

**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1943)

**Rubrik:** Développement et situation du compte de construction

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 18.05.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Développement et situation

Compte de construction	Situation au 31 décembre 1942		Changements en 1943						Situation au 31 décembre 1943	
	Fr.	Ct.	Augmentation		Diminution <sup>1)</sup>		Dépenses nettes de construction		Fr.	Ct.
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
<b>I. Frais généraux</b>	<b>207 872 985</b>	<b>33</b>	<b>862 938</b>	<b>17</b>	<b>107 811</b>	<b>35</b>	<b>755 126</b>	<b>82</b>	<b>208 628 112</b>	<b>15</b>
<b>a. Administration et direction des travaux</b>	97 572 905	82	607 247	92	77 120	25	530 127	67	98 103 033	49
1. Traitements, salaires et frais de voyage	86 212 055	02	583 567	60	77 120	25	506 447	35	86 718 502	37
2. Frais de bureau et de matériel	5 885 699	41	12 534	68	—	—	12 534	68	5 898 234	09
3. Mobilier, instruments et matériel technique	2 523 561	14	2 132	85	—	—	2 132	85	2 525 693	99
4. Loyers et entretien des locaux	1 540 247	87	5 561	19	—	—	5 561	19	1 545 809	06
5. Frais judiciaires généraux et expertises	261 010	87	—	—	—	—	—	—	261 010	87
6. Divers	1 150 331	51	3 451	60	—	—	3 451	60	1 153 783	11
<b>b. Intérêts du capital d'établissement</b>	110 300 079	51	255 690	25	30 691	10	224 999	15	110 525 078	66
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b>	<b>1 681 667 707</b>	<b>94</b>	<b>14 173 701</b>	<b>13</b>	<b>2 444 827</b>	<b>83</b>	<b>11 728 873</b>	<b>30</b>	<b>1 693 396 581</b>	<b>24</b>
<b>a. Acquisition de terrains et de droits</b>	206 867 671	90	213 418	94	612 602	76	— 399 183	82	206 468 488	08
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	4 832 400	10	4 071	65	—	—	4 071	65	4 836 471	75
2. Indemnités de toute nature	199 912 428	22	205 505	29	612 502	76	— 406 997	47	199 505 430	75
3. Plans cadastraux et bornage	1 500 329	65	2 169	65	—	—	2 169	65	1 502 499	30
4. Divers	622 513	93	1 672	35	100	—	1 572	35	624 086	28
<b>b. Terrassements et ouvrages d'art</b>	738 881 971	73	4 740 325	44	228 303	—	4 512 022	44	743 393 994	17
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	208 881 447	16	643 063	85	7 351	10	635 712	75	209 517 159	91
2. Tunnels et galeries	229 326 155	15	2 298 409	02	14 300	—	2 284 109	02	231 610 264	17
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	199 815 149	26	1 143 433	97	156 279	95	987 154	02	200 802 303	28
4. Ballastage des voies	43 891 610	80	219 179	20	29 753	05	189 426	15	44 081 036	95
5. Empierrement de routes, chemins et places	26 099 835	48	63 603	70	20 618	90	42 984	80	26 142 820	28
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	29 181 408	21	178 583	95	—	—	178 583	95	29 359 992	16
7. Divers	1 686 365	67	194 051	75	—	—	194 051	75	1 880 417	42
<b>c. Voie de fer</b>	220 212 749	91	688 731	60	190 790	45	497 941	15	220 710 691	06
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	53 928 601	64	206 854	70	33 981	25	172 873	45	54 101 475	09
2. Rails et leurs attaches	102 478 275	09	249 163	05	48 462	70	200 700	35	102 678 975	44
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	32 363 798	95	94 134	25	83 830	10	10 304	15	32 374 103	10
4. Pose de la voie	31 237 760	49	138 240	75	24 516	40	113 724	35	31 351 484	84
5. Divers	204 313	74	338	85	—	—	338	85	204 652	59
<b>d. Bâtiments et installations mécaniques</b>	246 791 903	72	1 597 856	59	288 696	67	1 309 159	92	248 101 063	64
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	8 091 877	52	80 739	36	—	—	80 739	36	8 172 616	88
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	206 235 566	91	1 214 675	97	179 443	12	1 035 232	85	207 270 799	76
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	11 953 097	73	175 029	82	48 467	—	126 562	82	12 079 660	55
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	9 437 536	15	16 900	95	39 197	55	— 22 296	60	9 415 239	55
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	8 762 395	94	109 797	94	21 589	—	88 208	94	8 850 604	88
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	1 998 574	64	—	—	—	—	—	—	1 998 574	64
7. Divers	312 854	83	712	55	—	—	712	55	313 567	38
<b>e. Installations pour la traction électrique</b>	125 591 768	57	4 043 364	32	732 657	—	3 310 707	32	128 902 475	89
1. Bâtiments	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	119 576 048	30	3 881 516	22	732 657	—	3 148 859	22	122 724 907	52
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	3 633 485	03	116 144	25	—	—	116 144	25	3 749 629	28
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	2 349 539	49	42 251	45	—	—	42 251	45	2 391 790	94
7. Frais de la traction d'essai et divers	32 695	75	3 452	40	—	—	3 452	40	36 148	15
Total I et II à reporter	1 889 540 693	27	15 036 639	30	2 552 639	18	12 484 000	12	1 902 024 693	39

## du compte de construction

Compte de construction	Situation au 31 décembre 1942		Changements en 1943						Situation au 31 décembre 1943	
	Fr.	Ct.	Augmentation		Diminution <sup>1)</sup>		Dépenses nettes de construction		Fr.	Ct.
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
<b>Report I et II</b>	1 889 540 693	27	15 036 639	30	2 552 639	18	12 484 000	12	1 902 024 693	39
<b>f. Télégraphe, signaux et appareils de protection</b>	143 321 642	11	2 890 004	24	391 777	95	2 498 226	29	145 819 868	40
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	42 170 949	23	1 349 242	06	214 414	20	1 134 827	86	43 305 777	09
2. Appareils de signaux et de protection	92 485 028	40	1 499 160	88	147 513	75	1 351 647	13	93 836 675	53
3. Indicateurs d'orientation et de police	533 236	35	5 099	55	—	—	5 099	55	538 335	90
4. Clôtures et barrières	7 954 123	41	34 099	90	29 850	—	4 249	90	7 958 373	31
5. Divers	178 304	72	2 401	85	—	—	2 401	85	180 706	57
<b>III. Matériel roulant</b>	<b>677 212 009</b>	<b>07</b>	<b>9 064 259</b>	<b>90</b>	<b>2 558 845</b>	<b>70</b>	<b>6 505 414</b>	<b>20</b>	<b>683 717 423</b>	<b>27</b>
1. Locomotives thermiques	31 237 647	50	—	—	836 221	—	— 836 221	—	30 401 426	50
2. Locomotives électriques	276 447 719	87	403 053	45	—	—	403 053	45	276 850 773	32
3. Automotrices à voyageurs	12 158 209	65	9 984	—	—	—	9 984	—	12 168 193	65
4. Voitures	175 865 460	65	3 107 776	75	1 342 381	—	1 765 395	75	177 630 856	40
5. Fourgons automoteurs	13 719 627	95	— 11 639	65	—	—	— 11 639	65	13 707 988	30
6. Fourgons	14 951 319	75	764 333	65	138 434	—	625 899	65	15 577 219	40
7. Wagons	134 521 477	20	4 386 006	40	142 839	—	4 243 167	40	138 764 644	60
8. Trucs transporteurs	799 087	85	—	—	—	—	—	—	799 087	85
9. Wagons de service	9 250 264	50	315 340	15	36 028	70	279 311	45	9 529 575	95
10. Tracteurs de manœuvre	8 261 194	15	89 405	15	62 942	—	26 463	15	8 287 657	30
<b>IV. Mobilier et ustensiles</b>	<b>34 250 475</b>	<b>38</b>	<b>933 267</b>	<b>20</b>	<b>69 328</b>	<b>25</b>	<b>863 938</b>	<b>95</b>	<b>35 114 414</b>	<b>33</b>
1. Pour l'administration générale	2 622 193	42	41 607	80	3 029	85	38 577	95	2 660 771	37
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	10 032 027	59	444 305	26	58 370	—	385 935	26	10 417 962	85
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	14 069 336	40	402 347	15	5 703	40	396 643	75	14 465 980	15
4. Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	7 526 917	97	45 006	99	2 225	—	42 781	99	7 569 699	96
<b>Total du compte de construction</b>	<b>2 601 003 177</b>	<b>72</b>	<b>25 034 166</b>	<b>40</b>	<b>5 180 813</b>	<b>13</b>	<b>19 853 353</b>	<b>27</b>	<b>2 620 856 530</b>	<b>99</b>
<b>Dépenses pour services auxiliaires</b>										
1. Economat	626 614	91	4 537	20	21 765	01	— 17 227	81	609 387	10
2. Usines électriques, lignes de transport et sous- stations	229 653 198	50	37 386	43	1 483 291	70	— 1 445 905	27	228 207 293	23
3. Ateliers	16 973 977	05	392 754	45	616 978	75	— 224 224	30	16 749 752	75
4. Navigation sur le lac de Constance	452 503	25	2 714	20	46 655	45	— 43 941	25	408 562	—
<b>Total pour entreprises accessoires</b>	<b>247 706 293</b>	<b>71</b>	<b>437 392</b>	<b>28</b>	<b>2 168 690</b>	<b>91</b>	<b>— 1 731 298</b>	<b>63</b>	<b>245 974 995</b>	<b>08</b>
<b>Total général</b>	<b>2 848 709 471</b>	<b>43</b>	<b>25 471 558</b>	<b>68</b>	<b>7 349 504</b>	<b>04</b>	<b>18 122 054</b>	<b>64</b>	<b>2 866 831 526</b>	<b>07</b>

<sup>1)</sup> Amortissement d'installations supprimées, y compris la valeur du vieux matériel.

## Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1943

Etablissement de la ligne	Budget de 1943			Dépenses de l'année 1943						Dépenses en plus ou en moins		
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Divers comptes †		Total		Fr.	Ct.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>A. Construction de nouvelles lignes, ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .</b>	<b>400 000</b>	—	<b>400 000</b>	<b>707 534</b>	<b>54</b>	—	—	<b>707 534</b>	<b>54</b>	+	<b>307 534</b>	<b>54</b>
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement . . . . .</b>	<b>24 918 400</b>	<b>4 836 900</b>	<b>29 755 300</b>	<b>25 262 872</b>	<b>26</b>	<b>4 193 890</b>	<b>99</b>	<b>29 456 763</b>	<b>25</b>	—	<b>298 536</b>	<b>75</b>
<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes .</b>	<b>12 008 200</b>	<b>2 556 600</b>	<b>14 564 800</b>	<b>11 646 926</b>	<b>77</b>	<b>2 472 041</b>	<b>34</b>	<b>14 118 968</b>	<b>11</b>	—	<b>445 831</b>	<b>89</b>
Installation de la traction électrique	2 723 200	244 800	2 968 000	4 295 142	65	363 267	15	4 658 409	80	+	1 690 409	80
Direction générale . . . . .	31 000	14 000	45 000	20 800	39	28 428	60	49 228	99	+	4 228	99
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	2 486 400	635 100	3 121 500	1 560 603	11	731 393	04	2 291 996	15	—	829 503	85
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	3 470 200	711 600	4 181 800	3 391 335	66	772 102	05	4 163 437	71	—	18 362	29
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	3 297 400	951 100	4 248 500	2 379 044	96	576 850	50	2 955 895	46	—	1 292 604	54
<b>III. Matériel roulant. Direction générale</b>	<b>12 370 000</b>	<b>2 230 000</b>	<b>14 600 000</b>	<b>12 939 090</b>	<b>95</b>	<b>1 641 722</b>	<b>70</b>	<b>14 580 813</b>	<b>65</b>	—	<b>19 186</b>	<b>35</b>
<b>IV. Mobilier et ustensiles . . . . .</b>	<b>540 200</b>	<b>50 300</b>	<b>590 500</b>	<b>676 854</b>	<b>54</b>	<b>80 126</b>	<b>95</b>	<b>756 981</b>	<b>49</b>	+	<b>166 481</b>	<b>49</b>
Direction générale . . . . .	115 000	2 000	117 000	79 497	—	18 350	—	97 847	—	—	19 153	—
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	153 000	17 000	170 000	158 813	10	10 962	05	169 775	15	—	224	85
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	142 000	16 000	158 000	312 302	44	30 772	50	343 074	94	+	185 074	94
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	130 200	15 300	145 500	126 242	—	20 042	40	146 284	40	+	784	40
<b>Total établissement de la ligne</b>	<b>25 318 400</b>	<b>4 836 900</b>	<b>30 155 300</b>	<b>25 970 406</b>	<b>80</b>	<b>4 193 890</b>	<b>99</b>	<b>30 164 297</b>	<b>79</b>	+	<b>8 997</b>	<b>79</b>
<b>Dépenses pour services auxiliaires</b>												
1. Economat . . . . .	5 000	12 500	17 500	— 17 227	81	19 657	01	2 429	20	—	15 070	80
2. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations . .	—1115 500	1 371 500	256 000	—1520 089	37	1 356 058	90	—164 030	47	—	420 030	47
3. Ateliers . . . . .	26 000	671 000	697 000	— 2 691	45	659 355	70	656 664	25	—	40 335	75
4. Navigation s. le lac de Constance	— 42 200	46 400	4 200	— 43 941	25	46 655	45	2 714	20	—	1 485	80
<b>Total services auxiliaires</b>	<b>—1126 700</b>	<b>2 101 400</b>	<b>974 700</b>	<b>—1583 949</b>	<b>88</b>	<b>2 081 727</b>	<b>06</b>	<b>497 777</b>	<b>18</b>	—	<b>476 922</b>	<b>82</b>
<b>Total général</b>	<b>24 191 700</b>	<b>6 938 300</b>	<b>31 130 000</b>	<b>24 386 456</b>	<b>92</b>	<b>6 275 618</b>	<b>05</b>	<b>30 662 074</b>	<b>97</b>	—	<b>467 925</b>	<b>03</b>

† A la charge des comptes ci-après :

Matériel roulant, compte d'exploitation:		
amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu . . . . .	fr. 1 583 410.70	
"          "          " véhicules incendiés . . . . .	58 312.—	fr. 1 641 722.70
Dépenses de construction à la charge de l'exploitation . . . . .		» 1 804 858.24
Economat, compte d'exploitation . . . . .		» 19 657.01
Usines, compte d'exploitation . . . . .		» 1 331 070.20
Ateliers, compte d'exploitation . . . . .		» 659 355.70
Service des bateaux sur le lac de Constance, compte d'exploitation . . . . .		» 46 655.45
Dépenses à amortir . . . . .		» 746 093.55
Fonds de renouvellement:		
amortissement d'installations de la ligne de contact des tronçons Sion-Lausanne et Palézieux-Lausanne-Genève . . . . .	fr. 1 216.50	
amortissement d'un lacet de la ligne de transport Vernayaz-Granges-Massaboden . . . . .	24 988.70	» 26 205.20
	<b>Total</b>	<b>fr. 6 275 618.05</b>

## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1943

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1942		Dépenses de l'année 1943		Dépenses à fin 1943							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Généralités, levers de plans et études de projets.</b> Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de construction des usines électriques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact.												
<b>II. Acquisition de forces hydrauliques</b> § Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines.	5 548 117	—	— 123 556	30	1 650 382	65	863 557	05	§ 2 910 621	—	5 424 560	70
<b>III. Usines électriques . . . . .</b>	153 288 575	47	— 2 295	40	152 398 058	07	—	—	888 222	—	153 286 280	07
<b>IV. Lignes de transport . . . . .</b>	43 360 333	94	— 117 732	10	42 573 502	89	34 000	—	635 098	95	43 242 601	84
<b>V. Sous-stations . . . . .</b>	48 508 130	62	24 436	73	46 626 371	57	22 115	16	1 884 080	62	48 532 567	35
<b>VI. Lignes de contact . . . . .</b>	141 104 118	86	2 865 497	41	136 673 258	14	2 897 038	11	4 399 320	02	143 969 616	27
<b>VII. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments) . . . . .</b>	23 166 201	71	482 565	35	13 703 004	09	454 253	46	9 491 509	51	23 648 767	06
<b>VIII. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .</b>	85 135 754	86	1 301 540	79	78 230 199	91	1 315 007	89	6 892 087	85	86 437 295	65
<b>IX. Installations pour la traction électr.</b>	10 632 798	29	7 589	75	9 510 058	03	—	—	1 130 330	01	10 640 388	04
<b>Total, Installation de la traction électr.</b>	510 744 030	75	4 438 046	23	481 364 835	35	5 585 971	67	28 231 269	96	515 182 076	98
<b>Acquisition de matériel roulant électr.</b>	313 757 391	62	5 335 297	05	308 344 443	57	7 051 759	55	3 696 485	55	319 092 688	67
a. 536 locomotives électriques et 75 tracteurs Te, dont 20 loc. en construction . . . . .	287 079 938	07	5 336 952	70	282 819 720	67	7 051 759	55	2 545 410	55	292 416 890	77
b. 76 véhicules automoteurs électriques . . . . .	26 677 453	55	— 1 655	65	25 524 722	90	—	—	1 151 075	—	26 675 797	90
<b>Total général</b>	824 501 422	37	9 773 343	28	789 709 278	92	12 637 731	22	31 927 755	51	834 274 765	65
<b>A déduire: Subvention fédérale pour accélération de l'électrification . . . . .</b>	-41 410 599	16	—	—	-41 410 599	16	—	—	—	—	-41 410 599	16
<b>A la charge des Chemins de fer fédéraux</b>	783 090 823	21	9 773 343	28	748 298 679	76	12 637 731	22	31 927 755	51	792 864 166	49

Les bonifications provenant du « capital amorti », ainsi que les annuités d'amortissement sur le capital d'établissement des usines électriques, suivant plan d'amortissement, n'ont pas été déduites des frais d'installation ci-dessus; elles se montent à:

Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen . . . . .	- 4 823 385	08	- 436 593	15	- 5 259 978	23	—	—	—	—	- 5 259 978	23
Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden . . . . .	- 4 141 388	36	- 398 837	40	- 4 540 225	76	—	—	—	—	- 4 540 225	76
Lignes de transport . . . . .	- 2 304 486	08	- 219 038	—	- 2 523 524	08	—	—	—	—	- 2 523 524	08
Sous-stations . . . . .	- 2 477 559	18	- 239 734	70	- 2 717 293	88	—	—	—	—	- 2 717 293	88
<b>Total</b>	-13 746 818	70	- 1 294 203	25	-15 041 021	95	—	—	—	—	-15 041 021	95



## Spécification des ouvrages achevés en 1943

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale										
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b>										
5	Berne, aménagement intérieur de l'abri II . . . . .	54 417	26	—	—	54 417	26				
	<b>III. Matériel roulant</b>										
6	<b>Véhicules moteurs,</b>										
	Transformation des deux locomotives électriques de ligne Ce <sup>6</sup> / <sub>8</sub> n <sup>os</sup> 14251 et 14256 en deux Be <sup>6</sup> / <sub>8</sub> n <sup>os</sup> 13251 et 13256	307 008	—	—	—	307 008	—				
	2 locomotives électriques de ligne Ae <sup>4</sup> / <sub>6</sub> n <sup>os</sup> 10805 et 10806, complément . . . . .	15 489	40	—	—	15 489	40				
	1 locomotive électrique de ligne Ae <sup>8</sup> / <sub>14</sub> n <sup>o</sup> 11851, complément	—	2 115	95	—	—	2 115	95			
	6 locomotives électriques de manœuvre Ee <sup>3</sup> / <sub>3</sub> n <sup>os</sup> 16371 à 16376, complément. . . . .	12 784	—	—	—	12 784	—				
	16 fourgons automoteurs électriques pour la ligne du Brunig Fhe <sup>4</sup> / <sub>6</sub> n <sup>os</sup> 901—916, complément . . . . .	—	20 634	85	—	—	20 634	85			
	6 tracteurs électriques de manœuvre Te n <sup>os</sup> 121—126, complément . . . . .	29 342	40	—	—	29 342	40				
	12 tracteurs électriques de manœuvre Te n <sup>os</sup> 172—183, complément . . . . .	6 214	85	—	—	6 214	85				
	1 tracteur électrique de manœuvre pour la ligne du Brunig Te n <sup>o</sup> 198, complément . . . . .	—	152	10	—	—	152	10			
7	<b>Voitures,</b>										
	5 B <sup>4u</sup> n <sup>os</sup> 4115—4119 . . . . .	831 935	70	—	—	831 935	70				
	4 B <sup>4u</sup> » 4120—4123 . . . . .	729 973	45	—	—	729 973	45				
	3 C <sup>4u</sup> » 9597—9599 . . . . .	457 982	—	—	—	457 982	—				
	3 C <sup>4u</sup> » 9658—9660 . . . . .	490 566	80	—	—	490 566	80				
	3 C <sup>4u</sup> » 9666—9668 . . . . .	454 864	90	—	—	454 864	90				
	1 C <sup>4u</sup> n <sup>o</sup> 9596, complément . . . . .	2 153	55	—	—	2 153	55				
	13 C <sup>4u</sup> n <sup>os</sup> 9645—9657, complément . . . . .	77 804	35	—	—	77 804	35				
8	<b>Voitures transformées,</b>										
	6 BC <sup>4</sup> n <sup>os</sup> 4881, 4882, 4894, 4895, 4906 et 4931 . . . . .	60 000	—	—	—	60 000	—				
9	<b>Fourgons,</b>										
	7 F <sup>4u</sup> n <sup>os</sup> 18920—18926 . . . . .	764 333	65	—	—	764 333	65				
10	<b>Wagons,</b>										
	1 J <sup>1</sup> n <sup>o</sup> 21100 . . . . .	7 079	30	—	—	7 079	30				
	3 K <sup>21</sup> n <sup>os</sup> 31484, 31488 et 31489 . . . . .	15 600	—	—	—	15 600	—				
	1 K <sup>2</sup> n <sup>o</sup> 38897 . . . . .	5 050	—	—	—	5 050	—				
	10 L <sup>3</sup> n <sup>os</sup> 51157, 51282, 51299, 51304—51307, 51309 à 51311 . . . . .	60 000	—	—	—	60 000	—				
	68 M <sup>7</sup> n <sup>os</sup> 69153—69220 . . . . .	1 358 973	70	—	—	1 358 973	70				
	45 M <sup>7</sup> » 69256—69300 . . . . .	927 345	40	—	—	927 345	40				
	1 M <sup>7</sup> n <sup>o</sup> 69301 . . . . .	20 993	90	—	—	20 993	90				
	44 M <sup>7</sup> n <sup>os</sup> 69331—69374 . . . . .	923 702	25	—	—	923 702	25				
	1 O <sup>1</sup> n <sup>o</sup> 74782 . . . . .	80 234	65	—	—	80 234	65				
	140 K <sup>3</sup> n <sup>os</sup> 46071—46210, complément . . . . .	—	132 600	—	—	—	132 600	—			
	140 K <sup>3</sup> » 46211—46350, » . . . . .	—	83 200	—	—	—	83 200	—			
	52 M <sup>7</sup> » 69101—69152, » . . . . .	119 874	85	—	—	119 874	85				
	35 M <sup>7</sup> » 69221—69255, » . . . . .	124 795	95	—	—	124 795	95				
	100 L <sup>6</sup> » 56321—56420, » . . . . .	18 200	—	—	—	18 200	—				
	2 O <sup>1</sup> » 74114 et 74115, » . . . . .	—	1 493	25	—	—	1 493	25			
11	<b>Ballastières,</b>										
	6 S <sup>kt</sup> n <sup>os</sup> 98701—98706 . . . . .	264 366	85	—	—	264 366	85				
	6 S <sup>kt</sup> » 98892—98897, complément . . . . .	—	8 75	—	—	—	8 75	—			

## Spécification des ouvrages achevés en 1943

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Direction générale</b>										
12	11 wagons de service X . . . . .	33 508	55	—	—	33 508	55				
13	<b>Perfectionnements divers du matériel roulant,</b>										
	Pose du dispositif d'essuie-glaces à des véhicules moteurs,										
	153 locomotives électriques . . . . .	69 888	—	—	—	69 888	—				
	22 automotrices à voyageurs . . . . .	9 984	—	—	—	9 984	—				
	18 fourgons automoteurs . . . . .	8 995	20	—	—	8 995	20				
	10 wagons de commande . . . . .	2 496	—	—	—	2 496	—				
14	<b>Equipement de wagons avec la conduite de chauffage électrique,</b>										
	6 wagons K <sup>2d</sup> . . . . .	7 369	15	—	—	7 369	15				
15	<b>Remplacement des caisses de wagons,</b>										
	42 wagons L <sup>3</sup> . . . . .	84 000	—	—	—	84 000	—				
16	<b>Complètement de l'équipement de frein de wagons,</b>										
	10 wagons M <sup>6</sup> . . . . .	8 722	20	—	—	8 722	20				
17	<b>Reports dans l'inventaire,</b>										
	2 tracteurs électriques de manœuvre Te n <sup>os</sup> 93 et 94, anciennement Te n <sup>os</sup> 704 et 705 du service de la voie . . . . .	54 000	—	—	—	54 000	—				
	50 wagons L <sup>3</sup> , anciennement voitures C <sup>3</sup> . . . . .	731 764	—	731 764	—	—	—				
	6 wagons L <sup>3</sup> , anciennement wagons de service X . . . . .	10 113	—	10 113	—	—	—				
	1 wagon P n <sup>o</sup> 507126, anciennement wagon de service X n <sup>o</sup> 99667 . . . . .	3 527	—	3 527	—	—	—				
	1 wagon K de la ligne du Brunig, anciennement wagon de service X . . . . .	5 297	—	5 297	—	—	—				
	8 wagons M de la ligne du Brunig, anciennement voiture C <sup>3</sup> . . . . .	89 524	—	89 524	—	—	—				
	2 wagons M de la ligne du Brunig, anciennement wagons service X <sup>3</sup> de l'électrification . . . . .	1 133	30	—	—	1 133	30				
	3 wagons de service X, anciennement wagons à marchandises L <sup>51</sup> . . . . .	9 375	—	9 375	—	—	—				
	1 wagon de service X, anciennement wagon à marchandises M <sup>4</sup> . . . . .	4 581	—	4 581	—	—	—				
	7 wagons de service X de la ligne du Brunig, anciennement wagons de service de l'électrification . . . . .	3 500	—	—	—	3 500	—				
	Total des acquisitions	9 064 259	90	854 181	—	8 210 078	90				
18	<b>Transfert de 2 tracteurs de manœuvre Tm n<sup>os</sup> 213 et 228 au service de la voie des arrondissements I et II (Tm n<sup>os</sup> 722 et 717) . . . . .</b>	—	—	62 942	—	—	62 942				
19	<b>Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu, à la charge du compte d'exploitation . . . . .</b>	—	—	1 583 410	70	—	1 583 410	70			
	11 locomotives thermiques . . . . .	—	—	836 221	—	—	836 221	—			
	20 voitures . . . . .	—	—	464 525	—	—	464 525	—			
	16 fourgons . . . . .	—	—	138 434	—	—	138 434	—			
	28 wagons . . . . .	—	—	128 883	—	—	128 883	—			
	10 wagons de service S et X . . . . .	—	—	15 347	70	—	15 347	70			
20	<b>Amortissement de véhicules incendiés, à la charge du compte d'exploitation . . . . .</b>	—	—	58 312	—	—	58 312	—			
	1 voiture . . . . .	—	—	56 568	—	—	56 568	—			
	1 wagon de service . . . . .	—	—	1 744	—	—	1 744	—			
	Total des amortissements	—	—	1 704 664	70	—	1 704 664	70			
	Total III	9 064 259	90	2 558 845	70	6 505 414	20				
	<b>IV. Mobilier et ustensiles</b>										
21	<b>Pour l'administration générale . . . . .</b>	29 358	70	—	—	29 358	70				
22	<b>Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .</b>	6 050	95	—	—	6 050	95				
23	<b>Pour le service des gares et des trains . . . . .</b>	44 087	35	—	—	44 087	35				
	Total IV	79 497	—	—	—	79 497	—				
	Total, Direction générale	9 198 174	16	2 558 845	70	6 639 328	46				

## Spécification des ouvrages achevés en 1943

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I<sup>er</sup> arrondissement</b>											
<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b>											
24	<b>Gare de Lausanne,</b>										
	a. Installation d'indicateurs de voies à cadrans . . . . .	41 127	05	—	—	41 127	05	1 162	—		
	b. Nouveau pont à bascule . . . . .	23 091	50	—	—	23 091	50	1 106	30		
	c. Installation de haut-parleurs . . . . .	55 169	56	600	—	54 569	56	456	85		
25	<b>Station de Saxon, pose d'une voie de sécurité côté Riddes</b>	15 701	45	650	—	15 051	45	1 504	25		
26	<b>Station de Cossonay, extension des voies de débord. . . . .</b>	31 661	60	—	—	31 661	60	304	75		
27	<b>Station de Neuveville, déplacement de la halle aux marchandises et prolongement de la voie en cul-de-sac . . . . .</b>	22 491	—	2 430	—	20 061	—	69 938	40		
28	<b>Station de Tüscherz, prolongement de la voie d'évitement . . . . .</b>	32 032	20	2 600	—	29 432	20	11 851	55		
29	<b>Gare de Bienne, installation d'une chaudière électrique au buffet</b>	41 710	90	—	—	41 710	90				
30	<b>Halte des Eplatures-Temple, construction d'un abri pour les voyageurs . . . . .</b>	23 150	—	500	—	22 650	—	2 497	45		
31	<b>Station de Palézieux, établissement d'une voie en cul-de-sac.</b>	29 090	45	3 000	—	26 090	45	2 131	20		
32	<b>Station de Rosé, nouveau bâtiment aux voyageurs avec halle aux marchandises et W. C. publics . . . . .</b>	125 869	55	11 800	—	114 069	55	14 390	25		
33	<b>Gare de Berne, aménagement intérieur de l'abri sous la « Grosse Schanze ». . . . .</b>	161 966	46	—	—	161 966	46				
34	<b>Lausanne-Berne, installation du téléphone automatique. . . . .</b>	62 999	35	—	—	62 999	35	5 621	10		
35	<b>Gümligen-Thoune, mise sous câble des installations à courant faible . . . . .</b>	760 445	48	1777 890	—	17 444	52	66 969	99	455 603	90
	1) Dont 208 530 fr. à la charge du fonds de renouvellement.										
36	<b>Yverdon-Payerne, remplacement du pont sur la Broye à Payerne</b>	111 413	15	24 610	—	86 803	15	17 406	85	20 203	—
37	<b>Palézieux-Payerne, renforcement du pont sur la Broye à Moudon</b>	26 089	50	—	—	26 089	50	7 445	55		
38	<b>Station de Morat, nouveaux W. C. publics et aménagement d'un local pour la poste. . . . .</b>	18 924	40	—	—	18 924	40	972	65		
39	<b>Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, ligne Auvèrrier-Les Verrières. . . . .</b>	249 397	65	—	—	249 397	65	3 113	35		
<b>Recettes diverses</b>											
40	<b>Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles . . . . .</b>	—	—	25 995	90	—	25 995	90		10 044	45
41	<b>Lausanne-Genève, démolition d'une maison de garde à Genthod-Bellevue . . . . .</b>	—	—	2 800	—	—	2 800	—			
42	<b>Station de St-Triphon, suppression d'une plaque tournante . . . . .</b>	—	—	5 200	—	—	5 200	—			
43	<b>Station de Cornaux, vente de la voie et de l'aiguille de raccordement de l'ancienne ballastière . . . . .</b>	—	—	8 619	10	—	8 619	10			
44	<b>Gare de Bienne, démolition d'un château d'eau . . . . .</b>	—	—	31 030	—	—	31 030	—		30 846	15
45	<b>Station de St-Imier, suppression d'une grue à eau . . . . .</b>	—	—	2 000	—	—	2 000	—			
46	<b>Station de Laufon, vente d'une maison de garde. . . . .</b>	—	—	9 621	65	—	9 621	65			
47	<b>Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des installations louées à des tiers . . . . .</b>	—	—	26 820	35	—	26 820	35			

## Spécification des ouvrages achevés en 1943

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I<sup>er</sup> arrondissement</b>										
48	<b>Vente de terrains</b> à l'Abbaye, Bofflens, Bôle, Bursins, Busswil, Chavornay, Cheyres, Colombier, Corgémont, Corseaux, Cortébert, Courrendlin, Court, Crissier, Dompierre, Frasses, Fribourg, Genève, Gillarens, Gilly-Bursinel, Gorgier, Granges-Lens, Kallnach, Kiesen, La Heutte, Landeron, Le Locle, Les Geneveys-sur-Coffrane, Les Hauts-Geneveys, Loveresse, Luins, Lutry, Malleray, Mex, Montmollin, Moutier, Münchenbuchsee, Neuveville, Nyon, Oron-le-Châtel, Perroy, Péry, Pontenet, Port Valais, Reconvilier, Roche, Rochefort, St-Gingolph, St-Maurice, Satigny, Sierre, Sion, Sonceboz-Sombeval, Sorvilier, Studen, Thoun, Tolochenaz, Vallorbe, Vétroz, Vevey, Villars-sur-Glâne, Villeneuve (Fribourg), Villeret, Vufflens-la-Ville, Worben et Yverdon . . . . .	—		234 075	15	—	234 075	15			
	<b>IV. Mobilier et ustensiles</b>										
49	<b>Pour l'administration générale</b> . . . . .	4 615	35	3 029	85	1 585	50				
50	<b>Pour l'entretien et la surveillance de la voie</b> . . . . .	99 361	40	9 200	—	90 161	40				
51	<b>Pour le service des gares et des trains</b> . . . . .	59 904	20	—	—	59 904	20				
52	<b>Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt</b> . . . . .	7 362	—	200	—	7 162	—				
	<b>Total, I<sup>er</sup> arrondissement</b>	2 003 574	20	1 182 672	—	820 902	20	206 872	49	516 697	50
	<b>II<sup>e</sup> arrondissement</b>										
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b>										
53	<b>Gare de Bâle CFF,</b> a. Gare aux voyageurs, aménagement d'un accès central au buffet, destiné aux fournisseurs et au personnel et installation d'une nouvelle station de transformation . . . . .	27 420	67	—	—	27 420	67	9 482	83		
	b. Acquisition de deux immeubles de la SNCF . . . . .	16 000	—	—	—	16 000	—				
54	<b>Gare de Berthoud,</b> transformation de la voie A IV en voie de dépassement, y compris le renouvellement et le complément de l'installation d'enclenchement . . . . . Recettes 189 fr. 65.	249 776	04	29 211	—	220 565	04	80 033	65	21 378	95
55	<b>Station d'Emmenbrücke,</b> construction d'une voie de débord et amélioration des installations de voies . . . . .	81 092	12	1 000	—	80 092	12	24 217	80		
56	<b>Station de Konolfingen,</b> établissement d'une voie de garage et de raccordement . . . . .	21 959	08	—	—	21 959	08	1 805	75		
57	<b>Station de Brienzwiler,</b> extension . . . . . Participation de la Confédération 20 000 fr., dont 59 fr. à construction/exploitation.	19 109	80	—	—	19 109	80	1 731	60		
58	<b>Station de Brunnen,</b> nouveau central téléphonique et pose d'un nouveau câble Brunnen-Schwyz . . . . .	32 117	80	—	—	32 117	80				
59	<b>Station d'Altdorf,</b> amélioration des installations de protection contre l'incendie dans les entrepôts . . . . . Participation du canton d'Uri 2000 fr.	45 976	15	—	—	45 976	15				

## Spécification des ouvrages achevés en 1943

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>II<sup>e</sup> arrondissement</b>											
60	Station d'Airolo, prolongement de la voie II et raccordement à la plaque tournante. . . . .	36 262	95	—	—	36 262	95	5 476	32		
61	Double voie Giubiasco-Chiasso, tronçon Taverner-Lugano . . . Participation de la Confédération et du canton du Tessin 1 651 305 fr., dont 56 048 fr. à construction/exploitation; autres recettes 192 fr. 50.	3 199 199	97	79 297	—	3 119 902	97	107 040	20	75 502	40
62	Gare de Lugano, prolongement de la halle aux marchandises et du quai de chargement. . . . .	38 740	25	—	—	38 740	25	4 331	95		
63	Gare de Chiasso, pose des voies B 21 et B 22, ainsi que de voies de chargement pour embranchés privés . . . . .	45 239	90	—	—	45 239	90	9 697	38		
64	<b>Renforcement et remplacement de ponts métalliques,</b> a. Bodio-Biasca, remplacement de la superstructure métallique du pont situé au km 126,082, près de Bodio, par des poutres embétonnées . . . . . b. Magadino-San Nazzaro, transformation du pont d'Alabardina. . . . . c. Cadenazzo-Dirinella, transformation du pont du Trodobach . . . . .	32 163	10	4 479	—	27 684	10	20 820	95		
		33 730	82	2 044	50	31 686	32	3 724	60		
		59 211	67	15 502	50	43 709	17	11 229	50		
65	Remplacement de passages à niveau, Aarburg-Rothrist, suppression d'un passage à niveau et construction d'un passage inférieur . . . . .	28 545	35	2 400	—	26 145	35	952	25		
66	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, ligne du Brunig . .	205 060	65	—	—	205 060	65	3 099	90		
<b>Recettes diverses</b>											
67	Gare aux marchandises de Bâle CFF, suppression d'un pont à bascule . . . . .	—	—	3 500	—	3 500	—				
68	Station de Sarnen, suppression d'une barrière . . . . .	—	—	2 400	—	2 400	—				
69	Station de Rivera-Bironico, cession de deux tronçons de routes à la commune au km 165,420 . . . . .	—	—	23 560	—	23 560	—			23 560	—
70	Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles . . . . .	—	—	71 104	25	71 104	25			33 539	55
71	Démolition de guérites. . . . .	—	—	550	—	550	—				
72	Démolition de plaques tournantes à la gare d'Arth-Goldau et aux stations de Gurtellen et de Faido . . . . .	—	—	28 000	—	28 000	—				
73	Démolition de grues dans les stations de Seon, Othmarsingen et Göschenen . . . . .	—	—	3 850	—	3 850	—				
74	Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des installations louées à des tiers . . . . .	—	—	40 673	20	40 673	20				
75	Ventes de terrain à Aarbourg, Affoltern s. A., Airolo, Arth-Goldau, Baar, Beinwil, Birsfelden, Brienzwiler, Buchs, Dättwil, Flüelen, Gelterkinden, Hägendorf, Horgen, Ingenbohl, Küssnacht, Lamone, Lausen, Liestal, Littau, Lucerne, Massagno, Muri, Niederbipp, Oberrieden, Olten, Oensingen, Reinach, Ringgenberg, Schüpfheim, Unzenschwil, Wangen s. A., Wauwil et Zuchwil . . . . .	—	—	325 873	52	325 873	52				
<b>IV. Mobilier et ustensiles</b>											
76	Pour l'administration générale . . . . .	1 534	60	—	—	1 534	60				
77	Pour l'entretien et la surveillance de la voie. . . . .	161 133	80	27 970	—	133 163	80			20 100	—
78	Pour le service des gares et des trains . . . . . participation de tiers 5323 fr. 25.	156 794	50	3 500	—	153 294	50				
79	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	26 334	54	2 025	—	24 309	54				
<b>Total, II<sup>e</sup> arrondissement</b>		<b>4 517 403</b>	<b>76</b>	<b>666 939</b>	<b>97</b>	<b>3 850 463</b>	<b>79</b>	<b>283 644</b>	<b>68</b>	<b>174 080</b>	<b>90</b>

## Spécification des ouvrages achevés en 1943

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>III<sup>e</sup> arrondissement</b>										
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b>										
80	<b>Station de Möhlin</b> , agrandissement du hangar aux marchandises . . . . .	28 027	50	—	—	28 027	50	1 885	45		
81	<b>Hornussen-Frick</b> , remplacement des passages à niveau aux km 49,579 et 49,848 par un passage inférieur . . . . . Participation d'un tiers 1869 fr. 80.	48 432	80	6 200	—	42 232	80	1 567	20		
82	<b>Zurich-Wollishofen-Kilchberg</b> , a. Passage inférieur du Hoffnungsweg . . . . . Participation de la ville de Zurich 8500 fr.	34 072	80	1 260	—	32 812	80	1 074	50		
	b. Passage inférieur de la Widmerstrasse . . . . . Participation de la ville de Zurich 31 500 fr.	132 668	55	8 200	—	124 468	55	4 050	55		
83	<b>Gare de Thalwil</b> , construction d'un magasin pour l'entretien des lignes de contact . . . . .	47 619	75	—	—	47 619	75	369	95		
84	<b>Double voie Richterswil-Sargans-Coire</b> , a. Tronçon Lachen-Ziegelbrücke, acquisition d'un immeuble dans la commune de Wangen . . . . .	97 292	10	—	—	97 292	10				
	b. Tronçon Flums-Mühlehorn, 1. Prolongement du pont sur le Kirchenbach au km 16,215 et établissement d'un nouveau passage inférieur au km 16,294 . . . . .	41 132	70	—	—	41 132	70	255	—		
	2. Travaux de remblayage dans le lac, du km 16,230 au km 16,370 . . . . .	29 543	30	—	—	29 543	30				
	3. Travaux de protection des rives du km 16,025 au km 16,151 . . . . .	28 621	05	—	—	28 621	05				
	4. Travaux de remblayage dans le lac du km 16,200 au km 16,400 et du km 16,900 au km 17,000 . . . . .	103 481	—	—	—	103 481	—				
85	<b>Gare de Sargans</b> , transformation des installations du buffet (complément). . . . .	6 000	—	—	—	6 000	—				
86	<b>Gare de St. Margrethen</b> , établissement d'une voie de tiroir	80 258	10	2 300	—	77 958	10	9 209	95		
87	<b>Station d'Islikon</b> , nouveau pont à bascule . . . . .	18 384	65	4 000	—	14 384	65	202	95		
88	<b>Gare de Frauenfeld</b> , amélioration de l'enclenchement . . . . .	39 543	45	18 500	—	21 043	45	2 657	45		
89	<b>Gare de Winterthour</b> , construction d'un quatrième quai . . . . .	80 180	37	3 107	65	77 072	72	89 007	68		
90	<b>Wil-Wattwil</b> , a. Remplacement du pont près de Bazenheid . . . . .	321 845	70	54 474	—	267 371	70	45 913	65	36 499	80
	b. Remplacement du pont près de Dietfurt . . . . .	275 424	80	33 368	—	242 056	80	32 657	10	21 186	35
91	<b>Gare de Rapperswil</b> , prolongement de la voie de triage à dos d'âne . . . . .	22 247	70	—	—	22 247	70	2 206	87		
92	<b>Gare de Schaffhouse</b> , a. Agrandissement de la partie de la halle aux marchandises destinée aux expéditeurs . . . . . participation du chemin de fer du Reich 23 124 fr. 50, dont 2652 fr. 30 à construction/exploitation.	22 328	35	—	—	22 328	35	3 138	70		
	b. Construction d'un bâtiment destiné à la visite douanière sur le quai III. . . . . participation du chemin de fer du Reich 12 996 fr. 75, dont 649 fr. 55 à construction/exploitation.	13 413	15	4 437	75	8 975	40	703	70		
93	<b>Station de Henggart</b> , extension . . . . . Recettes 448 fr.	97 349	35	10 500	—	86 849	35	3 050	75		
	<b>Recettes diverses</b>										
94	<b>Gare de Landquart</b> , suppression du réfectoire . . . . .	—	—	13 439	22	—	13 439	22	—		
95	<b>Station d'Arbon</b> , démolition de W. C. . . . .	—	—	500	—	—	500	—	—		
96	<b>Gare de St-Gall ple</b> , démolition d'une cheminée au nord de la remise aux locomotives . . . . .	—	—	6 000	—	—	6 000	—	—		
97	<b>Station d'Ebnat-Kappel</b> , suppression d'une grue à pivot . . . . .	—	—	3 000	—	—	3 000	—	—		
98	<b>Illnau-Fehraltorf</b> , démolition d'un ponceau au km 7,855 . . . . .	—	—	1 500	—	—	1 500	—	—		

## Spécification des ouvrages achevés en 1943

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>III<sup>e</sup> arrondissement</b>										
99	Romanshorn-Uttwil, suppression de barrières au km 84,612 . . . . .	—	—	300	—	300	—				
100	Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles . . . . .	—	—	52 629	60	52 629	60			16 093	35
101	Suppression de plaques tournantes dans les gares de Rorschach et de Rapperswil . . . . .	—	—	10 600	—	10 600	—				
102	Démolition de guérites . . . . .	—	—	3 900	—	3 900	—				
103	Suppression d'installations de lavage des wagons des stations de Sevelen, Uetikon, Fehraltorf et Hettlingen . . . . .	—	—	5 186	35	5 186	35				
104	Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des installations louées à des tiers . . . . .	—	—	44 534	75	44 534	75				
105	Concession de droits à bâtir dans les communes de St-Gall-Winkeln, Schänis, Kreuzlingen, Embrach et Jestetten . . . . .	—	1 757	—	—	1 757	—				
106	Ventes de terrains, à Altstätten (St-Gall), Bilten, Buchs (St-Gall), Egnach, Frasnacht, Frauenfeld-Felben, Frauenfeld-Langdorf, Güttingen, Henau, Hinwil, Jestetten, Kesswil, Kreuzlingen, Leuggern, Mellikon, Neuenhof, Niederweningen, Otelfingen, Reckingen, Romanshorn, St-Gall, St-Gall-Winkeln, Stein (Argovie), Sulgen, Thalwil, Töss, Uttwil, Uzwil, Wartau, Weiach, Wila, Winterthour, Winterthour-Töss et Zurich-Wollishofen . . . . .	—	—	39 234	44	39 234	44				
	<b>IV. Mobilier et ustensiles</b>										
107	Pour l'administration générale . . . . .	3 633	50	—	—	3 633	50				
108	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	74 432	60	20 100	—	54 332	60				
109	Pour le service des gares et des trains . . . . .	57 701	55	—	—	57 701	55				
110	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	10 574	35	—	—	10 574	35				
	<b>Total, III<sup>e</sup> arrondissement</b>	<b>1 712 452</b>	<b>17</b>	<b>347 271</b>	<b>76</b>	<b>1 365 180</b>	<b>41</b>	<b>197 951</b>	<b>45</b>	<b>73 779</b>	<b>50</b>

## Spécification des ouvrages achevés en 1943

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Compte d'exploitation des entreprises accessoires		Dépenses à amortir		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires</b>											
111	<b>1. Economat</b>											
	a. Complètement de l'inventaire . . . . .	4 537	20	—	—	4 537	20					
	b. Amortissement ordinaire sur les ouvrages et les installations . . . . .	—	—	12 532	30	—	12 532	30				
	c. Amortissement de soldes de valeurs comptables . . . . .	—	—	9 232	71	—	9 232	71				
	<b>Total pour l'économat</b>											
		4 537	20	<sup>1)</sup> 21 765	01	—	17 227	81				
	<sup>1)</sup> 19 657 fr. 01 à la charge du compte d'exploitation de l'économat et 2108 fr. valeur du vieux matériel d'installations supprimées.											
	<b>2. Usines, lignes de transport et sous-stations</b>											
112	<b>Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen,</b> Amsteg, report de la valeur de matériel . . . . .	—	—	1 068	—	—	1 068	—				
113	<b>Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,</b>											
	a. Vernayaz, vente de terrain . . . . .	—	—	268	40	—	268	40				
	b. Barberine, complètement de l'inventaire . . . . .	969	—	—	—	—	969	—				
	c. Report de la valeur de matériel à Vernayaz et à Massaboden . . . . .	—	—	1 928	—	—	1 928	—				
114	<b>Lignes de transport,</b>											
	a. Rotkreuz-Olten, amortissement d'un camion . . . . .	—	—	5 647	20	—	5 647	20				
	b. Vernayaz-Rupperswil, amortissement d'un camion . . . . .	—	—	2 400	—	—	2 400	—				
	c. Vernayaz-Granges-Massaboden, suppression d'un lacet de la ligne de transport . . . . .	—	—	<sup>2)</sup> 143 684	90	—	143 684	90				
	<sup>2)</sup> Dont 24 988 fr. 70 à la charge du fonds de renouvellement.											
115	<b>Sous-stations,</b>											
	a. Sihlbrugg, branchement de deux transformateurs de tension à trois noyaux sur les lignes à 60 kV Sihlbrugg-Steinen . . . . .	17 912	90	—	—	—	17 912	90	54	10		
	b. Chiètres, installation d'une centrale téléphonique automatique . . . . .	18 057	43	4 708	75	—	13 348	68	6 581	55		
	c. Grüze, complètement de l'installation de distribution pour l'alimentation de la ligne Winterthour-Neuhausen . . . . .	7 988	10	—	—	—	7 988	10				
	d. Muttenz, complètement de l'inventaire . . . . .	504	—	—	—	—	504	—				
	e. Diverses sous-stations, amortissement d'installations supprimées et report de la valeur de matériel . . . . .	—	8 045	—	29 383	20	—	37 428	20			
116	<b>Amortissements ordinaires sur les ouvrages et les installations</b>	—	—	1 294	203	25	—	1 294	203	25		
	a. Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen . . . . .	—	—	436	593	15	—	436	593	15		
	b. Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden . . . . .	—	—	398	837	40	—	398	837	40		
	c. Lignes de transport . . . . .	—	—	219	038	—	—	219	038	—		
	d. Sous-stations . . . . .	—	—	239	734	70	—	239	734	70		
	<b>Total, installation de la traction électrique, usines, lignes de transport et sous-stations</b>											
		37 386	43	<sup>3)</sup> 1 483	291	70	—	1 445	905	27	6 635	65
	(Installation de la traction électrique, établissement de la ligne, v. page 38.)											
	<sup>3)</sup> 1 294 203 fr. 25 amortissement ordinaire et 30 127 fr. 90 amortissement de soldes de valeurs comptables à la charge du compte d'exploitation des usines, 24 988 fr. 70 amortissements à la charge du fonds de renouvellement, ainsi que 133 971 fr. 85 reports et valeur du vieux matériel d'installations supprimées.											
	<b>3. Ateliers</b>											
117	<b>Ateliers d'Olten,</b>											
	a. Extension des voies de l'entrepôt du matériel de superstructure . . . . .	88 105	30	—	—	—	88 105	30	19 274	90		
	b. Acquisition d'un tracteur . . . . .	28 033	45	—	—	—	28 033	45				



## Spécification des ouvrages achevés en 1943

N°	Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Récapitulation</b>										
<b>Compte de construction</b>										
Installation de la traction électrique . . . . .	7 602 562	11	425 088	70	7 177 478	41	719 067	55	366 103	—
Direction générale. . . . .	9 198 174	16	2 558 845	70	6 639 328	46				
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	2 008 574	20	1 182 672	—	820 902	20	206 872	49	516 697	50
II <sup>e</sup> » . . . . .	4 517 403	76	666 939	97	3 850 463	79	283 644	68	174 080	90
III <sup>e</sup> » . . . . .	1 712 452	17	347 271	76	1 365 180	41	197 951	45	73 779	50
Total, compte de construction	25 034 166	40	5 180 813	13	19 853 353	27	1 407 536	17	1130660	90
<b>Dépenses pour entreprises accessoires</b>										
Economat . . . . .	4 537	20	21 765	01	— 17 227	81				
Usines électriques, lignes de transport et sous-stations . . .	37 386	43	1 483 291	70	— 1 445 905	27	6 635	65		
Ateliers . . . . .	392 754	45	616 978	75	— 224 224	30	19 274	90		
Navigation sur le lac de Constance. . . . .	2 714	20	46 655	45	— 43 941	25				
Total pour entreprises accessoires	437 392	28	2 168 690	91	— 1 731 298	63	25 910	55		
<b>Total général</b>	<b>25 471 558</b>	<b>68</b>	<b>7 349 504</b>	<b>04</b>	<b>18 122 054</b>	<b>64</b>	<b>1 433 446</b>	<b>72</b>	<b>1130660</b>	<b>90</b>

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1943

N° du budget		Devis total	Budget de 1943	Dépenses de 1943		Dépenses totales à fin 1943	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>A. Construction de nouvelles lignes</b>							
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives. . . . .	10 000 000	400 000	707 534	54	4 524 581	34
Répartition sur les comptes suivants:							
Travaux en cours d'exécution, construction de nouvelles lignes. . . . .		fr. 3 091 528.54					
Dépenses à amortir, amortissement, en 1940, des subventions payées pour le pont Butin . . . . .		» 1 433 052.80					
<b>Total</b>		<b>fr. 4 524 581.34</b>					
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation</b>							
Installation de la traction électrique							
3	Ligne Winterthour-Neuhausen . . . . .	2 317 000					
	a. Ligne de contact. . . . .	—	610 000	403 491	84	856 917	26
	b. Etablissement du profil d'espace libre . . . . .	—	180 000	155 045	98	280 323	83
	c. Installations à courant faible . . . . .	—	320 000	24 516	85	505 510	52
	d. Signaux et installations de sécurité . . . . .	—	70 000	30 464	05	70 406	—
4	Ligne Wil-Wattwil . . . . .	2 280 000					
	a. Ligne de contact. . . . .	—	350 000	653 194	20	653 194	20
	b. Etablissement du profil d'espace libre . . . . .	—	150 000	282 858	36	282 858	36
	c. Installations à courant faible . . . . .	—	320 000	474 402	40	474 402	40
	d. Signaux et installations de sécurité . . . . .	—	80 000	31 384	27	31 384	27
5	Complètement et amélioration de l'équipement des lignes électrifiées,						
	a. 1. I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	—	155 000				
	St-Imier, complètement des installations de la ligne de contact . . . . .	22 500	—	13 960	95	13 960	95
	b. 2. II <sup>e</sup> arrondissement. Gare aux voyageurs de Bâle CFF, extension des installations de la ligne de contact . . . . .	100 000	291 000	53 900	70	53 900	70
6 (1942)	b. 2. II <sup>e</sup> arrondissement. Gare de Lucerne, extension des installations de la ligne de contact . . . . .	135 000	—	113 947	65	113 947	65
2 (1944)	Ligne Yverdon-Payerne-Lyss . . . . .	7 920 000					
	a. Ligne de contact. . . . .	—	—	601 950	90	601 950	90
	b. Etablissement du profil d'espace libre . . . . .	—	—	4 719	40	4 719	40
	c. Installations à courant faible . . . . .	—	—	1 224	75	1 224	75
	d. Signaux et installations de sécurité . . . . .	—	—	737	50	737	50
3 (1944)	Ligne Busswil-Soleure-Herzogenbuchsee . . . . .	3 614 000					
	a. Ligne de contact . . . . .	—	—	201 179	65	201 179	65
	b. Etablissement du profil d'espace libre . . . . .	—	—	354	60	354	60
	c. Installations à courant faible . . . . .	—	—	97	15	97	15
6 (1944)	Ligne Effretikon-Hinwil . . . . .	2 485 000					
	a. Ligne de contact . . . . .	—	—	320 210	45	320 210	45
	b. Etablissement du profil d'espace libre . . . . .	—	—	42 076	40	42 076	40
	c. Installations à courant faible . . . . .	—	—	246 356	50	246 356	50
	d. Signaux et installations de sécurité . . . . .	—	—	3 247	75	3 247	75

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1943

N° du budget		Devis total	Budget de 1943	Dépenses de 1943		Dépenses totales à fin 1943	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Installation de la traction électrique</b>						
7 (1944)	<b>Ligne Wald-Rüti (Zurich)</b> . . . . .	675 000					
	a. Ligne de contact . . . . .	—	—	102 789	90	102 789	90
	b. Etablissement du profil d'espace libre . . . . .	—	—	3 671	90	3 671	90
	c. Installations à courant faible . . . . .	—	—	131 919	75	131 919	75
	d. Signaux et installations de sécurité . . . . .	—	—	702	45	702	45
	<b>Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne</b> . . . . .					4 998 045	19
	<b>Répartition sur les comptes suivants :</b>						
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique . . . . .		fr. 4 666 299.46				
	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation . . . . .		» 247 815.73				
	Dépenses à amortir . . . . .		» 83 930.—				
	<b>Total</b>		<u>fr. 4 998 045.19</u>				
	<b>Direction générale</b>						
	<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b>						
7	<b>Agrandissement du central téléphonique dans le bâtiment d'administration de la Direction générale</b> . . . . .	141 000	25 000	66 383	25	145 864	45
	<b>Total II</b>					145 864	45
	<b>III. Matériel roulant</b>						
9	<b>Véhicules moteurs,</b>						
	2 locomotives électriques de ligne Ae <sup>4</sup> / <sub>6</sub> . . . . .	2 150 000	1 350 000	1 388 039	80	1 916 992	60
	4 locomotives électriques de ligne Ae <sup>4</sup> / <sub>6</sub> . . . . .	4 020 000	1 600 000	2 610 975	25	2 610 975	25
	8 locomotives électriques de manœuvre Ee <sup>3</sup> / <sub>3</sub> . . . . .	2 360 000	1 450 000	698 890	60	1 314 261	25
	6 locomotives électriques de manœuvre Ee <sup>3</sup> / <sub>3</sub> . . . . .	1 830 000	300 000	997 130	45	997 130	45
	Transformation des moteurs de 5 locomotives électriques de ligne Ce <sup>6</sup> / <sub>3</sub> . . . . .	736 300	928 000	212 400	—	212 400	—
10	<b>Voitures,</b>						
	20 voitures . . . . .	2 883 000	60 000	6 384	20	128 645	15
	(Porté au compte de construction définitif en 1942 et 1943 = 2 670 750 fr. 75 pour 18 voitures.)						
	20 voitures . . . . .	3 238 000	2 100 000	1 078 159	—	1 779 908	50
	(Porté au compte de construction définitif en 1943 = 1 220 540 fr. 25 pour 7 voitures.)						
	10 voitures . . . . .	2 043 000	500 000	419 163	90	420 006	45
	(Porté au compte de construction définitif en 1943 = 454 864 fr. 90 pour 3 voitures.)						
	8 voitures pour la ligne du Brunig . . . . .	946 000	400 000	42 278	60	321 973	45
	19 voitures pour la ligne du Brunig . . . . .	2 390 000	600 000	716 236	90	716 236	90
11	<b>Fourgons et wagons,</b>						
	10 fourgons . . . . .	1 120 000	20 000	66 468	95	195 621	60
	(Porté au compte de construction définitif en 1943 = 764 333 fr. 65 pour 7 fourgons.)						

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1943

No du budget		Devis total	Budget de 1943	Dépenses de 1943		Dépenses totales à fin 1943		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ot.	Fr.	Ot.	
	<b>Direction générale</b>							
	150 wagons à marchandises M <sup>7</sup> . . . . .	3 600 000	2 250 000	1 026 531	65	1 547 191	85	
	(Porté au compte de construction définitif en 1943 = 944 696 fr. 15 pour 45 wagons.)							
	150 wagons à marchandises L <sup>6</sup> et M <sup>9</sup> . . . . .	4 230 000	1 360 000	2 347 000	—	2 347 000	—	
	Achat de wagons à marchandises du DFEP. . . . .	—	—	14 700	—	1 314 700	—	
13	<b>Améliorations de matériel roulant</b> . . . . .	—	700 000	—	—	—	—	
	Transformation de wagons de service de la série X . . . . .	70 000	—	6 117	40	6 117	40	
	(Porté au compte de construction définitif en 1943 = 336 240 fr. 90.)							
	Equipement de voitures de la ligne du Brunig avec la conduite de chauffage électrique . . . . .			59 696	05	285 157	85	
	Equipement de fourgons de la ligne du Brunig avec la conduite de chauffage électrique . . . . .	300 000		58	70	16 479	05	
	Equipement de wagons de la ligne du Brunig avec la conduite de chauffage électrique . . . . .		20 000	5 824	75	5 824	75	
	Equipement de voitures de la ligne du Brunig avec des dynamos d'éclairage . . . . .	330 000		34 556	35	168 043	55	
14	<b>Imprévu</b> . . . . .	—	248 000	—	—	—	—	
	Acquisition de 8 wagons privés. . . . .	40 000	—	26 000	—	26 000	—	
	(Porté au compte de construction définitif en 1943 = 15 600 fr. pour 3 wagons)							
	<b>Reports dans l'inventaire,</b>							
	1 voiture pour la ligne du Brunig . . . . .	—	—	11 940	—	11 940	—	
	2 wagons pour la ligne du Brunig . . . . .	—	—	12 506	70	12 506	70	
11 (1941)	<b>Fourgons et wagons,</b>							
	4 wagons spéciaux O <sup>1</sup> . . . . .	198 000	—	—	—	9 426	25	
	(Porté au compte de construction définitif en 1942 et 1943 = 175 342 fr. 40 pour 3 wagons.)							
18 (1944)	6 fourgons . . . . .	—	—	9 086	25	9 086	25	
	<b>Total III</b>					16 349 745	25	
	<b>IV. Mobilier et ustensiles</b>							
18 (1942)	<b>Pour l'entretien et la surveillance de la voie,</b>							
	a. Instruments pour le wagon d'essai des ponts. . . . .	11 000	—	—	—	3 700	—	
	<b>Total IV</b>					3 700	—	
	<b>Total, Direction générale</b>					16 499 309	70	
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
	Travaux en cours d'exécution, direction générale,							
	Etablissement de la ligne et installations fixes fr.		98 413.20					
	Matériel roulant . . . . . »		16 349 745.25					
	Mobilier et ustensiles. . . . . »		3 700.—					
			fr. 16 451 858.45					
	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, établissement de la ligne et installations fixes . . . . . »		47 451.25					
	<b>Total</b>		fr. 16 499 309.70					

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1943

No du budget		Devis total	Budget de 1943	Dépenses de 1943		Dépenses totales à fin 1943	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I<sup>er</sup> arrondissement</b>							
20	Double voie Boudry-Auvernier . . . . .	1 700 000	250 000	4 515	15	35 120	60
22	Gare aux voyageurs de Berne, extension des installations de voies et de quais . . . . .	19 200 000	100 000	17 816	38	38 911	12
24	Gare de Genève, pose d'une installation de sécurité électrique . . . . .	906 000	656 000	355 970	10	635 244	87
25	Station de Rolle, suppression de la traversée des voies directes et agrandissement de la station . . . . .	120 000	100 000	25 899	90	25 899	90
26	Gare de Morges, pose d'une installation d'enclenchement électrique . . . . .	165 000	165 000	85 417	63	85 417	63
30	Gare de Fribourg, modification des voies d'entrée côté Matran et extension de la gare aux marchandises . . . . .	417 000	308 000	214 263	—	214 263	—
31	Gare de La Chaux-de-Fonds,						
	a. Extension du central téléphonique automatique . . . . .	25 000	25 000	20 092	45	20 092	45
	b. Transformation des combles du bâtiment aux voyageurs . . . . .	238 000	100 000	209 139	35	209 139	35
34	Gare de Berne, prolongement des voies G. V. et construction d'un quai à marchandises . . . . .	634 000	400 000	607 255	89	607 255	89
35	Station de Münsingen, construction d'un bâtiment de service . . . . .	42 000	35 000	32 944	75	32 944	75
36	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Palézieux-Payerne,						
	a. Remplacement du pont sur la Broye à Châtillens . . . . .	110 000	80 000	86 785	70	86 785	70
37	Installation du bloc de ligne, Neuveville-Bienne . . . . .	113 000	90 000	3 400	30	3 400	30
38	Pose de signaux lumineux de jour, station de Chénens . . . . .	29 000	29 000	14 258	—	14 258	—
40	Remplacement de passages à niveau, Roche-Yvorne, remplacement de deux passages à niveau par un passage inférieur et un passage supérieur . . . . .	187 600	200 000	26 111	90	26 111	90
41	Imprévu,						
	a. Genève-Vernier, mise sous câbles des installations à courant faible . . . . .	103 000	300 000	86 372	26	86 372	26
	b. Gare de Berne, installation électrique d'eau chaude au buffet . . . . .	20 000		9 916	85	9 916	85
	c. Station de Palézieux, nouvelle installation de sécurité et transformation du bâtiment aux voyageurs . . . . .	72 000		63 372	65	63 372	65
	d. Station d'Avenches, voie et quai de chargement . . . . .	73 500		67 609	95	67 609	95
28 (1942)	Gare de Brigue, pose de deux voies pour trains-marchandises . . . . .	376 000	—	67 881	90	181 046	35
31 b (1942)	Gare aux voyageurs de Berne, installation de haut-parleurs . . . . .	60 000	—	3 636	75	18 370	06
<b>Total, I<sup>er</sup> arrondissement</b>						<b>2 461 533</b>	<b>58</b>
<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
Travaux en cours d'exécution, I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .		fr. 2 088 445.88					
Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . .		» 285 577.85					
Dépenses à amortir . . . . .		» 87 509.85					
<b>Total</b>		<b>fr. 2 461 533.58</b>					
<b>II<sup>e</sup> arrondissement</b>							
43	Gare de Bâle CFF,						
	a. Gare de triage, pose des voies de garage A 12 et 13; construction d'un remblai et d'un mur de soutènement . . . . .	340 000	70 000	62 607	35	105 819	20
	b. Nouvelle installation d'enclenchement électrique du côté ouest de la gare aux voyageurs, en rapport avec l'extension des voies et des quais . . . . .	674 000	30 000	84 858	85	660 888	87
	c. Gare aux marchandises, nouvel ascenseur avec revêtement réfractaire et murage des cages d'escaliers dans les entrepôts . . . . .	191 200	49 400	20 761	10	67 113	10
	d. Gare de triage, nouveau bâtiment de service du côté est . . . . .	116 100	40 000	152 724	08	158 557	95

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1943

N° du budget		Devis total	Budget de 1943	Dépenses de 1943		Dépenses totales à fin 1943		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>II<sup>e</sup> arrondissement</b>							
44	Ligne de raccordement de Bâle, établissement de voies distinctes pour les trains de voyageurs et les trains de marchandises entre Bâle DRB et Bâle CFF, gare aux voyageurs et gare de triage; remplacement du pont actuel sur le Rhin. . . . .	2 650 000	30 000	71 016	70	235 958	08	
45	Gare de Liestal, extension des installations de voies et construction d'un nouveau quai intermédiaire. . . . .	584 200	200 000	79 704	92	698 838	82	
46	Gare de Soleure ple., nouvel enclenchement électrique du côté ouest de la gare. . . . .	190 000	20 000	85 683	27	184 923	79	
47	Gare de Bellinzzone, pose d'une installation électrique pour le chauffage préalable des trains. . . . .	43 000	15 000	45 241	59	45 241	59	
48	Double voie Rapperswil-Lenzbourg . . . . .	811 000	200 000	157 936	83	179 715	38	
49	Double voie Brunnen-Flüelen, a. Tronçon Brunnen-Sisikon. . . . .	18 940 000	500 000	1 343 719	77	1 343 719	77	
	b. Tronçon Sisikon-Flüelen . . . . . (Les dépenses, jusqu'au montant de 8 millions, sont couvertes par la subvention fédérale.)	2 070 000	150 000	— 353 074	79	1 653 356	99	
50	Double voie Giubiasco-Chiasso, tronçon Rivera-Bironico-Taverne	5 149 000	600 000	785 344	64	823 262	74	
53	Gare de Bâle CFF, a. Gare aux voyageurs, pose d'une installation combinée de chaudières à vapeur et à eau chaude pour le buffet et les bains dans le bâtiment aux voyageurs. . . . .	138 500	150 000	117 766	48	117 766	48	
	b. Gare aux voyageurs, installation de haut-parleurs. . . . .	90 000	90 000	5 446	—	5 446	—	
	c. Gare aux marchandises, construction d'une voie de garage pour locomotives avec fosse de revision dans le faisceau J. . . . .	54 000	54 000	28 172	13	28 172	13	
	d. Gare de triage, construction d'une remise pour locomotives dans le faisceau R/T. . . . .	165 000	60 000	50 762	30	50 762	30	
54	Gare de Liestal, pose d'une installation d'enclenchement électrique	275 000	100 000	200 105	83	200 105	83	
55	Gare de Sissach, construction d'un quai intermédiaire . . . . .	169 000	70 000	51 822	20	51 822	20	
56	Gare d'Olten, a. Pose d'une voie pour la circulation des locomotives . . . . .	450 000	100 000	218 218	40	218 218	40	
59	Station de Däniken, élargissement de l'espace entre les voies de 3,60 à 4,50 m et construction d'un quai intermédiaire . . . . .	446 000	150 000	205 467	85	205 467	85	
60	Station de Niederhallwil, construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs . . . . .	66 000	66 000	85 345	43	85 345	43	
62	Station de Meiringen, complètement des installations de voie et de sécurité. . . . .	39 600	39 600	13 007	50	13 007	50	
63	Station de Rotkreuz, construction d'une remise pour tracteurs . . . . .	23 500	23 500	8 054	75	8 054	75	
64	Station de Göschenen, pose d'une installation de signaux pour essais de freins et ordres de départ. . . . .	25 000	25 000	10 506	30	10 506	30	
65	Göschenen-Airolo, tunnel du Gothard; construction d'une voie de raccordement et d'une station de signaux au milieu du tunnel	386 000	150 000	62 365	30	62 365	30	
67	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, b. Cadenazzo-Magadino, transformation du pont de Gallaredo, km 165,590. . . . .	29 400	29 400	26 374	57	26 374	57	
68	Installation du block de ligne, a. Hägendorf-Oensingen. . . . .	110 000	50 000	132 429	57	132 429	57	
	b. Meggen-Immensee . . . . .	60 000	60 000	47 378	05	47 378	05	
69	Pose de signaux lumineux de jour, station de Rodi-Fiesso, côté nord	25 000	25 000	19 566	20	19 566	20	
70	Pont à bascule, station de LAVORGO . . . . .	21 000	28 000	4 524	10	4 524	10	
72	Imprévu, a. Gare d'Olten, installation de haut-parleurs . . . . .	63 000	300 000	66	—	1 950	—	
	b. Gare de Soleure ple, construction d'un magasin pour le matériel de voie de l'éconamat et d'un raccordement . . . . .	56 400		43 220	65	43 220	65	
	c. Gare de Soleure ple, construction d'un nouveau bâtiment pour le service des marchandises et agrandissement de la halle	187 000		33 718	12	33 718	12	
	d. Gare de Lucerne, installation de haut-parleurs . . . . .	31 000		—	—	14 589	07	
	e. Gare de Lucerne, installation d'une chaudière électrique au buffet	66 000		49 494	49	49 494	49	
61 (1941)	Gare d'Olten, nouveau bâtiment pour la poste de transit, bâtiment auxiliaire et W. C. . . . .	50 000	—	—	—	47 000	—	

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1943

N° du budget	II° arrondissement	Devis total	Budget de 1943	Dépenses de 1943		Dépenses totales à fin 1943		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
42c (1942)	Gare de Bâle CFF, établissement d'une ligne directe pour trains-marchandises de la gare de triage à la ligne du Jura et réunion des postes d'enclenchement IV et V dans la gare aux marchandises. . . . .	355 000	—	18 208	91	354 209	26	
52 (1942)	Gare de Berthoud, amélioration des installations de signaux du côté ouest par suite de l'introduction du block-système, côté Oberburg	47 000	—	90 276	63	101 007	59	
53 (1942)	Station de Brittnau-Wikon, aménagement d'entrepôts pour le magasin des matières des installations électriques . . . . .	22 500	—	4 229	70	14 999	50	
56 (1942)	Gare d'Erstfeld, amélioration de l'installation d'enclenchement . .	45 000	—	26 790	15	36 843	60	
58 (1942)	Installation du block-système, Olten-Hammer-Hägendorf . . . . .	50 000	—	5 577	60	9 660	85	
60 (1942)	Pose de signaux lumineux de jour, station de Baar . . . . .	18 000	—	11 602	70	16 721	55	
73 (1944)	Stations de Meiringen et Giswil, extension des installations des dépôts . . . . .	112 000	—	1 025	55	1 025	55	
	<b>Total, II° arrondissement</b>					<b>8 167 098</b>	<b>37</b>	
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
	Travaux en cours d'exécution, II° arrondissement	fr. 7 005 704.85						
	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . .	» 842 774.82						
	Dépenses à amortir . . . . .	» 318 618.70						
	<b>Total</b>	<b>fr. 8 167 098.37</b>						
	<b>III° arrondissement</b>							
75	Double voie Richterswil-Sargans-Coire, b. Tronçon Lachen-Ziegelbrücke, nouveau pont sur le Hilternbach . . . . .	27 000	50 000	59 978	50	59 978	50	
76	Gare de Winterthour, déplacement du réfectoire et transformation du bâtiment G. V. en bâtiment de service . . . . .	288 500	100 000	271 737	68	315 898	13	
78	Gare de Frauenfeld, transformation des locaux de service du bâtiment aux voyageurs . . . . .	154 000	54 000	95 023	70	153 555	03	
79	Station d'Oberglatt, agrandissement du bâtiment aux voyageurs	144 000	44 000	91 772	10	192 636	90	
81	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, ligne Winterthour-Neuhausen. . . . .	325 300	131 000	—	—	220 607	75	
82	Gare de Zurich, a. Locaux de service dans la halle de la gare aux marchandises b. Agrandissement de la halle d'expédition de la gare aux marchandises . . . . .	993 000	193 000	131 994	45	131 994	45	
84	Gare de Ziegelbrücke, agrandissement du buffet . . . . .	45 000	45 000	15 197	25	15 197	25	
86	Gare de Zurich-Oerlikon, construction d'un troisième quai . . .	192 000	140 000	3 656	85	3 656	85	
87	Station de Zurich-Affoltern, agrandissement de la place de débord	121 000	121 000	114 702	50	114 702	50	
88	Station d'Oberglatt, pose d'une nouvelle installation d'enclenchement électrique . . . . .	124 000	124 000	8 199	75	8 199	75	
90	Pose d'installations d'enclenchement électriques dans les stations de Henggart, Andelfingen et Dachsen . . . . .	132 000	100 000	80 518	55	80 518	55	
92	Gare de St-Margrethen, prolongement de la halle, agrandissement du bureau des marchandises et transfert du bureau de la douane suisse . . . . .	194 800	165 500	33 933	40	33 933	40	
94	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, ligne Wil-Wattwil . . .	275 000	120 000	200 221	70	200 221	70	
95	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, b. Wald-Rüti (Zch.), remplacement du pont du Töbelibach .	29 000	22 000	38 062	20	38 062	20	
96	Installation du block de ligne, a. Dübendorf-Uster . . . . .	83 000	83 000	546	10	546	10	

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1943

N° du budget		Devis total	Budget de 1943	Dépenses de 1943		Dépenses totales à fin 1943		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>III<sup>e</sup> arrondissement</b>							
99	<b>Imprévu,</b>							
	a. Gare de Zurich, agrandissement du bureau de renseignements	73 000		132 823	97	132 823	97	
	b. Stations de Henggart et Neuhausen, transformations dans les locaux de service. . . . .	47 800		50 684	53	67 080	23	
	c. Station de St-Gall-Bruggen, agrandissement du hangar aux marchandises. . . . .	38 400	} 300 000	19 999	05	19 999	05	
	d. Station de Zurich-Enge, transformation dans le buffet . .	68 000		42 358	85	42 358	85	
	e. Wattwil-Ebnat-Kappel, remplacement du pont sur la Thur à Ullisbach . . . . .	195 000		52 048	70	52 048	70	
68 (1942)	<b>Gare de Rüti (Zeh.), construction d'un enclenchement électrique</b>	248 000	—	26 125	45	156 854	22	
71 (1942)	<b>Gare de Zurich, complètement de l'enclenchement . . . . .</b>	44 500	—	30 043	83	51 251	58	
79 (1942)	<b>Installation de signaux lumineux de jour, gare de Baden . . . .</b>	30 800	—	50 107	25	50 436	20	
101 (1944)	<b>Station de Pfäffikon (Zeh.), agrandissement du bâtiment aux voyageurs . . . . .</b>	141 000	—	21 089	20	21 089	20	
109 (1944)	<b>Renforcement et remplacement de ponts métalliques,</b>							
	a. Effretikon-Hinwil, renforcement de ponts métalliques aux km 4, <sub>640</sub> , 15, <sub>285</sub> , 16, <sub>704</sub> et 17, <sub>520</sub> . . . . .	50 000	—	6 086	65	6 086	65	
	<b>Total, III<sup>e</sup> arrondissement</b>	.	.	.	.	2 319 819	63	
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
	Travaux en cours d'exécution, III <sup>e</sup> arrondissement	fr. 2 062 953.52						
	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . .	» 191 866.11						
	Dépenses à amortir . . . . .	» 65 000.—						
	<b>Total</b>	<u>fr. 2 319 819.63</u>						
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires</b>							
	<b>Usines, lignes de transport et sous-stations</b>							
	<b>Acquisition de forces hydrauliques,</b>							
	Bassin de la Reuss (canton d'Uri), palier Andermatt-Wassen	—	—	— 123 556	30	1 181 840	05	
104	<b>Sous-stations,</b>							
	b. Steinen, installation de 4 transformateurs de tension à trois noyaux et de transformateurs de mesurage . . . . .	52 000	52 000	16 714	05	18 054	20	
105	<b>Imprévu,</b>							
	Ligne de transport Vernayaz-Rapperswil, acquisition de deux camions . . . . .	34 000	20 000	34 000	—	34 000	—	
87 (1942)	<b>Sous-stations,</b>							
	e. Rapperswil, installation d'un turbographe et d'un watt-mètre enregistreur . . . . .	16 000	—	—	—	4 425	81	
	<b>Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations</b>	.	.	.	.	1 238 320	06	

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1943

N° du budget		Devis total	Budget de 1943	Dépenses de 1943		Dépenses totales à fin 1943	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires</b>						
	<b>Ateliers</b>						
109	Ateliers d'Yverdon, porte-électrodes pour soudure automatique . .	32 000	30 000	13 969	45	13 969	45
110	Ateliers d'Olten, installation de redresseurs de courant pour charger les batteries d'éclairage des trains . . . . .	30 000	30 000	8 200	—	8 200	—
111	Ateliers de Bellinzone, a. et b. Construction d'un nouveau local de tournage des essieux et installation d'une grue . . . . .	106 000	77 000	104 318	80	104 318	80
	c. Agrandissement de la bobinerie et de l'atelier des moteurs et installation d'une grue . . . . .	295 000	100 000	136 558	25	136 558	25
113	Imprévu, a. Olten, acquisition d'une machine à recharger et meuler les boudins de roues . . . . .	75 000	78 000	—	—	20 760	—
	<b>Total des ateliers</b>	.	.	.	.	283 806	50
	<b>Total pour entreprises accessoires</b>	.	.	.	.	1 522 126	56
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>						
	Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires,						
	Usines électriques . . . . .	fr. 919 672.21					
	Ateliers . . . . .	» 260 704.45					
		fr. 1 180 376.66					
	Compte d'exploitation des entreprises accessoires,						
	Usines électriques . . . . .	» 318 647.85					
	Ateliers . . . . .	» 23 102.05					
		<b>Total fr. 1 522 126.56</b>					

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1943

	Dépenses nettes de construction		Construction/exploitation et compte d'exploitation des entreprises access.		Dépenses à amortir		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Récapitulation</b>								
<b>A. Construction de nouvelles lignes.</b>								
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . . . .	3 091 528	54	—	—	1 433 052	80	4 524 581	34
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation</b>								
Installation de la traction électrique . . . . .	4 666 299	46	247 815	73	83 930	—	4 998 045	19
Direction générale . . . . .	16 451 858	45	47 451	25	—	—	16 499 309	70
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	2 088 445	88	285 577	85	87 509	85	2 461 533	58
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	7 005 704	85	842 774	82	318 618	70	8 167 098	37
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	2 062 953	52	191 866	11	65 000	—	2 319 819	63
<b>Total construction du chemin de fer</b>	<b>35 366 790</b>	<b>70</b>	<b>1 615 485</b>	<b>76</b>	<b>1 988 111</b>	<b>35</b>	<b>38 970 387</b>	<b>81</b>
<b>Dépenses pour services auxiliaires</b>								
Usines électriques . . . . .	919 672	21	318 647	85	—	—	1 238 320	06
Ateliers . . . . .	260 704	45	23 102	05	—	—	283 806	50
<b>Total pour services auxiliaires</b>	<b>1 180 376</b>	<b>66</b>	<b>341 749</b>	<b>90</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1 522 126</b>	<b>56</b>
<b>Total général</b>	<b>36 547 167</b>	<b>36</b>	<b>1 957 235</b>	<b>66</b>	<b>1 988 111</b>	<b>35</b>	<b>40 492 514</b>	<b>37</b>
<b>Etablissement de la ligne</b>								
Situation à fin 1942 . . . . .	29 249 737	17	1 428 936	71	2 372 678	70	33 051 352	58
Dépenses nettes de l'année 1943 . . . . .	25 970 406	80	1 804 858	24	746 093	55	28 521 358	59
<b>Ensemble</b>	<b>55 220 143</b>	<b>97</b>	<b>3 233 794</b>	<b>95</b>	<b>3 118 772</b>	<b>25</b>	<b>61 572 711</b>	<b>17</b>
à déduire: ouvrages achevés en 1943 . . . . .	19 853 353	27	1 <sup>1)</sup> 618 309	19	1 130 660	90	22 602 323	36
<b>Situation à fin 1943</b>	<b>35 366 790</b>	<b>70</b>	<b>1 615 485</b>	<b>76</b>	<b>1 988 111</b>	<b>35</b>	<b>38 970 387</b>	<b>81</b>
<b>Dépenses pour services auxiliaires</b>								
Situation à fin 1942 . . . . .	1 033 027	91	318 544	45	—	—	1 351 572	36
Dépenses nettes de l'année 1943 . . . . .	— 1 583 949	88	49 116	—	—	—	— 1 534 833	88
<b>Ensemble</b>	<b>— 550 921</b>	<b>97</b>	<b>367 660</b>	<b>45</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>— 183 261</b>	<b>52</b>
à déduire: ouvrages achevés en 1943 . . . . .	— 1 731 298	63	2 <sup>2)</sup> 25 910	55	—	—	— 1 705 388	08
<b>Situation à fin 1943</b>	<b>1 180 376</b>	<b>66</b>	<b>341 749</b>	<b>90</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1 522 126</b>	<b>56</b>
<b>Total, comme ci-dessus</b>	<b>36 547 167</b>	<b>36</b>	<b>1 957 235</b>	<b>66</b>	<b>1 988 111</b>	<b>35</b>	<b>40 492 514</b>	<b>37</b>
<sup>1)</sup> Amortissements à la charge du compte construction/exploitation . . . . . fr. 210 773.02 Dépenses effectives à la charge du compte construction/exploitation (voir page 48) . . . . . " 1 407 536.17 <sup>2)</sup> Voir page 48.								