Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1944)

Rubrik: Compte d'exploitation de l'année 1944

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Compte de 1943	Budget de 1944		Administrat centrale	ion
Fr.	Fr.	Recettes d'exploitation	Fr.	Ct.
198 685 406	163 000 000	I. Transport des voyageurs	222 580 180	31
256 485 920	215 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	249 906 471	23
11 958 857	10 000 000	1. Bagages	14 263 280	46
5 669 078	5 000 000	2. Animaux	6 909 421	43
238 857 985	200 000 000	3. Marchandises	228 733 769	34
11 834 428	10 000 000	III. Transports postaux	13 050 370	_
11 824 945 9 483	10 000 000 —	 Pour le transport de colis postaux	13 040 673	85
_	_	poste	9 696 —	15
462 005 754	388 000 000	Total des recettes de transport	485 537 021	54
		IV. Recettes diverses		
16 175 564	13 135 000	A. Loyers et fermages	8 947 384	80
1 408 830	1 352 000	1. Pour gares et sections de lignes	1 394 319	60
2 400 654	600 000	2. Pour matériel roulant	3 365 645	84
12 366 080	11 183 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.	4 187 419	36
_		B. Produit brut des services auxiliaires	_	_
1 021 013	965 000	C. Divers	493 160	15
4 184	4 000	1. Télégrammes privés	_	_
1 016 829	961 000	2. Autres recettes	493 160	15
17 196 577	14 100 000	Total des recettes diverses	9 440 544	95
479 202 331	402 100 000	Total des recettes d'exploitation	494 977 566	49
			p.	
1				

de l'année 1944

								Compara	aison avec
Arrond.		Arrond. II	,	Arrond. III		Total		Compte de 1943	Budget de 1944
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
				— — — —		222 580 180 249 906 471 14 263 280 6 909 421 228 733 769 13 050 370 13 040 673	31 23 46 48 34 — 85	+ 28 894 775 - 6 579 449 + 2 304 424 + 1 240 343 - 10 124 216 + 1 215 942 + 1 215 729	+ 34 906 471 + 4 263 281 + 1 909 421 + 28 733 769 + 3 050 370 + 3 040 674
_	_	_	_	_	_	9 696	15	+ 213	+ 9 696
		_	_	_	_		_	·	
		_			_	485 537 021	54	+ 23 531 268	+ 97 537 022
2 870 667 — — — 2 870 667	86 86	2 803 796 — — — 2 803 796	10 10	3 411 312 — — — 3 411 312	79 79	18 033 161 1 394 319 3 365 645 13 273 196	55 60 84 11	+ 1857 597 - 14 511 + 964 992 + 907 116	+ 4898 161 + 42 319 + 2 765 646 + 2 090 196
and the second s		<u> </u>		_					
155 451	49	222 835	80	235 376	19	1 106 823	63	+ 85 811	+ 141 824
1 261	35	2 553	40	683	80	4 498	55	+ 315	+ 499
154 190	14	220 282	40	234 692	39 ——	1 102 325	08	+ 85 496	+ 141325
3 026 119	35	3 026 631	90	3 646 688	98	19 139 985	18	+ 1 943 408 	+ 5 039 985
3 026 119	35	3 026 631	90	3 646 688	98	504 677 006	72	+ 25 474 676	+ 102 577 007
	•								

ompte de 1943			Dépenses
	Budget de 1944		Administration centrale
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation	Fr.
		 ·	
		I. Administration générale	
5 920 974	6 139 500	A. Frais de personnel	5 118 581
29 159	31 000	1. Autorités administratives	29 965
156 628	155 500	2. Direction	89 209
151 403 5 225	149 800 5 700	a. Traitements	87 654 1 555
909 682	908 700	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	575 228
899 468	899 000	a. Traitements	568 175
10 214	9 700	b. Indemnités pour voyages de service et divers	7 052
1 426 319	1 444 000	4. Contrôle du trafic	1 556 049
1 390 708	1403000	a. Traitements	1 517 814
35 611	41 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers	38 235
774 048	843 500	5. Contrôle des finances, comptabilité générale et caisse principale	805 760
764 098 9 950	832 000 11 500	 a. Traitements	796 112 9 648
162 155	160 400	6. Section de statistique	151 804
161 878 277	159 800 . 600 :	 a. Traitements	$151\ 252 \\ 552$
1 312 635	1 378 500	7. Service commercial et service de publicité	1 385 273
1 288 043 24 592	1 338 500 40 000	a. Traitements	$\begin{array}{c} 1\ 362\ 973 \\ 22\ 299 \end{array}$
959 028	1 022 500	8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef	433 427
928 521	989 500	a. Traitements	421 662
30 507	33 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers	11 765
191 320	195 400	9. Portiers et concierges	91 862
184 780	188 200	a. Traitements et salaires	88 070
6 540	7 200	b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	3 792
740 122	702 700	B. Frais accessoires	581 205
373 527 113 239	371 500	 Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 	283 241
113 239 164 184	112 000 123 800	3. Complétement et entretien de l'inventaire	88 726 133 644
89 172	95 400	4. Divers	75 592
6 661 096	6 842 200	Total I. Administration générale	5 699 787

de l'année 1944

utes u c	xp	loit	ation, re	estit	utions déd	uite	s	_	Dépenses et i de la clôi	ure	des comp	tes 10	rs	Dépenses			omparaison orutes d'expl		
Arrond.			Arrond.		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à charge du com	la pte	Frais d'au direction de Indemnités communes, j d'autres li	s frava pour gai pour l'ex	es pl.	nettes d'ex ploitation	-	Co	mpte de 1943	Bı	ıdget d 1944
Fr.	Ct		Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct	d'exploitation Fr.	Ct	Fr.	<u> </u>	Ct	Fr.	Ct	l	Fr.		Fr.
			el .		2												e		
318 540	40		452 829	70	405 465	20	6 295 417	25			_ 122	496	55	6 172 920	70	+	374 443	+	155 91
	_		-	_			29 965	35						29 965	35	+	806	_	1 03
24 200	90		24 687	50	25 291	30	163 388	85			_ 22	945	85	140 443		+	6 761	+	7 88
23 175		11	23 055	1 1	23 833		157 719						٦			+	6 316	+	7 91
1 025		11	1 631	1 11	1 457		5 669									+	445	_	:
73 641	75		176 456	an	135 270	15	960 597	75			15	296		945 301	75	of.	50 916	+	51 89
73 360	100	11	174 198	- 1	134 726		950 460,	- 1			_ 13	230		545 301	13	1 .	50 993	+	51 46
281		11	2 258	1 11	544		10 137									+	อบ <i>9</i> 95 77	+	51 40 48
					400 (15.00			- 1				00		4 FFF 050	0-			ľ	
			******	П			1 556 049	- 1			_	90		1 555 959	Ø5		129 731	+	112 0
							1 517 814 3 38 235 7									++	$127\ 106 \\ 2\ 625$	+	114 8 2 7
											12.14					1			
		1	(\neg	805 760	·		H	— 61	218	35	744 542	40		31 713	_	37 7
							796 112 6 9 648									+	$32\ 015$ 302	_	35 8 1 8
-			-										١						
	-	1					151 804	- 1	_	-	_		-	151 804	85	-	10 350	-	8 5
					_		151 252 552									_	10626 276	_	8 5
																+		_	
	-		-	\vdash		-	1 385 273			-	_		-	1 385 273	15	+	72 638	+	6 7
	-	1	-	-		-	1 362 973									+	74 930	+	24 4
	-	Ï					22 299	75								_	2 292	-	177
200 221	55	5	208 629	80	197 097		1 039 376	10		_	_ 22	946	35	1 016 429	75	+	80 348	+	16 8
191 720	25	5	199 409	20	191 335	30	1 004 127									+	75 606	+	14 6
8 501	1 30		9 220	60	5 761	70	35 248	65								+	4 742	+	22
20 47	20		43 055	50	47 806	45	203 200	60	_	-			-	203 200	60	+	11 880	+	78
20 350	20		$42\ 192$	1	47 442	35	$198\ 055$									+	13 275	+	98
126	3 -		862	65	364	10	5 144	80								-	1 395	-	20
36 76	5 43	3	62 254	45	34 040	97	714 265	90	1 995	20	_ 30	595	10	685 666	i	-	25 856	+	11 5
19 749			36 129		15 818		354 939					297		339 641			18 588	-	16 5
8 53			12 722		8 927		118 913			-		297	55	103 616			5 675	+	69
7 559 919		11	10 297 3 105		8 792 503		160 292 80 120		+ 1 995 —	20	_			162 288 80 120			$\frac{3}{9} \frac{891}{052}$	+	$\frac{364}{152}$
355 305	-	-	515 084	$\left - \right $	439 506		7 009 683	-	+ 1 995	20	— 153	100	65		-	-	348 587	+	167 4
333 3U	- 0	1	J1J V64	19	493 900		. 4 009 003	_	1 1 990	40		U71	_	0.00 000	-	-	020 001		101 4
					,														8
					9														
		11														1		1	

			Dépen	ses
Compte de 1943	Budget de 1944		Administrati centrale	on
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation	Fr.	Ct.
		·		
		II. Entretien et surveillance de la voie		
10 285 165	10 284 000	A. Frais de personnel	633 323	90
3 358 921	3 503 400	1. Direction du service de la voie	633 323	90
3 198 045	3 344 900	a. Traitements	609 273	
160 876	158 500	b. Indemnités pour voyages de service et divers	24 050	1
1 056 065	1 070 700	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	Security .	_
1 006 089	1 017 000	a. Traitements		
49 976	53 700	b. Indemnités pour voyages de service et divers		
1 140 675	1 099 900	3. Chefs de district et leurs aides	Francis	-
1 049 627	1 005 500	a. Traitements		
16 312	18 500	b. Uniformes		_
$\frac{8}{74728}$	 75 900	c. Indemnités pour service de nuit		_
4 729 504	4 610 000	4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants		
3 017 100	2 941 400	a. Traitements		
1 643 373	1 598 800	b. Salaires	#0.00 cm	
22804	$23\ 400$	c. Uniformes		_
44 891	42900	d. Indemnités pour service de nuit		
1 336	3 500	e. Indemnités pour voyages de service et divers		-
2 427 027	2 251 200	B. Frais accessoires	97 123	35
107 864	116 900	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	70 661	91
235 321	255 600	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	12 982	
55 110	62 900	3. Eclairage de la voie	_	-
1735700	1 543 100	4. Complétement et entretien de l'inventaire	10 825	
293 032	272 700	5. Divers	2 653	27
50 696 554	57 596 700	C. Entretien et renouvellement des installations	130 191	85
15 576 374	14 812 700	1. Terrassements et ouvrages d'art		_
2993508	2 024 700	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.		
658 880	264 400	b. Tunnels et galeries		_
1 388 887	1502800	c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs		-
8 386 491	9 288 000	d. Ballastage des voics		-
$\frac{1\ 250\ 922}{897\ 686}$	920 200 812 600	e. Routes, chemins et places		
051 000	812 000	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne		
21 015 535	29 605 100	2. Voie de fer		-
3 099 419	4 978 100	a. Traverses		-
2231398	7 701 900	b. Rails et leurs attaches		-
1 613 095	2 694 400	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs		-
14 071 623	14 230 700	d. Dressage de la voie		_
49 304 101	56 953 000	A reporter	730 447	25
		∞		į

de l'année 1944

brutes d'expl	oitation, resti	tutions déduit	es		ttes classées lors des comptes	Dépenses		des dépenses loitation avec
Arrond.	Arrond. II	Arrond.	Total	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes,pour l'expl. d'autres lignes, etc.	nettes d'exploitation	Compte de 1943	Budget de 1944
Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.
				er .				
3 305 747 85	4 000 083 05	3 446 210 35	11 385 365 15	_	- 514 974 71	10 870 390 44	+ 1 100 200	+ 1 101 365
940 778 80	1 068 254 35	1 152 511 30	3 794 868 35		— 305 951 11	3 488 917 24	+ 435 947	+ 291 468
885 050 85	1 006 458 50		3 589 675 50				+ 391 630	+ 244775
55 727 95	61 795 85	A TANK IN THE PARTY OF THE PART	$205\ 192 85$				+ 44 317	$+ \qquad 46\ 693$
373 048 75	440 247 50	347 832 75	1 161 129 —		— 130 856 50	1 030 272 50	+ 105 064	+ 90 429
346 835 40	416 458 20		1 096 272 45		100 000 00	333 2.2	+ 90 183	+ 79 272
26 213 35	23 789 30		64 856 55				+ 14 881	+ 11 157
338 140 45	468 776 05		1 224 051		— 79 814 80	1 144 236 20	+ 83 376	+ 124 151
313 695 10	430 054 25		1 130 303 45	_	- 13 014 00	1 177 230 20	+ 80 677	+ 124 804
4 891 10	6 411 20	4 636 80	15 939 10				– 373	- 2 561
							- 8	
19 554 25	32 310 60	25 943 60	77 808 45				+ 3 080	+ 1 908
1 653 779 85	2 022 805 15	1 528 731 80	5 205 316 80	_	+ 1 647 70	5 206 964 50	+ 475 813	+ 595 317
958 189 80	1 314 689 40	987 120 20	3 259 999 40				+ 242900	+ 318 600
664 788 40	680 266 35	530 449 25	1 875 504 —				+ 232131	+ 276 704
9 030 10	8 760 20	$4\ 392$ —	$22\ 182\ 30$				- 622	- 1 218
20 559 20	19 003 15		46 199 20				+ 1 308	+ 3 299 - 2 068
1 212 35	86 05	133 50	1 431 90				+ 96	_ 2008
754 700 70	901 743 03	885 652 91	2 639 219 99	+ 43 844 80	– 105 852 95	2 577 211 84	+ 212 193	+ 388 020
15 193 69	25 006 76	$13\ 882\ 46$	$124\ 744\ 82$	- -	- 68 491 10	56 253 72	0.00	+ 7845
59 036 33	91 897 42	97 852 29	261 768 44	-	- 29 045 95 - 5 099 80	232 722 49		+ 6 168
17 369 74 589 869 27	$\begin{array}{c c} 19 & 696 & 20 \\ 646 & 353 & 35 \end{array}$		59 729 84 1 877 789 19	1 49 844 90	+ 5 099 80 $-$ 12 154 50	$64\ 829\ 64$ $1\ 909\ 472\ 43$		- 3 170
73 231 67	118 789 30	and the second second second second second	315 194 76		- 12 134 30 - 1 261 20	313 933 56		+ 334682 + 42495
						313 033	1 22 100	12 100
		17 131 227 31			— 850 723 45	55 219 085 27		— 3 710 051
4 723 136 85	5 523 831 02	4 997 740 86			— 167 052 10	15 623 572 22		+ 432 009
867 205 98 90 827 19	825 143 30	$\begin{array}{c} 1\ 089\ 295\ 59 \\ 32\ 362\ 62 \end{array}$		+ 57 997 30		8	1000 1000000000000000000000000000000000	+ 756 945
230 040 70	200 588 60 466 493 25			+ 74 003 65 $+$ 164 136 22			335 102102 296	+ 59 378 $-$ 216 209
2 879 673 07	3 334 783 88			+ 14104572			+ 10 146	- 891 363
428 491 92	277 742 70	576 281 95		+ 108 702 10			+ 31 595	+ 362 317
226 897 99	419 079 29	1 1	1 173 540 70					+ 960 941
6 985 590 29	9 169 762 68			1 1	— 258 786 07	23 172 155 22	The second secon	- 6 664 093
812 907 20	1 900 939 85			+ 111 756 30			+ 574 470	- 1 304 211
773 882 05 511 354 72	1 581 265 70 562 017	624 707 80 650 049 65		+ 9683750 + 11632545			+ 748458 + 110326	- 4 722 044 - 970 979
4 887 446 32	5 125 540 13			+ 16501535		*		+ 333 141
i - -					1 040 005 00	F0.040.000 F3	1 0 000 000	
15 769 175 69	19 995 419 78	16 115 257 84	52 210 300 56	+1 079 694 99	-1 046 665 83	52 243 329 72	+ 2 906 200	— 4 742 699
- 1 11	1 11	1 1	t 1	1 0	1.1			

			Dépenses
Compte de 1943	Budget de 1944	*	Administration centrale
		Dépenses d'exploitation	
Fr.	Fr.		Fr. Ct
49 304 101	56 953 000	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report	730 447 25
8 682 231	7 410 500	3. Bâtiments et installations mécaniques	130 191 85
578 744	$478\ 200$	a. Batiments d'administration et maisons d'habitation	127 736 90
7 025 683	5 779 800	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	_ -
$\frac{259\ 168}{504\ 077}$	282 500 557 300	c. Installations pour l'éclairage extérieur	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
314 559	312 700	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement.	2 404 50
4 622 114	4 868 400	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection	
411 429	390 000	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques	_ _
3 335 115	3 370 900	b. Appareils de signaux et de protection	
121 981	166 800	c. Indicateurs d'orientation et de police	-
753 589	940 700	d. Clôtures et barrières	_ -
800 300	900 000	5. Déblaiement de la neige et de la glace	
63 408 746	70 131 900	Total II. Entretien et surveillance de la voie	860 639 10
		•	
		III. Service des gares et conduite des trains	
103 393 507	102 878 600	A. Frais de personnel	493 913 30
2 359 021	2 344 100	1. Direction du service des gares et des trains	620 403 20
2 148 877	2 136 900	a. Traitements	460 063 45
137 448	130 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	· 149 313 55
72 696	77 200	c. Indemnités pour voyages de service et divers	11 026 20
81 044 981	80 485 600	2. Personnel des gares et stations	00 000 00
67 883 959 9 548 302	66 155 900 10 917 200	b. Salaires	
1 509 008	1 518 000	c. Uniformes	10110
880 867	832 000	d. Indemnités pour service de nuit	
1 222 845	$1\ 062\ 500$	e. Indemnités pour voyages de service et divers	1
19 989 505	20 048 900	3. Personnel pour la conduite des trains	
16 021 145	15 982 600	a. Traitements	
43 941	18 100	b. Salaires	_ -
462 825 3 197 672	491 300 3 276 600	d. Allocations supplémentaires	
204 116	222 500	e. Indemnités pour service de nuit	
59 806	57 800	f. Indemnités pour voyages de service et divers	
9 802 450	7 956 500	B. Frais accessoires	1 236 227 71
1 143 055	1 339 300	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	808 365 76
1 730 715	2 009 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations	9 232
1 658 676	1 527 000	3. Complétement et entretien de l'inventaire	363 842 70
618 689	568 000	4. Matières de consommation pour le service des gares	53 880 40
3 473 832	1 520 000	5. Camionnage; chargement, déchargement et transbordement des marchandises par des tiers	_ _
1 177 483	993 200	6. Divers	906 85
113 195 957	110 835 100	Total III. Service des gares et conduite des trains	1 730 141 01
		a a	
ļ	×		· ·

de l'année 1944

	loitation, resti	tutions déduit	es	Dépenses et rece de la clôture		Dépenses	Comparaison brutes d'expl	des dépenses pitation avec
Arrond. I	Arrond. II	Arrond. III	Total	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'exol. d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1943	Budget do
Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.
15 769 175 69	19 595 419 78	16 115 257 84	52 210 300 56	$+1\ 079\ 694\ 99$	—1 046 665 83	52 243 329 72	+ 2906 200	- 4 742 69s
3 248 753 39	The second second second second second	200 1000000 100000 10,1 00000	NAME AND DESCRIPTION OF STREET AND TANK TOTAL		— 325 351 45	10 026 861 15		+ 2 124 37
149 636 08 2 729 991	$\begin{vmatrix} 149871 - \\ 235432118 \end{vmatrix}$	184 510 93 2 673 874 05					$+ 33\ 011 + 732\ 503$	+ 133 55 $+$ 1 978 38
119 302 69							$+$ $\frac{152505}{58212}$	+ 34 88
182 142 97	11	l I					+ 37 109	– 16 11
67 680 65		the same and same and same		and the second s			– 8 191	- 633
1 626 431 97		1 494 632 53			— 76 046 48	4 725 328 82	200000000000000000000000000000000000000	— 396 99
121 661 30					10 040 40	4 123 320 02	- 150 621	— 129 19
1 092 361 94							- 203 324	- 239 10
45 326 57	1	11	I 1	100			+ 24 391	- 20 42
367 082 16	271 421 99	293 927 75					+ 178 843	- 8 26
480 878	556 711 09	657 066 12			— 23 487 35	1 671 167 86	+ 894 355	+ 794 65
21 125 239 05	24 462 265 17	21 463 090 57	67 911 233 89	+222700477	—1 471 551 11	68 666 687 55	+ 4 502 488	— 2 220 66
4 572 614 91	38 496 452 75	40 129 260 10	113 692 241 06	- -	—2 880 358 14	110 811 882 92	+10298734	+1081364
696 029 55	633 261 20	625 763 85	2 575 457 80		— 8 866 47	2 566 591 33	+ 216 437	+ 231 35
662 131 65	613 090 25	596 303 95	2 331 589 30				+ 182 712	+ 194 68
		- -	149 313 55				+ 11 866	+ 19 31
33 897 90	20 170 95	29 459 90	94 554 95				+ 21 859	+ 17 35
26 987 043 56			89 560 812 61	- -	—2 690 873 82	86 869 938 79	+ 8515831	+ 9 075 21
20 680 085 90			The state of the s				$+\ 4\ 664\ 624$	+639268
5 072 159 35	11		P	2			$+\ 3\ 375\ 562$	+200666
440 519 90							+ 34 559	+ 25 56
269 940 45							+ 92 513	+ 141 38
524 337 96	II I	ll I	1 1				+ 348573	+ 508 91
6 889 541 80			21 555 970 65	- -	- 180 617 85	21 375 352 80	A STATE OF THE STA	+ 1507 07
5 538 815 55	11	N 900 500 50 500 50 50	100 100 100 100 100 100					+ 1340 52
31 186 —	4 760 90	1					2.0	+ 21 05
154 709 80 1 084 856 80		10000000 00 000000000 00					$egin{array}{cccc} + & 26543 \ + & 232801 \end{array}$	- 1 93 $+$ 153 87
56 764 65	II I	II I					+ 252801 + 1825	- 16 55
23 209	25 819 65						97.00	+ 10 11
1 545 060	0.000 7 1500	0	0.004.727		100.064.05	0.400 500		1 1 0/7/20
1 747 869 94				+ 6 322 70	- 180 864 90	9 629 582 86		+ 184762
$152\ 612$ —	168 313 19	182 997 77	1 312 288 72		- 14 145 80	1 298 142 92	+ 169 234	_ 27 01
606 727 31	716 112 42	753 135 68	2 085 207 41	_	- 83 960 36	2 001 247 05	+ 354492	+ 76 20
540 776 01	The state of the state of		the time of the transfer of the transfer	+ 632270		2 038 578 03	2	+ 533 14
200 063 81	1	11			– 12 327 –	742 066 33	The same of the sa	+ 186 39
105 645 37				_	– 23 044 –	268702304		$+\ 1\ 190\ 06$
142 045 44					<u> </u>	862 525 49		— 111 18
and are recorded at all controls	41 764 601 03	43 681 139 23	123 496 366 12	+ 6 322 70	—3 061 223 04	120 441 465 78	+10 300 409	+12 661 26
36 320 484 85								
86 320 484 85					8			
86 320 484 85					10			

	-	,	Dépe	nse
Compte de 1943	Budget de 1944		Administrati centrale	ion
		Dépenses d'exploitation		Lau
Fr.	Fr.		Fr.	Ct
		IV. Service de la traction et des ateliers		
28 226 593	28 096 100	A. Frais de personnel	447 044	55
803 070	840 500	1. Direction du service de la traction et des ateliers	447 044	1
767 197	802 000	a. Traitements	$422\ 291$ $24\ 753$	
35 873	38 500		21.00	1
24 513 442 20 887 583	24 376 700 20 702 300	2. Personnel de la traction		_
85 886	98 000	b. Salaires	-	_
113 324	161 000	c. Uniformes		-
2988743	2984000	d. Allocations supplémentaires		
347 883	336 600	e. Indemnités pour service de nuit		
90 023	94 800	f. Indemnités pour voyages de service et divers		-
2 910 081	2 878 900	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant.		
2342142	2335700	a. Traitements	(constant)	-
448 007	428 900	b. Salaires		-
45 804	44 600	c. Uniformes	-	-
41 516	40 800	d. Indemnités pour service de nuit		
32 612	28 900	e. Indemnités pour voyages de service et divers	P1	
1 237 738	1 334 200	B. Frais accessoires	761 379	25
102 824	116 200	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	102 061	48
285 624	380 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	13 737	
684 130	673 000	3. Complétement et entretien de l'inventaire	632 673	09
165 160	165 000	4. Divers	12 907	25
35 825 781	38 914 800	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	39 594 268	20
12 823 922	14 376 000	1. Combustible	15 410 876	35
21 582 971	22 734 000	2. Energie électrique	22 918 538	
1006127	1 347 000	3. Matières de graissage	1112873	l.
152 021	167 800	4. Matières d'éclairage	$151\ 576$	55
260 740	290 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers.	403	90
3 486 637	3 680 000	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec-		
		triques		
3 486 637	3 680 000	4. Installations de conduites électriques		_
68 776 749	72 025 100	A reporter	40 802 692	-
		*		
		•		
		* *		
		3		
		∞ ,		
×			¥	
		, ,		

de l'année 1944

brutes d'exp	loitation, rest	titutions dédui	tes	Dépenses et rece de la clôture	ttes classées lors des comptes	Dépenses	Comparaison brutes d'expl	des dépenses oitation avec
Arrond. I	Arrond.	Arrond. III	Total	Dépenses de construction à la charge du compte	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1943	Budget de 1944
Fr. Ct	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	d'exploitation Fr Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.
8 715 244 87	10 489 120 64	10 266 940 81	29 918 350 87		_ 254 534 37	29 663 816 50	+ 1 691 758	+ 1822 251
114 852 50	150 684 10	156 281	868 862 15		— 1 440 60	867 421 55	10 100 2000 100 100 100 100 100 100 100	+ 28 362
108 494 30 6 358 20	$145\ 638\ 90\\ 5\ 045\ 20$	$\begin{array}{c c} 154\ 001\ 45\\ 2\ 279\ 55 \end{array}$	830 425 80 38 436 35				$egin{array}{ccccc} + & 63\ 229 \ + & 2\ 563 \end{array}$	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
7 598 854 61	9 353 640 29	9 126 383 36	26 078 878 26		_ 245 499 92	25 833 378 34	+ 1 565 436	+ 1 702 178
6 446 188 47	8 025 026 39	7 818 830 36	22 290 045 22				$+\ 1\ 402\ 462$	+ 1 587 745
50 842 90	$17\ 096\ 30$ $50\ 052\ 40$	$26\ 688\ 70$ $42\ 017$	43785 - 14291230				$-\ \ 42\ 101 \\ +\ \ 29\ 588$	- 54 215 - 18 088
960 458 —	1 077 786 30	1 089 953 95	3 128 198 25			-	+ 139 455	+ 144 198
96 032 40	148 547 50	113 971 70	358 551 60	1			+ 10669	+ 21952
45 332 84	35 131 40	34 921 65	115 385 89	1	H		+ 25363	+ 20586
1 001 537 76	984 796 25	984 276 45	2 970 610 46	1	— 7 593 85	2 963 016 61	2 10 10 2 10	+ 91 711
818 734 — 141 880 75	81975055 12607065	798 752 25 147 548 45	243723680 41549985	ŧ 1			+ 95 095 - 32 507	+ 101 537 - 13 400
12 191	13 659 30	12 797 50	38 647 80	1			- 52 507 - 7 156	- 15 400 - 5 952
15 467 95	14 732 05	15 174 20	45 374 20	1			+ 3858	+ 4 574
13 264 06	10 583 70	10 004 05	33 851 81				+ 1 240	$+ \hspace{0.4in} 4\hspace{0.05in} 952$
188 362 94	301 982 73	214 846 51	1 466 571 43	610	_ 3 369 46	1 463 811 97	+ 228 833	-⊢ 132 371
9 811 77	6 566 08	17 062 64	135 501 97	,	74 50	135 427 47	+ 32 678	+ 19 302
108 667 71	$125\ 827\ 49$		361 917 16		-2117 46	359 799 70	10.700.000.000	— 18 083
32 538 66	86 110 16	47 467 58	798 789 49		- 517 25	798 882 24	200	+ 125 789
37 344 80	83 479	36 631 76	170 362 81		- 660 25	169 702 56	+ 5 203	+ 5 363
75 656 93	106 588 82	107 531 22	39 884 045 17	7	487 145 76	39 396 899 41	+ 4 058 264	+ 969 245
			15 410 876 35		– 89 511 70	1	+ 2586 955	+ 1 034 877
			22 918 538 10 1 112 873 30		$\begin{vmatrix} - & 38088935 \\ - & 1009725 \end{vmatrix}$	the second second second second second	+ 1335567 + 106746	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
7 931 15	12 300 80	10 347 60	182 156 10		- 807 95			+ 14356
67 725 78	94 288 02		259 601 32		_ 5 839 51			_ 30 399
							,	
1 163 311 13	1 467 145 80	1 084 491 67	3 714 948 60	+ 126 382 53	71 958 75	3 769 372 38	+ . 228 312	+ 34 949
1 163 311 13	1 467 145 80	1 084 491 67	3 714 948 60	+ 126 382 58	71 958 75	3 769 372 38	+ 228 312	$+\ \ 34949$
10 142 575 87	12 364 837 99	11 673 810 21	74 983 916 07	+ 126992 58	817 008 34	74 293 900 26	$+\ 6\ 207\ 167$	$+\ 2958816$
							10	
			7,					
								×

			Dépenses
Compte de 1913	Budget de 1944		Administration centrale
		Dépenses d'exploitation	
Fr.	Fr.	Doponsos a emploración	Fr.
ū.			
68 776 749	72 025 100	(IV. Service de la traction et des ateliers) Report	40 802 692
36 935 574	38 244 000	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant	40 262 411
3 914 497 11 449 571 421 459 8 885 004 641 045 981 796 9 435 223 34 650 486 941 685 388	4 614 000 11 487 000 630 000 8 374 000 566 000 1 007 000 9 908 000 37 000 815 000 806 000	1. Locomotives thermiques 2. Locomotives électriques 3. Automotrices à voyageurs 4. Voitures 5. Automotrices à bagages 6. Fourgons 7. Wagons 8. Trucs transporteurs 9. Wagons de service 10. Tracteurs de manœuvre Total IV. Service de la traction et des ateliers	
2 025 792 427 704 1 532 554 65 534	2 913 900 350 000 2 500 000 63 900	V. Dépenses diverses A. Loyers et fermages	2 028 642 402 251 1 623 807 2 583
_	_	B. Pertes sur les services auxiliaires	
29 573 026	29 380 500	C. Autres dépenses	29 328 224
6 472 227 181 3 713 093 2 336 195 706 301 670 597 612 635 389 299 204 520	13 000 322 000 3 357 700 2 143 200 666 500 548 000 560 000 2 000 218 200	1. Frais judiciaires et de procès 2. Assurances-incendie et indemnités 3. Assurances-accidents et indemnités a. Primes pour accidents professionnels b. Suppléments aux prestations de l'assurance c. Autres indemnités et rentes 4. Autres assurances et indemnités de transport 5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie 6. Impôts et droits	175 (53 575 (2 432 571 (2 431 254 (1 983 (— 666 (— 3 153 4
12 565 469	13 067 100	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	12 397 221
11 246 507 624 855	11 140 000 574 200	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	11 519 449 674 196
694 107	1 352 900 1 011 500	d. Secours, subsides et gratifications	203 576 3 949 267 3
939 623	0	1 Contributions à la gaiges de companantien de calaine	3 411 715 1
939 623 3 112 782	3 000 000 7 829 000	9. Contributions à la caisse de compensation de salaires	200 200 200 200 200 200 200 200 200 200
939 623 3 112 782 7 801 952	7 829 000	10. Divers	9 970 775 2
939 623 3 112 782	20-00 1000-0000 10 100	The state of the s	200 200 200 200 200 200 200 200 200 200

de l'année 1944

rutes a'e.	xpl	oitation, res	tit	utions dédu	ıite	es	Dé	penses et i de la clô			classées lo comptes	rs	Dépenses		Comparaiso brutes d'exp		
Arrond.		Arrond.		Arrond.		Total	CC	Dépenses d onstruction à	la	dir	rais d'adm. et ection des tra emnités pour	aux.	nettes d'ex- ploitation	,	Compte de	I	Budget d
I		II		III		IVIAI		arge du con d'exploitatio		com	munes, pour l' autres lignes,	expl	Protestion		1943		1944
Fr.	Ct.	Fr. C	t,	Fr.	Ct.	Fr. Ct	t.	Fr.	Ct		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.
																1	
10 142 575	87	12 364 837 9	9	11 673 810	21	74 983 916 07		126 992	53	-	817 008				$+\ 6\ 207\ 167$		2 958 81
			1			40 262 411 39				1-	181 056				+ 3 326 837		2 018 41
			1		_	3 809 418 10				1-	21 448 102 273				- 105 079		
-			٦	_		11 388 419 65 540 632 85		_		1-	102 213	00	$11\ 286\ 145\\540\ 632$		1000		98 58
						10 359 466 55]	38 541	25			+ 113 114 $+$ 1 474 463		
						917 597	1				90 941		917 597		+ 276 552		351 59
-						1 271 349 58	_ _				2 388	91	1 268 961		9	1000	264 34
						10 389 503 12				_	16 083		10 373 419				
	13		1			30 257 75]_	10 009	02	30 257				6 74
						975 580 41]	150	60	975 429		MILLS TO 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		160 58
			٦	_		30000 0000000000				-		1				1000	225 81
			- -		_	580 186 45	-				170	 	580 016	<u> </u>	— 105 202 ————	F	229 81
10 142 575	87	12 364 837 9	9	11 673 810	21	115 246 327 46	6 +	126 992	53	_	998 064	53	114 375 255	46	+ 9534004	+	4 977 22
		*													2		
															8		
6 024	20	28 705 4	0	23 904	40	2 087 276 63	3		_	-	273	40	2 087 003			-	826 62
-	$-\parallel$	-	-	_ -		402 251 22	2		-	1			$402\ 251$	22			52 25
			\exists	-		1 623 807 81	Ĺ	_		+		35	1623839		12	1-	876 19
6 024	20	28 705 4	O	23 904 4	40	61 217 60)		-	-	304	75	60 912	85	– 4 316	-	2 68
	4	_	$\ $	_ -	_	_ -	-		-		_		_	_	_		_
1 285 822	62	1 395 368 4	4	1 366 306 0	02	33 375 721 84	ī		_	_	565 503	03	32 810 218	81	+ 3 802 696	+	3 995 22
	- 11	(E) ()			- 1		39										
2 383	45		Ш	1 083 7	75	9 846 65	sl .	(Accessed		_	110		9 736	65	+ 3 375		3 15
2383 38978	- 11	6 203 8	0	1 083 7 56 820 5		9 846 65 217 961 23			_	_	110 22 744		9 7 36 195 216				
38 978	35	6 203 86 68 586 7	5	56 820 5	53	217 961 23	3	_			22744	36	$195\ 216$	87	- 9 220	-	104 03
	35	6 203 8	5	l'	53	217 961 23 3 948 699 85	3	_	_	<u>-</u> -		36		87	- 9 220 + 235 607		104 03 591 00
38 978 531 882 —	35 35 —	6 203 86 68 586 76 504 434 76	0 5 6	56 820 5 479 810 8	53 84	217 961 23 3 948 699 85 2 431 254 80	3 5	=		- - -	22744	36	$195\ 216$	87	$ \begin{array}{rrr} & 9220 \\ + 235607 \\ + 95060 \end{array} $	- - + +	104 09 591 00 288 05
38 978 531 882 209 556	35 35 75	6 203 86 68 586 76 504 434 76 — — — — — 296 183 2	0 5 6	56 820 5 479 810 8 	53 84 40	217 961 23 3 948 699 85 2 431 254 80 760 935 95	3 5 0			_	22744	36	$195\ 216$	87	$ \begin{array}{rrrr} & 9 & 220 \\ & 235 & 607 \\ & & 95 & 060 \\ & & & 54 & 635 \end{array} $	-	104 03 591 00 288 05 94 43
38 978 531 882 209 556 322 325	35 35 75 60	6 203 88 68 586 73 504 434 70 ————————————————————————————————————	5 6 6	56 820 5 479 810 8	53 84 40 44	217 961 23 3 948 699 85 2 431 254 80 760 935 95 756 509 10	3 5 5 5				22 744 82 680	36 14	195 216 3 866 019	87 71	- 9 220 + 235 607 + 95 060 + 54 635 + 85 912	- - + +	104 03 591 00 288 05 94 43 208 50
38 978 531 882 209 556 322 325 223 918	35 35 75 60 82	6 203 88 68 586 73 504 434 70 	0 5 6 0 6	56 820 5 479 810 8	53 84 40 44	217 961 23 3 948 699 85 2 431 254 80 760 935 756 509 10 785 451 49	3 5 5 6			_	22744	36 14	195 216 3 866 019 784 303	87 71 44	- 9 220 + 235 607 + 95 060 + 54 635 + 85 912 + 172 817	1 + + + + +	104 09 591 00 288 05 94 43 208 50 225 45
38 978 531 882 209 556 322 325 223 918 1 836	35 35 75 60 82 30	6 203 88 68 586 73 504 434 70	0 5 6 0 6 0 2	56 820 5 479 810 8	53 84 40 44 90 55	217 961 23 3 948 699 85 2 431 254 80 760 935 95 756 509 10 785 451 49 12 922 97	3 5 5 5 7				22 744 82 680 1 148	36 14 05	195 216 3 866 019 784 303 12 922	87 71 44 97	- 9 220 + 235 607 + 95 060 + 54 635 + 85 912 + 172 817 - 376 376	-	104 09 591 00 288 05 94 43 208 50 225 45 10 92
38 978 531 882 209 556 322 325 223 918	35 35 75 60 82 30	6 203 88 68 586 73 504 434 70 	0 5 6 0 6 0 2	56 820 5 479 810 8	53 84 40 44 90 55	217 961 23 3 948 699 85 2 431 254 80 760 935 756 509 10 785 451 49	3 5 5 5 7				22 744 82 680	36 14 05	195 216 3 866 019 784 303	87 71 44 97	- 9 220 + 235 607 + 95 060 + 54 635 + 85 912 + 172 817 - 376 376	1 + + + + +	104 09 591 00 288 05 94 43 208 50 225 45 10 92
38 978 531 882 209 556 322 325 223 918 1 836 41 052	35 35 75 60 82 30	6 203 86 68 586 77 504 434 70	0 5 6 0 6 0 2	56 820 5 479 810 8	53 84 	217 961 23 3 948 699 85 2 431 254 80 760 935 95 756 509 10 785 451 49 12 922 97 187 241 81	3 5 5 7				22 744 82 680 1 148 4 118	36 14 05 87	195 216 3 866 019 784 303 12 922 191 360	87 71 44 97 68	- 9 220 + 235 607 + 95 060 + 54 635 + 85 912 + 172 817 - 376 376 - 17 278	++++-	104 03 591 00 288 05 94 43 208 50 225 45 10 92 30 95
38 978 531 882 209 556 322 325 223 918 1 836	35 35 75 60 82 30	6 203 88 68 586 73 504 434 70	0 5 6 0 6 0 2	56 820 5 479 810 8	53 84 	217 961 23 3 948 699 85 2 431 254 80 760 935 95 756 509 10 785 451 49 12 922 97 187 241 81 13 709 866 84	3 5 5 7 1			- - - + -	22 744 82 680 1 148	36 14 05 87	195 216 3 866 019 784 303 12 922 191 360	87 71 44 97 68	$\begin{array}{llllllllllllllllllllllllllllllllllll$	1 + + + + +	104 03 591 00 288 05 94 43 208 50 225 45 10 92 30 95
38 978 531 882 209 556 322 325 223 918 1 836 41 052	35 35 75 60 82 30	6 203 86 68 586 77 504 434 70	0 5 6 0 6 0 2	56 820 5 479 810 8	53 84 	217 961 23 3 948 699 85 2 431 254 80 760 935 756 509 10 785 451 49 12 922 97 187 241 81 13 709 866 84 11 519 449 19	3 5 5 7 1				22 744 82 680 1 148 4 118	36 14 05 87	195 216 3 866 019 784 303 12 922 191 360	87 71 44 97 68 39	$\begin{array}{llllllllllllllllllllllllllllllllllll$	1 + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	104 03 591 00 288 05 94 43 208 50 225 45 10 92 30 95 642 76 379 44
38 978 531 882 209 556 322 325 223 918 1 836 41 052	35 35 75 60 82 30	6 203 86 68 586 77 504 434 70	0 5 6 0 6 0 2	56 820 5 479 810 8	53 84 	217 961 23 3 948 699 85 2 431 254 80 760 935 95 756 509 10 785 451 49 12 922 97 187 241 81 13 709 866 84	3 5 5 7 1			- - - + -	22 744 82 680 1 148 4 118	36 14 05 87	195 216 3 866 019 784 303 12 922 191 360	87 71 44 97 68 39	$\begin{array}{llllllllllllllllllllllllllllllllllll$	++++-	104 03 591 00 288 05 94 43 208 50 225 45 10 92 30 95 642 76 379 44
38 978 531 882 209 556 322 325 223 918 1 836 41 052 389 904	35 35 75 60 82 30	6 203 88 68 586 73 504 434 70	0 5 6 0 0 2 2 0 0 0	56 820 5 479 810 8	53 84 40 44 90 55 63	217 961 23 3 948 699 85 2 431 254 80 760 935 95 756 509 10 785 451 49 12 922 97 187 241 81 13 709 866 84 11 519 449 19 674 196 35	3 5 5 5 5 5 7 L			+-	22 744 82 680 1 148 4 118	36 14 05 87	195 216 3 866 019 784 303 12 922 191 360	87 71 44 97 68 39	- 9 220 + 235 607 + 95 060 + 54 635 + 85 912 + 172 817 - 376 376 - 17 278 + 1 144 398 + 272 942 + 49 342	+++++- +·++	104 03 591 00 288 05 94 43 208 50 225 45 10 92 30 95 642 76 379 44 99 99
38 978 531 882	35 35 75 60 82 30	6 203 86 68 586 77 504 434 70	0 5 6 0 0 2 2 0 0 0	56 820 5 479 810 8	53 84 40 44 90 55 63	217 961 23 3 948 699 85 2 431 254 80 760 935 95 756 509 10 785 451 49 12 922 97 187 241 81 13 709 866 84 11 519 449 19 674 196 — 1 516 221 30	3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5				22 744 82 680 1 148 4 118	36 14 05 87	195 216 3 866 019 784 303 12 922 191 360 13 269 582	87 71 44 97 68	- 9 220 + 235 607 + 95 060 + 54 635 + 85 912 + 172 817 - 376 376 - 17 278 + 1 144 398 + 272 942 + 49 342 - 822 114	1 + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	104 03 591 00 288 05 94 43 208 50 225 45 10 92 30 95 642 76 379 44 99 99 163 32
38 978 531 882 209 556 322 325 223 918 1 836 41 052 389 904	35 35 75 60 82 30	6 203 88 68 586 73 504 434 70	0 5 6 0 0 2 2 0 0 0	56 820 5 479 810 8	53 84 40 44 90 55 63	217 961 23 3 948 699 85 2 431 254 80 760 935 95 756 509 10 785 451 49 12 922 97 187 241 81 13 709 866 84 11 519 449 19 674 196 35 — 1 516 221 30 949 267 39	355555571			 _ +	22 744 82 680 1 148 4 118 440 284	36 14 05 — 87 45	195 216 3 866 019 784 303 12 922 191 360 13 269 582	87 71 44 97 68 39	- 9 220 + 235 607 + 95 060 + 54 635 + 85 912 + 172 817 - 376 376 - 17 278 + 1 144 398 + 272 942 + 49 342 - + 822 114 + 9 644	+ + + + + + _ + __ + + _ + _	104 03 591 00 288 05 94 43 208 50 225 45 10 92 30 95 642 76 379 44 99 99 — 163 32 62 23
38 978 531 882	35 35 75 60 82 30 81	6 203 88 68 586 77 504 484 70 296 183 2 208 251 5 200 219 16 6 102 19 86 667 99 470 781 36	0 5 6 - 0 6 0 2 2 0 0 0	56 820 5 479 810 8	53 84 40 44 90 55 63 80	217 961 23 3 948 699 85 2 431 254 80 760 935 95 756 509 10 785 451 49 12 922 97 187 241 81 13 709 866 84 11 519 449 19 674 196 35 — 1 516 221 30 949 267 39 3 411 715 15	3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5				22 744 82 680 1 148 - 4 118 440 284	36 14 05 — 87 45	195 216 3 866 019 784 303 12 922 191 360 13 269 582 949 267 3 400 685	87 71 44 97 68 39	- 9 220 + 235 607 + 95 060 + 54 635 + 85 912 + 172 817 - 376 376 - 17 278 + 1 144 398 + 272 942 + 49 342 - 49 342 + 822 114 + 9 644 + 298 933	++++++ +·++ +·++	104 03 591 00 288 05 94 43 208 50 225 45 10 92 30 95 642 76 379 44 99 99 — 163 32 62 23 411 71
38 978 531 882 209 556 322 325 223 918 1 836 41 052 389 904	35 35 75 60 82 30 81	6 203 88 68 586 73 504 434 70	0 5 6 - 0 6 0 2 2 0 0 0	56 820 5 479 810 8	53 84 40 44 90 55 63 80	217 961 23 3 948 699 85 2 431 254 80 760 935 95 756 509 10 785 451 49 12 922 97 187 241 81 13 709 866 84 11 519 449 19 674 196 35 — 1 516 221 30 949 267 39	3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5				22 744 82 680 1 148 4 118 440 284	36 14 05 — 87 45	195 216 3 866 019 784 303 12 922 191 360 13 269 582	87 71 44 97 68 39	- 9 220 + 235 607 + 95 060 + 54 635 + 85 912 + 172 817 - 376 376 - 17 278 + 1 144 398 + 272 942 + 49 342 - 49 342 + 822 114 + 9 644 + 298 933	+ + + + + + _ + · + + + + + + + + +	104 03 591 00 288 05 94 43 208 50 225 45 10 92 30 95 642 76 379 44 99 99 — 163 32 62 23 411 71 2 313 74
38 978 531 882	35 35 75 60 82 30 81 ———————————————————————————————————	6 203 86 68 586 77 504 434 70 296 183 2 208 251 5 200 219 16 6 102 19 86 667 99 470 781 30	0 5 6 0 2 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	56 820 5 479 810 8	53 84 	217 961 23 3 948 699 85 2 431 254 80 760 935 95 756 509 10 785 451 49 12 922 97 187 241 81 13 709 866 84 11 519 449 19 674 196 35 — 1 516 221 30 949 267 39 3 411 715 15 10 142 748 46 9 068 314 50	3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5				22 744 82 680 1 148 - 4 118 440 284	36 14 05 — 87 45	195 216 3 866 019 784 303 12 922 191 360 13 269 582 949 267 3 400 685	87 71 44 97 68 39 25 46	- 9 220 + 235 607 + 95 060 + 54 635 + 85 912 + 172 817 - 376 376 - 17 278 + 1 144 398 + 272 942 + 49 342 - 822 114 + 9 644 + 298 933 + 2 340 796 + 2 336 101	++++++- +·++ + -+++	3 15 104 03 591 00 288 05 94 43 208 50 225 45 10 92 30 95 642 76 379 44 99 99 — 163 32 62 23 411 71 2 313 74 2 068 31 245 43
38 978 531 882 209 556 322 325 223 918 1 836 41 052 389 904 389 904 389 904 389 904	35 35 75 60 82 30 81 ———————————————————————————————————	6 203 88 68 586 77 504 484 70 296 183 2 208 251 5 200 219 16 6 102 19 86 667 99 470 781 36	0 5 6 0 2 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	56 820 5 479 810 8	53 84 40 44 90 55 63 80 	217 961 23 3 948 699 85 2 431 254 80 760 935 95 756 509 10 785 451 49 12 922 97 187 241 81 13 709 866 84 11 519 449 19 674 196 35 — 1 516 221 30 949 267 39 3 411 715 15 10 142 748 46					22 744 82 680 1 148 - 4 118 440 284	36 14 05 	195 216 3 866 019 784 303 12 922 191 360 13 269 582 949 267 3 400 685 10 131 123	87 71 44 97 68 39 25 46	- 9 220 + 235 607 + 95 060 + 54 635 + 85 912 + 172 817 - 376 376 - 17 278 + 1 144 398 + 272 942 + 49 342 - 822 114 + 9 644 + 298 933 + 2 340 796	+++++- +·++ + -++++	104 03 591 00 288 05 94 43 208 50 225 45 10 92 30 95 642 76 379 44 99 99 — 163 32 62 23 411 71 2 313 74 2 068 31 245 43

		Compte u C		==
Compte de	Budget de	•	Dépen	868
1943	1944		Administrati	on
SATE OF A COMMAND A COMMAND A	321100000000000000000000000000000000000		centrale	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation	Fr.	Ct.
			,	
		Récapitulation des dépenses		
6 661 096	6 842 200	I. Administration générale	5 699 78 7	
63 408 746	70 131 900	II. Entretien et surveillance de la voie	860 639	
113 195 957	110 835 100	III. Service des gares et conduite des trains	1 730 141	
105 712 323	110 269 100	IV. Service de la traction et des ateliers	81 065 103	
31 598 818	32 294 400	V. Dépenses diverses	31 356 867	
320 576 940	330 372 700	Total des dépenses d'exploitation I—V	120 712 537	
320 310 340	330 312 100	rotal des depenses d'exploitation 1—v	120 112 551	0,
		VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes		
		Dépenses	ł	
+ 1804858	+ 2326400	1. Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	+ 680 646	62
— 362 592	— 409 000	Recettes	_ 55 971	20
- 5 059 088	200-2100 200-200-200	 Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux . Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et 	- 55 971	20
- 5 059 066	4 576 000	de lignes communes	- 4 505 616	85
— 1 386 459	— 1 457 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes et pour le service de trains		
		et de traction	— 925 259	21
— 5 003 281	— 4 115 600	Total VI	— 4806 200	64
315 573 659	326 257 100	Total des dépenses nettes d'exploitation	115 906 337	25
		Clôture de compte		
479 202 331	402 100 000	Total des recettes d'exploitation		
		Total des dépenses d'exploitation	,	
315 573 659	326 257 100	α . avec les frais à la charge des fonds spéciaux*)		
303 331 802	301 764 900	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*)		
000 001 002		Excédent des recettes	,	
163 628 672	75 842 900			
175 870 529	100 335 100	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*)		
	100 000 100	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*)		
	e.	*) Ces dépenses se décomposent comme il suit: Dépenses au débit des fonds spéciaux (chiffre 7 a-c des recettes du compte de profits et pertes)		
		Total pour le compte d'exploitation des dépenses à la charge des fonds spéciaux fr. 14 361 749.78		20
ll .	l.		l	

de l'année 1944

brutes d'exp	loitation, rest	titutions dédui	tes	Dépenses et rece de la clôture	ites classées lors des comptes	Dépenses		des dépenses loitation avec
Arrond. I	Arrond. II	Arrond.	Total	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Frais d'adm, et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1943	Budget de 1944
Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.
9								
355 305 83	515 084 15	439 506 17	7 009 683 15	+ 1 995 20	- 153 091 65	6 858 586 70	+ 348 587	+ 167 483
21 125 239 05	24 462 265 17	21 463 090 57	67 911 233 89	+2 227 004 77	<u>—1 471 551 11</u>	68 666 687 55	+ 4502488	— 2 220 666
36 320 484 85	41 764 601 03	43 681 139 23	123 496 366 12	+ 6 322 70	-3 061 223 04	120 441 465 78	+10 300 409	+ 12 661 266
10 142 575 87	12 364 837 99	11 673 810 21	115 246 327 46	+ 126 992 53	— 998 064 53	114 375 255 46	+ 9534004	+ 4 977 227
1 291 846 82	1 424 073 84	1 390 210 42	35 462 998 47		- 565 776 43	34 897 222 04	+ 3 864 181	+ 3 168 599
69 235 452 42	80 530 862 18	78 647 756 60	349 126 609 09	+236231520	-6 249 706 76	345 239 217 53	+28 549 669	+ 18 753 909
					*			
1 200 200 05	1 714 700 48	L 696 088 15	+ 2 362 315 20		*		+ 557 457	+ 35 915
+ 323 663 30	+ 114 130 1 0	7 030 300 13	+ 2 302 313 20				T 001 101	7 00 010
_ 225 108 10	— 193 002 64	- 344 748 76	_ 818 830 70				+ 456 238	+ 409 830
			4 505 616 05		C 040 700 76		559 471	
			- 4 505 616 85		<u>6 249 706 76</u>		— 553 471	— 70 383
_	_		— 925 259 21)			- 461 200	- 531 741
+ 104 781 85	+ 521 787 84	+ 292 239 39	— 3 887 391 56				— 1 115 890	— 228 209
60 240 224 27	81 052 650 02	78 939 995 99	345 239 217 53				+29 665 559	+ 18 982 118
07 340 234 21	01 032 030 02						127 000 007	
						E04 677 006 70	. OF 474 676	. 100 577 007
٠	•	•	•	•	•	504 677 006 72	+25 4/4 0/0	+102 577 007
						94# 600 5==		. 70 000
	.	.	.			345 239 217 53		
	•		•	•	.	330 877 467 75	+27 545 666	+ 29 112 568
					-	159 437 789 19	4 190 883	⊥ 83 594 889
•				•		173 799 538 97		
	,	'	·	•			,	
,		я						
			5 ,					
				. 2				8

Recettes d'exploitation

Recettes de transport

Les recettes de transport de l'année 1944 s'élèvent à 485 537 021 fr. 54; elles sont de 23 531 268 fr., ou $5.09~^0/0$, supérieures à celles de 1943. Cet accroissement concerne le service des voyageurs pour 28 894 775 fr., ou $14.02~^0/0$, le trafic des bagages pour 2 304 424 fr., ou $19.27~^0/0$, les transports d'animaux pour 1 240 343 fr., ou $21.88~^0/0$, et le trafic postal pour 1 215 942 fr., ou $10.27~^0/0$. En revanche, les recettes provenant des transports de marchandises ont subi une diminution de 10 124 216 fr., ou $4.24~^0/0$, par rapport à 1943. Dans leur ensemble, les recettes de transport dépassent de 97 537 022 fr., ou $25.14~^0/0$, les prévisions budgétaires, qui étaient de 388 000 000 fr.

Recettes diverses

Ces recettes se montent à 19 139 985 fr. 18; elles dépassent de 1 943 408 fr., ou $11,8^{\circ}/_{0}$, celles de 1943, et de 5 039 985 fr., ou $35,74^{\circ}/_{0}$, les prévisions budgétaires.

- A. Loyers et fermages. Les recettes de cette rubrique se sont accrues de 1857597 fr. par rapport à celles de 1943. Les augmentations les plus importantes ont trait aux loyers et fermages de matériel roulant, de librairies de gare, de buffets et de magasins de vente. En revanche, les recettes provenant du fermage de gares et de sections de ligne ont diminué.
- C. Divers. Les recettes sont de 85 811 fr. supérieures à celles de 1943, du fait surtout que le produit de l'exploitation de nos forêts, ainsi que des toilettes, s'est accru.

Le total général des recettes d'exploitation, 504677007 fr., est supérieur de 25474676 fr., ou $5{,}_{32}$ $^{0}/_{0}$, à celui de 1943, et de 102577007 fr., ou $25{,}_{51}$ $^{0}/_{0}$, aux prévisions budgétaires.

montant de 9 068 315 fr.

Dépenses d'exploitation

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

Dépenses pour le personnel

La plupart de ces dépenses sont portées au compte d'exploitation. Des frais de personnel figurent aussi dans des comptes spéciaux (personnel non rubriqué du service de la voie, ateliers de dépôt, entreprises accessoires, compte de construction), ainsi que dans le compte de profits et pertes (contributions extraordinaires à la caisse de pensions et de secours).

	Voici le relevé de l'ensemble des dépenses faites pour le personnel actif: Frais de personnel prévus:	Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémen- taires, etc.
a)	Dans le compte d'exploitation:	Fr.
	Administration générale	6 295 417
	Entretien et surveillance de la voie	$11\ 385\ 365$ $113\ 692\ 241$
	Service des gares et des trains	29 918 351
	Plus:	$\frac{29918331}{161291374}$
	Gratifications d'ancienneté	1 201 205
	maladie	10 210 541
	Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	$3\ 495\ 628 \ 376\ 403$
	Prestations de l'administration pour installations de bains et lavabos, etc	The state of the s
<i>b)</i>	Dans les comptes spéciaux:	176 575 151
8	Personnel non rubriqué du service de la voie Fr.	
	Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc 20 673 361	
	Gratifications d'ancienneté	
	Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse	
	et l'assurance maladie	
	Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents Prestations de l'administration pour installations de bains et la-	
	vabos, etc	22 528 029
	Ateliers de dépôt	22 920 020
	Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc 4 765 558	
	Gratifications d'ancienneté	
	Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse	
	et l'assurance-maladie	
	Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents 144 328	$5\ 273\ 072$
	Entreprises accessoires	
	Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémen-	
	taires, etc	
	Gratifications d'ancienneté	
	Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse	
	et l'assurance-maladie	
	Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents 336 349	
	Prestations de l'administration pour installations de bains et lavabos, etc	23 989 274
-1		20 000 214
c)	Dans le compte de construction: Bureaux de construction Traitements, salaires, allocations, etc	
	Traitements, salaires, allocations, etc	
	Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse	
	et l'assurance-maladie	
	Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents 5 780	332 669
	Frais de personnel sans les versements extraordinaires à la caisse de pensions	228 698 195
	et de secours	440 070 170
	compte de profits et pertes	23 750 951
	Frais de personnel, versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours	
	compris	
ont	Figurent en outre au compte d'exploitation les allocations de renchérissement au ant de 9.068.315 fr	x pensionnés, d'un

6 181

Différences entre les frais de personnel de 1943 et ceux de 1944:	-0	
1943 Fr.	1 944 Fr.	Différences par rapport à 1943 Fr.
Traitements, allocations comprises	159 725 953	$+11526361 \\ +3947437$
178 185 586	193 659 384	+15473798
Allocations supplémentaires 6 194 612 Indemnités pour service de nuit		+ 370 832 $+$ 114 606
Indemnités pour voyages de service et divers (voir détail ci-après) 3 346 648	$3\ 951\ 733$	+ 605 085
Allocations de mariage	THE PROPERTY AND AND THE	+ 33 600 $+$ 59 342
Gratifications d'ancienneté		+ 924 902
Prestations de l'administration pour installations de bains et de lavahos, etc. 478 860	559 818	+ 80 958
de lavabos, etc	999 616	+ 60 936
et l'assurance-maladie		+ 155 796
Prestations pour l'assurance contre les accidents 3 986 788	4 347 065	+ 360277
Frais de personnel, sans les versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours	228 698 195	+18179196
au débit du compte de profits et pertes	23 750 951	+ 22 210
Frais de personnel, versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours compris	252 449 146	+18201406
Voici quelques éclaircissements sur ces dépenses en plus :		
Les dépenses en plus pour traitements et salaires résultent du versement ment et de l'augmentation du personnel. Les allocations de renchérissement c	omprises dans	les traitements

et salaires s'élèvent à 37 931 418 fr. et les allocations supplémentaires de renchérissement à 6 222 632 fr. Les suppléments de renchérissement sur les allocations supplémentaires atteignent 2 288 384 fr.

Les augmentations légales ordinaires de traitement et les augmentations réglementaires de salaire ont atteint en 1944 les montants suivants: Fr. 967 624 Augmentations ordinaires de traitement Augmentations ordinaires de salaire . 256 587 Total 1 224 211 En 1943, les mêmes augmentations s'étaient élevées à . . . 1 218 030

Les traitements et les salaires portés au compte de 1944 comprennent les allocations et les excédents payés en vertu de la loi sur le statut des fonctionnaires et des règlements sur les salaires, savoir:

Augmentation pour 1944

	indemnités de résidence Fr.	Allocations pour enfants Fr.	Excédents Fr.	Total Fr.
Pour les fonctionnaires	2760049	2 500 300	$98\ 612$	5 358 961
" " ouvriers	$585\ 464$	$413\ 159$	18 769	$1\ 017\ 392$
Total	3 345 513	2 913 459	117 381	6 376 353
En 1943, les mêmes dépenses s'étaient élevées à	$3\ 284\ 365$	2970670	153 791	$6\ 408\ 826$
Différences en 1944 par rapport à 1943	+ 61 148	— 57 211	— 36 410	— 32 473

Le surcroît de dépenses pour allocations supplémentaires, indemnités pour service de nuit, indemnités pour voyages de service et divers, provient du versement de suppléments de renchérissement plus élevés; en outre, l'augmentation est due, pour les allocations supplémentaires, à un nombre plus grand de prestations kilométriques et, pour les indemnités pour voyages de service et divers, à des indemnités pour heures supplémentaires plus nombreuses.

L'augmentation des dépenses d'uniformes résulte de l'accroissement de l'effectif du personnel et de la hausse des prix.

Les dépenses en plus pour gratifications d'ancienneté de service s'expliquent par les échéances plus nombreuses et par l'octroi d'allocations de renchérissement plus fortes.

Les dépenses pour l'assurance contre les accidents ont augmenté en proportion de la hausse des traitements et salaires.

L	es	dépenses	de	la	rubri	que	"Indemn	ritės	pour	voyages	de	service	et	divers"	faites	en	vertu du règle-
ment d	les	fonctionna	aire	s II	l, se	répa	ırtissent	com	me il	suit:							

ment des fonetiennen es 11, se repartissent comme il suit.			
	Compte de 1943	Budget de 1944	Compte de 1944
Indemnités pour voyages de service et pour occupation hors de la	Fr.	Fr.	Fr.
résidence	1 921 305	1 930 400	2 182 246
Indemnités de subsistance aux ouvriers du service de la voie	$553\ 562$	529 100	$629 \ 691$
Remboursement de frais de déménagement	$108\ 695$	111 000	131 418
Indemnités pour heures supplémentaires	$362\ 892$	244 600	$597\ 182$
Indemnités pour remplacement dans une fonction plus élevée	75 84 6	78 800	90 006
	3 022 300	2 893 900	3 630 543
Plus: Indemnités pour service de nuit, allocations pour travaux dans			
les longs tunnels, frais de visite médicale, etc	324 348	363 300	321 190
Total	3 346 648	3 257 200	3 951 733
Caisse de compensation de salaires			ů
Les versements de l'administration se sont élevés pour 1944 à			Fr. 3 940 881
Nous avons, en revanche, débité cette caisse d'un montant de			1 635 574
représentant les allocations pour perte de salaire dues aux agents m	obilisés		
Notre compte se trouve donc grevé à ce titre d'une somme nette de	·		2 305 307
Fluctuations de l'effectif du personnel de l'administration, de l'ex	ploitation, de	es entreprises	accessoires

et des bureaux de construction.

																					Effectif moyen	annuel	
																				1943	1944		nces en 144
Fonctionna	aire	s.					•						•	•					•	21704	21 849	+	145
Employés	•						•		•	•		•		•	•	•		•		1642	$2\ 025$	+	383
Ouvriers																				$5\ 381$	5 379		2
Apprentis	•	•	•	•	•	•	٠	٠		•	•	•	٠	•	•	•	•	•	•	717	703		14
																		Tot	tal	29 444	29 956	+	512

Ces chiffres ne tiennent pas compte du personnel des ports du Rhin (51 agents en 1943 et 47 en 1944), ni du personnel du magasin de denrées alimentaires de Bellinzone (8 agents en 1943 et 1944).

Dépenses pour les matières de consommation

Les diverses matières de consommation de l'administration et de l'exploitation représentent aussi un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que le montre le tableau ci-après:

								Compte de 1943	Budget de 1944	Compte de 1944
								Fr.	Fr.	Fr.
I B 1	Imprimés,	etc.	de	l'admin	istration générale			373 527	371 500	354 939
II B 1	"	",	du	service	de la voie			107 864	116 900	124745
III B 1	"	"	"		des gares et des			1 143 055	1 339 300	$1\ 312\ 289$
IV B 1	"	"	"	"	de la traction et	des ateliers		102 824	116 200	135 502
						Total 1	B 1	1 727 270	1 943 900	1 927 475
						A repo	rter	1 727 270	1 943 900	1 927 475

	Compte de 1943	Budget de 1944 Fr.	Compte de 1944 Fr.
Report	1 727 270	1 943 900	
I B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'adminis-			
tration générale	113 239	112 000	118 914
de la voie	235 321	255 600	261 768
des gares et des trains et éclairage extérieur des gares et stations	1.730 715	2 009 000	2 085 207
de la traction	285 624	380 000	361 917
Total B 2	2 364 899	2 756 600	2 827 806
II B 3 Eclairage de la voie	55 110 618 689	62 900 568 000	59 730 754 393
Total B	4 765 968	5 331 400	5 569 404
IV C 1 Combustible pour locomotives et wagons de chauffage IV C 2 Energie électrique	12 823 922 21 582 971	14 376 000 22 734 000	15 410 877 22 918 538
gons (matières de graissage, d'éclairage et de net-	*		1
toyage, eau)	1 418 888	1 804 800	1 554 630
Total IV C	35 825 781	38 914 800	39 884 045
Total pour les matières de consommation de l'exploitation A ces sommes, nous ajoutons les frais de matériel pour le renou-	40 591 749	44 246 200	45 453 449
vellement de la voie 1)	$6\ 184\ 879$	14 841 000	7 687 519
Dépenses totales pour les matières de consommation	46 776 628	59 087 200	53 140 968
L'augmentation est de 6364340 fr., ou 13,61%, par rapport à de 5946232 fr., ou 10,96%, par rapport au budget. Les frais de cor de chauffage et de l'énergie électrique consommée par les véhicul suivante:	nbustibles po	ur locomotive	es et wagons e la manière
	Exercice 1943	Exercice 1944	Différences en 1944
Combustible new lecometines of wagens do shouffers	Fr. 12 823 922	Fr.	Fr.
Energie électrique	21 582 971	15 410 877 22 918 538	$+2586955 \\ +1335567$
Total	34 406 893	38 329 415	+ 3 922 522
Par rapport aux dépenses de 1943, l'augmentation est de 11,4 des locomotives, voir nos explications au chapitre IV C (matières de le matériel roulant).	e consommati	on et force	motrice pour
Le matériel de voie employé pour l'entretien et le renouvellement frais de main-d'œuvre, les montants ci-après:	t des voies a	coûté, à l'ex	clusion des
à la charge du compte d'exploitation, pour entretien et renouvellem , , , , , , , , pour modifications par suite de	e travaux ner	ıfs <u>,</u>	324 919
Dépenses nettes, après déduction de la valeur du vieux matériel re Un montant de 7963855 fr. a été prélevé sur le fonds de dépenses de matériel pour la réfection des voies.			
depenses de maierier pour la refection des voies.	× ×		

¹⁾ Sans la part incombant aux "dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation".

Nous donnons ci-après la justification, par chapitres, des dépenses en plus ou en moins et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent.

- I A. Personnel de l'administration générale. L'excédent de dépenses par rapport à 1943 et aux prévisions budgétaires est dû au versement d'allocations de renchérissement plus fortes.
- II A. Personnel du service de la voie. Les dépenses se montent à 11 385 365 fr. Elles dépassent les prévisions budgétaires de 1 101 365 fr. et sont de 1 100 200 fr. plus élevées que l'année précédente. Ce surcroît de dépenses s'explique principalement par l'augmentation des allocations de renchérissement. Un certain nombre de nouveaux agents ont été engagés à la direction du service de la voie en vue de remplacer du personnel qui sera pensionné ces prochaines années.
- II B. Frais accessoires. Les dépenses atteignent 2 639 220 fr. Elles dépassent de 388 020 fr. les évaluations budgétaires et de 212 193 fr. les chiffres de 1943. Les principales de ces dépenses en plus concernent le complétement et l'entretien de l'inventaire; elles s'expliquent par la hausse des prix, ainsi que par l'accroissement des remplacements d'outils et d'objets d'équipement.
- II C. Entretien et renouvellement des installations. Les dépenses se montent à 53 886 649 fr. Elles sont de 3 190 095 fr. plus élevées que l'année précédente, mais demeurent de 3 710 051 fr. en deça des prévisions. Les salaires du "personnel non rubriqué", qui sont compris dans les dépenses pour l'entretien et le renouvellement des installations, ont coûté 1 293 926 fr. de plus que l'année précédente et 1 025 539 fr. de plus que le chiffre du budget, en raison principalement de l'augmentation des allocations de renchérissement et de l'accroissement de l'effectif.

Si les dépenses totales sont demeurées de 3 710 051 fr. inférieures au budget, c'est que les renouvellements prévus de la superstructure n'ont pu être exécutés que dans une faible mesure, étant donnée la pénurie sans cesse croissante de matériel.

Les dépenses pour terrassements et ouvrages d'art s'élèvent à 15 244 709 fr. Elles dépassent les prévisions de 432 009 fr., mais demeurent de 331 665 fr. inférieures aux chiffres de 1943. Les principales dépenses en plus par rapport au budget ont trait aux assainissements du corps de la voie, à la reconstruction de murs de soutènement et de revêtement, à l'entretien plus coûteux des cours de gare et des voies de débord, ainsi qu'aux réfections de voies entre Rüti (Glaris) et Linthal, à la suite des inondations des 25 août et 2 septembre. En revanche, il y a des dépenses en moins pour le ballastage; les travaux prévus n'ont en effet pas pu être entièrement exécutés à cause de la pénurie de wagons et de main-d'œuvre.

Si les dépenses ont diminué par rapport à celles de 1943, c'est surtout parce que, cette année-là, il avait fallu affecter 355 600 fr. à la restauration du tunnel de La Croix, entre St-Ursanne et Courgenay, qui s'était effondré le 7 février.

En ce qui concerne la voie de fer, les renouvellements en matériel neuf ont été projetés et exécutés dans la mesure suivante:

```
Renouvellements exécutés en 1943 = 12.8 km de voies et 106 aiguilles.

" prévus " 1944 = 58.0 " " " " " 150 "

" exécutés " 1944 = 6.8 " " " " " 91 "
```

Comme ce fut le cas depuis le début de la guerre, la pénurie constante de matériel n'a permis d'exécuter qu'une partie des travaux figurant au budget. Les lignes étant fortement mises à contribution, il a de nouveau fallu assurer la sécurité de la voie par un ballastage renforcé et un surcroît de travaux de dressage. Les achats de traverses, rails et aiguilles étaient portés au budget pour 15 374 400 fr. mais, étant données les difficultés qu'il y a à se procurer du matériel, ils ont coûté 6 997 234 fr. de moins. En revanche, les dépenses prévues pour le dressage de la voie ont été dépassées de 333 141 fr., en raison de l'augmentation des salaires.

Les dépenses totales pour la voie de fer se montent à 22 941 007 fr. Pour les raisons précitées, elles restent de 6 664 093 fr. au-dessous des prévisions budgétaires, mais, principalement par suite du renchérissement du matériel et de l'augmentation des salaires, elles sont de 1 925 472 fr. supérieures à celles de 1943.

Les dépenses pour les bâtiments et les installations mécaniques atteignent 9 534 875 fr. Elles dépassent de 852 644 fr. celles de 1943 et de 2 124 375 fr. les prévisions budgétaires. Ce surcroît de dépenses provient principalement d'une augmentation de l'entretien, des rénovations et des transformations de bâtiments pour le service de l'exploitation.

Les frais d'entretien du télégraphe, des signaux et des appareils de sécurité s'élèvent à 4 471 403 fr.; ils restent de 150 711 fr. en deçà des chiffres de 1943 et de 396 997 fr. au-dessous des prévisions budgétaires. S'il en est ainsi, c'est qu'une partie des travaux n'a pas pu être exécutée, faute de matériel et de main-d'œuvre.

Le déblaiement de la neige et de la glace a exigé 1 694 655 fr. Les dépenses sont de 894 355 fr. supérieures à celles de 1943, en raison des fortes chutes de neige de février, et elles dépassent de 794 655 fr. les prévisions budgétaires, lesquelles sont basées sur des chutes de neige moyennes.

En ce qui concerne les renouvellements de voies opérés en 1944, nous avons à relever ce	e qui suit:
Le budget prévoyait la réfection, en matériel neuf, de 58 km de voies et de 150 bra Les renouvellements et les renforcements suivants ont été exécutés au cours de l'exercice:	nchements. Mètres de voies
Renouvellement de voies avec du matériel neuf, types CFF I et II, pour voies principales .	6 821
" " " " " mi-valeur de tous types	15 975
" " rails " " neuf, types CFF I et II	22 151
" "traverses " " " CFF I et V	49953
Renforcement de voies par l'augmentation du nombre des traverses, avec du matériel neuf et mi-valeur de tous types	66 461
Remplacement de branchements avec du matériel neuf, types CFF I et V	91
Longueur totale des voies à entretenir à notre compte (y compris les lignes prises à bail, mais	
à l'exclusion des tronçons que nous avons remis à bail et sans les voies	
d'atelier)	6 087 979
Lignes prises à bail: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m et Nyon—Crassier-frontière 6392 m	4 4 0 4 0
(voies à entretenir) ensemble	14 243
Lignes remises à bail: Wohlen—Bremgarten 7760 m au chemin de fer Bremgarten-Dietikon et Wattwil—Ebnat-Kappel 6146 m au chemin de fer lac de Constance-	
Toggenbourg (voies à entretenir) ensemble	13 906
La longueur des voies de notre réseau à entretenir à nos frais (sans les lignes ou tronçons	
remis ou pris à bail et sans les voies d'atelier) s'élève à fin 1944 à .	6 073 736
(contre 6 072 938 m à fin 1943).	
Sur les lignes de notre propre réseau, entretenu par nous-mêmes, sont posés:	
Rails en fer de tous types, ensemble	38 267
" " acier " " "	$6\ 035\ 469$
" " profils CFF de plus de 45 kg par m	$4\ 112\ 127$
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	44 948
" " " PLM " " 45 " " " " " " " " " " " " " " " "	$8\ 169 \\ 30\ 587$
" de tous types de moins de 12 m de longueur " " " 12 m de longueur	882 374
CFF Let II 15 m	$2\ 613\ 238 \\ 787\ 712$
" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	606 656
", ", I ", II ", 24 m ", ",	1083 076
" " I 30 m " "	10 237
" " I 36 m " "	$90\ 443$
Longueur des voies sur traverses métalliques de	4.050.000
tous types	4 059 032
types	1 978 020
,	
Longueur des voies sur traverses en béton armé de différents types	3 965
" " " supports spéciaux	32 719
Rails rompus et fissurés pendant l'année	562
Rails en fer 0 rompus 0 fissurés, ensemble	0
" en acier 474 " 88 " "	562
" de moins de 36 kg 17 " 0 " "	17
" " 36 kg 73 " 3 " "	76
$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	400
$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	400 67
n = n	01

Les dépenses pour le renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent: Au chapitre II C, Entretien et renouvellement des installations:

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	A ajouter: entretien ordinaire	Total, renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2a Traverses .	4 803 226. 20	1 149 927. 95	3 653 298. 25	20 590. 50	3 673 888. 75
,, b Rails, etc	4 317 547.55	1 347 744. 30	$2\ 969\ 803.\ 25$	10 052. 30	2 979 855. 55
" c Aiguilles, etc.	1 274 107. 10	209 689.60	1 064 417. 50	659 003. 87	1 723 421. 37
	10 394 880. 85	2 707 361.85	7 687 519. —	689 646.67	8 377 165. 67
II C 2 d, pour main-d'	œuvre		2 598 720. 25	11 965 120. 77	14 563 841.02
	9		10 286 239. 25	12 654 767. 44	22 941 006. 69
Au chapitre VI 1, De à la charge du com	-				.0
II C 2a Traverses .	152 670, 85	43 174. 60	109 496. 25		
" b Rails, etc		55 659, 95	96 240.10		
", c Aiguilles, etc.		12 685. 80	70 599. 90		
_	387 856. 60	111 520. 35	276 336. 25		
II C 2 d, pour main-d	œuvre		96 964. 25		
			373 300. 50		
Total pour renouvelle	ement de la supe	rstructure à la			
charge du fonds de			10 659 539. 75		

Au cours de l'exercice, les frais de renouvellement de la superstructure ont augmenté par rapport au compte de 1943 de 2 087 830 fr. en nombre rond, à savoir de 8 571 710 fr. à 10 659 540 fr.; en revanche, ils sont restés de 9 315 660 fr. environ au-dessous des prévisions budgétaires, qui étaient de 19 975 200 fr. Les dépenses pour réfections de voies à la charge du compte d'exploitation de 1944 ne se sont élevées qu'à 10 286 239 fr., alors que le budget prévoyait 19 719 600 fr. Au chapitre des "dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation", le budget contenait une somme de 255 600 fr. à la charge du fonds de renouvellement, mais les travaux prévus coûtèrent 373 301 fr.

III A. Personnel du service des gares et des trains. Les dépenses totales pour ce personnel ont augmenté par rapport aux chiffres de 1943 et au budget. Cette augmentation s'explique par le versement d'allocations de renchérissement plus élevées, ainsi que par l'accroissement du personnel engagé à poste fixe, à la suite du développement du trafic. Au surplus, il a été engagé un plus grand nombre d'ouvriers auxiliaires, en lieu et place d'ouvriers d'entrepreneurs (augmentation à la rubrique III A 2 b et diminution correspondante à la rubrique III B 5 et 6).

Les parcours ont été en 1944 de 45 462 242 km contre 44 666 493 km en 1943. Par rapport à l'année précédente, ils ont par conséquent augmenté de 795 749 km, ou 1,78 %.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:	Effec 1944	tif moyen 1943	Différences en 1944
Direction du service des gares et des trains	226	222	+ 4
Contrôle central des wagons et service de répartition	30	. 27	+ 3
Personnel des gares et des stations (fonctionnaires, employés, ouvriers	*		
et apprentis)	12 753	12 558	+ 195
Nettoyeurs de wagons	493	472	+ 21
Personnel des trains	2 647	2 570	+ 77
Personnel non rubriqué du service de la voie	111	100	+ 11
Total	16 260	15 949	+ 311

III B. Frais accessoires. Ces dépenses ont augmenté par rapport au budget à la suite du renchérissement des matières et du versement d'allocations de renchérissement aux ouvriers d'entrepreneurs.

Par rapport aux comptes de 1943, les dépenses sous rubriques 1 à 4 ont également augmenté en raison du renchérissement des matières, tandis que les dépenses sous rubriques 5 et 6 ont diminué par suite de l'emploi accru (à la charge de la rubrique III A 2 b) d'ouvriers auxiliaires au lieu d'ouvriers d'entrepreneurs.

IV. Service de la traction. Sur nos propres lignes et sur les lignes étrangères, il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres:

parcours survaints, y compris ceux du service des manœuvres.	1943 km-loc.	1944 km-loc.
Véhicules moteurs électriques	49 910 201	$50\ 474\ 400$
Véhicules moteurs thermiques (à vapeur et autres), compte tenu des parcours sur		
les lignes affermées de Vevey-Chexbres et Nyon-Crassier	6 600 538	6 250 882
Total des parcours des véhicules moteurs CFF	56 510 739	56 725 282

Les parcours ont augmenté de 214 543 km-loc., ou $0.38^{\circ}/_{0}$, par rapport à ceux de 1943. Au budget de 1944, il était prévu un total de parcours de 57 000 000 km-loc. La diminution par rapport aux prévisions budgétaires est donc de 274 718 km-loc., ou $0.48^{\circ}/_{0}$.

IV A. Personnel du service de la traction. Les dépenses pour ce personnel sont supérieures de 1691758 fr. à celles de 1943, et de 1822251 fr. aux prévisions budgétaires de 1944. Cette augmentation provient essentiellement du versement d'allocations de renchérissement plus élevées au personnel.

l'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:		Effect	if moyen	Diffé	Frences
N* *		1943	1944	en	1944
Direction du service de la traction et des ateliers		107	112	+	5
Direction du service des dépôts et personnel des dépôts	•	906 -	884	_	22
Personnel de la traction	•	2500	$2\ 520$	+	20
Ateliers de dépôt 1)		705	705		
Tota	al	4 218	4 221	+	3

IV B. Frais accessoires. Les dépenses sont supérieures de 228 833 fr. à celles de l'année précédente et de 132 371 fr. aux prévisions budgétaires. Les dépenses en plus proviennent en majeure partie du renchérissement des matières, ainsi que de l'accroissement d'entretien et de complétement de l'inventaire.

IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant

Le tableau suivant donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses:

Parcours des véhicules moteurs élec-	Compte de 1943	Budget de 1944	Compte de 1944	Comparaison avec 1943	Comparaison avec 1944
triques km-loc	49 910 201	50 940 900	50 474 400	+ 564 199	- 466 500
Dépenses pour l'énergie électrique fr.	21582971	22734000	$22\ 918\ 538$	+1335567	+ 184 538
Parcours des véhicules moteurs thermiques km	6 600 538	6 060 000	6 250 882	- 349 656	+ 190 882
Dépenses pour le combustible des loco- motives (y compris l'essence, le ma- zout, les fagots d'allumage, le bois, mais moins le produit de la vente					
des scories, etc.) fr.	12 823 923	14 376 000	15 410 876	+2586953	+ 1 034 876
Prix moyen du charbon par t »	109. 23	138. —	126.15	+ 16.92	- 11.85
Dépenses pour les matières de graissage »	1 006 127	1 347 000	1 112 873	+ 106746	- 234 127
Prix moyen des matières de graissage par kg	99. 28 ′	_	110	+ 10.72	_

Les dépenses en plus pour l'énergie électrique proviennent de l'accroissement des parcours.

Les dépenses pour l'énergie, comptabilisées ici, correspondent à la part, imputée au service de la traction, de l'énergie fournie par les usines électriques (v. p. 112-113), diminuée de la restitution opérée par la poste pour le chauffage et l'éclairage des ambulants postaux. Ce montant ne comprend que le coût de l'énergie prise à la sous-station; il n'est pas tenu compte des frais annuels d'entretien de la ligne de contact.

Le prix moyen du charbon, soit 126 fr. 15 par tonne, s'entend pour le charbon rendu franco de port et de douane à Bâle CFF, plus un supplément de 3% pour frais généraux de l'économat. Il n'englobe ni les frais de transport jusqu'aux dépôts, ni ceux de déchargement, de magasinage et de chargement sur les tenders. Depuis 1939, il ne comprend pas non plus les dépenses pour d'autres combustibles de locomotive, ni le produit de la vente du combustible.

À la place de charbon, il a été utilisé 77 870 stères de bois à brûler, d'une valeur de 3504154 fr. 50, pour le chauffage des locomotives; un stère de bois coûte en moyenne 45 fr. Comme il en faut 6 pour une tonne de charbon, le remplacement revient à 270 fr. Le prix moyen du charbon étant de 126 fr. 15, le bois coûte 143 fr. 85, ou 114 %, plus cher. Le prix moyen d'une tonne de combustible (charbon et bois) se monte à 144 fr. 60; il est ainsi de 18 fr. 45, ou 14.6 %, plus élevé que le prix moyen d'une tonne de charbon. Les dépenses en plus pour les matières de graissage proviennent de la hausse des prix et de l'accroissement des parcours.

¹⁾ Les ateliers de dépôt sont attribués aux divisions de la traction des arrondissements; les traitements et les salaires sont facturés, comme fournitures et prestations, aux services et à des particuliers; voir le compte spécial "Compte des ateliers de dépôt".

IV D4. Entretien et renouvellement des installations de conduites électriques. Par suite du renchérissement des matières, les dépenses sont supérieures de 228 312 fr. à celles de 1943, et de 34 949 fr. aux prévisions budgétaires.

IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien du matériel roulant, sans la valeur d'inventaire de ce matériel roulant mis au rebut, à la charge du compte d'exploitation, se sont élevés à 38 879 253 fr. en 1944, contre 35 480 075 fr. en 1943. L'augmentation de 3 399 178 fr. provient en majeure partie de l'accroissement des travaux d'entretien rendus nécessaires par une plus forte mise à contribution du matériel roulant, du versement d'allocations de renchérissement au personnel et du renchérissement des matières.

Nous donnons ci-après le détail de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1944:

au rebut ou vendu		Total à la	Prélèvement sur le fonds de	
Dépense nette à la it de vente charge du compte d'exploitation	harge du compte		renouvellement, au crédit du compte de profits et pertes	
Fr. Fr.	Fr	Fr.	Fr.	
000. — 359 244. —	3 450 174. 10 11 388 419. 63	3 809 418. 10 11 388 419. 63	335 133. 40 —	
	540 632. 85	540 632. 85		
500. — 178 808. — 81 780. —	10 180 658. 55 835 817. —	10 359 466. 55 - 917 597. —	186 769. 45 81 780. —	
500. — 98 629. —	1 172 720. 53	1 271 349. 53	109 563. 85	
450. — 229 761. 80	10 159 741. 32	10 389 503. 12	226 763. 35	
	30 257. 75	30 257. 75	-	
050. — 434 936. —	540 644. 41	975 580. 41	407 269, 35	
	580 186. 45	580 186. 45		
<u> 5 500. — 1 383 158. 80</u>	38 879 252. 59 ²)	40 262 411. 39	1 347 279. 40	
000. — 1 383 158. 80	,			
0	000. — 1 383 158. 80	- - 580 186. 45 500 1 383 158. 80 38 879 252. 59²)	— — 580 186. 45 580 186. 45 500. — 1 383 158. 80 38 879 252. 59²) 40 262 411. 39	

¹) Dont 72 162 fr. 80 pour 11 wagons qui ont subi de graves dégâts à l'étranger, du fait de la guerre, et ont dû être mis au rebut.

2) Dont 885 575 fr. 53 pour l'entretien au compte CFF du matériel roulant appartenant à d'autres propriétaires.
202 160 fr. 05 pour la réparation de véhicules endommagés à l'étranger du fait de la guerre.
50 093 fr. 85 pour l'acquisition de pièces de réserve pour l'exploitation

Le tableau suivant montre les modifications qu'ont subies les frais d'entretien du matériel roulant en regard du compte de 1943 et du budget de 1944:

Décimation des véhicules		Frais d'entretien		Observations
Désignation des véhicules Compte de		Budget de 1944	Compte de 1944	Observations
	Fr.	Fr.	Fr.	,
Locomotives therm	$3\ 097\ 276$	3 624 000	3 450 174	NES I D S
Locomotives électriques	$11\ 449\ 571$	11 487 000	11 388 420	
Automotr. à voyageurs	421 459	630 000	540 633	
Voitures à voyageurs .	8 483 480	7 780 000	10 180 659	
Fourgons automoteurs.	641 045	566 000	835 817	
Fourgons à bagages .	$862\ 862$	911 000	1 172 721	
Wagons à marchandises	9 330 200	9 413 000	10 159 741	
Trucs transporteurs .	$34\ 650$	37 000	30 258	to the state of
Wagons de service	474 144	546 000	540 644	
Tracteurs	$685\ 388$	706 000	580 186	Augmentation des allocations de ren-
Total	35 480 075	35 700 000	38 879 253	chérissement au personnel et hausse des prix des matières.

155 796

V A. Loyers et fermages. Pour la location de matériel roulant, il faut tenir compte des loyers et fermages comptabilisés sous la rubrique IV A 2 des recettes diverses. Les recettes et les dépenses totales pour location de matériel roulant accusent les différences suivantes:

	Compte de 1943 Budget de 1944	Compte de 1944	Compa 1 94 3	raison avec le budget
	Fr. Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Recettes	2 400 654 600 000	3 365 646	+964992	+2765646
Dépenses	1 532 554 2 500 000	1 623 808	+ 91 254	- 876 192
Excédent des dépenses ou des recettes	+ 868 100 - 1 900 000	+ 1 741 838	+ 873 738	+ 3 641 838

V C. Autres dépenses. Les primes de l'assurance contre les accidents professionnels et non professionnels. les suppléments aux prestations de l'assurance et les contributions à la caisse de compensation de salaires ont augmenté proportionnellement aux traitements et salaires du fait de l'accroissement de l'effectif du personnel et du versement d'allocations de renchérissement plus fortes. Quant aux contributions aux caisses de pensions, de secours et de malades, elles sont plus élevées en raison de versements nécessités par les augmentations de salaire, de l'accroissement de l'effectif du personnel et de la part de l'administration au déficit plus grand de la caisse-maladie. Les dépenses en plus pour secours, subsides et gratifications résultent d'échéances plus nombreuses (gratifications d'ancienneté de service) et d'allocations de renchérissement plus fortes. Pour les allocations de renchérissement aux pensionnés, la hausse est due à une élévation des taux de l'année précédente et au versement d'une allocation d'hiver.

Les charges pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1944 à:

Driver word at he Coince wetternels spine allowers	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des entreprises accessoires, etc.	Total
Primes payées à la Caisse nationale suisse d'assurance:	Fr.	Fr.	Fr.
pour accidents professionnels	$2\ 431\ 255$	332 350	2 763 605
pour accidents non professionnels	674 197	112 636	786 833
Total des primes (en 1943 = 3 254 911 fr.)	3 105 452	444 986	3 550 438
Suppléments aux prestations de l'assurance d'après le règle-			
ment nº 48	760 936 ¹)	35 691	796 627
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	3 866 388	480 677	4 347 065
Indemnités et rentes à des voyageurs et à des tiers (en 1943 = 671 481 fr.)	756 509 ²)	911	757 420
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1944	4 622 897	481 588	5 104 485
En 1943, les mêmes dépenses se sont élevées à			4 658 269
Augmentation en 1944			446 216
			2.10 2.10 By 10 12 12 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10

Les contributions ordinaires de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie se

décomposent comme il suit:	T,		
à la caisse de pensions et de secours:	A la charge du compte d'exploitation Fr.	A la charge des entreprises accessoires, etc. Fr.	.Total Fr.
pour augmentations de traitements et contributions statu- taires	11 449 174	1 803 218	13 252 392
à la caisse de maladie:			
couverture du déficit de l'assurance-maladie (part de			
l'administration)	70 275		70 275
Ensemble	11 519 449	1 803 218	13 322 667
En 1943, ces mêmes dépenses se sont élevées à			13 166 871

^{= 807 923} fr. 80 à la charge du fonds de couverture des rentes accident.

Augmentation des contributions ordinaires de l'administration en 1944.

Les contributions versées pour le personnel comptabilisé au débit de certains comptes spéciaux (ports du Rhin, magasin de denrées alimentaires, cantines, etc.) ne sont pas comprises dans les sommes ci-dessus, les montants respectifs étant mis directement à la charge de ces comptes.

Les dépenses ci-après du chapitre V C ont été prélevées sur les fonds spéciaux respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes:

V C 2. Sur le fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents: les dépenses pour les dommages résultant d'incendies non couverts par l'assurance obligatoire (à l'exclusion de 233 fr. 25 concernant l'économat et 155 fr. 70 les ateliers).

fr. 85 599.60

V C 3 b et c. Sur le fonds de couverture des rentes accidents: les rentes pour les accidents survenus avant le 1^{er} avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits depuis cette date (à l'exclusion de 11297 fr. 60 concernant les usines, 14095 fr. 40 les ateliers, 609 fr. 55 le service des bateaux sur le lac de Constance et 8421 fr. 30 les ateliers de dépôt) ainsi que les rentes payées à des voyageurs et à des tiers.

807 923. 80

VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.

- VI 1. Les dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation comptabilisées ici concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existant lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent pas être imputées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. En 1944, ces dépenses ont été de 2 362 315 fr. 20, contre 1 804 858 fr. 24 en 1943. Elles varient d'après les travaux neufs à exécuter et sont portées chaque année au compte d'exploitation.
- VI 2. Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcent sur les dépenses effectives des travaux importants, ainsi que sur les travaux pour le compte de tiers. Elles se sont élevées en 1944 à 818 830 fr. 70 (en 1943 = 362 591 fr. 98). L'augmentation par rapport à l'année précédente provient essentiellement des travaux d'électrification.
- VI 3. Il s'agit ici des parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs appartenant aux CFF, ainsi que des parts des CFF aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Les gares des CFF utilisées en commun avec d'autres compagnies dépassent, en nombre et en importance, celles d'autres entreprises qui sont utilisées par les CFF; aussi les recettes comptabilisées à ce compte sont-elles supérieures aux dépenses (recettes 5 906 973 fr. 42, dépenses 1 401 356 fr. 57). L'excédent des recettes est moins fort qu'en 1943; cela provient principalement de la gare de Chiasso, où les F. S. ayant fourni plus de charbon, le taux horaire pour le manœuvre a diminué.
- VI 4. Les CFF ont encaissé une somme de 1 215 026 fr. 95 en 1944 pour le service de traction qu'ils ont assuré sur d'autres lignes, tandis qu'ils ont payé 289 767 fr. 74 à d'autres entreprises pour la traction de trains sur leurs propres lignes. Les bonifications nettes pour ces prestations sont inférieures à celles de 1943, par suite surtout du recul du trafic sur les lignes Iselle-Domodossola et Pino-Luino.

Observations relatives au compte d'exploitation de 1944

Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation donne le résultat suivant:

	Compte de 1943	Budget de 1944	Compte de 1944
	Fr.	Fr.	Fr.
Total des recettes	479 202 331	402 100 000	504 677 007
Total des dépenses	315 573 659	326 257 100	345 239 218
Excédent des recettes	163 628 672	75 842 900	159 437 789

Cette clôture de compte fait ressortir les différences ci-après:

N						Comparaison avec	1943	Comparaison avec le budget
						Fr.	0/0	Fr. °/0
Augmentation des recettes d'exploitation		•			•	+25474676	5,82	$+\ 102\ 577\ 007$ 25,51
Augmentation des dépenses d'exploitation	•	•	•	•	•	$+29\ 665\ 559$	9,40	+ 18 982 118 $5,82$
Diminution ou augmentation de l'excédent	de	es	rec	ett	es	— 4 190 883	2,56	+ 83 594 889 110,22

Par rapport à 1943, les dépenses sont supérieures aux recettes, de sorte que l'excédent est en diminution. Au point de vue des prévisions budgétaires, le surcroît de recettes d'exploitation dépasse celui des dépenses d'exploitation, de sorte que l'excédent des recettes est supérieur à celui qui était prévu.

Au cours des cinq dernières années le coefficient d'exploitation des Chemins de fer fédéraux a été le suivant:

en	1940	٠	•	•	60,02
. ,,	1941			٠.	57,28
22	1942	٠			61,58
"	1943				65,85
"	1944				68,41

Le calcul de ces coefficients tient compte des dépenses de renouvellement; sans ces dépenses, qui sont couvertes par le fonds spécial créé à cet effet, le coefficient est de 63,80 pour 1943 et de 65,56 pour 1944. Le coefficient de l'année 1944 est plus élevé que celui de 1943 du fait que les dépenses d'exploitation ont augmenté plus fortement que les recettes. Voir aussi les explications à page 5 ci-devant.

On trouvera à page 135 une comparaison des recettes et dépenses d'exploitation, ainsi que des excédents des recettes d'exploitation des années 1903—1944.