

| | |
|---------------------|---|
| Zeitschrift: | Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses |
| Herausgeber: | Chemins de fer fédéraux suisses |
| Band: | - (1944) |
| Rubrik: | Compte de profits et pertes pour l'année 1944 |

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Compte de profits et pertes pour l'année 1944

Compte de profits et pertes

| Compte de 1943 | Budget de 1944 | | | Compte de 1944 |
|--|--------------------|---|--------------------|-----------------------|
| Fr. | Fr. | | | Fr. Ct. |
| Recettes | | | | |
| 163 628 672 | 75 842 900 | 1. Excédent des recettes de l'exploitation | | 159 437 789 19 |
| 51 000 | 51 000 | 2. Produit de sections de lignes prises à bail | | 51 000 — |
| 158 153 | 452 000 | 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs | | 394 883 15 |
| 1 716 154 | 920 000 | 4. Produit des valeurs et des créances | | 1 557 469 60 |
| 1 617 061 | 1 274 600 | 5. Intérêts des capitaux des services auxiliaires: | | |
| 9 219 602 | 9 165 500 | a. Economat | fr. 2 439 103.45 | |
| 1 376 011 | 1 414 800 | b. Usines électriques | » 9 165 888.80 | |
| 25 222 | 22 400 | c. Ateliers | » 1 430 088.10 | |
| 1 516 940 | 754 700 | d. Service des bateaux sur le lac de Constance | » 21 043.05 | |
| 32 273 | 91 500 | 6. Produit net des services auxiliaires: | | 13 056 123 40 |
| 43 905 | 23 600 | a. Economat | fr. 1 568 583.04 | |
| — | — | b. Usines électriques | » 11 373.78 | |
| 544 259 | 374 800 | c. Ateliers | » 42 964.80 | |
| 2 499 590 | — | d. Service des bateaux sur le lac de Constance | » — | 1 622 921 62 |
| 11 372 893 | 23 612 200 | 7. Prélèvements sur les fonds spéciaux: | | |
| 103 169 | 100 000 | a. Fonds de renouvellement | fr. 13 514 751.86 | |
| 786 180 | 780 000 | b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents | » 85 599.60 | |
| — | — | c. Fonds de couverture de rentes-accidents | » 807 923.80 | |
| — | — | d. Fonds des suppléments de taxe | » 31 497 065.— | 45 905 340 26 |
| 194 691 084 | 114 880 000 | 8. Subventions d'exploitation | | — — |
| 238 405 082 | 297 738 751 | 9. Autres recettes | | 709 185 30 |
| 433 096 166 | 412 618 751 | 10. Excédent des recettes de l'année 1943 | | 391 407 51 |
| Total des recettes de l'année | | | | |
| 11. Solde passif reporté à compte nouveau | | | | |
| Dépenses | | | | |
| 47 000 | 47 000 | 1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail | | 47 000 — |
| 102 230 196 | 97 745 000 | 2. Intérêts des emprunts consolidés | | 101 846 097 20 |
| 2 173 066 | 5 636 000 | 3. Intérêts des dettes courantes | | 1 905 042 75 |
| 213 174 | 350 000 | 4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc. | | 255 452 27 |
| 186 571 | 185 900 | 5. Perte sur l'exploitation des services auxiliaires | | 151 376 14 |
| 2 499 590 | — | 6. Sommes affectées à des amortissements: | | |
| 24 919 371 | 31 807 000 | a. Au débit du compte de 1943 | fr. 391 407.51 | |
| 22 478 832 | 22 879 000 | b. » » » » 1944 | » 25 383 320.40 | 25 724 727 91 |
| 861 216 | 270 000 | 7. Versements aux fonds spéciaux: | | |
| 446 232 | 360 000 | a. Fonds de renouvellement | fr. 22 672 409.10 | |
| — | — | b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents | » 585 994.50 | |
| 180 988 | 280 000 | c. Fonds de couverture de rentes-accidents | » 7 727 703.70 | |
| 23 728 741 | 23 400 000 | d. Fonds des suppléments de taxe | » 31 497 065.— | 62 488 172 30 |
| 14 000 000 | — | 8. Autres dépenses: | | |
| 334 700 | 358 100 | a. Subventions | fr. 137 212.06 | |
| 194 299 677 | 183 318 000 | b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours | » 28 750 951.20 | |
| 238 405 092 | 229 300 751 | c. Provision pour charges d'exploitation | » 6 280 000.— | |
| 391 407 | — | d. Divers | » 521 670.20 | 30 689 833 46 |
| 433 096 166 | 412 618 751 | 9. Solde passif de l'année précédente | fr. 238 405 081.87 | 223 102 702 03 |
| moins: Intérêt pour 1943 du «Déficit de guerre», porté au débit de ce compte | | | | |
| 10. Excédent des recettes de l'année 1944 | | | | |
| Comparaison des recettes et des dépenses | | | | |
| 194 691 084 | 114 880 000 | Total des recettes de l'année | | 223 126 120 03 |
| 194 299 677 | 183 318 000 | Total des dépenses de l'année | | 223 102 702 03 |
| + 391 407 | - 68 438 000 | Excédent des recettes de l'année | | 23 418 — |

pour l'année 1944

| Comparaison avec | | |
|------------------|----------------|---|
| Compte de 1943 | Budget de 1944 | |
| Fr. | Fr. | Observations. |
| — 4 190 883 | + 83 594 889 | Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 88. |
| — | — | Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg. |
| + 236 730 | — 57 117 | Voir explications à page 92. |
| — 158 684 | + 637 470 | » » » » 92. |
| + 822 042 | + 1 164 503 | Voir le compte de ces entreprises accessoires à pages 110—119. |
| — 53 713 | + 389 | |
| + 54 077 | + 15 288 | |
| — 4 179 | — 1 357 | |
| + 51 643 | + 813 883 | |
| — 20 899 | — 80 126 | Montants imputés en 1944 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 106. |
| — 940 | + 19 365 | Montants imputés en 1944 sur le compte d'exploitation, voir page 108. |
| — | — | Montants imputés en 1944 sur le compte d'exploitation, voir pages 105 et 108. |
| + 2 141 859 | — 10 097 448 | Voir explications à page 92. |
| — 17 569 | — 14 400 | Gains sur réalisation de biens-fonds disponibles. |
| + 21 744 | + 27 924 | |
| + 31 497 065 | + 31 497 065 | |
| + 164 926 | + 334 385 | |
| — 2 108 183 | + 391 407 | |
| + 28 435 036 | + 108 246 120 | |
| — 9 104 331 | — 68 438 000 | |
| + 19 830 705 | + 39 808 120 | |
| — | — | Loyers des lignes Vevey—Puidoux-Chexbres et Nyon—Crassier |
| — 384 099 | + 4 101 097 | Voir explications à pages 92 et 93. |
| — 268 028 | — 3 730 957 | » » » page 93. |
| + 42 278 | — 94 548 | » » » » 93. |
| — 35 195 | — 34 524 | Service des bateaux sur le lac de Constance, voir pages 118 et 119. |
| — 2 108 183 | + 391 407 | Report de l'excédent des recettes de l'année 1943 sur le compte «Réserve pour amortissements rétroactifs» |
| + 413 950 | — 6 473 679 | Voir explications à pages 93 et 94. |
| + 193 577 | — 206 591 | Voir le compte spécial à page 106. |
| — 275 222 | + 315 994 | » » » » » 108. |
| + 7 281 472 | + 7 367 704 | » » » » » 108 et les explications à page 105. |
| + 31 497 065 | + 31 497 065 | Voir explications à page 94. |
| — 43 776 | — 142 788 | Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten 7000 fr., au service d'automobiles de la vallée de la Surb 130 212 fr. 06. |
| + 22 211 | + 350 952 | Voir explications à page 94. |
| — 7 720 000 | + 6 280 000 | Part des CFF au déficit de l'exploitation des ports du Rhin, à Bâle, 220 181 fr. 95. |
| + 186 970 | + 163 570 | |
| + 28 803 025 | + 39 784 702 | |
| — 9 104 331 | — | |
| — 367 989 | + 23 418 | |
| + 19 830 705 | + 39 808 120 | |
| + 28 435 036 | + 108 246 120 | |
| + 28 803 025 | + 39 784 702 | |
| — 367 989 | + 68 461 418 | |

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1944

Recettes

Chiffre 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs fr. 394 883. 15

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages importants dont le devis est de 400 000 fr. ou plus. Les principaux produits concernent les objets suivants: Ligne de raccordement Genève-Cornavin-Eaux-Vives 89 304 fr., nouvelle installation de sécurité électrique à Genève 16 230 fr., électrification de la ligne Yverdon-Payerne-Lyss 73 243 fr., nouvelle installation d'enclenchement électrique à la gare aux voyageurs de Bâle 21 920 fr., double voie Rivera-Bironico-Taverne 41 173 fr., double voie Brunnen-Fluelen 28 133 fr., électrification des lignes de Busswil-Soleure-Herzogenbuchsee 37 228 fr. et Effretikon-Hinwil 13 483 fr.

Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances

Ces recettes se décomposent comme il suit:

| | Compte de 1943 | Budget de 1944 | Compte de 1944 |
|---|----------------|----------------|----------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Intérêts des titres en portefeuille | 575 962 | 650 000 | 688 946 |
| Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres | 3 501 | — | 7 186 |
| Gains de cours | 161 847 | 50 000 | 140 057 |
| Coupons et obligations prescrits | 290 936 | 100 000 | 98 955 |
| Intérêts perçus en comptes courants | 15 319 | 20 000 | 20 922 |
| Intérêts divers | 668 589 | 100 000 | 601 404 |
| | 1 716 154 | 920 000 | 1 557 470 |

La diminution par rapport au compte de 1943 s'élève à 158 684 fr. et l'augmentation par rapport au budget de 1944 à 637 470 fr.

Chiffre 5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires. L'augmentation par rapport au compte de 1943 est de 818 227 fr. et par rapport au budget de 1944 de 1 178 823 fr. Cet accroissement provient principalement du renchérissement ainsi que de l'agrandissement des stocks de l'économat.

Chiffre 7d. Fonds des suppléments de taxe. Prélèvement du fonds des surtaxes créé conformément à l'arrêté du Conseil Fédéral du 24 décembre 1943, art. 2.

Dépenses

| Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés | Comparaison des intérêts des emprunts | Capital au 31 déc. 1944 | Remboursement | Differences avec | | | |
|---|---------------------------------------|-------------------------|---|------------------|-------------|----------------|---|
| | | | | Compte 1943 | Budget 1944 | le compte 1943 | le budget 1944 |
| 4% | Central-Suisse | 1880 | 8 609 000 1883—1957 | 370 040 | 351 360 | 352 760 | — 17 280 ¹⁾ + 1 400 ²⁾ |
| 3 1/2% | » | 1894 (juin) | 18 759 000 1915—1957 ³⁾ | 716 240 | 680 015 | 685 265 | — 30 975 ¹⁾ + 5 250 ²⁾ |
| 3 1/2% | » | 1894 (octobre) | 18 650 000 1915—1957 ³⁾ | 715 540 | 684 215 | 684 215 | — 31 325 ¹⁾ |
| 4% | Union-Suisse | (I ^{re} hyp.) | 3 767 100 —1947 | 222 684 | 174 684 | 174 684 | — 48 000 ¹⁾ |
| 4% | » | (II ^{re} hyp.) | 1 902 700 —1947 | 112 108 | 88 108 | 88 108 | — 24 000 ¹⁾ |
| 2 8/11% | Franco-Suisse | 1868 | 6 690 200 1869—1958 | 198 202 | 187 755 | 187 755 | — 10 447 ¹⁾ |
| 3% | Jougne-Eclépens | 1869 | 4 384 500 1869—1968 | 137 100 | 133 410 | 133 410 | — 3 690 ¹⁾ |
| 3 1/2% | Jura-Simplon | 1894 | 138 172 500 1957 ³⁾ | 4 836 038 | 4 836 038 | 4 836 038 | — |
| 3 1/2% | Gothard | 1895 | 82 703 500 1895—1973 ³⁾ | 2 994 862 | 2 944 287 | 2 944 287 | — 50 575 ¹⁾ |
| 3% | Rente des ch. d. fer | 1890 | 69 333 000 — | 2 079 990 | 2 079 990 | 2 079 990 | — |
| 3% | Ch. de fer fédéraux | 1903, diff. | 83 206 000 1913—1962 ³⁾ | 2 669 685 | 2 571 735 | 2 582 175 | — 87 510 ¹⁾ + 10 440 ²⁾ |
| 4 1/2% | » | 1927 | 100 000 000 1945 | 4 500 000 | 4 500 000 | 4 500 000 | — |
| 4 1/2% | » | 1928 | — 1944 | 6 750 000 | 3 375 000 | 3 189 992 | — 3 560 008 ³⁾ — 185 008 ³⁾ |
| 4% | » | 1931 | 350 000 000 1951 ³⁾ | 14 000 000 | 14 000 000 | 14 000 000 | — |
| 3 1/2% | » | 1932 | 105 568 000 1938—1962 | 3 860 990 | 3 727 640 | 3 783 990 | — 77 000 ¹⁾ + 56 350 ²⁾ |
| 4% | » | 1934 | 100 000 000 1949 ³⁾ | 4 000 000 | 4 000 000 | 4 000 000 | — |
| 3 1/2% | » | 1935 | 76 181 000 1936—1960 | 2 807 000 | 2 701 020 | 2 713 252 | — 93 748 ¹⁾ + 12 232 ²⁾ |
| 4% | » | 1936 (Conféd. suisse) | — 1947 ³⁾ | 5 400 000 | 5 400 000 | 2 700 000 | — 2 700 000 ⁴⁾ — 2 700 000 ⁴⁾ |
| 3 1/2% | » | 1937 | 100 000 000 1952 | 3 500 000 | 3 500 000 | 3 500 000 | — |
| 3% | » | 1938 | 355 000 000 1949—1973 ³⁾ | 10 650 000 | 10 650 000 | 10 650 000 | — |
| 3% | » | 1939 (Adm. des Postes) | 25 000 000 1949 | 750 000 | 750 000 | 750 000 | — |
| 2 1/2% | » | 1939 (Réscriptions) | 25 000 000 3 ou 6 mois renouvelable jusqu'en 1963 | 625 000 | 625 000 | 625 000 | — |
| 2% | » | 1939 | 20 000 000 | 400 000 | 400 000 | 400 000 | — |
| À reporter 1 692 926 500 | | | | 72 295 479 | 68 360 257 | 65 560 921 | — 6 734 558 — 2 799 336 |

¹⁾ Dénonçable avant l'échéance par le débiteur.

²⁾ Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan.

³⁾ Augmentation provenant du maintien d'obligations sorties au tirage inscrites dans le livre de la dette publique.

⁴⁾ Conversion d'une partie de l'emprunt au 1^{er} mai 1944 et remboursement du solde au 31 mai 1944.

⁴⁾ Conversion du prêt au 1^{er} mai 1944.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1944

| Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés Comparaison des intérêts des emprunts | Capital au 31 déc. 1944 Fr. | Rembour- sement | Compte 1943 | | | Budget 1944 | | | Compte 1944 | | | Différences avec | |
|--|-----------------------------------|--------------------|---------------|------------|-------------|-------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------|-----|-------------------|-------------------|
| | | | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | le compte 1943 | le budget 1944 |
| | Report | | 1 692 926 500 | | | 72 295 479 | 68 360 257 | 65 560 921 | - 6 734 558 | - 2 799 336 | | | |
| 3 ^{1/4} % Ch. de fer fédéraux 1940 (Adm. des Postes) | 15 000 000 | 1945 | 487 500 | 487 500 | 487 500 | | | | | | | | |
| 3 ^{0/0} " " " 1940 (Conféd. suisse) | 200 000 000 | 1945 | 6 000 000 | 6 000 000 | 6 000 000 | | | | | | | | |
| 3 ^{1/2} % " " " 1941 (CNAL) | 20 000 000 | 1951 | 700 000 | 700 000 | 700 000 | | | | | | | | |
| 3 ^{1/2} % " " " 1941 (Rescriptions) | 100 000 000 | 1947 | 3 500 000 | 3 500 000 | 3 500 000 | | | | | | | | |
| 3 ^{1/4} % " " " 1941 (Conféd. suisse) | 150 000 000 | 1956*) | 4 875 000 | 4 875 000 | 4 875 000 | | | | | | | | |
| 1 ^{0/0} " " " 1942 " " " | | 1943 | 200 000 | | | | | | - 200 000 ¹⁾ | | | | |
| 2 ^{1/2} % " " " 1942 " " " | | 1949 | 2 500 000 | 2 500 000 | 2 500 000 | | | | | | | | |
| 2 ^{1/2} % " " " 1942 (Adm. des Postes) | 25 000 000 | 1949 | 625 000 | 625 000 | 625 000 | | | | | | | | |
| 3 ^{1/2} % " " " 1944 (Conféd. suisse) | 150 000 000 | 1964 | | | | | | 2 625 000 | + 2 625 000 ²⁾ | + 2 625 000 ²⁾ | | | |
| 3 ^{1/4} % " " " 1944 " " " | 190 000 000 | 1955 | | | | | | 3 087 500 | + 3 087 500 ²⁾ | + 3 087 500 ²⁾ | | | |
| 3 ^{1/2} % Bons de dépôt des CFF (C. P. S.) | 330 000 000 | en tout temps | 11 200 000 | 11 375 000 | 11 550 000 | + 350 000 ³⁾ | + 175 000 ³⁾ | | | | | | |
| | | | 2 972 926 500 | | | | | | | | | | |
| Différence d'intérêts prorata | | | - 152 784 | - 678 119 | + 335 178 | + 487 980 | + 1 013 285 | | | | | | |
| | | | 102 230 195 | 97 744 638 | 101 846 097 | - 384 098 | + 4 101 459 | | | | | | |

*) Dénonçable avant l'échéance par le débiteur.

1) Conversion au 1^{er} mai 1943 du prêt de 40 000 000 de francs en 3 prêts à court terme, figurant dans les dettes flottantes.

2) Emission de l'emprunt en 1944.

3) Nouvelle attribution en 1943.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.

| | |
|--|--|
| Intérêts en comptes courants | |
| Intérêts sur emprunts temporaires | |
| Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers | |
| SNCF, intérêts des dépenses de construction non amorties du tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe | |

| Compte de 1943 | Budget de 1944 | Compte de 1944 |
|----------------|----------------|----------------|
| Fr. | Fr. | Fr. |
| 74 989 | 30 000 | 119 239 |
| 959 557 | 4 495 000 | 590 541 |
| 1 073 965 | 1 050 000 | 1 138 851 |
| 64 555 | 61 000 | 61 412 |
| 2 173 066 | 5 636 000 | 1 905 043 |

Ensuite de la consolidation d'une partie des dettes courantes, ces intérêts débiteurs ont diminué de 268 023 fr. (12,88 %) par rapport au compte de 1943 et de 3 730 957 fr. (66,20 %) par rapport au budget de 1944.

Chiffre 4. Frais de finance.

| | |
|--|--|
| Provisions payées sur coupons et encaissements de titres | |
| Pertes de cours | |
| Moins-values de titres en portefeuille | |
| Divers | |

| Compte de 1943 | Budget de 1944 | Compte de 1944 |
|----------------|----------------|----------------|
| Fr. | Fr. | Fr. |
| 101 015 | 300 000 | 175 573 |
| 5 328 | 30 000 | 35 802 |
| 67 366 | — | 711 |
| 39 464 | 20 000 | 43 366 |
| 213 173 | 350 000 | 255 452 |

L'augmentation par rapport au compte de 1943 accuse 42 279 fr. et la diminution par rapport au budget de 1944 94 548 fr. Cette augmentation provient principalement de ce que les provisions payées sur coupons et encaissements de titres ainsi que les pertes de cours ont été plus élevées.

Comparaison des charges d'intérêts des CFF.

| | |
|---|--|
| Intérêts des emprunts consolidés | |
| Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc. | |
| Charges brutes | |
| Intérêts de construction et produit des valeurs et des créances | |
| Charges nettes | |

| Compte de 1943 | Budget de 1944 | Compte de 1944 |
|----------------|----------------|----------------|
| Fr. | Fr. | Fr. |
| 102 230 196 | 97 745 000 | 101 846 097 |
| 2 386 240 | 5 986 000 | 2 160 495 |
| 104 616 436 | 103 731 000 | 104 006 592 |
| — 1 874 308 | — 1 372 000 | — 1 952 353 |
| 102 742 128 | 102 359 000 | 102 054 239 |

La charge nette d'intérêts a diminué de 687 889 fr. (0,67 %) par rapport au compte de 1943 et de 304 761 fr. (0,80 %) par rapport au budget de 1944. Cette diminution est due principalement au fait que les amortissements et les réserves sont plus élevés que les dépenses de construction, d'où il en résulte une réduction de la dette.

Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1944 se composent des principaux postes suivants:

| | |
|---|----------------|
| a. Amortissement légal | fr. 7 571 812 |
| b. Amortissement d'installations supprimées | fr. 1 454 558 |
| c. Amortissements extraordinaires | fr. 13 391 407 |
| d. Amortissement de frais d'emprunts | fr. 3 306 950 |
| Ensemble | fr. 25 724 727 |

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1944

a. Amortissement légal

| | |
|--|---------------|
| Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1943 | fr. 7 487 481 |
| SNCF, 30 ^e annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasne--Vallorbe | „ 84 331 |
| Total | fr. 7 571 812 |

En vertu de la loi d'organisation du 1^{er} février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1943 sont calculées sur un délai d'amortissement de 100 ans.

b. Amortissement d'installations supprimées

| | |
|--|---------------|
| Les anciennes installations supprimées en 1944 par suite de travaux neufs et de parachèvement ont été amorties du compte de construction par | fr. 1 454 558 |
|--|---------------|

c. Amortissements extraordinaire

| | |
|---|----------------|
| Au débit du compte de 1943: Report de l'excédent des recettes de l'année 1943 sur le compte „Réserve pour amortissements rétroactifs“ | fr. 391 407 |
| Au débit du compte de 1944: Amortissement complémentaire en considération de la réorganisation du régime des amortissements | „ 13 000 000 |
| Total | fr. 13 391 407 |

d. Amortissement de frais d'emprunts

| | |
|--|---------------|
| L'amortissement ordinaire pour 1944 sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts s'élève à | fr. 3 306 950 |
|--|---------------|

Chiffre 7d. Fonds des suppléments de taxe. Versement au fonds des surtaxes conformément à l'arrêté du Conseil Fédéral du 24 décembre 1943, art. 2.

Chiffre 8. Autres dépenses

b. Versements extraordinaire à la caisse de pensions et de secours

| | |
|--|----------------|
| Ces versements se décomposent comme il suit: | |
| Différence pour l'année 1944 entre l'intérêt effectif et l'intérêt garanti au taux de 4 % sur la valeur moyenne des titres en portefeuille de la caisse de pensions et de secours, conformément aux statuts du 19 mai 1942 | fr. 1 750 951 |
| Intérêt du déficit de la réserve mathématique au 31 décembre 1944 (art. 51 ⁸ des statuts du 19 mai 1942) | „ 22 000 000 |
| Total | fr. 23 750 951 |

La clôture du compte de profits et pertes présente le résultat suivant:

| | Compte de 1943 Fr. | Budget de 1944 Fr. | Compte de 1944 Fr. |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Total des recettes de l'année | 194 691 084 | 114 880 000 | 223 126 120 |
| Total des dépenses de l'année | 194 299 677 | 183 318 000 | 223 102 702 |
| Excédent des recettes de l'année | 391 407 | — | 23 418 |
| Excédent des dépenses de l'année | — | 68 438 000 | — |

Le solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1943 est de 238 405 081 fr. 87; au 1^{er} janvier 1944, une part de 9 104 331 fr. 05 a été mise à la charge du compte „Déficit de guerre“, et le solde, 229 300 750 fr. 82, reporté comme solde passif à compte nouveau. Le solde passif au 31 décembre 1944 sera reporté à compte nouveau.

De même que les années précédentes, le compte de 1944 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaire à la caisse de pensions et de secours; on a donc tenu compte de toutes les opérations à effectuer en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus, nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

1. La récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
2. Les dépenses amorties depuis le rachat.

**Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction
soumises à l'amortissement légal**

| Années | Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies | Dépenses ultérieures de construction | TOTAL ¹⁾ | 70% du matériel roulant et du mobilier à déduire | Capital |
|---|--|--------------------------------------|---------------------|--|---------------------------|
| | | | | | d'établissement à amortir |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1902 | 953 863 202.77 | — | 953 863 202.77 | 92 274 135.22 | 861 589 067.55 |
| 1903 CFF | — | 8 124 928.52 | 8 124 928.52 | 1 582 300.84 | 6 542 027.68 |
| 1904 | — | 25 282 135.60 | 25 282 135.60 | 5 503 263.26 | 19 778 872.94 |
| 1905 | — | 28 998 923.08 | 28 998 923.08 | 7 699 488.84 | 21 299 434.24 |
| 1906 | — | 30 504 514.76 | 30 504 514.76 | 7 545 248.10 | 22 959 266.66 |
| 1907 | — | 33 722 648.54 | 33 722 648.54 | 10 500 591.94 | 23 222 056.60 |
| 1908 | — | 36 631 040.64 | 36 631 040.64 | 12 059 667.64 | 24 571 373.— |
| 1909 | — | 22 320 204.— | 22 320 204.— | 6 165 203.60 | 16 155 000.40 |
| 1909 Gotthard | 210 920 254.64 | — | 210 920 254.64 | 21 742 519.14 | 189 177 735.50 |
| 1910 CFF | — | 25 824 422.47 | 25 824 422.47 | 5 199 620.07 | 20 624 802.40 |
| 1911 | — | 24 338 720.— | 24 338 720.— | 2 737 549.49 | 21 601 170.51 |
| 1912 | — | 30 448 392.11 | 30 448 392.11 | 2 280 858.81 | 28 167 533.80 |
| 1913 | — | 48 306 090.29 | 48 306 090.29 | 3 723 227.35 | 44 582 862.94 |
| 1913 JN | 10 021 927.— | — | 10 021 927.— | 1 188 904.84 | 8 833 022.16 |
| 1914 CFF | — | 41 269 310.42 | 41 269 310.42 | 5 939 768.75 | 35 329 541.67 |
| 1915 | — | 24 516 349.35 | 24 516 349.35 | 4 304 361.08 | 20 211 988.27 |
| 1916 | — | 18 287 373.64 | 18 287 373.64 | 3 327 977.22 | 14 959 396.42 |
| 1917 | — | 15 854 596.37 | 15 854 596.37 | 1 584 194.94 | 15 696 401.43 |
| 1918 | — | 59 301 652.60 | 59 301 652.60 | 7 555 697.29 | 51 745 955.31 |
| 1918 TTB et WR | 2 556 050.— | — | 2 556 050.— | 303 528.40 | 2 252 521.60 |
| 1919 CFF | — | 89 083 901.31 | 89 083 901.31 | 7 885 502.66 | 81 198 398.65 |
| 1920 | — | 121 582 779.93 | 121 582 779.93 | 17 700 652.04 | 103 882 127.89 |
| 1921 | — | 120 013 180.34 | 120 013 180.34 | 22 082 901.97 | 97 930 278.37 |
| 1922 | — | 76 171 852.03 | 76 171 852.03 | 27 319 783.78 | 48 852 068.25 |
| 1922 STB | 5 643 455.26 | — | 5 643 455.26 | 1 145 608.10 | 4 497 847.16 |
| 1923 CFF | — | 81 266 228.85 | 81 266 228.85 | 10 063 640.98 | 71 202 587.92 |
| 1924 | — | 76 743 624.61 | 76 743 624.61 | 17 503 097.95 | 59 240 526.66 |
| 1925 | — | 84 979 301.63 | 84 979 301.63 | 16 893 167.41 | 68 086 134.22 |
| 1926 | — | 89 162 691.61 | 89 162 691.61 | 20 173 929.35 | 68 988 762.26 |
| 1927 | — | 71 419 179.80 | 71 419 179.80 | 18 181 282.35 | 53 237 897.45 |
| 1928 | — | 37 984 700.61 | 37 984 700.61 | 13 439 011.51 | 24 545 689.10 |
| 1929 | — | 27 081 539.04 | 27 081 539.04 | 6 399 642.20 | 20 681 896.84 |
| 1930 | — | 65 544 404.52 | 65 544 404.52 | 14 101 270.— | 51 443 134.52 |
| Total à fin 1930 | 1 183 004 889.67 | 1 414 764 086.67 | 2 597 768 976.34 | 394 681 597.07 | 2 203 087 379.27 |
| Usines électriques ²⁾ | — | — 238 602 395.57 | — 238 602 395.57 | — | — 238 602 395.57 |
| Total au 1 ^{er} janvier 1931 | 1 183 004 889.67 | 1 176 161 691.10 | 2 359 166 580.77 | 394 681 597.07 | 1 964 484 988.70 |
| 1931 CFF | — | 78 609 872.93 | 78 609 872.93 | 28 227 348.33 | 50 382 524.60 |
| Total à fin 1931 | 1 183 004 889.67 | 1 254 771 564.03 | 2 437 776 453.70 | 422 908 945.40 | 2 014 867 508.30 |
| Ateliers ³⁾ | — 9 319 094.— | — 27 550 867.78 | — 36 869 961.78 | — | — 36 869 961.78 |
| Total au 1 ^{er} janvier 1932 | 1 173 685 795.67 | 1 227 220 696.25 | 2 400 906 491.92 | 422 908 945.40 | 1 977 997 546.52 |
| 1932 CFF | — | 58 159 635.19 | 58 159 635.19 | 18 699 276.26 | 39 460 358.93 |
| 1933 | — | 30 783 869.34 | 30 783 869.34 | 6 225 595.65 | 24 558 273.69 |
| 1934 ⁴⁾ | — | 83 662 286.12 | 83 662 286.12 | 6 431 879.50 | 77 230 406.62 |
| 1935 ⁵⁾ | — | — 27 680 678.27 | — 27 680 678.27 | 3 993 607.70 | — 31 614 285.97 |
| 1936 | — | 13 543 000.93 | 13 543 000.93 | 3 175 024.50 | 10 367 976.43 |
| 1937 | — | 22 244 757.82 | 22 244 757.82 | 2 886 747.40 | 19 408 010.42 |
| 1938 | — | 13 993 432.93 | 13 993 432.93 | 4 368 272.88 | 9 625 159.45 |
| Total à fin 1938 | 1 173 685 795.67 | 1 421 926 999.71 | 2 595 612 795.38 | 468 579 349.29 | 2 127 033 446.09 |
| Economat ⁶⁾ | — | — 644 004.42 | — 644 004.42 | — | — 644 004.42 |
| Total au 1 ^{er} janvier 1939 | 1 173 685 795.67 | 1 421 282 995.29 | 2 594 968 790.96 | 468 579 349.29 | 2 126 389 441.67 |
| 1939 CFF | — | 19 672 531.07 | 19 672 531.07 | 7 651 203.65 | 12 021 327.42 |
| 1940 | — | 18 718 517.58 | 18 718 517.58 | 8 999 145.82 | 9 719 371.76 |
| 1941 | — | 23 295 194.82 | 23 295 194.82 | 9 801 633.11 | 13 493 561.71 |
| 1942 | — | 22 818 170.89 | 22 818 170.89 | 8 989 174.18 | 13 828 996.71 |
| 1943 | — | 25 970 406.80 | 25 970 406.80 | 5 156 821.25 | 20 813 585.55 |
| 1944 | — | 26 452 469.99 | 26 452 469.99 | 9 546 117.80 | 16 906 352.19 |
| | 1 173 685 795.67 | 1 558 210 286.44 | 2 731 896 082.11 | 518 723 445.10 | 2 213 172 637.01 |

¹⁾ Le total de la 3^e colonne de 2 731 896 082 fr. 11 ne comprend pas le montant de 61 300 303 fr. 62 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même de la somme de 3 396 755 fr. 72 représentant une partie du prix de rachat capitalisé de 10 780 988 fr. de la ligne Genève—La Plaine, qui, jusqu'en 1936, fut amortie dans d'autres conditions, tandis que le solde de 7 384 232 fr. 28 est compris dès 1937 dans les autres dépenses de construction à amortir. Les travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de 1 395 497 fr. 28, dont l'amortissement se fait aussi dans d'autres conditions, ne figurent également pas dans cette colonne.

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique“, sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques“.

³⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Direction générale“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Ateliers“.

⁴⁾ Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

⁵⁾ Y compris la partie de 41 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

⁶⁾ Report au 1^{er} janvier 1939 du „Compte de construction du chemin de fer“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat“.

Dépenses amorties

| Années | Capital d'établissement à amortir | | | I. Amortissement légal (délai 100 ans) | | | |
|---|---|--------------------------------------|------------------|--|---------------------------------|--|----------------|
| | Capital d'établissement primitif sous déduction de 70% du matériel roulant et du mobilier | Dépenses de construction ultérieures | Total | du capital d'établissement primitif | | des dépenses de construction ultérieures | Total I |
| | | | | des lignes rachetées jusqu'en 1903 | des lignes rachetées après 1903 | | |
| 1902 | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1902 | 861 589 067.55 | — | 861 589 067.55 | — | — | — | — |
| 1903 CFF | — | 6 542 027.68 | 6 542 027.68 | 909 838.05 | — | — | 909 838.05 |
| 1904 | — | 19 778 872.34 | 19 778 872.34 | 942 578.43 | — | 7 582.21 | 950 160.64 |
| 1905 | — | 21 299 434.24 | 21 299 434.24 | 977 042. — | — | 30 774.14 | 1 007 816.14 |
| 1906 | — | 22 959 266.66 | 22 959 266.66 | 1 012 367.15 | — | 56 545.87 | 1 068 913.02 |
| 1907 | — | 23 222 056.60 | 23 222 056.60 | 1 048 558.89 | — | 85 140.96 | 1 133 694.85 |
| 1908 | — | 24 571 373. — | 24 571 373. — | 1 087 325.40 | — | 115 036.10 | 1 202 361.50 |
| 1909 | — | 16 155 000.40 | 16 155 000.40 | 1 126 958.50 | 219 256.99 | 147 544.12 | 1 493 759.61 |
| 1909 Gotthard | 189 177 735.50 | — | 189 177 735.50 | — | — | — | — |
| 1910 CFF | — | 20 624 802.40 | 20 624 802.40 | 1 167 453.18 | 227 013.28 | 171 439.84 | 1 565 906.30 |
| 1911 | — | 21 601 170.51 | 21 601 170.51 | 1 209 671.05 | 234 958.74 | 201 347.64 | 1 645 977.43 |
| 1912 | — | 28 167 533.30 | 28 167 533.30 | 1 253 612.09 | 243 093.39 | 233 439.56 | 1 730 145.04 |
| 1913 | — | 44 582 862.94 | 44 582 862.94 | 1 299 276.31 | 251 606.38 | 274 271.74 | 1 825 154.43 |
| 1913 JN | 8 833 022.16 | — | 8 833 022.16 | — | — | — | — |
| 1914 CFF | — | 35 329 541.67 | 35 329 541.67 | 1 346 663.71 | 270 735.21 | 335 552.41 | 1 952 951.33 |
| 1915 | — | 20 211 988.27 | 20 211 988.27 | 1 394 912.70 | 280 177.89 | 388 250.54 | 2 063 341.13 |
| 1916 | — | 14 959 396.42 | 14 959 396.42 | 1 445 746.45 | 290 007.76 | 425 269.63 | 2 161 023.84 |
| 1917 | — | 15 696 401.43 | 15 696 401.43 | 1 498 303.38 | 300 224.83 | 457 488.80 | 2 256 017.01 |
| 1918 | — | 51 745 955.31 | 51 745 955.31 | 1 552 583.49 | 310 648.73 | 491 685.37 | 2 354 917.59 |
| 1918 TTB et WR | 2 252 521.60 | — | 2 252 521.60 | — | — | — | — |
| 1919 CFF | — | 81 198 398.65 | 81 198 398.65 | 1 609 448.37 | 324 079.33 | 568 875.69 | 2 502 403.39 |
| 1920 | — | 103 882 127.89 | 103 882 127.89 | 1 668 036.43 | 335 378.80 | 682 918.53 | 2 686 333.76 |
| 1921 | — | 97 930 278.37 | 97 930 278.37 | 1 728 347.67 | 347 265.72 | 827 254.11 | 2 902 867.50 |
| 1922 | — | 48 852 068.25 | 48 852 068.25 | 1 791 243.67 | 359 361.74 | 969 727.74 | 3 120 338.15 |
| 1922 STB | 4 497 847.16 | — | 4 497 847.16 | — | — | — | — |
| 1923 CFF | — | 71 202 587.92 | 71 202 587.92 | 1 855 862.85 | 377 062.45 | 1 060 288.60 | 3 293 213.90 |
| 1924 | — | 59 240 526.66 | 59 240 526.66 | 1 928 066.79 | 390 324.28 | 1 179 912.76 | 3 493 303.83 |
| 1925 | — | 68 086 134.22 | 68 086 134.22 | 1 993 717.10 | 403 988.87 | 1 289 878.32 | 3 687 584.29 |
| 1926 | — | 68 988 762.26 | 68 988 762.26 | 2 066 090.60 | 418 067.33 | 1 413 986.67 | 3 898 144.60 |
| 1927 | — | 53 237 897.45 | 53 237 897.45 | 2 141 048.85 | 432 735.65 | 1 543 480.50 | 4 117 265. — |
| 1928 | — | 24 545 689.10 | 24 545 689.10 | 2 218 591.85 | 448 000.45 | 1 659 216.40 | 4 325 808.70 |
| 1929 | — | 20 681 896.84 | 20 681 896.84 | 2 298 719.65 | 463 679.10 | 1 745 755.45 | 4 508 154.20 |
| 1930 | — | 51 443 134.52 | 51 443 134.52 | 2 382 293.75 | 479 767.15 | 1 830 792.70 | 4 692 853.60 |
| Total à fin 1930 | 1 066 350 193.97 | 1 136 737 185.30 | 2 203 087 379.27 | 42 949 358.36 | 7 407 434.07 | 18 193 456.40 | 68 550 243.88 |
| Usines électriques ¹⁾ | — | —238 602 395.57 | —238 602 395.57 | — | — | —2 310 586. — | —2 310 586. — |
| Total au 1 ^{er} janv. 1931 | 1 066 350 193.97 | 898 134 789.73 | 1 964 484 983.70 | 42 949 358.36 | 7 407 434.07 | 15 882 870.40 | 66 239 657.83 |
| 1931 CFF | — | 50 882 524.60 | 50 882 524.60 | 2 469 314.25 | 496 645.50 | 1 584 264.95 | 4 550 224.70 |
| Total à fin 1931 | 1 066 350 193.97 | 948 517 314.33 | 2 014 867 508.30 | 45 418 667.61 | 7 904 079.57 | 17 467 135.35 | 70 789 882.53 |
| Ateliers ²⁾ | —9 319 094. — | —27 550 867.78 | —36 869 961.78 | —251 854. — | —71 890. — | —957 021. — | —1 280 765. — |
| Total au 1 ^{er} janv. 1932 | 1 057 031 099.97 | 920 966 446.55 | 1 977 997 546.52 | 45 166 813.61 | 7 832 189.57 | 16 510 114.35 | 69 509 117.53 |
| 1932 CFF | — | 39 460 358.93 | 39 460 358.93 | 2 537 387.95 | 513 935.40 | 1 664 736.45 | 4 716 059.80 |
| 1933 | — | 24 558 273.69 | 24 558 273.69 | 2 629 656.60 | 532 022. — | 1 755 543.20 | 4 917 221.80 |
| 1934 ³⁾ | — | 77 230 406.62 | 77 230 406.62 | 2 724 488.30 | 550 709.55 | 1 845 447.50 | 5 120 645.35 |
| 1935 ⁴⁾ | — | —31 614 285.97 | —31 614 285.97 | 2 823 591.65 | 569 811.10 | 1 999 493.95 | 5 392 896.70 |
| 1936 | — | 10 367 976.43 | 10 367 976.43 | 2 926 112.40 | 589 902.90 | 2 032 877.85 | 5 548 893.15 |
| 1937 | — | 19 408 010.42 | 19 408 010.42 | 3 032 050.45 | 610 406.50 | 2 116 017.20 | 5 758 474.15 |
| 1938 | — | 9 625 159.45 | 9 625 159.45 | 3 142 260.25 | 631 911.45 | 2 212 571.85 | 5 986 743.55 |
| Total à fin 1938 | 1 057 031 099.97 | 107 000 2346.12 | 2 127 038 446.09 | 64 982 361.21 | 11 830 888.47 | 30 136 802.35 | 106 950 052.08 |
| Economat ⁵⁾ | — | —64 004.42 | —64 004.42 | — | — | —33 948.60 | —33 948.60 |
| Total au 1 ^{er} janv. 1939 | 1 057 031 099.97 | 1069 358 341.70 | 2 126 389 441.67 | 64 982 361.21 | 11 830 888.47 | 30 102 853.75 | 106 916 103.43 |
| 1939 CFF | — | 12 021 327.42 | 12 021 327.42 | 3 256 741.70 | 654 024.05 | 2 301 273.70 | 6 212 039.45 |
| 1940 | — | 9 719 371.76 | 9 719 371.76 | 3 374 640.55 | 676 924.45 | 2 395 054.60 | 6 446 619.60 |
| 1941 | — | 13 493 561.71 | 13 493 561.71 | 3 497 665.45 | 700 648.35 | 2 490 082.10 | 6 688 395.90 |
| 1942 | — | 13 828 996.71 | 13 828 996.71 | 3 624 107.65 | 725 164.55 | 2 592 884.15 | 6 942 106.35 |
| 1943 | — | 20 813 585.55 | 20 813 585.55 | 3 755 675.95 | 750 499.60 | 2 699 663.75 | 7 205 839.30 |
| 1944 | — | 16 906 352.19 | 16 906 352.19 | 3 892 370.25 | 776 822.85 | 2 818 287.95 | 7 487 481.05 |
| | 1 057 031 099.97 | 1 156 141 537.04 | 2 213 172 637.01 | 86 383 562.76 | 16 114 972.32 | 45 400 050. — | 147 898 585.08 |

¹⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques" ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques".

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, Ateliers" ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers".

³⁾ Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

⁴⁾ Y compris la part de 41 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

⁵⁾ Report au 1^{er} janvier 1939 du "Compte de construction du chemin de fer" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat".

depuis le rachat

II. Autres amortissements

| SNCF | | Divers | Installations disparues | Frais d'emprunts | Déficit de la caisse de pensions et de secours | Déficit de guerre | Total II | Report I et II |
|--------------------------------|--|----------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|-----------------|-----------------|
| pour la ligne Genève-La Plaine | pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe | | | | | | | Fr. |
| | | | | | | | | |
| Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| — | — | 42 105. 09 | 81 070. 61 | 2 180 320. 40 | — | — | 2 303 496. 10 | 2 303 496. 10 |
| — | — | 2 622 226. 18 | 103 951. 51 | 147 607. 80 | — | — | 2 873 785. 49 | 3 783 623. 54 |
| — | — | — | 280 000. — | 116 495. — | — | — | 396 495. — | 1 346 655. 64 |
| — | — | — | 280 000. — | 116 495. — | — | — | 396 495. — | 1 404 311. 14 |
| — | — | 227 724. 61 | 880 000. — | 278 995. — | — | — | 1 386 719. 61 | 2 455 632. 63 |
| — | — | — | 1 576 615. 61 | 634 042. — | 915 000. — | — | 3 125 657. 61 | 4 259 352. 46 |
| — | — | — | 208 074. 72 | 423 754. 60 | 915 000. — | — | 1 546 829. 32 | 2 749 190. 82 |
| — | — | — | 500 000. — | 423 754. 60 | 915 000. — | — | 1 838 754. 60 | 3 332 514. 21 |
| — | — | — | 805 765. 73 | 423 755. 80 | 915 000. — | — | 2 144 521. 53 | 3 710 427. 83 |
| — | — | — | 1 188 457. 15 | 1 426 539. 45 | 915 000. — | — | 3 529 996. 60 | 5 175 974. 03 |
| — | — | — | 2 992 127. 17 | 7 080 207. 80 | 1 100 000. — | — | 11 172 334. 97 | 12 902 480. 01 |
| 86 240. 38 | — | — | 1 345 763. 82 | 5 867 797. — | 1 500 000. — | — | 8 799 801. 20 | 10 624 955. 63 |
| 89 742. 08 | — | — | 816 834. 42 | 442 814. — | 1 500 000. — | — | 2 849 390. 50 | 4 802 341. 83 |
| 93 885. 97 | 17 763. 15 | — | 895 443. 06 | 440 759. 78 | 1 500 000. — | — | 2 947 351. 96 | 5 010 693. 09 |
| 97 177. 81 | 29 109. 20 | — | 395 474. 04 | 428 189. 32 | 1 500 000. — | — | 2 449 950. 37 | 4 610 974. 21 |
| 101 128. 63 | 30 236. 30 | — | 140 925. 25 | 446 132. 70 | 1 500 000. — | — | 2 218 417. 88 | 4 474 434. 89 |
| 105 229. 65 | 31 407. 05 | — | 233 769. 32 | 457 023. 60 | 1 500 000. — | — | 2 327 429. 62 | 4 682 347. 21 |
| 109 502. 39 | 32 623. 15 | — | 261 977. 17 | 556 776. 23 | 1 500 000. — | — | 2 460 878. 94 | 4 963 282. 33 |
| 113 948. 63 | 33 886. 30 | — | 233 227. 37 | 1 040 289. 60 | 1 500 000. — | — | 2 921 351. 90 | 5 607 685. 66 |
| 118 575. 41 | 35 198. 35 | — | 817 280. 92 | 1 589 302. 35 | 1 500 000. — | — | 4 060 357. 03 | 6 963 224. 53 |
| 123 390. 04 | 36 561. 25 | 8 500 000. — | 837 745. 49 | 1 748 212. — | 1 500 000. — | — | 12 745 908. 78 | 15 866 241. 93 |
| 128 400. 17 | 37 976. 90 | — | 1 256 580. 69 | 5 010 786. 30 | 1 500 000. — | 3 690 987. 52 | 11 624 731. 58 | 14 917 945. 48 |
| 133 613. 74 | 39 447. 35 | 451 726. 70 | 1 759 979. 15 | 7 322 625. 55 | 1 500 000. — | 15 153 533. 98 | 26 360 926. 47 | 29 854 230. 30 |
| 139 088. 98 | 40 974. 75 | — | 2 098 634. 36 | 3 292 497. 80 | 1 500 000. — | 1 484 941. 07 | 8 556 086. 96 | 12 243 671. 25 |
| 144 684. 52 | 42 561. 30 | — | 1 300 481. 74 | 3 979 217. — | 1 500 000. — | — | 6 966 944. 56 | 10 865 089. 16 |
| 150 559. 31 | 44 209. 30 | — | 3 912 753. 25 | 3 979 217. — | 3 000 000. — | 3 093 207. 03 | 14 179 945. 89 | 18 297 210. 89 |
| 156 672. 61 | 45 921. 05 | — | 7 815 754. 60 | 6 241 722. 40 | 6 439 166. 80 | 7 096 283. 12 | 27 795 520. 58 | 32 121 329. 28 |
| 163 084. 15 | 47 699. 15 | — | 294 238. 95 | 7 348 436. 90 | 5 722 255. 65 | 50 034 164. 70 | 63 609 829. 50 | 68 117 983. 70 |
| 169 653. 99 | 49 546. 05 | — | 2 737 392. 47 | 4 280 423. — | 2 703 248. 80 | 1 594 837. 94 | 11 535 102. 25 | 16 227 955. 85 |
| 2 223 973. 46 | 595 120. 60 | 11 843 782. 58 | 36 050 318. 57 | 67 724 189. 98 | 44 539 671. 25 | 82 147 955. 86 | 245 125 011. 80 | 318 675 255. 63 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — 2 310 586. — |
| 2 223 973. 46 | 595 120. 60 | 11 843 782. 58 | 36 050 318. 57 | 67 724 189. 98 | 44 539 671. 25 | 82 147 955. 86 | 245 125 011. 80 | 311 364 669. 63 |
| 176 542. 62 | 51 464. 40 | — | 1 437 643. 20 | 3 958 675. — | 4 570 520. 25 | — | 10 194 845. 47 | 14 745 070. 17 |
| 2 400 516. 08 | 646 585. — | 11 843 782. 58 | 37 487 961. 77 | 71 682 864. 98 | 49 110 191. 50 | 82 147 955. 86 | 255 319 857. 27 | 326 109 739. 80 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — 1 280 765. — |
| 2 400 516. 08 | 646 585. — | 11 843 782. 58 | 37 487 961. 77 | 71 682 864. 98 | 49 110 191. 50 | 82 147 955. 86 | 255 319 857. 27 | 324 828 974. 80 |
| 188 710. 96 | 53 457. 15 | — | 2 186 056. 30 | 8 932 808. 25 | 4 931 690. 85 | — | 16 287 723. 51 | 21 003 783. 31 |
| 191 170. 37 | 55 527. 05 | — | 2 291 703. 20 | 1 344 675. — | 7 573 647. 50 | — | 11 456 723. 12 | 16 373 944. 92 |
| 198 932. 65 | 57 677. 05 | — | 1 187 997. 35 | 2 442 778. 05 | 8 258 062. 50 | — | 12 145 447. 60 | 17 266 092. 95 |
| 207 010. 11 | 59 910. 30 | — | 924 270. 20 | 2 917 446. 75 | 9 603 861. 20 | — | 13 712 498. 56 | 19 105 395. 26 |
| 215 415. 55 | 62 230. — | — | 1 467 125. 17 | 4 061 936. 40 | 11 040 594. 20 | — | 16 847 301. 32 | 22 396 194. 47 |
| — *) | 64 639. 55 | — | 775 009. 90 | 5 341 963. 75 | 12 806 581. 60 | — | 18 988 194. 80 | 24 746 668. 95 |
| — | 67 142. 40 | — | 956 465. 75 | 6 689 769. 85 | 14 388 602. 30 | — | 22 101 980. 30 | 28 088 723. 85 |
| 3 396 755. 72 | 1 067 168. 50 | 11 843 782. 58 | 47 276 589. 64 | 103 414 243. 03 | 117 713 231. 65 | 82 147 955. 86 | 366 859 726. 48 | 473 809 778. 51 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — 33 948. 60 |
| 3 396 755. 72 | 1 067 168. 50 | 11 843 782. 58 | 47 276 589. 64 | 103 414 243. 03 | 117 713 231. 65 | 82 147 955. 86 | 366 859 726. 48 | 473 775 829. 91 |
| — | 69 742. 15 | — | 2 118 775. 35 | 4 130 507. 35 | 15 304 070. 95 | — | 21 623 095. 80 | 27 835 185. 25 |
| — | 72 442. 60 | — | 4 202 703. 35 | 4 020 795. — | 15 826 864. 05 | — | 24 122 805. — | 30 569 424. 60 |
| — | 75 247. 55 | — | 1 900 759. 80 | 4 010 933. 05 | 18 319 699. 55 | — | 24 306 639. 95 | 30 995 035. 85 |
| — | 78 161. 15 | — | 738 328. 90 | 3 797 850. — | 24 648 596. 10 | — | 29 262 936. 15 | 36 205 042. 50 |
| — | 81 187. 55 | — | 746 093. 55 | 3 886 250. 50 | 23 728 741. 20 | — | 28 442 272. 80 | 35 648 112. 10 |
| — | 84 331. 10 | — | 1 454 558. 25 | 3 306 950. — | 23 750 951. 20 | — | 28 596 790. 55 | 36 084 271. 60 |
| 3 396 755. 72 | 1 528 280. 60 | 11 843 782. 58 | 58 437 808. 84 | 126 567 528. 93 | 239 292 154. 70 | 82 147 955. 86 | 523 214 266. 73 | 671 112 851. 81 |

De ces montants, figurent dans le bilan sous „Capital amorti“:

| | |
|---|---------------------|
| Amortissement légal | fr. 147 898 585. 08 |
| Ligne Genève—La Plaine | " 3 396 755. 72 |
| Tronçon suisse de Frasne—Vallorbe | " 1 528 280. 60 |
| | fr. 152 823 621. 40 |

*) L'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine se fait dès 1937, ensuite du remboursement du solde du capital dû, avec les autres dépenses de construction et non plus dans des conditions spéciales.

Dépenses amorties depuis le rachat

| Années | Report I et II | III. Amortissement ordinaire et extraordinaire du capital d'établissement et des services auxiliaires | | | | | Total des amortissements |
|--|-------------------|---|-----------------------|---------------|---|---------------|-----------------------------|
| | | Economat | Usines électriques | Ateliers | Service des bateaux sur le lac de Constance | Total III | |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1902 | 2 803 496.10 | — | — | — | — | — | 2 803 496.10 |
| 1903 | 3 783 623.54 | — | — | — | — | — | 3 783 623.54 |
| 1904 | 1 846 655.64 | — | — | — | 75 704.— | 75 704.— | 1 422 359.64 |
| 1905 | 1 404 811.14 | — | — | — | 19 298.— | 19 298.— | 1 423 609.14 |
| 1906 | 2 455 632.63 | — | — | — | 96 668.45 | 96 668.45 | 2 552 296.08 |
| 1907 | 4 259 852.46 | — | — | — | 105 836.40 | 105 836.40 | 4 365 188.86 |
| 1908 | 2 749 190.82 | — | — | — | 148 254.— | 148 254.— | 2 892 444.82 |
| 1909 | 3 832 514.21 | — | — | — | 107 246.75 | 107 246.75 | 3 489 760.96 |
| 1910 | 3 710 427.83 | — | — | — | 122 860.75 | 122 860.75 | 3 889 288.58 |
| 1911 | 5 175 974.08 | — | — | — | 124 499.15 | 124 499.15 | 5 800 473.18 |
| 1912 | 12 902 480.01 | — | — | — | 115 600.95 | 115 600.95 | 13 018 080.96 |
| 1913 | 10 624 955.63 | — | — | — | 108 961.60 | 108 961.60 | 10 728 917.23 |
| 1914 | 4 802 841.83 | — | — | — | 104 468.80 | 104 468.80 | 4 906 805.63 |
| 1915 | 5 010 693.09 | 56.— | — | 48 975.33 | 95 682.10 | 144 118.43 | 5 154 806.52 |
| 1916 | 4 610 974.21 | — | — | 143 538.93 | 98 654.90 | 237 188.83 | 4 848 163.04 |
| 1917 | 4 474 484.89 | — | — | 30 130.62 | 90 399.50 | 120 530.12 | 4 594 965.01 |
| 1918 | 4 682 847.21 | — | — | 33 816.54 | 88 237.25 | 117 053.79 | 4 799 401.— |
| 1919 | 4 963 282.83 | — | — | 59 455.80 | 84 971.60 | 144 427.40 | 5 107 709.73 |
| 1920 | 5 607 685.66 | — | — | 247 176.18 | 7 175.90 | 254 352.08 | 5 862 037.74 |
| 1921 | 6 963 224.53 | 3 600.— | — | 60 258.87 | — | 63 858.87 | 7 027 082.90 |
| 1922 | 15 866 241.93 | — | — | 90 501.15 | 68 788.10 | 159 289.25 | 16 025 531.18 |
| 1923 | 14 917 945.48 | 23 398.75 | — | 127 638.66 | 78 949.45 | 224 981.86 | 15 142 927.34 |
| 1924 | 29 854 280.90 | — | — | 100 506.85 | 71 527.90 | 172 034.75 | 30 026 265.05 |
| 1925 | 12 243 671.25 | — | 15 500.— | 288 742.73 | 71 541.25 | 375 788.98 | 12 619 455.23 |
| 1926 | 10 865 089.16 | 181 826.64 | 1 223 351.84 | 158 218.95 | 48 816.05 | 1 562 213.48 | 12 427 302.64 |
| 1927 | 18 297 210.89 | 598.50 | 7 265.— | 1 641 994.40 | 15 614.05 | 1 665 471.95 | 19 962 682.84 |
| 1928 | 32 121 829.28 | 80.— | 750.— | 515 723.48 | 116 584.55 | 633 138.03 | 32 754 467.31 |
| 1929 | 68 117 983.70 | 14 632.94 | 5 200.— | 214 456.58 | 69 957.70 | 304 247.22 | 68 422 230.92 |
| 1930 | 16 227 955.85 | 12 456.20 | 287 018.48 | 242 041.46 | 41 114.86 | 582 631.— | 16 810 586.85 |
| Total à fin 1930 Usines électriques ¹⁾ | 813 675 255.63 | 186 644.03 | 1 539 085.32 | 4 002 571.03 | 2 152 404.01 | 7 880 704.39 | 321 555 960.02 |
| — 2 810 586.— | — | — | 2 310 586.— | — | — | 2 310 586.— | — |
| Total au 1 ^{er} janvier 1931 | 811 364 669.63 | 186 644.03 | 3 849 671.32 | 4 002 571.03 | 2 152 404.01 | 10 191 290.39 | 321 555 960.02 |
| 1931 | 14 745 070.17 | 450.— | 1 139 814.25 | 148 859.11 | 34 468.80 | 1 323 586.66 | 16 068 656.83 |
| Total à fin 1931 Ateliers ²⁾ . . . | 826 109 739.80 | 187 094.03 | 4 989 485.57 | 4 151 430.14 | 2 186 867.31 | 11 514 877.05 | 337 624 616.85 |
| — 1 280 765.— | — | — | — | 1 280 765.— | — | 1 280 765.— | — |
| Total au 1 ^{er} janvier 1932 | 824 828 974.80 | 187 094.03 | 4 989 485.57 | 5 432 195.14 | 2 186 867.31 | 12 795 642.05 | 337 624 616.85 |
| 1932 | 21 008 783.31 | 3 598.15 | 782 628.85 | 891 567.30 | 66 554.35 | 1 744 348.65 | 22 748 181.96 |
| 1933 | 16 873 944.92 | 13 236.05 | 791 925.70 | 690 260.48 | 100 499.40 | 1 595 921.63 | 17 969 866.55 |
| 1934 | 17 266 092.95 | 39 486.52 | 834 444.30 | 841 410.55 | 97 168.85 | 1 812 505.22 | 19 078 598.17 |
| 1935 | 19 105 395.26 | 12 085.90 | 880 946.50 | 798 748.19 | 109 292.95 | 1 801 073.54 | 20 906 468.80 |
| 1936 | 22 896 194.47 | 12 512.42 | 1 104 482.85 | 797 084.95 | 111 786.40 | 2 025 866.62 | 24 422 061.09 |
| 1937 | 24 746 668.95 | 85 880.86 | 1 045 718.— | 3 643 969.43 | 117 145.08 | 4 842 663.37 | 29 589 332.32 |
| 1938 | 28 088 728.85 | 78 197.97 | 1 075 208.85 | 721 564.62 | 112 582.95 | 1 987 554.39 | 30 076 278.24 |
| Total à fin 1938 Economat ³⁾ | 478 809 778.51 | 382 041.90 | 11 504 840.62 | 13 816 800.66 | 2 901 892.29 | 28 605 575.47 | 502 415 353.98 |
| — 88 948.60 | — | 33 948.60 | — | — | — | 33 948.60 | — |
| Total au 1 ^{er} janvier 1939 | 473 775 829.91 | 415 990.50 | 11 504 840.62 | 13 816 800.66 | 2 901 892.29 | 28 639 524.07 | 502 415 353.98 |
| 1939 | 27 835 135.25 | 14 797.06 | 1 137 543.70 | 787 101.70 | 1 112 248.15 | 3 051 690.61 | 30 886 825.86 |
| 1940 | 30 569 424.60 | 24 798.57 | 2 371 040.70 | 9 048 196.10 | 588 555.15 | 12 032 590.52 | 42 602 015.12 |
| 1941 | 30 995 035.85 | 15 524.59 | 1 290 167.20 | 4 522 649.21 | 72 418.70 | 5 900 759.70 | 36 895 795.55 |
| 1942 | 36 205 042.50 | 13 265.09 | 1 247 585.05 | 594 621.25 | 66 886.05 | 1 922 807.44 | 38 127 349.94 |
| 1943 | 35 648 112.10 | 19 657.01 | 1 349 819.85 | 616 978.75 | 46 655.45 | 2 032 611.06 | 37 680 723.16 |
| 1944 | 36 084 271.60 | 13 446.71 | 1 430 512.30 | 606 814.88 | 43 738.35 | 2 094 512.24 | 38 178 783.84 |
| | 671 112 851.81 | 517 479.53 | 20 331 009.42 | 29 993 162.55 | 4 832 844.14 | 55 673 995.64 | 726 786 847.45 |

¹⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les services auxiliaires, Usines électriques».²⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les services auxiliaires, Ateliers».³⁾ Report au 1^{er} janvier 1939 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les services auxiliaires, Economat».