Confédération, de 1936	70 101 000		-135 000 000
100 000 000	14. Prêt 3½°0 de la Confédération, de 1937	100 000 000	_	_
355 000 000	15. Emprunt 3 % des CFF, de 1938	355 000 000	_	
25 000 000	16. Prêt 3% de l'Administration des postes, de 1939	25 000 000		
20 000 000	17. Rescriptions 2% de la Banque nationale suisse, de 1939	20 000 000	_	· . <u>-</u> .
25 000 000	18. Rescriptions 2 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ de la Banque nationale suisse, de 1939	25 000 000	-	
15 000 000	19. Prêt 3 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ de l'Administration des postes, de 1940	15 000 000		
200 000 000	20. Prêt 3% de la Confédération, de 1940	200 000 000	_	_
20 000 000	21. Emprunt 3 ½ % des CFF, de 1941 (CNAL)	20 000 000	-	-
100 000 000	22. Bons du trésor 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ de 1941	100 000 000		
150 000 000	23. Prêt 3 ¹ / ₄ % de la Confédération, de 1941	150 000 000	_	
100 000 000	24. Prêt 2 ¹ / ₂ °/ ₀ de la Confédération, de 1942	100 000 000		. —
25 000 000	25. Prêt 2½ % de l'Administration des postes, de 1942	25 000 000	_	
	26. Prêt 3 ¹ / ₄ °/ ₀ de la Confédération, de 1944	190 000 000		+190 000 000
330 000 000	27. Prêt $3^{1/2}$ % de la Confédération, de 1944	150 000 000 330 000 000	_	+150 000 000
		000 000 000		
145 251 809	II. Capital amorti	152 823 621	40	+ 7571812
364 501 569	III. Dettes courantes	365 730 349	99	+ 1 228 781
15 597 499	1. Titres et coupons échus	19 836 326	50	+ 4 238 828
16 698 318	2. Prorata d'intérêts non échus	17 013 494	40	+ 315 176
831 992	a. Caisse de pensions et de secours des CFF	8 673 453	99	+ 7841462
751 755	b. Caisse d'assurance en cas de maladie CFF	687 813	61	- 63 941
11 320	c. Fonds Guyer-Zeller	42 944	80	+ 31 625
77 469	d. Fonds de secours pour invalides pensionnés	32 837	05	- 44 632
2 751	e. Fonds de secours pour les agents n'ayant pas droit à la pension	2479	60	- 271
2 777 095	4. Obligation dérivant des rentes-responsabilité civile et des suppléments de rente en cours	10 076 607	36	+ 7 299 512
3 730 262	5. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc	3 958 420	76	+ 228 159
236 652 781	6. Créanciers divers	204 644 237	49	- 32 008 544
87 370 327	7. Réserve pour amortissements rétroactifs	100 761 734	43	+ 13 391 407
293 269 009	IV. Fonds spéciaux	305 695 457	93	+ 12 426 449
281 829 230	1. Fonds de renouvellement	293 513 052	42	+ 11 683 822
11 439 779	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	12 182 405	51	+ 742 627
391 408	V. Excédent des recettes du compte de profits et pertes de	E max E s	1) 100	
	l'année 1944	23 418	_	– 367 990
8 785 805 095		3 797 199 347	32	+ 61 894 252
	3		a a	

Actif

- I. 1. Compte de construction. Le tableau des pages 38 et 39 renseigne sur la situation à la fin des années 1943 et 1944 et sur les changements intervenus.
 - II. Travaux en cours d'exécution. Le détail de ce compte se trouve à la page 61.
 - III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Capital d'établissement et amortissements:

*					Amortissen	nent	8					
%.	Capital d'établ sement brut	1	Amortissem ordinaire		Amortissemen soldes de val comptables	eurs	Total des amortisseme		Recettes 1)		Capital d'établ	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Economat												
A fin 1943	1 130 582	62	169 361	79	334 671	03	504 032	82	17 162	70	609 387	10
1944	8 104	95 —	12 187	75	1 258	96	13 446	71	390	_	<u> </u>	76
A fin 1944	1 138 687	57	181 549	54	335 929	99	517 479	53	17 552	70	603 655	34
2. Usines électriques		8		/48	8		w is		9			
A fin 1943	247 903 718	78	15 041 021	95	3 859 475	17	18 900 497	12	795 928	43	228 207 293	23
1944	87 993	86	1 358 387	95	72 124	35	1 430 512	30	37 884	35	<u>- 1 380 402</u>	79
A fin 1944	247 991 712	64	16 399 409	90	3 931 599	52	20 331 009	42	833 812	78	226 826 890	44
								g	×			
3. Ateliers	a a						a		g = -			
A fin 1943	46 887 600	32	10 673 140	68	18 713 206	99	29 386 347	67	751 499	90	16 749 752	75
1944	420 794	55	599 622	23	7 192	65	606 814	88	-	_	<u> </u>	33
A fin 1944	47 308 394	87	11 272 762	91	18 720 399	64	29 993 162	55	751 499	90	16 563 732	42
e												
4. Service des bateaux sur le lac de Constance			9.		8							
A fin 1943	5 203 686	50	3 193 454	09	1 595 151	70	4 788 605	79	6 518	71	408 562	-
1944		_	43 738	35 ——		_	43 738	35		_	<u>- 43 738</u>	35
A fin 1944	5 203 686	50	3 237 192	44	1 595 151	70	4 832 344	14	6 518	71	364 823	65
					×				9		*	
Total général			8				20				le.	
A fin 1943	301 125 588	22	29 076 978	51	24 502 504	89	53 579 483	40	1 571 109	74	245 974 995	08
1944	516 893	36	2 013 936	28	80 575	96	2 094 512	24	38 274	35	<u>- 1 615 893</u>	23
A fin 1944	301 642 481	58	31 090 914	79	24 583 080	85	55 673 995	64	1 609 384	09	244 359 101	85
											, ž.	
	l	l	l	I	I	l	ļ	l	L	l	I .	

¹⁾ Provenant de la vente de vieux matériel, etc.

²⁾ Figure au bilan sous "Frais d'installation des entreprises accessoires".

IV. Dépenses à amortir		
Au 31 décembre 1943, ce compte accusait un solde de En 1944, il s'est accru des sommes suivantes:		fr. 257 161 535. 70
Installations supprimées lors de l'exécution des travaux ci-après	:	
Electrification Yverdon-Payerne-Lyss, installations diverses Electrification Busswil-Soleure-Herzogenbuchsee, installations diverses Electrification de la ligne du Brunig, installations diverses Erstfeld-Bellinzone-Chiasso et Olten-Bienne, démolition des lignes de		
contact	" 176 341. — " 115 180. — " 27 196. — " 102 280. —	
Station de Palézieux installation d'enclenchement électrique	", 56 511. 45 ", 107 000. — ", 49 220. — ", 53 089. 55	
Diverses stations du I ^{or} arrondissement, démolition de voies Gare de Bâle CFF, installation d'enclenchement électrique Gare aux marchandises de Bâle CFF, ascenseur pour marchandises . Gare de Liestal, installation d'enclenchement électrique	" 14 325. — 21 966. 50	
Station de Däniken, installation d'enclenchement	" 33170.— " 69 000. 60 " 19 950.— " 10 982. 70	
Diverses stations du II ^e arrondissement, démolition de voies Gare de Ruti (Zurich), Installation d'enclenchement électrique	, 8 783. — , 15 631. 80 , 2 068. 90	
au marchandises	" 20 000. — " 31 000. —	
Au crédit du compte de construction	fr. 1 456 210. 25	
moins: Produit de matériel provenant d'installations amorties les années pré- cédentes	" 1 652. —	" 1 454 558. 25
Frais d'émission et de conversion des emp		
Frais d'émission du prêt de la Confédération de 1944 $3^1/4^0/0$ Frais d'émission du prêt de la Confédération de 1944 $3^1/2^0/0$	" 1 582 441. 70	" 3 706 609 . —
Déficit de guerre des exercices 1914 à 1	*	
Intérêts suivant arrêté fédéral du 22 juin 1944		<u>9 104 331. 05</u>
En revanche, nous avons amorti: pour installations supprimées	fr. 1 454 558. 25	fr. 271 427 034. —
sur les frais d'émission et de conversion des emprunts		
Solde au 31 décembre 1944		fr. 266 665 525. 75
V. Valeurs et créances		
2. Portefeuilles de fonds publics	×	
Voici le mouvement pendant l'année 1944: Montant du portefeuille au 31 décembre 1943		
Plus-value		
	A reporter	fr. 15 318 778.45

6	0	
moins:		Report fr. 15 318 778. 45
Sortie de titres		" 151 198. 65
Le montant au 31 décembre 1944 de		
se décompose comme il suit:		
		f., 202.019
Obligations de chemins de fer		
Obligations de banques		"
Obligations diverses		" 157 159. 85
Actions		" 14 493 940. —
Prêts hypothécaires		
· · ·		Total fr. 15 167 579. 80
3. Débiteurs	divers	
Montant au 31 décembre 1944	5	fr. 116 489 726, 15
		<u>11.110 100 120.10</u>
Principaux montants composant ce solde:		000 100 10
Travaux pour le compte de tiers		fr. 300 436. 13
Bombardement de Schaffhouse		
Dinamo Milan		" 359 000. —
Accident de Schupfheim		" 372 081. 06
Etzelwerk S. A., compte courant		, 3 313 413. 50
Chemins de fer italiens de l'Etat		, 53 919 613. 04
Fonds de caisse des services		
Usine de Rupperswil-Auenstein S.A		
Comptes de chèques postaux		
Bâtiments postaux à Meiringen, Olten et Winterthour .		
SNCF, Région Sud-Est; amortissement des dépenses		
suisse de la ligne Frasne-Vallorbe		
Entreprises suisses de transport		
Caisse nationale suisse d'assurance en cas d'accidents.		" 81 571.05
Association suisse du matériel roulant		" 172 509. 50
Vevey, bâtiment postal de transit		, 273 752. 45
Factures non payées ,		
Accident de Tüscherz		" 1 425 631.95
Contrôle du trafic		" 11 142 903. 44
Offices de change		
Divers comptes;		
* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *		fr. 116 489 726. 15
, n' - 1 1	*7.7	11: 110 403 120: 13
4. Biens-fonds die		
(Y compris les acquisitions faites e	n vue d'extensions futur	es.)
La valeur d'inventaire au 31 décembre 1943 s'élevait à		
En 1944, il a été fait des acquisitions pour	fr. 370	0 429.80
et il a été réalisé ou employé pour la construction .	, 1329	9797.23 , -959367.43
*	Montant au 31 décemb	re 1944 fr. 4 824 030. 60
	nontuni au bi accomo	10 10 11
5. Approvisionnements en matér	riaux et pièces de réser	ve
\	Montants	Différences
a	u 31 déc. 1943 au 3	1 déc. 1944 avec 1943
Economat	fr.	fr. fr.
		$005\ 056 + 6\ 148\ 908$
Magasin des ateliers d'Yverdon		$786\ 105 + 298\ 191$
" " " de Bienne		737448 - 103807
" " " d'Olten		394 121 — 86 933 N15 159 — 901 750
Zunich		$015\ 158 \qquad - \qquad 201\ 759$
" " " Zurich		069 157 889 427
" " " Coire		$03\ 257 - 21\ 736$
, du service des hateaux sur le lac de Constance	116 762	$91\ 972 - 24\ 790$
" des dépôts de la traction du I ^{er} arrondissement		$104\ 361 + 19\ 496$
n n n n n He		43582 + 23252
" " " " " " " IIIe "	392 211	$\frac{525\ 817}{} + \frac{133\ 606}{}$
Total	71 681 033 76 9	+ 5295001
W of		

Passif

I. Emprunts consolidés

Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 122 et 123.

II. Capital amorti

Solde au 31 décembre 1943			fr. 145 251 809. 25
Augmentation en 1944:			
Amortissement légal (délai de 100 ans)	fr.	7 487 481.05	e e
30° annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne			
Frasne-Vallorbe	- 11	84 331.10	" 7 571 812. 15
Montant au	31	décembre 1944	fr. 152 823 621.40

III. Dettes courantes

4. Obligation dérivant des rentes-responsabilité civile et des suppléments de rente en cours

A partir de 1944, le solde de ce compte ne figure plus au bilan comme fonds de couverture de rentesaccidents; il sera inscrit sous les Dettes courantes comme "Obligation dérivant des rentes-responsabilité civile et des suppléments de rente en cours".

Pour 1944, les opérations ont encore été présentées au compte de profits et pertes (Chiffre 7 c des recettes et des dépenses). De même, nous donnons, cette fois encore, à la page 108 la présentation habituelle du compte de ce fonds.

En raison de l'application de nouveaux principes techniques en matière d'assurance, il a fallu augmenter le solde de ce compte.

5. Créanciers divers

o. Oreanitions without	
Ce chapitre se monte au 31 décembre 1944 à	fr. 204 644 237. 49
Les principaux montants sont:	
Décomptes en suspens du Contrôle du trafic	fr. 4 316 202.77
Département fédéral des finances	" 57 250 000. —
Etzelwerk S. A., compte annuel des frais	,, 845 998. 56
Fonds commun de publicité	" 107 958. —
Réserves pour charges d'exploitation	" 50 769 658. 70
Réserve pour l'établissement de la Maison suisse des transports	" 500 000. —
Réserve pour l'amortissement du surenchérissement de l'usine de Rupperswil-Auenstein	" 3 000 000 . —
Service social, fonds et compte courant	
Divers fournisseurs	" 29 819 175. 68
Divers comptes	" 57 492 440. 06
	fr. 204 644 237, 49
	The same of the sa

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1944

Compte de 1943	Budget de 1944		Compte de 1944	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
268 192 585	281 829 230	Situation de l'année précédente	281 829 229	72
5 900 275 5 900 275	5 943 000 5 943 000	Versements a. Pour la superstructure	5 914 037	45
14 285 845 7 886 219	1 4 575 000 8 014 000	b. Pour le matériel roulant 2_{3} % de 342 470 731 fr. valeur d'inventaire des locomotives thermiques,	5 914 037 14 405 683	45 40
3 816 336	3 900 000	des locomotives électriques, des automotrices, des wagons de chauffage et des tracteurs de manœuvre	7 876 826	80
2 583 290	2 661 000	1,8 % de 148 038 617 fr. valeur d'inventaire des wagons à marchandises, trucs transporteurs et wagons de service	3 864 161 2 664 695	10
410 907 410 907	415 000 415 000	c. Pour mobilier et ustensiles	421 274 421 274	55 55
1 881 805 1 881 805 22 478 832	1 946 000 1 946 000	d. Pour les lignes de contact	1 931 413 1 931 413	70 70
22 4 / 8 8 3 2	22 879 000	Au débit du compte de profits et pertes	22 672 409	10
1 247 —	1 300	e. Pour mobilier et ustensiles de l'économat 1,2 % de 97 113 fr. valeur d'inventaire Couverture du déficit provenant de l'excédent des prélèvements à fin 1944	$1165\ 27411$	35 91
1 247	1 300	Au débit du compte de l'économat	28 577	26
1 463 777 869 758 375 906	1 463 500 871 000 374 500	f. Pour les usines électriques, les sous-stations et les lignes de transport 3 % de la valeur d'inventaire des installations mécaniques et électriquées, y compris les conduites tubulaires avec accessoires, ainsi que le mobilier: des usines électriques de 48 791 442 fr. des sous-stations de 28 994 237 fr. 1 % de 37 223 129 fr. valeur d'inventaire des lignes de transport et 3 % de 66 564 fr. valeur du mobilier	1 463 743 869 827 874 228	25 10 25
2 709 441	2 709 000	Au débit du compte des usines électriques	2 707 798	60
5 022 1 581 98	5 000 1 600 100	g. Pour les installations de la ligne Wattwil-Ebnat-Kappel remise à bail $2,7$ 0 / $_{0}$ de 186 000 fr. valeur d'inventaire de la superstructure	5 022 1 581 98	25 40
6 701	6 700	Au débit du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg	6 701	65
25 196 221	25 596 000	Total des versements	25 415 486	61
		Prélèvements		
8 571 710 6 399 183	1 9 975 200 15 096 600	a. Pour le renouvellement de la superstructure	10 659 539	75
2 172 527	4 878 600	2 818 882 fr. 20	7 963 855 2 695 684	25 50
1 494 988	2 475 000	b. Pour l'amortissement du matériel roulant	1 347 279	40
777 685 445 944 —	930 000 576 000	5 locomotives thermiques fr. 386 244. — fr. 51 110.60	335 133 186 769 81 780	40 45 —
132 897 123 728 14 734 —	96 000 480 000 253 500 139 500	3 fourgons automoteurs " 1 035 780. — " 954 000. — 13 fourgons " 114 129. — " 4 565. 15 49 wagons à marchandises " 236 211. 80 " 9 448. 45 21 wagons de service " 32 716. 65 — tracteurs de manœuvre " —	109 563 226 763 407 269	85 35 35 —
1 054 065 1 054 065	752 500 752 500	c. Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles	1 360 632 1 360 632	82
252 130	409 500	d. Pour le renouvellement des lignes de contact	147 299	89
252 130	409 500	Dépenses pour le matériel Main-d'œuvre Produit du vieux matériel fr. 136 222. 54 fr. 14 591. 10 fr. 3 513. 75	147 299	89
11 372 893	23 612 200	Au crédit du compte de profits et pertes	13 514 751	86
2 295	1 500	e. Pour le remplacement du mobilier et ustensiles de l'économat. Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède 30 fr		60
2 295	1 500	Au crédit du compte de l'économat	15 430	60
il .			ž	

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1944

Compte de 1943	Budget de 1944			Compte de 1944	
Fr.	Fr.	f. Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques, des sous-stations et des lignes de transport et du mobilier	Fr.	Ct.	
45 685 109 320	300 000	Dépenses pour Main-Produit du le matériel d'œuvre vieux matériel Usines électriques . fr. 39 261. 10 fr. 12 971. 45 fr. 6 365. 60 Sous-stations » 48 036. 15 » 22 014. 90 » 942	45 866 69 109	95 05	
896	500 000	Lignes de transport » 4 074. 40 » 3 213. 60 » —.—	7 288	_	
155 901	800 000	Au crédit du compte des usines électriques	122 264	=	
2 282 — —		g. Pour le renouvellement des installations de la ligne Wattwil-Ebnat-Kappel remise à bail Pour la superstructure	10 419 — —	95 — —	
2 282		Au crédit du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg	10 419	95	
1 216	_	h. Amortissement d'installations de la ligne de contact des tronçons Sion–Lausanne et Palézieux– Lausanne–Genève, au crédit du compte de construction	-	_	
24 989	_	i. Amortissement d'un lacet de la ligne de transport Vernayaz—Granges-Massaboden, au crédit du compte "Dépenses pour entreprises accessoires, usines électriques"		_	
		k . Amortissement d'installations de la ligne de contact de divers tronçons, ${ m au}$ ${ m cr\'edit}$ ${ m du}$ compte de construction	68 797	50	
11 559 576	24 413 700	Total des prélèvements	13 731 663	91	
13 636 645	1 182 300	Versements en plus	11 683 822	70	
281 829 230	283 011 530	Situation à la fin de l'année	293 513 052	42	

Les versements au fonds de renouvellement ainsi que les prélèvements ont été calculés d'après les dispositions du règlement concernant le fonds de renouvellement des Chemins de fer fédéraux. Les versements et les prélèvements afférents à l'économat et aux usines électriques ont été bonifiés ou mis à la charge directe du fonds. Pour la ligne Wattwil-Ebnat-Kappel affermée au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg, les opérations concernant le fonds de renouvellement sont mises à la charge de cette compagnie ou créditées à celle-ci. En 1944, l'économat à été débité de 27 411 fr. 91, versement extraordinaire au fonds de renouvellement pour couvrir le déficit provenant de l'excédent des prélèvements à fin 1944.

Le total des versements dépasse de 11 683 822 fr. 70 celui des prélèvements et le fonds s'est accru de cette somme à fin 1944. Cette augmentation se compose des surcroîts de versements de 9 157 657 fr. 24 à la charge du compte de profits et pertes, de 13 146 fr. 66 à la charge de l'économat, de 2 585 534 fr. 60 à la charge des usines électriques, déduction faite du surcroît de prélèvement de 3 718 fr. 30 au crédit du chemin de fer Lac de Constance—Toggenbourg et de 68 797 fr. 50 au crédit du compte de construction. Le total des versements est de 219 265 fr. 41 plus élevé que celui de l'année 1943, et les prélèvements se sont accrus de 2 172 087 fr. 71 par rapport à ceux de l'année précédente.

Le fonds de renouvellement s'élevait à fin 1943 à	fr. 281 829 229.72
Excédent des versements sur les prélèvements:	
pour l'amortissement de matériel roulant fr. 13 058 404. — pour le renouvellement et l'amortissement des lignes de contact " 1 715 316. 3	1
pour l'économat	3
pour le renouvellement des installations des usines, des sous-stations et des lignes de transport)
fr. 17 372 401. 5	7
Excédent des prélèvements sur les versements:	
pour le renouvellement de la superstructure fr. 4 745 502. 30 pour le remplacement du mobilier , 939 358. 27 pour les installations de la ligne affermée	
Wattwil-Ebnat-Kappel	<u>1</u>
Versements en plus en 1944	. <u>n</u> 11 683 822. 70
Montant du fonds de renouvellement au 31 décembre 1944	fr. 293 513 052. 42

Comptes du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents et du fonds de couverture de rentes-accident pour l'année 1944

Compte de 1948	*	Compte de	1944
Fr.	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	Fr.	Ct.
10 448 655	Solde au 1° janvier 1944	11 439 779	16
261 216 600 000	Versements: a. au débit du compte de profits et pertes: intérêt à 2½°/0 pour 1944 fr. 285 994.50 versement extraordinaire pour couvrir les frais présumés de l'accident de Schüpfheim	585 9 94	50
23 298 189 520 18 000 2 400 —	b. au débit de l'économat	32 485 189 517 18 000 2 400	05 90 — — 45
	g. Paiement de l'assurance incendie cant. Bâle-Ville pour dommages d'incendie au magasin de matières à Bâle.	115	_
11 543 089		12 268 394	06
103 169	Prélèvements pour dommages d'incendie et accidents: a. au crédit du compte de profits et pertes fr. 85 599.60 b. au crédit de l'Economat	0r 000	
111 420 770	c. au credit des ateners	85 988 12 182 405	55 51
11 439 779	Sold a mi 1011	12 102 400	-01
	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents 1)		
2 775 668	Solde au 1er janvier 1944	2 777 095	31
379 986 66 246	va au débit du compte de profits et pertes: Valeur capitalisée des rentes allouées en 1944 fr. 349 958. — Intérêt à 3 % pour 1944	427 703	70
23 641 15 406 —	Valeur capitalisée des rentes allouées en 1944: b. au débit des usines électriques	7 318 7 805 7 312	 - -
13 044 — 316 108 —	e. au débit des ateliers de dépôt f. au débit des comptes spéciaux: Accident à Schüpfheim fr. 60 864. — Accident à Tüscherz » 194 198. — Bombardement de Schaffhouse » 111 026. — Mitraillade de Delémont et Mou-	17 060	
_	tier	374 661 7 300 000	
3 590 094	•	10 918 955	01
786 180 6 641 13 015 400	Prélèvements pour les rentes-accidents payées en 1944: a. au crédit du compte de profits et pertes fr. 807 923.80 b. pour le compte des usines électriques		
6 763	e. pour le compte des ateliers de dépôt	842 347	65
2 777 095	Solde à fin 1944	10 076 607	36
	1) Voir explications à page 105.		

Entreprises accessoires

Compte de l'économat

Fr. Fr. Recettes Fr. C.	Compte de 1943	Budget de 1944		Compte d	le
346 242	Fr.	Fr.	Recettes	Fr.	Ct.
1. Prestations à d'autres services et à des tiers 45 000 2996 1000 2. Prélèvements sur les fonds spéciaux 15 430 60 15 6788 15 000 4. Excédents de l'approvisionnement de matières 214 666 65 48 02967 62 195 000 4. Excédents de l'approvisionnement de matières 214 666 65 48 02967 62 195 000 5. Matières pour le chauffage 31 410 525 50 176 105	946 949	204 500		489 998	84
2,926					01
10159					60
43 622 967 62 195 000 B. Livraisons do matières 55 846 825 50 2 27 986 803 34 165 000 1. Malières générales 31 410 525 50 1 145 225 196 5000 1. Fournitures de bureau 17 6195 5 280 719 5 500 000 2. Matières pour le chauffage 16 940 778 25 520 719 5 500 000 4. Matèria pour le chauffage 16 940 778 25 520 719 14 000 00 4. Matèria pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation 3 960 946 80 180 0772 2 14 100 000 2 622 456 2 665 000 4. Matèria v. de construction 3 960 946 80 2 4 117 070 80 80 80 80 80 80 80			3. Divers (y compris les loyers)		
27 986 803 34 165 000 1. Mattères générales 31 410 525 50 188 148 120 000 1. Fournitures de bureau 17 6 195 5 280 719 19 650 000 2. Mattères pour le chauffage 16 940 778 25 16 940 788 25 16 940	198 788	195 000	4. Excédents de l'approvisionnement de matières. '	214 666	65
18148 120 000 1. Fournitures de bureau 176 195 5 25 250 719 5 500 000 2. Matières pour le chauffage 5 280 719 5 500 000 1. Grantitures de bureau 1 241 719 5 5 280 719 1 5 500 000 1 275 5 280 719 1 5 500 000 1 275 5 280 719 1 5 500 000 1 275 5 280 719 1 400 000 5 . Mobiller et outillage 2 2417 079 6 6 6 222 466 2 466 600 6. Uniformes 2 2417 079 6 6 6 . Uniformes 2 2417 079 6 6 7 5 285 280 7 . Divers 2 280 1 380 380 000 1 1. Matériel de vole, signaux et appareils de protection 2 9810 514 9 9 920 000 1 1. Traverses 4 1818 864 36 2017 980 2 2810 800 2 1. Rails et matériel d'attache 3 474 586 98 1217 980 2 5 100 000 2 1. Rails et matériel d'attache 3 474 586 98 1217 980 2 5 100 000 3 . Alguilles, plaques tournantes et charlois transbordeurs 1425 8 88 740 242 1 610 000 4 . Signaux et appareils de protection 701 006 6 7 6 7 6 7 7 7 7 7 1 1 7 7 7 1 1 7 7 7 1 1 7 7 7 1 1 7 7 7 1 1 7 7 7 1 7 7 7 1 1 7 7 7 7 1 1 7 7 7 1 1 7 7 7 1 1 7 7 7 1 1 7 7 7 1 1 7 7 7 1 1 7 7 7 1 1 7 7 7 1 1 7 7 7 1 1 7 7 7 7 1 1 7 7 7 7 1 1 7 7 7 7 1 1 7	43 622 967	62 195 000		55 846 825	02
14 145 225 19 650 000	27 986 803	34 165 000		31 410 525	50
3.280.719		0.000.000.000.000.000	TOTAL NATION OF ANY AND ANY AN	10000 00 10 1000000	_
le graissage et autres mattères de consommation 5 318 172 50 1800 772 1 400 000 5. Mobilier et outillage 2 417 079 65 65 100 000 5. Mobilier et outillage 2 417 079 65 65 100 000 7. Divers 2 661 363 30 7. Divers 4 181 664 35 500 4 47 50 50 50 4 181 664 30 50 4 47 50 50 50 50 50 50 50 5		1000 10 0000 100 10 00		16 940 778	25
1.800.772 1.400.000 2.622.466 2.665.000 6. Uniformes .	5 250 719	9 900 000	le graissage et autres matières de consommation	5 318 172	50
1. 2					200000
T. Divers		accordinate and accordinate		200000 10 10 10 10 10	
159 884	2 622 456			2 001 000	_
3 592 441	0.450.004			0.010.514	50
2 804 769 9 9920 000 1 2. Rails et matériel d'attache 3 1474 586 98 1 217 960 2 510 000 4 4 72 5 000 4 4 72 5 000 5. Voies de ballastières, etc. 700 24 1 610 000 5. Voies de ballastières, etc. 700 6. Voies de ballastières, etc. 700 6. Voies de ballastières, etc. 700 6. Voies de ballastières, etc. 700 6. Voies de ballastières, etc. 700 6. Voies de ballastières pour les installations à courant fort et faible. 5 594 593 60 1. Voies de pour ballatière de breux matériaux 700 6. Voies de ballastières pour les installations à courant fort et faible. 700 700 6. Voies de vieux matériaux 700 700 700 700 700 700 700 700 700 70			PRS 19 22 07		
1 217 960		000 10000000000000000000000000000000000	8 101 0 90		
4340 942 3800 000 3. Voies de ballastières, etc. 547 70		-			88
10 269 655 25 26 68 655 1 800 000 11. Matières pour les installations électriques 10 269 655 25 26 68 655 1 800 000 2. Matières pour les installations à courant fort et faible 5 594 544 60 2. Matières pour les lignes de contact 4 675 111 65 3 135 338 3 850 000 IV. Ventes et produit des vieux matériaux 4 356 129 68 51 756 149 29 000 000 C. Approvisionnements à compte nouveau 57 905 055 65 65 75 6149 29 000 000 C. Approvisionnements à compte nouveau 57 905 055 65 75 905 055	740 242	7 7 7 7 7 7 7 7			100,100
2 663 652 1 800 000 1 677 290 1 800 000 2. Matières pour les installations à courant fort et faible	4 472	5 000	5. Voies de ballastières, etc	547	70
1677 290 2 000 000 2 Matières pour les lignes de contact	4 340 942	3 800 000		10 269 655	25
3 135 338 3 850 300 1V. Ventes et produit des vieux matériaux 4 356 129 68 51 756 149 29 000 000 57 905 055 65 57 905 055 65 57 905 955 95 725 358 91 499 500	2 663 652	(1.0) 3 (1.0) (1.0)		A 1840/00 101 MATERIA	5.5
Dépenses Dépenses	1 677 290		•	4 675 111	
Dépenses Dépenses	3 135 338	3 850 000	IV. Ventes et produit des vieux matériaux	4 356 129	68
Dépenses Dépenses 3 669 230 49 2 296 800 A. Frais de régie	51 756 149				
2 725 981 2 296 800 A. Frais de régie 3 669 230 49 724 097 703 800 I. Personnel 777 271 10 559 568 552 900 1. Traitements 590 832 10 83 948 77 000 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 106 973 50 20 505 17 500 3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers 20 129 05 49 779 45 700 4. Assurances 48 348 40 10 297 10 700 5. Contributions à la caisse de compensation de salaires 10 988 05 173 842 147 390 II. Frais accessoires 196 064 37 18 846 19 200 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 18 551 26 12 231 17 400 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 13 547 32 9 384 15 700 3. Complétement et entretien de l'inventaire 22 830 37 133 381 95 000 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers 141 135 42 1 617 060 1 274 600 II. Intérêt du capital de construction 24 375 50 1 591 996 1 250 000 2. * * * * d'exploitation 2 414 727 95 <th>95 725 358</th> <th>91 499 500</th> <th>Total des recettes</th> <th>114 191 874</th> <th>01</th>	95 725 358	91 499 500	Total des recettes	114 191 874	01
2 725 981 2 296 800 A. Frais de régie 3 669 230 49 724 097 703 800 I. Personnel 777 271 10 559 568 552 900 1. Traitements 590 832 10 83 948 77 000 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 106 973 50 20 505 17 500 3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers 20 129 05 49 779 45 700 4. Assurances 48 348 40 10 297 10 700 5. Contributions à la caisse de compensation de salaires 10 988 05 173 842 147 390 II. Frais accessoires 196 064 37 18 846 19 200 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 18 551 26 12 231 17 400 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 13 547 32 9 384 15 700 3. Complétement et entretien de l'inventaire 22 830 37 133 381 95 000 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers 141 135 42 1 617 060 1 274 600 II. Intérêts des capitaux 2 439 103 45 25 064 24 600 1. Intérêt du capital de construction 24 375 50 1 591			7		
724 097 703 800 I. Personnel 777 271 10 559 568 552 900 1. Traitements 590 832 10 83 948 77 000 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 106 973 50 49 779 45 700 3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers 20 129 05 4 Assurances 48 848 40 10 297 10 700 5. Contributions à la caisse de compensation de salaires 10 988 05 173 842 147 300 II. Frais accessoires 196 064 37 18 846 19 200 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 18 551 26 12 231 17 400 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 13 547 32 9 384 15 700 3. Complétement et entretien de l'inventaire 22 830 37 183 381 95 000 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers 141 135 42 1617 060 1 274 600 1. Intérêts des capitaux 24 375 50 1 591 996 1 250 000 2. > > > d'exploitation 24 14 727 95 <th></th> <th></th> <th>Depenses</th> <th></th> <th></th>			Depenses		
559 568 552 900 1. Traitements 590 832 10 83 948 77 000 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 106 973 50 20 505 17 500 3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers 20 129 05 49 779 45 700 4. Assurances 48 348 40 10 297 10 700 5. Contributions à la caisse de compensation de salaires 10 988 05 173 842 147 390 II. Frais accessoires 196 064 37 18 846 19 200 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 18 551 26 12 231 17 400 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 13 547 32 9 384 15 700 3. Complétement et entretien de l'inventaire 22 830 37 133 381 95 000 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers 141 135 42 1617 060 1 274 600 III. Intérêt du capital de construction 24 375 50 1 591 996 1 250 000 2. * * * * d'exploitation 24 14 727 95	2 725 981	2 296 800	A. Frais de régie	3 669 230	49
83 948 77 000 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 106 973 50 20 505 17 500 3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers 20 129 05 49 779 45 700 4. Assurances 48 348 40 10 297 10 700 5. Contributions à la caisse de compensation de salaires 10 988 05 173 842 147 300 II. Frais accessoires 196 064 37 18 846 19 200 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 18 551 26 12 231 17 400 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 13 547 32 9 384 15 700 3. Complétement et entretien de l'inventaire 22 830 37 133 381 95 000 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers 141 135 42 1617 060 1 274 600 III. Intérêts des capitaux 24 39 103 45 25 064 24 600 1. Intérêt du capital de construction 24 375 50 1 591 996 1 250 000 2. » » d'exploitation 24 14 727 95	724 097	703 800	I. Personnel	777 271	10
20 505 17 500 3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers. 20 129 05 49 779 45 700 4. Assurances 48 348 40 10 297 10 700 5. Contributions à la caisse de compensation de salaires 10 988 05 173 842 147 390 II. Frais accessoires 196 064 37 18 846 19 200 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 18 551 26 12 231 17 400 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 13 547 32 9 384 15 700 3. Complétement et entretien de l'inventaire 22 830 37 133 381 95 000 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers 141 135 42 1 617 060 1 274 600 III. Intérêt des capitaux 24 375 50 1 591 996 1 250 000 2. * * * d'exploitation 24 375 50 2 414 727 95	559 568	552 900		590 832	10
49 779 45 700 4. Assurances 48 348 40 10 297 10 700 5. Contributions à la caisse de compensation de salaires 10 988 05 173 842 147 390 II. Frais accessoires 196 064 37 18 846 19 200 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 18 551 26 12 231 17 400 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 13 547 32 9 384 15 700 3. Complétement et entretien de l'inventaire 22 830 37 133 381 95 000 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers 141 135 42 1617 060 1 274 600 III. Intérêts des capitaux 24 39 103 45 25 064 24 600 1. Intérêt du capital de construction 24 375 50 1 591 996 1 250 000 2. * * * d'exploitation 2 414 727 95		101 8 101 101		POSSESSA DOS ANGEOGRAPA	
10 297 10 700 5. Contributions à la caisse de compensation de salaires 10 988 05 173 842 147 390 II. Frais accessoires 196 064 37 18 846 19 200 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 18 551 26 12 231 17 400 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 13 547 32 9 384 15 700 3. Complétement et entretien de l'inventaire 22 830 37 133 381 95 000 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers 141 135 42 1617 060 1 274 600 III. Intérêts des capitaux 24 439 103 45 25 064 24 600 1. Intérêt du capital de construction 24 375 50 1 591 996 1 250 000 2. * * * d'exploitation 2414 727 95	l .				200
18 846 19 200 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 18 551 26 12 231 17 400 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 13 547 32 9 384 15 700 3. Complétement et entretien de l'inventaire 22 830 37 133 381 95 000 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers 141 135 42 1 617 060 1 274 600 III. Intérêts des capitaux 2 439 103 45 25 064 24 600 1. Intérêt du capital de construction 24 375 50 1 591 996 1 250 000 2. * * * d'exploitation 2 414 727 95		1000 200000		10 Days 200	
12 231 17 400 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 13 547 32 9 384 15 700 3. Complétement et entretien de l'inventaire 22 830 37 133 381 95 000 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers 141 135 42 1 617 060 1 274 600 III. Intérêts des capitaux 24 39 103 45 25 064 24 600 1. Intérêt du capital de construction 24 375 50 1 591 996 1 250 000 2. » » d'exploitation 2 414 727 95	173 842	. 147 300	II. Frais accessoires	196 064	37
12 231 17 400 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 13 547 32 9 384 15 700 3. Complétement et entretien de l'inventaire 22 830 37 133 381 95 000 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers 141 135 42 1 617 060 1 274 600 III. Intérêts des capitaux 24 39 103 45 25 064 24 600 1. Intérêt du capital de construction 24 375 50 1 591 996 1 250 000 2. » » d'exploitation 2 414 727 95	18 846	19 200	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	18 551	26
133 381 95 000 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers 141 135 42 1 617 060 1 274 600 III. Intérêts des capitaux 2 439 103 45 25 064 24 600 1. Intérêt du capital de construction 24 375 50 1 591 996 1 250 000 2. » » d'exploitation 2 414 727 95		AND D. AND D.	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	100 11 1000000	100000000000000000000000000000000000000
1 617 060 1 274 600 III. Intérêts des capitaux					
25 064 24 600 1. Intérêt du capital de construction	, special control (1994)	TO COUNTY OF THE PARTY OF THE P		WAY 1000000 00000000000000000000000000000	
1 591 996 1 250 000 2. » » d'exploitation	200 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	0.000.000.000.000.00			
					5000
A reporter 3 412 438 92					
	2 514 999	2 125 700	A reporter	3 412 438	92

pour l'année 1944 (entreprise accessoire)

Compte de 1943	Budget de 1944			Compte 1944	de
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
2 514 999	2 125 700	Rep	port	3 412 438	92
186 387	153 300	IV. Amortissements		195 729	26
	4 <u>.</u>	1. du capital d'établissement:		SCHOOL IN SCHOOL	
12532	12 300	ordinaires		12 187	75
7 125	1 000	de soldes de valeurs comptables		1 258	
166 730	140 000			182 282	55
24 545	17 800	V. Versements aux fonds spéciaux		61 062	
1 246	1 300	 Fonds de renouvellement		28 577	26
23 299	16 500	3. Fonds de couverture de rentes-accidents		32 485 —	05
57 277 814	56 848 000	B. Achats de matières		57 197 911	89
38 464 968	33 418 000	I. Matières générales		34 089 539	25
137 832	108 000	1. Fournitures de bureau		157 833	
21 913 138	19 000 000	2. Matières pour le chauffage		18 383 580	18
6 554 800	5 050 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières ple graissage et autres matières de consommation	our 	5 402 523	19
5 356 067	5 530 000	4. Matériaux de construction		5 509 171	42
2 225 398	1 330 000	5. Mobilier et outillage		2 374 713	
2 277 733	2 400 000	6. Uniformes		2 261 717	89
					_
12 598 509	18 580 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection		12 062 874	79
6 788 025	5 745 000	1. Traverses		4 770 502	57
3 566 715 1 445 098	9 100 000 2 270 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs		4 458 629 1 910 227	15 35
794 199	1 460 000	4. Signaux et appareils de protection		922 968	02
4 472	5 000	5. Voies de ballastières, etc		547	70
6 214 337	4 850 000	III. Matières pour les installations électriques		11 045 497	85
3 191 968	$2\ 050\ 000$	1. Matières pour les installations à courant fort et faible		5 6 85 445	74
3 022 369	2 800 000	2. Matières pour les lignes de contact		5 360 052	11
34 204 673	31 600 000	C. Approvisionnements de l'année précédente		51 756 148	59
94 208 418	90 744 800	Total des dépen	ses	112 623 290	97
		* *		e e	
		,			
		Clôture			
95 725 358	91 499 500	Recettes		114 191 874	01
94 208 418	90 744 800	Dépenses		112 623 290	97
1 516 940	754 700	Produit	net	1 568 583	04
					=
		Produit net de 1944 fr. 1568 583.04 Intérêts des capitaux			
	8	Produit brut au crédit du compte de profits et pertes fr. 4 007 686.49		,	
	,				
		e · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
7.	×	, w			

Compte des usines électriques

			Co	mpte
Compte de 1943	Budget de 1944		Gr	onpe
	-		Amsteg-Riton	n
Fr.	Fr.	Recettes	Fr.	Ct.
23 540 934	24 697 000	I. Fourniture d'énergie	5 410 106	55
21 745 000	22 900 000	1. Pour la traction des trains	4 931 300	
427 862	536 000	2. Aux services pour un autre emploi	114 500	
1368072	1 261 000	3. A des tiers	364 306	55
658 294	578 500	II. Prestations	2 423	95
4 078	2 000	III. Livraisons de matériaux	1 802	15
42 681	32 000	IV. Recettes du trafic des funiculaires	28 274	05
	800 000	V. Prélèvements sur les fonds spéciaux	8 657	60
155 901		•	79 783	65
366 004	259 500	VI. Recettes diverses		
24 767 892	26 369 000	Total des recettes	5 531 047	95
		Dépenses	9	
2 103 317	2 093 000	I. Personnel	507 542	25
2 053 170	2 016 000	1. Traitements	497 065	10
35 314	15 000	2. Salaires à la journée et à l'heure	10 605	80
181 206	191 500	3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	28 939	20
178 415	170 500	4. Assurances	39 405	.60
42 307	41 000	5. Contributions à la caisse de compensation de salaires	· 10 442	65
— 387 095	— 341 000	Dont à porter au débit des chapitres II et III	— 78 916	10
1 224 439	2 422 500	II. Entretien, réparations et remplacement	239 977	40
209 998	303 500	1. Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques	132 513	16
227 395	524 000	2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et élec-		
	Ŀ	triques des usines, y compris le mobilier	107 464	24
228 869	760 000	3. Lignes de transport		-
102 817	174 000	4. Bâtiments des sous-stations	_	-
455 360	661 000	5 Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mobilier		
7 941 328	8 279 000	III. Frais généraux divers	558 346	92
51 247	43 500	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage	12 506	33
15 848	23 500	2. Matières de consommation	5 883	01
538 502	575 500	3. Redevances d'eau	327 569	85
3 559 103	3 904 500	4. Energie fournie par des tiers	4 590	75
2 032 736	2150000	5. Usines communes		_
1 743 892	1582000	6. Divers	207 796	98
10 543 933	10 574 500	IV. Intérêts des capitaux et amortissements	3 324 198	25
9 186 128	9 130 000	1. Intérêt du capital d'établissement	2 861 467	80
33 474	35 500	2. Intérêt du capital d'exploitation	4 334	75
1 294 203	1 359 000	3. Amortissement ordinaire du capital d'établissement	458 395	70
30 128	50 000	4. Amortissements de soldes de valeurs comptables		-
2 922 602	2 908 500	V. Versements aux fonds spéciaux	898 152	70
2 709 441	2 709 000	1. Fonds de renouvellement	821 651	10
2 333 535	2 334 500	a. Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites for-	Samuel Sa	
		cées et accessoires et le mobilier	821 651	10
375 906	374 500	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents		60
189 520	189 500	3. Fonds de couverture de rentes-accidents	76 501	
23 641	10 000	Total des dépenses	E 500 015	52
24 735 619	26 277 500	Clôture	5 528 217	-52
04 767 000	26 369 000	Recettes	,	
. 24 767 892		Dépenses		
24 735 619	26 277 500			
32 273	91 500	Produit net		
		1	1	
	255			

pour l'année 1944 (entreprise accessoire)

de	1944				2 5		Observations
d	l'usines		Distr. d'éner	gie			Les dépenses du bureau central et les recettes provenant de l'énergie fournie des sous-stations ou à partir de la ligne de contact ont été mises
	rnayaz-Barbei	rine-	(lignes de trans	- 11	Total	1	à la charge ou bonifiées à raison de 60% aux usines et de 40% à la distribution d'énergie. Le produit de la vente d'énergie tirée directement
	Massaboden		et sous-station	ıs)			des usines est compris dans les colonnes respectives des usines.
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
11	5 129 451	60	14 251 912	15	24 791 470	30	Design on the Course was a second of the course of the cou
	4 548 700 162 912	30	13 620 000 152 745	20	$23100000\\430157$	50	Dont 1 000 000 de francs environ pour le chauffage des trains
	417 839	30	479 166	95	1 261 312	80	
	845	05	621 037	30	624 306	30	
	1 893	40	2 913	30	6 608	85	
	11 656	95			39 931	_	
	37 209	35	76 397	05	122 264	_	Fonds de renouvellement
	23 469	46	293 399	54	396 652	65	ronus de renouveriencio
-	5 204 525	81	15 245 659	34	25 981 233	10	
-	3 204 323	-01	15 245 059	34	25 961 255		
					*		
	515 541	90	1 247 459	75	2 270 543	90	
	510 229	65	1 180 064	95	2 187 359	70	. ,
	35 105 23 068	05 50	24 590 155 768	85 85	70 301 207 776	70 55	*
	48 593	80	91 949	05	174 948	45	
	$10 \ 857$	50	24 634	50	45 934	65	
-	107 312	60	- 229 548	45	— 415 777	15	
	238 675	98	778 846	98	1 257 500	36	
	99 739	33	_		232 252	49	
	138 936	65		_	246 400	89	
		-	248 277	52	248 277	52	*
	_		113 820	09	113 820	09	•
			416 749	37	416 749	37	
	200 101	32	7 996 251	22	8 940 779	46	
	386 181 10 831	17	32 809	22	56 146	72	
	6 692	30	8 103	40	20 678	71	
	$227\ 165$	95			554 735	80	
	13 196	30	4 247 168	85	4 264 955	90	
	100 005	60	2 145 998 1 562 171	56 19*	2 145 998	56 77	* Y compris un amortissement extraordinaire de 1500 000 fr. en raison du
	128 295						renchérissement, occasionné par la guerre, des frais de construction de l'usine de Rupperswil-Auenstein.
	3 331 143	25	3 941 059	60	10 596 401	10	de l'usine de Kupperswil-Adenstein.
	2 908 461 3 936	70 10	3 358 362 29 326	25 20	9 128 291 37 597	75 05	Au crédit du compte de profits et pertes
	418745	45	481 246	80	1 358 387	95	Au crédit du compte de construction "Dépenses pour entreprises accessoires"
	· ·		72 124	35	72 124	35	I.
	730 114		1 276 367	80	2 904 634	50	Sommes passées directement au crédit des fonds spéciaux
	$642\ 092$	15	1 244 055	35	2 707 798	60	
	642 092	15	869 827	10	2 333 570	35	3% de la valeur portée au bilan
		_	374 228	25	374 228		1% de la valeur portée au bilan
	88 021	85	1000000 0000000000000000000000000000000	45	189 517	1	0,2% de la valeur des installations hydrauliques et des bâtiments portée au bilan
		_	7 318	_	7 318	-	-
	5 201 656	45	15 239 985	35	25 969 859	32	
							9
					25 981 233	-	
	٠				25 969 859	32	-
					11 373	78	Au crédit du compte de profits et pertes
							1
II,		1	I	Į			

Compte des ateliers pour

			-			
Compte de	Budget de				Com	pte
1943	1944	_	Yverdon		Bienne	
Fr.	Fr.	•	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		· Compte de magasin			×	
					9	
15 638 593	18 000 000	Approvisionnements de l'année précédente	3 487 913	85	841 255	60
		Imputations pour:			202.272	
13 033 478	13 000 000	I. Fournitures de services et de tiers	1 824 490		289 678	20
1 483 014	1 500 000	II. Fournitures de magasins d'ateliers	379 977	50	108 405	75
4 168 109	4 300 000	III. Fournitures d'ateliers	681 055	25	175 355	45
214 412	200 000	IV. Matériaux remployés	22 627	25	26 921	65
18 899 013	19 000 000	Total des imputations	2 908 150	_	600 361	05
34 537 606	37 000 000		6 396 063	85	1 441 616	65
		Bonifications pour:		\Box		
12 391 498	14 400 000	I. Fournitures aux ateliers	2 057 261	95	619 527	30
1 483 014	1 500 000	II. Fournitures à des magasins d'ateliers	334 757	70	23 948	40
20	750, 50 10		004 101	••	25 010	
2 076 666	2 000 000	III. Fournitures à des magasins du service de la traction et du service des bateaux	196 160	85	59 331	30
75 712	100 000	IV. Amortissements d'approvisionnements dépréciés	21 778	30	1 361	30
16 026 890	18 000 000	Total des bonifications	2 609 958	80	704 168	30
18 510 716	19 000 000	Approvisionnements à compte nouveau	3 786 105	05	737 448	35
34 537 606	37 000 000	Approvisionnements a comple nouveau	6 396 063	85	1 441 616	
34 337 000	37 000 000		0 390 003		1 771 010	
		Compte d'atelier				
		——	* =			
1 100 790	1 100 000	Report de l'année précédente	121 721	35	162 983	49
1 100 790	1 100 900	Report de l'année présedente	121 721	35	102 303	45
		Recettes			a a	
29 639 105	32 112 200	I. Fournitures aux services	5 005 937	40	2 713 156	40
31 182	22 300	II. Personnel cédé à d'autres services	4 045	65	288	15
4 168 109	4 300 000	III. Fournitures aux magasins des ateliers	656 932	80	167 608	90
1 005 049	800 000	IV. Fournitures à des tiers	66 279		52 716	45
1 353 812	1 000 000	5	157 716	90	278 727	15
		V. Produit de la liquidation de vieux matériaux et de matériaux remployés			*	
69 641	109 000	VI. Autres recettes	5 186	40	2 439	50
36 266 898	38 343 500	Total des recettes	5 896 098	15	3 214 936	55
2 647 497	2 184 000	Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés	260 980	05	311 869	45
40 015 185	41 628 400		6 278 799	55	3 689 789	49
		Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés				-

l'année 1944 (entreprise accessoire)

Olten		Bellinzone		Zurich		Coire		Total		Observations
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	1)	Ct.	Fr	Ct.	
								. *		
4 981 053	60	3 216 916	75	5 858 583	75	124 992	65	18 510 716	20	
3 545 003	80	1 437 716	50	3 703 062	25	166 474	73	10 966 425	48	
224 956	30	196 098	30	436 617		371 786	90	1 717 841	75	
1 345 255	15	574 348	95	972 823	95	3 863	95	3 752 702	70	4
64 007	35	17 027	05	59 682	15	4 354	45	194 619	90	
5 179 222	60	2 225 190	80	5 172 185	35	546 480	03	16 631 589	83	
10 160 276	20	5 442 107	55	11 030 769	10	671 472	68	35 142 306	03	,
3 966 593	70	1 937 283	05	4 603 664	30	565 494	43	13 749 824	73	
574 480	95	79 040	90	703 721	25	1 892	55	1 717 841	75	
706 596	40	397 482	95	746 472	35	96	40	2 106 140	25	,
18 483	95	13 143	05	7 754	40	732	15	63 253	15	E A
5 266 155		2 426 949	95	6 061 612	30	568 215	53	17 637 059	88	, v
4 894 121	20	3 015 157	60	4 969 156	80	103 257	15	17 505 246	15	
10 160 276	20	5 442 107	55	11 030 769	10	671 472	68	35 142 306	03	·
		·								
					j.					2
		400.000								
297 878	89	180 680	59	354 168	36	18 177	33	1 135 610	01	
8 028 261	50	5 824 089	35	10 746 945	20	1 466 813	• 50	33 785 203	35	(Fournitures pour l'entretien du matér roulant fr 26 953 605. Autres fournitures aux ser-
17 050	95	6 638	40	5 521	30	797	95	34 342	40	vices 6 831 597.
1 428 934	50	566 780	95	928 494		3 951	55	3 752 702	70	
540 746	85	56 709	15	549 501	95	665	80	1 266 619	20	
424 105	30	170 311	75	342 629	50	13 254	25	1 386 744	85	
31 205	98	7 227	80	21 420	90	2 545	75	70 026	33	
10 470 305	08	6 631 757	40	12 594 512	85	1 488 028	80	40 295 638	83	w e
386 215	55	463 579	10	786 148	75	7 004	50	2 215 797	40	
11 154 399	52	7 276 017	09	13 734 829	96	1 513 210	63	43 647 046	24	
						ĮĮ.		*		

Compte des ateliers pour

1948 1944 CCompte d'atclier Fr. C. Fr. Fr. Fr. Fr. C. Fr.				_			
1948 1944 CCompte d'atclier Fr. C. Fr. Fr. Fr. Fr. C. Fr. Compte de	Budget de	,			Comp	te	
2080 148 2184 000 Créances en suspans et valeur des travaux non complabilisée de l'année précédente 167 199 40 286 633 70 70 70 70 70 70 70		1944	(Compte d'atelier)	Yverdon		Bienne	
Dépenses Dépenses 1.06	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct
20 101 274 19 520 800 1. Dépenses de personnel	2 080 148	2 184 000		167 199	40	286 653	70
20 101 274 19 520 800 1. Dépenses de personnel			Dépenses				
2. Remboursement de débours; indemnités; dépenses pour fournitures et prestations diverses pour le personnel 9 370 55 2 155 2 157 239 977 239 990 3. Assurance du personnel 9 370 15 15 823 51 1295 977 1289 990 3. Assurance du personnel 9 370 15 15 823 51 1295 977 1289 990 3. Assurances accidents 33 646 65 33 533 97 17 129 129 129 18 600 5. Assurances accidents 33 646 65 33 533 97 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	20 101 274	19 520 800	I. Dépenses de personnel	3 174 382	45	2 155 264	-
2. Remboursement de débours; indemnités; dépenses pour fournitures et prestations diverses pour le personnel 9 370 55 2 155 2 157 239 977 239 990 3. Assurance du personnel 9 370 15 15 823 51 1295 977 1289 990 3. Assurance du personnel 9 370 15 15 823 51 1295 977 1289 990 3. Assurances accidents 33 646 65 33 533 97 17 129 129 129 18 600 5. Assurances accidents 33 646 65 33 533 97 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	15 404 050	16 007 100	1 Traitements appointements calaires	0.747.041	95	1 000 450	95
1491 1451 1455 800 3. Assurance du personnel. 290 171 51 155 828 81 195 454 194 900 3. Casse de pensions et de secours 191 525 10 191 838 90 197 41 18 900 3. Salaires du personnel à conditions d'engagement spéciales 3. Salaires du personnel à conditions d'engagement spéciales 3. Salaires du personnel à conditions d'engagement spéciales 3. Salaires du personnel à conditions d'engagement spéciales 3. Salaires du personnel à conditions d'engagement spéciales 3. Salaires du personnel à conditions d'engagement spéciales 3. Salaires du personnel à conditions d'engagement spéciales 3. Salaires du personnel à conditions d'engagement spéciales 3. Salaires du personnel à conditions d'engagement spéciales 3. Salaires du personnel à conditions d'engagement spéciales 3. Salaires d'entrepreneurs 3. Salaires enviews 3. Salaires 3. Salair	And the second second second second		2. Remboursement de débours; indemnités; dépenses pour				
1285 997 1280 990	1 401 451	1 455 900			0.000	20.20	(3000000)
19				III SE SOURCE SECOND DES	1 1	201	1
19 741	2000 1000 20000 10				1		
69 370			4. Salaires du personnel à conditions d'engagement spé-		0.0	30.30	
545 762 479 200 6. Personnel d'autres services 102 901 05 48 809 </td <td>60.970</td> <td>01.000</td> <td></td> <td></td> <td>90</td> <td>1 460</td> <td>100</td>	60.970	01.000			90	1 460	100
154 250				10		49 900	15
Second S	POSSESSE CHONOLOGIC	CHARGE CANCELL IN	7. Dépenses de personnel de la direction du service des	1.8	05		40
12 391 498	329 663	320 400			55		10
867 912 1 020 000 2. Fournitures et prestations d'autres services 199 594 25 114 684 16 1 838 886 1 700 000 3. Fournitures et prestations de tiers 227 522 80 172 513 48 692 691 726 800 III. Amortissements 106 719 65 35 242 35 616 979 626 800 1. Amortissements des valeurs d'établissement 84 941 35 33 881 05 22 871 25 100 b) de soldes de valeurs comptables — — 404 26 1 376 011 1 414 800 IV. Intérêts des capitaux 235 061 55 80 684 45 678 959 682 800 1. Intérêt du capital d'établissement 83 880 75 48 214 46 697 052 782 000 2. Intérêt du capital d'exploitation 151 230 80 32 470 05 18 000 18 000 18 000 Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents 1 300 — 1 000 — 36 755 521 38 800 400 Recettes à déduire des dépenses 91 649 87 51 629 15 39 71 279 <td>15 093 246</td> <td>17 120 000</td> <td>II. Dépenses de choses</td> <td>2 484 379</td> <td>-</td> <td>906 724</td> <td>88</td>	15 093 246	17 120 000	II. Dépenses de choses	2 484 379	-	906 724	88
867 912 1 020 000 2. Fournitures et prestations d'autres services 199 594 25 114 684 16 1 838 886 1 700 000 3. Fournitures et prestations de tiers 227 522 80 172 513 48 692 691 726 800 III. Amortissements 106 719 65 35 242 35 616 979 626 800 1. Amortissements des valeurs d'établissement 84 941 35 33 881 05 22 871 25 100 b) de soldes de valeurs comptables — — 404 26 1 376 011 1 414 800 IV. Intérêts des capitaux 235 061 55 80 684 45 678 959 682 800 1. Intérêt du capital d'établissement 83 880 75 48 214 46 697 052 782 000 2. Intérêt du capital d'exploitation 151 230 80 32 470 05 18 000 18 000 18 000 Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents 1 300 — 1 000 — 36 755 521 38 800 400 Recettes à déduire des dépenses 91 649 87 51 629 15 39 71 279 <td>12 391 498</td> <td>14 400 000</td> <td>1. Fournitures du magasin</td> <td>2 057 261</td> <td>95</td> <td>619 527</td> <td>30</td>	12 391 498	14 400 000	1. Fournitures du magasin	2 057 261	95	619 527	30
1838 886 1 700 000 3. Fournitures et prestations de tiers 227 522 80 172 518 48 692 691 726 800 III. Amortissements 106 719 65 35 242 31 616 979 626 800 1. Amortissements des valeurs d'établissement 84 941 35 33 881 06 594 108 601 700 20 20 ordinaires 84 941 35 33 476 86 22 871 25 100 b) de soldes de valeurs comptables — 404 26 75 712 100 000 2. Amortissements d'approvisionnements en magasin, dépréciés 21 778 30 1 361 36 1376 011 1414 800 IV. Intérêts des capitaux 235 061 55 80 684 45 679 959 682 800 1. Intérêt du capital d'établissement 83 850 75 48 214 46 697 052 782 000 2. Intérêt du capital d'exploitation 151 230 75 48 214 46 18 000 18 000 18 000 Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents 1 300 — 1 000 — 525 701 480 500 </td <td>867 912</td> <td>1 020 000</td> <td></td> <td>199 594</td> <td>25</td> <td>114 684</td> <td>10</td>	867 912	1 020 000		199 594	25	114 684	10
1. Amortissements des valeurs détablissement 84 941 35 33 881 05	1 833 836	1 700 000		227 522	80	172 513	48
594 108 601 700 a) ordinaires 84 941 35 33 476 86 22 871 25 100 b) de soldes de valeurs comptables — — 404 26 75 712 100 000 2. Amortissements d'approvisionnements en magasin, depréciés 21 778 30 1 361 36 1 376 011 1 414 800 IV. Intérêts des capitaux 235 061 55 80 684 45 678 959 682 800 1. Intérêt du capital d'établissement 83 830 75 48 214 40 697 052 732 000 2. Intérêt du capital d'exploitation 151 230 80 32 470 05 18 000 18 000 V. Versements aux fonds spéciaux 1 300 — 1 000 — 18 000 18 000 Fonds d'assurance contre l'incendic et les accidents 1 300 — 1 000 — 37 281 222 38 800 400 Recettes à déduire des dépenses 91 649 87 51 629 15 525 701 480 500 Report à compte nouveau 5910 192 78 3 127 286 53 139 971 279 41 604 800 Recettes	692 691	726 800	III. Amortissements	106 719	65	35 242	35
22 871 25 100 b) de soldes de valeurs comptables — — — 404 26 75 712 100 000 2. Amortissements d'approvisionnements en magasin, dépréciés 21 778 30 1 361 30 1 376 011 1 414 800 IV. Intérêts des capitaux 235 061 55 80 684 45 678 959 682 800 1. Intérêt du capital d'établissement 83 830 75 48 214 40 697 052 732 000 2. Intérêt du capital d'exploitation 151 230 80 32 470 05 18 000 18 000 V. Versements aux fonds spéciaux 1 300 — 1 000 — 18 000 18 000 Fonds d'assurance contre l'incendic et les accidents 1 300 — 1 000 — 37 281 222 38 800 400 Recettes à déduire des dépenses 91 649 87 51 629 15 525 701 480 500 Recettes à déduire des dépenses 91 649 87 51 629 15 1 135 610 1 100 900 Report à compte nouveau 5 910 192 78 3 127 2436 71 39 971 279 41 604 800 Recettes 6 277 896 05 3 686 376 94 Clôture 40 015 185 41 628 400 41 604 800 Dépenses 6 277 896 05 3 686 376 94		, -, , , , , , , , , , , , , , , , , ,	1. Amortissements des valeurs d'établissement	84 941		33 881	05
1376 011		W 42 WW 12 W 19 WH		84 941	35	33 476	85
1376 011	A. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C.				-	404	20
678 959 697 052 682 800 782 000 1. Intérêt du capital d'établissement 2. Intérêt du capital d'exploitation 151 230 80 32 470 05 18 000 18 000 18 000 V. Versements aux fonds spéciaux 1 300 — 1 00	75 712	100 000		21 778	30	1 361	30
697 052 782 000 2. Intérêt du capital d'exploitation 151 230 80 32 470 05 18 000 18 000 V. Versements aux fonds spéciaux 1 300 — 1 000 — 18 000 18 000 Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents 1 300 — 1 000 — 37 281 222 38 800 400 Recettes à déduire des dépenses 6 001 842 65 3 178 915 68 525 701 480 500 Recettes à déduire des dépenses 91 649 87 51 629 15 36 755 521 38 319 900 1 100 900 Report à compte nouveau 5 910 192 78 3 127 286 53 1 135 610 1 100 900 Report à compte nouveau 200 503 87 272 436 71 39 971 279 41 604 800 Recettes 6 277 896 05 3 686 376 94 Clôture 40 015 185 41 628 400 Recettes 6 277 896 05 3 686 376 94	1 376 011	1 414 800	IV. Intérêts des capitaux	235 061	55	80 684	45
697 052 782 000 2. Intérêt du capital d'exploitation 151 230 80 32 470 05 18 000 18 000 V. Versements aux fonds spéciaux 1 300 — 1 000 — 18 000 18 000 Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents 1 300 — 1 000 — 37 281 222 38 800 400 Recettes à déduire des dépenses 6 001 842 65 3 178 915 68 525 701 480 500 Recettes à déduire des dépenses 91 649 87 51 629 15 36 755 521 38 319 900 1 100 900 Report à compte nouveau 5 910 192 78 3 127 286 53 1 135 610 1 100 900 Report à compte nouveau 200 503 87 272 436 71 39 971 279 41 604 800 Recettes 6 277 896 05 3 686 376 94 Clôture 40 015 185 41 628 400 Recettes 6 277 896 05 3 686 376 94	678 959	682 800	1. Intérêt du canital d'établissement	88 880	75	48 214	40
18 000 Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents 1 300 — 1 000 — 37 281 222 38 800 400 Total des dépenses 6 001 842 65 3 178 915 68 525 701 480 500 Recettes à déduire des dépenses 91 649 87 51 629 15 36 755 521 38 319 900 5 910 192 78 3 127 286 53 1 135 610 1 100 900 Report à compte nouveau 200 503 87 272 436 71 39 971 279 41 604 800 Recettes 6 277 896 05 3 686 376 94 Clôture 40 015 185 41 628 400 Recettes 6 277 896 05 3 689 789 49 39 971 279 41 604 800 Dépenses 6 277 896 05 3 686 376 94				the state of the s	1 11		05
37 281 222 38 800 400 Total des dépenses 6 001 842 65 3 178 915 68 525 701 480 500 Recettes à déduire des dépenses 91 649 87 51 629 15 36 755 521 38 319 900 5 910 192 78 3 127 286 59 1 135 610 1 100 900 Report à compte nouveau 200 503 87 272 436 71 39 971 279 41 604 800 Recettes 6 277 896 05 3 689 789 49 40 015 185 41 628 400 Recettes 6 277 896 05 3 686 376 94 40 015 185 41 604 800 Dépenses 6 277 896 05 3 686 376 94	18 000	18 000	V. Versements aux fonds spéciaux	1 300	-	1 000	
525 701 480 500 Recettes à déduire des dépenses 91 649 87 51 629 15 36 755 521 38 319 900 5 910 192 78 3 127 286 59 1 135 610 1 100 900 Report à compte nouveau 200 503 87 272 436 71 39 971 279 41 604 800 Clôture 6 278 799 55 3 689 789 49 40 015 185 41 628 400 Recettes 6 278 799 55 3 689 789 49 39 971 279 41 604 800 Dépenses 6 277 896 05 3 686 376 94	18 000	18 000	Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents.	1 300		1 000	_
36 755 521 38 319 900 5 910 192 78 3 127 286 59 1 135 610 1 100 900 Report à compte nouveau 200 503 87 272 436 71 39 971 279 41 604 800 6 277 896 05 3 686 376 94 40 015 185 41 628 400 Recettes 6 278 799 55 3 689 789 49 39 971 279 41 604 800 Dépenses 6 277 896 05 3 686 376 94	37 281 222	38 800 400	Total des dépenses	6 001 842	65	3 178 915	68
1 135 610 1 100 900 Report à compte nouveau 200 503 87 272 436 71 39 971 279 41 604 800 6 277 896 05 3 686 376 94 Clôture 40 015 185 41 628 400 Recettes 6 278 799 55 3 689 789 49 39 971 279 41 604 800 Dépenses 6 277 896 05 3 686 376 94	525 701	480 500	Recettes à déduire des dépenses	91 649	87	51 629	15
39 971 279 41 604 800 6 277 896 05 3 686 376 94 Clôture 40 015 185 41 628 400 Recettes 6 278 799 55 3 689 789 49 39 971 279 41 604 800 Dépenses 6 277 896 05 3 686 376 94	36 755 521	38 319 900		5 910 192	78	3127286	53
Clôture 40 015 185	1 135 610	1 100 900	Report à compte nouveau	200 503	87	272 436	71
40 015 185	39 971 279	41 604 800	**	6 277 896	05	3 686 376	94
39 971 279 41 604 800 Dépenses			Clôture				
39 971 279 41 604 800 Dépenses	40 015 185	41 628 400	Recettes	6 278 799	55	3 689 789	49
43 906 23 600 Produit net 903 50 3 412 55	39 971 279	41 604 800		1	05		94
	43 906	23 600	Produit net	903	50	3 412	55
				7			

l'année 1944 (entreprise accessoire)

de 194	1									Observations
Olten		Bellinzone		Zurich		Coire		Total		O MACE VIEWORS
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
368 060	65	515 345	40	1 302 746	50	7 491	15	2 647 496	80	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
				•						
5 207 059	25	3 799 587	90	6 121 944	25	742 561	80	21 200 799	65	
4 602 138	· —	3 325 568	65	5 347 239	30	661 014	85	18 580 260	50	
21 026	70	8 816	15	21 975		1 544	45	64 888	10	
387 127	25	282 439	75	451 958		54 544	25	1 562 064	55	
323 263	90	228 286		353 401	55	38 444	80	1 254 905	30	,
63 863	35	54 153	75	98 556	45	16 099	45	307 159	25	Fr. 7805. —, versement au crédit du fonds de couverture de rentes-accidents
9 147	75	1 801	05	5 834	20	1 487	65	21 313	95	н.
25 094	30	4 901	90	41 790	35	6 653	25	87 802		
41 026	65	87 189	95	111 280	75		-	391 207	85	
35 180		27 170	_	40 770	_	4 650	05	144 310	05	
86 318	60	61 700	45	101 096	65	12 667	30	348 952	65	
4 804 960	93	2 436 175	53	5 388 245	30	699 452	43	16 719 938	07	
3 966 593	70	1 937 283	05	4 603 664	30	565 494	43	13 749 824	73	
166 434	35	150 224	15	239 265	85	78 861	90	949 064	60	
671 932	88	348 668	33	545 315	15	55 096	10	2 021 048	74	,
165 831	43	133 560	65	209 146	55	19 567	40	670 068	03	
147 347	48	120 417	60	201 392	15	18 835	25	606 814	88	Au crédit du compte de construction "Dé-
140 777	43	120 417	60	201 173	75	18 835	25	599 622	23	penses pour entreprises accessoires"
6 570	05	_	-	218	40	_		7 192	65	
18 483	95	13 143	05	7 754	40	732	15	63 253	15	Au crédit du compte de magasin
359 328	05	256 076	-	481 085	50	17 852	55	1 430 088	10	Au crédit du compte de profits et pertes
167 122	40	121 813	95	234 640	<u>.</u>	14 368	50	669 990	_	
192 205	65	134 262	05	246 445	50	3 484	05	760 098	10	
1 300	-	6 600	-	7 600		200	-	18 000	_	Sommes passées directement au crédit du fonds spécial
1 300	_	6 600	_	7 600	_	200	_	18 000	_	
10 538 479	66	6 632 000	08	12 208 021	60	1 479 634	18	40 038 893	85	
148 192	75	111 079	50	189 144	40	11 921	15	603 616	82	*
10 390 286	91	6 520 920	58	12 018 877	20	1 467 713	03	39 435 277	03	Excédent du compte des vieux
382 465	21	237 751	11	390 240	86	37 909	85	1 521 307	61	matériaux fr. 1031 310.95 Excédent de couverture des prix de revient , 489 996.66
11 140 812	77	7 274 017	09	13 711 864	56	1 513 114	03	43 604 081	44	prix de retient , 400 000.00
		2								*
11 154 399	52	7 276 017	09	13 734 829	96	1 513 210	63	43 647 046	24	,
11 140 812	77	7 274 017	09	13 711 864	56	1 513 114	03	43 604 081	44	*
13 586	75	2 000		22 965	40	96	60	42 964	80	Au crédit du compte de profits et pertes.
										Produit net résultant de la majoration du prix des fournitures à des tiers
						v		_		

Comptes du service des bateaux

Compte de 1943	Budget de 1944		Compte de 1944	•
Fr.	Fr.		Fr.	C
19		Compte de magasin		
		Recettes		
64 243	75 000	I. Livraisons au service des bateaux	77 429	4
24 301	25 000	II. Livraisons à des magasins d'ateliers et à des magasins de dépôt	28 795	-
116 762	130 000	III. Amortissements à la charge du compte du service des bateaux	91 971	
205 306	280 000	Total des recettes	198 196	-
		T) /		
77 713	110 000	Dépenses	68 752	
2 563	4 500	I. Livraisons du service des bateaux, de services et de tiers	12 627	
21	500	III. Vieux matériaux remployés	54	1
125 009	115 000	IV. Approvisionnements de l'année précédente	116 762	4
205 306	230 000	Total des dépenses	198 196	1
*				
11				
	×	Compte du service des bateaux		
	e	Recettes		
28 826	35 000	I. Transport des voyageurs	34 387	1
202 202		II. Transport des bagages, animaux et marchandises	1 527 1 527	1
		2. Animaux		1
-		3. Marchandises		
		III. Transports postaux		
29 028	85 000	Total des recettes de transport	35 914	1
222 126	205 000	IV. Fournitures aux services	269 396	
19 872	30 000	V. Fournitures au magasin du service des bateaux	23 641	1
291		VI. Fournitures à la charge du compte de construction du service des bateaux		ŀ
25 063 16 626	4 000 25 000	VIII. Fournitures à des tiers	9 253 35 796	1
7 206	8 000	IX. Autres receites	7 246	1
		X. Prélèvements sur les fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	_	
2 064 186 572	2 000 185 900	XI. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés	1 657 151 376	
508 848	494 900	Total des recettes	534 282	-
				-
		1) Au débit du compte de profits et pertes		
		•		
	i			

sur le lac de Constance, année 1944 (entreprise accessoire)

Compte de 1943	Budget de 1944	•	Compte d 1944	e
Fr.	Fr.		Fr.	c
		,		1
	2			
		Dépenses	*	
337 003	324 100	I. Dépenses de personnel	347 899	5
272046	261 000	1. Traitements	270 550	4
8 044	9 900	2. Appointements	10 083	0
- 0 100	8 600	3. Salaires	 e 772	;
$8198 \\ 7401$	9 000	4. Allocations supplémentaires	6 773	1
7 101	2 000	divers	7 970	5
22 639	21 500	6. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours .	21 527	1
10 276	5 800	7. Assurance-accidents 1)	22 430	5
2 000	2 000	8. Part aux dépenses de personnel de la direction de la division de la traction	2 000	_
6 399	6 300	9. Contributions à la caisse de compensation de salaires	6 564	4
0 0	3 000	or contributions at the consiste at compensation at similar to	0 001	
96 740	100 000	II. Matériel	116 941	6
64 243	75 000	1. Livraisons du magasin	77 429	4
32 497	25 000	2. L'ivraisons et prestations de services et de tiers	39 512	1
271	200	III. Autres dépenses	196	-
46 656	43 800	IV. Amortissements	43 738	1
46 656	43 800	1. Amortissements des valeurs d'établissement ²)	43 738	9
46 654	43 800	a. ordinaires	43 738	á
2		b. de soldes de valeurs comptables	_	-
-		2. Amortissements d'approvisionnements en magasin, dépréciés	-	-
25 222	22 400	V. Intérêts des capitaux ³)	21 043	0
18 100	16 400	1. Intérêt du capital d'établissement	16 342	1 5
7 122	6 000	2. Intérêt du capital d'exploitation	4 700	5
2 400	2 400	VI. Versements aux fonds spéciaux	2 400	-
2 400	2 400	Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	2 400	-
556	2 000	VII. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente .	2 064	1
	W.	3		
×				
508 848	494 900	Total des dépenses	584 282	7
				Γ
		•		
,	10			
		1) Fr. 7312. —, versement au crédit du fonds de couverture de rentes-accidents		
0		1) Fr. 7312. —, versement au crédit du fonds de couverture de rentes-accidents 2) Au crédit du compte des frais d'installation des services auxiliaires 3) Au crédit du compte de profits et pertes		
ł		, ita state da compte de protes es persos		
l	ĺ	·		

Comptes de magasin des dépôts des

Compte de	Budget de		8		Comp	te	de 1944	1		
1943	1944		Arr. I		Arr. II		Arr. III		Total	
Fr.	Fr.	16.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1 181 684	1 098 000	Approvisionnements de l'année précédente	384 864	85	520 330	40	392 210	76	1 297 406	01
		Imputations pour:					tar k			
69 176	65 500	I. Fournitures des ateliers principaux	8 667	40	20 288	20	20 537	35	49 492	95
6 377	5 500	II. Fournitures des ateliers de dépôt	-	_	7 363	40	476	20	7 839	60
3 083 556 7 009 88 806	2 910 000 3 000 134 000	III. Fournitures d'autres magasins .IV. Fournitures des autres servicesV. Fournitures de tiers	1 104 568 — 15 019	50 70	1 149 396 7 892 42 295	90 15 55	1 194 515 4 768 10 278	15 30 50	3 448 480 12 660 67 593	55 45 75
E	· ·	VI. Valeur de reprise de vieux matériaux remployablesVII. Différences entre le solde comptable et le total des soldes de	_			_				
3 254 924	3 118 000	toutes les cartes de magasin Total des imputations	1 128 255	60	1 227 236	20	1 230 575	50	3 586 067	30
4 436 608	4 216 000	*				-		_		-
4 430 008	4 210 000		1 513 120	45	1 747 566	60	1 622 786	26	4 883 473	31

Comptes des dépenses et des recettes des ateliers de dépôt pour l'année 1944

Compte de	Budget de		a u		Comp	te	de 194	4	•	
1943	1944		Arr. I		Arr. II		Arr. III		Total	
Fr.	Fr.	*	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		Dépenses							v.	
6 523 323	6 564 200	I. Dépenses de personnel	2 257 745	40	2 284 610	55	1 905 106	20	6 447 462	15
6 311 247	6 369 400	1. Propre personnel ¹)	2 195 061	55	2 219 036	10	1 843 581	15	6 257 678	80
29 897	24 800	2. Ouvriers étrangers à l'administration	21 615	50			3 838	05	25 453	55
182 179	170 000	3. Personnel d'autres services .	41 068	35	65 574	45	57 687	<u>:</u>	164 329	80
5 410 979	5 246 400	II. Dépenses de choses ²)	1 882 641	58	2 126 369	31	1 874 967	96	5 883 978	85
2 831 952	2 700 000	1. Fournitures des magasins du							2	
2 519 865	2 493 400	service même	998 921	30	1 044 443	45	987 772	21	3 031 136	96
		d'autres services	863 394	03	1 057 664	31	879 048	39	2 800 106	73
59 162	53 000	3. Fournitures et prestations de tiers	20 326	25	24 261	55	8 147	36	52 735	16
1 224	_	III. Amortissement de soldes de valeurs					12			
		comptables	14 465	20	16 367	75		_	30 832	95
11 935 526	11 810 600		4 154 852	18	4 427 347	61	3 780 074	16	12 362 273	95
223 826	171 400	Recettes à déduire des dépenses	72 093	45	79 797	55	53 004	60	204 895	60
ű.		•,								
11 711 700	11 639 200		4 082 758	73	4 347 550	06	3 727 069	56	12 157 378	35
	,	 Versement au crédit du fonds de couverture de rentes-accidents: 17 060 fr. Prélèvement sur le fonds de renouvellement pour le renouvellement du mobilier: 46 525 fr. 48 			,		,			-

services de la traction pour l'année 1944

Compte de	Budget de		Compte de 1944							
1943	1944		Arr. I		Arr. II	82	Arr, III		Total	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ot.
	× .						9		96	
		Bonifications pour:								
298 559	360 000	I. Fournitures aux dépôts respectifs	109 838	15	157 000	95	108 686	31	375 525	41
2 831 952	2 701 000	II. Fournitures aux ateliers de dépôt respectifs	998 921	30	1 044 443	45	987 772	21	3 031 136	96
8 691	_	III. Amortissements d'approvisionne- ments dépréciés		_	2 539	65	510	74	3 050	39
-	-	IV. Différences entre le solde comp- table et le total des soldes de toutes les cartes de magasin	-	_	, ,		_	_		_
. -	_	V. Divers	-		_	_	_		-	-
3 139 202	3 061 000	Total des bonifications	1 108 759	45	1 203 984	05	1 096 969	26	3 409 712	76
3 139 202	3 061 000	94 1955 500 00 1 MATCHINAN		45	VOD 18 11 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16			20	3 409 712	16
1 297 406	1 155 000	Approvisionnements à compte nouveau	404 361	_	543 582	55	525 817	_	1 473 760	55
4 436 608	4 216 000		1 513 120	45	1 747 566	60	1 622 786	26	4 883 473	31
		TO .					9 ->			

Comptes des frais des ateliers de dépôt pour l'année 1944

Compte de	Budget de		a.		Comp	te	de 194	4	e â	
1943	1944		Arr. I		Arr. II		Arr. III		Total	2
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		Frais pour:			40 10					
8 468 487	8 610 900	I. Fournitures et prestations au service de la traction et des ateliers pour l'entretien du materiel roulant	3 046 735	43	3 317 544	11	2 762 366	28	9 126 645	82
723 239	690 000	II. Autres fournitures et prestations au service de la traction et des ateliers et fournitures et pres- tations à d'autres services.	272 145	55	235 500	75	264 661	23	772 307	53
2 355 504	2 195 100	III. Personnel cédé à d'autres services	706 907	90	733 966	55	628 886	40	2 069 760	85
9 035	8 700	IV. Fournitures à des magasins.	2 904	40	9 301	75	1 492	95	13 699	10
155 435	134 500	V. Fournitures et prestations à des tiers	54 065	45	51 236	90	69 662	70	174 965	05
er	e	Pr .		× 0					9	
1 711 700	 11 639 200		4 082 758	73	4 347 550	06	3 727 069	56	 12 157 378	35

Justification des mutations au

Compte de 1943		Compte de 1944	
Fr.	RECETTES	Fr.	Ct.
	~		
10 000 000	Versements de capitaux	190 000 000	-
10 000 000	Emission de bons de dépôt CFF $3^{1/2}$ %	— 190 000 000	_
27 418 961	Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation	25 724 727	91
7 287 027	a. Amortissement légal	7 571 812	15
746 094 15 499 590	b. Amortissement du coût d'installations supprimées	1 454 558 13 391 407	25 51
3 886 250	d. Amortissement de frais d'emprunts	3 306 950	-
14 838 371	Produits de ventes et remboursements	21 272 582	57
306 295	I. Frais généraux	325 151	12
5 885 186 6 067 006	II. Etablissement de la ligne et installations fixes	8 684 791 9 443 083	11 80
177 977	IV. Mobilier et ustensiles		95
2 401 907	Entreprises accessoires	2 657 927	59
19 853 353	Report du compte des travaux en cours d'exécution au compte de construction	23 670 961	34
755 127	I. Frais généraux		23
11 731 339 6 505 414	II. Etablissement de la ligne et installations fixes	H 01 1987	94 80
861 473	IV. Mobilier et ustensiles	879 888	37
197 314 476	Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé	183 263 150	93
<u> </u>		2	
269 425 161		443 931 422	75
		z.	
		*	
*			
	<u>'</u>		

capital d'établissement en 1944

Compte de 1948	p.f.pp.s.cp.c	Compte do	е
Fr.	DÉPENSES	Fr.	Ct.
	·		
131 586 281	Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé de l'année précédente	197 314 475	65
53 760 850	Remboursement de capitaux	148 964 800	
444 000 885 000 895 000	Emprunt du Central suisse: du 25 juin 1880 fr. 420 000. — du 1° juin 1894 820 000. — du 26 octobre 1894	2 139 000	_
1 200 000 600 000	Emprunt de l'Union suisse: du 31 mars 1865, 1re hyp.	1 800 000	_
377 850 121 000	Emprunt du Jura-Simplon: Franco-Suisse	513 300	-
1 445 000	Emprunt du Gothard $3^{1}/2$ $^{0}/_{0}$ de 1895	1 419 000	_
2 917 000 2 200 000 2 676 000 — 40 000 000	Emprunts des CFF: 3 % différé de 1903	143 093 500	
58 260 225	Dépenses de construction	68 738 086	31
38 406 872 19 853 353	Dépenses de construction	45 067 124 23 670 961	97 34
817 957	Frais d'installation des services auxiliaires	1 257 154	98
24 999 848	Dépenses à amortir	27 656 905	81
746 094 8 754 164 15 499 590 —	Installations supprimées par suite de travaux d'extension et de parachèvement	1 454 558 9 104 331 13 391 407 3 706 609	25 05 51 —
269 425 161		443 931 422	75
*	Justification suivant bilan au 31 décembre 1944	26	
	Dettes courantes		
	Montant égal à l'excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé	, ,	

Compte de profits et pertes de la caisse

Compte 19	43		Compte 19	44
Fr.	Ct.	Recettes	Fr.	Ct
		I. Caisse de pensions		
63 164 893	39	A. Ancien régime	61 378 306	85
9 640 052	45	1. Cotisations des assurés	9 368 434	20
9 303	10	a. Rachats, art. 4, 5, 8. (statuts 1921)	4 011 8 688 561	35 50
8 930 455 700 293	80 55	 b. Cotisations périodiques, art. 51¹. c. Cotisations sur augmentations de gains, art. 15² 	675 861	35
36 038 335	50	2. Contributions de l'administration	35 955 956	13
7 533	25	a. Rachats, art. 4 (Statuts 1921)	6 504	70
10 311 636	60	b. Cotisations périodiques, art. 51 ²	10 048 015	_
1 988 025	65	c. Cotisations sur augmentations de gains, art. 16 ²	2 113 928	08
13 030		d. Augmentation de la réserve mathématique, art. 22	57 671	08
22 000 000 1 718 110	_	e. Intérêts du déficit, art. 51 ³ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	22 000 000 1 729 837	30
12 805 009	51	3. Recettes diverses	12 903 432	89
12 757 709	71	a. Intérêts sur valeurs en portefeuille, art. 46 ⁴	12 853 050	09
32 055	'1	b. Gains sur les cours	39 682	80
6 015	70	c. Virements de la caisse de prévoyance	_	_
8 629	10	d. Transferts d'autres caisses, art. 20	9 848	-
600	_	e. Indemnités, droits contre les tiers, art. 10	852	_
4 681 495	93	4. Diminution de la réserve mathématique	3 150 483	6
,			,	
			-	ł
	*			
1 960 835	31	B. Nouveau régime	2 482 074	20
842 643	05	1. Cotisations des assurés	1 116 948	7
238 718	45	a. Achats d'années, art. 13	136 553	2
507 723	45	b. Cotisations périodiques, art. 15 ¹	755 004	3 2
96 201	15	c. Cotisations sur augmentations de gains, art. 15 ²	225 391	3
841 893	85	2. Contributions de l'administration	1 111 209 148 666	4
204 509 622 058	50 95	a. Achats d'années, art. 13 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	925 530	2
4 705	40	c. Cotisations sur augmentations de gains, art. 16 ²	15 898	7
10 620	_	d. Intérêts complémentaires (4% garantie de rapport d'intérêts), art. 464.	21 113	9
276 298	41	3. Recettes diverses	253 916	1
74 339 5 986	65 35	 a. Intérêts sur les valeurs en portefeuille, art. 46⁴ b. Virements de la caisse de prévoyance (contributions de l'administration 	148 566	4
101 070	90	pour déposants sortis)	5 926 99 422	9
191 072 4 900	36 05	c. Transferts de la caisse de prévoyance, art. 42	99 422	9
1000	70		63 860 381	1
65 125 728				-
65 125 728	 			1
65 125 728				
65 125 728				
65 125 728				
65 125 728				

de pensions et de secours pour l'année 1944

Compte 194	43		Compte 19	44
Fr.	Ct.	Dépenses	Fr.	Ct.
	8	I. Caisse de pensions		
63 164 893	39	A. Ancien régime	61 378 306	85
53 722 514	90	1. Prestations de l'assurance	54 198 568	80
53 387 818	75	a. Pensions	53 858 773	-
39 959 015	70	1. Aux invalides, art. 52	40 100 086	10
12 925 599 446 359	50 65	2. Aux veuves, art. 30¹	13 293 822 410 838	80 05
56 843	90	4. Aux orphelins de père et de mère, art. 32°	54 026	05
300 152	50	b. Prestations bénévoles de la caisse	307 594	80
1 940	35	1. Aux invalides dans le besoin, art. 36 ¹ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1 641	55
243 396	65	2. Aux orphelins âgés de plus de 18 ans, art. 37	247 75 0	15
28 045	50	3. Au conjoint et aux proches, art. 38	28 977	90
26 770		4. Secours selon art. 56 du Statut des fonctionnaires	29 225	20
34 543	65	c. Indemnités uniques	32 201	_
- 31 620	90	1. Rachat de la pension d'invalide, art. 26	4 000 19 692	1 1
2 922	75	3. Invalidité, art. 33	8 509	_
318 013	15	2. Remboursements	438 171	09
180 433	75	a. En cas de sortie, art. 18 ¹	265 704	64
22 607	30	b. En cas de mariage (assurées), art. 18 ²	2 866	55
	_	c. En cas de réduction du gain assuré, art. 17	3 601	85
84 924	90	d. En cas de prestations d'autres caisses d'assurance, art 19	151 826	90
28 088	60.	e. En cas de transfert dans d'autres caisses d'assurance, art 20	14 171	15
1 080	60	f. De cotisations payées en trop, art. 50		-
878		g. A l'âge de 20 ans accomplis, art. 52 ²	_	-
9 124 365	34	3. Excédent des recettes	6 741 566	96
1 960 835	31	B. Nouveau régime	2 482 074	26
3 727	05	1. Prestations de l'assurance	13 171	55
142	05	a. Pensions, aux veuves, art. 30^1	838	80
3 585		b. Indemnités uniques, invalidité, art. 33	12 332	75
11 900	15	2. Remboursements	31 887	05
10 859	55	a. En cas de sortie, art. 18 ¹	25 284	95
156	90	b. En cas de mariage (assurées), art. 18 ²	1 990	80
185	85	c. En cas de prestations d'autres caisses d'assurance, art. 19	2 176	15
697	85	d. En cas de transfert dans d'autres caisses d'assurance, art. 20	2 435	15
136 012	_	3. Sommes d'achat non encore versées de l'année précédente	94 624	90
1 336 083	85	4. Augmentation de la réserve mathématique	1 865 248	01
473 112	26	5. Excédent des recettes	477 142	75
65 125 728	70		63 860 381	11
8				
		* .		
,				

Compte de profits et pertes de la caisse

Compte 19	43		Compte 19	44
Fr.	Ct.		· Fr.	C
		Recettes		
		II. Caisse de prévoyance		
88 446	55	1. Cotisations des déposants	76 839	8
70 927 17 518	75 80	 a. Cotisations périodiques, art. 40 ¹	67 924 8 915	6 1
91 799	53	2. Contributions de l'administration	88 313	5
89 640	15	a. Cotisations périodiques, art. 40°	83 414	4
2 159 13 542	38 25	b. Cotisations pour augmentation de gain, art. 40 °	4 899 11 709	1 5
12 076	40	a. Intérêts	11 078	6
1 465	85	b. Transferts d'autres caisses, art. 20	630	9
27 470	43	4. Excédent des dépenses	-	_
221 258	76	•.	176 862	9
8 791	20	III. Caisse de secours Amendes disciplinaires, art. 44 °	9 648	2
56 146	97	Produit de la vente des objets trouvés, art. 44 b	74 923	4
1 638 42 893	56 45	Dons et legs, art. 44 °	817 45 542	8
109 470	18	Interess	130 931	9
			,	
•				
		,		
	z	*		
		<u>.</u>		

de pensions et de secours pour l'année 1944

Compte 1948			Compte 19	944
Fr.	Ct.		Fr.	Ct
		Dépenses		
		II. Caisse de prévoyance		
8 273	65	1. Prestations de la caisse	768	20
8 273	65	En cas d'invalidité, de résiliation des rapports de service sans faute de l'agent ou en cas de vieillesse, art 41 °	768	20
1 770	25	2. Remboursements	4 373	2
1 770	25	En cas de sortie, art. 43 °	4 373	2
211 214	86	3. Dépenses diverses	105 349	6
199 212	81	a. Transferts à la caisse de pensions «Nouveau régime»	99 422	9
6 015	70	b. Virement à » » • «Ancien régime»	_	-
5 986	35	c. » » » » » « Nouveau régime »	5 926	7
	_	4. Excédent des recettes	66 371	8
221 258	76		176 862	9:
	1			
W		III. Caisse de secours		
37 705	-	1. Prestations de la caisse	43 436	0
37 705	-	Secours selon art. 45	43 436	08
71 765	18	2. Excédent des recettes	87 495	87
109 470	18		130 931	92
			- 4-80-80-80-80-80-80-80-80-80-80-80-80-80-	
		* *	×	
	i			
		J		
			n	
	12			
*			8	
		* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *		
İ		,		
			8 6 1	
			10 M M M	100.0
			10	
. 1		I	1	

Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1944

Bilan 1943			Bilan 194	4
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
		Actif		
386 229 043	27	I. Valeurs et créances	392 411 659	99
385 397 051	20	1. Titres et prêts hypothécaires	383 738 206	_
831 992	07	2. Caisse (créances sur les Chemins de fer fédéraux)	8 673 453	99
74 872	95	II. Intérêts créditeurs non échus	74 222	95
			14 222	
94 624	90	III. Autres créances (nouveau régime)	_	_
572 806 441	94	IV. Déficit (ancien régime)	566 064 874 572 806 441	98 94
		diminution de l'exercice	6 741 566	96
959 204 983	06		958 550 757	92
			999 990 191	02
8		Passif		
		I. Caisse de pensions		
01404040		A. Ancien régime:	051 105 010	٠,
954 318 100	14	Réserves mathématiques nécessaires	951 167 616	51
449 060 267 608 720 780	03 77	Valeur des engagements	441 910 165 592 801 135	35 23
159 660 513	74	dont à déduire: valeur des cotisations	150 890 969	88
501 464 720	28	2. Pour les pensionnés	505 353 141	12
317 033 292	36	a. invalides	318 088 534	08
821 030	52	b. invalides partiels	1 270 248	12
120 282 670	44	c. veuves	122 449 081	44
1 528 211	28	d. orphelins	1 393 256	04
· 174 386 61 625 129	40	e. » de père et de mère	144 154 62 007 867	32 12
			30.5556-120 20003540 20 00004040 20	
3 793 112 16 589	83	3. Pour les bénéficiaires de prestations bénévoles de la caisse	3 904 310 20 331	96
3 315 785	52	b. orphelins âgés de plus de 18 ans	3 359 178	60
176 487	48	c. conjoint et proches	205 080	60
284 250	67	d. secourus selon art. 56 du statut des fonctionnaires	319 718	88
		B. Nouveau régime :	,	
2 395 820	33	Réserves mathématiques nécessaires	4 261 068	34
2 384 387	33	1. Pour les assurés	4 249 357	30
25 855 252 23 470 865	59 26	Valeur des engagements	35 469 666 31 220 309	46 16
25 470 609	20	* ** **		10
11 433	-	2. Pour les pensionnés	11 711	04
- 8 675	- 76	a. invalides (aucune charge, rente-accident plus élevée que pension) b. veuves	8 989	44
2 757	24	c. survivants futurs	2 721	60
891 141	34	Excédent de l'actif	1 368 284	09
		au début de l'année	891 141	34
		augmentation de l'exercice	477 142	75
307 607	42	II. Caisse de prévoyance	373 979	28
×		au début de l'année	307 607	42
		dont à ajouter: solde créditeur	66 371	86
1 292 313	83	III. Caisse de secours	1 379 809	70
e	*	au début de l'année	1 292 313	83
-		dont à ajouter: solde créditeur	87 495	87
959 204 983	06		958 550 757	92
		•		

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1944

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée
	Fr.	Ct.	º/o	Fr. Ct
I. Obligations de chemins de fer				
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux	330 000 000		100	330 000 000
3% Chemins de fer fédéraux, 1938 (inscription sur le livre de la dette)	3 027 000	_	82	2 482 140
Total	_			332 482 140 _
				332 232 223
	S.			
II. Fonds d'Etats				
3 % Canton de Berne 1895	50 000	-	93	46 500
	8 2			
		8		
III. Obligations de villes				
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Ville de Winterthour 1903	6 000	-	93	5 580 _
*				
IV. Obligations de banques				
3% Banque Cantonale de Nidwald (oblig. de caisse)	3 500	_	100	3 500
bully account of the same constant of the same cons	0 000		100	3300
	2		*	
V. Obligations d'usines électriques	E 12	2		
3¹/2 º/o Usine électrique Rupperswil-Auenstein S. A., 1943	5 000 000	_	99,60	4 980 000 _
	∞			
VI. Prêts hypothécaires				
1586 prêts (dont 25 prêts du montant total de Fr. 19035650.— à des coopéra-			5	
tives immobilières du personnel des CFF)	•,			46 220 486
* .	*		ľ	
Récapitulation				12
I. Obligations de chemins de fer		.	.	332 482 140 —
II. Fonds d'Etats	•			46 500 —
III. Obligations de villes	, •	.		5 580 —
IV. Obligations de banques	.			3 500 —
V. Obligations d'usines électriques			•	4 980 000 — 46 220 486 —
			•	
Total		.	•	383 738 206
			7	

Compte de profits et pertes de la caisse-maladie, année 1944

Compte d 1943	e _		Compte d 1944	е
Fr.	Ct.	Recettes	Fr.	Ct.
~		· · · ·		
2 140 847	28	I. Assurance, classe a	2 218 241	66
591 486	40	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	567 538	44
1 240 265	_	2. Cotisations des membres	1 281 647	10
19 202	55	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non		
20 202		payées	18 635	75
153 420	03	4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie, art. 39	167 914	27
88 842	35	5. Subvention fédérale ordinaire	90 781	20
35	_	6. » pour suppléments de montagne	30	-
5 262	30	7. Subventions cantonales et communales	5 672	90
1 194	80	8. Rabais de crise des médecins	1 124	90
17 190	90	9. Intérêts	14 622	30
23 947	95	10. Couverture de la moitié du déficit par l'administration, art. 38, 6° alinéa	70 274	80
10 203	20	II. Assurance, classe b	10 509	30
9 906	_	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	10 203	20
297	20	2. Intérêts	306	10
			500	
21 132	30	III. Assurance, classe c	23 667	72
5 439	65	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	6 809	67
13 764	25	2. Cotisations des membres	14 800	45
73	85	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non		
		payées	54	25
856	25	4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie, art. 39	957	10
757	65	5. Subvention fédérale ordinaire	818	80
53	-	6. Subventions cantonales et communales	57	
187	65	7. Intérêts	170	45
167 204		IV. Fonds spécial	172 343	35
162 253	95	1. Report de l'exercice précédent	167 204	-
81	40	2. Amendes disciplinaires	88	50
_	-	3. Dons, legs, etc	33	10
4 868	65	4. Intérêts ,	5 017	75
2 200 204	=-		2 121 722	
2 339 386	78	* * *	2 424 762	03
		*		
		· ·		
		80		
,		la de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de		

Ad I, 2. La cotisation est de 3 fr. 90 par mois.

Ad III, 2. La cotisation est de 3% du salaire assuré, au moins 3 fr. 90 par mois.

Ad IV. Le fonds spécial est réservé aux assurés de la classe c.

Ad I, 5 et III, 5. Cette subvention fédérale se décompose en un solde pour 1943 et une avance pour 1944.

Ad I, 6. Cette subvention fédérale pour suppléments de montagne se décompose en un solde pour 1943 et une avance pour 1944.

Compte de profits et pertes de la caisse-maladie, année 1944

Compte d 1943	е	· ·	Compte d 1944	le
Fr.	Ct.	Dépenses	Fr.	Ct.
2 140 847 709 590 242 745 58 706	28 05 86 46	I. Assurance classe a 1. Frais de médecin 2. Frais de pharmacie 3. Autres moyens curatifs	2 218 241 784 201 287 138 61 896	66 29 21 —
243 515 284 646 118 193 2 205 164 247	75 72 53 20 99	4. Frais pour soins dentaires 5. Frais dans des établissements hospitaliers a. Traitement à l'hôpital b. Frais de transport c. Subsistance à l'hôpital	254 638 297 815 121 808 2 369 17 3 637	15 36 61 80 45
33 339 525 240 567 538	_ _ _ 44	6. Contribution aux frais de cure	34 479 550 260 497 263	- - - 65
1 0 203 10 203	20 20	II. Assurance, classe b	10 509 10 509	30 30
21 132 5 031 3 308 934 204 3 603 1 112 5 0 3 6 0 8 128 6 809 167 204 167 204 2 339 386	30 30 20 56 - 77 30 50 67 - - 78	III. Assurance, classe c. 1. Indemnités de chômage 2. Frais de médecin 3. Frais de pharmacie 4. Autresz moyens curatifs 5. Frais pour soins dentaires 6. Frais dans des établissements hospitaliers a. Traitement à Vhôpital b. Subsistance à Vhôpital 7. Contribution aux frais de cure 8. Report à compte nouveau (fonds de compensation) IV. Fonds spécial 1. Report à compte nouveau	23 667 5 572 4 633 1 245 61 3 067 961 278 683 429 7 697 172 343 172 343	72 40 05 06 65 60 65 30 35 31 35 35
Fr.	Ct.	Bilan de la caisse-maladie au 31 décembre 1944	Fr.	Ct.
		Actif		
751 755	31	Caisse (avoir auprès des Chemins de fer fédéraux)	687 813	61
		Passif Réserves	. ·	
567 538	44	1. Fonds de compensation de l'assurance, classe a	497 263	65
10 203 6 809	20 67	3. * * * * * * *	10 509 7 697	30 31
167 204	_	4. » spécial » » c	172 343	35
751 755	31		687 813	61
	I	, _~	ļ	

Statistique du compte de profits et pertes de 1944, établie par unités administratives (assurance classe a)

			Caisses o	les malades	Caisses des malades des ateliers	mo.		Caisses	Caisses des malades des arrondissements	des arrondis	ements
	Yverdon	Bienne	Olten	Bellinzone	Zurich	Coire	Total	Lausanne	Lucerne	Zurich	Total
Nombre moxen des assurés	459.5	302	724.	543.5	735	86	2 862.5	8 930	9908	7 430.	24 426.
Cas de maladie: Nombre total	702	163	827	887	290	103	3 272	7 273	6 263	4 974	18 510
* * Moyenne par assuré	1,53	0,54	1,14	1,63	0,80	1,05	1,14	0,81	0,78	0,67	0,78
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	표.	Fr.	퍘.	Fr.
Frais de médecin	14 179.70	7 854.25	17849.65	20 378.65	25 025.15	2615.50	87902.90	281 531.19	205 842.55	208 924.65	696 298.39
Frais de pharmacie	5 538.92	2200.01	7 576.96	8 333.04	7 376.44	979.87	32005.24	$109\ 129\ .16$	83 981.17	68 022.64	$255\ 132.97$
Frais d'hospitalisation et contribution	7 069.35	2355.10	4 755.40	10 060.10	7 491.80	2 410.73	34 142.48	119 354.97	96 906.45	81 890.46	298151.88
Autres movens curatifs	2 303.15	478.05	2 264.10	1 153.95	1 599.75	310.30	8 109.30	22 699 .09	13 555.01	17 532.60	53 786.70
Frais pour soins dentaires	3 882.—	3 737.95	9 171 .70	4 378.20	7 377.25	519.—	29066.10	86 593.25	68 129 .40	70 849.40	225 572.05
Total des frais de guérison.	32 973.12	16 625.36	41 617.81	44 303.94	48 870.39	6 835.40	191 226.02	613 307.66	468 414.58	447 219.75	1 528 941 . 99
Recettes totales sans intérêts	26 529.85	16 889.90	40629.65	32 162.—	43 127.40	5 934.15	$165\ 272.95$	515 255.70	457 440.97	427 026.50	1399723.17
Déficit (-) ou excédent (+) sans tenir compte des intérêts	-6 443.27	+ 264.54	- 988.16	-12141.94	-5 742.99	- 901.25	- 25 953.07	- 98 051.96	- 10 973.61	- 20 193.25	- 129 218.82
	Ę	Ę	į.	Į.	ř.	ų.	<u> </u>	Ė	¢.	Ę.	ţ
Moyenne par assure:		i	:1:1	: 4	.	: :	1	: :	rr.	:11	rr.
Frais de médecin	30.86	26.01	24.64	37.50	34.05	26.69	30.71	31.53	25.52	28.12	28.51
Frais de pharmacie	12.06	7.28	10.46	15.33	10.04	10.	11.18	11.55	10.41	9.16	10.44
Frais d'hospitalisation et contribution aux frais de cure	15.38	7.80	6.56	18.51	10.19	24.60	11.93	13.37	12.01	11.02	12.21
Autres moyens curatifs	5.01	1.58	3.12	2.12	2.17	3.16	2.83	2.54	1.68	2.36	2.20
Frais pour soins dentaires	8.45	12.38	12.66	8.06	10.04	5.30	10.15	69.6	8.45	9.53	9.23
Total des frais de guérison	71.76	55.05	57.44	81.52	66.49	69.75	08.99	89.89	58.07	60.19	62.59
Recettes totales sans intérêts	57.74	55.93	26.08	59.18	58.68	60.55	57.74	57.70	56.71	57.47	57.30
Déficit (-) ou excédent (+) sans tenir compte des intérêts	- 14.02	+88	- 1.36	- 22.34	- 7.81	- 9.20	90.6 -	- 10.98	- 1.36	- 2.72	- 5.29
Moyenne par cas de maladie:	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	쨘.	Fr.	. Fr.	Fr.	Fr.
Frais de médecin	20.20	48.18	21.58	22.98	42.43	25.39	26.87	38.71	32.87	42.—	37.62
Frais de pharmacie	7.89	13.50	9.16	9.39	12.50	9.51	9.78	14.18	13.41	13.68	13.78
Frais d'hospitalisation et contribution aux frais de cure	10.07	14.45	5.75	11.34	12.70	23.41	10.43	16.41	15.47	16.46	16.11
Autres moyens curatifs	3.28	2.93	2.74	1.30	2.71	3.01	2.48	3.12	2.16	3.53	2.90
Total (sans frais pour soins dentaires)	41.44	79.06	39.23	45.01	70.33	61.32	49.56	72.42	63.91	75.67	70.41
					20 21						

Compte du fonds Guyer-Zeller pour l'année 1944

Anciennement fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien GB)

9	·	Fr.	Ct.
	Recettes		
1. Solde au 31 décembre	e 1943	384 584	75
2. Gains de cours .		1 000	-
3. Intérêts ,		12 769	70
	•	398 354	45
	Dépenses		
1. Gratifications		1 145	-
	•r janvier 1945	397 209	45
W.		398 354	45
1. Valeurs :	Etat de fortune		
,	% des CFF de 1938 (inscription sur le livre de la dette) . fr. 245 000. — à 93,3 %	228 724	20
	4 % du canton des Grisons de 1936	99 750	_
» 3¹/.	4% de l'emprunt fédéral de 1941 (inscription sur le livre de	04.500	
	la dette)	24 500	
,		352 974	20
	inistration des Chemins de fer fédéraux	42 944	80
3. Intérêts non échus à p	percevoir	1 290	45
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	397 209	45
	Γ	780	

Compte du fonds de secours pour invalides pensionnés pour l'année 1944

Recettes	Fr.	04
Recettes	1	Ct.
1. Solde au 31 décembre 1943	250 732	50
2. Intérêts	7 905	75
	258 638	25
Dépenses -		_
1. Perte de cours	50	_
2. Secours à divers	2 269	35
3. Solde à reporter au 1° janvier 1945	256 318	90
	258 638	25
Etat de fortune		
1. Valeurs:		
Obligations 3 % de 1938 (inscription sur le livre de la dette) fr. 184 000. — à 93,65 %	172 343	10
Obligations 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Emprunt fédéral de 1944, Ed. Nov	50 000	_
2. Avoir auprès de l'administration des Chemins de fer fédéraux	32 837	05
3. Prorata d'intérêts non échus	1 138	75
•	256 318	90

Compte du fonds de secours en faveur d'agents des CFF qui n'ont pas droit à la pension. Année 1944

			2		Fr.
		Recettes	* *	8	
Solde au 31 décemb	·e 1943				344 638
Intérêts					11 429
					356 067
		Dépenses			4
Secours alloués .					11 700
					344 366
	-				356 067
		Etat de fortune	a		
Valeurs:		8 2 2 3			
		inscription sur le livre le 1941 (inscription sur			
		le 1942 (inscription sur			75 000
. Intérêts non échus à	nercevoir				339 325 2 562
		s de fer fédéraux			2 479
a					344 366
					7
				.e.;	
			-	8 0 8	
×		5		* * *	
					4
					,

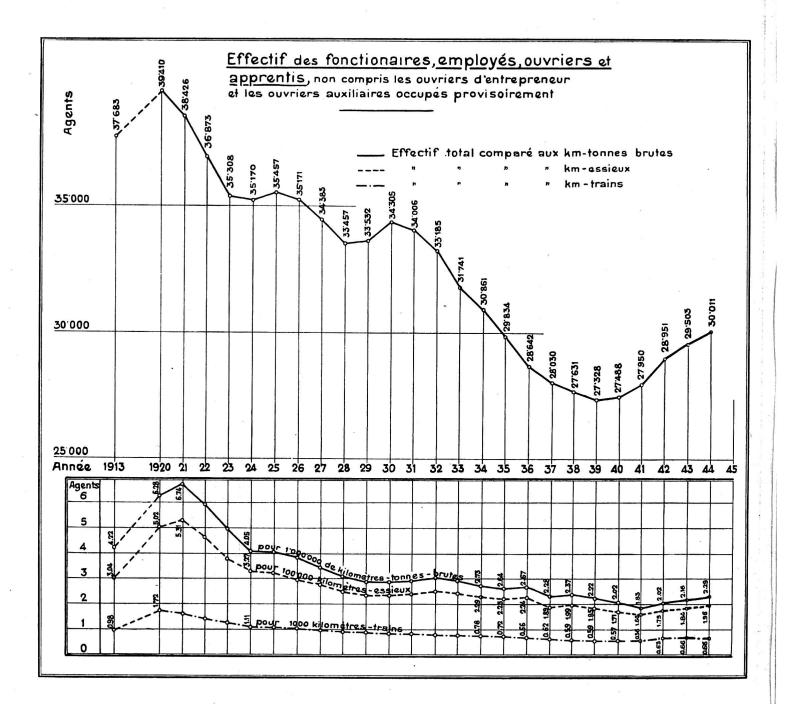
Clôtures du compte d'exploitation et du compte de profits et pertes

-	Com	pte d'exploit	ation		Compte de pr	ofits et perte	s	
Année	Recettes d'exploitation	Dépenses d'exploitation	Excédent des recettes d'exploitation	Recettes	Dépenses	Solde actif	Solde passif	Année
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	' Fr.	Fr.	
1903	111 162 317	72 843 405	38 318 912	52 733 897	52 818 046		84 149	1903
1904	114 631 785	77 587 053	37 044 732	53 163 791	53 606 926	_	443 135	1904
1905	120 677 369	80 156 945	40 520 424	55 484 628	54 893 629	590 999	_	1905
1906	132 837 573	87 407 906	45 429 667	58 212 022	53 435 232	4 776 790	_	1906
1907	142 934 991	96 450 388	46 484 603	57 615 928	55 680 543	1 935 385	_	1907
1908	142 129 314	100 958 946	41 170 368	52 668 511	55 952 398		3 283 887	1908
1909	165 540 622	111 550 171	53 990 451	64 662 073	71 292 372	_	6 630 299	1909
1910	187 604 055	117 130 672	70 473 383	83 078 335	75 129 577	7 948 758	_	1910
1911	196 511 857	124 647 775	71 864 082	85 195 477	78 084 593	7 110 884	_	1911
1912	206 056 419	136 883 959	69 172 460	84 342 944	75 116 349	9 226 595		1912
1913	212 721 315	142 405 716	70 315 599	85 800 944	84 187 587	1 613 357	-	1913
1914	183 538 680	135 194 538	48 344 142	60 873 607	78 108 858	_	17 235 251	1914
1915	176 271 286	125 529 063	50 742 223	62 260 685	78 890 805	_	16 630 120	1915
1916	192 597 561	138 762 930	53 834 631	66 614 352	85 321 179	_	18 706 827	1916
1917	201 441 792	158 907 063	42 534 729	53 460 460	82 698 855		29 238 395	1917
1918	239 288 579	217 714 510	21 574 069	33 610 554	88 459 481	· —	54 848 927	1918
1919	341 746 756	290 892 080	50 854 676	65 573 214	96 417 278		30 844 064	1919
1920	394 030 776	358 327 883	35 702 893	63 737 612	95 438 926	_	31 701 314	1920
1921	353 972 187	341 918 002	12 054 185	34 339 857	106 845 698		72 505 841	1921
1922	344 215 450	313 712 867	30 502 583	75 955 833	121 469 512		45 513 679	1922
1923	367 694 186	260 246 837	107 447 349	124 186 520	120 495 532	3 690 988		1923
1924	404 510 301	272 031 489	132 478 812	148 793 341	133 639 807	15 153 534	_	1924
1925	385 942 258	276 071 357	109 870 901	137 803 196	136 318 255	1 484 941	_	1925
1926	376 079 223	266 152 873	109 926 350	128 950 489	138 529 830		9 579 341	1926
1927	395 525 415	267 050 533	128 474 882	150 138 417	146 987 261	3 151 156	_	1927
1928	420 167 809	268 560 075	151 607 734	173 256 621	166 160 338	7 096 283		1928
1929	431 357 872	280 382 031	150 975 841	208 612 358	193 578 194	15 034 164		1929
1930	420 546 375	291 419 950	129 126 425	154 831 536	153 236 698	1 594 838	_	1930
1931	389 449 904')	283 282 101	106 167 803	139 314 407	149 388 067		10 073 660	1931
1932	342 953 326²)	273 301 767	69 651 559	108 770 302	158 593 506	_	49 823 204	1932
1933	336 615 946	259 924 815	76 691 131	105 055 217	153 873 822		48 818 605	1933
1934	333 586 8 57	247 572 243	86 014 614	114 506 954	157 476 061	- <u></u>	42 969 107	1934
1935	314 775 834	240 337 181	74 438 653	100 925 775	159 648 635		58 722 860	1935
1936	291 366 033	224 727 854	66 638 179	95 348 108	163 028 483		67 680 375	1936
1937	338 312 023	224 628 513	113 683 510	141 765 903	156 322 681	_	14 556 778	1937
1938	323 141 000	229 484 644	93 656 356	121 119 786	156 357 837	_	35 238 051	1938
1939	361 168 840³)	223 895 145	137 273 695	165 504 070	158 025 918	7 478 152	_	1939
1940	397 795 443	238 767 329	159 028 114	191 321 928	177 916 995	13 404 933	_	1940
1941	454 993 471	260 611 890	194 381 581	232 628 709	214 162 905	18 465 804	_	1941
1942	468 327 091	288 397 820	179 929 271	224 067 725	221 568 135	2 499 590		1942
1943	479 202 331	315 573 659	163 628 672	194 691 084	194 299 677	391 407	_	1943
1944	504 677 007	345 239 218	159 437 789	223 126 120	223 102 702	23 418	-	1944
						_		
	i) A nartic	r de 1931. sans l	le produit br u t	des usines élec	triques		l	
	a) A parti	r de 1932, sans l	le produit brut le produit brut	des ateliers				
	y a partii	. ue ivov, saiis i	e broaut prut	de l'economat		(*)	1	

Recettes de transport

Années	Transport des	voyageurs	Transport des animaux et man		Trausports p	ostaux	Total
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.
1903	43 909 319 45 427 823 48 154 781 53 516 096 56 283 797 58 046 388 66 457 152 75 598 155 77 855 305 79 741 480 84 589 152 72 133 759 56 116 761 63 028 485 69 688 729 74 016 223 99 726 666 123 252 769 124 806 120 121 130 924 127 163 161 132 450 507 139 564 246 137 397 163 142 821 280 151 367 138 156 241 518	41,40 41,61 41,89 42,17 41,18 42,78 41,86 42,03 41,31 40,33 41,51 41,18 33,59 34,80 37,01 32,83 30,31 32,34 37,60 37,23 36,52 34,74 38,56 38,98 38,60 38,65	61 226 977 62 716 318 65 744 469 72 235 881 79 156 691 76 377 584 90 652 214 102 378 861 108 602 135 115 789 503 116 985 400 101 200 404 109 206 815 116 704 138 116 800 929 149 075 283 226 441 552 254 723 277 201 929 111 199 117 541 214 472 581 242 197 584 215 545 496 207 954 938 219 471 693 231 603 831 236 592 537 222 976 383 213 919 834 185 984 621 181 132 330 180 445 260 169 504 256 152 268 879 180 915 622 165 849 289 204 600 573 238 444 624	57,73 57,45 57,19 56,91 57,92 56,28 57,11 56,92 57,62 58,57 57,40 57,77 65,38 64,43 62,02 66,13 68,82 66,83 61,20 61,60 63,54 59,56 59,00 59,32 59,13 58,86 57,00 57,28 56,23 55,88 56,17 55,94 54,51 55,91 53,91 58,83 62,09	917 046 1 021 227 1 063 915 1 169 517 1 233 355 1 279 025 1 635 818 1 884 736 2 011 177 2 166 191 2 214 711 1 833 897 1 721 506 1 396 750 1 822 648 2 333 247 2 881 095 3 131 359 5 210 683 5 114 351 6 530 811 6 543 692 6 794 880 7 103 473 7 704 755 8 692 994 9 111 198 9 080 093 8 808 353 8 014 890 7 824 175 7 596 525 7 192 081 6 883 781 9 645 080 9 867 589 9 566 861 9 382 241	0,87 0,94 0,92 0,92 0,90 0,94 1,03 1,05 1,07 1,10 1,09 1,05 1,03 0,77 0,87 1,88 1,72 1,88 1,72 1,88 2,02 2,08 2,22 2,27 2,36 2,42 2,41 2,36 2,37 2,47 2,44 2,44	106 053 342 109 165 368 114 963 165 126 921 494 136 673 848 135 702 997 158 745 184 179 861 752 188 468 617 197 697 174 203 789 263 175 168 060 167 045 082 181 129 373 188 312 306 225 424 753 329 049 313 381 107 405 331 945 914 325 362 816 348 166 553 381 191 783 361 904 622 352 455 574 369 997 728 391 663 963 401 945 253 391 177 312 373 450 755 380 754 872 324 170 022 321 256 450 303 040 628 279 321 420 323 594 834 307 622 994 347 807 318 384 044 470
1941	161 620 250 176 811 536 193 685 406 222 580 181	36,73 39,09 41,92 45,84	268 257 812 264 657 609 256 485 920 249 906 471	60,96 58,50 55,52 51,47	10 162 903 10 900 906 11 834 428 13 050 370	2,31 2,41 2,56 2,69	440 040 965 452 370 051 462 005 754 485 537 022

milliers d'agents	millions de Kilomètres - traıns	nilliards de ictres-essieux	Milometres-tonnes-brutes	F	Pre	sta ef	atio fec	on:	s k	ilo p	mè [†] ers	dric	ne en	25 d	et												15.247 601.825	ţō,	10		
eo Ilim	e e	R kilon	15							*								E E			7	4				13:587:974-758	25.21 × 15.24	14.338.010.704	13.676.243.329	13.102.927.878	
50	50	2.5											2			,				1724-999000	11.279.019.000		12.285.596.491	11.653.120.584	12.355.735.517		49.698.783	45.684.356	4.666.493		
40	40	2	10	38257000	7.39410	ia.						6	37	2/	11.915.282.000						11.279	3.913.286 × 43.091.445	45.445.570	46.598:557	46.354.516	47.827.794	50		7 44.6	, , 45:	
				8930616000 37683 38	39410	The state of the s	Top Top	nne	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \		1	and the second	Pariette	Heir	34:305	000.919.04				30.861 40.472.000	34 41.184.000	16.212.01	1.463.086.968	12	478 361 503	1.610.201.465	1.748.204.403	1.638.006.421	1.600.700.505	1.534.166.248	
30	30	1.5		1	6278969000				//		Ngr.	aires e	155,000		000.992.727.1			-		1348 708 000	37.000	099 28642	28.030	27-631 (1:386:301:171	27.328	27.488	27.950	28-951	29:503	110.0€	
20	20	1	5	1.240771.000	22888.000	5698,461,000			1											13487	1.338.937.000	1277 189 088			22						
10	10	0.5			785.592.000	723.671.000	1			C2				7.								-					4				
100.00	<u>pa</u> 000 kil 0 kilon	<u>ir</u> omtor nessi	nnel 19 nbr. 4. ieux 3	.22	1920 6 28 5.02 1.72	21 6.74 5.31 1.58	5.99 4.61 1.40	23 4.98 3.78 1.24	3.27	1	2.98	2.72	240	9 2.8	7 2. 51 2.	88 2	2.38		33 292 242 0.79	34 2.73 2.29 0.76	1935 2 64 2 23 0.72	2.6	7 2.2	1.99	2.22 1.85	2.02 1.71	1.60	5 2.0	2 2.1	16 2.2 B4 1.9	29
0	0	0 Anné	0	913	1920	21	22	23	24	25	26	27	25	3 2	9 3	50	31	32	33	34	35	36	37	7 38	39	40	41	4	2 4	3 44	4 45



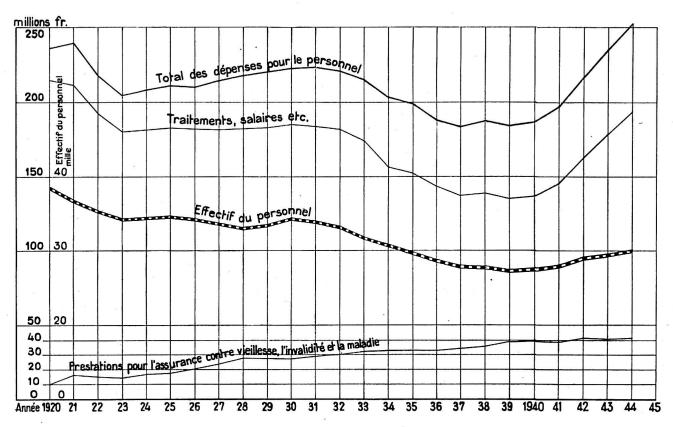
2		Ca	ais	se	d d	e	oe:	ns	ior	าร	et	de	2 5	ec	וטכ	rs														Ť			
200		2			Cor	itri ord	bui	lion ires	5	ľac	lmi ext	nis rao	tra	tio nai																			
50			7777	723 723		,		0112			<u>α</u> 3	301	63					N															
55								•							-		,																_
50		٠		A	3			8				e e				8									47.591.000	47.543.000	47.718.000						
					ø															90	44.715.000	14,233.000	45'371'000	45.532.000	47.59	47.5	47.7						
5												0				41'813'000	41.375.000	42.049.000	41.375 000	42.593.000	44.7	44.5	45:3	45									
0										-		39.730.000			<i>'''''</i>	41.	41.3	42	41.3	4		00	000		9963	000	3.099						
				485	*													000	000	1.283.000	00,659.8	8,256,000	8.456.000	0.042.000	1496	16.65	19.56						
5									2	11/						243.000	9.127.000	9.035.000	1,385.0	8.58													
0				.000.826.92								.488.000				10.														51			
				26.92		5.000						11																		,			
5	, .					22.6/2.																											
0				000																										_			,
			000.	2 10.658.000		000.158.8						412.000				000									319.000	22 723 000	2000						
5			13.00			9.82						14.7				18.952.000	. 157 . 000	22.292.000	772.000	000.90	26.207.000	3.000	11.000	78.000			25.75						
0	000.901.6	/	4.887.000														5	22	25	24.3	26.2	26.62	27.3	25.8						_			_
5	1,5 3717 000																																
			7.000	14,815,000		15.261.000						3.830.000				618'000	000,160,11	722,000	10,218,000	004,000	9.855.000	9'654'000	9.604.000	9.612.000	796.000	245000	000:504			5			
o nnée	1013		1920		22	in	24	25	26	27		22/	30	31	32	Wil.	34	35	36	37	38		1940	111	42	75/ 22/ 43	44	45	16	47	48	49	E

	Traitemen	ts, salaires et	allocations	sociales 1)	Allocations	Indemnités	Indemnités	Gratifi- cations d'ancien-	Total de la ré-	
Année	Personnel à poste fixe	Jour- naliers	Personnel de construction et pour tra- vaux d'élec- trification	Total col. 1—3	supplémen- taires du personnel roulant ²)	pour service de nuit	pour voyages de service et divers		tribution en espèces col. 4+5-8	Uni- formes
	1	2	3	4	5	. 6	7	8	9	10
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1913		82 777 971		82 777 971	9 009 537		1 952 689		93 740 197	1 597 222
1920	152 271 339	53 026 170	2 244 511	207 542 020	9 882 492	921 957	3 170 733	614 024	222 131 226	4 099 409
1921	152 733 233	47 627 297	3 191 751	203 552 281	9338647	780 837	2 604 628	527 919	216 804 312	4 106 299
1922	145 736 5145)	36 613 8515)	3 223 876	185 574 2415)	9 257 460	788 747	2 588 463	640072	198 848 983 5)	3 493 236
	141 065 3055)	28 790 0275)	$2\ 151\ 502$	172 006 834 5)	9 379 241	833 350	2 577 327	524 111	185 320 8635)	2 639 744
1924	144 626 735	25 580 282	2068162	172 275 179	10 178 006	958 939	3 194-242	499 997	187 106 363	2 902 969
1925	146 495 250	25 266 629	1 873 919	173 635 798	10 416 658	932 241	2 867 106	541 011	188 392 814	2 893 477
1926	145 779 770	24 774 013	1 808 487	172 362 270	10 586 637	989 807	2 670 609	483 398	187 092 721	2 877 574
1927	147 325 374	22 797 989	1 577 783	171 701 146	10 543 512	1 017 574	2594558	524886	186 381 676	2 186 771
1928 ⁷)	153 252 400	20 592 172	1 025 076	174 869 648	6 763 068 ²)	1 043 884	2 645 399	724 322	186 046 321	2 533 987
1929	154 998 269	19 133 163	749 967	174 881 399	7 155 991	1 125 069	2 661 345	781 118	186 604 922	2 718 627
1930	155 894 373	21 303 062	$692\ 192$	177 889 627	7 313 904	1 241 506 ⁸)	2 584 952	689 323	189 719 312	2 701 881
1931	155 566 099	21 332 519	748 760	177 647 378	6969777	1 433 182	2 780 740	896 162	189 727 239	$2\ 228\ 898$
	154 051 670	19 914 643	641 694	174 608 007	6 416 671	1 328 653	2 564 973	973 760	185 892 064	1978290
1933	150 112 768	17 422 465	$552\ 493$	168 087 726	$6\ 053\ 859$	1 276 747			178 633 064	1 868 987
1934	141 220 778	15 495 526	485 104	157 201 408	5 649 666	1 249 302	2 452 690	258176	166 811 242	1 968 531
1935	137 980 712	14 464 006	$292\ 822$	152 737 540	5 303 211	1 215 122	2 311 820	335 080	161 902 773	1 637 508
1936	126 440 121	13 684 519	216 046	140 340 686	4702594	1 153 088	2 135 351	$452\ 114$	148 783 833	809 111
1937	123 436 690	13 469 315	128 440	137 034 445	4 816 434	1 174 001	$2\ 238\ 038$	541 543	145 804 461	1 367 459
1938	122 864 187	14 361 847	$182\ 555$	137 408 589	4 738 762	1 153 469	$2\ 273\ 652$	613 938	146 188 410	1 490 729
1939	121 381 730	13 060 844	216 843	134 659 417	4 690 890	1 214 165	2 297 526	380 536	143 242 534	1 484 175
1940	120 851 517	15 353 317	251 278	136 456 112	4 980 966	1 305 705	2 504 644	269 286	145 516 713	1 756 536
1941	126 360 608	18 944 828	215 129	145 520 565	5 195 844	1 319 727	2 989 583	406 375	155 432 094	1 937 885
1942	137 418 262	24 978 659	164 877	162 561 798	5 669 321	1 407 375	3 388 965	446 280	173 473 739	2 005 777
1943	147 929 856	29 984 043	271 687	178 185 586	6 194 612	1 572 855	4 101 908	728 342	190 783 303	2 582 037
1944	159 440 249	33 924 701	294 434	193 659 384	6 565 444	1 687 461	4 821 551	1 653 244	208 387 084	2 641 379
En plus ou en moins en 1944 par rapport à 1920	+ 4,71 0/0	- 36, ₆₂ °/ ₀	- 86,88 º/o	- 6,69°/o	- 33,56 º/o	+ 83,08 0/0	+ 52,06 0/0	. ¹⁰)	- 6,19 °/o	-35,57°/o

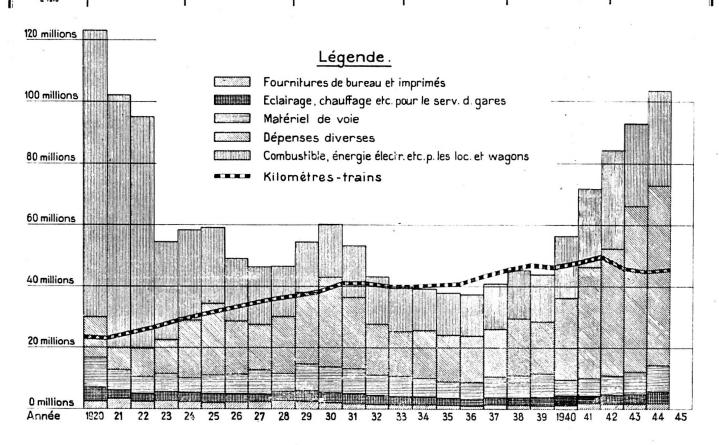
Observations. 1) 1920—1927 allocations de renchérissement; 1928—1939 indemnités de résidence et allocations pour enfants, ainsi que 1940—1944 allocations de renchérissement. 2) Lors de l'entrée en vigueur de la loi fédérale sur le statut des fonctionnaires en 1928, une partie des allocations supplémentaires (allocations supplémentaires fixes) fut incorporée dans les traitements. 3) Y compris contributions extraordinaires de l'administration. 4) Incorporation des journaliers permanents dans la C.P.S. 5) Diminu-

Total des	Prestations po	ur l'ass	urance cont	re la vieillesse,	la maladie e	t les accidents	Total général	Etat dı	ı personnel,	moyenne d	e l'année
dépenses directes de personnel col. 9 + 10	Caisse de pensions et de secours ³)	Contri- bution de l'ad- ministra- tion 12 a	Caisse des malades	Total col. 12+13	Assu- rance- accidents	Total des œuvres sociales col. 14 + 15	des dépenses de personnel col. 11 + 16	Per- sonnel à poste fixe	Jour- naliers	Per- sonnel de cons- truction	Total
Fr.	Fr.	%	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.				
95 337 419	6 461 259	7	560 554	7 021 813	1 208 190	8 230 003	103 567 422	25 111	11 912	394	37 417
226 230 635	8 091 880	7	1 153 292	9 245 172	3 578 120	12 823 292	239 053 927	27 202	11 135	947	39 284
220 910 611	16 285 106 4)	7	266 070	16 551 176 4)		19 976 2894)	240 886 900 4)	27 521	9 244	1 605	38 370
202 342 2195)		1	5 032	15 357 945 ⁶)	200 200 1	18 625 236	220 967 455 5)	27 398	7 731	1 694	36 823
187 960 6075)	13 743 106	7	10 648			16 517 799	204 478 406 5)	27 397	6 644	1 220	35 261
190 009 332	17 127 912	8	3 201		2 985 482	20 116 595	210 125 927	27 900	6 238	984	35 122
191 286 291	17 602 388	9	7 714	17 610 102	3 388 359	20 998 461	$212\ 284\ 752$	28 453	5 935	1 024	35 412
189 970 295	19 051 516	10	2 022	19 053 538	3 329 736	22 383 274	212 353 569	28 433	5 661	1 033	35 127
188 568 447	23 620 204	11	_	23 620 204	3 490 592	27 110 796	215 679 243	28 324	5 093	926	34 343
188 580 308	27 409 141	12	5 327	27 414 468	3 301 591	30 716 059	219 296 367	28 533	4 701	180	33 414
189 323 549	27 905 068	12	11 385	27 916 453	3 605 944	31 522 397	220 845 946	28 901	4 501	97	33 499
192 421 193	26 939 943	13	16 798	26 956 741	3 596 976	30 553 717	222 974 910	28 915	5 278	77	34 270
191 956 137	28 449 802	13	115 128	28 564 930	3 389 676	31 954 606	223 910 743	28 632	5 259	82	33 973
187 870 354	29 938 917	14		29 938 917	3 538 928	33 477 845	221 348 199	28 276	4 793	71	33 140
180 502 051	31 476 571	14	_	31 476 571	3 224 468	34 701 039	215 203 090	27 748	3 880	60	31 688
168 779 773	32 153 941	15		32 153 941	3 233 735	35 387 676	204 167 449	27 357	3 397	53	30 807
163 540 281	32 908 402	·15	_	32 908 402	3 001 715	35 910 117	199 450 398	26580	3 165	34	29 779
149 592 944	32 887 142	15	_	32 887 142	3 017 757	35 904 899	185 497 843	25 524	3 039	22	28 585
147 171 920	34 179 904	15	6 173	34 186 077	2830682	37 016 759	184 188 679	24 999	2 950	21	27 970
147 679 139	35 941 247	15	15 155	35 956 402	2941878	38 898 280	186 577 419	24 583	2 963	20	27 566
144 726 709	36 154 536	15	31 470	36 186 006	2 740 470	38 926 476	183 653 185	24 225	3 011	23	27 259
147 273 249	36 821 235	15	-		2 373 669	39 194 904	186 468 153	23 976	3 4 1 9	33	27 428
157 369 979	35 401 784	$\frac{15}{6/8}$ 9)	_	35 401 784	2 767 483	38 169 267	195 539 246	23722	4 132	36	27 890
175 479 516	38 257 253	6/8 9)	8 812	38 266 065	3 091 367	41 357 432	216 836 948	23732	5 124	32	28 888
193 365 340	36 871 664	6/8	23 948	36 895 612	3 986 788	40 882 400	234 247 740	24 030	5 381	33	29 444
211 028 463	37 003 343	6/8	70 275	37 073 618	4 347 065	41 420 683	252 449 146	24 542	5 379	35	29 956
- 6,72 °/0	+ 357,29 0/0	_	– 93,91 º/o	+ 301,01 0/0	+21,40°/o	+ 223,01 %	+ 5,80 º/o	- 9,78°/o	- 51,69 º/o	— 96,30 °/о	- 23,75 º/o

tion du personnel et réduction des allocations de renchérissement. ⁶) Diminution du personnel. ⁷) Entrée en vigueur de la loi sur le statut des fonctionnaires. ⁸) Extension de l'indemnisation du service de muit. ⁹) Dès le 1^{er} juillet 1941: 6 ⁹/₀ pour les nouveaux et 8 ⁹/₀ pour les anciens membres de la C. P. S. ¹⁰) Les gratifications d'ancienneté dépendent du recrutement du personnel.

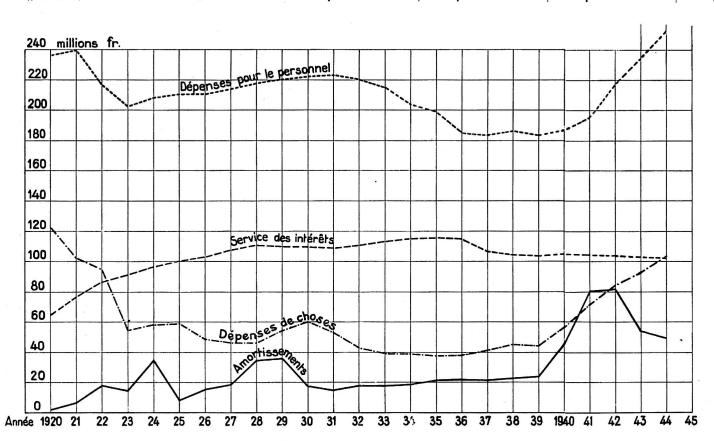


Année	Fournitures de bureau et imprimés	Eclairage, chauffage, nettoyage et matières de consommation pour le service des gares	Combustible, énergie électrique (moins l'intérêt du capital des usines électriques) et autres matières de consommation pour les locomotives et wagons	Matériel de voie	Dépenses diverses, moins l'intérêt du capital des autres entreprises accessoires	Total des dépenses de choses
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1920	2 225 026	4 483 854	93 349 859	9 805 015	13 233 136	123 096 890
1921	2 765 923	3 264 703	82 432 795	7 080 722	6 698 276	. 102 242 419
1922	2 043 395	2 705 237	75 401 799	5 057 108	9 948 050	95 155 589
1923	2 108 857	2 742 890	32 030 704	5 488 928	12 190 900	54 562 279
1924	$2\ 186\ 510$	2 806 769	29 383 350	5007428	18 941 194	58 325 251
1925	1 850 257	2 702 270	24 651 920	6 063 223	23 914 664	59 182 334
1926	1 802 959	2 578 570	20 462 281	6 384 696	17 735 269	48 963 775
1927	1 642 524	2 748 805	18 733 679	7 541 155	15 610 691	46 276 854
1928	1 960 362	2 827 760	16 330 244	$6\ 484\ 450$	18 800 521	46 403 337
1929	2 015 818	3 215 841	16 417 481	8 435 188	24 406 374	54 490 702
1930	2 045 942	3 259 186	17 369 886	8 673 695	28 780 168	60 128 877
1931	1 849 830	3 145 141	16 678 159	8 240 737	23 184 031	53 097 898
1932	1 726 478	2 860 573	15 435 398	$6\ 949\ 464$	16 002 211	42 974 124
1933	1 496 737	2 644 435	14 564 597	6 737 639	14 476 663	39 920 071
1934	1 417 444	2 462 317	13 781 651	5 976 404	15 572 947	39 210 763
1935	1 207 395	2 330 446	13 783 949	5 011 645	15 555 950	37 889 385
1936	1 147 931	2 256 073	13 571 716	5 664 104	15 147 818	37 787 642
1937	1 252 134	2 425 357	15 095 244	6 521 223	15 495 154	40 789 112
1938	1 246 466	2 504 853	15 707 741	7 186 412	18 432 280	45 077 752
1939	1 343 351	2 605 819	15 406 764	7 679 378	16 922 444	43 957 756
1940 .	1 455 861	3 096 155	20 327 852	4 969 553	26 920 874	56 770 295
1941	1 767 672	2 807 204	25 780 586	5 002 541	36 637 186	71 995 189
1942	1 768 064	2 864 921	27 156 858	5 453 693	47 192 320	84 435 856
1943	1 727 270	3 038 697	26 606 180	7 200 459	54 244 158	92 816 764
1944	1 927 475	3 641 929	30 718 156	8 702 085	58 495 255	103 484 900
1913	1 648 278	2 015 083	20 105 882	$5\ 189\ 782$	11 379 269	40 338 294
En plus en 1944 par rapport à 1913	+ 16,94 0/0	+ 80,73 0/0	+ 52,78 0/0	+ 67,68 °/o	+ 414,05 °/o	+ 156,54 º/o



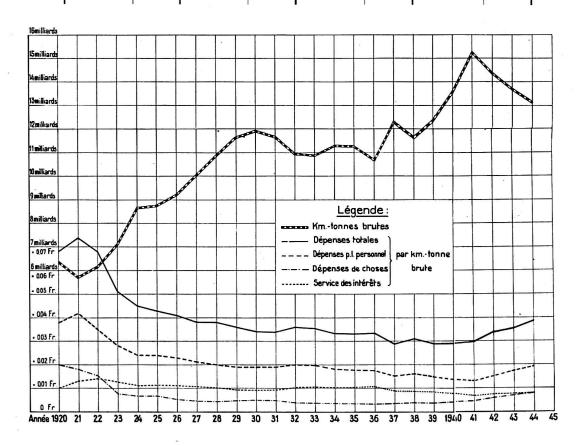
Frais de personnel et de choses, service des intérêts, dépenses diverses Tableau VI

Année	Dépenses pour le personnel		Dépenses de choses		Service des intérêts: Charge nette des intérêts		Amortissements, versements en plus ou en moins aux fonds spéciaux et dépenses diverses du compte de profits et pertes		Dépenses totales	
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%
1920	239 053 927	55,74	123 096 890	28,70	64 993 991	15,16	1 717 608	0,40	428 862 416	100
1921	240 886 900	56,52	102 242 419	23,98	76 786 938	18,02	6 293 204	1,48	426 209 461	100
1922	220 967 455	52,53	95 155 589	22,62	86 394 739	20,54	18 142 079	4,31	420 659 862	100
1923	204 478 406	56,02	$54\ 562\ 279$	14,95	91 386 128	25,04	14 586 590	3,99	365 013 403	100
1924	210 125 927	52,60	$58\ 325\ 251$	14,60	96 736 667	24,22	34 274 801	8,58	399 462 646	100
1925	212 284 752	55,88	59 182 334	15,58	100 154 249	26,36	8 273 306	2,18	379 894 641	100
1926	212 353 569	55,96	48 963 775	12,90	103 069 403	27,16	15 118 826	3,98	379 505 573	100
1927	215 679 243	55,57	$46\ 276\ 854$	11,92	107 678 387	27,74	18 513 136	4,77	388 147 620	100
1928	219 296 367	53,36	46 403 337	11,29	110 692 592	26,93	34 606 246	8,42	410 998 542	100
1929	220 845 946	52,42	54 490 702	12,93	110 398 714	26,20	35 591 027	8,45	421 326 389	100
1930	222 974 910	54,40	60 128 877	14,67	109 680 577	26,76	17 086 800	4,17	409 871 164	100
1931	223 910 743	55,94	53 097 898	13,26	109 063 297	27,25	14 211 629	3,55	400 283 567	100
1932	221 348 199	55,42	42 974 124	10,76	111 141 246	27,83	23 947 746	5,99	399 411 315	100
1933	215 203 090	55,72	39 920 071	10,34	113 448 598	29,38	17 616 286	4,56	386 188 045	100
1934	204 167 449	54,12	39 210 763	10,40	115 100 910	30,51	18 761 814	4,97	377 240 936	100
1935	199 450 398	53,30	37 889 385	10,12	115 842 070	30,95	21 053 476	5,63	374 235 329	100
1936	185 497 843	51,58	37 787 642	10,51	114 511 060	31,84	21 811 745	6,07	359 608 290	100
1937	184 188 679	52,11	40 789 112	11,54	106 756 990	30,21	21 701 087	6,14	353 435 868	100
1938	186 577 419	52,00	45 077 752	12,56	104 252 633	29,05	22 933 359	6,39	358 841 163	100
1939	183 653 185	51,64	43 957 756	12,36	103 543 934	29,12	24 462 842	6,88	355 617 717	100
1940	186 468 153	47,41	56 770 295	14,43	104 727 236	26,63	45 349 768	11,53	393 315 452	100
1941	195 539 246	43,25	71 995 189	15,93	104 281 555	23,07	80 258 642	17,75	452 074 632	100
1942	216 836 948	44,53	84 435 856	17,34	103 964 948	21,35	81 684 339	16,78	486 922 091	100
1943	234 247 740	48,45	92 816 764	19,20	102 742 128	21,25	53 692 259	11,10	483 498 891	100
1944	252 449 146	49,75	103 484 900	20,40	102 054 240	20,11	49 439 818	9,74	507 428 104	100
1913	103 567 422	49,00	40 338 294	19,09	48 994 704	23,18	18 456 754	8,73	211 357 174	100
En plus en 1944 par rapport á 1913	+ 143,75 0/0		+ 156,54 °/0		+ 108,30 0/0		+ 167,87 ⁰ / ₀	-	+ 140,08 º/o	



Frais de personnel et de choses, service des intérêts, dépenses diverses, par kilomètre-tonne brute transportée

Année	Km-tonnes brutes	Dépenses pour le personnel par km- tonne brute		Dépenses de choses		Service des intérêts: Charge nette des intérêts		Dépenses diverses du compte de profits et pertes		Dépenses totales	
				par km- tonne brute		par km- tonne brute		par km- tonne brute			par km- tonne brute
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1920	6 305 810 978	239 053 927	3,81	123 096 890	1,96	64 993 991	1,03	1 717 608	0,03	428 862 416	6,83
1921	5 698 460 981	240 886 900	4,23	102 242 419	1,79	76 786 938	1,35	6 293 204	0,11	426 209 461	7,48
1922	6 155 859 236	220 967 455	3,59	95 155 589	1,55	86 394 739	1,40	18 142 079	0,29	420 659 862	6,83
1923	7 096 492 752	204 478 406	2,88	54 562 279	0,77	91 386 128	1,29	14 586 590	0,20	365 013 403	5,14
1924	8 688 759 121	210 125 927	2,42	58 325 251	0,67	96 736 667	1,12	34 274 801	0,39	399 462 646	4,60
1925	8 765 777 034	212 284 752	2,42	59.182 334	0,68	100 154 249	1,14	8 273 306	0,09	379 894 641	4,33
1926	9 207 795 074	212 353 569	2,31	48 963 775	0,53	103 069 403	1,12	15 118 826	0,16	379 505 573	4,12
1927	10 016 414 733	215 679 243	2,15	46 276 854	0,46	107 678 387	1,08	18 513 136	0,18	388 147 620	3,87
1928	10 834 925 025	219 296 367	2,02	46 403 337	0,43	110692592	1,02	34 606 246	0,32	410 998 542	3,79
1929	11 667 383 199	220 845 946	1,89	54 490 702	0,47	110 398 714	0,94	35 591 027	0,31	421 326 389	3,61
1930	11 915 282 464	222 974 910	1,87	60 128 877	0,50	109 680 577	0,93	17 086 800	0,14	409 871 164	3,44
1931	11 670 084 172	223 910 743	1,92	53 097 898	0,46	109 063 297	0,93	14 211 629	0,12	400 283 567	3,43
1932	10 934 225 839	221 348 199	2,02	42 974 124	0,39	111 141 246	1,02	23 947 746	0,22	399 411 315	3,65
1933	10 878 241 761	215 203 090	1,98	39 920 071	0,37	113 448 598	1,04	17 616 286	0,16	386 188 045	3,55
1934	11 284 998 769	204 167 449	1,81	39 210 763	0,35	115 100 910	1,02	18 761 814	0,16	377 240 936	3,34
1935	11 279 018 640	199 450 398	1,77	37 889 385	0,33	115 842 070	1,03	21 053 476	0,19	374 235 329	3,32
1936	10 713 913 286	185 497 843	1,73	37 787 642	0,35	114 511 060	1,07	21 811 745	0,21	359 608 290	3,36
1937	12 285 596 491	184 188 679	1,50	40 789 112	0,33	106 756 990	0,87	21 701 087	0,18	353 435 868	2,88
1938	11 653 120 584	186 577 419	1,60	45 077 752	0,39	104 252 633	0,89	22 933 359	0,20	358 841 163	3,08
1939	12 335 735 517	183 653 185	1,49	43 957 756	0,35	103 543 934	0,84	24 462 842	0,20	355 617 717	2,88
1940	13 587 974 758	186 468 153	1,37	56 770 295	0,42	104 727 236	0,77	45 349 768	0,33	393 315 452	2,89
1941	15 247 601 823	195 539 246	1,28	71 995 189	0,47	104 281 555	0,68	80 258 642	0,53	452 074 632	2,96
1942	14 338 010 704	216 836 948	1,51	84 435 856	0,59	103 964 948	0,73	81 684 339	0,57	486 922 091	3,40
1943	13 676 243 329	234 247 740	1,71	92 816 764	0,68	102 742 128	0,75	53 692 259	0,39	483 498 891	3,53
1944	13 102 927 878	252 449 146	1,92	103 484 900	0,79	102 054 240	0,78	49 439 818	0,38	507 428 104	3,87
1913	8 930 615 745	103 567 422	1,16	40 338 294	0,45	48 994 704	0,55	18 456 754	0,21	211 357 174	2,37
En plus en 1944 par rapport à 1913	+ 46,72 %	+143,75 %		+ 156,54 %		+ 108,30 %		+ 167,87 %	*	+ 140,08,%	



Comparaison de l'effectif moyen du personnel en 1944 et en 1920

(conséquences de la rationalisation et de la mise en service de la traction électrique)

		1944	1920	1944 Différence par rapport à 1920
1.	Administration générale	705	902	— 197
2.	Voie et usines électriques			
	Direction du service	401	283 ¹) + 118
	Ingénieurs de la voie et leurs aides	103	130	_ 27
	Chefs de district et leurs remplaçants	102	137	— 35
	Gardes-barrières (hommes et femmes)	653	1 456	— 803
	Usines	112	33	+ 79
	Sous-stations	79		+ 79
	Personnel non rubriqué (service des installations électriques			
	compris; construction de la voie exceptée)	3 818	5 561	— 1 743
3.	Service des gares et des trains (à l'exclusion du nettoyage des voitures)		<u>.</u>	
	Direction du service	226	234	— 8
	Contrôle central des wagons	30	59	— 29
	Service des gares, des marchandises et des entrepôts (à l'ex-			*
	clusion du personnel non rubriqué du service de la voie)	12753	15 039	-2286
	Conduite des trains	2 647	3 170	-523
4.	Service de la traction (y compris le nettoyage des voitures, à l'exclusion des ateliers de dépôt)			
-4	Direction du service	112	159	— 47
	Direction et personnel des dépôts	884)	2496	— 1 119
•	Personnel du service de nettoyage ²)	493 ∫		
	Personnel roulant	$2\ 520$	3 215	— 695
5.	Ateliers (ateliers principaux)	$\left\{ egin{array}{c} 3\ 308 \\ 705 \end{array} \right\}$	5 335	— 1 322
6.	Service des bateaux	47	58	- 11
7.	Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires)	78	149	— 71
8.	Service des ports du Rhin	47	-	+ 47
	Lignes exploitées		73	— 73
Tot	al du personnel de l'exploitation	29 823	38 489	- 8 666
10.	Construction et électrification	188	921	— 733
Tot	al général	30 011	39 410	— 9 399
En	plus: Personnel du S. T. B		266	— 266
		30 011	39 676	— 9 665

¹⁾ En partie à la construction.

Kilomètres-tonnes brutes

1920: 6 305 810 978

1944: 13 102 927 878

100 %

208 %

Parcours en kilomètres-trains

1920: 23 252 545

1944: 45 462 242

100%

196%

²⁾ Le personnel du service de nettoyage est aujourd'hui compris dans celui du service des gares et des trains, tandis qu'il faisait précédemment partie du personnel des dépôts.