Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1944)

Rubrik: Compte de profits et pertes pour l'année 1944

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Compte de profits et pertes pour l'année 1944

Compte de profits et pertes

Compte	Budget		Compte	
de 1943	de 1944		de 1944	
Fr.	Fr.	Recettes	Fr.	Ct.
163 628 672 51 000	75 842 900 51 000	 Excédent des recettes de l'exploitation	159 437 789 51 000	19 —
158 153 1 716 154	452 000 920 000	3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	394 883 1 557 469	15 60
1 617 061 9 219 602 1 376 011 25 222	1 274 600 9 165 500 1 414 800 22 400	5. Intérêts des capitaux des services auxiliaires: a. Economat	13 056 123 :	40
1 516 940 32 273 43 905 —	754 700 91 500 23 600 —	a. Economat	1 622 921	62
11 372 893 103 169 786 180	23 612 200 100 000 780 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents > 85 599. 60 c. Fonds de couverture de rentes-accidents > 807 923. 80		0.0
 544 259	 374 800	d. Fonds des suppléments de taxe	45 905 340 — 709 185	- 30
2 499 590 194 691 084 238 405 082	114 880 000 297 738 751	10. Excédent des recettes de l'année 1943	391 407 223 126 120 229 300 750	51 03 82
483 096 166	412 618 751	11. Some passii reporte a compte nouveau	452 426 870	85
		Dépenses		
47 000 102 230 196 2 173 066 213 174 186 571 2 499 590	47 000 97 745 000 5 636 000 350 000 185 900	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail 2. Intérêts des emprunts consolidés 3. Intérêts des dettes courantes 4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc. 5. Perte sur l'exploitation des services auxiliaires	101 846 097 1 905 042	20 75 27 14
24 919 371	31 807 000	b. » » » » » 1944	25 724 727	91
22 478 832 861 216 446 232 — 180 988	22 879 000 270 000 360 000 — 280 000	a. Fonds de renouvellement	62 483 172	30
23 728 741	23 400 000	b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours		
14 000 000 334 700	358 100	c. Provision pour charges d'exploitation	30 689 833	46
194 299 677 238 405 092	183 318 000 229 300 751	Total des dépenses de l'année	223 102 702 229 300 750	03
391 407	410 010 771	10. Excédent des recettes de l'année 1944	23 418	
483 096 166	412 618 751	Companies des resettes et des démanses	452 426 870	85
104 601 004	114 000 000	Comparaison des recettes et des dépenses	000 100 155	
194 691 084 194 299 677	114 880 000 183 318 000	Total des recettes de l'année	223 126 120 223 102 702	25.5.1280
+ 391 407	-68 438 000	Excédent des recettes de l'année	23 418	_
	!			

pour l'année 1944

Comparai	son avec	
Compte de 1943	Budget de 1944	
Fr.	Fr.	Observations.
- 4 190 883 -	+ 83 594 889	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 88. Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.
+ 236 730 - 158 684	$\begin{array}{rrr} - & 57117 \\ + & 637470 \end{array}$	Voir explications à page 92. » » » 92.
+ 822 042 - 53 713 + 54 077 - 4 179	+ 1164 503 + 389 + 15 288 - 1 357	Voir le compte de ces entreprises accessoires à pages 110—119.
+ 51 643 - 20 899 - 940	+ 813 883 - 80 126 + 19 365	
$\begin{array}{rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$	$ \begin{array}{rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$	Montants imputés en 1944 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 106. Montants imputés en 1944 sur le compte d'exploitation, voir page 108. Montants imputés en 1944 sur le compte d'exploitation, voir pages 105 et 108. Voir explications à page 92.
2 108 183	- + 334 385 + 391 407	Gains sur réalisation de biens-fonds disponibles.
$\begin{array}{r} + 28435036 \\ - 9104331 \\ \hline + 19330705 \end{array}$	+108 246 120 - 68 438 000 + 39 808 120	
- 384 099 - 268 023 + 42 278 - 35 195 - 2 108 183 + 413 950 + 193 577 - 275 222 + 7 281 472 + 31 497 065 - 43 776 + 22 211 - 7 720 000 + 186 970 + 28 803 025		Loyers des lignes Vevey—Puidoux-Chexbres et Nyon—Crassier Voir explications à pages 92 et 93. " " page 93. " " 93. Service des bateaux sur le lac de Constance, voir pages 118 et 119. Report de l'excédent des recettes de l'année 1943 sur le compte «Réserve pour amortissements rétroactifs.» Voir explications à pages 93 et 94. Voir le compte spécial à page 106. " " " " " " " " 108. " " " " " " " " 108. " " " " " " " " " " " " " " " " " " "
- 9 104 331 - 367 989 + 19 380 705	+ 23 418 + 39 808 120	
+ 28 435 036 + 28 803 025 - 367 989	+108 246 120 + 39 784 702 + 68 461 418	

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1944

Recettes

Chiffre 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs

r. 394 883. 1

Différences avec

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages importants dont le devis est de 400 000 fr. ou plus. Les principaux produits concernent les objets suivants: Ligne de raccordement Genève-Cornavin-Eaux-Vives 89 304 fr., nouvelle installation de sécurité électrique à Genève 16 230 fr., électrification de la ligne Yverdon-Payerne-Lyss 73 243 fr., nouvelle installation d'enclenchement électrique à la gare aux voyageurs de Bâle 21 920 fr., double voie Rivera-Bironico-Taverne 41 173 fr., double voie Brunnen-Fluelen 28 133 fr., électrification des lignes de Busswil-Soleure-Herzogenbuchsee 37 228 fr. et Effretikon-Hinwil 13 483 fr.

Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances	Compte de 1943	Budget de 1944	Compte de 1944
Ces recettes se décomposent comme il suit:	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	. 575 962	650 000	688 946
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres			7 186
Gains de cours		50 000	140 057
Coupons et obligations prescrits	290936	100 000	$98\ 955$
Intérêts perçus en comptes courants	. 15 319	20 000	$20\ 922$
Intérêts divers	. 668 589	100 000	601 404
	1 716 154	920 000	1 557 470

La diminution par rapport au compte de 1943 s'élève à 158 684 fr. et l'augmentation par rapport au budget de 1944 à 637 470 fr.

Chiffre 5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires. L'augmentation par rapport au compte de 1943 est de 818 227 fr. et par rapport au budget de 1944 de 1178 823 fr. Cet accroissement provient principalement du renchérissement ainsi que de l'agrandissement des stocks de l'économat.

Chiffre 7d. Fonds des suppléments de taxe. Prélèvement du fonds des surtaxes créé conformément à l'arrêté du Conseil Fédéral du 24 décembre 1943, art. 2.

	*	Dépenses
Intérâte des amprunts consolidés	Canital au	Rombour.

			2 2 2												Diller	ences avec
(êts des e des intérê	_			S .		apital au déc. 1944	Rembour- sement	Compte 1943	Budget 1944	Compte 194	le compt	e le budget 1944
						-				Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4º/o	C	entr	al-Su	isse	1880				. 8	8 609 000	1883—1957	370 040	351 360	352 760	- 17 280	$^{1}) + 1400^{2})$
31/20/	0	>			1894	(juin)		. 18	3 759 0 00	1915-1957*	716 240	680 015	$685\ 265$	- 30 975	$^{1}) + 5250^{2})$
31/20/	0	>	20	i.	1894	(octo	bre).		. 18	8 650 000	1915-1957*	715 540	684 215	684 215	- 31 325	1) —
4º/o		Jnio	n-Suis	sse		(Ire h	yp.) .		. :	3 767 100	1947	222 684	174 684	174 684	-48000	1)
40/0		30	>>			(IIº h				1 902 700	-1947	112 108	88 108	88 108	-24000	1) —
28/110	%F	'ranc	eo-Sui	sse	1868	٠.				6 690 200	1869 - 1958	198 202	187 755	187 755	-10447	¹) —
30/0	J	oug	re-Ecl	lépens .	1869					4 384 500	1869 - 1968	. 137 100	133 410	133 410	- 3 690	1)
			Simpl	on	1894				. 138	3 172 500	1957*)	4 836 038	4 836 038	4 836 038	_	
31/20/	6 G	otha	rd		1895	. 10			. 89	2 703 500	1895-1973*	2 994 862	2 944 287	2944287	-50575	1)
3º/0	·R	ente	des c	h. d. fer	1890				. 69	9 333 000	_	2 079 990	2079990	2079990	_	-
30/0		h, de	e fer fe	édéraux	1903,	diff.			8	3 206 000	1913-1962*) 2 669 685	2571735	2582175	- 87 510	$^{1}) + 10440^{2})$
41/20/		» »	>	»	1927				100	000 000	1945	4 500 000	4500000	$4\ 500\ 000$		
41/20/	0	»	»	>	1928	10 (10))	1944	6 750 000	3 375 000	3 189 992 -	-3560008	$(3^3) - 185008^3$
40/0		» »	>>	D	1931					0 000 000		14 000 000	14 000 000			-
31/20/	0	» »	D	Þ	1932			•	. 10	5 568 000	1938—1962	3 860 990	3 727 640	3 783 990	-77000	$^{1}) + 56 350^{2})$
4º/o		D >>	>	D	1934			•		0 000 000		4 000 000	$4\ 000\ 000$	4 000 000	-	_
31/20/	0	» »	*	3	1935					6 181 000	1936—1960	2807000	2701020	2713252	— 93 748	$^{1}) + 12 232^{2})$
40/0		D »	"	>>		(Cont	féd. sı	uisse)	_	1947*)	5 400 000		2 700 000 -	- 2700000	(4) - 27000004)
31/20/	0	» »	»	»	1937	>		»	1000000	0 000 000		3 500 000		3 500 000		_
30/0		D D	2	»	1938						1949—1973*	,		10 650 000	-	
30/0) »	>	>		(Adm. d				5 000 000		750 000	,	750 000		- '
21/20/	0	» »		3		(Resc	ripti	ons)		5 000 000	3 ou 6 mois reneuve-	625 000		$625\ 000$		- 1
2%		» »	>	×	1939	489	3		. 2	0 000 000	∫ lable jusqu'en 1963	400 000	400 000	400 000		
						Å	repor	ter	1 692	2 926 500		72 295 479	68 360 257	65 560 921	-6 734 55	68 - 2 799 336

^{*)} Dénonçable avant l'échéance par le débiteur.

1) Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan.

²⁾ Augmentation provenant du maintien d'obligations sorties au tirage inscrites dans le livre de la dette publique.

³⁾ Conversion d'une partie de l'emprunt au 1er mai 1944 et remboursement du solde au 31 mai 1944. 4) Conversion du prêt au 1er mai 1944.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1944

					100						2000 0000000000000000000000000000000000
										Différer	ices avec
		des emprun intérêts des			Capital au 31 déc. 1944	Rembour- sement	Compte 1943	Budget 1944	Compte 1944	le compte 1943	le budget 1944
l					Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
İ			J	Report 1	692 926 500		$72\ 295\ 479$	$68\ 360\ 257$	65 560 921	-6734558	- 2 799 336
31/40/0 Ch. de	e fer fédér	aux 1940	(Adm. des	Postes) .	15 000 000	1945	487 500	487 500	487 500		
30/0 > >	» »	1940	(Confed	. suisse)	200 000 000	1945	6 000 000	$6\ 000\ 000$	6000000		
$3^{1/2^{0}/0}$ » »	» »	1941	(CNAL)		20 000 000	1951	700 000	700 000	700 000		
	» »	1941	(Rescrip	tions).	100 000 000	1947	3 500 000	3 500 000	3 500 000		
31/40/0 "	» »	1941	(Conféd	suisse)	150 000 000	1956*)	4 875 000	4 875 000	4 875 000	-	
1º/0 » »	» »	1942	>>	>>	1	1943	200 000	-	,	- 200 000 ¹)	_
21/2º/o » »	» »	1942	D	>>	100 000 000	1949	2500000	2500000	2 500 000		
$2^{1/2^{0}/0}$ » •	» D	1942	(Adm. des l	Postes) .	25 000 000	1949	$625\ 000$	$625\ 000$	625000		
31/20/0 » »	» »	1944	(Conféd	.suisse)	150000000	1964					$+2625000^{2})$
$3^{1}/4^{0}/0$ » »	»	1944	»	>	190 000 000	1955	_	_	3 087 500 -	⊦3 08 7 500²) -	$+3087500^{2})$
31/20/0 Bons	de dépôt	des CFF	' (C. P. 8	S.)	330 000 000 e	en tout temps	11 200 000	11 375 000	11 550 000 -	+ 350 000 ⁸)	$+175000^{8}$)
Différence	d'intérêts	prorata			2 972 926 500		102 382 979 - 152 784	98 422 757 - 678 119	101 510 921 - + 335 176 -		+ 3 088 164 + 1 013 295
				_	2 972 926 500	×	102 230 195	97 744 638	101 846 097 -	- 384 098	+ 4 101 459
1) Conver	sion au 1er	l'échéance mai 1943 d	u prêt de	40 000 000	0 de francs en 3	prêts	2) Emission3) Nouvelle	de l'emprun attribution e	t en 1944. en 1943.		

à court terme, figurant dans les dettes flottantes.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.	Compte de 1943 Fr.	Budget de 1944 Fr.	Compte de 1944 Fr.
Intérêts en comptes courants	74989	30 000	119 239
Intérêts sur emprunts temporaires	959 557	4 495 000	$590\ 541$
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	1 073 965	1 050 000	1 133 851
SNCF, intérêts des dépenses de construction non amorties du			
tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe	64 555	61 000	61 412
	2 173 066	5 636 000	1 905 043

Ensuite de la consolidation d'une partie des dettes courantes, ces intérêts débiteurs ont diminué de 268 023 fr. (12,33 %) par rapport au compte de 1943 et de 3 730 957 fr. (66,20 %) par rapport au budget de 1944.

Chiffre 4. Frais de finance.	Compte de 1943 Fr.	Budget de 1944 Fr.	Compte de 1944 Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres	101 015	300 000	175 573
Pertes de cours	5 328	30 000	35 802
Moins-values de titres en portefeuille	67 366		711
Divers	39 464	20 000	43 366
8	213 173	350 000	255 452

L'augmentation par rapport au compte de 1943 accuse 42 279 fr. et la diminution par rapport au budget de 1944 94 548 fr. Cette augmentation provient principalement de ce que les provisions payées sur coupons et encaissements de titres ainsi que les pertes de cours ont été plus élevées.

Comparaison des charges d'intérêts des CFF.	Compte de 1943 Fr.	Budget de 1944 Fr.	Compte de 1944 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	102 230 196	97 745 000	101 846 097
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc	2 386 240	5 986 000	$2\ 160\ 495$
Charges brutes	104 616 436	103 731 000	104 006 592
Intérêts de construction et produit des valeurs et des			
créances	— 1 874 308	<u> </u>	— 1 952 353
Charges nettes	102 742 128	102 359 000	102 054 239

La charge nette d'intérêts a diminué de 687 889 fr. (0,67 %) par rapport au compte de 1943 et de 304 761 fr. (0,80 %) par rapport au budget de 1944. Cette diminution est due principalement au fait que les amortissements et les réserves sont plus élevés que les dépenses de construction, d'où il en résulte une réduction de la dette.

Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1944 se composent des principaux postes suivants:

a.	Amortissement	lég	al .			•		•	•	fr.	7.	571	812
b.	Amortissement	d'ii	nstal	latio	ns	sup	pri	mé	es	"	1	454	558
c.	Amortissements	ext	raor	dina	ire	s.	•			"	13	391	407
d.	Amortissement	de	frais	d'e	em	prur	ıts	•		"	3	306	950
						Er	sei	mb	le	fr.	25	724	727

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1944

a. Amortissement légal
Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1943
SNCF, 30° annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la
SNOF, 30° annuite d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la
"
Total fr. 7 571 812
En vertu de la loi d'organisation du 1 ^{er} février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'éta- blissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1943 sont calculées sur un délai d'amortissement de 100 ans.
b. Amortissement d'installations supprimées
Les anciennes installations supprimées en 1944 par suite de travaux neufs et de parachève-
ment ont été amorties du compte de construction par fr. 1 454 558
mont one of amornos de compte de construction par
c. Amortissements extraordinaires
Au débit du compte de 1943: Report de l'excédent des recettes de l'année 1943 sur le compte
"Réserve pour amortissements rétroactifs"
Au débit du compte de 1944: Amortissement complémentaire en considération de la
réorganisation du régime des amortissements
Total fr. 13 391 407
d. Amortissement de frais d'emprunts
L'amortissement ordinaire pour 1944 sur les pertes de cours et les frais d'émission de
divers emprunts s'élève à
divers emplants serve a
Chiffre 7d. Fonds des suppléments de taxe. Versement au fonds des surtaxes conformément à l'arrêté du Conseil Fédéral du 24 décembre 1943, art. 2.
Chiffre 8. Autres dépenses
b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours
Ces versements se décomposent comme il suit:
Différence pour l'année 1944 entre l'intérêt effectif et l'intérêt garanti au taux de 4 % sur la
valeur moyenne des titres en portefeuille de la caisse de pensions et de secours, confor-
mément aux statuts du 19 mai 1942
Intérêt du déficit de la réserve mathématique au 31 décembre 1944 (art. 51 ⁸ des statuts
du 19 mai 1942)
Total fr. 23 750 951
La clôture du compte de profits et pertes présente le résultat suivant:
Compte de 1943 Budget de 1944 Compte de 1944
Fr. Fr. Fr.
Total des recettes de l'année
Total des dépenses de l'année
Excédent des recettes de l'année 391 407 — 23 418
Excédent des dépenses de l'anneé 68 438 000
Le solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1943 est de 238 405 081 fr. 87; au 1 ^{er} janvier 1944, une part de 9 104 331 fr. 05 a été mise à la charge du compte "Déficit de guerre", et le solde, 229 300 750 fr. 82, reporté comme solde passif à compte nouveau. Le solde passif au 31 décembre 1944 sera reporté à compte nouveau. De même que les années précédentes, le compte de 1944 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de

De même que les années précédentes, le compte de 1944 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; on a donc tenu compte de toutes les opérations à effectuer en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus, nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

- 1. La récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2. Les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL 1)	70% du matériel roulant et du mobilier à déduire	Capital d'établissement à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr	Fr.
1902	953 863 202.77	8	953 863 202.77	$92\ 274\ 135.22$	861 589 067.55
1903 CFF	_	8124328.52	8 124 328.52	1 582 300.84	6 542 027.68
1904 »		25 282 135.60	25 282 135.60	5 503 263.26	19 778 872.34
1905 »		28 998 923.08	28 998 923.08	7 699 488.84	21 299 434.24
1906 »	_	30 504 514.76	30 504 514.76	$7545248.10\ 10500591.94$	22 959 266.66
1907 »	_	33 722 648.54 36 631 040.64	33 722 648.54 36 631 040.64	12 059 667.64	23 222 056.60 24 571 373.—
1909 »		22 320 204.—	22 320 204.—	6 165 203.60	16 155 000.40
1909 Gothard	210 920 254.64	_	210 920 254.64	21 742 519.14	189 177 735.50
1910 CFF	_	25824422.47	25 824 422 .47	5199620.07	20 624 802.40
1911 »	_	24 338 720.—	24 338 720.—	2 737 549 .49	21 601 170.51
1912 »		30 448 392.11	30 448 392.11	2 280 858.81	28 167 533.30
1913 »	10 021 927.—	48 306 090.29	48 306 090.29 10 021 927.—	$3723227.35 \ 1188904.84$	44 582 862.94 8 833 022.16
1914 CFF		41 269 310.42	41 269 310.42	5 939 768.75	35 329 541 .67
1915 »		24 516 349.35	24 516 349.35	4 304 361.08	20 211 988.27
1916 »		18 287 373.64	$18\ 287\ 373.64$	$3\ 327\ 977.22$	14 959 396.42
1917 »	_	15 854 596.37	15 854 596.37	158 194.94	15 696 401.43
1918 »	2 556 050.—	59 301 652.60	59 301 652.60	7 555 697.29	51 745 955.31
1918 TTB et WR 1919 CFF	2 556 050.—	89 083 901 .31	2 556 050.— 89 083 901.31	303 528.40 7 885 502.66	2 252 521.60 81 198 398.65
1920 »	(a)	121 582 779.93	121 582 779.93	17 700 652.04	103 882 127.89
1921 »	_	120 013 180.34	120 013 180.34	22 082 901 .97	97 930 278.37
1922 »		76 171 852.03	76 171 852.03	27 319 783.78	48 852 068.25
1922 STB	5 643 455.26		5 643 455.26	1 145 608.10	4 497 847.16
1923 CFF	_	81 266 228.85	81 266 228.85	10 063 640.93	71 202 587.92
1924 »	_	76 743 624.61 84 979 301.63	76 743 624.61 84 979 301.63	17 503 097.95 16 893 167.41	59 240 526.66 68 086 134.22
1926 »		89 162 691 .61	89 162 691 .61	20 173 929.35	68 988 762.26
1927 »		71 419 179.80	71 419 179.80	18 181 282.35	53 237 897.45
1928 »	_	37 984 700.61	37 984 700.61	13 439 011.51	24 545 689.10
1929 »		27 081 539.04	27 081 539.04	6 399 642.20	20 681 896.84
1930 »		65 544 404.52	65 544 404.52	14 101 270.—	51 443 134.52
Total à fin 1930 Usines électriques ²)		1 414 764 086.67 - 238 602 395.57	2 597 768 976.34 - 238 602 395.57	394 681 597.07 ———————————————————————————————————	2 203 087 379.27 - 238 602 395.57
Total au 1er janvier 1931 1931 CFF	1 183 004 889.67	1 176 161 691.10 78 609 872.93	2 359 166 580.77 78 609 872.93	394 681 597.07 28 227 348.33	1 964 484 983.70 50 382 524.60
Total à fin 1931		1 254 771 564.03	2 437 776 453.70	422 908 945.40	2 014 867 508.30
Ateliers 3)	- 9 319 094. -	- 27 550 867.78	- 36 869 961.78		- 36 869 961.78
Total au 1er janvier 1932	1 173 685 795.67	1 227 220 696.25	2 400 906 491.92	422 908 945.40	1 977 997 546.52
1932 CFF		58 159 635.19	58 159 635.19	18 699 276.26	39 460 358.93
1933 »	-	30 783 869.34	30 783 869.34	6 225 595.65	24 558 273.69
1934 4) »		83 662 286.12 - 27 680 678.27	83 662 286.12 - 27 680 678.27	6 431 879.50 3 933 607.70	77 230 406 .62 - 31 614 285 .97
1936 »		13 543 000.93	13 543 000.93	3 175 024.50	10 367 976.43
1937 »		22 244 757.82	22 244 757.82	2 836 747.40	19 408 010.42
1938 »		13 993 432.33	13 993 432.33	4 368 272.88	9 625 159.45
Total à fin 1938	1 173 685 795.67	1 421 926 999.71	2 595 612 795.38	468 579 349.29	2 127 033 446.09
Economat 6)		- 644 004.42	- 644 004.42		- 644 004.42
Total au 1er janvier 1939	1 173 685 795 .67	1 421 282 995.29	2 594 968 790.96	468 579 349.29	2 126 389 441 .67
1939 CFF		19 672 531.07	19 672 531.07	7 651 203.65	12 021 327.42
1940 »	1	18 718 517.58	18 718 517.58	8 999 145.82	9 719 371 . 76
1941 »		23 295 194.82	23 295 194.82	9 801 633.11	13 493 561 .71
1942 »		22 818 170 .89 25 970 406 .80	22 818 170.89 25 970 406.80	8 989 174.18 5 156 821.25	13 828 996.71 20 813 585.55
1945 »	1	26 452 469.99	26 452 469.99	9 546 117.80	16 906 352.19
	1 173 685 795.67				2 213 172 637.01
1) Le total de le va	1 175 085 795.07	1 558 210 286.44	2 731 896 082.11	518 723 445.10	

¹⁾ Le total de la 3° colonne de 2 731 896 082 fr. 11 ne comprend pas le montant de 61 300 309 fr. 62 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même de la somme de 3 396 755 fr. 72 représentant une partie du prix de rachat capitalisé de 10 780 988 fr. de la ligne Genève—La Plaine, qui, jusqu'en 1936, fut amortie dans d'autres conditions, tandis que le solde de 7 384 232 fr. 28 est compris dès 1937 dans les autres dépenses de construction à amortir. Les travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de 1 395 497 fr. 28, dont l'amortissement se fait aussi dans d'autres conditions, ne figurent également pas dans cette colonne.

2) Report au 1° janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques aur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Leilers aur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Ateliers et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Ateliers part de 41 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

4) Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

4) Report au 1° janvier 1939 du "Compte de construction du chemin de fer" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat".

	Capital d'établissement à amortir				I. Amortissement légal (délai 100 ans)				
Années	Capital Dépenses de			du capital d'établi	ssement primitif	des dépenses	Total		
Annees	d'établissement primitif	construction ultérieures	Total	des lignes rachetées	des lignes rache-	de construction	Total		
	primitii sous déduction de 7		 ilant et du mobilier	jusqu'en 1903	tées après 1903	ultérieures	1		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		
1902	861 589 067. 55		861 589 067. 55		_	_			
1903 CFF		6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	· -	 7 582. 21	909 838. 05 950 160. 64		
1904 »		19 778 872. 34 21 299 434. 24	19 778 872. 34 21 299 434. 24	942 578. 43 977 042. —		30 774. 14	1 007 816. 14		
1906 »		22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	-	56 545. 87	1 068 913. 02		
1907 »	_	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	_	85 140. 96			
1908 »	_	24 571 373. — 16 155 000. 40	24 571 373. — 16 155 000. 40	1 087 325. 40	_	115 036. 10			
1909 Gothard	189 177 735. 50		189 177 735. 50		219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61		
1910 CFF	_	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439.84	1 565 906. 30		
1911 »		21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64			
1912 • 1913 •	_	28 167 533. 30 44 582 862. 94	28 167 533. 30 44 582 862. 94	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56			
1913 JN	8 833 022. 16		8 833 022. 16	IV I 299 276 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43		
1914 CFF	==	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33		
1915 •		20 211 988. 27 14 959 396. 42	20 211 988. 27 14 959 396. 42	1 394 912. 70 1 445 746. 45	280 177. 89 290 007. 76	388 250. 54 425 269. 63	2 063 341. 13 2 161 023. 84		
1917 ,		15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	425 265. 65 457 488. 80			
1918 »		51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59		
1918 TTB et WR .	2 252 521. 60	81 198 398. 65	2 252 521. 60 81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33				
1919 CFF	_	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76		
1921	_	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50		
1922		48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15		
1922 STB	4 497 847. 16	71 202 587. 92	4 497 847. 16 71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60			
1925 OFF		59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28				
1925		68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29		
1926 ,	· , —	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33		3 898 144.60		
1927 »	_	53 237 897. 45 24 545 689. 10	53 237 897. 45 24 545 689. 10	2 141 048. 85 2 218 591. 85	432 735. 65 448 000. 45				
1929	_	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679. 10		4 508 154. 20		
1930		51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853. 60		
	1 066 350 193. 97			42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456. 40			
Usines électriques 1)	1 000 050 100 05		<u>- 238 602 395. 57</u>	40.040.050.00		<u>-2 310 586.</u> —	<u>-2 310 586. —</u>		
Total aul ^{er} janv.1931 1931 CFF		50382524.60	1 964 484 983. 70 50 382 524. 60	42 949 353. 36 2 469 314. 25		15 882 870. 40 1 584 264. 95			
	1 066 350 193, 97		2 014 867 508. 30	45 418 667. 61		17 467 135. 35	70 789 882. 53		
Ateliers 2)	-9 319 094. -		-36 869 961. 78	- 251 854. —	-71 890. —	-957 021. —	-1 280 765. —		
Total au 1er janv. 1932		920 966 446. 55	1 977 997 546. 52	45 166 813. 61	7 832 189. 57	16 510 114. 35	69 509 117. 53		
1932 CFF		39 460 358 93	39 460 358. 93	2 537 387. 95	513 935. 40	1 664 736. 45	4 716 059. 80		
1933	_	24 558 273. 69		2 629 656. 60	532 022. —	1 755 543. 20			
1934 °	_	77 230 406. 62 - 31 614 285. 97		2 724 488. 30 2 823 591. 65	550 709. 55 569 811. 10	1 845 447. 50 1 999 493. 95			
1936 ° »	_	10 367 976. 43	10 367 976. 43	2 926 112. 40	589 902. 90	2 032 877. 85	5 548 893. 15		
1987	=	19 408 010. 42	19 408 010. 42	3 032 050. 45	610 406. 50				
1938		9 625 159. 45	9 625 159. 45	3 142 260. 25	631 911. 45				
Total à fin 1938 Economat 5)	1 057 031 099. 97	$\begin{bmatrix} 1070002346.12 \\ -644004.42 \end{bmatrix}$	2 127 033 446. 09 - 644 004. 42	64 982 361. 21	11 830 888. 47	30 136 802. 35 - 33 948. 60	106 950 052. 03 - 33 948 60		
Total au 1erjanv.1939				64 000 261 01	11 000 000 47		106 916 103. 43		
1939 CFF		12021327.42		3 256 741. 70		2 301 273. 70			
1940 »	_	9719371.76	9 719 371. 76	3 374 640. 55	676 924. 45	2 395 054. 60	6 446 619. 60		
1941 »	,	13493561.71	13 493 561. 71	3 497 665. 45					
1942 • 1943 •	_	13828996.71 20813585.55	13 828 996. 71 20 813 585. 55	3 624 107. 65 3 755 675. 95	725 164. 55 750 499. 60		and the second s		
1944	_	16 906 352.19		3 892 370. 25	776 822. 85				
**	1 057 031 099. 97	1 156 141 537.04	2 213 172 637. 01				147 898 585. 08		
*						55			
						and ell			
		543							
1	ļ	l	1	l i		Se.			

¹⁾ Report au 1° janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques" ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques".

1) Report au 1° janvier 1932 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, Ateliers ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers".

2) Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

4) Y compris la part de 41410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

4) Report au 1° janvier 1939 du "Compte de construction du chemin de fer" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat".

depuis le rachat

II. Autres amortissements								
SNCF					Déficit de	D/0.11		Report
pour la ligne	pour tronçon suisse	Divers	Installations	Frais	la caisse de pensions et	Déficit	Total	1 et II
Genève-La Plaine			disparues	d'emprunts	de secours	de guerre	11	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
•		42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	_		2 303 496. 10	2 303 496. 10
		2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80		_	2 873 785. 49	3 783 623. 54
T-man			280 000	116 495. —		_	396 495. —	1 346 655. 64
_			280 000	116 495. —	_		396 495. —	1 404 311.14
		227 724. 61		278 995. —		-	1 386 719. 61	2 455 632. 63
		-	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —		3 125 657. 61	4 259 352. 46
	-	-	208 074. 72		A CONTROL OF THE CONT		1 546 829. 32	2 749 190. 82
_		_	500 000. —	423 754. 60	915 000. —		1 838 754. 60	3 332 514. 21
	_		805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	-	2 144 521. 53	3 710 427. 83
-	-	_	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	_	3 529 996. 60	5 175 974. 03
			2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —		11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38			1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —		8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	·	_	816 834. 42		1 500 000. —		2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	_	895 443. 06	440 759. 78			2 947 351. 96	5 010 693, 09
97 177. 81	29 109, 20	_	395 474. 04	428 189. 32		_	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30		140 925. 25	446 132. 70			2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	_	233 769. 32	457 023. 60		_	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	<u> </u>	261 977. 17	5 5 6 776. 23			2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	_	233 227. 37	1 040 289. 60		_	2 921 351. 90	5 607 685, 66
118 575. 41	35 198 35		817 280. 92	1 589 302. 35			4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	<u></u>	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	0 000 000.	1 256 580. 69	5 010 786. 30		3 690 987, 52	5	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70				15 153 533. 98		29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75		2 098 634. 36	3 292 497. 80			8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30		1 300 481.74		1 500 000. —	_	6 966 944.56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30		3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03		18 297 210. 89
156 672. 61	45921.05		7 815 754. 60			7 096 283. 12		32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	.—	294 238. 95		5 722 255. 65			68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05		2 737 392. 47	4 280 423. —		1 594 837. 94		16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	
								<u>-2 310 586.</u>
2 223 973. 46		11 843 782. 58					245 125 011. 80	
176 542. 62	51 464. 40			<u>3 958 675. —</u>	4 570 520. 25		10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961.77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80
<u> </u>					-			<u>-1 280 765. —</u>
2 400 516.08								324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15			8 932 808. 25				21 003 783. 31
191 170. 37	55 527. 05	_		1 344 675. —	7 573 647. 50		11 456 723. 12	16 373 944. 92
198 932. 65 207 010. 11	57 677. 05		1 187 997. 35	2 442 778. 05			12 145 447. 60 13 712 498. 56	17 266 092. 95 19 105 395. 26
215 415. 55	59 910. 30 62 230. —	_	924 270. 20 1 467 125 17		9 603 861. 20 11 040 594. 20		16 847 301. 32	22 396 194. 47
—*)	64 639. 55			5 341 963. 75			18 988 194. 80	24 746 668. 95
′	67 142. 40	_	956 465. 75		14 388 602. 30		22 101 980 30	28 088 723. 85
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58		103 414 243, 03		82 147 955. 36		473 809 778 51
_							_	- 33 948. 60
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589. 64	103 414 243, 03	117 713 231, 65	82 147 955. 36	366 859 726. 48	473 775 829. 91
	69742.15		2 118 775. 35	4 130 507. 35	15 304 070. 95		21 623 095. 80	27 835 135. 25
	72 442.60		4 202 703. 35	4 020 795.—	15 826 864, 05	-	24 122 805. —	30 569 424. 60
	75 247. 55		1 900 759. 80	4 010 933, 05	18 319 699, 55		24 306 639. 95	30 995 035. 85
-	78 161 15		738 328. 90	3 797 850. —	24 648 596, 10		29 262 936. 15	36 205 042. 50
-	81 187. 55		746 093. 55	3 886 250. 50	23 728 741 20	-	28 442 272 80	35 648 112. 10
	84 331. 10		1 454 558. 25	3 306 950. —	23 750 951, 20		28 596 790. 55	36 084 271 60
3 396 755. 72	1 528 280. 60	11 843 782. 58	58 437 808. 84	126 567 528. 93	239 292 154. 70	82 147 955. 36	523 214 266. 73	671 112 851. 81
		6		a a				e - 3
			,				a 1	
		0						
'		ı , l	l		l l			
1								18

De ces montants, figurent dans le bilan sous "Capital amorti":

Amortissement légal

Ligne Genève—La Plaine

Tronçon suisse de Frasne—Vallorbe . . .

fr. 147 898 585. 08 " 3 396 755. 72 " 1 528 280. 60

fr. 152 823 621. 40

^{*)} L'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine se fait dès 1937, ensuite du remboursement du solde du capital dû, avec les autres dépenses de construction et non plus dans des conditions spéciales.

Dépenses amorties depuis le rachat

P 4	Report	III. Amort	Total					
Années	I et II	Economat	Usines électriques	Ateliers	Service des bateaux sur le lac de Constance	Total III	des amor- tissements	
8	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1902	2 303 496. 10						2 303 496. 10	
1903	3 783 623. 54	_	_				3 783 623. 54	
1904	1 346 655. 64		_		75 704. —	75 704. —	1 422 359.64	
1905	1 404 311.14		-	-	19 298. —	19 298. —	1 423 609.14	
1906	2 455 632. 63			_	96 663. 45	96 663.45	2 552 296.08	
1907	4 259 352, 46				105 836. 40	105 836.40	4 365 188. 86	
1908	2 749 190. 82	_			143 254. —	143 254. —	2 892 444. 82	
1909	3 332 514. 21			_	107 246. 75	107 246.75	3 439 760. 96	
1910	3 710 427. 83	_			122 860.75	122 860.75	3 833 288. 58	
1911	5 175 974. 03				124 499.15	124 499.15	5 300 473.18	
1912	12 902 480. 01			_	115 600. 95	115 600.95	13 018 080.96	
1913	10 624 955. 63	_			103 961. 60	103 961. 60	10 728 917. 23	
1914	4 802 341.83				104 463. 80	104 463. 80	4 906 805.63	
1915	5 010 693. 09	56. —		48 375. 33	95 682.10	144 113.43	5 154 806. 52	
1916	4 610 974. 21	_	<i>'</i>	143 533. 93	93 654.90	237 188. 83	4 848 163.04	
1917	4 474 434. 89		1	30 130. 62	90 399. 50	120 530. 12	4 594 965. 01	
1918	4 682 347. 21	_		33 816. 54	83 237. 25	117 053.79	4 799 401. —	
1919	4 963 282. 33	_	_	59 455. 80	84 971.60	144 427. 40	5 107 709. 73	
1920	5 607 685. 66	_	_	247 176. 18	7 175. 90	254 352. 08	5 862 037.74	
1921	6 963 224. 53	3 600. —		60 258. 37	,—	63 858. 37	7 027 082. 90	
1922	15 866 241.93	_	_	90 501. 15	68 788.10	159 289. 25	16 025 531. 18	
1923	14 917 945. 48	23 393.75	_	127 638. 66	73 949.45	224 981.86	15 142 927. 34	
1924	29 854 230. 30	_	_	100 506.85	71 527. 9 0	172 034. 75	30 026 265. 05	
1925	12 243 671. 25	-	15 500. —	288 742. 73	71 541.25	375 783. 98	12 619 455. 23	
1926	10 865 089. 16	131 8 26. 64	1 223 351.84	158 218. 95	48 816.05	1 562 213.48	12 427 302.64	
1927	18 297 210. 89	598. 5 0	7 265. —	1 641 994.40	15 614.05	1 665 471. 95	19 962 682. 84	
1928	32 121 329. 28	80. —	75 0. —	515 723.48	116 584. 55	633 138. 03	32 754 467. 31	
1929	68 117 983. 70	14 632. 94	5 200. —	214 456. 58	69 957.70	304 247. 22	68 422 230. 92	
1930	16 227 955. 85	12 456. 2 0	$287\ 018.\ 48$	242 041.46	41 114.86	582 631. —	16 810 5 86. 85	
Total à fin 1930 Usines électriques ¹)	919 675 255. 69 2 910 586	186 644. 03 —	1 539 085.32 2 310 586.—	4 002 571. 03	2 152 404. 01	7 880 704. 39 2 310 586. —	321 555 960. 02 —	
Total au	011 004 000 00	100.011.00	2010 081 00	4000 851 00	0.450.404.04	10.101.000.00	001 555 000 00	
1° janvler 1931 1931	311 364 669. 63	75000000	3 849 671.32	4 002 571. 03	2 152 404. 01	10 191 290. 39	321 555 960. 02 16 068 656. 83	
1991	14 745 070.17	450.—	1 139 814. 25	148 859. 11	34 463. 30	1 323 586. 66		
Total à fin 1931 Ateliers ²) Total au	326 109 739. 80 -1 280 765	187 094. 03 —	4 989 485. 57	4 151 430. 14 1 280 765. —	2 186 867. 31	11 514 877.05 1 280 765.—	337 624 616. 85	
1er janvier 1932	324 828 974. 80	187 094.03	4 989 485. 57	5 432 195. 14	2 186 867.31	12 795 642.05	337 624 616. 85	
1932	21 003 783. 31	3 598. 15	782 628. 85	891 567.30	66 554. 35	1 744 348.65	22 748 131. 96	
1933	16 373 944. 92	13 236.05	791 925.70	690 260. 48	100 499.40	1 595 921. 63	17 969 866. 55	
1934	17 266 092. 95	39 486. 52	834 444. 30	841 410. 55	97 163. 85	1 812 505. 22	19 078 598. 17	
1935	19 105 395. 26	12 085. 90	880 946. 50	798 748. 19	109 292. 95	1 801 073. 54	20 906 468.80	
1936	22 396 194. 47	12 512.42	1 104 482. 85	797 084. 95	111 786.40	2 025 866.62	24 422 061. 09	
1937	24 746 668.95	35 830.86	1 045 718. —	3 643 969.43	117 145. 08	4 842 663. 37	29 589 332, 32	
1938	28 088 723. 85	78 197. 97	1 075 208. 85	721 564. 62	112 582. 95	1 987 554. 39	30 076 278. 24	
Total à fin 1938 Economat ⁸)	473 809 778, 51 — 33 948, 60	382 041. 90 33 948. 60	11 504 840. 62	13 816 800. 66	2 901 892. 29	28 605 575. 47 33 948. 60	502 415 353. 98 —	
Total au 1er janvier 1939	473 775 829. 91	415 990. 50	11 504 840. 62	13 816 800. 66	2 901 892. 29	28 639 524. 07	502 415 353. 98	
1939	27 835 135. 25	14 797.06	1 137 543.70	787 101. 70	1 112 248. 15	3 051 690. 61	30 886 825. 86	
194 0	30 569 424. 60	24 798.57	2 371 040.70	9 048 196. 10	588 555. 15	12 032 590. 52	42 602 015. 12	
1941	30 995 035. 85	15 524. 59	1 290 167. 20	4 522 649. 21	72 418. 70	5 900 759. 70	36 895 795. 5 5	
1942	36 205 042. 50	13 265. 09	1 247 585. 05	594 621. 25	66 836. 05	1 922 307. 44	38 127 349. 94	
1943	35 648 112. 10	19 657. 01	1 349 319. 85	616 978. 75	46 655. 45	2 032 611. 06	37 680 723. 16	
1944	36 084 271.60	13 446. 71	1 430 512. 30	606 814. 88	43 738. 35	2 094 512. 24	38 178 783. 84	
	671 112 851.81	517 479.53	20 331 009. 42	29 993 162. 55	4 832 344. 14	55 673 995. 64	726 786 847. 45	
1) Report au 1ei	janvier 1931 du co	l		.	·	l		

¹⁾ Report au 1° janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les services auxiliaires, Usines électriques»

2) Report au 1° janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les services auxiliaires, Ateliers».

3) Report au 1° janvier 1939 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les services auxiliaires, Economat»