

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1944)

Rubrik: Compte de profits et pertes pour l'année 1944

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Compte de profits et pertes pour l'année 1944

Compte de profits et pertes

Compte de 1943		Budget de 1944		Compte de 1944	
Fr.	Fr.	Recettes		Fr.	Ct.
163 628 672	75 842 900	1. Excédent des recettes de l'exploitation		159 437 789	19
51 000	51 000	2. Produit de sections de lignes prises à bail		51 000	—
158 153	452 000	3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs		394 883	15
1 716 154	920 000	4. Produit des valeurs et des créances		1 557 469	60
1 617 061	1 274 600	5. Intérêts des capitaux des services auxiliaires:			
9 219 602	9 165 500	a. Economat	fr. 2 439 103.45		
1 376 011	1 414 800	b. Usines électriques	» 9 165 888.80		
25 222	22 400	c. Ateliers	» 1 430 088.10	13 056 123	40
		d. Service des bateaux sur le lac de Constance	» 21 043.05		
1 516 940	754 700	6. Produit net des services auxiliaires:			
32 273	91 500	a. Economat	fr. 1 568 583.04		
43 905	23 600	b. Usines électriques	» 11 373.78		
—	—	c. Ateliers	» 42 964.80	1 622 921	62
		d. Service des bateaux sur le lac de Constance	» —		
11 372 893	23 612 200	7. Prélèvements sur les fonds spéciaux:			
103 169	100 000	a. Fonds de renouvellement	fr. 13 514 751.86		
786 180	780 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	» 85 599.60		
—	—	c. Fonds de couverture de rentes-accidents	» 807 923.80	45 905 340	26
—	—	d. Fonds des suppléments de taxe	» 31 497 065. —		
544 259	374 800	8. Subventions d'exploitation		709 185	30
2 499 590	—	9. Autres recettes		391 407	51
194 691 084	114 880 000	10. Excédent des recettes de l'année 1943		223 126 120	03
238 405 082	297 738 751	Total des recettes de l'année		229 300 750	82
433 096 166	412 618 751	11. Solde passif reporté à compte nouveau		452 426 870	85
		Dépenses			
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail		47 000	—
102 230 196	97 745 000	2. Intérêts des emprunts consolidés		101 846 097	20
2 173 066	5 636 000	3. Intérêts des dettes courantes		1 905 042	75
213 174	350 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.		255 452	27
186 571	185 900	5. Perte sur l'exploitation des services auxiliaires		151 376	14
2 499 590	—	6. Sommes affectées à des amortissements:			
24 919 371	31 807 000	a. Au débit du compte de 1943	fr. 391 407.51		
22 478 832	22 879 000	b. » » » » » 1944	» 25 333 320.40	25 724 727	91
861 216	270 000	7. Versements aux fonds spéciaux:			
446 232	360 000	a. Fonds de renouvellement	fr. 22 672 409.10		
—	—	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	» 585 994.50		
180 988	280 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents	» 7 727 703.70	62 483 172	30
		d. Fonds des suppléments de taxe	» 31 497 065. —		
23 728 741	23 400 000	8. Autres dépenses:			
14 000 000	—	a. Subventions	fr. 137 212.06		
334 700	358 100	b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours	» 23 750 951.20		
194 299 677	183 318 000	c. Provision pour charges d'exploitation	» 6 280 000. —	30 689 833	46
238 405 092	229 300 751	d. Divers	» 521 670.20	223 102 702	03
391 407	—	Total des dépenses de l'année		229 300 750	82
433 096 166	412 618 751	9. Solde passif de l'année précédente	fr. 238 405 031.87	23 418	—
		moins: Intérêt pour 1943 du «Déficit de guerre», porté au débit de ce compte	» — 9 104 331.05	452 426 870	85
		10. Excédent des recettes de l'année 1944			
		Comparaison des recettes et des dépenses			
194 691 084	114 880 000	Total des recettes de l'année		223 126 120	03
194 299 677	183 318 000	Total des dépenses de l'année		223 102 702	03
+ 391 407	—68 438 000	Excédent des recettes de l'année		23 418	—

pour l'année 1944

Comparaison avec		Observations.
Compte de 1943	Budget de 1944	
Fr.	Fr.	
- 4 190 883	+ 83 594 889	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 88.
—	—	Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.
+ 236 730	- 57 117	Voir explications à page 92.
- 158 684	+ 637 470	» » » » 92.
+ 822 042	+ 1 164 503	} Voir le compte de ces entreprises accessoires à pages 110—119.
- 53 713	+ 389	
+ 54 077	+ 15 288	
- 4 179	- 1 357	
+ 51 643	+ 813 883	
- 20 899	- 80 126	
- 940	+ 19 365	
—	—	
+ 2 141 859	- 10 097 448	Montants imputés en 1944 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 106.
- 17 569	- 14 400	Montants imputés en 1944 sur le compte d'exploitation, voir page 108.
+ 21 744	+ 27 924	Montants imputés en 1944 sur le compte d'exploitation, voir pages 105 et 108.
+ 31 497 065	+ 31 497 065	Voir explications à page 92.
—	—	
+ 164 926	+ 334 385	Gains sur réalisation de biens-fonds disponibles.
- 2 108 183	+ 391 407	
+ 28 435 036	+ 108 246 120	
- 9 104 331	- 68 438 000	
+ 19 330 705	+ 39 808 120	
—	—	
- 384 099	+ 4 101 097	Loyers des lignes Vevey—Puidoux-Chexbres et Nyon—Crassier
- 268 023	- 3 730 957	Voir explications à pages 92 et 93.
+ 42 278	- 94 548	» » » page 93.
- 35 195	- 34 524	» » » » 93.
- 2 108 183	+ 391 407	Service des bateaux sur le lac de Constance, voir pages 118 et 119.
+ 413 950	- 6 473 679	Report de l'excédent des recettes de l'année 1943 sur le compte «Réserve pour amortissements rétroactifs.»
+ 193 577	- 206 591	Voir explications à pages 93 et 94.
- 275 222	+ 315 994	Voir le compte spécial à page 106.
+ 7 281 472	+ 7 367 704	» » » » » 108.
+ 31 497 065	+ 31 497 065	» » » » » 108 et les explications à page 105.
- 43 776	- 142 788	Voir explications à page 94.
+ 22 211	+ 350 952	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten 7000 fr., au service d'automobiles de la vallée de la Surb 130 212 fr. 06.
- 7 720 000	+ 6 280 000	Voir explications à page 94.
+ 186 970	+ 163 570	Part des C-F F au déficit de l'exploitation des ports du Rhin, à Bâle, 220 181 fr. 95.
+ 28 203 025	+ 39 784 702	
- 9 104 331	—	
- 367 989	+ 23 418	
+ 19 330 705	+ 39 808 120	
—	—	
+ 28 435 036	+ 108 246 120	
+ 28 803 025	+ 39 784 702	
- 367 989	+ 68 461 418	

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1944

Recettes

Chiffre 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs fr. 394 883. 15

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages importants dont le devis est de 400 000 fr. ou plus. Les principaux produits concernent les objets suivants: Ligne de raccordement Genève-Cornavin-Eaux-Vives 89 304 fr., nouvelle installation de sécurité électrique à Genève 16 230 fr., électrification de la ligne Yverdon-Payerne-Lyss 73 243 fr., nouvelle installation d'enclenchement électrique à la gare aux voyageurs de Bâle 21 920 fr., double voie Riviera-Bironico-Taverne 41 173 fr., double voie Brunnen-Fluelen 28 133 fr., électrification des lignes de Busswil-Soleure-Herzogenbuchsee 37 228 fr. et Effretikon-Hinwil 13 483 fr.

Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances

	Compte de 1943	Budget de 1944	Compte de 1944
	Fr.	Fr.	Fr.
Ces recettes se décomposent comme il suit:			
Intérêts des titres en portefeuille	575 962	650 000	688 946
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres . . .	3 501	—	7 186
Gains de cours	161 847	50 000	140 057
Coupons et obligations prescrits	290 936	100 000	98 955
Intérêts perçus en comptes courants	15 319	20 000	20 922
Intérêts divers	668 589	100 000	601 404
	1 716 154	920 000	1 557 470

La diminution par rapport au compte de 1943 s'élève à 158 684 fr. et l'augmentation par rapport au budget de 1944 à 637 470 fr.

Chiffre 5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires. L'augmentation par rapport au compte de 1943 est de 818 227 fr. et par rapport au budget de 1944 de 1 178 823 fr. Cet accroissement provient principalement du renchérissement ainsi que de l'agrandissement des stocks de l'économat.

Chiffre 7 d. Fonds des suppléments de taxe. Prélèvement du fonds des surtaxes créé conformément à l'arrêté du Conseil Fédéral du 24 décembre 1943, art. 2.

Dépenses

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés			Capital au 31 déc. 1944	Rembour- sement	Compte 1943	Budget 1944	Compte 1944	Différences avec	
Comparaison des intérêts des emprunts								le compte 1943	le budget 1944
			Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4%	Central-Suisse	1880	8 609 000	1883—1957	370 040	351 360	352 760	— 17 280 ¹⁾	+ 1 400 ²⁾
3 ¹ / ₂ %	»	1894 (juin)	18 759 000	1915—1957 *)	716 240	680 015	685 265	— 30 975 ¹⁾	+ 5 250 ²⁾
3 ¹ / ₂ %	»	1894 (octobre)	18 650 000	1915—1957 *)	715 540	684 215	684 215	— 31 325 ¹⁾	—
4%	Union-Suisse	(I ^{re} hyp.)	3 767 100	—1947	222 684	174 684	174 684	— 48 000 ¹⁾	—
4%	»	(II ^e hyp.)	1 902 700	—1947	112 108	88 108	88 108	— 24 000 ¹⁾	—
2 ³ / ₁₁ %	Franco-Suisse	1868	6 690 200	1869—1958	198 202	187 755	187 755	— 10 447 ¹⁾	—
3%	Jougne-Eclépens	1869	4 384 500	1869—1968	137 100	133 410	133 410	— 3 690 ¹⁾	—
3 ¹ / ₂ %	Jura-Simplon	1894	138 172 500	1957 *)	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—
3 ¹ / ₂ %	Gothard	1895	82 703 500	1895—1973 *)	2 994 862	2 944 287	2 944 287	— 50 575 ¹⁾	—
3%	Rente des ch. d. fer	1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
3%	Ch. de fer fédéraux	1903, diff.	83 206 000	1913—1962 *)	2 669 685	2 571 735	2 582 175	— 87 510 ¹⁾	+ 10 440 ²⁾
4 ¹ / ₂ %	» » » »	1927	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—	—
4 ¹ / ₂ %	» » » »	1928	—	1944	6 750 000	3 375 000	3 189 992	— 3 560 008 ³⁾	— 185 008 ³⁾
4%	» » » »	1931	350 000 000	1951 *)	14 000 000	14 000 000	14 000 000	—	—
3 ¹ / ₂ %	» » » »	1932	105 568 000	1938—1962	3 860 990	3 727 640	3 783 990	— 77 000 ¹⁾	+ 56 350 ²⁾
4%	» » » »	1934	100 000 000	1949 *)	4 000 000	4 000 000	4 000 000	—	—
3 ¹ / ₂ %	» » » »	1935	76 181 000	1936—1960	2 807 000	2 701 020	2 713 252	— 93 748 ¹⁾	+ 12 232 ²⁾
4%	» » » »	1936 (Conféd. suisse)	—	1947 *)	5 400 000	5 400 000	2 700 000	— 2 700 000 ⁴⁾	— 2 700 000 ⁴⁾
3 ¹ / ₂ %	» » » »	1937 » »	100 000 000	1952	3 500 000	3 500 000	3 500 000	—	—
3%	» » » »	1938	355 000 000	1949—1973 *)	10 650 000	10 650 000	10 650 000	—	—
3%	» » » »	1939 (Adm. des Postes)	25 000 000	1949	750 000	750 000	750 000	—	—
2 ¹ / ₂ %	» » » »	1939 (Rescriptions)	25 000 000	3 ou 6 mois renou- vable jusqu'en 1963	625 000	625 000	625 000	—	—
2%	» » » »	1939 »	20 000 000		400 000	400 000	400 000	—	—
A reporter			1 692 926 500		72 295 479	68 360 257	65 560 921	— 6 734 558	— 2 799 336

*) Dénonçable avant l'échéance par le débiteur.

1) Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan.

2) Augmentation provenant du maintien d'obligations sorties au tirage inscrites dans le livre de la dette publique.

3) Conversion d'une partie de l'emprunt au 1^{er} mai 1944 et remboursement du solde au 31 mai 1944.

4) Conversion du prêt au 1^{er} mai 1944.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1944

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés Comparaison des intérêts des emprunts	Capital au 31 déc. 1944 Fr.	Rembour- sement	Différences avec				
			Compte 1943 Fr.	Budget 1944 Fr.	Compte 1944 Fr.	le compte 1943 Fr.	le budget 1944 Fr.
Report	1 692 926 500		72 295 479	68 360 257	65 560 921	- 6 734 558	- 2 799 336
3 1/4 % Ch. de fer fédéraux 1940 (Adm. des Postes)	15 000 000	1945	487 500	487 500	487 500	—	—
3 0/0 » » » » 1940 (Conféd. suisse)	200 000 000	1945	6 000 000	6 000 000	6 000 000	—	—
3 1/2 % » » » » 1941 (CNAL)	20 000 000	1951	700 000	700 000	700 000	—	—
3 1/2 % » » » » 1941 (Rescriptions)	100 000 000	1947	3 500 000	3 500 000	3 500 000	—	—
3 1/4 % » » » » 1941 (Conféd. suisse)	150 000 000	1956*)	4 875 000	4 875 000	4 875 000	—	—
1 0/0 » » » » 1942 » » »	—	1943	200 000	—	—	- 200 000 ¹⁾	—
2 1/2 % » » » » 1942 » » »	100 000 000	1949	2 500 000	2 500 000	2 500 000	—	—
2 1/2 % » » » » 1942 (Adm. des Postes)	25 000 000	1949	625 000	625 000	625 000	—	—
3 1/2 % » » » » 1944 (Conféd. suisse)	150 000 000	1964	—	—	2 625 000	+ 2 625 000 ²⁾	+ 2 625 000 ²⁾
3 1/4 % » » » » 1944 » » »	190 000 000	1955	—	—	3 087 500	+ 3 087 500 ²⁾	+ 3 087 500 ²⁾
3 1/2 % Bons de dépôt des CFF (C. P. S.)	330 000 000 en tout temps		11 200 000	11 375 000	11 550 000	+ 350 000 ³⁾	+ 175 000 ³⁾
	2 972 926 500		102 382 979	98 422 757	101 510 921	- 872 058	+ 3 088 164
Différence d'intérêts prorata	—		- 152 784	- 678 119	+ 335 176	+ 487 960	+ 1 013 295
	2 972 926 500		102 230 195	97 744 638	101 846 097	- 384 088	+ 4 101 459

*) Dénonçable avant l'échéance par le débiteur.

1) Conversion au 1^{er} mai 1943 du prêt de 40 000 000 de francs en 3 prêts à court terme, figurant dans les dettes flottantes.

2) Emission de l'emprunt en 1944.

3) Nouvelle attribution en 1943.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.	Compte de 1943 Fr.	Budget de 1944 Fr.	Compte de 1944 Fr.
Intérêts en comptes courants	74 989	30 000	119 239
Intérêts sur emprunts temporaires	959 557	4 495 000	590 541
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	1 073 965	1 050 000	1 133 851
SNCF, intérêts des dépenses de construction non amorties du tronçon suisse de la ligne Frasnè-Vallorbe	64 555	61 000	61 412
	2 173 066	5 636 000	1 905 043

Ensuite de la consolidation d'une partie des dettes courantes, ces intérêts débiteurs ont diminué de 268 023 fr. (12,33 %) par rapport au compte de 1943 et de 3 730 957 fr. (66,20 %) par rapport au budget de 1944.

Chiffre 4. Frais de finance.	Compte de 1943 Fr.	Budget de 1944 Fr.	Compte de 1944 Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres	101 015	300 000	175 573
Pertes de cours	5 328	30 000	35 802
Moins-values de titres en portefeuille	67 366	—	711
Divers	39 464	20 000	43 366
	213 173	350 000	255 452

L'augmentation par rapport au compte de 1943 accuse 42 279 fr. et la diminution par rapport au budget de 1944 94 548 fr. Cette augmentation provient principalement de ce que les provisions payées sur coupons et encaissements de titres ainsi que les pertes de cours ont été plus élevées.

Comparaison des charges d'intérêts des CFF.	Compte de 1943 Fr.	Budget de 1944 Fr.	Compte de 1944 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	102 230 196	97 745 000	101 846 097
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc.	2 386 240	5 986 000	2 160 495
Charges brutes	104 616 436	103 731 000	104 006 592
Intérêts de construction et produit des valeurs et des créances	- 1 874 308	- 1 372 000	- 1 952 353
Charges nettes	102 742 128	102 359 000	102 054 239

La charge nette d'intérêts a diminué de 687 889 fr. (0,67 %) par rapport au compte de 1943 et de 304 761 fr. (0,30 %) par rapport au budget de 1944. Cette diminution est due principalement au fait que les amortissements et les réserves sont plus élevés que les dépenses de construction, d'où il en résulte une réduction de la dette.

Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1944 se composent des principaux postes suivants:

a. Amortissement légal	fr. 7 571 812
b. Amortissement d'installations supprimées	„ 1 454 558
c. Amortissements extraordinaires	„ 13 391 407
d. Amortissement de frais d'emprunts	„ 3 306 950

Ensemble fr. 25 724 727

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1944

a. Amortissement légal

Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1943	fr. 7 487 481
SNCF, 30 ^e annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasné-Vallorbe	„ 84 331
Total	fr. 7 571 812

En vertu de la loi d'organisation du 1^{er} février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1943 sont calculées sur un délai d'amortissement de 100 ans.

b. Amortissement d'installations supprimées

Les anciennes installations supprimées en 1944 par suite de travaux neufs et de parachèvement ont été amorties du compte de construction par	fr. 1 454 558
--	---------------

c. Amortissements extraordinaires

Au débit du compte de 1943: Report de l'excédent des recettes de l'année 1943 sur le compte „Réserve pour amortissements rétroactifs“	fr. 391 407
Au débit du compte de 1944: Amortissement complémentaire en considération de la réorganisation du régime des amortissements	„ 13 000 000
Total	fr. 13 391 407

d. Amortissement de frais d'emprunts

L'amortissement ordinaire pour 1944 sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts s'élève à	fr. 3 306 950
--	---------------

Chiffre 7d. Fonds des suppléments de taxe. Versement au fonds des surtaxes conformément à l'arrêté du Conseil Fédéral du 24 décembre 1943, art. 2.

Chiffre 8. Autres dépenses

b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours

Ces versements se décomposent comme il suit:

Différence pour l'année 1944 entre l'intérêt effectif et l'intérêt garanti au taux de 4 % sur la valeur moyenne des titres en portefeuille de la caisse de pensions et de secours, conformément aux statuts du 19 mai 1942	fr. 1 750 951
Intérêt du déficit de la réserve mathématique au 31 décembre 1944 (art. 51 ^b des statuts du 19 mai 1942).	„ 22 000 000
Total	fr. 23 750 951

La clôture du compte de profits et pertes présente le résultat suivant:

	Compte de 1943 Fr.	Budget de 1944 Fr.	Compte de 1944 Fr.
Total des recettes de l'année	194 691 084	114 880 000	223 126 120
Total des dépenses de l'année	194 299 677	183 318 000	223 102 702
Excédent des recettes de l'année	391 407	—	23 418
Excédent des dépenses de l'année	—	68 438 000	—

Le solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1943 est de 238 405 081 fr. 87; au 1^{er} janvier 1944, une part de 9 104 331 fr. 05 a été mise à la charge du compte „Déficit de guerre“, et le solde, 229 300 750 fr. 82, reporté comme solde passif à compte nouveau. Le solde passif au 31 décembre 1944 sera reporté à compte nouveau.

De même que les années précédentes, le compte de 1944 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; on a donc tenu compte de toutes les opérations à effectuer en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus, nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

1. La récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
2. Les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL ¹⁾	70% du matériel roulant et du mobiliier à déduire	Capital d'établissement à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202.77	—	953 863 202.77	92 274 135.22	861 589 067.55
1903 CFF.	—	8 124 328.52	8 124 328.52	1 582 300.84	6 542 027.68
1904 »	—	25 282 135.60	25 282 135.60	5 503 263.26	19 778 872.34
1905 »	—	28 998 923.08	28 998 923.08	7 699 488.84	21 299 434.24
1906 »	—	30 504 514.76	30 504 514.76	7 545 248.10	22 959 266.66
1907 »	—	33 722 648.54	33 722 648.54	10 500 591.94	23 222 056.60
1908 »	—	36 631 040.64	36 631 040.64	12 059 667.64	24 571 373.—
1909 »	—	22 320 204.—	22 320 204.—	6 165 203.60	16 155 000.40
1909 Gothard	210 920 254.64	—	210 920 254.64	21 742 519.14	189 177 735.50
1910 CFF.	—	25 824 422.47	25 824 422.47	5 199 620.07	20 624 802.40
1911 »	—	24 338 720.—	24 338 720.—	2 737 549.49	21 601 170.51
1912 »	—	30 448 392.11	30 448 392.11	2 280 858.81	28 167 533.30
1913 »	—	48 306 090.29	48 306 090.29	3 723 227.35	44 582 862.94
1913 JN	10 021 927.—	—	10 021 927.—	1 188 904.84	8 833 022.16
1914 CFF.	—	41 269 310.42	41 269 310.42	5 939 768.75	35 329 541.67
1915 »	—	24 516 349.35	24 516 349.35	4 304 861.08	20 211 988.27
1916 »	—	18 287 373.64	18 287 373.64	3 327 977.22	14 959 396.42
1917 »	—	15 854 596.37	15 854 596.37	158 194.94	15 696 401.43
1918 »	—	59 301 652.60	59 301 652.60	7 555 697.29	51 745 955.31
1918 TTB et WR	2 556 050.—	—	2 556 050.—	303 528.40	2 252 521.60
1919 CFF.	—	89 083 901.31	89 083 901.31	7 885 502.66	81 198 398.65
1920 »	—	121 582 779.93	121 582 779.93	17 700 652.04	103 882 127.89
1921 »	—	120 013 180.34	120 013 180.34	22 082 901.97	97 930 278.37
1922 »	—	76 171 852.03	76 171 852.03	27 319 783.78	48 852 068.25
1922 STB.	5 643 455.26	—	5 643 455.26	1 145 608.10	4 497 847.16
1923 CFF.	—	81 266 228.85	81 266 228.85	10 063 640.93	71 202 587.92
1924 »	—	76 743 624.61	76 743 624.61	17 503 097.95	59 240 526.66
1925 »	—	84 979 301.63	84 979 301.63	16 893 167.41	68 086 134.22
1926 »	—	89 162 691.61	89 162 691.61	20 173 929.35	68 988 762.26
1927 »	—	71 419 179.80	71 419 179.80	18 181 282.35	53 237 897.45
1928 »	—	37 984 700.61	37 984 700.61	13 439 011.51	24 545 689.10
1929 »	—	27 081 539.04	27 081 539.04	6 399 642.20	20 681 896.84
1930 »	—	65 544 404.52	65 544 404.52	14 101 270.—	51 443 134.52
Total à fin 1930	1 183 004 889.67	1 414 764 086.67	2 597 768 976.34	394 681 597.07	2 203 087 379.27
Usines électriques ²⁾	—	— 238 602 395.57	— 238 602 395.57	—	— 238 602 395.57
Total au 1 ^{er} janvier 1931	1 183 004 889.67	1 176 161 691.10	2 359 166 580.77	394 681 597.07	1 964 484 983.70
1931 CFF.	—	78 609 872.93	78 609 872.93	28 227 348.33	50 382 524.60
Total à fin 1931	1 183 004 889.67	1 254 771 564.03	2 437 776 453.70	422 908 945.40	2 014 867 508.30
Ateliers ³⁾	— 9 319 094.—	— 27 550 867.78	— 36 869 961.78	—	— 36 869 961.78
Total au 1 ^{er} janvier 1932	1 173 685 795.67	1 227 220 696.25	2 400 906 491.92	422 908 945.40	1 977 997 546.52
1932 CFF.	—	58 159 635.19	58 159 635.19	18 699 276.26	39 460 358.93
1933 »	—	30 783 869.34	30 783 869.34	6 225 595.65	24 558 273.69
1934 ⁴⁾ »	—	83 662 286.12	83 662 286.12	6 431 879.50	77 230 406.62
1935 ⁵⁾ »	—	— 27 680 678.27	— 27 680 678.27	3 933 607.70	— 31 614 285.97
1936 »	—	13 543 000.93	13 543 000.93	3 175 024.50	10 367 976.43
1937 »	—	22 244 757.82	22 244 757.82	2 836 747.40	19 408 010.42
1938 »	—	13 993 432.33	13 993 432.33	4 368 272.88	9 625 159.45
Total à fin 1938	1 173 685 795.67	1 421 926 999.71	2 595 612 795.38	468 579 349.29	2 127 033 446.09
Economat ⁶⁾	—	— 644 004.42	— 644 004.42	—	— 644 004.42
Total au 1 ^{er} janvier 1939	1 173 685 795.67	1 421 282 995.29	2 594 968 790.96	468 579 349.29	2 126 389 441.67
1939 CFF.	—	19 672 531.07	19 672 531.07	7 651 203.65	12 021 327.42
1940 »	—	18 718 517.58	18 718 517.58	8 999 145.82	9 719 371.76
1941 »	—	23 295 194.82	23 295 194.82	9 801 633.11	13 493 561.71
1942 »	—	22 818 170.89	22 818 170.89	8 989 174.18	13 828 996.71
1943 »	—	25 970 406.80	25 970 406.80	5 156 821.25	20 813 585.55
1944 »	—	26 452 469.99	26 452 469.99	9 546 117.80	16 906 352.19
	1 173 685 795.67	1 558 210 286.44	2 731 896 082.11	518 723 445.10	2 213 172 637.01

¹⁾ Le total de la 3^e colonne de 2 731 896 082 fr. 11 ne comprend pas le montant de 61 300 303 fr. 62 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même de la somme de 3 396 755 fr. 72 représentant une partie du prix de rachat capitalisé de 10 780 988 fr. de la ligne Genève—La Plaine, qui, jusqu'en 1936, fut amortie dans d'autres conditions, tandis que le solde de 7 384 232 fr. 28 est compris dès 1937 dans les autres dépenses de construction à amortir. Les travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de 1 395 497 fr. 28, dont l'amortissement se fait aussi dans d'autres conditions, ne figurent également pas dans cette colonne.

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du «Compte de construction du chemin de fer» et du compte «Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique», sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques» et sur le compte «Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques».

³⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du «Compte de construction du chemin de fer» et du compte «Travaux en cours d'exécution, Direction générale» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers» et sur le compte «Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Ateliers».

⁴⁾ Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

⁵⁾ Y compris la part de 41 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

⁶⁾ Report au 1^{er} janvier 1939 du «Compte de construction du chemin de fer» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat».

Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)			
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total I
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—
1903 CFF	—	6 542 027.68	6 542 027.68	909 838.05	—	—	909 838.05
1904 »	—	19 778 872.34	19 778 872.34	942 578.43	—	7 582.21	950 160.64
1905 »	—	21 299 434.24	21 299 434.24	977 042. —	—	30 774.14	1 007 816.14
1906 »	—	22 959 266.66	22 959 266.66	1 012 367.15	—	56 545.87	1 068 913.02
1907 »	—	23 222 056.60	23 222 056.60	1 048 553.89	—	85 140.96	1 133 694.85
1908 »	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325.40	—	115 036.10	1 202 361.50
1909 »	—	16 155 000.40	16 155 000.40	—	—	—	—
1909 Gothard	189 177 735.50	—	189 177 735.50	1 126 958.50	219 256.99	147 544.12	1 493 759.61
1910 CFF	—	20 624 802.40	20 624 802.40	1 167 453.18	227 013.28	171 439.84	1 565 906.30
1911 »	—	21 601 170.51	21 601 170.51	1 209 671.05	234 958.74	201 347.64	1 645 977.43
1912 »	—	28 167 533.30	28 167 533.30	1 253 612.09	243 093.39	233 439.56	1 730 145.04
1913 »	—	44 582 862.94	44 582 862.94	—	—	—	—
1913 JN	8 833 022.16	—	8 833 022.16	1 299 276.31	251 606.38	274 271.74	1 825 154.43
1914 CFF	—	35 329 541.67	35 329 541.67	1 346 663.71	270 735.21	335 552.41	1 952 951.33
1915 »	—	20 211 988.27	20 211 988.27	1 394 912.70	280 177.89	388 250.54	2 063 341.13
1916 »	—	14 959 396.42	14 959 396.42	1 445 746.45	290 007.76	425 269.63	2 161 023.84
1917 »	—	15 696 401.43	15 696 401.43	1 498 303.38	300 224.83	457 488.80	2 256 017.01
1918 »	—	51 745 955.31	51 745 955.31	—	—	—	—
1918 TTB et WR	2 252 521.60	—	2 252 521.60	1 552 583.49	310 648.73	491 685.37	2 354 917.59
1919 CFF	—	81 198 398.65	81 198 398.65	1 609 448.37	324 079.33	568 875.69	2 502 403.39
1920 »	—	103 882 127.89	103 882 127.89	1 668 036.43	335 378.80	682 918.53	2 686 333.76
1921 »	—	97 930 278.37	97 930 278.37	1 728 347.67	347 265.72	827 254.11	2 902 867.50
1922 »	—	48 852 068.25	48 852 068.25	—	—	—	—
1922 STB	4 497 847.16	—	4 497 847.16	1 791 243.67	359 361.74	969 727.74	3 120 333.15
1923 CFF	—	71 202 587.92	71 202 587.92	1 855 862.85	377 062.45	1 060 288.60	3 293 213.90
1924 »	—	59 240 526.66	59 240 526.66	1 923 066.79	390 324.28	1 179 912.76	3 493 303.83
1925 »	—	68 086 134.22	68 086 134.22	1 993 717.10	403 988.87	1 289 878.32	3 687 584.29
1926 »	—	68 988 762.26	68 988 762.26	2 066 090.60	418 067.33	1 413 986.67	3 898 144.60
1927 »	—	53 237 897.45	53 237 897.45	2 141 048.85	432 735.65	1 543 480.50	4 117 265. —
1928 »	—	24 545 689.10	24 545 689.10	2 218 591.85	448 000.45	1 659 216.40	4 325 808.70
1929 »	—	20 681 896.84	20 681 896.84	2 298 719.65	463 679.10	1 745 755.45	4 508 154.20
1930 »	—	51 443 134.52	51 443 134.52	2 382 293.75	479 767.15	1 830 792.70	4 692 853.60
Total à fin 1930.	1 066 350 193.97	1 136 737 185.30	2 203 087 379.27	42 949 353.36	7 407 434.07	18 193 456.40	68 550 243.83
Usines électriques ¹⁾	—	-238 602 395.57	-238 602 395.57	—	—	-2 310 586. —	-2 310 586. —
Total au 1 ^{er} janv. 1931	1 066 350 193.97	898 134 789.73	1 964 484 983.70	42 949 353.36	7 407 434.07	15 882 870.40	66 239 657.83
1931 CFF	—	50 382 524.60	50 382 524.60	2 469 314.25	496 645.50	1 584 264.95	4 550 224.70
Total à fin 1931.	1 066 350 193.97	948 517 314.33	2 014 867 508.30	45 418 667.61	7 904 079.57	17 467 135.35	70 789 882.53
Ateliers ²⁾	-9 319 094. —	-27 550 867.78	-36 869 961.78	-251 854. —	-71 890. —	-957 021. —	-1 280 765. —
Total au 1 ^{er} janv. 1932	1 057 031 099.97	920 966 446.55	1 977 997 546.52	45 166 813.61	7 832 189.57	16 510 114.35	69 509 117.53
1932 CFF	—	39 460 358.93	39 460 358.93	2 537 387.95	513 935.40	1 664 736.45	4 716 059.80
1933 »	—	24 558 273.69	24 558 273.69	2 629 656.60	532 022. —	1 755 543.20	4 917 221.80
1934 ³⁾ »	—	77 230 406.62	77 230 406.62	2 724 488.30	550 709.55	1 845 447.50	5 120 645.35
1935 ⁴⁾ »	—	-31 614 285.97	-31 614 285.97	2 823 591.65	569 811.10	1 999 493.95	5 392 896.70
1936 »	—	10 367 976.43	10 367 976.43	2 926 112.40	589 902.90	2 032 877.85	5 548 893.15
1937 »	—	19 408 010.42	19 408 010.42	3 032 050.45	610 406.50	2 116 017.20	5 758 474.15
1938 »	—	9 625 159.45	9 625 159.45	3 142 260.25	631 911.45	2 212 571.85	5 986 743.55
Total à fin 1938.	1 057 031 099.97	1 070 002 346.12	2 127 033 446.09	64 982 361.21	11 830 888.47	30 136 802.35	106 950 052.03
Economat ⁵⁾	—	-644 004.42	-644 004.42	—	—	-33 948.60	-33 948.60
Total au 1 ^{er} janv. 1939	1 057 031 099.97	1 069 358 341.70	2 126 389 441.67	64 982 361.21	11 830 888.47	30 102 853.75	106 916 103.45
1939 CFF	—	12 021 327.42	12 021 327.42	3 256 741.70	654 024.05	2 301 273.70	6 212 039.45
1940 »	—	9 719 371.76	9 719 371.76	3 374 640.55	676 924.45	2 395 054.60	6 446 619.60
1941 »	—	13 493 561.71	13 493 561.71	3 497 665.45	700 648.35	2 490 082.10	6 688 395.90
1942 »	—	13 828 996.71	13 828 996.71	3 624 107.65	725 164.55	2 592 834.15	6 942 106.35
1943 »	—	20 813 585.55	20 813 585.55	3 755 675.95	750 499.60	2 699 663.75	7 205 839.30
1944 »	—	16 906 352.19	16 906 352.19	3 892 370.25	776 822.85	2 818 287.95	7 487 481.05
	1 057 031 099.97	1 156 141 537.04	2 213 172 637.01	86 383 562.76	16 114 972.32	45 400 050. —	147 898 585.08

¹⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques“ ainsi que du compte „Capital amorti“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“.

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Direction générale“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, Ateliers“ ainsi que du compte „Capital amorti“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“.

³⁾ Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

⁴⁾ Y compris la part de 41410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

⁵⁾ Report au 1^{er} janvier 1939 du „Compte de construction du chemin de fer“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat“.

depuis le rachat

II. Autres amortissements									Report I et II
SNCF		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total II		
pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe								
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10	
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54	
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64	
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14	
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63	
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46	
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82	
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21	
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83	
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03	
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01	
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63	
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83	
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09	
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21	
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89	
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21	
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33	
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66	
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53	
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93	
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48	
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30	
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25	
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16	
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89	
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28	
163 034. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70	
169 653. 99	49 546. 05	—	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85	
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63	
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 310 586. —	
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63	
176 542. 62	51 464. 40	—	1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25	—	10 194 845. 47	14 745 070. 17	
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80	
—	—	—	—	—	—	—	—	— 1 280 765. —	
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80	
183 710. 96	53 457. 15	—	2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85	—	16 287 723. 51	21 003 783. 31	
191 170. 37	55 527. 05	—	2 291 703. 20	1 344 675. —	7 573 647. 50	—	11 456 723. 12	16 373 944. 92	
198 932. 65	57 677. 05	—	1 187 997. 35	2 442 778. 05	8 258 062. 50	—	12 145 447. 60	17 266 092. 95	
207 010. 11	59 910. 30	—	924 270. 20	2 917 446. 75	9 603 861. 20	—	13 712 498. 56	19 105 395. 26	
215 415. 55	62 230. —	—	1 467 125. 17	4 061 936. 40	11 040 594. 20	—	16 847 301. 32	22 396 194. 47	
—*)	64 639. 55	—	775 009. 90	5 341 963. 75	12 806 581. 60	—	18 988 194. 80	24 746 668. 95	
—	67 142. 40	—	956 465. 75	6 689 769. 85	14 388 602. 30	—	22 101 980. 30	28 088 723. 85	
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589. 64	103 414 243. 03	117 713 231. 65	82 147 955. 36	366 859 726. 48	473 809 778. 51	
—	—	—	—	—	—	—	—	— 33 948. 60	
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589. 64	103 414 243. 03	117 713 231. 65	82 147 955. 36	366 859 726. 48	473 775 829. 91	
—	69 742. 15	—	2 118 775. 35	4 130 507. 35	15 304 070. 95	—	21 623 095. 80	27 835 135. 25	
—	72 442. 60	—	4 202 703. 35	4 020 795. —	15 826 864. 05	—	24 122 805. —	30 569 424. 60	
—	75 247. 55	—	1 900 759. 80	4 010 933. 05	18 319 699. 55	—	24 306 639. 95	30 995 035. 85	
—	78 161. 15	—	738 328. 90	3 797 850. —	24 648 596. 10	—	29 262 936. 15	36 205 042. 50	
—	81 187. 55	—	746 093. 55	3 886 250. 50	23 728 741. 20	—	28 442 272. 80	35 648 112. 10	
—	84 331. 10	—	1 454 558. 25	3 306 950. —	23 750 951. 20	—	28 596 790. 55	36 084 271. 60	
3 396 755. 72	1 528 280. 60	11 843 782. 58	58 437 808. 84	126 567 528. 93	239 292 154. 70	82 147 955. 36	523 214 266. 73	671 112 851. 81	

De ces montants, figurent dans le bilan sous „Capital amorti“ :

Amortissement légal	fr. 147 898 585. 08
Ligne Genève—La Plaine	„ 3 396 755. 72
Tronçon suisse de Frasne—Vallorbe	„ 1 528 280. 60
	<u>fr. 152 823 621. 40</u>

*) L'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine se fait dès 1937, ensuite du remboursement du solde du capital dû, avec les autres dépenses de construction et non plus dans des conditions spéciales.

Dépenses amorties depuis le rachat

Années	Report I et II	III. Amortissement ordinaire et extraordinaire du capital d'établissement et des services auxiliaires					Total des amortissements
		Economat	Usines électriques	Ateliers	Service des bateaux sur le lac de Constance	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496.10	—	—	—	—	—	2 303 496.10
1903	3 783 623.54	—	—	—	—	—	3 783 623.54
1904	1 346 655.64	—	—	—	75 704. —	75 704. —	1 422 359.64
1905	1 404 311.14	—	—	—	19 298. —	19 298. —	1 423 609.14
1906	2 455 632.63	—	—	—	96 663.45	96 663.45	2 552 296.08
1907	4 259 352.46	—	—	—	105 836.40	105 836.40	4 365 188.86
1908	2 749 190.82	—	—	—	143 254. —	143 254. —	2 892 444.82
1909	3 332 514.21	—	—	—	107 246.75	107 246.75	3 439 760.96
1910	3 710 427.83	—	—	—	122 860.75	122 860.75	3 833 288.58
1911	5 175 974.03	—	—	—	124 499.15	124 499.15	5 300 473.18
1912	12 902 480.01	—	—	—	115 600.95	115 600.95	13 018 080.96
1913	10 624 955.63	—	—	—	103 961.60	103 961.60	10 728 917.23
1914	4 802 341.83	—	—	—	104 463.80	104 463.80	4 906 805.63
1915	5 010 693.09	56. —	—	48 375.33	95 682.10	144 113.43	5 154 806.52
1916	4 610 974.21	—	—	143 533.93	93 654.90	237 188.83	4 848 163.04
1917	4 474 434.89	—	—	30 130.62	90 399.50	120 530.12	4 594 965.01
1918	4 682 347.21	—	—	33 816.54	83 237.25	117 053.79	4 799 401. —
1919	4 963 282.33	—	—	59 455.80	84 971.60	144 427.40	5 107 709.73
1920	5 607 685.66	—	—	247 176.18	7 175.90	254 352.08	5 862 037.74
1921	6 963 224.53	3 600. —	—	60 258.37	—	63 858.37	7 027 082.90
1922	15 866 241.93	—	—	90 501.15	68 788.10	159 289.25	16 025 531.18
1923	14 917 945.48	23 393.75	—	127 638.66	73 949.45	224 981.86	15 142 927.34
1924	29 854 230.30	—	—	100 506.85	71 527.90	172 034.75	30 026 265.05
1925	12 243 671.25	—	15 500. —	288 742.73	71 541.25	375 783.98	12 619 455.23
1926	10 865 089.16	131 826.64	1 223 351.84	158 218.95	48 816.05	1 562 213.48	12 427 302.64
1927	18 297 210.89	598.50	7 265. —	1 641 994.40	15 614.05	1 665 471.95	19 962 682.84
1928	32 121 329.28	80. —	750. —	515 723.48	116 534.55	633 138.03	32 754 467.31
1929	68 117 983.70	14 632.94	5 200. —	214 456.58	69 957.70	304 247.22	68 422 230.92
1930	16 227 955.85	12 456.20	287 018.48	242 041.46	41 114.86	582 631. —	16 810 586.85
Total à fin 1930 Usines électriques ¹⁾	313 675 255.63 — 2 310 586. —	186 644.03 —	1 539 085.32 2 310 586. —	4 002 571.03 —	2 152 404.01 —	7 880 704.39 2 310 586. —	321 555 960.02 —
Total au 1 ^{er} janvier 1931	311 364 669.63 14 745 070.17	186 644.03 450. —	3 849 671.32 1 139 814.25	4 002 571.03 148 859.11	2 152 404.01 34 463.30	10 191 290.39 1 323 586.66	321 555 960.02 16 068 656.83
Total à fin 1931 Ateliers ²⁾ . .	326 109 739.80 — 1 280 765. —	187 094.03 —	4 989 485.57 —	4 151 430.14 1 280 765. —	2 186 867.31 —	11 514 877.05 1 280 765. —	337 624 616.85 —
Total au 1 ^{er} janvier 1932	324 828 974.80	187 094.03	4 989 485.57	5 432 195.14	2 186 867.31	12 795 642.05	337 624 616.85
1932	21 003 783.31	3 598.15	782 628.85	891 567.30	66 554.35	1 744 348.65	22 748 131.96
1933	16 373 944.92	13 236.05	791 925.70	690 260.48	100 499.40	1 595 921.63	17 969 866.55
1934	17 266 092.95	39 486.52	834 444.30	841 410.55	97 163.85	1 812 505.22	19 078 598.17
1935	19 105 395.26	12 085.90	880 946.50	798 748.19	109 292.95	1 801 073.54	20 906 468.80
1936	22 396 194.47	12 512.42	1 104 482.85	797 084.95	111 786.40	2 025 866.62	24 422 061.09
1937	24 746 668.95	35 830.86	1 045 718. —	3 643 969.43	117 145.08	4 842 663.37	29 589 332.32
1938	28 088 723.85	78 197.97	1 075 208.85	721 564.62	112 582.95	1 987 554.39	30 076 278.24
Total à fin 1938 Economat ³⁾	473 809 778.51 — 33 948.60	382 041.90 33 948.60	11 504 840.62 —	13 816 800.66 —	2 901 892.29 —	28 605 575.47 33 948.60	502 415 353.98 —
Total au 1 ^{er} janvier 1939	473 775 829.91	415 990.50	11 504 840.62	13 816 800.66	2 901 892.29	28 639 524.07	502 415 353.98
1939	27 835 135.25	14 797.06	1 137 543.70	787 101.70	1 112 248.15	3 051 690.61	30 886 825.86
1940	30 569 424.60	24 798.57	2 371 040.70	9 048 196.10	588 555.15	12 032 590.52	42 602 015.12
1941	30 995 035.85	15 524.59	1 290 167.20	4 522 649.21	72 418.70	5 900 759.70	36 895 795.55
1942	36 205 042.50	13 265.09	1 247 585.05	594 621.25	66 836.05	1 922 307.44	38 127 349.94
1943	35 648 112.10	19 657.01	1 349 319.85	616 978.75	46 655.45	2 032 611.06	37 680 723.16
1944	36 084 271.60	13 446.71	1 430 512.30	606 814.88	43 738.35	2 094 512.24	38 178 783.84
	671 112 851.81	517 479.53	20 331 009.42	29 993 162.55	4 832 344.14	55 673 995.64	726 786 847.45

1) Report au 1^{er} janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les services auxiliaires, Usines électriques»
2) Report au 1^{er} janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les services auxiliaires, Ateliers».
3) Report au 1^{er} janvier 1939 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les services auxiliaires, Economat».