

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1943)

Anhang: Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1943

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Comptes et bilan
des
Chemins de fer fédéraux
de l'année
1943

Développement et situation

Compte de construction	Situation au 31 décembre 1942		Changements en 1943						Situation au 31 décembre 1943	
	Fr.	Ct.	Augmentation		Diminution ¹⁾		Dépenses nettes de construction		Fr.	Ct.
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
I. Frais généraux	207 872 985	33	862 938	17	107 811	35	755 126	82	208 628 112	15
a. Administration et direction des travaux	97 572 905	82	607 247	92	77 120	25	530 127	67	98 103 033	49
1. Traitements, salaires et frais de voyage	86 212 055	02	583 567	60	77 120	25	506 447	35	86 718 502	37
2. Frais de bureau et de matériel	5 885 699	41	12 534	68	—	—	12 534	68	5 898 234	09
3. Mobilier, instruments et matériel technique	2 523 561	14	2 132	85	—	—	2 132	85	2 525 693	99
4. Loyers et entretien des locaux	1 540 247	87	5 561	19	—	—	5 561	19	1 545 809	06
5. Frais judiciaires généraux et expertises	261 010	87	—	—	—	—	—	—	261 010	87
6. Divers	1 150 331	51	3 451	60	—	—	3 451	60	1 153 783	11
b. Intérêts du capital d'établissement	110 300 079	51	255 690	25	30 691	10	224 999	15	110 525 078	66
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 681 667 707	94	14 173 701	13	2 444 827	83	11 728 873	30	1 693 396 581	24
a. Acquisition de terrains et de droits	206 867 671	90	213 418	94	612 602	76	— 399 183	82	206 468 488	08
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	4 832 400	10	4 071	65	—	—	4 071	65	4 836 471	75
2. Indemnités de toute nature	199 912 428	22	205 505	29	612 502	76	— 406 997	47	199 505 430	75
3. Plans cadastraux et bornage	1 500 329	65	2 169	65	—	—	2 169	65	1 502 499	30
4. Divers	622 513	93	1 672	35	100	—	1 572	35	624 086	28
b. Terrassements et ouvrages d'art	738 881 971	73	4 740 325	44	228 303	—	4 512 022	44	743 393 994	17
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	208 881 447	16	643 063	85	7 351	10	635 712	75	209 517 159	91
2. Tunnels et galeries	229 326 155	15	2 298 409	02	14 300	—	2 284 109	02	231 610 264	17
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	199 815 149	26	1 143 433	97	156 279	95	987 154	02	200 802 303	28
4. Ballastage des voies	43 891 610	80	219 179	20	29 753	05	189 426	15	44 081 036	95
5. Empierrement de routes, chemins et places	26 099 835	48	63 603	70	20 618	90	42 984	80	26 142 820	28
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	29 181 408	21	178 583	95	—	—	178 583	95	29 359 992	16
7. Divers	1 686 365	67	194 051	75	—	—	194 051	75	1 880 417	42
c. Voie de fer	220 212 749	91	688 731	60	190 790	45	497 941	15	220 710 691	06
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	53 928 601	64	206 854	70	33 981	25	172 873	45	54 101 475	09
2. Rails et leurs attaches	102 478 275	09	249 163	05	48 462	70	200 700	35	102 678 975	44
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	32 363 798	95	94 134	25	83 830	10	10 304	15	32 374 103	10
4. Pose de la voie	31 237 760	49	138 240	75	24 516	40	113 724	35	31 351 484	84
5. Divers	204 313	74	338	85	—	—	338	85	204 652	59
d. Bâtiments et installations mécaniques	246 791 903	72	1 597 856	59	288 696	67	1 309 159	92	248 101 063	64
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	8 091 877	52	80 739	36	—	—	80 739	36	8 172 616	88
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	206 235 566	91	1 214 675	97	179 443	12	1 035 232	85	207 270 799	76
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	11 953 097	73	175 029	82	48 467	—	126 562	82	12 079 660	55
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	9 437 536	15	16 900	95	39 197	55	— 22 296	60	9 415 239	55
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	8 762 395	94	109 797	94	21 589	—	88 208	94	8 850 604	88
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	1 998 574	64	—	—	—	—	—	—	1 998 574	64
7. Divers	312 854	83	712	55	—	—	712	55	313 567	38
e. Installations pour la traction électrique	125 591 768	57	4 043 364	32	732 657	—	3 310 707	32	128 902 475	89
1. Bâtiments	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	119 576 048	30	3 881 516	22	732 657	—	3 148 859	22	122 724 907	52
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	3 633 485	03	116 144	25	—	—	116 144	25	3 749 629	28
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	2 349 539	49	42 251	45	—	—	42 251	45	2 391 790	94
7. Frais de la traction d'essai et divers	32 695	75	3 452	40	—	—	3 452	40	36 148	15
Total I et II à reporter	1 889 540 693	27	15 036 639	30	2 552 639	18	12 484 000	12	1 902 024 693	39

du compte de construction

Compte de construction	Situation au 31 décembre 1942		Changements en 1943						Situation au 31 décembre 1943	
	Fr.	Ct.	Augmentation		Diminution ¹⁾		Dépenses nettes de construction		Fr.	Ct.
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Report I et II	1 889 540 693	27	15 036 639	30	2 552 639	18	12 484 000	12	1 902 024 693	39
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	143 321 642	11	2 890 004	24	391 777	95	2 498 226	29	145 819 868	40
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	42 170 949	23	1 349 242	06	214 414	20	1 134 827	86	43 305 777	09
2. Appareils de signaux et de protection	92 485 028	40	1 499 160	88	147 513	75	1 351 647	13	93 836 675	53
3. Indicateurs d'orientation et de police	533 236	35	5 099	55	—	—	5 099	55	538 335	90
4. Clôtures et barrières	7 954 123	41	34 099	90	29 850	—	4 249	90	7 958 373	31
5. Divers	178 304	72	2 401	85	—	—	2 401	85	180 706	57
III. Matériel roulant	677 212 009	07	9 064 259	90	2 558 845	70	6 505 414	20	683 717 423	27
1. Locomotives thermiques	31 237 647	50	—	—	836 221	—	— 836 221	—	30 401 426	50
2. Locomotives électriques	276 447 719	87	403 053	45	—	—	403 053	45	276 850 773	32
3. Automotrices à voyageurs	12 158 209	65	9 984	—	—	—	9 984	—	12 168 193	65
4. Voitures	175 865 460	65	3 107 776	75	1 342 381	—	1 765 395	75	177 630 856	40
5. Fourgons automoteurs	13 719 627	95	— 11 639	65	—	—	— 11 639	65	13 707 988	30
6. Fourgons	14 951 319	75	764 333	65	138 434	—	625 899	65	15 577 219	40
7. Wagons	134 521 477	20	4 386 006	40	142 839	—	4 243 167	40	138 764 644	60
8. Trucs transporteurs	799 087	85	—	—	—	—	—	—	799 087	85
9. Wagons de service	9 250 264	50	315 340	15	36 028	70	279 311	45	9 529 575	95
10. Tracteurs de manœuvre	8 261 194	15	89 405	15	62 942	—	26 463	15	8 287 657	30
IV. Mobilier et ustensiles	34 250 475	38	933 267	20	69 328	25	863 938	95	35 114 414	33
1. Pour l'administration générale	2 622 193	42	41 607	80	3 029	85	38 577	95	2 660 771	37
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	10 032 027	59	444 305	26	58 370	—	385 935	26	10 417 962	85
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	14 069 336	40	402 347	15	5 703	40	396 643	75	14 465 980	15
4. Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	7 526 917	97	45 006	99	2 225	—	42 781	99	7 569 699	96
Total du compte de construction	2 601 003 177	72	25 034 166	40	5 180 813	13	19 853 353	27	2 620 856 530	99
Dépenses pour services auxiliaires										
1. Economat	626 614	91	4 537	20	21 765	01	— 17 227	81	609 387	10
2. Usines électriques, lignes de transport et sous- stations	229 653 198	50	37 386	43	1 483 291	70	— 1 445 905	27	228 207 293	23
3. Ateliers	16 973 977	05	392 754	45	616 978	75	— 224 224	30	16 749 752	75
4. Navigation sur le lac de Constance	452 503	25	2 714	20	46 655	45	— 43 941	25	408 562	—
Total pour entreprises accessoires	247 706 293	71	437 392	28	2 168 690	91	— 1 731 298	63	245 974 995	08
Total général	2 848 709 471	43	25 471 558	68	7 349 504	04	18 122 054	64	2 866 831 526	07

¹⁾ Amortissement d'installations supprimées, y compris la valeur du vieux matériel.

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1943

Etablissement de la ligne	Budget de 1943			Dépenses de l'année 1943						Dépenses en plus ou en moins		
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Divers comptes †		Total		Fr.	Ct.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
A. Construction de nouvelles lignes, ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .	400 000	—	400 000	707 534	54	—	—	707 534	54	+	307 534	54
B. Travaux neufs et de parachèvement	24 918 400	4 836 900	29 755 300	25 262 872	26	4 193 890	99	29 456 763	25	—	298 536	75
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes .	12 008 200	2 556 600	14 564 800	11 646 926	77	2 472 041	34	14 118 968	11	—	445 831	89
Installation de la traction électrique	2 723 200	244 800	2 968 000	4 295 142	65	363 267	15	4 658 409	80	+	1 690 409	80
Direction générale	31 000	14 000	45 000	20 800	39	28 428	60	49 228	99	+	4 228	99
I ^{er} arrondissement	2 486 400	635 100	3 121 500	1 560 603	11	731 393	04	2 291 996	15	—	829 503	85
II ^e arrondissement	3 470 200	711 600	4 181 800	3 391 335	66	772 102	05	4 163 437	71	—	18 362	29
III ^e arrondissement	3 297 400	951 100	4 248 500	2 379 044	96	576 850	50	2 955 895	46	—	1 292 604	54
III. Matériel roulant. Direction générale	12 370 000	2 230 000	14 600 000	12 939 090	95	1 641 722	70	14 580 813	65	—	19 186	35
IV. Mobilier et ustensiles	540 200	50 300	590 500	676 854	54	80 126	95	756 981	49	+	166 481	49
Direction générale	115 000	2 000	117 000	79 497	—	18 350	—	97 847	—	—	19 153	—
I ^{er} arrondissement	153 000	17 000	170 000	158 813	10	10 962	05	169 775	15	—	224	85
II ^e arrondissement	142 000	16 000	158 000	312 302	44	30 772	50	343 074	94	+	185 074	94
III ^e arrondissement	130 200	15 300	145 500	126 242	—	20 042	40	146 284	40	+	784	40
Total établissement de la ligne	25 318 400	4 836 900	30 155 300	25 970 406	80	4 193 890	99	30 164 297	79	+	8 997	79
Dépenses pour services auxiliaires												
1. Economat	5 000	12 500	17 500	— 17 227	81	19 657	01	2 429	20	—	15 070	80
2. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations . .	—1115 500	1 371 500	256 000	—1520 089	37	1 356 058	90	—164 030	47	—	420 030	47
3. Ateliers	26 000	671 000	697 000	— 2 691	45	659 355	70	656 664	25	—	40 335	75
4. Navigation s. le lac de Constance	— 42 200	46 400	4 200	— 43 941	25	46 655	45	2 714	20	—	1 485	80
Total services auxiliaires	—1126 700	2 101 400	974 700	—1583 949	88	2 081 727	06	497 777	18	—	476 922	82
Total général	24 191 700	6 938 300	31 130 000	24 386 456	92	6 275 618	05	30 662 074	97	—	467 925	03

† A la charge des comptes ci-après :

Matériel roulant, compte d'exploitation :		
amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu	fr. 1 583 410.70	
" " véhicules incendiés	58 312.—	fr. 1 641 722.70
Dépenses de construction à la charge de l'exploitation		» 1 804 858.24
Economat, compte d'exploitation		» 19 657.01
Usines, compte d'exploitation		» 1 331 070.20
Ateliers, compte d'exploitation		» 659 355.70
Service des bateaux sur le lac de Constance, compte d'exploitation		» 46 655.45
Dépenses à amortir		» 746 093.55
Fonds de renouvellement :		
amortissement d'installations de la ligne de contact des tronçons Sion-Lausanne et Palézieux-Lausanne-Genève	fr. 1 216.50	
amortissement d'un lacet de la ligne de transport Vernayaz-Granges-Massaboden	24 988.70	» 26 205.20
	Total	fr. 6 275 618.05

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1943

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1942		Dépenses de l'année 1943		Dépenses à fin 1943								
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total		
I. Généralités, levers de plans et études de projets. Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de construction des usines électriques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact.													
II. Acquisition de forces hydrauliques § Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines.	5 548 117	—	— 123 556	30	1 650 382	65	863 557	05	§ 2 910 621	—	5 424 560	70	
III. Usines électriques	153 288 575	47	— 2 295	40	152 398 058	07	—	—	888 222	—	153 286 280	07	
IV. Lignes de transport	43 360 333	94	— 117 732	10	42 573 502	89	34 000	—	635 098	95	43 242 601	84	
V. Sous-stations	48 508 130	62	24 436	73	46 626 371	57	22 115	16	1 884 080	62	48 532 567	35	
VI. Lignes de contact	141 104 118	86	2 865 497	41	136 673 258	14	2 897 038	11	4 399 320	02	143 969 616	27	
VII. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments)	23 166 201	71	482 565	35	13 703 004	09	454 253	46	9 491 509	51	23 648 767	06	
VIII. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	85 135 754	86	1 301 540	79	78 230 199	91	1 315 007	89	6 892 087	85	86 437 295	65	
IX. Installations pour la traction électr.	10 632 798	29	7 589	75	9 510 058	03	—	—	1 130 330	01	10 640 388	04	
Total, Installation de la traction électr.	510 744 030	75	4 438 046	23	481 364 835	35	5 585 971	67	28 231 269	96	515 182 076	98	
Acquisition de matériel roulant électr.	313 757 391	62	5 335 297	05	308 344 443	57	7 051 759	55	3 696 485	55	319 092 688	67	
a. 536 locomotives électriques et 75 tracteurs Te, dont 20 loc. en construction	287 079 938	07	5 336 952	70	282 819 720	67	7 051 759	55	2 545 410	55	292 416 890	77	
b. 76 véhicules automoteurs électriques	26 677 453	55	— 1 655	65	25 524 722	90	—	—	1 151 075	—	26 675 797	90	
Total général	824 501 422	37	9 773 343	28	789 709 278	92	12 637 731	22	31 927 755	51	834 274 765	65	
A déduire: Subvention fédérale pour accélération de l'électrification	-41 410 599	16	—	—	-41 410 599	16	—	—	—	—	-41 410 599	16	
A la charge des Chemins de fer fédéraux	783 090 823	21	9 773 343	28	748 298 679	76	12 637 731	22	31 927 755	51	792 864 166	49	

Les bonifications provenant du « capital amorti », ainsi que les annuités d'amortissement sur le capital d'établissement des usines électriques, suivant plan d'amortissement, n'ont pas été déduites des frais d'installation ci-dessus; elles se montent à:

Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen	- 4 823 385	08	— 436 593	15	-5 259 978	23	—	—	—	—	-5 259 978	23	
Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	- 4 141 388	36	— 398 837	40	-4 540 225	76	—	—	—	—	-4 540 225	76	
Lignes de transport	- 2 304 486	08	— 219 038	—	-2 523 524	08	—	—	—	—	-2 523 524	08	
Sous-stations	- 2 477 559	18	— 239 734	70	-2 717 293	88	—	—	—	—	-2 717 293	88	
Total	-13 746 818	70	- 1 294 203	25	-15 041 021	95	—	—	—	—	-15 041 021	95	

Spécification des ouvrages achevés en 1943

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale										
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes										
5	Berne, aménagement intérieur de l'abri II	54 417	26	—	—	54 417	26				
	III. Matériel roulant										
6	Véhicules moteurs,										
	Transformation des deux locomotives électriques de ligne Ce ⁶ / ₈ n ^{os} 14251 et 14256 en deux Be ⁶ / ₈ n ^{os} 13251 et 13256	307 008	—	—	—	307 008	—				
	2 locomotives électriques de ligne Ae ⁴ / ₆ n ^{os} 10805 et 10806, complément	15 489	40	—	—	15 489	40				
	1 locomotive électrique de ligne Ae ⁸ / ₁₄ n ^o 11851, complément	—	2 115	95	—	—	2 115	95			
	6 locomotives électriques de manœuvre Ee ³ / ₃ n ^{os} 16371 à 16376, complément.	12 784	—	—	—	12 784	—				
	16 fourgons automoteurs électriques pour la ligne du Brunig Fhe ⁴ / ₆ n ^{os} 901—916, complément	—	20 634	85	—	—	20 634	85			
	6 tracteurs électriques de manœuvre Te n ^{os} 121—126, complément	29 342	40	—	—	29 342	40				
	12 tracteurs électriques de manœuvre Te n ^{os} 172—183, complément	6 214	85	—	—	6 214	85				
	1 tracteur électrique de manœuvre pour la ligne du Brunig Te n ^o 198, complément	—	152	10	—	—	152	10			
7	Voitures,										
	5 B ^{4u} n ^{os} 4115—4119	831 935	70	—	—	831 935	70				
	4 B ^{4u} » 4120—4123	729 973	45	—	—	729 973	45				
	3 C ^{4u} » 9597—9599	457 982	—	—	—	457 982	—				
	3 C ^{4u} » 9658—9660	490 566	80	—	—	490 566	80				
	3 C ^{4u} » 9666—9668	454 864	90	—	—	454 864	90				
	1 C ^{4u} n ^o 9596, complément	2 153	55	—	—	2 153	55				
	13 C ^{4u} n ^{os} 9645—9657, complément	77 804	35	—	—	77 804	35				
8	Voitures transformées,										
	6 BC ⁴ n ^{os} 4881, 4882, 4894, 4895, 4906 et 4931	60 000	—	—	—	60 000	—				
9	Fourgons,										
	7 F ^{4u} n ^{os} 18920—18926	764 333	65	—	—	764 333	65				
10	Wagons,										
	1 J ¹ n ^o 21100	7 079	30	—	—	7 079	30				
	3 K ²¹ n ^{os} 31484, 31488 et 31489	15 600	—	—	—	15 600	—				
	1 K ² n ^o 38897	5 050	—	—	—	5 050	—				
	10 L ³ n ^{os} 51157, 51282, 51299, 51304—51307, 51309 à 51311	60 000	—	—	—	60 000	—				
	68 M ⁷ n ^{os} 69153—69220	1 358 973	70	—	—	1 358 973	70				
	45 M ⁷ » 69256—69300	927 345	40	—	—	927 345	40				
	1 M ⁷ n ^o 69301	20 993	90	—	—	20 993	90				
	44 M ⁷ n ^{os} 69331—69374	923 702	25	—	—	923 702	25				
	1 O ¹ n ^o 74782	80 234	65	—	—	80 234	65				
	140 K ³ n ^{os} 46071—46210, complément	—	132 600	—	—	—	132 600	—			
	140 K ³ » 46211—46350, »	—	83 200	—	—	—	83 200	—			
	52 M ⁷ » 69101—69152, »	119 874	85	—	—	119 874	85				
	35 M ⁷ » 69221—69255, »	124 795	95	—	—	124 795	95				
	100 L ⁶ » 56321—56420, »	18 200	—	—	—	18 200	—				
	2 O ¹ » 74114 et 74115, »	—	1 493	25	—	—	1 493	25			
11	Ballastières,										
	6 S ^{kt} n ^{os} 98701—98706	264 366	85	—	—	264 366	85				
	6 S ^{kt} » 98892—98897, complément	—	8 75	—	—	—	8 75	—			

Spécification des ouvrages achevés en 1943

N°	Direction générale	Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
12	11 wagons de service X	33 508	55	—	—	33 508	55				
13	Perfectionnements divers du matériel roulant, Pose du dispositif d'essuie-glaces à des véhicules moteurs, 153 locomotives électriques	69 888	—	—	—	69 888	—				
	22 automotrices à voyageurs	9 984	—	—	—	9 984	—				
	18 fourgons automoteurs	8 995	20	—	—	8 995	20				
	10 wagons de commande	2 496	—	—	—	2 496	—				
14	Equipement de wagons avec la conduite de chauffage électrique, 6 wagons K ^{2d}	7 369	15	—	—	7 369	15				
15	Remplacement des caisses de wagons, 42 wagons L ³	84 000	—	—	—	84 000	—				
16	Complètement de l'équipement de frein de wagons, 10 wagons M ⁶	8 722	20	—	—	8 722	20				
17	Reports dans l'inventaire, 2 tracteurs électriques de manœuvre Te n ^{os} 93 et 94, anciennement Te n ^{os} 704 et 705 du service de la voie	54 000	—	—	—	54 000	—				
	50 wagons L ³ , anciennement voitures C ³	731 764	—	731 764	—	—	—				
	6 wagons L ³ , anciennement wagons de service X	10 113	—	10 113	—	—	—				
	1 wagon P n ^o 507126, anciennement wagon de service X n ^o 99667	3 527	—	3 527	—	—	—				
	1 wagon K de la ligne du Brunig, anciennement wagon de service X	5 297	—	5 297	—	—	—				
	8 wagons M de la ligne du Brunig, anciennement voiture C ³	89 524	—	89 524	—	—	—				
	2 wagons M de la ligne du Brunig, anciennement wagons service X ³ de l'électrification	1 133	30	—	—	1 133	30				
	3 wagons de service X, anciennement wagons à marchandises L ⁵¹	9 375	—	9 375	—	—	—				
	1 wagon de service X, anciennement wagon à marchandises M ⁴	4 581	—	4 581	—	—	—				
	7 wagons de service X de la ligne du Brunig, anciennement wagons de service de l'électrification	3 500	—	—	—	3 500	—				
	Total des acquisitions	9 064 259	90	854 181	—	8 210 078	90				
18	Transfert de 2 tracteurs de manœuvre Tm n ^{os} 213 et 228 au service de la voie des arrondissements I et II (Tm n ^{os} 722 et 717)	—	—	62 942	—	—	62 942				
19	Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu, à la charge du compte d'exploitation	—	—	1 583 410	70	—	1 583 410	70			
	11 locomotives thermiques	—	—	836 221	—	—	836 221	—			
	20 voitures	—	—	464 525	—	—	464 525	—			
	16 fourgons	—	—	138 434	—	—	138 434	—			
	28 wagons	—	—	128 883	—	—	128 883	—			
	10 wagons de service S et X	—	—	15 347	70	—	15 347	70			
20	Amortissement de véhicules incendiés, à la charge du compte d'exploitation	—	—	58 312	—	—	58 312	—			
	1 voiture	—	—	56 568	—	—	56 568	—			
	1 wagon de service	—	—	1 744	—	—	1 744	—			
	Total des amortissements	—	—	1 704 664	70	—	1 704 664	70			
	Total III	9 064 259	90	2 558 845	70	6 505 414	20				
IV. Mobilier et ustensiles											
21	Pour l'administration générale	29 358	70	—	—	29 358	70				
22	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	6 050	95	—	—	6 050	95				
23	Pour le service des gares et des trains	44 087	35	—	—	44 087	35				
	Total IV	79 497	—	—	—	79 497	—				
	Total, Direction générale	9 198 174	16	2 558 845	70	6 639 328	46				

Spécification des ouvrages achevés en 1943

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I^{er} arrondissement											
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes											
24	Gare de Lausanne,										
	a. Installation d'indicateurs de voies à cadrans	41 127	05	—	—	41 127	05	1 162	—		
	b. Nouveau pont à bascule	23 091	50	—	—	23 091	50	1 106	30		
	c. Installation de haut-parleurs	55 169	56	600	—	54 569	56	456	85		
25	Station de Saxon, pose d'une voie de sécurité côté Riddes	15 701	45	650	—	15 051	45	1 504	25		
26	Station de Cossonay, extension des voies de débord.	31 661	60	—	—	31 661	60	304	75		
27	Station de Neuveville, déplacement de la halle aux marchandises et prolongement de la voie en cul-de-sac	22 491	—	2 430	—	20 061	—	69 938	40		
28	Station de Tüscherz, prolongement de la voie d'évitement	32 032	20	2 600	—	29 432	20	11 851	55		
29	Gare de Bienne, installation d'une chaudière électrique au buffet	41 710	90	—	—	41 710	90				
30	Halte des Eplatures-Temple, construction d'un abri pour les voyageurs	23 150	—	500	—	22 650	—	2 497	45		
31	Station de Palézieux, établissement d'une voie en cul-de-sac.	29 090	45	3 000	—	26 090	45	2 131	20		
32	Station de Rosé, nouveau bâtiment aux voyageurs avec halle aux marchandises et W. C. publics	125 869	55	11 800	—	114 069	55	14 390	25		
33	Gare de Berne, aménagement intérieur de l'abri sous la « Grosse Schanze ».	161 966	46	—	—	161 966	46				
34	Lausanne-Berne, installation du téléphone automatique.	62 999	35	—	—	62 999	35	5 621	10		
35	Gümligen-Thoune, mise sous câble des installations à courant faible	760 445	48	1777 890	—	17 444	52	66 969	99	455 603	90
	1) Dont 208 530 fr. à la charge du fonds de renouvellement.										
36	Yverdon-Payerne, remplacement du pont sur la Broye à Payerne	111 413	15	24 610	—	86 803	15	17 406	85	20 203	—
37	Palézieux-Payerne, renforcement du pont sur la Broye à Moudon	26 089	50	—	—	26 089	50	7 445	55		
38	Station de Morat, nouveaux W. C. publics et aménagement d'un local pour la poste.	18 924	40	—	—	18 924	40	972	65		
39	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, ligne Auvèrrier-Les Verrières.	249 397	65	—	—	249 397	65	3 113	35		
Recettes diverses											
40	Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles	—	—	25 995	90	—	25 995	90		10 044	45
41	Lausanne-Genève, démolition d'une maison de garde à Genthod-Bellevue	—	—	2 800	—	—	2 800	—			
42	Station de St-Triphon, suppression d'une plaque tournante	—	—	5 200	—	—	5 200	—			
43	Station de Cornaux, vente de la voie et de l'aiguille de raccordement de l'ancienne ballastière	—	—	8 619	10	—	8 619	10			
44	Gare de Bienne, démolition d'un château d'eau	—	—	31 030	—	—	31 030	—		30 846	15
45	Station de St-Imier, suppression d'une grue à eau	—	—	2 000	—	—	2 000	—			
46	Station de Laufon, vente d'une maison de garde.	—	—	9 621	65	—	9 621	65			
47	Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des installations louées à des tiers	—	—	26 820	35	—	26 820	35			

Spécification des ouvrages achevés en 1943

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I^{er} arrondissement										
48	Vente de terrains à l'Abbaye, Bofflens, Bôle, Bursins, Busswil, Chavornay, Cheyres, Colombier, Corgémont, Corseaux, Cortébert, Courrendlin, Court, Crissier, Dompierre, Frasses, Fribourg, Genève, Gillarens, Gilly-Bursinel, Gorgier, Granges-Lens, Kallnach, Kiesen, La Heutte, Landeron, Le Locle, Les Geneveys-sur-Coffrane, Les Hauts-Geneveys, Loveresse, Luins, Lutry, Malleray, Mex, Montmollin, Moutier, Münchenbuchsee, Neuveville, Nyon, Oron-le-Châtel, Perroy, Péry, Pontenet, Port Valais, Reconvilier, Roche, Rochefort, St-Gingolph, St-Maurice, Satigny, Sierre, Sion, Sonceboz-Sombeval, Sorvilier, Studen, Thoun, Tolochenaz, Vallorbe, Vétroz, Vevey, Villars-sur-Glâne, Villeneuve (Fribourg), Villeret, Vufflens-la-Ville, Worben et Yverdon	—		234 075	15	—	234 075	15			
	IV. Mobilier et ustensiles										
49	Pour l'administration générale	4 615	35	3 029	85	1 585	50				
50	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	99 361	40	9 200	—	90 161	40				
51	Pour le service des gares et des trains	59 904	20	—	—	59 904	20				
52	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	7 362	—	200	—	7 162	—				
	Total, I^{er} arrondissement	2 003 574	20	1 182 672	—	820 902	20	206 872	49	516 697	50
	II^e arrondissement										
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes										
53	Gare de Bâle CFF, a. Gare aux voyageurs, aménagement d'un accès central au buffet, destiné aux fournisseurs et au personnel et installation d'une nouvelle station de transformation	27 420	67	—	—	27 420	67	9 482	83		
	b. Acquisition de deux immeubles de la SNCF	16 000	—	—	—	16 000	—				
54	Gare de Berthoud, transformation de la voie A IV en voie de dépassement, y compris le renouvellement et le complément de l'installation d'enclenchement Recettes 189 fr. 65.	249 776	04	29 211	—	220 565	04	80 033	65	21 378	95
55	Station d'Emmenbrücke, construction d'une voie de débord et amélioration des installations de voies	81 092	12	1 000	—	80 092	12	24 217	80		
56	Station de Konolfingen, établissement d'une voie de garage et de raccordement	21 959	08	—	—	21 959	08	1 805	75		
57	Station de Brienzwiler, extension Participation de la Confédération 20 000 fr., dont 59 fr. à construction/exploitation.	19 109	80	—	—	19 109	80	1 731	60		
58	Station de Brunnen, nouveau central téléphonique et pose d'un nouveau câble Brunnen-Schwyz	32 117	80	—	—	32 117	80				
59	Station d'Altdorf, amélioration des installations de protection contre l'incendie dans les entrepôts Participation du canton d'Uri 2000 fr.	45 976	15	—	—	45 976	15				

Spécification des ouvrages achevés en 1943

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement											
60	Station d'Airolo, prolongement de la voie II et raccordement à la plaque tournante.	36 262	95	—	—	36 262	95	5 476	32		
61	Double voie Giubiasco-Chiasso, tronçon Taverner-Lugano . . . Participation de la Confédération et du canton du Tessin 1 651 305 fr., dont 56 048 fr. à construction/exploitation; autres recettes 192 fr. 50.	3 199 199	97	79 297	—	3 119 902	97	107 040	20	75 502	40
62	Gare de Lugano, prolongement de la halle aux marchandises et du quai de chargement.	38 740	25	—	—	38 740	25	4 331	95		
63	Gare de Chiasso, pose des voies B 21 et B 22, ainsi que de voies de chargement pour embranchés privés	45 239	90	—	—	45 239	90	9 697	38		
64	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Bodio-Biasca, remplacement de la superstructure métallique du pont situé au km 126,082, près de Bodio, par des poutres embétonnées b. Magadino-San Nazzaro, transformation du pont d'Alabardina. c. Cadenazzo-Dirinella, transformation du pont du Trodobach	32 163	10	4 479	—	27 684	10	20 820	95		
		33 730	82	2 044	50	31 686	32	3 724	60		
		59 211	67	15 502	50	43 709	17	11 229	50		
65	Remplacement de passages à niveau, Aarburg-Rothrist, suppression d'un passage à niveau et construction d'un passage inférieur	28 545	35	2 400	—	26 145	35	952	25		
66	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, ligne du Brunig . .	205 060	65	—	—	205 060	65	3 099	90		
Recettes diverses											
67	Gare aux marchandises de Bâle CFF, suppression d'un pont à bascule	—	—	3 500	—	3 500	—				
68	Station de Sarnen, suppression d'une barrière	—	—	2 400	—	2 400	—				
69	Station de Rivera-Bironico, cession de deux tronçons de routes à la commune au km 165,420	—	—	23 560	—	23 560	—			23 560	—
70	Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles	—	—	71 104	25	71 104	25			33 539	55
71	Démolition de guérites.	—	—	550	—	550	—				
72	Démolition de plaques tournantes à la gare d'Arth-Goldau et aux stations de Gurtellen et de Faido	—	—	28 000	—	28 000	—				
73	Démolition de grues dans les stations de Seon, Othmarsingen et Göschenen	—	—	3 850	—	3 850	—				
74	Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des installations louées à des tiers	—	—	40 673	20	40 673	20				
75	Ventes de terrain à Aarbourg, Affoltern s. A., Airolo, Arth-Goldau, Baar, Beinwil, Birsfelden, Brienzwiler, Buchs, Dättwil, Flüelen, Gelterkinden, Hägendorf, Horgen, Ingenbohl, Küssnacht, Lamone, Lausen, Liestal, Littau, Lucerne, Massagno, Muri, Niederbipp, Oberrieden, Olten, Oensingen, Reinach, Ringgenberg, Schüpfheim, Unzenschwil, Wangen s. A., Wauwil et Zuchwil	—	—	325 873	52	325 873	52				
IV. Mobilier et ustensiles											
76	Pour l'administration générale	1 534	60	—	—	1 534	60				
77	Pour l'entretien et la surveillance de la voie.	161 133	80	27 970	—	133 163	80			20 100	—
78	Pour le service des gares et des trains participation de tiers 5323 fr. 25.	156 794	50	3 500	—	153 294	50				
79	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	26 334	54	2 025	—	24 309	54				
Total, II^e arrondissement		4 517 403	76	666 939	97	3 850 463	79	283 644	68	174 080	90

Spécification des ouvrages achevés en 1943

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement										
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes										
80	Station de Möhlin , agrandissement du hangar aux marchandises	28 027	50	—	—	28 027	50	1 885	45		
81	Hornussen-Frick , remplacement des passages à niveau aux km 49,579 et 49,848 par un passage inférieur Participation d'un tiers 1869 fr. 80.	48 432	80	6 200	—	42 232	80	1 567	20		
82	Zurich-Wollishofen-Kilchberg , a. Passage inférieur du Hoffnungsweg Participation de la ville de Zurich 8500 fr.	34 072	80	1 260	—	32 812	80	1 074	50		
	b. Passage inférieur de la Widmerstrasse Participation de la ville de Zurich 31 500 fr.	132 668	55	8 200	—	124 468	55	4 050	55		
83	Gare de Thalwil , construction d'un magasin pour l'entretien des lignes de contact	47 619	75	—	—	47 619	75	369	95		
84	Double voie Richterswil-Sargans-Coire , a. Tronçon Lachen-Ziegelbrücke, acquisition d'un immeuble dans la commune de Wangen	97 292	10	—	—	97 292	10				
	b. Tronçon Flums-Mühlehorn, 1. Prolongement du pont sur le Kirchenbach au km 16,215 et établissement d'un nouveau passage inférieur au km 16,294	41 132	70	—	—	41 132	70	255	—		
	2. Travaux de remblayage dans le lac, du km 16,230 au km 16,370	29 543	30	—	—	29 543	30				
	3. Travaux de protection des rives du km 16,025 au km 16,151	28 621	05	—	—	28 621	05				
	4. Travaux de remblayage dans le lac du km 16,200 au km 16,400 et du km 16,900 au km 17,000	103 481	—	—	—	103 481	—				
85	Gare de Sargans , transformation des installations du buffet (complément).	6 000	—	—	—	6 000	—				
86	Gare de St. Margrethen , établissement d'une voie de tiroir	80 258	10	2 300	—	77 958	10	9 209	95		
87	Station d'Islikon , nouveau pont à bascule	18 384	65	4 000	—	14 384	65	202	95		
88	Gare de Frauenfeld , amélioration de l'enclenchement	39 543	45	18 500	—	21 043	45	2 657	45		
89	Gare de Winterthour , construction d'un quatrième quai	80 180	37	3 107	65	77 072	72	89 007	68		
90	Wil-Wattwil , a. Remplacement du pont près de Bazenheid	321 845	70	54 474	—	267 371	70	45 913	65	36 499	80
	b. Remplacement du pont près de Dietfurt	275 424	80	33 368	—	242 056	80	32 657	10	21 186	35
91	Gare de Rapperswil , prolongement de la voie de triage à dos d'âne	22 247	70	—	—	22 247	70	2 206	87		
92	Gare de Schaffhouse , a. Agrandissement de la partie de la halle aux marchandises destinée aux expéditeurs participation du chemin de fer du Reich 23 124 fr. 50, dont 2652 fr. 30 à construction/exploitation.	22 328	35	—	—	22 328	35	3 138	70		
	b. Construction d'un bâtiment destiné à la visite douanière sur le quai III. participation du chemin de fer du Reich 12 996 fr. 75, dont 649 fr. 55 à construction/exploitation.	13 413	15	4 437	75	8 975	40	703	70		
93	Station de Henggart , extension Recettes 448 fr.	97 349	35	10 500	—	86 849	35	3 050	75		
	Recettes diverses										
94	Gare de Landquart , suppression du réfectoire	—	—	13 439	22	—	13 439	22	—		
95	Station d'Arbon , démolition de W. C.	—	—	500	—	—	500	—	—		
96	Gare de St-Gall ple , démolition d'une cheminée au nord de la remise aux locomotives	—	—	6 000	—	—	6 000	—	—		
97	Station d'Ebnat-Kappel , suppression d'une grue à pivot	—	—	3 000	—	—	3 000	—	—		
98	Illnau-Fehraltorf , démolition d'un ponceau au km 7,855	—	—	1 500	—	—	1 500	—	—		

Spécification des ouvrages achevés en 1943

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement										
99	Romanshorn-Uttwil, suppression de barrières au km 84,612	—	—	300	—	300	—				
100	Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles	—	—	52 629	60	52 629	60			16 093	35
101	Suppression de plaques tournantes dans les gares de Rorschach et de Rapperswil	—	—	10 600	—	10 600	—				
102	Démolition de guérites	—	—	3 900	—	3 900	—				
103	Suppression d'installations de lavage des wagons des stations de Sevelen, Uetikon, Fehraltorf et Hettlingen	—	—	5 186	35	5 186	35				
104	Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des installations louées à des tiers	—	—	44 534	75	44 534	75				
105	Concession de droits à bâtir dans les communes de St-Gall-Winkeln, Schänis, Kreuzlingen, Embrach et Jestetten	—	1 757	—	—	1 757	—				
106	Ventes de terrains, à Altstätten (St-Gall), Bilten, Buchs (St-Gall), Egnach, Frasnacht, Frauenfeld-Felben, Frauenfeld-Langdorf, Güttingen, Henau, Hinwil, Jestetten, Kesswil, Kreuzlingen, Leuggern, Mellikon, Neuenhof, Niederweningen, Otelfingen, Reckingen, Romanshorn, St-Gall, St-Gall-Winkeln, Stein (Argovie), Sulgen, Thalwil, Töss, Uttwil, Uzwil, Wartau, Weiach, Wila, Winterthour, Winterthour-Töss et Zurich-Wollishofen	—	—	39 234	44	39 234	44				
	IV. Mobilier et ustensiles										
107	Pour l'administration générale	3 633	50	—	—	3 633	50				
108	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	74 432	60	20 100	—	54 332	60				
109	Pour le service des gares et des trains	57 701	55	—	—	57 701	55				
110	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	10 574	35	—	—	10 574	35				
	Total, III^e arrondissement	1 712 452	17	347 271	76	1 365 180	41	197 951	45	73 779	50

Spécification des ouvrages achevés en 1943

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Compte d'exploitation des entreprises accessoires		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires										
111	1. Economat										
	a. Complètement de l'inventaire	4 537	20	—	—	4 537	20				
	b. Amortissement ordinaire sur les ouvrages et les installations	—	—	12 532	30	—	12 532	30			
	c. Amortissement de soldes de valeurs comptables	—	—	9 232	71	—	9 232	71			
	Total pour l'économat										
		4 537	20	¹⁾ 21 765	01	—	17 227	81			
	¹⁾ 19 657 fr. 01 à la charge du compte d'exploitation de l'économat et 2108 fr. valeur du vieux matériel d'installations supprimées.										
	2. Usines, lignes de transport et sous-stations										
112	Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen, Amsteg, report de la valeur de matériel	—	—	1 068	—	—	1 068	—			
113	Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,										
	a. Vernayaz, vente de terrain	—	—	268	40	—	268	40			
	b. Barberine, complètement de l'inventaire	969	—	—	—	—	969	—			
	c. Report de la valeur de matériel à Vernayaz et à Massaboden	—	—	1 928	—	—	1 928	—			
114	Lignes de transport,										
	a. Rotkreuz-Olten, amortissement d'un camion	—	—	5 647	20	—	5 647	20			
	b. Vernayaz-Rupperswil, amortissement d'un camion	—	—	2 400	—	—	2 400	—			
	c. Vernayaz-Granges-Massaboden, suppression d'un lacet de la ligne de transport	—	—	²⁾ 143 684	90	—	143 684	90			
	²⁾ Dont 24 988 fr. 70 à la charge du fonds de renouvellement.										
115	Sous-stations,										
	a. Sihlbrugg, branchement de deux transformateurs de tension à trois noyaux sur les lignes à 60 kV Sihlbrugg-Steinen	17 912	90	—	—	—	17 912	90	54	10	
	b. Chiètres, installation d'une centrale téléphonique automatique	18 057	43	4 708	75	—	13 348	68	6 581	55	
	c. Grüze, complètement de l'installation de distribution pour l'alimentation de la ligne Winterthour-Neuhausen	7 988	10	—	—	—	7 988	10			
	d. Muttenz, complètement de l'inventaire	504	—	—	—	—	504	—			
	e. Diverses sous-stations, amortissement d'installations supprimées et report de la valeur de matériel	—	8 045	—	29 383	20	—	37 428	20		
116	Amortissements ordinaires sur les ouvrages et les installations	—	—	1 294 203	25	—	1 294 203	25			
	a. Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen	—	—	436 593	15	—	436 593	15			
	b. Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	398 837	40	—	398 837	40			
	c. Lignes de transport	—	—	219 038	—	—	219 038	—			
	d. Sous-stations	—	—	239 734	70	—	239 734	70			
	Total, installation de la traction électrique, usines, lignes de transport et sous-stations	37 386	43	³⁾ 1 483 291	70	—	1 445 905	27	6 635	65	
	(Installation de la traction électrique, établissement de la ligne, v. page 38.)										
	³⁾ 1 294 203 fr. 25 amortissement ordinaire et 30 127 fr. 90 amortissement de soldes de valeurs comptables à la charge du compte d'exploitation des usines, 24 988 fr. 70 amortissements à la charge du fonds de renouvellement, ainsi que 133 971 fr. 85 reports et valeur du vieux matériel d'installations supprimées.										
	3. Ateliers										
117	Ateliers d'Olten,										
	a. Extension des voies de l'entrepôt du matériel de superstructure	88 105	30	—	—	—	88 105	30	19 274	90	
	b. Acquisition d'un tracteur	28 033	45	—	—	—	28 033	45			

Spécification des ouvrages achevés en 1943

N°	Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Récapitulation										
Compte de construction										
Installation de la traction électrique	7 602 562	11	425 088	70	7 177 478	41	719 067	55	366 103	—
Direction générale.	9 198 174	16	2 558 845	70	6 639 328	46				
I ^{er} arrondissement	2 008 574	20	1 182 672	—	820 902	20	206 872	49	516 697	50
II ^e »	4 517 403	76	666 939	97	3 850 463	79	283 644	68	174 080	90
III ^e »	1 712 452	17	347 271	76	1 365 180	41	197 951	45	73 779	50
Total, compte de construction	25 034 166	40	5 180 813	13	19 853 353	27	1 407 536	17	1130660	90
Dépenses pour entreprises accessoires										
Economat	4 537	20	21 765	01	— 17 227	81				
Usines électriques, lignes de transport et sous-stations . . .	37 386	43	1 483 291	70	— 1 445 905	27	6 635	65		
Ateliers	392 754	45	616 978	75	— 224 224	30	19 274	90		
Navigation sur le lac de Constance.	2 714	20	46 655	45	— 43 941	25				
Total pour entreprises accessoires	437 392	28	2 168 690	91	— 1 731 298	63	25 910	55		
Total général	25 471 558	68	7 349 504	04	18 122 054	64	1 433 446	72	1130660	90

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1943

N° du budget		Devis total	Budget de 1943	Dépenses de 1943		Dépenses totales à fin 1943	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes							
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives.	10 000 000	400 000	707 534	54	4 524 581	34
Répartition sur les comptes suivants:							
Travaux en cours d'exécution, construction de nouvelles lignes. fr. 3 091 528.54							
Dépenses à amortir, amortissement, en 1940, des subventions payées pour le pont Butin . . . » 1 433 052.80							
Total <u>fr. 4 524 581.34</u>							
B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation							
Installation de la traction électrique							
3	Ligne Winterthour-Neuhausen	2 317 000					
	a. Ligne de contact.	—	610 000	403 491	84	856 917	26
	b. Etablissement du profil d'espace libre	—	180 000	155 045	98	280 323	83
	c. Installations à courant faible	—	320 000	24 516	85	505 510	52
	d. Signaux et installations de sécurité	—	70 000	30 464	05	70 406	—
4	Ligne Wil-Wattwil	2 280 000					
	a. Ligne de contact.	—	350 000	653 194	20	653 194	20
	b. Etablissement du profil d'espace libre	—	150 000	282 858	36	282 858	36
	c. Installations à courant faible	—	320 000	474 402	40	474 402	40
	d. Signaux et installations de sécurité	—	80 000	31 384	27	31 384	27
5	Complètement et amélioration de l'équipement des lignes électrifiées,						
	a. 1. I ^{er} arrondissement	—	155 000				
	St-Imier, complètement des installations de la ligne de contact	22 500	—	13 960	95	13 960	95
	b. 2. II ^e arrondissement. Gare aux voyageurs de Bâle CFF, extension des installations de la ligne de contact	100 000	291 000	53 900	70	53 900	70
6 (1942)	b. 2. II ^e arrondissement. Gare de Lucerne, extension des installations de la ligne de contact	135 000	—	113 947	65	113 947	65
2 (1944)	Ligne Yverdon-Payerne-Lyss	7 920 000					
	a. Ligne de contact.	—	—	601 950	90	601 950	90
	b. Etablissement du profil d'espace libre	—	—	4 719	40	4 719	40
	c. Installations à courant faible	—	—	1 224	75	1 224	75
	d. Signaux et installations de sécurité	—	—	737	50	737	50
3 (1944)	Ligne Busswil-Soleure-Herzogenbuchsee	3 614 000					
	a. Ligne de contact	—	—	201 179	65	201 179	65
	b. Etablissement du profil d'espace libre	—	—	354	60	354	60
	c. Installations à courant faible	—	—	97	15	97	15
6 (1944)	Ligne Effretikon-Hinwil	2 485 000					
	a. Ligne de contact	—	—	320 210	45	320 210	45
	b. Etablissement du profil d'espace libre	—	—	42 076	40	42 076	40
	c. Installations à courant faible	—	—	246 356	50	246 356	50
	d. Signaux et installations de sécurité	—	—	3 247	75	3 247	75

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1943

N° du budget		Devis total	Budget de 1943	Dépenses de 1943		Dépenses totales à fin 1943	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Installation de la traction électrique						
7 (1944)	Ligne Wald-Rüti (Zurich)	675 000					
	a. Ligne de contact	—	—	102 789	90	102 789	90
	b. Etablissement du profil d'espace libre	—	—	3 671	90	3 671	90
	c. Installations à courant faible	—	—	131 919	75	131 919	75
	d. Signaux et installations de sécurité	—	—	702	45	702	45
	Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne					4 998 045	19
	Répartition sur les comptes suivants :						
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique		fr. 4 666 299.46				
	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		» 247 815.73				
	Dépenses à amortir		» 83 930.—				
	Total		<u>fr. 4 998 045.19</u>				
	Direction générale						
	II. Etablissement de la ligne et installations fixes						
7	Agrandissement du central téléphonique dans le bâtiment d'administration de la Direction générale	141 000	25 000	66 383	25	145 864	45
	Total II					145 864	45
	III. Matériel roulant						
9	Véhicules moteurs,						
	2 locomotives électriques de ligne Ae ⁴ / ₆	2 150 000	1 350 000	1 388 039	80	1 916 992	60
	4 locomotives électriques de ligne Ae ⁴ / ₆	4 020 000	1 600 000	2 610 975	25	2 610 975	25
	8 locomotives électriques de manœuvre Ee ³ / ₃	2 360 000	1 450 000	698 890	60	1 314 261	25
	6 locomotives électriques de manœuvre Ee ³ / ₃	1 830 000	300 000	997 130	45	997 130	45
	Transformation des moteurs de 5 locomotives électriques de ligne Ce ⁶ / ₃	736 300	928 000	212 400	—	212 400	—
10	Voitures,						
	20 voitures	2 883 000	60 000	6 384	20	128 645	15
	(Porté au compte de construction définitif en 1942 et 1943 = 2 670 750 fr. 75 pour 18 voitures.)						
	20 voitures	3 238 000	2 100 000	1 078 159	—	1 779 908	50
	(Porté au compte de construction définitif en 1943 = 1 220 540 fr. 25 pour 7 voitures.)						
	10 voitures	2 043 000	500 000	419 163	90	420 006	45
	(Porté au compte de construction définitif en 1943 = 454 864 fr. 90 pour 3 voitures.)						
	8 voitures pour la ligne du Brunig	946 000	400 000	42 278	60	321 973	45
	19 voitures pour la ligne du Brunig	2 390 000	600 000	716 236	90	716 236	90
11	Fourgons et wagons,						
	10 fourgons	1 120 000	20 000	66 468	95	195 621	60
	(Porté au compte de construction définitif en 1943 = 764 333 fr. 65 pour 7 fourgons.)						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1943

No du budget		Devis total	Budget de 1943	Dépenses de 1943		Dépenses totales à fin 1943	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ot.	Fr.	Ot.
	Direction générale						
	150 wagons à marchandises M ⁷	3 600 000	2 250 000	1 026 531	65	1 547 191	85
	(Porté au compte de construction définitif en 1943 = 944 696 fr. 15 pour 45 wagons.)						
	150 wagons à marchandises L ⁶ et M ⁹	4 230 000	1 360 000	2 347 000	—	2 347 000	—
	Achat de wagons à marchandises du DFEP.	—	—	14 700	—	1 314 700	—
13	Améliorations de matériel roulant	—	700 000	—	—	—	—
	Transformation de wagons de service de la série X	70 000	—	6 117	40	6 117	40
	(Porté au compte de construction définitif en 1943 = 336 240 fr. 90.)						
	Equipement de voitures de la ligne du Brunig avec la conduite de chauffage électrique			59 696	05	285 157	85
	Equipement de fourgons de la ligne du Brunig avec la conduite de chauffage électrique	300 000		58	70	16 479	05
	Equipement de wagons de la ligne du Brunig avec la conduite de chauffage électrique		20 000	5 824	75	5 824	75
	Equipement de voitures de la ligne du Brunig avec des dynamos d'éclairage	330 000		34 556	35	168 043	55
14	Imprévu	—	248 000	—	—	—	—
	Acquisition de 8 wagons privés.	40 000	—	26 000	—	26 000	—
	(Porté au compte de construction définitif en 1943 = 15 600 fr. pour 3 wagons)						
	Reports dans l'inventaire,						
	1 voiture pour la ligne du Brunig	—	—	11 940	—	11 940	—
	2 wagons pour la ligne du Brunig	—	—	12 506	70	12 506	70
11 (1941)	Fourgons et wagons,						
	4 wagons spéciaux O ¹	198 000	—	—	—	9 426	25
	(Porté au compte de construction définitif en 1942 et 1943 = 175 342 fr. 40 pour 3 wagons.)						
18 (1944)	6 fourgons	—	—	9 086	25	9 086	25
	Total III					16 349 745	25
	IV. Mobilier et ustensiles						
18 (1942)	Pour l'entretien et la surveillance de la voie,						
	a. Instruments pour le wagon d'essai des ponts.	11 000	—	—	—	3 700	—
	Total IV					3 700	—
	Total, Direction générale					16 499 309	70
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, direction générale,						
	Etablissement de la ligne et installations fixes fr. 98 413.20						
	Matériel roulant » 16 349 745.25						
	Mobilier et ustensiles. » 3 700.—						
	fr. 16 451 858.45						
	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, établissement de la ligne et installations fixes » 47 451.25						
	Total fr. 16 499 309.70						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1943

No du budget		Devis total	Budget de 1943	Dépenses de 1943		Dépenses totales à fin 1943	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I^{er} arrondissement							
20	Double voie Boudry-Auvernier	1 700 000	250 000	4 515	15	35 120	60
22	Gare aux voyageurs de Berne, extension des installations de voies et de quais	19 200 000	100 000	17 816	38	38 911	12
24	Gare de Genève, pose d'une installation de sécurité électrique	906 000	656 000	355 970	10	635 244	87
25	Station de Rolle, suppression de la traversée des voies directes et agrandissement de la station	120 000	100 000	25 899	90	25 899	90
26	Gare de Morges, pose d'une installation d'enclenchement électrique	165 000	165 000	85 417	63	85 417	63
30	Gare de Fribourg, modification des voies d'entrée côté Matran et extension de la gare aux marchandises	417 000	308 000	214 263	—	214 263	—
31	Gare de La Chaux-de-Fonds,						
	a. Extension du central téléphonique automatique	25 000	25 000	20 092	45	20 092	45
	b. Transformation des combles du bâtiment aux voyageurs	238 000	100 000	209 139	35	209 139	35
34	Gare de Berne, prolongement des voies G. V. et construction d'un quai à marchandises	634 000	400 000	607 255	89	607 255	89
35	Station de Münsingen, construction d'un bâtiment de service	42 000	35 000	32 944	75	32 944	75
36	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Palézieux-Payerne,						
	a. Remplacement du pont sur la Broye à Châtillens	110 000	80 000	86 785	70	86 785	70
37	Installation du bloc de ligne, Neuveville-Bienne	113 000	90 000	3 400	30	3 400	30
38	Pose de signaux lumineux de jour, station de Chénens	29 000	29 000	14 258	—	14 258	—
40	Remplacement de passages à niveau, Roche-Yvorne, remplacement de deux passages à niveau par un passage inférieur et un passage supérieur	187 600	200 000	26 111	90	26 111	90
41	Imprévu,						
	a. Genève-Vernier, mise sous câbles des installations à courant faible	103 000	300 000	86 372	26	86 372	26
	b. Gare de Berne, installation électrique d'eau chaude au buffet	20 000		9 916	85	9 916	85
	c. Station de Palézieux, nouvelle installation de sécurité et transformation du bâtiment aux voyageurs	72 000		63 372	65	63 372	65
	d. Station d'Avenches, voie et quai de chargement	73 500		67 609	95	67 609	95
28 (1942)	Gare de Brigue, pose de deux voies pour trains-marchandises	376 000	—	67 881	90	181 046	35
31 b (1942)	Gare aux voyageurs de Berne, installation de haut-parleurs	60 000	—	3 636	75	18 370	06
Total, I^{er} arrondissement						2 461 533	58
Répartition sur les comptes suivants:							
Travaux en cours d'exécution, I ^{er} arrondissement		fr. 2 088 445.88					
Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc.		» 285 577.85					
Dépenses à amortir		» 87 509.85					
Total		fr. 2 461 533.58					
II^e arrondissement							
43	Gare de Bâle CFF,						
	a. Gare de triage, pose des voies de garage A 12 et 13; construction d'un remblai et d'un mur de soutènement	340 000	70 000	62 607	35	105 819	20
	b. Nouvelle installation d'enclenchement électrique du côté ouest de la gare aux voyageurs, en rapport avec l'extension des voies et des quais	674 000	30 000	84 858	85	660 888	87
	c. Gare aux marchandises, nouvel ascenseur avec revêtement réfractaire et murage des cages d'escaliers dans les entrepôts	191 200	49 400	20 761	10	67 113	10
	d. Gare de triage, nouveau bâtiment de service du côté est	116 100	40 000	152 724	08	158 557	95

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1943

N° du budget		Devis total	Budget de 1943	Dépenses de 1943		Dépenses totales à fin 1943	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement							
44	Ligne de raccordement de Bâle, établissement de voies distinctes pour les trains de voyageurs et les trains de marchandises entre Bâle DRB et Bâle CFF, gare aux voyageurs et gare de triage; remplacement du pont actuel sur le Rhin.	2 650 000	30 000	71 016	70	235 958	08
45	Gare de Liestal, extension des installations de voies et construction d'un nouveau quai intermédiaire.	584 200	200 000	79 704	92	698 838	82
46	Gare de Soleure ple., nouvel enclenchement électrique du côté ouest de la gare.	190 000	20 000	85 683	27	184 923	79
47	Gare de Bellinzzone, pose d'une installation électrique pour le chauffage préalable des trains.	43 000	15 000	45 241	59	45 241	59
48	Double voie Rapperswil-Lenzbourg	811 000	200 000	157 936	83	179 715	38
49	Double voie Brunnen-Flüelen, a. Tronçon Brunnen-Sisikon.	18 940 000	500 000	1 343 719	77	1 343 719	77
	b. Tronçon Sisikon-Flüelen (Les dépenses, jusqu'au montant de 8 millions, sont couvertes par la subvention fédérale.)	2 070 000	150 000	— 353 074	79	1 653 356	99
50	Double voie Giubiasco-Chiasso, tronçon Rivera-Bironico-Taverne	5 149 000	600 000	785 344	64	823 262	74
53	Gare de Bâle CFF, a. Gare aux voyageurs, pose d'une installation combinée de chaudières à vapeur et à eau chaude pour le buffet et les bains dans le bâtiment aux voyageurs.	138 500	150 000	117 766	48	117 766	48
	b. Gare aux voyageurs, installation de haut-parleurs.	90 000	90 000	5 446	—	5 446	—
	c. Gare aux marchandises, construction d'une voie de garage pour locomotives avec fosse de revision dans le faisceau J.	54 000	54 000	28 172	13	28 172	13
	d. Gare de triage, construction d'une remise pour locomotives dans le faisceau R/T.	165 000	60 000	50 762	30	50 762	30
54	Gare de Liestal, pose d'une installation d'enclenchement électrique	275 000	100 000	200 105	83	200 105	83
55	Gare de Sissach, construction d'un quai intermédiaire	169 000	70 000	51 822	20	51 822	20
56	Gare d'Olten, a. Pose d'une voie pour la circulation des locomotives	450 000	100 000	218 218	40	218 218	40
59	Station de Däniken, élargissement de l'espace entre les voies de 3,60 à 4,50 m et construction d'un quai intermédiaire	446 000	150 000	205 467	85	205 467	85
60	Station de Niederhallwil, construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs	66 000	66 000	85 345	43	85 345	43
62	Station de Meiringen, complètement des installations de voie et de sécurité.	39 600	39 600	13 007	50	13 007	50
63	Station de Rotkreuz, construction d'une remise pour tracteurs	23 500	23 500	8 054	75	8 054	75
64	Station de Göschenen, pose d'une installation de signaux pour essais de freins et ordres de départ.	25 000	25 000	10 506	30	10 506	30
65	Göschenen-Airolo, tunnel du Gothard; construction d'une voie de raccordement et d'une station de signaux au milieu du tunnel	386 000	150 000	62 365	30	62 365	30
67	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, b. Cadenazzo-Magadino, transformation du pont de Gallaredo, km 165,590.	29 400	29 400	26 374	57	26 374	57
68	Installation du block de ligne, a. Hägendorf-Oensingen.	110 000	50 000	132 429	57	132 429	57
	b. Meggen-Immensee	60 000	60 000	47 378	05	47 378	05
69	Pose de signaux lumineux de jour, station de Rodi-Fiesso, côté nord	25 000	25 000	19 566	20	19 566	20
70	Pont à bascule, station de LAVORGO	21 000	28 000	4 524	10	4 524	10
72	Imprévu, a. Gare d'Olten, installation de haut-parleurs	63 000	300 000	66	—	1 950	—
	b. Gare de Soleure ple, construction d'un magasin pour le matériel de voie de l'éconamat et d'un raccordement	56 400		43 220	65	43 220	65
	c. Gare de Soleure ple, construction d'un nouveau bâtiment pour le service des marchandises et agrandissement de la halle	187 000		33 718	12	33 718	12
	d. Gare de Lucerne, installation de haut-parleurs	31 000		—	—	14 589	07
	e. Gare de Lucerne, installation d'une chaudière électrique au buffet	66 000		49 494	49	49 494	49
61 (1941)	Gare d'Olten, nouveau bâtiment pour la poste de transit, bâtiment auxiliaire et W. C.	50 000	—	—	—	47 000	—

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1943

N° du budget	II° arrondissement	Devis total	Budget de 1943	Dépenses de 1943		Dépenses totales à fin 1943		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
42c (1942)	Gare de Bâle CFF, établissement d'une ligne directe pour trains-marchandises de la gare de triage à la ligne du Jura et réunion des postes d'enclenchement IV et V dans la gare aux marchandises.	355 000	—	18 208	91	354 209	26	
52 (1942)	Gare de Berthoud, amélioration des installations de signaux du côté ouest par suite de l'introduction du block-système, côté Oberburg	47 000	—	90 276	63	101 007	59	
53 (1942)	Station de Brittnau-Wikon, aménagement d'entrepôts pour le magasin des matières des installations électriques	22 500	—	4 229	70	14 999	50	
56 (1942)	Gare d'Erstfeld, amélioration de l'installation d'enclenchement . .	45 000	—	26 790	15	36 843	60	
58 (1942)	Installation du block-système, Olten-Hammer-Hägendorf	50 000	—	5 577	60	9 660	85	
60 (1942)	Pose de signaux lumineux de jour, station de Baar	18 000	—	11 602	70	16 721	55	
73 (1944)	Stations de Meiringen et Giswil, extension des installations des dépôts	112 000	—	1 025	55	1 025	55	
	Total, II° arrondissement					8 167 098	37	
	Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, II° arrondissement	fr. 7 005 704.85						
	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 842 774.82						
	Dépenses à amortir	» 318 618.70						
	Total	fr. 8 167 098.37						
	III° arrondissement							
75	Double voie Richterswil-Sargans-Coire, b. Tronçon Lachen-Ziegelbrücke, nouveau pont sur le Hilternbach	27 000	50 000	59 978	50	59 978	50	
76	Gare de Winterthour, déplacement du réfectoire et transformation du bâtiment G. V. en bâtiment de service	288 500	100 000	271 737	68	315 898	13	
78	Gare de Frauenfeld, transformation des locaux de service du bâtiment aux voyageurs	154 000	54 000	95 023	70	153 555	03	
79	Station d'Oberglatt, agrandissement du bâtiment aux voyageurs	144 000	44 000	91 772	10	192 636	90	
81	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, ligne Winterthour-Neuhausen.	325 300	131 000	—	—	220 607	75	
82	Gare de Zurich, a. Locaux de service dans la halle de la gare aux marchandises b. Agrandissement de la halle d'expédition de la gare aux marchandises	993 000	193 000	131 994	45	131 994	45	
84	Gare de Ziegelbrücke, agrandissement du buffet	45 000	45 000	15 197	25	15 197	25	
86	Gare de Zurich-Oerlikon, construction d'un troisième quai . . .	192 000	140 000	3 656	85	3 656	85	
87	Station de Zurich-Affoltern, agrandissement de la place de débord	121 000	121 000	114 702	50	114 702	50	
88	Station d'Oberglatt, pose d'une nouvelle installation d'enclenchement électrique	124 000	124 000	8 199	75	8 199	75	
90	Pose d'installations d'enclenchement électriques dans les stations de Henggart, Andelfingen et Dachsen	132 000	100 000	80 518	55	80 518	55	
92	Gare de St-Margrethen, prolongement de la halle, agrandissement du bureau des marchandises et transfert du bureau de la douane suisse	194 800	165 500	33 933	40	33 933	40	
94	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, ligne Wil-Wattwil . . .	275 000	120 000	200 221	70	200 221	70	
95	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, b. Wald-Rüti (Zch.), remplacement du pont du Töbelibach .	29 000	22 000	38 062	20	38 062	20	
96	Installation du block de ligne, a. Dübendorf-Uster	83 000	83 000	546	10	546	10	

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1943

N° du budget		Devis total	Budget de 1943	Dépenses de 1943		Dépenses totales à fin 1943		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	III^e arrondissement							
99	Imprévu,							
	a. Gare de Zurich, agrandissement du bureau de renseignements	73 000		132 823	97	132 823	97	
	b. Stations de Henggart et Neuhausen, transformations dans les locaux de service.	47 800		50 684	53	67 080	23	
	c. Station de St-Gall-Bruggen, agrandissement du hangar aux marchandises.	38 400	} 300 000	19 999	05	19 999	05	
	d. Station de Zurich-Enge, transformation dans le buffet . .	68 000		42 358	85	42 358	85	
	e. Wattwil-Ebnat-Kappel, remplacement du pont sur la Thur à Ullisbach	195 000		52 048	70	52 048	70	
68 (1942)	Gare de Rüti (Zeh.), construction d'un enclenchement électrique	248 000	—	26 125	45	156 854	22	
71 (1942)	Gare de Zurich, complètement de l'enclenchement	44 500	—	30 043	83	51 251	58	
79 (1942)	Installation de signaux lumineux de jour, gare de Baden	30 800	—	50 107	25	50 436	20	
101 (1944)	Station de Pfäffikon (Zeh.), agrandissement du bâtiment aux voyageurs	141 000	—	21 089	20	21 089	20	
109 (1944)	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,							
	a. Effretikon-Hinwil, renforcement de ponts métalliques aux km 4,640, 15,285, 16,704 et 17,520	50 000	—	6 086	65	6 086	65	
	Total, III^e arrondissement	.	.	.	.	2 319 819	63
	Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, III ^e arrondissement	fr. 2 062 953.52						
	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 191 866.11						
	Dépenses à amortir	» 65 000.—						
	Total	<u>fr. 2 319 819.63</u>						
	Dépenses pour entreprises accessoires							
	Usines, lignes de transport et sous-stations							
	Acquisition de forces hydrauliques,							
	Bassin de la Reuss (canton d'Uri), palier Andermatt-Wassen	—	—	— 123 556	30	1 181 840	05	
104	Sous-stations,							
	b. Steinen, installation de 4 transformateurs de tension à trois noyaux et de transformateurs de mesurage	52 000	52 000	16 714	05	18 054	20	
105	Imprévu,							
	Ligne de transport Vernayaz-Rapperswil, acquisition de deux camions	34 000	20 000	34 000	—	34 000	—	
87 (1942)	Sous-stations,							
	e. Rapperswil, installation d'un turbographe et d'un watt-mètre enregistreur	16 000	—	—	—	4 425	81	
	Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations	.	.	.	.	1 238 320	06

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1943

N° du budget		Devis total	Budget de 1943	Dépenses de 1943		Dépenses totales à fin 1943	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires						
	Ateliers						
109	Ateliers d'Yverdon, porte-électrodes pour soudure automatique . .	32 000	30 000	13 969	45	13 969	45
110	Ateliers d'Olten, installation de redresseurs de courant pour charger les batteries d'éclairage des trains	30 000	30 000	8 200	—	8 200	—
111	Ateliers de Bellinzone, a. et b. Construction d'un nouveau local de tournage des essieux et installation d'une grue	106 000	77 000	104 318	80	104 318	80
	c. Agrandissement de la bobinerie et de l'atelier des moteurs et installation d'une grue	295 000	100 000	136 558	25	136 558	25
113	Imprévu, a. Olten, acquisition d'une machine à recharger et meuler les boudins de roues	75 000	78 000	—	—	20 760	—
	Total des ateliers	.	.	.	.	283 806	50
	Total pour entreprises accessoires	.	.	.	.	1 522 126	56
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires,						
	Usines électriques		fr. 919 672.21				
	Ateliers		» 260 704.45				
			fr. 1 180 376.66				
	Compte d'exploitation des entreprises accessoires,						
	Usines électriques		» 318 647.85				
	Ateliers		» 23 102.05				
			Total fr. 1 522 126.56				

Compte d'exploitation

Compte de 1942	Budget de 1943			Administration centrale		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	
		Recettes d'exploitation				
176 811 536	144 000 000	I. Transport des voyageurs		193 685 405	87	
264 657 609	220 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises . . .		256 485 919	66	
10 754 932	9 000 000	1. Bagages		11 958 856	82	
5 705 528	5 000 000	2. Animaux		5 669 077	97	
248 197 149	206 000 000	3. Marchandises		238 857 984	87	
10 900 906	10 000 000	III. Transports postaux		11 834 428	25	
10 891 789	10 000 000	1. Pour le transport de colis postaux		11 824 944	75	
9 117	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons- poste		9 483	50	
—	—	3. Pour prestations spéciales		—	—	
452 370 051	374 000 000	Total des recettes de transport		462 005 753	78	
		IV. Recettes diverses.				
14 848 218	13 576 000	A. Loyers et fermages		7 553 505	30	
1 530 612	1 416 000	1. Pour gares et sections de lignes		1 408 829	68	
1 785 098	1 000 000	2. Pour matériel roulant		2 400 654	41	
11 532 508	11 160 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.		3 744 021	21	
—	—	B. Produit brut des services auxiliaires		—	—	
1 108 822	1 152 000	C. Divers		486 418	90	
3 947	4 000	1. Télégrammes privés		—	—	
1 104 875	1 148 000	2. Autres recettes		486 418	90	
15 957 040	14 728 000	Total des recettes diverses		8 039 924	20	
468 327 091	388 728 000	Total des recettes d'exploitation		470 045 677	98	

de l'année 1943

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Comparaison avec	
								Compte de 1942	Budget de 1943
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	193 685 405	87	+ 16 873 870	+ 49 685 406
—	—	—	—	—	—	256 485 919	66	- 8 171 689	+ 36 485 920
—	—	—	—	—	—	11 958 856	82	+ 1 203 925	+ 2 958 857
—	—	—	—	—	—	5 669 077	97	- 36 450	+ 669 078
—	—	—	—	—	—	238 857 984	87	- 9 339 164	+ 32 857 985
—	—	—	—	—	—	11 834 428	25	+ 933 522	+ 1 834 428
—	—	—	—	—	—	11 824 944	75	+ 933 156	+ 1 824 945
—	—	—	—	—	—	9 483	50	+ 366	+ 9 483
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	462 005 753	78	+ 9 635 703	+ 88 005 754
2 734 373	34	2 589 688	08	3 297 997	59	16 175 564	31	+ 1 327 346	+ 2 599 564
—	—	—	—	—	—	1 408 829	68	- 121 782	- 7 170
—	—	—	—	—	—	2 400 654	41	+ 615 556	+ 1 400 654
2 734 373	34	2 589 688	08	3 297 997	59	12 366 080	22	+ 833 572	+ 1 206 080
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131 793	55	192 245	28	210 555	06	1 021 012	79	- 87 809	- 130 987
1 193	60	2 298	60	691	75	4 183	95	+ 237	+ 184
130 599	95	189 946	68	209 863	31	1 016 828	84	- 88 046	- 131 171
2 866 166	89	2 781 933	36	3 508 552	65	17 196 577	10	+ 1 239 537	+ 2 468 577
2 866 166	89	2 781 933	36	3 508 552	65	479 202 330	88	+ 10 875 240	+ 90 474 331

de l'année 1943

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes						Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes. pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1942	Budget de 1943			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.			
289 951	45	423 625	90	377 637	65	5 920 974	20	—	—	49 868	80	5 871 105	40	+	429 288	+	176 974	
—	—	—	—	—	—	29 158	50	—	—	—	—	29 158	50	+	655	+	1 159	
23 166	30	23 606	50	24 176	60	156 628	45	—	—	9 329	05	147 299	40	+	4 974	+	3 628	
22 157	20	22 037	20	22 817	20	151 403	50	—	—	—	—	—	—	+	4 620	+	4 403	
1 009	10	1 569	30	1 359	40	5 224	95	—	—	—	—	—	—	+	354	—	775	
74 871	70	164 615	45	125 790	90	909 681	70	—	—	6 217	70	903 464	—	+	71 602	+	67 582	
74 618	95	162 515	30	125 723	90	899 467	35	—	—	—	—	—	—	+	71 676	+	62 768	
252	75	2 100	15	67	—	10 214	35	—	—	—	—	—	—	—	74	+	4 814	
—	—	—	—	—	—	1 426 319	30	—	—	90	—	1 426 229	30	+	101 942	+	85 319	
—	—	—	—	—	—	1 390 707	85	—	—	—	—	—	—	+	97 228	+	82 708	
—	—	—	—	—	—	35 611	45	—	—	—	—	—	—	+	4 714	+	2 611	
—	—	—	—	—	—	774 047	65	—	—	24 902	35	749 145	30	+	49 954	+	11 548	
—	—	—	—	—	—	764 098	10	—	—	—	—	—	—	+	48 643	+	13 098	
—	—	—	—	—	—	9 949	55	—	—	—	—	—	—	+	1 311	—	1 550	
—	—	—	—	—	—	162 155	30	—	—	—	—	162 155	30	+	10 915	+	12 355	
—	—	—	—	—	—	161 878	50	—	—	—	—	—	—	+	11 307	+	12 178	
—	—	—	—	—	—	276	80	—	—	—	—	—	—	—	392	+	177	
—	—	—	—	—	—	1 312 635	40	—	—	—	—	1 312 635	40	+	192 080	+	15 035	
—	—	—	—	—	—	1 288 043	50	—	—	—	—	—	—	+	191 730	+	30 443	
—	—	—	—	—	—	24 591	90	—	—	—	—	—	—	+	350	—	15 408	
172 867	95	195 798	45	181 717	45	959 028	40	—	—	9 329	70	949 698	70	—	16 517	—	30 872	
167 702	20	187 007	85	176 511	65	928 520	85	—	—	—	—	—	—	—	12 166	—	31 979	
5 165	75	8 790	60	5 205	80	30 507	55	—	—	—	—	—	—	—	4 351	+	1 107	
19 045	50	39 605	50	45 952	70	191 319	50	—	—	—	—	191 319	50	+	13 683	+	11 220	
18 744	—	39 043	85	44 548	75	184 780	15	—	—	—	—	—	—	+	12 747	+	10 980	
301	50	561	65	1 403	95	6 539	35	—	—	—	—	—	—	+	936	+	240	
33 713	80	44 911	39	35 226	29	740 121	40	+	20 654	85	12 439	60	748 336	65	+	17 928	+	112 222
15 309	14	24 219	91	18 307	90	373 526	93	—	—	6 219	80	367 307	13	+	1 040	+	15 527	
7 800	80	9 796	93	9 262	53	113 238	32	—	—	6 219	80	107 018	52	+	6 838	+	3 338	
8 049	86	8 386	03	6 694	61	164 184	32	+	20 654	85	—	184 839	17	+	21 960	+	54 985	
2 554	—	2 508	52	961	25	89 171	83	—	—	—	—	89 171	83	—	11 910	+	38 372	
323 665	25	468 537	29	412 863	94	6 661 095	60	+	20 654	85	62 308	40	6 619 442	05	+	447 216	+	289 196

Compte de 1942	Budget de 1943		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation				
II. Entretien et surveillance de la voie				
9 400 121	9 321 800	A. Frais de personnel	577 818	45
2 976 316	3 044 300	1. Direction du service de la voie	577 818	45
2 834 703	2 915 700	<i>a.</i> Traitements	559 332	95
141 613	128 600	<i>b.</i> Indemnités pour voyages de service et divers.	18 485	50
980 154	968 800	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	—	—
933 301	923 000	<i>a.</i> Traitements	—	—
46 853	45 800	<i>b.</i> Indemnités pour voyages de service et divers.	—	—
1 042 129	1 018 600	3. Chefs de district et leurs aides	—	—
962 068	936 500	<i>a.</i> Traitements	—	—
12 076	13 800	<i>b.</i> Uniformes	—	—
2	—	<i>c.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—
67 983	68 300	<i>d.</i> Indemnités pour voyages de service et divers.	—	—
4 401 522	4 290 100	4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants	—	—
2 833 033	2 754 200	<i>a.</i> Traitements	—	—
1 507 394	1 479 600	<i>b.</i> Salaires	—	—
21 257	12 500	<i>c.</i> Uniformes	—	—
38 738	40 100	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—
1 095	3 700	<i>e.</i> Indemnités pour voyages de service et divers.	—	—
2 226 005	1 935 800	B. Frais accessoires	100 117	76
112 553	106 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	64 242	02
229 650	242 200	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	13 217	25
55 259	57 700	3. Eclairage de la voie	—	—
1 447 873	1 328 400	4. Complètement et entretien de l'inventaire	5 158	45
380 670	201 500	5. Divers	17 500	04
43 895 562	51 253 200	C. Entretien et renouvellement des installations	121 991	34
12 948 530	11 178 300	1. Terrassements et ouvrages d'art	—	—
2 236 226	1 787 600	<i>a.</i> Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	—	—
479 253	214 300	<i>b.</i> Tunnels et galeries	—	—
1 242 263	1 398 200	<i>c.</i> Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	—	—
7 477 573	6 091 300	<i>d.</i> Ballastage des voies	—	—
845 909	866 300	<i>e.</i> Routes, chemins et places	—	—
667 306	820 600	<i>f.</i> Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	—	—
17 599 417	28 479 000	2. Voie de fer	—	—
2 144 246	4 679 600	<i>a.</i> Traverses	—	—
1 998 525	8 849 700	<i>b.</i> Rails et leurs attaches	—	—
1 248 871	2 723 500	<i>c.</i> Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	—	—
12 207 775	12 226 200	<i>d.</i> Dressage de la voie	—	—
42 174 073	50 914 900	A reporter	677 936	21

de l'année 1943

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec					
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1942	Budget de 1943				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.				
2 990 500	—	3 596 218	35	3 120 628	35	10 285 165	15	—	—	—	212 929	69	10 072 235	46	+	885 044	+	963 365	
839 310	30	958 790	05	983 002	45	3 358 921	25	—	—	—	124 395	95	3 234 525	30	+	382 605	+	314 621	
795 826	40	907 315	85	935 570	35	3 198 045	55	—	—	—	—	—	—	—	+	363 342	+	282 345	
43 483	90	51 474	20	47 432	10	160 875	70	—	—	—	—	—	—	—	+	19 263	+	32 276	
329 298	15	382 806	30	343 960	25	1 056 064	70	—	—	—	54 565	05	1 001 499	65	+	75 911	+	87 265	
314 923	50	362 386	45	328 779	35	1 006 089	30	—	—	—	—	—	—	—	+	72 788	+	83 089	
14 374	65	20 419	85	15 180	90	49 975	40	—	—	—	—	—	—	—	+	3 123	+	4 176	
308 176	35	439 706	50	392 792	20	1 140 675	05	—	—	—	34 424	24	1 106 250	81	+	98 546	+	122 075	
284 524	35	402 843	—	362 260	05	1 049 627	40	—	—	—	—	—	—	—	+	87 559	+	113 127	
4 857	40	6 386	35	5 068	30	16 312	05	—	—	—	—	—	—	—	+	4 236	+	2 512	
—	—	5 90	—	1 80	—	7 70	—	—	—	—	—	—	—	—	+	6	+	8	
18 794	60	30 471	25	25 462	05	74 727	90	—	—	—	—	—	—	—	+	6 745	+	6 428	
1 513 715	20	1 814 915	50	1 400 873	45	4 729 504	15	—	—	+	455 55	—	4 729 959	70	+	327 982	+	439 404	
902 568	95	1 170 961	15	943 570	40	3 017 100	50	—	—	—	—	—	—	—	+	184 062	+	262 900	
581 696	55	614 764	90	446 911	15	1 643 372	60	—	—	—	—	—	—	—	+	135 979	+	163 773	
8 671	40	9 736	40	4 395	80	22 803	60	—	—	—	—	—	—	—	+	1 547	+	10 304	
20 203	10	18 692	10	5 996	10	44 891	30	—	—	—	—	—	—	—	+	6 153	+	4 791	
575	20	760	95	—	—	1 336	15	—	—	—	—	—	—	—	+	241	—	2 364	
663 934	61	853 430	57	809 543	91	2 427 026	85	+	35 872	10	—	44 765	98	2 418 132	97	+	201 022	+	491 227
12 575	53	20 821	30	10 225	16	107 864	01	—	—	—	27 626	71	80 237	30	—	4 689	+	1 864	
53 726	95	78 590	60	89 785	75	235 320	55	—	—	—	13 583	24	221 737	31	+	5 671	—	6 879	
15 657	69	15 068	55	24 383	48	55 109	72	—	—	+	6 761	35	61 871	07	—	149	—	2 590	
525 661	09	590 343	85	614 537	02	1 735 700	41	+	35 872	10	—	9 337	68	1 762 234	83	+	287 827	+	407 300
56 313	35	148 606	27	70 612	50	293 032	16	—	—	—	979	70	292 052	46	—	87 638	+	91 532	
16 231 941	84	16 471 533	81	17 871 037	37	50 696 554	36	+	1 657 195	77	—	744 215	87	51 609 534	26	+	6 800 992	—	556 646
4 979 555	09	5 178 793	83	5 418 024	70	15 576 373	62	+	288 800	68	—	142 409	75	15 722 764	55	+	2 627 844	+	4 398 074
945 984	46	880 141	25	1 167 382	60	2 993 508	31	+	29 984	85	—	—	—	—	+	757 282	+	1 205 908	
449 558	15	193 073	45	16 247	95	658 879	55	+	6 297	95	—	—	—	—	+	179 627	+	444 580	
242 477	40	558 504	56	587 904	65	1 388 886	61	+	83 798	88	—	—	—	—	+	146 624	—	9 313	
2 823 951	95	2 763 335	96	2 799 203	45	8 386 491	36	+	135 642	65	—	—	—	—	+	908 918	+	2 295 191	
241 487	07	332 737	36	676 697	85	1 250 922	28	+	25 211	15	—	—	—	—	+	405 013	+	384 622	
276 096	06	451 001	25	170 588	20	897 685	51	+	7 865	20	—	—	—	—	+	230 380	+	77 086	
6 518 118	17	6 980 607	58	7 516 809	61	21 015 535	36	+	418 895	50	—	271 693	43	21 162 737	43	+	3 416 118	—	7 463 465
789 007	10	966 329	15	1 344 082	70	3 099 418	95	+	100 958	75	—	—	—	—	+	955 173	—	1 580 181	
565 991	90	881 955	85	783 450	85	2 231 398	60	+	53 489	—	—	—	—	—	+	232 873	—	6 618 302	
472 492	87	507 633	95	632 968	03	1 613 094	85	+	102 099	—	—	—	—	—	+	364 224	—	1 110 405	
4 690 626	30	4 624 688	63	4 756 308	03	14 071 622	96	+	162 348	75	—	—	—	—	+	1 863 848	+	1 845 423	
15 152 107	87	16 609 050	33	16 865 006	57	49 304 100	98	+	743 568	28	—	671 798	85	49 375 870	41	+	7 130 028	—	1 610 799

Compte d'exploitation

Compte de 1942	Budget de 1943		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation				
42 174 073	50 914 900	(II. Entretien et surveillance de la voie)	Report	677 936 21
6 862 304	6 265 400	3. Bâtiments et installations mécaniques		121 991 34
427 128	413 500	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation		119 642 74
5 420 459	4 870 700	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation		— —
219 081	245 900	c. Installations pour l'éclairage extérieur		— —
480 293	474 400	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur		2 348 60
315 343	260 900	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement		— —
4 151 473	4 310 500	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection		— —
265 921	396 000	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques		— —
3 021 908	2 860 600	b. Appareils de signaux et de protection		— —
102 252	150 200	c. Indicateurs d'orientation et de police		— —
761 392	903 700	d. Clôtures et barrières		— —
2 333 838	1 020 000	5. Déblaiement de la neige et de la glace		— —
55 521 688	62 510 800	Total II. Entretien et surveillance de la voie		799 927 55
III. Service des gares et conduite des trains				
92 988 221	90 660 300	A. Frais de personnel		468 560 97
2 223 053	2 236 000	1. Direction du service des gares et des trains		593 434 52
2 024 084	2 038 500	a. Traitements		443 496 15
131 246	130 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel		137 447 97
67 723	67 500	c. Indemnités pour voyages de service et divers		12 490 40
72 495 542	70 393 700	2. Personnel des gares et stations		— 89 373 55
62 904 181	61 253 900	a. Traitements		— 73 695 45
6 852 036	6 436 700	b. Salaires		— 15 678 10
1 103 395	1 157 700	c. Uniformes		— —
770 021	728 000	d. Indemnités pour service de nuit		— —
865 909	817 400	e. Indemnités pour voyages de service et divers		— —
18 269 626	18 030 600	3. Personnel pour la conduite des trains		— 35 500 —
14 744 181	14 653 400	a. Traitements		— 35 500 —
21 759	21 000	b. Salaires		— —
417 414	374 400	c. Uniformes		— —
2 835 165	2 744 500	d. Allocations supplémentaires		— —
197 887	196 000	e. Indemnités pour service de nuit		— —
53 220	41 300	f. Indemnités pour voyages de service et divers		— —
10 264 206	9 968 000	B. Frais accessoires		966 778 28
1 171 753	1 389 200	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		694 183 99
1 617 118	2 062 400	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations		9 227 05
1 243 807	1 116 500	3. Complètement et entretien de l'inventaire		199 994 60
513 308	505 000	4. Matières de consommation pour le service des gares		61 575 14
4 336 593	3 660 000	5. Camionnage; chargement, déchargement et transbordement des marchandises par des tiers		— —
1 381 627	1 234 900	6. Divers		1 797 50
103 252 427	100 628 300	Total III. Service des gares et conduite des trains		1 435 339 25

de l'année 1943

brutes d'exploitation, restitutions déduites				Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec					
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux, indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Compte de 1942		Budget de 1943	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
15 152 107	87	16 609 050	33	16 865 006	57	49 304 100	98	+ 743 568	28	- 671 798	85	49 375 870	41	+ 7 130 028	- 1 610 799
2 641 071	14	2 821 843	—	3 097 325	28	8 682 230	76	+ 725 220	93	- 227 350	04	9 180 101	65	+ 1 819 927	+ 2 416 831
126 681	92	131 286	70	201 132	58	578 743	94	+ 28 428	60					+ 151 616	+ 165 244
2 193 083	26	2 241 620	92	2 590 978	86	7 025 683	04	+ 624 917	33					+ 1 605 224	+ 2 154 983
82 547	45	128 154	92	48 465	45	259 167	82	+ 34 899	35					+ 40 087	+ 13 268
170 828	99	200 870	57	130 028	49	504 076	65	+ 9 660	30					+ 23 784	+ 29 677
67 929	52	119 909	89	126 719	90	314 559	31	+ 27 315	35					- 784	+ 53 659
1 812 284	58	1 261 554	47	1 548 275	40	4 622 114	45	+ 224 278	66	- 80 898	—	4 765 495	11	+ 470 641	+ 311 614
255 427	12	123 317	62	32 683	93	411 428	67	+ 77 171	90					+ 145 508	+ 15 429
1 223 966	74	895 448	26	1 215 700	32	3 335 115	32	+ 113 499	02					+ 313 207	+ 474 515
38 304	70	44 824	69	38 851	55	121 980	94	+ 782	20					+ 19 729	- 28 219
294 586	02	197 963	90	261 039	60	753 589	52	+ 32 825	54					- 7 803	- 150 111
280 912	86	228 784	93	290 602	38	800 300	17	—	—	- 21 864	65	778 435	52	- 1 533 538	- 219 700
19 886 376	45	20 921 232	73	21 801 209	63	63 408 746	36	+1 693 067	37	-1 001 911	54	64 099 902	69	+ 7 887 058	+ 897 946
30 832 822	70	35 666 944	50	36 425 179	05	103 393 507	22	—	—	-3 177 351	56	100 216 155	66	+10 405 286	+12 733 207
625 267	55	576 572	25	563 747	05	2 359 021	37	—	—	- 12 609	75	2 346 411	62	+ 135 968	+ 123 021
604 832	75	558 891	15	541 657	05	2 148 877	10							+ 124 793	+ 110 377
—	—	—	—	—	—	137 447	97							+ 6 202	+ 7 448
20 434	80	17 681	10	22 090	—	72 696	30							+ 4 973	+ 5 196
23 856 030	05	28 189 247	20	29 089 077	55	81 044 981	25	—	—	-2 872 168	21	78 172 813	04	+ 8 549 439	+10 651 281
19 420 272	50	24 104 410	30	24 432 971	55	67 883 958	90							+ 4 979 778	+ 6 630 059
3 407 956	90	2 781 124	30	3 374 899	45	9 548 302	55							+ 2 696 266	+ 3 111 602
432 246	60	533 448	05	543 313	40	1 509 008	05							+ 405 613	+ 351 308
237 968	10	350 781	75	292 117	05	880 866	90							+ 110 846	+ 152 867
357 585	95	419 482	80	445 776	10	1 222 844	85							+ 356 936	+ 405 445
6 351 525	10	6 901 125	05	6 772 354	45	19 989 504	60	—	—	- 292 573	60	19 696 931	—	+ 1 719 879	+ 1 958 905
5 107 680	05	5 500 319	60	5 448 645	10	16 021 144	75							+ 1 276 964	+ 1 367 745
43 275	30	—	—	665	80	43 941	10							+ 22 182	+ 22 941
136 311	10	164 853	30	161 660	50	462 824	90							+ 45 411	+ 88 425
995 095	85	1 113 919	65	1 088 656	25	3 197 671	75							+ 362 507	+ 453 172
49 694	15	102 948	35	51 473	50	204 116	—							+ 6 229	+ 8 116
19 468	65	19 084	15	21 253	30	59 806	10							+ 6 586	+ 18 506
2 187 963	80	3 273 190	15	3 374 517	53	9 802 449	76	+ 3 967	—	- 188 844	45	9 617 572	31	- 461 756	- 165 550
132 328	65	155 667	63	160 874	61	1 143 054	88	—	—	- 13 673	15	1 129 381	73	- 28 698	- 246 145
536 343	92	638 080	35	547 063	44	1 730 714	76	—	—	- 82 263	35	1 648 451	41	+ 113 597	- 331 685
421 590	36	402 287	28	634 803	87	1 658 676	11	+ 3 967	—	- 21 561	75	1 641 081	36	+ 414 869	+ 542 176
150 129	47	223 735	50	183 249	11	618 689	22	—	—	- 2 496	11	616 193	11	+ 105 381	+ 113 689
627 238	19	1 375 435	06	1 471 158	80	3 473 832	05	—	—	- 45 629	35	3 428 202	70	- 862 761	- 186 168
320 333	21	477 984	33	377 367	70	1 177 482	74	—	—	- 23 220	74	1 154 262	—	- 204 144	- 57 417
33 020 786	50	38 940 134	65	39 799 696	58	113 195 956	98	+ 3 967	—	-3 366 196	01	109 833 727	97	+ 9 943 530	+12 567 657

Compte d'exploitation

Compte de 1942	Budget de 1943		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation				
IV. Service de la traction et des ateliers				
26 374 038	26 182 800	A. Frais de personnel	397 862	05
750 826	815 700	1. Direction du service de la traction et des ateliers	397 862	05
713 637	783 800	<i>a.</i> Traitements	377 000	45
37 189	31 900	<i>b.</i> Indemnités pour voyages de service et divers	20 861	60
22 957 389	22 619 200	2. Personnel de la traction	—	—
19 564 305	19 396 400	<i>a.</i> Traitements	—	—
79 628	107 200	<i>b.</i> Salaires	—	—
82 673	70 400	<i>c.</i> Uniformes	—	—
2 826 317	2 662 000	<i>d.</i> Allocations supplémentaires	—	—
311 263	290 000	<i>e.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—
93 203	93 200	<i>f.</i> Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
2 665 823	2 747 900	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant .	—	—
2 248 390	2 277 200	<i>a.</i> Traitements	—	—
311 366	372 100	<i>b.</i> Salaires	—	—
38 537	32 200	<i>c.</i> Uniformes	—	—
37 980	39 100	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—
29 550	27 300	<i>e.</i> Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
1 276 891	1 123 300	B. Frais accessoires	635 310	81
111 271	114 800	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	74 829	75
343 186	369 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service.	14 066	25
645 174	510 000	3. Complètement et entretien de l'inventaire	542 318	91
177 260	129 500	4. Divers	4 095	90
36 423 218	37 216 000	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	35 541 014	90
14 759 162	14 500 000	1. Combustible	12 823 922	55
20 537 000	21 436 000	2. Energie électrique	21 582 971	35
738 213	830 000	3. Matières de graissage	1 006 127	05
148 027	159 000	4. Matières d'éclairage	127 837	05
240 816	291 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers .	156	90
2 868 637	3 117 500	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec-	—	—
		triques	—	—
2 868 637	3 117 500	4. Installations de conduites électriques	—	—
66 942 784	67 639 600	A reporter	36 574 187	76

de l'année 1943

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1942	Budget de 1943
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
8 250 585 70		9 862 461 87		9 715 683 51		28 226 593 13		—	—	—	547 461 88	27 679 131 25		+ 1 852 555	+ 2 043 793
115 789 25		145 041 05		144 377 55		803 069 90		—	—	—	4 240 70	798 829 20		+ 52 244	— 12 630
110 127 05		138 542 85		141 526 85		767 197 20		—	—	—	—			+ 53 560	— 16 603
5 662 20		6 498 20		2 850 70		35 872 70		—	—	—	—			— 1 316	+ 3 973
7 141 586 25		8 793 581 12		8 578 274 26		24 513 441 63		—	—	—	514 130 78	23 999 310 85		+ 1 556 053	+ 1 894 242
6 018 791 05		7 527 717 42		7 341 074 91		20 887 583 38		—	—	—	—			+ 1 323 278	+ 1 491 183
50 065 05		20 894 25		14 926 70		85 886 —		—	—	—	—			+ 6 258	— 21 314
34 033 20		41 052 30		38 237 95		113 323 45		—	—	—	—			+ 30 651	+ 42 924
914 052 45		1 027 280 80		1 047 409 75		2 988 743 —		—	—	—	—			+ 162 426	+ 326 743
90 846 55		149 742 60		107 293 85		347 883 —		—	—	—	—			+ 36 620	+ 57 883
33 797 95		26 893 75		29 331 10		90 022 80		—	—	—	—			— 3 180	— 3 177
993 210 20		923 839 70		993 031 70		2 910 081 60		—	—	—	29 090 40	2 880 991 20		+ 244 258	+ 162 181
817 379 35		756 867 55		767 895 75		2 342 142 65		—	—	—	—			+ 93 752	+ 64 942
135 515 85		127 536 95		184 954 —		448 006 80		—	—	—	—			+ 136 641	+ 75 907
13 308 90		15 048 60		17 446 30		46 803 80		—	—	—	—			+ 7 267	+ 13 604
14 059 25		13 118 25		14 339 —		41 516 50		—	—	—	—			+ 3 536	+ 2 416
12 946 85		11 268 35		8 396 65		32 611 85		—	—	—	—			+ 3 062	+ 5 312
151 572 25		290 758 23		160 096 67		1 237 737 96		—	—	—	5 880 63	1 231 857 33		— 39 153	+ 114 438
8 040 68		6 553 51		13 400 —		102 823 94		—	—	—	210 45	102 613 49		— 8 447	— 11 976
86 140 89		94 884 99		90 532 27		285 624 40		—	—	—	3 389 41	282 234 99		— 57 562	— 83 376
29 561 86		69 069 88		43 179 08		684 129 73		—	—	—	1 375 95	682 753 78		+ 38 956	+ 174 130
27 828 82		120 249 85		12 985 32		165 159 89		—	—	—	904 82	164 255 07		— 12 100	+ 35 660
65 631 61		113 005 22		106 129 89		35 825 781 62		—	—	—	789 974 15	35 035 807 47		— 597 437	— 1 390 219
—		—		—		12 823 922 55		—	—	—	261 321 60	12 562 600 95		— 1 935 240	— 1 676 078
—		—		—		21 582 971 35		—	—	—	499 279 55	21 083 691 80		+ 1 045 971	+ 146 971
—		—		—		1 006 127 05		—	—	—	8 451 55	997 675 50		+ 267 914	+ 176 127
4 514 —		11 900 60		7 768 92		152 020 57		—	—	—	10 607 85	141 412 72		+ 3 994	— 6 979
61 117 61		101 104 62		98 360 97		260 740 10		—	—	—	10 313 60	250 426 50		+ 19 924	— 30 260
1 101 641 95		1 390 688 18		994 306 59		3 486 636 72		+ 87 168 52		— 79 830 70	3 493 974 54	+ 618 000		+ 369 137	
1 101 641 95		1 390 688 18		994 306 59		3 486 636 72		+ 87 168 52		— 79 830 70	3 493 974 54	+ 618 000		+ 369 137	
9 569 431 51		11 656 913 50		10 976 216 66		68 776 749 43		+ 87 168 52		— 1 423 147 36	67 440 770 59	+ 1 833 965		+ 1 137 149	

Compte d'exploitation

Compte de 1942	Budget de 1943		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation				
66 942 784	67 639 600	(IV. Service de la traction et des ateliers.)	Report	36 574 187 76
33 893 106	33 125 000	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant		36 935 573 71
4 444 077	4 030 000	1. Locomotives thermiques		3 914 496 77
10 668 863	9 840 000	2. Locomotives électriques		11 449 571 35
624 150	420 000	3. Automotrices à voyageurs		421 458 59
7 023 679	7 724 000	4. Voitures		8 885 003 53
548 700	410 000	5. Automotrices à bagages		641 045 35
901 873	957 000	6. Fourgons		981 795 85
8 271 928	8 615 000	7. Wagons		9 435 222 89
35 082	30 000	8. Trucs transporteurs		34 650 40
609 165	449 000	9. Wagons de service		486 941 13
765 589	650 000	10. Tracteurs de manœuvre		685 387 85
100 835 890	100 764 600	Total IV. Service de la traction et des ateliers		73 509 761 47
V. Dépenses diverses				
2 543 057	3 071 500	A. Loyers et fermages		1 962 841 48
470 004	512 000	1. Pour gares et sections de lignes		427 703 73
2 018 717	2 500 000	2. Pour matériel roulant		1 532 554 15
54 336	59 500	3. Locations diverses		2 583 60
—	—	B. Pertes sur les services auxiliaires		—
24 967 273	25 105 900	C. Autres dépenses		25 881 453 49
7 522	15 000	1. Frais judiciaires et de procès		534 30
128 712	340 000	2. Assurances-incendie et indemnités		82 587 50
2 729 696	2 563 200	3. Assurances-accidents et indemnités		2 337 407 60
1 577 943	1 494 700	<i>a.</i> Primes pour accidents professionnels		2 336 195 05
653 234	617 500	<i>b.</i> Suppléments aux prestations de l'assurance		1 985 75
498 519	451 000	<i>c.</i> Autres indemnités et rentes		773 20
623 135	530 000	4. Autres assurances et indemnités de transport		31 051 10
2 996	1 500	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie		—
252 575	207 200	6. Impôts et droits		3 153 —
12 849 494	12 474 100	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications		11 946 126 33
11 820 967	11 269 200	<i>a.</i> Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades		11 246 507 03
572 587	536 500	<i>b.</i> Primes pour accidents non professionnels		624 854 85
—	—	<i>c.</i> Pensions		—
455 940	668 400	<i>d.</i> Secours, subsides et gratifications		74 764 45
683 334	934 900	8. Réclame et propagande		939 622 83
2 831 201	3 300 000	9. Contributions à la caisse de compensation de salaires		3 112 782 45
4 858 608	4 740 000	10. Divers		7 428 188 38
3 861 568	4 000 000	<i>a.</i> Allocations de renchérissement aux pensionnaires		6 732 213 20
997 040	740 000	<i>b.</i> Divers		695 975 18
27 510 330	28 177 400	Total V. Dépenses diverses		27 844 294 97

de l'année 1943

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1942	Budget de 1943	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
9 569 431	51	11 656 913	50	10 976 216	66	68 776 749	48	+ 87 168	52	-1 423 147	36	67 440 770	59	+ 1 833 965	+ 1 137 149	
—	—	—	—	—	—	36 935 573	71	—	—	348 418	47	36 587 155	24	+ 3 042 468	+ 3 810 574	
—	—	—	—	—	—	3 914 496	77	—	—	101 186	10	3 813 310	67	— 529 580	— 115 503	
—	—	—	—	—	—	11 449 571	35	—	—	175 954	22	11 273 617	13	+ 780 708	+ 1 609 571	
—	—	—	—	—	—	421 458	59	—	—	—	—	421 458	59	— 202 691	+ 1 459	
—	—	—	—	—	—	8 885 003	53	—	—	32 400	70	8 852 602	83	+ 1 861 325	+ 1 161 004	
—	—	—	—	—	—	641 045	35	—	—	—	—	641 045	35	+ 92 345	+ 231 045	
—	—	—	—	—	—	981 795	85	—	—	3 779	15	978 016	70	+ 79 923	+ 24 796	
—	—	—	—	—	—	9 435 222	89	—	—	34 800	30	9 400 422	59	+ 1 163 295	+ 820 223	
—	—	—	—	—	—	34 650	40	—	—	—	—	34 650	40	— 432	+ 4 650	
—	—	—	—	—	—	486 941	13	—	—	120	—	486 821	13	— 122 224	+ 37 941	
—	—	—	—	—	—	685 387	85	—	—	178	—	685 209	85	— 80 201	+ 35 388	
9 569 431	51	11 656 913	50	10 976 216	66	105 712 323	14	+ 87 168	52	-1 771 565	83	104 027 925	83	+ 4 876 433	+ 4 947 723	
8 680 30		31 516 30		22 753 30		2 025 791 38		—	—	239 50		2 025 551 88		— 517 265	— 1 045 708	
—	—	—	—	—	—	427 703	73	—	—	—	—	427 703	73	— 42 300	— 84 296	
—	—	—	—	—	—	1 532 554	15	—	—	+ 43	65	1 532 597	80	— 486 163	— 967 446	
8 680 30		31 516 30		22 753 30		65 533	50	—	—	—	283	15	65 250	35	+ 11 198	+ 6 034
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 455 748 66		1 085 501 29		1 150 322 69		29 573 026 13		—	—	605 917 76		28 967 108 37		+ 4 605 753	+ 4 467 126	
1 875 74		1 208 40		2 853 20		6 471 64		—	—	105		6 366 64		— 1 050	— 8 528	
36 016 62		54 616 80		53 960 38		227 181 30		—	—	26 935	52	200 245 78		+ 98 469	— 112 819	
533 284 90		397 117 21		445 283 13		3 713 092 84		—	—	85 239	19	3 627 853 65		+ 983 397	+ 1 149 893	
—	—	—	—	—	—	2 336 195 05		—	—	—	—	—	—	+ 758 252	+ 841 495	
214 923 70		253 052 70		236 339 10		706 301 25		—	—	—	—	—	—	+ 53 067	+ 88 801	
318 361 20		144 064 51		208 944 03		670 596 54		—	—	—	—	—	—	+ 172 078	+ 219 597	
189 325 56		179 614 51		212 643 74		612 634 91		—	—	1 183	55	611 451 36		— 10 500	+ 82 635	
386 575 45		2 308 25		415 80		389 299 50		—	—	—	—	389 299 50		+ 386 303	+ 387 799	
47 155 68		102 379 32		51 831 58		204 519 58		—	—	+ 4 010	35	208 529 93		— 48 055	— 2 680	
187 651 60		218 834		212 856 75		12 565 468 68		—	—	—	478 500	45	12 086 968 23		— 284 025	+ 91 369
—	—	—	—	—	—	11 246 507 03		—	—	—	—	—	—	— 574 460	— 22 693	
—	—	—	—	—	—	624 854 85		—	—	—	—	—	—	+ 52 268	+ 88 355	
187 651 60		218 834		212 856 75		694 106 80		—	—	—	—	—	—	+ 238 167	+ 25 707	
—	—	—	—	—	—	939 622 83		—	—	—	—	939 622 83		+ 256 289	+ 4 723	
—	—	—	—	—	—	3 112 782 45		—	—	10 839	75	3 101 942 70		+ 281 581	— 187 218	
73 863 11		129 422 80		170 478 11		7 801 952 40		—	—	7 124	65	7 794 827 75		+ 2 943 344	+ 3 061 952	
—	—	—	—	—	—	6 732 213 20		—	—	—	—	—	—	+ 2 870 645	+ 2 732 213	
73 863 11		129 422 80		170 478 11		1 069 739 20		—	—	—	—	—	—	+ 72 699	+ 329 739	
1 464 428 96		1 117 017 59		1 173 075 99		31 598 817 51		—	—	606 157 26		30 992 660 25		+ 4 088 488	+ 3 421 418	

Compte d'exploitation

Compte de 1942	Budget de 1943			Dépenses	
				Administration centrale	
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation					
Récapitulation des dépenses					
6 213 880	6 371 900	I. Administration générale		5 456 029	12
55 521 688	62 510 800	II. Entretien et surveillance de la voie		799 927	55
103 252 427	100 628 300	III. Service des gares et conduite des trains		1 435 339	25
100 835 890	100 764 600	IV. Service de la traction et des ateliers		73 509 761	47
27 510 330	28 177 400	V. Dépenses diverses		27 844 294	97
293 334 215	298 453 000	Total des dépenses d'exploitation I—V		109 045 352	36
VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes :					
<i>Dépenses :</i>					
+ 1 275 032	+ 2 096 100	1. Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	+	274 095	25
<i>Recettes :</i>					
— 396 162	— 384 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	—	51 963	70
— 4 642 689	— 4 161 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes	—	5 059 088	38
— 1 172 576	— 1 633 100	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes et pour le service de trains et de traction	—	1 386 458	68
— 4 936 395	— 4 082 000	Total VI	—	6 223 415	51
288 397 820	294 371 000	Total des dépenses nettes d'exploitation		102 821 936	85
Clôture de compte					
468 327 091	388 728 000	Total des recettes d'exploitation			
288 397 820	294 371 000	Total des dépenses d'exploitation :			
278 459 977	269 235 600	a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux *)			
		b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux *)			
179 929 271	94 357 000	Excédent des recettes :			
189 867 114	119 492 400	a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux *)			
		b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux *)			
*) Ces dépenses se décomposent comme il suit :					
Dépenses au débit des fonds spéciaux (chiffre 7 des recettes du compte de profits et pertes) fr. 12 262 241. 71					
<i>A déduire :</i>					
Sommes mises à la charge des ateliers de dépôt :					
Prélèvement sur le fonds de renouvellement (voir page 102) » — 20 384. 90					
Total pour le compte d'exploitation des dépenses à la charge des fonds spéciaux fr. 12 241 856. 81					

de l'année 1943

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1942	Budget de 1943		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.		
323 665	25	468 537	29	412 863	94	6 661 095	60	+	20 654	85	—	62 308	40	+	447 216	+	289 196
19 886	376 45	20 921	232 73	21 801	209 63	63 408	746 36	+	1 693	067 87	—	1 001	911 54	+	7 887 058	+	897 946
33 020	786 50	38 940	134 65	39 799	696 58	113 195	956 98	+	3 967	—	—	3 366	196 01	+	9 943 530	+	12 567 657
9 569	431 51	11 656	913 50	10 976	216 66	105 712	323 14	+	87 168	52	—	1 771	565 83	+	4 876 433	+	4 947 723
1 464	428 96	1 117	017 59	1 173	075 99	31 598	817 51	—	—	—	—	606	157 26	+	4 088 488	+	3 421 418
64 264	688 67	73 103	835 76	74 163	062 80	320 576	939 59	+	1 804 858	24	—	6 808 139	04	+	27 242 725	+	22 123 940
+	438 147 74	+	619 501 85	+	473 113 40	+	1 804 858 24							+	529 826	—	291 242
—	36 714 45	—	128 024 93	—	145 888 90	—	362 591 98							—	33 570	—	21 408
—	—	—	—	—	—	—	5 059 088 38					—	6 808 139 04	+	416 399	+	898 088
—	—	—	—	—	—	—	1 386 458 68							+	213 883	—	246 641
+	401 433 29	+	491 476 92	+	327 224 50	—	5 003 280 80							+	66 886	+	921 281
64 666	121 96	73 595	312 68	74 490	287 30	315 573	658 79							+	27 175 839	+	21 202 659
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	+	10 875 240	+	90 474 331
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	+	27 175 839	+	21 202 659
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	+	24 871 825	+	34 096 202
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	16 300 599	+	69 271 672
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	13 996 585	+	56 378 129

Recettes d'exploitation

Recettes de transport

Les recettes de transport de l'année 1943 s'élèvent à 462 005 753 fr. 78; elles sont de 9 635 703 fr., ou 2,13 %, supérieures à celles de 1942. Cet accroissement concerne le service des voyageurs pour 16 873 870 fr., ou 9,54 %, le trafic des bagages pour 1 203 925 fr., ou 11,19 %, et le trafic postal pour 933 522 fr., ou 8,56 %. En revanche, il s'est produit une diminution par rapport à 1942 en ce qui concerne les transports d'animaux pour 36 450 fr., ou 0,64 %, et ceux de marchandises pour 9 339 164 fr., ou 3,76 %. Dans leur ensemble, les recettes de transport dépassent de 88 005 754 fr., ou de 23,53 %, les prévisions budgétaires, qui étaient de 374 000 000 fr.

Recettes diverses

Ces recettes se montent à 17 196 577 fr. 10; elles dépassent de 1 239 537 fr., ou 7,77 %, celles de 1942, et de 2 468 577 fr., ou 16,76 %, les prévisions budgétaires.

A. Loyers et fermages. Les recettes de cet article se sont accrues de 1 327 346 fr. par rapport à celles de 1942. Les augmentations les plus importantes ont trait aux loyers et fermages de matériel roulant, de librairies de gare, de buffets et de magasins de vente. En revanche, les recettes provenant du fermage de gares et de sections de ligne ont reculé de 121 782 fr.

C. Divers. Les recettes sont de 87 809 fr. inférieures à celles de 1942, du fait surtout que le produit des opérations des offices de change a diminué.

Le total général des **recettes d'exploitation**, 479 202 331 fr., est supérieur de 10 875 240 fr., ou 2,32 %, à celui de 1942, et de 90 474 331 fr., ou 23,27 %, aux prévisions budgétaires.

compte d'exploitation de 1943

Dépenses d'exploitation

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes :

Dépenses pour le personnel

Ces dépenses, pour la plupart, sont portées au compte de construction. Des frais de personnel figurent aussi dans des comptes spéciaux (personnel non rubriqué du service de la voie, ateliers de dépôt, services auxiliaires, compte de construction), ainsi que dans le compte de profits et pertes (contributions extraordinaires à la caisse pensions et de secours). Voici le relevé de l'ensemble des dépenses pour le personnel actif, ainsi que des allocations de renchérissement des pensionnaires portées au compte d'exploitation :

	Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémen- taires, etc.	
	Fr.	
Frais de personnel prévus :		
<i>a) Dans le compte d'exploitation :</i>		
Administration générale	5 920 974	
Entretien et surveillance de la voie	10 285 165	
Service des gares et des trains	103 393 507	
Service de la traction et des ateliers	28 226 593	
Plus :	147 826 239	
Gratifications d'ancienneté	581 711	
Jouissance de traitement de plus d'un mois	1 122	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	9 953 790	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	3 284 376	
Prestations de l'administration pour installations de bains et lavabos, etc.	303 483	
Total compte d'exploitation	161 950 721	
<i>b) Dans les comptes spéciaux : Personnel non rubriqué du service de la voie.</i>		
Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.	18 799 313	
Gratifications d'ancienneté	68 788	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	1 266 802	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	377 740	
Prestations de l'administration pour installations de bains et lavabos, etc.	42 328	20 554 971
<i>Ateliers de dépôt.</i>		
Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.	4 447 543	
Gratifications d'ancienneté	7 090	
Jouissance de salaire de plus d'un mois	1 069	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	400 814	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	103 188	4 959 704
<i>Services auxiliaires.</i>		
Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémentaires, etc.	20 803 058	
Gratifications d'ancienneté	68 562	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	1 519 550	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	216 249	
Prestations de l'administration pour installations de bains et lavabos, etc.	133 049	22 740 468
<i>c) Dans le compte de construction : Bureaux de construction.</i>		
Traitements, salaires, allocations, etc.	281 985	
Gratifications d'ancienneté	—	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	25 915	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	5 235	313 135
<i>Frais de personnel sans les versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours et les allocations de renchérissement aux pensionnaires</i>		210 518 999
Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours. Au débit du compte de profits et pertes		23 728 741
Allocations de renchérissement aux pensionnaires		6 732 213
<i>Frais de personnel, y compris les versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours et des allocations de renchérissement aux pensionnaires</i>		240 979 953

Observations relatives au

Différences entre les frais de personnel de 1942 et ceux de 1943 :

	1942 Fr.	1943 Fr.	Différences par rapport à 1942 Fr.
Traitements, allocations comprises	137 570 801	148 199 592	+ 10 628 791
Salaires, allocations comprises	24 990 997	29 985 994	+ 4 994 997
	<u>162 561 798</u>	<u>178 185 586</u>	<u>+ 15 623 788</u>
Allocations supplémentaires	5 669 321	6 194 612	+ 525 291
Indemnités pour service de nuit	1 407 375	1 572 855	+ 165 480
Indemnités pour voyages de service et divers (voir détail ci-après)	2 783 277	3 346 648	+ 563 371
Allocations de mariage	217 600	276 400	+ 58 800
Uniformes	2 005 777	2 582 037	+ 576 260
Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement et salaire	446 280	728 342	+ 282 062
Prestations de l'administration pour installations de baignoires et de lavabos, etc.	388 088	478 860	+ 90 772
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	13 617 469	13 166 871	- 450 598
Prestations pour l'assurance contre les accidents.	3 091 367	3 986 788	+ 895 421
Frais de personnel, sans les versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours	192 188 352	210 518 999	+ 18 330 647
Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours au débit du compte de profits et pertes	24 648 596	23 728 741	- 919 855
Frais de personnel, y compris les versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours	<u>216 836 948</u>	<u>234 247 740</u>	<u>+ 17 410 792</u>

Voici quelques éclaircissements au sujet de ces dépenses en plus ou en moins :

Les dépenses en plus pour traitements et salaires résultent du versement d'allocations de renchérissement et de l'augmentation du personnel. Les allocations de renchérissement comprises dans les traitements et salaires se montent à 25 129 618 fr. et les allocations supplémentaires de renchérissement à 7 259 180 fr. Les suppléments de renchérissement sur les allocations supplémentaires atteignent le montant de 1 773 672 fr.

Les *augmentations* légales ordinaires de traitement et les *augmentations* réglementaires de salaire ont atteint en 1943 les montants suivants :

	Fr.
Augmentations ordinaires de traitement	940 716
Augmentations ordinaires de salaire	277 314
Total	<u>1 218 030</u>
En 1942, les mêmes augmentations s'étaient élevées à	1 051 825
Augmentation pour 1943	<u>166 205</u>

Les traitements et les salaires portés au compte de 1943 comprennent les *allocations et les excédents* payés en vertu de la loi sur le statut des fonctionnaires et des règlements sur les salaires, savoir :

	Indemnités de résidence Fr.	Allocations pour enfants Fr.	Excédents Fr.	Total Fr.
Pour les fonctionnaires	2 689 630	2 562 302	116 981	5 368 913
„ „ ouvriers	594 735	408 368	36 810	1 039 913
Total	<u>3 284 365</u>	<u>2 970 670</u>	<u>153 791</u>	<u>6 408 826</u>
En 1942, les mêmes dépenses s'étaient élevées à	3 207 204	3 049 680	192 562	6 449 446
Différences en 1943 par rapport à 1942	<u>+ 77 161</u>	<u>- 79 010</u>	<u>- 38 771</u>	<u>- 40 620</u>

Le surcroît de dépenses pour allocations supplémentaires et l'augmentation des indemnités pour voyages de service et divers, proviennent du versement de suppléments de renchérissement. L'augmentation des dépenses d'uniformes résulte de l'accroissement de l'effectif du personnel et de la hausse des prix. Les dépenses en plus pour gratifications d'ancienneté de service s'expliquent par les échéances plus nombreuses et par l'octroi d'allocations de renchérissement.

compte d'exploitation de 1943

Les prestations ordinaires pour l'assurance-vieillesse et maladie ont diminué du fait que le solde des versements nécessités par les augmentations de salaire du 2^e semestre de 1941 figure dans les comptes de 1942. La diminution des versements extraordinaires provient de ce que le compte de profits et pertes ne comprend pas, à l'encontre de 1942, le remboursement aux optants (Cg 29/42) des cotisations payées en trop à la caisse de pensions et de secours en vertu du 1^{er} supplément aux statuts de 1921.

Les dépenses pour l'assurance contre les accidents ont augmenté. L'augmentation provient de l'élévation, de 12 à 16‰, de la prime pour l'assurance contre les accidents professionnels, classe de risques *a*, exploitation, ainsi que de l'accroissement de l'effectif du personnel.

Les dépenses de la rubrique „*Indemnités pour voyages de service et divers*“ faites en vertu du règlement des fonctionnaires II, se répartissent comme il suit:

	Compte de 1942 Fr.	Budget de 1943 Fr.	Compte de 1943 Fr.
Indemnités pour voyages de service et pour occupation hors de la résidence	1 753 189	1 852 200	1 921 305
Indemnités de subsistance aux ouvriers du service de la voie . .	408 640	370 900	553 562
Remboursement de frais de déménagement	134 517	124 600	108 695
Indemnités pour heures supplémentaires	135 018	40 400	362 892
Indemnités pour remplacement dans une fonction plus élevée . .	61 214	80 700	75 846
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	2 492 578	2 468 800	3 022 300
Plus: Indemnités pour service de nuit, allocations pour travaux dans les longs tunnels, frais de visite médicale, etc.	290 699	205 200	324 348
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total	2 783 277	2 674 000	3 346 648

Caisse de compensation de salaires

	Fr.
Les versements de l'administration se sont élevés pour 1943 à	3 617 345
Nous avons en revanche débité cette caisse d'un montant de	1 059 008
représentant les allocations pour perte de salaire dues aux agents mobilisés	<hr/>
Notre compte se trouve donc grevé à ce titre d'une somme nette de	2 558 337

Modifications survenues dans *l'effectif du personnel* de l'administration, des services auxiliaires et des bureaux de construction.

	Effectif moyen annuel		Différences en 1943
	1942	1943	
Fonctionnaires	21 737	21 704	— 33
Employés	1 327	1 642	+ 315
Ouvriers	5 125	5 381	+ 256
Apprentis	699	717	+ 18
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total	28 888	29 444	+ 556

Ces chiffres ne tiennent pas compte du personnel des ports du Rhin, 55 agents en 1942 et 51 en 1943, ni du personnel du magasin de denrées alimentaires de Bellinzona, 8 agents en 1942 et en 1943.

Dépenses pour les matières de consommation

Les frais pour les diverses *matières de consommation* de l'administration et de l'exploitation constituent, en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que le montre le tableau ci-après:

	Compte de 1942 Fr.	Budget de 1943 Fr.	Compte de 1943 Fr.
I B 1 Imprimés, etc. de l'administration générale	372 487	358 000	373 527
II B 1 „ „ du service de la voie	112 553	106 000	107 864
III B 1 „ „ „ „ des gares et des trains	1 171 753	1 389 200	1 143 055
IV B 1 „ „ „ „ de la traction	111 271	114 800	102 824
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total B 1	1 768 064	1 968 000	1 727 270
A reporter	1 768 064	1 968 000	1 727 270

Observations relatives au

	Compte de 1942 Fr.	Budget de 1943 Fr.	Compte de 1943 Fr.
Report	1 768 064	1 968 000	1 727 270
I B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration générale	106 400	109 900	113 238
II B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service de la voie	229 650	242 200	235 321
III B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service des gares et des trains et éclairage extérieur des gares et stations	1 617 118	2 062 400	1 730 715
IV B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service de la traction	343 186	369 000	285 624
Total B 2	<u>2 296 354</u>	<u>2 783 500</u>	<u>2 364 898</u>
II B 3 Eclairage de la voie et des signaux	55 259	57 700	55 110
III B 4 Matières de consommation du service des gares	513 308	505 000	618 689
Total B	<u>4 632 985</u>	<u>5 314 200</u>	<u>4 765 967</u>
IV C 1 Combustible pour locomotives et wagons	14 759 162	14 500 000	12 823 923
IV C 2 Energie électrique	20 537 000	21 436 000	21 582 971
IV C 3-5 Autres matières de consommation pour les locomotives et wagons (matières de graissage, d'éclairage et de nettoyage, eau)	1 127 056	1 280 000	1 418 888
Total IV C	<u>36 423 218</u>	<u>37 216 000</u>	<u>35 825 782</u>
Total pour les matières de consommation de l'exploitation	41 056 203	42 530 200	40 591 749
A ces sommes, nous ajoutons les frais de matériel pour le renouvellement de la voie ¹⁾	4 726 174	15 813 800	6 184 879
Dépenses totales pour les matières de consommation	<u>45 782 377</u>	<u>58 344 000</u>	<u>46 776 628</u>

L'augmentation est de 994 251 fr., ou 2,17⁰/₀, par rapport à l'exercice précédent, et la diminution de 11 567 372 fr., ou 19,83⁰/₀, par rapport au budget. Les frais de combustibles pour locomotives et wagons, et d'énergie électrique consommée par les véhicules moteurs, se sont modifiés de la manière suivante:

	Exercice 1942 Fr.	Exercice 1943 Fr.	Différences en 1943 Fr.
Combustible pour les locomotives et wagons	14 759 162	12 823 923	- 1 935 239
Energie électrique	20 537 000	21 582 971	+ 1 045 971
Total	<u>35 296 162</u>	<u>34 406 894</u>	<u>- 889 268</u>

Par rapport aux dépenses de 1942, la diminution est de 2,52⁰/₀. En ce qui concerne les parcours kilométriques des locomotives, nous donnons les explications voulues au chapitre IV C (matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant).

Le matériel de voie employé pour l'entretien et le renouvellement des voies a coûté, à l'exclusion des frais de main-d'œuvre, les montants ci-après:

à la charge du compte d'exploitation, pour entretien et renouvellement	fr. 6 943 912
" " " " " " " " pour modifications par suite de travaux neufs	" 256 547
Dépenses nettes, après déduction de la valeur du vieux matériel retiré	fr. 7 200 459

Un montant de 6 399 183 fr. a été prélevé sur le fonds de renouvellement pour couvrir les dépenses de matériel en vue de la réfection des voies.

¹⁾ Sans la part incombant aux „dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation“.

compte d'exploitation de 1943.

Nous donnons ci-après la justification, par chapitres, des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent.

I A. Personnel de l'administration générale. Les dépenses en plus par rapport à 1942 et aux prévisions budgétaires, proviennent du versement d'allocations de renchérissement plus élevées.

I B. Frais accessoires. L'augmentation des dépenses par rapport à l'année précédente et aux prévisions budgétaires, proviennent de l'accroissement d'entretien de l'inventaire.

II A. Personnel du service de la voie. Les frais de ce personnel se montent à 10 285 165 fr. Ils dépassent de 963 365 fr. les prévisions budgétaires et de 885 044 fr. le chiffre de 1942. Ce surcroît de dépenses provient principalement du versement d'allocations de renchérissement.

II B. Frais accessoires. Les dépenses, de 2 427 027 fr., dépassent de 201 022 fr. celles de l'année précédente, et de 491 227 fr. les prévisions budgétaires. L'augmentation est due à la hausse des prix des matières, aux revisions et remplacement de véhicules moteurs du service de la voie, ainsi qu'à l'accroissement d'entretien de l'inventaire.

II C. Entretien et renouvellement de la voie. Les dépenses, de 50 696 554 fr., dépassent de 6 800 992 fr. celles de l'année précédente, mais sont inférieures de 556 646 fr. aux prévisions budgétaires. Les salaires du „personnel non rubriqué“ compris dans les dépenses pour l'entretien et le renouvellement de la voie sont, principalement du fait du versement d'allocations de renchérissement plus élevées, de 1 125 486 fr. supérieurs à ceux de 1942 et dépassent de 1 183 212 fr. les prévisions budgétaires. Dans leur ensemble, les dépenses ont cependant été inférieures des 556 646 fr. précités aux prévisions budgétaires du fait que, les matériaux faisant défaut, une petite partie seulement des renouvellements de superstructure prévus a pu être exécutée.

Les dépenses pour terrassements et ouvrages d'art, de 15 576 374 fr., dépassent de 2 627 844 fr. celles de l'année précédente, et de 4 398 074 fr. les prévisions budgétaires. Indépendamment du renchérissement des matériaux et de l'élévation des salaires, l'augmentation provient en majeure partie des terrassements et des assainissements, ainsi que du ballastage de la voie. Ces travaux ont dû être exécutés en remplacement partiel des renouvellements de superstructure, pour lesquels les matériaux font défaut. Le fait que les prévisions budgétaires pour tunnels et galeries ont été dépassées de 444 580 fr., est dû principalement aux travaux de restauration du tunnel de La Croix, entre St-Ursanne et Courgenay, qui s'est effondré le 7 février. Le coût de ces travaux a été de 355 600 fr. Les dépenses en plus pour routes, chemins et places proviennent de l'intensification du pavage de places de gare et de chargement, qui sont fortement mises à contribution par le trafic accru.

En ce qui concerne la voie de fer, les renouvellements en matériel neuf ont été projetés et exécutés dans la mesure suivante:

Renouvellements exécutés en 1942	= 11,0 km de voies et	62 aiguilles.
„ prévus „ 1943	= 66,0 „ „ „ „	110 „
„ exécutés „ 1943	= 12,8 „ „ „ „	106 „

Par suite de pénurie de matériel, les renouvellements ont été, comme ces trois dernières années, de beaucoup inférieurs aux prévisions budgétaires. Les lignes étant fortement mises à contribution, il a fallu assurer la sécurité de la voie par un ballastage renforcé et un surcroît de travaux de dressage. Les dépenses de 6 943 912 fr. ont, conséquemment, été inférieures de 9 308 888 fr. aux prévisions budgétaires, en ce qui concerne les achats de traverses, rails et aiguilles, mais de 1 845 423 fr. supérieures pour ce qui est du dressage de la voie. Les dépenses pour la superstructure se montent à 21 015 535 fr. Pour les raisons précitées, elles restent de 7 463 465 fr. au-dessous des prévisions budgétaires, mais, principalement par suite de l'intensification des travaux de dressage de la voie et de l'augmentation des salaires, dépassent cependant de 3 416 118 fr. le chiffre de 1942.

Les dépenses pour l'entretien des bâtiments et installations mécaniques se montent à 8 682 231 fr. Elles dépassent de 1 819 927 fr. celles de 1942, et de 2 416 831 fr. les prévisions budgétaires. Le surcroît de dépenses est dû à des travaux complémentaires exécutés aux bâtiments pour le service de l'exploitation, au renchérissement des matières et à l'élévation des salaires.

Les frais d'entretien du télégraphe, des signaux et des appareils de sécurité s'élèvent à 4 622 114 fr. Ils dépassent de 470 641 fr. le chiffre de 1942, et de 311 614 fr. les prévisions budgétaires. Les dépenses en plus proviennent du renchérissement des matières et de l'élévation des salaires.

Les dépenses pour le déblaiement de la neige et de la glace se montent à 800 300 fr. Elles sont inférieures de 1 533 538 fr. à celles de l'hiver 1942, qui a été marqué par des chutes de neige exceptionnellement fortes, et aussi de 219 700 fr. aux prévisions budgétaires, lesquelles sont basées sur des chutes de neige moyennes.

compte d'exploitation de 1943

Les dépenses pour le *renouvellement de la superstructure* à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent :
 Au chapitre II C, Entretien et renouvellement des installations :

	Frais de matériel	A déduire : valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	A ajouter : entretien ordinaire	Total, renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2a Traverses	3 855 306. 85	771 822. 40	3 083 484. 45	15 934. 50	3 099 418. 95
„ b Rails, etc.	3 379 813. 70	1 158 111. 15	2 221 702. 55	9 696. 05	2 231 398. 60
„ c Aiguilles, etc.	1 130 170. 65	250 479. 05	879 691. 60	733 403. 25	1 613 094. 85
	<u>8 365 291. 20</u>	<u>2 180 412. 60</u>	<u>6 184 878. 60</u>	<u>759 033. 80</u>	<u>6 943 912. 40</u>
II C 2d, pour main-d'œuvre			2 091 322. 75	11 980 300. 21	14 071 622. 96
			<u>8 276 201. 35</u>	<u>12 739 334. 01</u>	<u>21 015 535. 36</u>
Au chapitre VI 1, Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation :					
II C 2a Traverses	153 616. 55	53 923. 90	99 692. 65		
„ b Rails, etc.	98 418. 15	45 614. 45	52 803. 70		
„ c Aiguilles, etc.	72 785. 15	10 977. 40	61 807. 75		
	<u>324 819. 85</u>	<u>110 515. 75</u>	<u>214 304. 10</u>		
II C 2d, pour main-d'œuvre			81 204. 95		
			<u>295 509. 05</u>		
Total pour renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement			<u>8 571 710. 40</u>		

Au cours de l'exercice, les frais pour le renouvellement de la superstructure ont augmenté de 2 098 000 fr. en nombre rond, à savoir de 6 473 945 fr. à 8 571 710 fr.; en revanche, ils sont restés de 12 678 000 fr. environ au-dessous des prévisions budgétaires de 21 250 200 fr. Les dépenses pour les réfections de voies à la charge du compte d'exploitation de 1943 ne se sont élevées qu'à 8 276 201 fr., au lieu des 20 950 200 fr. figurant au budget. Au chapitre des „dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation“, le budget prévoyait 300 000 fr. à la charge du fonds de renouvellement; l'exécution des travaux n'occasionna qu'une dépense de 295 509 fr.

III A. Personnel du service des gares et des trains. Les dépenses globales pour ce personnel ont sensiblement augmenté par rapport aux chiffres de 1942 ainsi qu'aux prévisions budgétaires. Cette augmentation provient, d'une part, de l'accroissement de l'effectif rendu nécessaire par le développement du trafic et, d'autre part, du versement d'allocations de renchérissement et d'automne.

Les parcours ont été, en 1943, de 44 666 493 km, contre 45 684 356 km en 1942. Par rapport à l'année précédente, les parcours ont par conséquent diminué de 1 017 863 km, ou 2,28 %.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes :

	Effectif moyen		Différences en 1943
	1943	1942	
Direction du service des gares et des trains	222	223	- 1
Contrôle central des wagons et service de répartition	27	26	+ 1
Personnel des gares et des stations (fonctionnaires, employés, ouvriers et apprentis)	12 558	12 315	+ 243
Nettoyeurs de wagons	472	457	+ 15
Personnel des trains	2 570	2 507	+ 63
Personnel non rubriqué du service de la voie	100	88	+ 12
Total	<u>15 949</u>	<u>15 616</u>	<u>+ 333</u>

III B. Frais accessoires. Les dépenses sont inférieures tant à celles de 1942 qu'aux prévisions budgétaires. La diminution résulte de ce que nous avons occupé un plus grand nombre d'ouvriers rétribués directement (ouvriers auxiliaires, rubrique III A 2 b) en lieu et place d'ouvriers de tiers (ouvriers d'entrepreneur, rubrique III B 5 et 6). Les dépenses en moins à la rubrique III B 1 et 2, par rapport aux prévisions budgétaires, proviennent des économies d'imprimés et de combustible.

Observations relatives au

IV. Service de la traction. Sur nos propres lignes et sur les lignes étrangères, les parcours suivants, ont été exécutés, y compris ceux du service des manœuvres:

	1942 km-loc.	1943 km-loc.
Véhicules moteurs électriques	48 923 676	49 910 201
Véhicules moteurs thermiques (à vapeur et autres), compte tenu des parcours sur les lignes affermées de Vevey-Chexbres et Nyon-Crassier	8 208 467	6 600 538
Total des parcours des véhicules moteurs CFF	57 132 143	56 510 739

Les parcours ont diminué de 621 404 km-loc., ou 1,1 %, par rapport à ceux de 1942. Le budget de 1943 prévoyait un total de parcours de 55 000 000 km-loc. L'augmentation par rapport aux prévisions budgétaires de 1943 est de 1 510 739 km-loc., ou 2,7 %.

IV A. Personnel du service de la traction. Les dépenses pour ce personnel sont supérieures de 1 852 555 fr. à celles de 1942, et de 2 043 793 fr. aux prévisions budgétaires de 1943. Cette augmentation provient de l'accroissement de l'effectif et du versement d'allocations de renchérissement au personnel.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:	Effectif moyen		Différences en 1943
	1942	1943	
Direction du service de la traction et des ateliers	104	107	+ 3
Direction du service des dépôts et personnel des dépôts	898	906	+ 8
Personnel des machines	2 504	2 500	- 4
Ateliers de dépôt ¹⁾	675	705	+ 30
Total	4 181	4 218	+ 37

IV B. Frais accessoires. Les dépenses sont inférieures de 39 153 fr. à celles de l'année précédente et de 114 438 fr. aux prévisions budgétaires. Les dépenses en plus proviennent en majeure partie du renchérissement des matériaux, ainsi que de l'accroissement d'entretien et de complétement de l'inventaire. Les restrictions d'éclairage et de chauffage consécutives aux difficultés d'approvisionnement ont permis de réduire les dépenses de la rubrique IV B 2, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, de 83 376 fr. par rapport aux prévisions budgétaires de 1943.

IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.

Le tableau suivant donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses:

	Compte de 1942	Budget de 1943	Compte de 1943	Comparaison avec 1942	Comparaison avec le budget de 1943
Parcours des véhicules moteurs élec- triques km-loc.	48 923 676	47 885 000	49 910 201	+ 986 525	+ 2 025 201
Dépenses pour l'énergie électrique . . fr.	20 537 000	21 436 000	21 582 971	+ 1 045 971	+ 146 971
Parcours des véhicules moteurs ther- miques km	8 208 467	7 115 000	6 600 538	- 1 607 929	- 514 462
Dépenses pour le combustible des loco- motives (y compris l'essence, le ma- zout, les fagots d'allumage, le bois et le produit de la vente des scories, etc.) fr.	14 759 162	14 500 000	12 823 923	- 1 935 239	- 1 676 077
Prix moyen du charbon par t >	110.22	120.—	109.23	- —.99	- 10.77
Dépenses pour les matières de graissage >	738 213	830 000	1 006 127	+ 267 914	+ 176 127
Prix moyen des matières de graissage par kg ct.	71.58	—	99.28	+ 27.70	—

Les dépenses en plus pour l'énergie électrique proviennent de l'accroissement des parcours.

Les dépenses pour l'énergie, comptabilisées ici, correspondent à la part, imputée au service de la traction, de l'énergie fournie par les usines électriques (v. p. 108-109), diminuée de la restitution opérée par la poste pour le chauffage et l'éclairage des ambulants postaux. Ce montant ne comprend que le coût de l'énergie prise à la sous-station; il n'est pas tenu compte des frais annuels d'entretien de la ligne de contact.

Les dépenses en plus pour les matières de graissage proviennent de la hausse des prix et de l'accroissement des parcours.

Le prix moyen du charbon, 109 fr. 23 par tonne, s'entend pour le charbon rendu franco de port et de douane à Bâle CFF, plus un supplément de 3 % pour frais généraux de l'économat. Il n'englobe ni les frais de transport jusqu'aux dépôts, ni ceux de déchargement, de magasinage et de chargement sur les tenders. A partir de 1939, il ne comprend pas non plus les dépenses pour d'autres combustibles de locomotive, ni le produit de la vente du combustible.

¹⁾ Les ateliers de dépôt sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et les salaires sont facturés, comme fournitures et prestations, aux services et à des particuliers; voir compte spécial „Compte des ateliers de dépôt“.

compte d'exploitation de 1943

IV D 4. Entretien et renouvellement des installations de conduites électriques. Par suite du renchérissement des matériaux, les dépenses sont supérieures de 617 993 fr. à celles de 1942, et de 369 137 fr. aux prévisions budgétaires.

IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien du matériel roulant, sans la valeur d'inventaire du matériel roulant mis au rebut, à la charge du compte d'exploitation, se sont élevés à 35 480 075 fr. en 1943, contre 32 184 435 fr. en 1942. L'augmentation provient en majeure partie de l'accroissement des travaux rendus nécessaires par une plus forte mise à contribution du matériel roulant, du versement d'allocations de renchérissement au personnel et du renchérissement des matériaux.

Nous donnons ci-après le détail de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1943 :

Désignation des véhicules	Matériel roulant mis au rebut ou vendu			Frais d'entretien	Total à la charge du compte d'exploitation	Prélèvement sur le fonds de renouvellement, au crédit du compte de profits et pertes	
	Nombre	Amortissement de la valeur d'inventaire	Produit de vente				Dépense nette à la charge du compte d'exploitation
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
Locomotives thermiques	11	836 221. —	19 000. —	817 221. —	3 097 275. 77	3 914 496. 77	777 685. 55
Locomotives électriques	—	—	—	—	11 449 571. 35	11 449 571. 35	—
Automotr. à voyageurs .	—	—	—	—	421 458. 59	421 458. 59	—
Voitures	20	464 525. —	63 001. 50	401 523. 50	8 483 480. 03	8 885 003. 53	445 944. —
Fourgons automoteurs .	—	—	—	—	641 045. 35	641 045. 35	—
Fourgons	16	138 434. —	19 500. —	118 934. —	862 861. 85	981 795. 85	132 896. 65
Wagons	28	128 883. —	23 860. 25	105 022. 75	9 330 200. 14	9 435 222. 89	123 727. 70
Trucs transporteurs . .	—	—	—	—	34 650. 40	34 650. 40	—
Wagons de service . .	10	15 347. 70	2 550. —	12 797. 70	474 143. 43	486 941. 13	14 733. 80
Tracteurs de manœuvre	—	—	—	—	685 387. 85	685 387. 85	—
Total		1 583 410. 70 ¹⁾	127 911. 75 ²⁾	1 455 498. 95	35 480 074. 76 ³⁾	36 935 573. 71	1 494 987. 70

¹⁾ Sans l'amortissement de véhicules incendiés, à la charge du chapitre V dépenses diverses (voitures 56 568 fr., wagons de service 1 744 fr. = 58 312 fr.).

²⁾ Ce chiffre concerne le produit de la vente ou de la réutilisation de véhicules entiers.

³⁾ Dont 804 321. 37 fr. pour l'entretien du matériel roulant appartenant à des particuliers.

Le tableau suivant montre les modifications qu'ont subies les frais d'entretien du matériel roulant en regard du compte de 1942 et du budget de 1943 :

Désignation des véhicules	Frais d'entretien			Observations
	Compte de 1942	Budget de 1943	Compte de 1943	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Locomotives therm. .	3 350 279	3 240 000	3 097 276	
Locomotives électriques	10 668 863	9 840 000	11 449 571	
Automotr. à voyageurs	624 150	420 000	421 459	
Voitures	6 776 457	7 130 000	8 483 480	
Fourgons automoteurs .	548 700	410 000	641 045	
Fourgons	866 494	860 000	862 862	
Wagons	8 176 221	8 120 000	9 330 200	
Trucs transporteurs .	35 082	30 000	34 650	
Wagons de service . .	457 088	370 000	474 144	
Tracteurs de manœuvre	681 101	500 000	685 388	
Total	32 184 435	30 920 000	35 480 075	

Observations relatives au

V A. Loyers et fermages. En ce qui concerne la location de matériel roulant, il y a lieu de tenir compte des loyers et fermages comptabilisés sous la rubrique IV A 2 des recettes diverses. Les recettes et les dépenses totales pour location de matériel roulant accusent les différences suivantes:

	Compte de 1942	Budget de 1943	Compte de 1943	Comparaison avec	
	Fr.	Fr.	Fr.	1942 Fr.	le budget Fr.
Recettes	1 785 098	1 000 000	2 400 654	+ 615 556	+ 1 400 654
Dépenses	2 018 717	2 500 000	1 532 554	- 486 163	- 967 446
Excédent des dépenses ou des recettes	- 233 619	- 1 500 000	+ 868 100	+ 1 101 719	+ 2 368 100

V C. Autres dépenses. Les dépenses ont augmenté par rapport à l'année précédente et au budget pour 1943 du fait de l'élévation de 12 à 16‰ de la prime pour l'assurance contre les accidents professionnels, classe de risques *a*, exploitation, et de l'accroissement de l'effectif du personnel, du versement d'indemnités et rentes à des voyageurs et des tiers, de frais de transport occasionnés par l'interruption de la ligne Delémont-Porrentruy consécutive à l'effondrement du tunnel de La Croix, du versement d'allocation de renchérissement aux pensionnés, ainsi que des mesures prises pour l'extension des cultures. Les dépenses en plus pour réclame et propagande par rapport à l'année précédente proviennent principalement de la réclame générale en faveur du chemin de fer. En outre, les traitements et salaires étant plus élevés, les contributions à la caisse de compensation de salaires marquent également une augmentation. En revanche, les contributions à la caisse de pensions et de secours sont moins élevées qu'en 1942 du fait que le solde des versements nécessités par les augmentations de salaire du 2^e semestre de 1941 figurent dans les comptes de 1942.

Les charges pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1943 à:

	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des entreprises accessoires, etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Primes payées à la Caisse nationale suisse d'assurance :			
pour accidents professionnels	2 336 195	196 349	2 532 544
pour accidents non professionnels	624 855	97 512	722 367
Total des primes (en 1942 = 2 391 121 fr.)	2 961 050	293 861	3 254 911
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48	706 301 ¹⁾	25 576	731 877
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	3 667 351	319 437	3 986 788
Indemnités et rentes à des voyageurs et à des tiers (en 1942 = 499 404 fr.)	670 597 ²⁾	884	671 481
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1943	4 337 948	320 321	4 658 269
En 1942, les mêmes dépenses se sont élevées à			3 590 771
Augmentation en 1943			1 067 498

Les contributions ordinaires de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie se décomposent comme il suit:

	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des entreprises accessoires, etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
à la caisse de pensions et de secours:			
pour augmentations de traitements et contributions statutaires	11 222 559	1 920 364	13 142 923
à la caisse de maladie:			
couverture du déficit de l'assurance-maladie (part de l'administration).	23 948	—	23 948
Ensemble	11 246 507	1 920 364	13 166 871
En 1942, ces mêmes dépenses se sont élevées à			13 617 469
Diminution des contributions ordinaires de l'administration en 1943			450 598

¹⁾ Dont 474 642 fr. 90 } = 786 179 fr. 57 à la charge du fonds de couverture des rentes-accident.
²⁾ Dont 311 536 fr. 67 }

compte d'exploitation de 1943

Les contributions versées pour le personnel comptabilisé aux comptes spéciaux (ports du Rhin, magasin de denrées alimentaires, cantines, etc.) ne sont pas comprises dans les sommes ci-dessus, les montants respectifs étant mis directement à la charge de ces comptes.

Les dépenses ci-après du chapitre V C ont été prélevées sur les *fonds spéciaux* respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes :

V C 2. Sur le fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents: les dépenses pour les dommages résultant d'incendies non couverts par l'assurance obligatoire . . .	fr. 103 168. 79
V C 3 b et c. Sur le fonds de couverture des rentes-accidents: les rentes pour les accidents survenus avant le 1 ^{er} avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits depuis cette date (à l'exclusion de 6640 fr. 60 imputés sur les usines, 13 014 fr. 90 sur les ateliers, 400 fr. 20 sur le service des bateaux sur le lac de Constance et 6763 fr. 35 sur les ateliers de dépôt) ainsi que les rentes payées à des voyageurs et à des tiers	„ 786 179. 57

VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.

VI 1. *Les dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation* comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existant lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent pas être imputées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. En 1943, ces dépenses ont été de 1 804 858 fr. 24, contre 1 275 032 fr. 21 en 1942. Elles varient d'après les travaux neufs à exécuter, et sont portées chaque année sur le compte d'exploitation.

VI 2. Les bonifications au compte d'exploitation pour *frais généraux d'administration et de direction des travaux*, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcentage sur les dépenses effectives des travaux importants, ainsi que sur les travaux pour le compte de tiers. Elles se sont élevées en 1943 à 362 591 fr. 98 (en 1942 = 396 161 fr. 52).

VI 3. Il s'agit ici des parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des *gares et tronçons communs* appartenant aux C F F, ainsi que des parts des C F F aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Les gares des C F F utilisées en commun avec d'autres compagnies dépassent, en nombre et en importance, celles d'autres entreprises qui sont utilisées par les C F F; aussi les recettes comptabilisées à ce compte sont-elles supérieures aux dépenses (recettes 6 322 534 fr. 14, dépenses 1 263 445 fr. 76). L'augmentation de l'excédent des recettes en 1943, par rapport au compte de 1942 et au budget pour 1943, concerne principalement la gare de Chiasso (amortissement du capital d'établissement commun à la charge du compte commun d'exploitation, et relèvement, avec effet rétroactif, du taux horaire pour la manœuvre).

VI 4. Les C F F ont encaissé une somme de 1 767 936 fr. 71 en 1943 pour le *service de traction* qu'ils ont effectué sur d'autres lignes, tandis qu'ils ont déboursé 381 478 fr. 03 pour la traction des trains accomplie sur leurs lignes par d'autres entreprises. Les bonifications nettes pour ces prestations sont supérieures à celles de l'année précédente par suite du relèvement, avec effet rétroactif, du taux kilométrique pour Pino-Luino.

Observations relatives au compte d'exploitation de 1943

Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1942	Budget de 1943	Compte de 1943
	Fr.	Fr.	Fr.
Total des recettes	468 327 091	388 728 000	479 202 331
Total des dépenses	288 397 820	294 371 000	315 573 659
Excédent des recettes	179 929 271	94 357 000	163 628 672

Cette clôture de compte fait ressortir les différences suivantes:

	Comparaison avec 1942		Comparaison avec le budget	
	Fr.	%	Fr.	%
Augmentation des recettes d'exploitation	+ 10 875 240	2,82	+ 90 474 331	23,27
Augmentation des dépenses d'exploitation	+ 27 175 839	9,42	+ 21 202 659	7,20
Diminution ou augmentation de l'excédent des recettes	— 16 300 599	9,06	+ 69 271 672	73,41

Par rapport à 1942, les dépenses sont supérieures aux recettes, de sorte que l'excédent est en diminution. Au point de vue des prévisions budgétaires, le surcroît des recettes d'exploitation dépasse celui des dépenses d'exploitation, de sorte que l'excédent des recettes est supérieur à ce qui était prévu.

En ce qui concerne le coefficient d'exploitation des Chemins de fer fédéraux des cinq dernières années, les changements suivants se sont produits:

pour 1939	61,99
„ 1940	60,02
„ 1941	57,28
„ 1942	61,58
„ 1943	65,85

Le calcul de ces coefficients tient compte des dépenses de renouvellement; sans ces dépenses, qui sont couvertes par le fonds spécial créé à cet effet, le coefficient est de 59,46 pour 1942 et de 63,30 pour 1943. Le coefficient de l'année 1943 est plus élevé que celui de 1942 du fait que les dépenses d'exploitation ont plus fortement augmenté que les recettes. Voir aussi les explications à page 5 ci-devant.

Une comparaison des recettes et dépenses d'exploitation et des excédents des recettes d'exploitation des années 1903—1943 se trouve à page 131.

Compte de profits et pertes pour l'année 1943

Compte de profits et pertes

Compte de 1942	Budget de 1943		Compte de 1943
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
		Recettes	
179 929 271	94 357 000	1. Excédent des recettes de l'exploitation	163 628 672 09
51 000	51 000	2. Produit de sections de lignes prises à bail	51 000 —
211 563	340 000	3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	158 153 45
1 114 056	848 000	4. Produit des valeurs et des créances	1 716 154 38
1 251 323	1 138 000	5. Intérêts des capitaux des services auxiliaires:	
9 266 360	9 222 000	a. Economat fr.	1 617 060. 35
1 228 356	1 227 000	b. Usines électriques »	9 219 601. 70
27 073	23 700	c. Ateliers »	1 376 011. 25
		d. Service des bateaux sur le lac de Constance »	25 222. 30
1 993 134	610 700	6. Produit net des services auxiliaires:	
42 896	30 000	a. Economat fr.	1 516 940. 12
31 977	14 000	b. Usines électriques »	32 272. 60
—	—	c. Ateliers »	43 905. 55
		d. Service des bateaux sur le lac de Constance »	—
9 173 053	24 295 400	7. Prélèvements sur les fonds spéciaux:	
8 844	100 000	a. Fonds de renouvellement fr.	11 372 893. 35
762 736	740 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents »	103 168. 79
—	—	c. Fonds de couverture de rentes-accidents »	786 179. 57
509 779	3 200	8. Subventions d'exploitation	544 258 88
18 465 804	—	9. Autres recettes	2 499 590 10
224 067 725	133 000 000	10. Excédent des recettes de l'année 1942	194 691 084 48
247 159 246	291 905 082	Total des recettes de l'année	238 405 081 87
471 226 971	424 905 082	11. Solde passif reporté à compte nouveau	433 096 166 35
		Dépenses	
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	47 000 —
102 160 908	101 693 000	2. Intérêts des emprunts consolidés	102 230 195 75
2 699 097	3 956 000	3. Intérêts des dettes courantes	2 173 065 74
430 562	200 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.	213 173 81
196 055	199 500	5. Perte sur l'exploitation des services auxiliaires	186 571 63
18 465 805	—	6. Sommes affectées à des amortissements:	
31 925 535	31 046 000	a. Au débit du compte de 1942 fr.	2 499 590. 10
22 191 553	22 643 000	b. » » » » » 1943 »	24 919 370. 90
1 876 533	230 000	7. Versements aux fonds spéciaux:	
394 433	260 000	a. Fonds de renouvellement fr.	22 478 831. 75
80 008	257 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents »	861 216. 35
		c. Fonds de couverture de rentes-accidents »	446 231. 75
24 648 596	25 700 000	8. Autres dépenses:	
16 000 000	—	a. Subventions fr.	180 988. 35
452 050	268 500	b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours »	23 728 741. 20
221 568 135	186 500 000	c. Provision pour charges d'exploitation »	14 000 000. —
247 159 246	238 405 082	d. Divers »	334 699. 64
2 499 590	—	Total des dépenses de l'année	194 299 676 97
471 226 971	424 905 082	9. Solde passif de l'année précédente fr.	247 159 246. 33
		moins: Intérêt pour 1942 du «Déficit de guerre», porté au débit de ce compte »	— 8 754 164. 46
		10. Excédent des recettes de l'année 1943	391 407 51
			433 096 166 35
		Comparaison des recettes et des dépenses	
224 067 725	133 000 000	Total des recettes de l'année	194 691 084 48
221 568 135	186 500 000	Total des dépenses de l'année	194 299 676 97
+ 2 499 590	-53 500 000	Excédent des recettes de l'année	391 407 51

pour l'année 1943

Comparaison avec		
Compte de 1942	Budget de 1943	
Fr.	Fr.	Observations.
- 16 300 599	+ 69 271 672	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 84.
—	—	Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.
- 53 410	- 181 847	Voir explications à page 88.
+ 602 098	+ 868 154	» » » » 88.
+ 365 738	+ 479 061	} Voir le compte de ces entreprises accessoires à pages 106—115.
- 46 758	- 2 398	
+ 147 155	+ 149 011	
- 1 851	+ 1 522	
- 476 194	+ 906 240	
- 10 623	+ 2 273	
+ 11 928	+ 29 905	
—	—	
+ 2 199 840	- 12 922 507	Montants imputés en 1943 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 102.
+ 94 325	+ 3 169	Montants imputés en 1943 sur le compte d'exploitation, voir page 104.
+ 23 444	+ 46 180	Montants imputés en 1943 sur le compte d'exploitation, voir page 104.
—	—	
+ 34 480	+ 541 059	Gains sur réalisation de biens-fonds disponibles.
- 15 966 214	+ 2 499 590	
- 29 376 641	+ 61 691 084	
- 8 754 164	- 53 500 000	
- 38 130 805	+ 8 191 084	
—	—	
+ 69 288	+ 537 196	Loyers des lignes Vevey—Puidoux-Chexbres et Nyon—Crassier
- 526 031	- 1 782 934	Voir explications à pages 88 et 89.
- 217 388	+ 13 174	» » » page 89.
- 9 484	- 12 929	» » » » 89.
- 15 966 215	+ 2 499 590	Service des bateaux sur le lac de Constance, voir pages 114 et 115.
- 7 006 164	- 6 126 629	Report de l'excédent des recettes de l'année 1942 sur le compte «Réserve pour amortissements rétroactifs.»
+ 287 279	- 164 168	Voir explications à pages 89 et 90.
- 1 015 317	+ 631 216	Voir le compte spécial à page 102.
+ 51 799	+ 186 232	» » » » » » 104.
		» » » » » » 104.
+ 100 980	- 76 012	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten 7000 fr., au service d'automobiles de la vallée de la Surb 73 988 fr. 35, ainsi qu'une subvention de 100 000 fr. au canton d'Argovie pour la construction d'une route dans la vallée de la Surb.
- 919 855	- 1 971 259	Voir explications à page 90.
- 2 000 000	+ 14 000 000	
- 117 350	+ 66 200	
- 27 268 458	+ 7 799 677	Part des C F F au déficit de l'exploitation des ports du Rhin, à Bâle, 256 754 fr. 69.
- 8 754 164	—	
- 2 108 183	+ 391 407	
- 38 130 805	+ 8 191 084	
- 29 376 641	+ 61 691 084	
- 27 268 458	+ 7 799 677	
- 2 108 183	+ 53 891 407	

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1943

Recettes

Chiffre 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs fr. 158 153. 45

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages importants dont le devis est de 400 000 fr. ou plus. Les principaux produits concernent les ouvrages suivants: Ligne de raccordement Genève-Cornavin-Eaux-Vives 51 622 fr., nouvelle installation de sécurité électrique à Genève 18 578 fr., nouvelle installation d'enclenchement électrique à la gare aux voyageurs de Bâle 18 655 fr., électrification de la ligne Winterthour-Neuhausen 14 301 fr. et électrification de la ligne Wil-Wattwil 17 940 fr.

Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances.

	Compte de 1942	Budget de 1943	Compte de 1943
	Fr.	Fr.	Fr.
Ces recettes se décomposent comme il suit:			
Intérêts des titres en portefeuille	565 372	578 000	575 962
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres . . .	7 987	—	3 501
Gains de cours	124 551	50 000	161 847
Coupons prescrits	146 290	100 000	290 936
Intérêts perçus en comptes courants	19 583	20 000	15 319
Intérêts divers	250 273	100 000	668 589
	<hr/> 1 114 056	<hr/> 848 000	<hr/> 1 716 154

L'augmentation par rapport au compte de 1942 s'élève à 602 098 fr. et par rapport au budget de 1943 à 868 154 fr.

Cette augmentation provient principalement de l'accroissement des gains de cours, des coupons prescrits et des intérêts divers.

Chiffre 5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires. L'augmentation par rapport au compte de 1942 est de 464 283 fr. et par rapport au budget de 1943 de 627 196 fr. Cet accroissement provient du fait que le capital d'exploitation a sensiblement augmenté par suite du renchérissement et de l'agrandissement des stocks de l'économat et des ateliers.

Dépenses

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Capital au 31 déc. 1943	Rembour- sement	Compte 1942	Budget 1943	Compte 1943	Différences avec	
						le compte 1942	le budget 1943
	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4 ⁰ / ₀ Central-Suisse 1880	9 029 000	1883—1957	387 080	369 520	370 040	- 17 040 ¹⁾	+ 520 ²⁾
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » 1894 (juin)	19 579 000	1915—1957*)	744 345	709 345	716 240	- 28 105 ¹⁾	+ 6 895 ²⁾
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » 1894 (octobre)	19 549 000	1915—1957*)	744 835	715 540	715 540	- 29 295 ¹⁾	—
4 ⁰ / ₀ Union-Suisse (I ^o hyp.)	4 967 100	—1947	270 684	222 684	222 684	- 48 000 ¹⁾	—
4 ⁰ / ₀ » » (II ^o hyp.)	2 502 700	—1947	136 108	112 108	112 108	- 24 000 ¹⁾	—
2 ⁸ / ₁₁ ⁰ / ₀ Franco-Suisse 1868	7 078 500	1869—1958	208 372	198 202	198 202	- 10 170 ¹⁾	—
3 ⁰ / ₀ Jougne-Eclépens . 1869	4 509 500	1869—1968	140 677	137 100	137 100	- 3 577 ¹⁾	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Jura-Simplon 1894	138 172 500	1957*)	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Gothard 1895	84 122 500	1895—1973*)	3 045 560	2 994 862	2 994 862	- 50 698 ¹⁾	—
3 ⁰ / ₀ Rente des ch. d. fer 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
3 ⁰ / ₀ Ch. de fer fédéraux 1903, diff.	86 072 500	1913—1962*)	2 753 025	2 657 925	2 669 685	- 83 340 ¹⁾	+ 11 760 ²⁾
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » » 1927	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—	—
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » » 1928	150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
4 ⁰ / ₀ » » » 1931	350 000 000	1951*)	14 000 000	14 000 000	14 000 000	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » » 1932	108 114 000	1938—1962	3 957 205	3 828 230	3 860 990	- 96 215 ¹⁾	+ 32 760 ²⁾
4 ⁰ / ₀ » » » 1933	—	1943*)	1 466 240	—	—	- 1 466 240 ²⁾	—
4 ⁰ / ₀ » » » 1934	100 000 000	1949*)	4 000 000	4 000 000	4 000 000	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » » 1935	78 862 000	1936—1960	2 894 885	2 796 692	2 807 000	- 87 885 ¹⁾	+ 10 308 ²⁾
4 ⁰ / ₀ » » » 1936 (Conféd. suisse)	135 000 000	1947*)	5 400 000	5 400 000	5 400 000	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » » 1937	100 000 000	1952	3 500 000	3 500 000	3 500 000	—	—
3 ⁰ / ₀ » » » 1938	355 000 000	1949—1973*)	10 650 000	10 650 000	10 650 000	—	—
3 ⁰ / ₀ » » » 1939 (Adm. des Postes)	25 000 000	1949	750 000	750 000	750 000	—	—
2 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » » 1939 (Rescriptions)	25 000 000	3 ou 8 mois renouve- lable jusqu'en 1963	625 000	625 000	625 000	—	—
2 ⁰ / ₀ » » » 1939	20 000 000	—	400 000	400 000	400 000	—	—
A reporter 1991 891 300			74 240 044	72 233 236	72 295 479	- 1944 565	+ 62 243

*) Dénonçable avant l'échéance par le débiteur.

1) Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan.

2) Augmentation provenant du maintien d'obligations sorties au tirage inscrites dans le livre de la dette publique.

3) Remboursement et conversion du solde de l'emprunt au 1^{er} février 1942.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1943

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Capital au 31 déc. 1943 Fr.	Rembour- sement	Compte 1942 Fr.	Budget 1943 Fr.	Compte 1943 Fr.	Différences avec	
						le compte 1942 Fr.	le budget 1943 Fr.
Report	1 991 891 300		74 240 044	72 233 236	72 295 479	- 1944 565	+ 62 243
3 ¹ / ₄ % Ch. de fer fédéraux 1940 (Adm. des Postes)	15 000 000	1945	487 500	487 500	487 500	—	—
3 ⁰ / ₀ » » » » 1940 (Conféd. suisse)	200 000 000	1945	6 000 000	6 000 000	6 000 000	—	—
3 ¹ / ₂ % » » » » 1941 (CNAL)	20 000 000	1951	700 000	700 000	700 000	—	—
3 ¹ / ₂ % » » » » 1941 (Rescriptions)	100 000 000	1947	3 500 000	3 500 000	3 500 000	—	—
3 ¹ / ₄ % » » » » 1941 (Conféd. suisse)	150 000 000	1956*)	4 477 894	4 875 000	4 875 000	+ 397 106 ¹⁾	—
1 ⁰ / ₀ » » » » 1942 » »	—	1943	750 000	200 000	200 000	- 550 000 ²⁾	—
2 ¹ / ₂ % » » » » 1942 » »	100 000 000	1949	1 250 000	2 500 000	2 500 000	+ 1 250 000 ³⁾	—
2 ¹ / ₂ % » » » » 1942 (Adm. des Postes)	25 000 000	1949	750 000	—	625 000	- 125 000 ⁴⁾	+ 625 000 ⁴⁾
3 ¹ / ₂ % Bons de dépôt des CFF (C. P. S.)	330 000 000 en tout temps		11 200 000	11 375 000	11 200 000	—	- 175 000 ⁵⁾
	2 931 891 300		103 355 438	101 870 736	102 382 979	- 972 459	+ 512 243
Différence d'intérêts prorata	—		- 1 194 530	- 177 297	- 152 784	+ 1 041 746	+ 24 513
	2 931 891 300		102 160 908	101 693 439	102 230 195	+ 69 287	+ 536 756

*) Dénonçable avant l'échéance par le débiteur.

1) Emission de l'emprunt en 1941 et augmentation le 1^{er} février 1942.

2) Conversion au 1^{er} mai 1943 du prêt de 40 000 000 de francs en 3 prêts à court terme, figurant dans les dettes flottantes.

3) Emprunts émis en 1942.

4) Conversion du prêt en 1942.

5) Pas de nouvelle attribution en 1942.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.

	Compte de 1942 Fr.	Budget de 1943 Fr.	Compte de 1943 Fr.
Intérêts en comptes courants	81 447	30 000	74 989
Intérêts sur emprunts temporaires	1 501 212	2 811 000	959 557
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	1 048 856	1 050 000	1 073 965
SNCF, intérêts pour le tronçon suisse de la ligne Frasnè-Vallorbe	67 582	65 000	64 555
	2 699 097	3 956 000	2 173 066

Ces intérêts débiteurs ont diminué de 526 031 fr. (19,49 %) par rapport au compte de 1942 et de 1 782 934 fr. (45,07 %) par rapport au budget de 1943. Cette diminution provient principalement de la consolidation d'une partie de la dette flottante.

Chiffre 4. Frais de finance.

	Compte de 1942 Fr.	Budget de 1943 Fr.	Compte de 1943 Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres	178 716	150 000	101 015
Pertes de cours	4 710	30 000	5 328
Moins-values de titres en portefeuille	196 346	—	67 366
Divers	50 790	20 000	39 464
	430 562	200 000	213 173

La diminution par rapport au compte de 1942 accuse 217 389 fr. et l'augmentation par rapport au budget de 1943 = 13 173 fr. La diminution provient essentiellement du recul des provisions payées sur coupons et encaissements de titres ainsi que de la moins-value de titres en portefeuille.

Comparaison des charges d'intérêts des CFF.

	Compte de 1942 Fr.	Budget de 1943 Fr.	Compte de 1943 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	102 160 908	101 693 000	102 230 196
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc.	3 129 659	4 156 000	2 386 240
Charges brutes	105 290 567	105 849 000	104 616 436
Intérêts de construction et produit des valeurs et des créances	- 1 325 619	- 1 188 000	- 1 874 308
Charges nettes	103 964 948	104 661 000	102 742 128

La charge nette d'intérêts a diminué de 1 222 820 fr. (1,18 %) par rapport au compte de 1942 et de 1 918 872 fr. (1,83 %) par rapport au budget de 1943. Cette diminution est due principalement au fait que les amortissements et les réserves sont plus élevés que les dépenses de construction, d'où il en résulte une réduction de la dette.

Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1943 se composent des principaux postes suivants:

a. Amortissement légal	fr. 7 287 027
b. Amortissement d'installations supprimées	„ 746 094
c. Amortissements extraordinaires	„ 15 499 590
d. Amortissement de frais d'emprunts	„ 3 886 250
Ensemble	fr. 27 418 961

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1943

a. Amortissement légal

Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1942	fr. 7 205 839
SNCF, 29 ^e annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasnè-Vallorbe	„ 81 188
Total	<u>fr. 7 287 027</u>

En vertu de la loi d'organisation du 1^{er} février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1942 sont calculées sur un délai d'amortissement de 100 ans.

b. Amortissement d'installations supprimées

Les anciennes installations supprimées en 1943 par suite de travaux neufs et de parachèvement ont été amorties du compte de construction par	<u>fr. 746 094</u>
--	--------------------

c. Amortissements extraordinaires

Au débit du compte de 1942: Report de l'excédent des recettes de l'année 1942 sur le compte „Réserve pour amortissements rétroactifs“	fr. 2 499 590
Au débit du compte de 1943: Amortissement complémentaire en considération de la réorganisation du régime des amortissements	„ 13 000 000
Total	<u>fr. 15 499 590</u>

d. Amortissement de frais d'emprunts

L'amortissement ordinaire pour 1943 sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts s'élève à	<u>fr. 3 886 250</u>
--	----------------------

Chiffre 8. Autres dépenses

b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours

Ces versements se décomposent comme il suit:

Différence pour l'année 1943 entre l'intérêt effectif et l'intérêt garanti au taux de 4 % sur la valeur moyenne des titres en portefeuille de la caisse de pensions et de secours, conformément aux statuts du 19 mai 1942	fr. 1 728 730
Intérêt du déficit de la réserve mathématique au 31 décembre 1943 (art. 51 ^b des statuts du 19 mai 1942)	„ 22 000 000
Remboursement aux assurés (optants) des cotisations payées en trop à la caisse de pensions et de secours, conformément au 1 ^{er} supplément des statuts de 1921 (Cg 29/42)	„ 11
Total	<u>fr. 23 728 741</u>

La clôture du compte de profits et pertes présente le résultat suivant:

	Compte de 1942 Fr.	Budget de 1943 Fr.	Compte de 1943 Fr.
Total des recettes de l'année	224 067 725	133 000 000	194 691 084
Total des dépenses de l'année	221 568 135	186 500 000	194 299 677
Excédent des recettes de l'année	2 499 590	—	391 407
Excédent des dépenses de l'année	—	53 500 000	—

Le solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1942 est de 247 159 246 fr. 33; au 1^{er} janvier 1943, une part de 8 754 164 fr. 46 a été mise à la charge du compte „Déficit de guerre“, et le solde, 238 405 081 fr. 87, reporté comme solde passif à compte nouveau. Le solde passif au 31 décembre 1943 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à page 32 du rapport de gestion.

De même que les années précédentes, le compte de 1943 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; nous avons donc tenu compte de toutes les opérations à faire en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus, nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

1. la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
2. les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL ¹⁾	70% du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202.77	—	953 863 202.77	92 274 135.22	861 589 067.55
1903 CFF	—	8 124 328.52	8 124 328.52	1 582 300.84	6 542 027.68
1904 »	—	25 282 135.60	25 282 135.60	5 503 263.26	19 778 872.34
1905 »	—	28 998 923.08	28 998 923.08	7 699 488.84	21 299 434.24
1906 »	—	30 504 514.76	30 504 514.76	7 545 248.10	22 959 266.66
1907 »	—	33 722 648.54	33 722 648.54	10 500 591.94	23 222 056.60
1908 »	—	36 631 040.64	36 631 040.64	12 059 667.64	24 571 373.—
1909 »	—	22 320 204.—	22 320 204.—	6 165 203.60	16 155 000.40
1909 Gothard	210 920 254.64	—	210 920 254.64	21 742 519.14	189 177 735.50
1910 CFF	—	25 824 422.47	25 824 422.47	5 199 620.07	20 624 802.40
1911 »	—	24 338 720.—	24 338 720.—	2 737 549.49	21 601 170.51
1912 »	—	30 448 392.11	30 448 392.11	2 280 858.81	28 167 533.30
1913 »	—	48 306 090.29	48 306 090.29	3 723 227.35	44 582 862.94
1913 JN	10 021 927.—	—	10 021 927.—	1 188 904.84	8 833 022.16
1914 CFF	—	41 269 310.42	41 269 310.42	5 939 768.75	35 329 541.67
1915 »	—	24 516 349.35	24 516 349.35	4 304 361.08	20 211 988.27
1916 »	—	18 287 373.64	18 287 373.64	3 327 977.22	14 959 396.42
1917 »	—	15 854 596.37	15 854 596.37	158 194.94	15 696 401.43
1918 »	—	59 301 652.60	59 301 652.60	7 555 697.29	51 745 955.31
1918 TTB et WR	2 556 050.—	—	2 556 050.—	303 528.40	2 252 521.60
1919 CFF	—	89 083 901.31	89 083 901.31	7 885 502.66	81 198 398.65
1920 »	—	121 582 779.93	121 582 779.93	17 700 652.04	103 882 127.89
1921 »	—	120 013 180.34	120 013 180.34	22 082 901.97	97 930 278.37
1922 »	—	76 171 852.03	76 171 852.03	27 319 783.78	48 852 068.25
1922 STB	5 643 455.26	—	5 643 455.26	1 145 608.10	4 497 847.16
1923 CFF	—	81 266 228.85	81 266 228.85	10 063 640.93	71 202 587.92
1924 »	—	76 743 624.61	76 743 624.61	17 503 097.95	59 240 526.66
1925 »	—	84 979 301.63	84 979 301.63	16 893 167.41	68 086 134.22
1926 »	—	89 162 691.61	89 162 691.61	20 173 929.35	68 988 762.26
1927 »	—	71 419 179.80	71 419 179.80	18 181 282.35	53 237 897.45
1928 »	—	37 984 700.61	37 984 700.61	13 439 011.51	24 545 689.10
1929 »	—	27 081 539.04	27 081 539.04	6 399 642.20	20 681 896.84
1930 »	—	65 544 404.52	65 544 404.52	14 101 270.—	51 443 134.52
Total à fin 1930	1 183 004 889.67	1 414 764 086.67	2 597 768 976.34	394 681 597.07	2 203 087 379.27
Usines électriques ²⁾	—	— 238 602 395.57	— 238 602 395.57	—	— 238 602 395.57
Total au 1 ^{er} janvier 1931	1 183 004 889.67	1 176 161 691.10	2 359 166 580.77	394 681 597.07	1 964 484 983.70
1931 CFF	—	78 609 872.93	78 609 872.93	28 227 348.33	50 382 524.60
Total à fin 1931	1 183 004 889.67	1 254 771 564.03	2 437 776 453.70	422 908 945.40	2 014 867 508.30
Ateliers ³⁾	— 9 319 094.—	— 27 550 867.78	— 36 869 961.78	—	— 36 869 961.78
Total au 1 ^{er} janvier 1932	1 173 685 795.67	1 227 220 696.25	2 400 906 491.92	422 908 945.40	1 977 997 546.52
1932 CFF	—	58 159 635.19	58 159 635.19	18 699 276.26	39 460 358.93
1933 »	—	30 783 869.34	30 783 869.34	6 225 595.65	24 558 273.69
1934 ⁴⁾ »	—	83 662 286.12	83 662 286.12	6 431 879.50	77 230 406.62
1935 ⁵⁾ »	—	— 27 680 678.27	— 27 680 678.27	3 933 607.70	— 31 614 285.97
1936 »	—	13 543 000.93	13 543 000.93	3 175 024.50	10 367 976.43
1937 »	—	22 244 757.82	22 244 757.82	2 836 747.40	19 408 010.42
1938 »	—	13 993 432.33	13 993 432.33	4 368 272.88	9 625 159.45
Total à fin 1938	1 173 685 795.67	1 421 926 999.71	2 595 612 795.38	468 579 349.29	2 127 033 446.09
Economat ⁶⁾	—	— 644 004.42	— 644 004.42	—	— 644 004.42
Total au 1 ^{er} janvier 1939	1 173 685 795.67	1 421 282 995.29	2 594 968 790.96	468 579 349.29	2 126 389 441.67
1939 CFF	—	19 672 531.07	19 672 531.07	7 651 203.65	12 021 327.42
1940 »	—	18 718 517.58	18 718 517.58	8 999 145.82	9 719 371.76
1941 »	—	23 295 194.82	23 295 194.82	9 801 633.11	13 493 561.71
1942 »	—	22 818 170.89	22 818 170.89	8 989 174.18	13 828 996.71
1943 »	—	25 970 406.80	25 970 406.80	5 156 821.25	20 813 585.55
	1 173 685 795.67	1 531 757 816.45	2 705 443 612.12	509 177 327.30	2 196 266 284.82

¹⁾ Le total de la 3^e colonne de 2 705 443 612 fr. 12 ne comprend pas le montant de 61 300 309 fr. 62 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même de la somme de 3 396 755 fr. 72 représentant une partie du prix de rachat capitalisé de 10 780 988 fr. de la ligne Genève—La Plaine, qui, jusqu'en 1936, fut amortie dans d'autres conditions, tandis que le solde de 7 384 232 fr. 28 est compris dès 1937 dans les autres dépenses de construction à amortir. Les travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de 1 180 376 fr. 66, dont l'amortissement se fait aussi dans d'autres conditions, ne figurent également pas dans cette colonne.

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique“, sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques“.

³⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Direction générale“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Ateliers“.

⁴⁾ Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

⁵⁾ Y compris la part de 41 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

⁶⁾ Report au 1^{er} janvier 1939 du „Compte de construction du chemin de fer“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat“.

Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)			
	Capital d'établissement primitif sous déduction de 70% du matériel roulant et du mobilier	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total I
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 CFF	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 »	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 »	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 »	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 »	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	—	—	—	—
1909 Gothard	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1910 CFF	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 »	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 »	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	—	—	—	—
1913 JN	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1914 CFF	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 »	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 »	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 »	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 »	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	—	—	—	—
1918 TTB et WR	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1919 CFF	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 »	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 »	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 »	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	—	—	—	—
1922 STB	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1923 CFF	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 »	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 »	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 »	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 »	—	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928 »	—	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70
1929 »	—	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679. 10	1 745 755. 45	4 508 154. 20
1930 »	—	51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853. 60
Total à fin 1930. Usines électriques ¹⁾	1 066 350 193. 97	1 136 737 185. 30	2 203 087 379. 27	42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456. 40	68 550 243. 83
	—	-238 602 395. 57	-238 602 395. 57	—	—	-2 310 586. —	-2 310 586. —
Total au 1 ^{er} janv. 1931	1 066 350 193. 97	898 134 789. 73	1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 434. 07	15 882 870. 40	66 239 657. 83
1931 CFF	—	50 382 524. 60	50 382 524. 60	2 469 314. 25	496 645. 50	1 584 264. 95	4 550 224. 70
Total à fin 1931. Ateliers ²⁾	1 066 350 193. 97	948 517 314. 33	2 014 867 508. 30	45 418 667. 61	7 904 079. 57	17 467 135. 35	70 789 882. 53
	-9 319 094. —	-27 550 867. 78	-36 869 961. 78	-251 854. —	-71 890. —	-957 021. —	-1 280 765. —
Total au 1 ^{er} janv. 1932	1 057 031 099. 97	920 966 446. 55	1 977 997 546. 52	45 166 813. 61	7 832 189. 57	16 510 114. 35	69 509 117. 53
1932 CFF	—	39 460 358. 93	39 460 358. 93	2 537 387. 95	513 935. 40	1 664 736. 45	4 716 059. 80
1933 »	—	24 558 273. 69	24 558 273. 69	2 629 656. 60	532 022. —	1 755 543. 20	4 917 221. 80
1934 ³⁾ »	—	77 230 406. 62	77 230 406. 62	2 724 488. 30	550 709. 55	1 845 447. 50	5 120 645. 35
1935 ⁴⁾ »	—	-31 614 285. 97	-31 614 285. 97	2 823 591. 65	569 811. 10	1 999 493. 95	5 392 896. 70
1936 »	—	10 367 976. 43	10 367 976. 43	2 926 112. 40	589 902. 90	2 032 877. 85	5 548 893. 15
1937 »	—	19 408 010. 42	19 408 010. 42	3 032 050. 45	610 406. 50	2 116 017. 20	5 758 474. 15
1938 »	—	9 625 159. 45	9 625 159. 45	3 142 260. 25	631 911. 45	2 212 571. 85	5 986 743. 55
Total à fin 1938. Economat ⁵⁾	1 057 031 099. 97	1 070 002 346. 12	2 127 033 446. 09	64 982 361. 21	11 830 888. 47	30 136 802. 35	106 950 052. 03
	—	-644 004. 42	-644 004. 42	—	—	-33 948. 60	-33 948. 60
Total au 1 ^{er} janv. 1939	1 057 031 099. 97	1 069 358 341. 70	2 126 389 441. 67	64 982 361. 21	11 830 888. 47	30 102 853. 75	106 916 103. 43
1939 CFF	—	12 021 327. 42	12 021 327. 42	3 256 741. 70	654 024. 05	2 301 273. 70	6 212 039. 45
1940 »	—	9 719 371. 76	9 719 371. 76	3 374 640. 55	676 924. 45	2 395 054. 60	6 446 619. 60
1941 »	—	13 493 561. 71	13 493 561. 71	3 497 665. 45	700 648. 35	2 490 082. 10	6 688 395. 90
1942 »	—	13 828 996. 71	13 828 996. 71	3 624 107. 65	725 164. 55	2 592 834. 15	6 942 106. 35
1943 »	—	20 813 585. 55	20 813 585. 55	3 755 675. 95	750 499. 60	2 699 663. 75	7 205 839. 30
	1 057 031 099. 97	1 139 235 184. 85	2 196 266 284. 82	82 491 192. 51	15 338 149. 47	42 581 762. 05	140 411 104. 03

¹⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques“ ainsi que du compte „Capital amorti“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“.

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Direction générale“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, Ateliers“ ainsi que du compte „Capital amorti“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“.

³⁾ Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

⁴⁾ Y compris la part de 41 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

⁵⁾ Report au 1^{er} janvier 1939 du „Compte de construction du chemin de fer“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat“.

depuis le rachat

II. Autres amortissements								
SNCF		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total II	Report I et II
pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105.09	81 070.61	2 180 320.40	—	—	2 303 496.10	2 303 496.10
—	—	2 622 226.18	103 951.51	147 607.80	—	—	2 873 785.49	3 783 623.54
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	—	396 495.—	1 346 655.64
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	—	396 495.—	1 404 311.14
—	—	227 724.61	880 000.—	278 995.—	—	—	1 386 719.61	2 455 632.63
—	—	—	1 576 615.61	634 042.—	915 000.—	—	3 125 657.61	4 259 352.46
—	—	—	208 074.72	423 754.60	915 000.—	—	1 546 829.32	2 749 190.82
—	—	—	500 000.—	423 754.60	915 000.—	—	1 838 754.60	3 332 514.21
—	—	—	805 765.73	423 755.80	915 000.—	—	2 144 521.53	3 710 427.83
—	—	—	1 188 457.15	1 426 539.45	915 000.—	—	3 529 996.60	5 175 974.03
—	—	—	2 992 127.17	7 080 207.80	1 100 000.—	—	11 172 334.97	12 902 480.01
86 240.38	—	—	1 345 763.82	5 867 797.—	1 500 000.—	—	8 799 801.20	10 624 955.63
89 742.08	—	—	816 834.42	442 814.—	1 500 000.—	—	2 849 390.50	4 802 341.83
93 385.97	17 763.15	—	895 443.06	440 759.78	1 500 000.—	—	2 947 351.96	5 010 693.09
97 177.81	29 109.20	—	395 474.04	428 189.32	1 500 000.—	—	2 449 950.37	4 610 974.21
101 123.63	30 236.30	—	140 925.25	446 132.70	1 500 000.—	—	2 218 417.88	4 474 434.89
105 229.65	31 407.05	—	233 769.32	457 023.60	1 500 000.—	—	2 327 429.62	4 682 347.21
109 502.39	32 623.15	—	261 977.17	556 776.23	1 500 000.—	—	2 460 878.94	4 963 282.33
113 948.63	33 886.30	—	233 227.37	1 040 289.60	1 500 000.—	—	2 921 351.90	5 607 685.66
118 575.41	35 198.35	—	817 280.92	1 589 302.35	1 500 000.—	—	4 060 357.03	6 963 224.53
123 390.04	36 561.25	8 500 000.—	837 745.49	1 748 212.—	1 500 000.—	—	12 745 908.78	15 866 241.93
128 400.17	37 976.90	—	1 256 580.69	5 010 786.30	1 500 000.—	3 690 987.52	11 624 731.58	14 917 945.48
133 613.74	39 447.35	451 726.70	1 759 979.15	7 322 625.55	1 500 000.—	15 153 533.98	26 360 926.47	29 854 230.30
139 038.98	40 974.75	—	2 098 634.36	3 292 497.80	1 500 000.—	1 484 941.07	8 556 086.96	12 243 671.25
144 684.52	42 561.30	—	1 300 481.74	3 979 217.—	1 500 000.—	—	6 966 944.56	10 865 089.16
150 559.31	44 209.30	—	3 912 753.25	3 979 217.—	3 000 000.—	3 093 207.03	14 179 945.89	18 297 210.89
156 672.61	45 921.05	—	7 815 754.60	6 241 722.40	6 439 166.80	7 096 283.12	27 795 520.58	32 121 329.28
163 034.15	47 699.15	—	294 238.95	7 348 436.90	5 722 255.65	50 034 164.70	63 609 829.50	68 117 983.70
169 653.99	49 546.05	—	2 737 392.47	4 280 423.—	2 703 248.80	1 594 837.94	11 535 102.25	16 227 955.85
2 223 973.46	595 120.60	11 843 782.58	36 050 318.57	67 724 189.98	44 539 671.25	82 147 955.36	245 125 011.80	313 675 255.63
—	—	—	—	—	—	—	—	-2 310 586.—
2 223 973.46	595 120.60	11 843 782.58	36 050 318.57	67 724 189.98	44 539 671.25	82 147 955.36	245 125 011.80	311 364 669.63
176 542.62	51 464.40	—	1 437 643.20	3 958 675.—	4 570 520.25	—	10 194 845.47	14 745 070.17
2 400 516.08	646 585.—	11 843 782.58	37 487 961.77	71 682 864.98	49 110 191.50	82 147 955.36	255 319 857.27	326 109 739.80
—	—	—	—	—	—	—	—	-1 280 765.—
2 400 516.08	646 585.—	11 843 782.58	37 487 961.77	71 682 864.98	49 110 191.50	82 147 955.36	255 319 857.27	324 828 974.80
183 710.96	53 457.15	—	2 186 056.30	8 932 808.25	4 931 690.85	—	16 287 723.51	21 003 783.31
191 170.37	55 527.05	—	2 291 703.20	1 344 675.—	7 573 647.50	—	11 456 723.12	16 373 944.92
198 932.65	57 677.05	—	1 187 997.35	2 442 778.05	8 258 062.50	—	12 145 447.60	17 266 092.95
207 010.11	59 910.30	—	924 270.20	2 917 446.75	9 603 861.20	—	13 712 498.56	19 103 395.26
215 415.55	62 230.—	—	1 467 125.17	4 061 936.40	11 040 594.20	—	16 847 301.32	22 396 194.47
—*)	64 639.55	—	775 009.90	5 341 963.75	12 806 581.60	—	18 988 194.80	24 746 668.95
—	67 142.40	—	956 465.75	6 689 769.85	14 388 602.30	—	22 101 980.30	28 088 723.85
3 396 755.72	1 067 168.50	11 843 782.58	47 276 589.64	103 414 243.03	117 713 231.65	82 147 955.36	366 859 726.48	473 809 778.51
—	—	—	—	—	—	—	—	-33 948.60
3 396 755.72	1 067 168.50	11 843 782.58	47 276 589.64	103 414 243.03	117 713 231.65	82 147 955.36	366 859 726.48	473 775 829.91
—	69 742.15	—	2 118 775.35	4 130 507.35	15 304 070.95	—	21 623 095.80	27 835 135.25
—	72 442.60	—	4 202 703.35	4 020 795.—	15 826 864.05	—	24 122 805.—	30 569 424.60
—	75 247.55	—	1 900 759.80	4 010 933.05	18 319 699.55	—	24 306 639.95	30 995 035.85
—	78 161.15	—	738 328.90	3 797 850.—	24 648 596.10	—	29 262 936.15	36 205 042.50
—	81 187.55	—	746 093.55	3 886 250.50	23 728 741.20	—	28 442 272.80	35 648 112.10
3 396 755.72	1 443 949.50	11 843 782.58	56 983 250.59	123 260 578.93	215 541 203.50	82 147 955.36	494 617 476.18	635 028 580.21

De ces montants, figurent dans le bilan sous „Capital amorti“ :

Amortissement légal	fr. 140 411 104.03
Ligne Genève—La Plaine	„ 3 396 755.72
Tronçon suisse de Frasne—Vallorbe	„ 1 443 949.50
	<u>fr. 145 251 809.25</u>

*) L'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine se fait dès 1937, ensuite du remboursement du solde du capital dû, avec les autres dépenses de construction et non plus dans des conditions spéciales.

Dépenses amorties depuis le rachat

Années	Report I et II	III. Amortissement ordinaire et extraordinaire du capital d'établissement et des services auxiliaires					Total des amortissements
		Economat	Usines électriques	Ateliers	Service des bateaux sur le lac de Constance	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496.10	—	—	—	—	—	2 303 496.10
1903	3 783 623.54	—	—	—	—	—	3 783 623.54
1904	1 346 655.64	—	—	—	75 704.—	75 704.—	1 422 359.64
1905	1 404 311.14	—	—	—	19 298.—	19 298.—	1 423 609.14
1906	2 455 632.63	—	—	—	96 663.45	96 663.45	2 552 296.08
1907	4 259 352.46	—	—	—	105 836.40	105 836.40	4 365 188.86
1908	2 749 190.82	—	—	—	143 254.—	143 254.—	2 892 444.82
1909	3 332 514.21	—	—	—	107 246.75	107 246.75	3 439 760.96
1910	3 710 427.83	—	—	—	122 860.75	122 860.75	3 833 288.58
1911	5 175 974.03	—	—	—	124 499.15	124 499.15	5 300 473.18
1912	12 902 480.01	—	—	—	115 600.95	115 600.95	13 018 080.96
1913	10 624 955.63	—	—	—	103 961.60	103 961.60	10 728 917.23
1914	4 802 341.83	—	—	—	104 463.80	104 463.80	4 906 805.63
1915	5 010 693.09	56.—	—	48 375.33	95 682.10	144 113.43	5 154 806.52
1916	4 610 974.21	—	—	143 533.93	93 654.90	237 188.83	4 848 163.04
1917	4 474 434.89	—	—	30 130.62	90 399.50	120 530.12	4 594 965.01
1918	4 682 347.21	—	—	33 816.54	83 237.25	117 053.79	4 799 401.—
1919	4 963 282.33	—	—	59 455.80	84 971.60	144 427.40	5 107 709.73
1920	5 607 685.66	—	—	247 176.18	7 175.90	254 352.08	5 862 037.74
1921	6 963 224.53	3 600.—	—	60 258.37	—	63 858.37	7 027 082.90
1922	15 866 241.93	—	—	90 501.15	68 788.10	159 289.25	16 025 531.18
1923	14 917 945.48	23 393.75	—	127 638.66	73 949.45	224 981.86	15 142 927.34
1924	29 854 230.30	—	—	100 506.85	71 527.90	172 034.75	30 026 265.05
1925	12 243 671.25	—	15 500.—	288 742.73	71 541.25	375 783.98	12 619 455.23
1926	10 865 089.16	131 826.64	1 223 351.84	158 218.95	48 816.05	1 562 213.48	12 427 302.64
1927	18 297 210.89	598.50	7 265.—	1 641 994.40	15 614.05	1 665 471.95	19 962 682.84
1928	32 121 329.28	80.—	750.—	515 723.48	116 584.55	633 138.03	32 754 467.31
1929	68 117 983.70	14 632.94	5 200.—	214 456.58	69 957.70	304 247.22	68 422 230.92
1930	16 227 955.85	12 456.20	287 018.48	242 041.46	41 114.86	582 631.—	16 810 586.85
Total à fin 1930 Usines électriques 1)	313 675 255.63 — 2 310 586.—	186 644.03 —	1 539 085.32 2 310 586.—	4 002 571.03 —	2 152 404.01 —	7 880 704.39 2 310 586.—	321 555 960.02 —
Total au 1 ^{er} janvier 1931	311 364 669.63 14 745 070.17	186 644.03 450.—	3 849 671.32 1 139 814.25	4 002 571.03 148 859.11	2 152 404.01 34 463.30	10 191 290.39 1 323 586.66	321 555 960.02 16 068 656.83
Total à fin 1931 Ateliers 2) . .	326 109 739.80 — 1 280 765.—	187 094.03 —	4 989 485.57 —	4 151 430.14 1 280 765.—	2 186 867.31 —	11 514 877.05 1 280 765.—	337 624 616.85 —
Total au 1 ^{er} janvier 1932	324 828 974.80	187 094.03	4 989 485.57	5 432 195.14	2 186 867.31	12 795 642.05	337 624 616.85
1932	21 003 783.31	3 598.15	782 628.85	891 567.30	66 554.35	1 744 348.65	22 748 131.96
1933	16 373 944.92	13 236.05	791 925.70	690 260.48	100 499.40	1 595 921.63	17 969 866.55
1934	17 266 092.95	39 486.52	834 444.30	841 410.55	97 163.85	1 812 505.22	19 078 598.17
1935	19 105 395.26	12 085.90	880 946.50	798 748.19	109 292.95	1 801 073.54	20 906 468.80
1936	22 396 194.47	12 512.42	1 104 482.85	797 084.95	111 786.40	2 025 866.62	24 422 061.09
1937	24 746 668.95	35 830.86	1 045 718.—	3 643 969.43	117 145.08	4 842 663.37	29 589 332.32
1938	28 088 723.85	78 197.97	1 075 208.85	721 564.62	112 582.95	1 987 554.39	30 076 278.24
Total à fin 1938 Economat 3)	473 809 778.51 — 33 948.60	382 041.90 33 948.60	11 504 840.62 —	13 816 800.66 —	2 901 892.29 —	28 605 575.47 33 948.60	502 415 353.98 —
Total au 1 ^{er} janvier 1939	473 775 829.91	415 990.50	11 504 840.62	13 816 800.66	2 901 892.29	28 639 524.07	502 415 353.98
1939	27 835 135.25	14 797.06	1 137 543.70	787 101.70	1 112 248.15	3 051 690.61	30 886 825.86
1940	30 569 424.60	24 798.57	2 371 040.70	9 048 196.10	588 555.15	12 032 590.52	42 602 015.12
1941	30 995 035.85	15 524.59	1 290 167.20	4 522 649.21	72 418.70	5 900 759.70	36 895 795.55
1942	36 205 042.50	13 265.09	1 247 585.05	594 621.25	66 836.05	1 922 307.44	38 127 349.94
1943	35 648 112.10	19 657.01	1 349 319.85	616 978.75	46 655.45	2 032 611.06	37 680 723.16
	635 028 580.21	504 032.82	18 900 497.12	29 386 347.67	4 788 605.79	53 579 483.40	688 608 063.61

1) Report au 1^{er} janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les services auxiliaires, Usines électriques»

2) Report au 1^{er} janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les services auxiliaires, Ateliers».

3) Report au 1^{er} janvier 1939 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les services auxiliaires, Economat».

Bilan au 31 décembre 1943

Compte de 1942	Fr.	Compte de 1943		Comparaison avec compte de 1942
		Fr.	Ct.	
ACTIF				
I. Compte d'établissement				
2 601 003 177		2 620 856 530	99	+ 19 853 354
207 872 985		208 628 112	15	+ 755 127
1 681 667 708		1 693 396 581	24	+ 11 728 873
677 212 009		683 717 423	27	+ 6 505 414
34 250 475		35 114 414	33	+ 863 940
113 917 356		113 917 355	77	—
2 714 920 533		2 734 773 886	76	+ 19 853 354
II. Travaux en cours d'exécution				
30 282 765		36 547 167	36	+ 6 264 402
2 383 994	1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives	3 091 528	54	+ 707 535
7 548 635	2. Installation de la traction électrique	4 666 299	46	— 2 882 336
10 051 799	3. Direction générale	16 451 858	45	+ 6 400 059
1 189 932	4. I ^{er} arrondissement	2 088 445	88	+ 898 514
7 152 530	5. II ^e »	7 005 704	85	— 146 825
922 847	6. III ^e »	2 062 953	52	+ 1 140 107
—	7. Entreprises accessoires:			
993 856	a. Economat	—	—	—
39 172	b. Usines électriques	919 672	21	— 74 181
	c. Ateliers	260 704	45	+ 221 532
247 706 294	III. Frais d'installation des services auxiliaires	245 974 995	08	— 1 731 299
626 615	1. Economat	609 387	10	— 17 228
229 653 199	2. Usines électriques	228 207 293	23	— 1 445 906
16 973 977	3. Ateliers	16 749 752	75	— 224 224
452 503	4. Service des bateaux sur le lac de Constance	408 562	—	— 43 941
252 293 622	IV. Dépenses à amortir	257 161 535	70	+ 4 867 914
33 439 510	1. Frais d'émission et de conversion des emprunts	29 553 259	65	— 3 886 250
—	2. Dépenses de construction d'installations supprimées	—	—	—
218 854 112	3. Déficit de guerre des exercices 1914 à 1922	227 608 276	05	+ 8 754 164
211 570 464	V. Valeurs et créances	222 442 428	51	+ 10 871 964
2 696 937	1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque	8 542 589	77	+ 5 845 653
13 542 253	2. Valeurs:			
	a. Obligations et titres hypothécaires fr. 733 589.55			
	b. Actions „ 14 483 940.—	15 217 529	55	+ 1 675 276
91 778 708	3. Débiteurs divers	83 033 566	88	— 8 745 141
5 952 327	4. Biens-fonds disponibles	5 783 398	03	— 168 929
51 149 958	5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve	71 681 033	20	+ 20 531 075
46 450 281	6. Recettes de 1943 à régler par la caisse en 1944	38 184 311	08	— 8 265 970
247 159 246	VI. Solde passif du compte de profits et pertes à fin 1943	238 405 081	87	— 8 754 164
3 703 932 924		3 735 305 095	28	+ 31 372 171

31 décembre 1943

Compte de 1942	PASSIF	Compte de 1943		Comparaison avec compte de 1942
		Fr.	Ct.	Fr.
2 975 652 150	I. Emprunts consolidés	2 931 891 300	—	— 43 760 850
50 381 000	1. Emprunts du Central suisse	48 157 000	—	— 2 224 000
9 269 800	2. Emprunts de l'Union suisse	7 469 800	—	— 1 800 000
150 259 350	3. Emprunts du Jura-Simplon	149 760 500	—	— 498 850
85 567 500	4. Emprunt du Gothard	84 122 500	—	— 1 445 000
69 333 000	5. Rente 3% des chemins de fer, de 1890	69 333 000	—	—
88 989 500	6. Emprunt 3% différé des CFF, de 1903	86 072 500	—	— 2 917 000
100 000 000	7. Emprunt 4 1/2% des CFF, de 1927	100 000 000	—	—
150 000 000	8. Emprunt 4 1/2% des CFF, de 1928	150 000 000	—	—
350 000 000	9. Emprunt 4% des CFF, de 1931	350 000 000	—	—
110 314 000	10. Emprunt 3 1/2% des CFF, de 1932	108 114 000	—	— 2 200 000
100 000 000	11. Emprunt 4% des CFF, de 1934	100 000 000	—	—
81 538 000	12. Emprunt 3 1/2% des CFF, de 1935	78 862 000	—	— 2 676 000
135 000 000	13. Prêt 4% de la Confédération, de 1936	135 000 000	—	—
100 000 000	14. Prêt 3 1/2% de la Confédération, de 1937	100 000 000	—	—
355 000 000	15. Emprunt 3% des CFF, de 1938	355 000 000	—	—
25 000 000	16. Prêt 3% de l'Administration des postes, de 1939	25 000 000	—	—
20 000 000	17. Rescriptions 2% de la Banque nationale suisse, de 1939	20 000 000	—	—
25 000 000	18. Rescriptions 2 1/2% de la Banque nationale suisse, de 1939	25 000 000	—	—
15 000 000	19. Prêt 3/4% de l'Administration des postes, de 1940	15 000 000	—	—
200 000 000	20. Prêt 3% de la Confédération, de 1940	200 000 000	—	—
20 000 000	21. Emprunt 3 1/2% des CFF, de 1941 (CNAL)	20 000 000	—	—
100 000 000	22. Bons du trésor 3 1/2% de 1941	100 000 000	—	—
150 000 000	23. Prêt 3 1/4% de la Confédération, de 1941	150 000 000	—	—
40 000 000	24. Prêt 1% de la Confédération, de 1942	—	—	— 40 000 000
100 000 000	25. Prêt 2 1/2% de la Confédération, de 1942	100 000 000	—	—
25 000 000	26. Prêt 2 1/2% de l'Administration des postes, de 1942	25 000 000	—	—
320 000 000	27. Bons de dépôt 3 1/2% en faveur de la caisse de pensions et de secours	330 000 000	—	+ 10 000 000
137 964 782	II. Capital amorti	145 251 809	25	+ 7 287 027
306 399 499	III. Dettes courantes	361 724 474	33	+ 55 324 975
14 364 557	1. Titres et coupons échus	15 597 499	25	+ 1 232 942
16 851 102	2. Prorata d'intérêts non échus	16 698 318	20	— 152 784
	3. Créances des caisses de secours:			
7 511 315	a. Caisse de pensions et de secours des CFF	831 992	07	— 6 679 323
769 086	b. Caisse d'assurance en cas de maladie CFF	751 755	31	— 17 331
19 345	c. Fonds Guyer-Zeller	11 320	10	— 8 025
247 497	d. Fonds de secours pour invalides pensionnés	77 469	40	— 170 028
15 740	e. Fonds de secours pour les agents n'ayant pas droit à la pension	2 750	80	+ 18 491
3 693 049	4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.	3 730 261	76	+ 37 213
156 095 476	5. Créanciers divers	193 253 856	02	+ 37 158 380
34 993 075	6. Dépenses de 1943 à régler par la caisse en 1944	43 398 924	50	+ 8 405 850
71 870 737	7. Réserve pour amortissements rétroactifs	87 370 326	92	+ 15 499 590
281 416 903	IV. Fonds spéciaux	296 046 104	19	+ 14 629 201
268 192 585	1. Fonds de renouvellement	281 829 229	72	+ 13 636 645
10 448 655	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	11 439 779	16	+ 991 124
2 775 663	3. Fonds de couverture de rentes-accidents	2 777 095	31	+ 1 432
2 499 590	-V. Excédent des recettes du compte de profits et pertes de l'année 1943	391 407	51	— 2 108 182
3 703 932 924		3 735 305 095	28	+ 31 372 171

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1943

Actif

I. 1. Compte de construction. Le tableau des pages 34 et 35 renseigne sur la situation à la fin des années 1942 et 1943 et sur les changements intervenus.

II. Travaux en cours d'exécution. Le détail de ce compte se trouve à la page 57.

III. Frais d'installation des services auxiliaires. Capital d'établissement et amortissements:

	Capital d'établissement brut		Amortissements						Recettes ¹⁾		Capital d'établissement net ²⁾	
			Amortissement ordinaire		Amortissement de soldes de valeurs comptables		Total des amortissements					
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
1. Economat:												
A fin 1942	1 126 045	42	156 829	49	327 546	32	484 375	81	15 054	70	626 614	91
1943	4 537	20	12 532	30	7 124	71	19 657	01	2 108	—	17 227	81
A fin 1943	1 130 582	62	169 361	79	334 671	03	504 032	82	17 162	70	609 387	10
2. Usines électriques:												
A fin 1942	247 866 332	35	13 746 818	70	3 804 358	57	17 551 177	27	661 956	58	229 653 198	50
1943	37 386	43	1 294 203	25	55 116	60	1 349 319	85	133 971	85	— 1 445 905	27
A fin 1943	247 903 718	78	15 041 021	95	3 859 475	17	18 900 497	12	795 928	43	228 207 293	23
3. Ateliers:												
A fin 1942	46 494 845	87	10 079 032	73	18 690 336	19	28 769 368	92	751 499	90	16 978 977	05
1943	392 754	45	594 107	95	22 870	80	616 978	75	—	—	— 224 224	30
A fin 1943	46 887 600	32	10 673 140	68	18 713 206	99	29 386 347	67	751 499	90	16 749 752	75
4. Service des bateaux sur le lac de Constance:												
A fin 1942	5 200 972	30	3 146 800	64	1 595 149	70	4 741 950	34	6 518	71	452 503	25
1943	2 714	20	46 653	45	2	—	46 655	45	—	—	— 43 941	25
A fin 1943	5 203 686	50	3 193 454	09	1 595 151	70	4 788 605	79	6 518	71	408 562	—
Total général:												
A fin 1942	300 688 195	94	27 129 481	56	24 417 390	78	51 546 872	34	1 435 029	89	247 706 293	71
1943	437 392	28	1 947 496	95	85 114	11	2 032 611	06	136 079	85	— 1 731 298	63
A fin 1943	301 125 588	22	29 076 978	51	24 502 504	89	53 579 483	40	1 571 109	74	245 974 995	08

¹⁾ Provenant de la vente de vieux matériel, etc.

²⁾ Figure au bilan sous „Frais d'installation des services auxiliaires“.

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1943

IV. Dépenses à amortir

Au 31 décembre 1942, ce compte accusait un solde de fr. 252 293 621. 74

En 1943, il s'est accru des sommes suivantes:

Installations supprimées lors de l'exécution des travaux ci-après:

Electrification du tronçon Auvernier-Les Verrières	fr.	23 958. 30	
Electrification de la ligne du Brunig	"	25 685. 60	
Electrification du tronçon Winterthour-Neuhausen	"	83 930. —	
Sion-Lausanne et Palézieux-Lausanne-Genève, amortissement d'instal-			
lations de la ligne de contact	"	1 160. 10	
Gare de Genève-Cornavin, installation de sécurité électrique	"	32 100. —	
Gare de Morges, installation d'enclenchement électrique	"	30 000. —	
Gare de Bienne, suppression du château d'eau	"	30 846. 15	
Gumligen-Thoune, mise sous câble des installations à courant faible	"	155 603. 90	
Yverdon-Payerne, remplacement du pont sur la Broye à Payerne	"	20 203. —	
Palézieux-Payerne, remplacement du pont sur la Broye à Châtillens	"	25 409. 85	
Diverses stations du I ^{er} arrondissement, démolition de voies	"	10 044. 45	
Gare de Bâle CFF, installation d'enclenchement électrique	"	10 305. 40	
Gare aux marchandises de Bâle CFF, ascenseur pour marchandises	"	6 000. —	
Gare de Liestal, installations diverses	"	22 946. 40	
Gare de Berthoud, installations d'enclenchement et de barrières	"	2 118. 95	
II ^e voie Sisikon-Fluelen, installations diverses	"	49 220. —	
II ^e voie Taverne-Lugano, installations diverses	"	15 582. 40	
Rivera-Bironico, cession de deux tronçons de routes à la commune	"	23 560. —	
Diverses stations du II ^e arrondissement, démolition de voies	"	33 539. 55	
Démolition de chasse-neige	"	20 100. —	
Wil-Wattwil, remplacement du pont près de Bazenheid	"	36 499. 80	
Wil-Wattwil, remplacement du pont près de Dietfurt	"	21 186. 35	
Diverses stations du III ^e arrondissement, installations de sécurité	"	30 000. —	
Dübendorf-Uster, installations de sécurité	"	20 000. —	
Diverses stations du III ^e arrondissement, démolition de voies	"	16 093. 35	
Au crédit du compte de construction			" 746 093. 55

Déficit de guerre des exercices 1914 à 1922

Intérêts pour 1942 sur le solde de 1941		" 8 754 164. 46
		fr. 261 793 879. 75

En revanche, nous avons amorti:

pour installations supprimées	fr.	746 093. 55	
sur les frais d'émission et de conversion des emprunts	"	3 886 250. 50	" - 4 632 344. 05
Solde au 31 décembre 1943			fr. 257 161 535. 70

V. Valeurs et créances

2. Portefeuille de fonds publics

Voici le mouvement pendant l'année 1943:

Montant du portefeuille au 31 décembre 1942	fr.	13 542 252. 90
Titres divers mis en portefeuille	"	2 110 256. 05
		fr. 15 652 508. 95
moins:		
Sortie de titres	fr.	367 616. —
Moins-value	"	67 363. 40
		" - 434 979. 40
Le montant de		fr. 15 217 529. 55

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1943

au 31 décembre 1943 se décompose comme il suit:

Obligations de chemins de fer	fr.	392 372. —
Obligations de banques	"	52 003. —
Obligations diverses	"	181 550.30
Actions	"	14 483 940. —
Prêts hypothécaires	"	107 664.25
Total	fr.	15 217 529.55

3. Débiteurs divers

Montant au 31 décembre 1943	fr.	83 033 566.88
---------------------------------------	-----	---------------

Principaux montants composant ce solde:

Travaux pour le compte de tiers	fr.	216 150.97
Dinamo Milan	"	359 000. —
Office fédéral pour les transports de guerre, wagons à marchandises DFEP	"	32 775.54
Etzelwerk S. A., compte courant	"	3 589 783.64
Accident de Schüpfheim	"	64 116.99
Chemins de fer italiens de l'Etat	"	53 445 904.50
Fonds de caisse des services	"	36 870. —
Comptes de chèques postaux	"	795 400.28
Bâtiments postaux à Meiringen, Olten et Winterthour	"	571 607.31
SNCF, Région Sud-Est; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasnè-Vallorbe	"	1 443 949.50
Entreprises suisses de transport	"	49 438.92
Caisse nationale suisse d'assurance en cas d'accidents	"	91 630.04
Association suisse du matériel roulant	"	163 245.05
Vevey, bâtiment postal de transit	"	296 012.95
Accident de Tüscherz	"	1 149 081.25
Contrôle du trafic	"	13 811 659.25
Offices de change	"	458 014.70
Divers comptes; ballastières, ateliers, etc.	"	6 458 925.99
Total	fr.	83 033 566.88

4. Biens-fonds disponibles

(Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)

La valeur d'inventaire au 31 décembre 1942 s'élevait à	fr.	5 952 327.19
En 1943, il a été fait des acquisitions pour	fr.	31. —
et il a été réalisé ou employé pour la construction	"	168 960.16
Montant au 31 décembre 1943	fr.	5 783 398.03

5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve

	Montants		Différences avec 1942
	au 31 déc. 1942 fr.	au 31 déc. 1943 fr.	
Economat	34 204 672	51 756 148	+ 17 551 476
Magasin des ateliers d'Yverdon	2 780 384	3 487 914	+ 707 530
" " " de Bienne	895 169	841 255	— 53 914
" " " d'Olten	3 741 732	4 981 054	+ 1 239 322
" " " de Bellinzzone	3 076 821	3 216 917	+ 140 096
" " " Zurich	5 043 900	5 858 584	+ 814 684
" " " Coire	100 587	124 993	+ 24 406
" du service des bateaux sur le lac de Constance	125 009	116 762	— 8 247
" des dépôts de la traction du I ^{er} arrondissement	363 028	384 865	+ 21 837
" " " " " " II ^e	499 931	520 330	+ 20 399
" " " " " " III ^e	318 725	392 211	+ 73 486
Total	51 149 958	71 681 033	+ 20 531 075

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1943

Passif

I. Emprunts consolidés

Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 118 et 119.

II. Capital amorti

Solde au 31 décembre 1942		fr. 137 964 782. 40
Augmentation en 1943:		
Amortissement légal (délai de 100 ans)	fr. 7 205 839. 30	
29 ^e annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe	" 81 187. 55 "	7 287 026. 85
		<u>fr. 145 251 809. 25</u>

III. Dettes courantes

5. Créanciers divers

Ce chapitre se monte au 31 décembre 1943 à fr. 193 253 856. 02

Les principaux montants sont:

Décomptes en suspens du Contrôle du trafic	fr. 6 846 314. 54
Département fédéral des finances	" 77 700 000. —
Etzelwerk S. A., compte annuel des frais	" 807 736. 40
Fonds commun de publicité	" 105 324. 90
Usine de Rapperswil-Auenstein S. A., compte courant	" 5 000 000. —
Réserves pour charges d'exploitation	" 44 555 131. 30
Réserve pour l'établissement de la Maison suisse des transports	" 500 000. —
Réserve pour l'amortissement du surenchérissement de l'usine de Rapperswil-Auenstein	" 1 500 000. —
Caisse de décès du personnel des CFF	" 72 195. 85
Service social, fonds	" 429 082. 75
Divers comptes	" 55 738 070. 28
	<u>fr. 193 253 856. 02</u>

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1943

Compte de 1942	Budget de 1943		Compte de 1943	
			Fr.	Ct.
252 774 388	268 192 585	Situation de l'année précédente	268 192 584	72
		Versements		
5 895 040	5 940 000	a. Pour la superstructure	5 900 274	45
5 895 040	5 940 000	2,7 % de 218 528 683 fr. valeur d'inventaire de la superstructure (non compris les fondations des ponts tournants et des chariots transbordeurs)	5 900 274	45
14 024 051	14 375 000	b. Pour le matériel roulant	14 285 845	15
7 734 411	7 900 000	2,3 % de 342 879 091 fr. valeur d'inventaire des locomotives thermiques, des locomotives électriques, des automotrices, des wagons de chauffage et des tracteurs de manœuvre	7 886 219	10
3 751 328	3 873 000	2 % de 190 816 781 fr. valeur d'inventaire des voitures à voyageurs et des fourgons à bagages	3 816 335	60
2 538 312	2 602 000	1,8 % de 143 516 137 fr. valeur d'inventaire des wagons à marchandises, trucs transporteurs et wagons de service	2 583 290	45
405 002	408 000	c. Pour mobilier et ustensiles	410 907	30
405 002	408 000	1,2 % de 34 242 275 fr. valeur d'inventaire	410 907	30
1 867 460	1 920 000	d. Pour les lignes de contact	1 881 804	85
1 867 460	1 920 000	1,5 % de 125 453 657 fr. valeur d'inventaire	1 881 804	85
22 191 553	22 643 000	Au débit du compte de profits et pertes	22 478 831	75
		e. Pour mobilier et ustensiles de l'économat		
1 278	1 400	1,2 % de 103 886 fr. valeur d'inventaire	1 246	65
1 278	1 400	Au débit du compte de l'économat	1 246	65
		f. Pour les usines électriques, les sous-stations et les lignes de transport		
1 463 082	1 463 000	3 % de la valeur d'inventaire des installations mécaniques et électriques, y compris les conduites tubulaires avec accessoires, ainsi que le mobilier: des usines électriques de 48 792 569 fr.	1 463 777	05
868 837	873 500	des sous-stations de 28 991 920 fr.	869 757	60
376 721	376 500	1 % de 37 366 813 fr. valeur d'inventaire des lignes de transport et 3 % de 74 612 fr. valeur du mobilier	375 906	50
2 708 640	2 713 000	Au débit du compte des usines électriques	2 709 441	15
		g. Pour les installations de la ligne Wattwil-Ebnat-Kappel remise à bail		
5 022	5 000	2,7 % de 186 000 fr. valeur d'inventaire de la superstructure	5 022	—
1 581	1 600	1,5 % de 105 416 fr. valeur d'inventaire des lignes de contact	1 581	25
99	100	1,2 % de 8200 fr. valeur d'inventaire du mobilier et ustensiles	98	40
6 702	6 700	Au débit du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg	6 701	65
24 908 173	25 364 100	Total des versements	25 196 221	20
		Prélèvements		
6 473 944	21 250 200	a. Pour le renouvellement de la superstructure	8 571 710	40
4 767 217	16 113 800	Dépenses pour le matériel 8 690 111 fr. 05, produit du vieux matériel 2 290 928 fr. 35	6 399 182	70
1 706 727	5 136 400	Pour main-d'œuvre: 25 % des dépenses pour le matériel	2 172 527	70
1 710 826	2 112 300	b. Pour le renouvellement du matériel roulant	1 494 987	70
1 066 522	744 000	Valeur d'inventaire		
271 509	576 000	Produit du vieux matériel		
38 764	96 000	11 locomotives thermiques . fr. 836 221. — fr. 58 535. 45	777 685	55
95 479	480 000	20 voitures » 464 525. — » 18 581. —	445 944	—
152 538	76 800	16 fourgons » 138 434. — » 5 537. 35	132 896	65
86 014	139 500	28 wagons à marchandises » 128 883. — » 5 155. 30	123 727	70
		10 wagons de service » 15 347. 70 » 613. 90	14 733	80
		— tracteurs de manœuvre » — » —	—	—
778 366	523 900	c. Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles	1 054 064	80
778 366	523 900	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède 30 fr., y compris 20 384 fr. 90 pour les ateliers de dépôt	1 054 064	80
209 916	409 000	d. Pour le renouvellement des lignes de contact	252 130	45
209 916	409 000	Dépenses pour le matériel Main-d'œuvre Produit du vieux matériel	252 130	45
		fr. 202 409. 95 fr. 54 738. 50 fr. 5018. —		
9 173 052	24 295 400	Au crédit du compte de profits et pertes	11 372 893	35
		e. Pour le remplacement du mobilier et ustensiles de l'économat.		
1 322	1 500	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède 30 fr.	2 294	60
1 322	1 500	Au crédit du compte de l'économat	2 294	60

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1943

Compte de 1942		Budget de 1943					Compte de 1943	
Fr.	Fr.					Fr.	Ct.	
46 063	30 000	<i>f. Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques, des sous-stations et des lignes de transport et du mobilier</i>						
32 884	—	Dépenses pour le matériel	Main-d'œuvre	*Produit du vieux matériel				
1 042	483 000	Usines électriques . . .	fr. 32 329. 95	fr. 19 266. 60	fr. 5 912. 10 . . .	45 684	45	
79 989	513 000	Sous-stations . . .	» 65 977. 45	» 43 342. 55	» —. — . . .	109 320	—	
		Lignes de transport »	407. 15	» 489. 20	» —. — . . .	896	35	
		Au crédit du compte des usines électriques					155 900	80
15 682	—	<i>g. Pour le renouvellement des installations de la ligne Wattwil-Ebnat-Kappel remise à bail</i>						
—	—	Pour la superstructure					2 282	25
—	—	Pour les lignes de contact					—	—
15 682	—	Pour mobilier et ustensiles					—	—
		Au crédit du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg					2 282	25
208 530	—	<i>h. Amortissement d'installations de la ligne de contact du tronçon Gümligen-Thoune, au crédit du compte de construction</i>					—	—
11 401	—	<i>i. Amortissement de deux conducteurs de la ligne de transport Chiètres-Fribourg au crédit du compte „Dépenses pour services auxiliaires, usines électriques“</i>					—	—
—	—	<i>k. Amortissement d'installations de la ligne de contact des tronçons Sion-Lausanne et Palézieux-Lausanne-Genève, au crédit du compte de construction</i>					1 216	50
—	—	<i>l. Amortissement d'un laeet de la ligne de transport Vernayaz-Granges-Massaboden, au crédit du compte „Dépenses pour services auxiliaires, usines électriques“</i>					24 988	70
9 489 976	24 809 900	Total des prélèvements					11 559 576	20
15 418 197	554 200	Versements en plus					13 636 645	—
268 192 585	268 746 785	Situation à la fin de l'année					281 829 229	72

Les versements au fonds de renouvellement ainsi que les prélèvements ont été calculés d'après les dispositions du règlement concernant le fonds de renouvellement des Chemins de fer fédéraux. Les versements et les prélèvements afférents à l'économat et aux usines électriques ont été bonifiés ou mis à la charge directe du fonds. Pour la ligne Wattwil-Ebnat-Kappel affermée au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg, les opérations concernant le fonds de renouvellement sont mises à la charge de cette compagnie ou créditées à celle-ci.

Le total des versements dépasse de 13 636 645 fr. celui des prélèvements et le fonds s'est accru de cette somme à fin 1943. Cette augmentation se compose des surcroîts de versements de 11 105 938 fr. 40 à la charge du compte de profits et pertes, de 2 553 540 fr. 35 à la charge des usines électriques et de 4419 fr. 40 à la charge du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg, déduction faite du surcroît de prélèvement de 1047 fr. 95 au crédit de l'économat, de 1216 fr. 50 au crédit du compte de construction et de 24 988 fr. 70 au crédit du compte „Dépenses pour services auxiliaires, usines électriques“. Le total des versements est de 288 048 fr. 05 plus élevé que celui de l'année 1942, et les prélèvements se sont accrus de 2 069 599 fr. 73 par rapport à ceux de l'année précédente.

Le fonds de renouvellement s'élevait à fin 1942 à fr. 268 192 584. 72

Excédent des versements sur les prélèvements:

pour l'amortissement de matériel roulant	fr. 12 790 857. 45
pour le renouvellement et l'amortissement des lignes de contact	„ 1 628 457. 90
pour le renouvellement des installations des usines, des sous-stations et des lignes de transport	„ 2 528 551. 65
pour les installations de la ligne affermée Wattwil-Ebnat-Kappel	„ 4 419. 40
	fr. 16 952 286. 40

Excédent des prélèvements sur les versements:

pour le renouvellement de la superstructure	fr. 2 671 435. 95
pour le remplacement du mobilier	„ 643 157. 50
pour l'économat	„ 1 047. 95
	„ 3 315 641. 40

Versements en plus en 1943 „ 13 636 645. —

Montant du fonds de renouvellement au 31 décembre 1943. **fr. 281 829 229. 72**

Comptes du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents et du fonds de couverture de rentes-accident pour l'année 1943

Compte de 1942			Compte de 1943	
	Fr.		Fr.	Ct.
	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents			
11 061 352	Solde au 1 ^{er} janvier 1943		10 448 654	75
	Versements:			
276 534	a. au débit du compte de profits et pertes:			
	intérêt à 2½ % pour 1943	fr. 261 216. 35		
1 600 000	versement extraordinaire pour couvrir les frais présumés de l'accident de Schüpfheim	» 600 000. —	861 216	35
16 455	b. au débit de l'économat		23 298	65
189 481	c. au débit des usines électriques		189 519	70
18 000	d. au débit des ateliers		18 000	—
2 400	e. au débit du service des bateaux sur le lac de Constance		2 400	—
13 164 222			11 543 089	45
	Prélèvements pour dommages d'incendie et accidents:			
8 844	a. au crédit du compte de profits et pertes	fr. 103 168. 79		
—	b. au crédit des ateliers	» 141. 50		
	c. au crédit des comptes spéciaux:			
535 687	Accident de Domodossola	» —.—		
426 324	» au Pianotondo	» —.—		
719 863	» de Kiesen	» —.—		
620 222	Incendie dans le dépôt de Rorschach	» —.—		
404 627	» dans la halle aux marchandises de Neuchâtel	» —.—	103 310	29
10 448 655		Solde à fin 1943	11 439 779	16
	Compte du fonds de couverture de rentes-accident			
2 749 957	Solde au 1 ^{er} janvier 1943		2 775 663	18
	Versements:			
	a. au débit du compte de profits et pertes:			
331 051	Valeur capitalisée des rentes allouées en 1943	fr. 379 986. 20		
63 382	Intérêt à 2½ % pour 1943	» 66 245. 55	446 231	75
	Valeur capitalisée des rentes allouées en 1943:			
—	b. au débit des usines électriques		23 641	—
13 511	c. au débit des ateliers		15 406	—
30 168	d. au débit des ateliers de dépôt		13 044	—
14 098	e. au débit du commissaire fédéral pour les dégâts causés par les bombardements			
296 933	f. au débit des comptes spéciaux: Accident à Kiesen	fr. —.—		
71 339	Accident à Tüscherz	» 316 108. —		
5 343	Incendie de la halle aux mar- chandises de Neuchâtel	» —.—	316 108	—
3 565 782			3 590 093	93
	Prélèvements pour les rentes-accidents payées en 1943:			
762 736	a. au crédit du compte de profits et pertes	fr. 786 179. 57		
5 477	b. pour le compte des usines électriques	» 6 640. 60		
16 169	c. pour le compte des ateliers	» 13 014. 90		
400	d. pour le compte du service des bateaux sur le lac de Constance	» 400. 20		
5 337	e. pour le compte des ateliers de dépôt	» 6 763. 35	812 998	62
2 775 663		Solde à fin 1943	2 777 095	31

Services auxiliaires

Compte de l'économat

Compte de 1942	Budget de 1943		Compte de 1943
Fr.	Fr.	Recettes	Fr. Ct.
348 183	199 000	A. Recettes d'exploitation	346 242 21
38 000	38 000	1. Prestations à d'autres services et à des tiers	45 000 —
1 322	1 500	2. Prélèvements sur les fonds spéciaux	2 294 60
77 166	44 500	3. Divers (y compris les loyers)	100 159 26
226 645	115 000	4. Excédents de l'approvisionnement de matières.	198 788 35
42 245 140	52 606 000	B. Livraisons de matières	43 622 967 24
28 137 203	30 680 000	I. Matières générales	27 986 803 39
116 210	101 000	1. Fournitures de bureau	188 148 40
16 322 401	16 400 000	2. Matières pour le chauffage	14 145 224 70
3 965 835	4 539 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation	5 230 719 22
4 298 794	6 440 000	4. Matériaux de construction	4 049 483 43
1 417 134	1 250 000	5. Mobilier et outillage	1 800 771 54
2 016 829	1 950 000	6. Uniformes	2 622 456 10
—	—	7. Divers	— —
6 935 811	17 195 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	8 159 883 75
2 669 143	4 665 000	1. Traverses	3 592 441 30
2 676 902	8 720 000	2. Rails et matériel d'attache	2 604 769 15
875 835	2 800 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	1 217 960 25
707 637	1 005 000	4. Signaux et appareils de protection	740 241 40
6 244	5 000	5. Voies de ballastières, etc.	4 471 65
3 639 608	2 581 000	III. Matières pour les installations électriques	4 340 942 20
1 688 849	1 225 000	1. Matières pour les installations à courant fort et faible	2 663 652 60
1 950 759	1 356 000	2. Matières pour les lignes de contact	1 677 289 60
3 532 518	2 150 000	IV. Ventes et produit des vieux matériaux	3 135 337 90
84 204 672	26 800 000	C. Approvisionnements à compte nouveau	51 756 148 59
76 792 945	79 605 000	Total des recettes	95 725 858 04
		Dépenses	
2 237 920	2 051 300	A. Frais de régie	2 725 931 23
648 681	667 500	I. Personnel	724 096 45
511 583	522 000	1. Traitements	559 567 50
65 057	74 100	2. Salaires (y compris les prestations d'autres services)	83 948 20
16 876	14 800	3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers.	20 504 45
45 499	45 400	4. Assurances	49 778 90
9 666	11 200	5. Contributions à la caisse de compensation de salaires	10 297 40
158 301	144 900	II. Frais accessoires	173 842 20
16 827	19 500	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	18 845 97
14 347	18 400	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	12 230 81
6 460	30 500	3. Complètement et entretien de l'inventaire	9 384 68
120 667	76 500	4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	133 380 74
1 251 322	1 138 000	III. Intérêts des capitaux	1 617 060 35
25 597	25 000	1. Intérêt du capital de construction	25 064 60
1 225 725	1 113 000	2. » » » d'exploitation	1 591 995 75
2 058 304	1 950 400	A reporter	2 514 999 —

pour l'année 1943 (service auxiliaire)

Compte de 1942	Budget de 1943		Compte de 1943	
			Fr.	Ct.
Fr.	Fr.			
2 058 304	1 950 400	Report	2 514 999	—
161 882	87 500	IV. Amortissements	186 386	93
12 798	12 500	1. du capital d'établissement:		
467	—	ordinaires	12 532	30
148 617	75 000	de soldes de valeurs comptables	7 124	71
17 734	13 400	2. d'approvisionnements de magasins	166 729	92
1 278	1 400	V. Versements aux fonds spéciaux	24 545	30
16 456	12 000	1. Fonds de renouvellement	1 246	65
—	—	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	23 298	65
		3. Fonds de couverture de rentes-accidents	—	—
48 792 364	48 278 000	B. Achats de matières	57 277 814	30
27 837 580	30 220 000	I. Matières générales	38 464 968	48
156 447	100 000	1. Fournitures de bureau	137 832	41
14 330 164	15 900 000	2. Matières pour le chauffage	21 913 137	84
4 962 845	4 310 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation	6 554 800	30
5 196 621	6 950 000	4. Matériaux de construction	5 356 066	88
1 513 813	1 200 000	5. Mobilier et outillage	2 225 397	96
1 677 690	1 760 000	6. Uniformes	2 277 733	09
—	—	7. Divers	—	—
10 935 888	15 690 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	12 598 508	49
3 044 684	4 240 000	1. Traverses	6 788 024	87
5 427 588	7 980 000	2. Rails et matériel d'attache	3 566 714	82
1 594 548	2 545 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	1 445 097	68
862 824	920 000	4. Signaux et appareils de protection	794 199	57
6 244	5 000	5. Voies de ballastières, etc.	4 471	65
5 018 896	2 368 000	III. Matières pour les installations électriques	6 214 337	33
2 264 882	1 103 000	1. Matières pour les installations à courant fort et faible	3 191 968	59
2 754 014	1 265 000	2. Matières pour les lignes de contact	3 022 368	74
28 769 527	28 665 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	34 204 672	39
74 799 811	78 994 300	Total des dépenses	94 208 417	92
		Clôture		
76 792 945	79 605 000	Recettes	95 725 358	04
74 799 811	78 994 300	Dépenses	94 208 417	92
1 993 134	610 700	Produit net	1 516 940	12
		Produit net de 1943	fr. 1 516 940.12	
		Intérêts des capitaux	„ 1 617 060.35	
		Produit brut au crédit du compte de profits et pertes	<u>fr. 3 134 000.47</u>	

Compte des usines électriques

Compte de 1942	Budget de 1943		Compte	
			Groupes	
Fr.	Fr.		Amsteg-Ritom	
			Fr.	Ct.
22 494 079	23 033 000	Recettes		
20 695 000	21 600 000	I. Fourniture d'énergie	5 170 120	05
319 054	405 000	1. Pour la traction des trains	4 684 500	—
1 480 025	1 028 000	2. Aux services pour un autre emploi	116 300	—
602 106	530 500	3. A des tiers	369 320	05
16 704	2 000	II. Prestations	3 773	20
33 566	26 000	III. Livraisons de matériaux	706	60
79 989	513 000	IV. Recettes du trafic des funiculaires	30 546	45
411 556	245 500	V. Prélèvements sur les fonds spéciaux	32 181	70
23 638 000	24 350 000	VI. Recettes diverses	75 926	34
		Total des recettes	5 313 254	34
		Dépenses		
2 001 648	1 952 500	I. Personnel	469 410	05
1 926 264	1 898 000	1. Traitements	466 048	55
21 113	24 000	2. Salaires à la journée et à l'heure	3 574	35
149 897	158 500	3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	22 981	55
169 665	172 000	4. Assurances	38 370	55
39 453	39 000	5. Contributions à la caisse de compensation de salaires	9 415	80
304 744	339 000	Dont à porter au débit des chapitres II et III	70 980	75
1 364 675	1 971 500	II. Entretien, réparations et remplacement	202 300	30
429 658	195 000	1. Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques	81 086	67
334 278	255 000	2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et élec- triques des usines, y compris le mobilier	121 213	63
193 205	793 000	3. Lignes de transport	—	—
82 369	207 500	4. Bâtiments des sous-stations	—	—
325 165	521 000	5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mobilier	—	—
6 828 116	6 912 000	III. Frais généraux divers	416 202	93
49 090	38 000	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage	14 171	64
15 910	22 500	2. Matières de consommation	3 023	48
572 014	575 500	3. Redevances d'eau	304 794	70
6 001 034	6 200 500	4. Energie fournie par des tiers	5 099	70
190 068	75 500	5. Divers	89 113	41
10 502 544	10 571 500	IV. Intérêts des capitaux et amortissements	3 319 076	60
9 236 192	9 190 000	1. Intérêt du capital d'établissement	2 878 974	20
30 168	32 000	2. Intérêt du capital d'exploitation	3 509	25
1 232 598	1 296 500	3. Amortissement ordinaire du capital d'établissement	436 593	15
3 586	53 000	4. Amortissements de soldes de valeurs comptables	—	—
2 898 121	2 912 500	V. Versements aux fonds spéciaux	898 184	75
2 708 640	2 713 000	1. Fonds de renouvellement	821 683	15
2 331 919	2 336 500	a. Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites for- cées et accessoires et le mobilier	821 683	15
376 721	376 500	b. Lignes de transport	—	—
189 481	189 500	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	76 501	60
—	10 000	3. Fonds de couverture de rentes-accidents	—	—
23 595 104	24 320 000	Total des dépenses	5 305 174	63
		Clôture		
23 638 000	24 350 000	Recettes . . . . .	.	.
23 595 104	24 320 000	Dépenses . . . . .	.	.
42 896	30 000	Produit net	.	.

pour l'année 1943 (service auxiliaire)

de 1943						Observations
d'usines		Distr. d'énergie (lignes de transport et sous-stations)		Total		Les dépenses du bureau central et les recettes provenant de l'énergie fournie des sous-stations ou à partir de la ligne de contact ont été mises à la charge ou bonifiées à raison de 60% aux usines et de 40% à la distribution d'énergie. Le produit de la vente d'énergie tirée directement des usines est compris dans les colonnes respectives des usines.
Vernayaz-Barberine-Massaboden						
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
5 139 912	90	13 230 901	—	23 540 933	95	
4 472 000	—	12 588 500	—	21 745 000	—	Dont 1 200 000 francs environ pour le chauffage des trains.
156 558	80	155 003	45	427 862	25	
511 354	10	487 397	55	1 368 071	70	
1 011	20	653 509	85	658 294	25	
435	45	2 936	15	4 078	20	
12 134	95	—	—	42 681	40	
13 502	75	110 216	35	155 900	80	Fonds de renouvellement.
24 129	31	265 947	77	366 003	42	
5 191 126	56	14 263 511	12	24 767 892	02	
510 220	25	1 123 686	55	2 103 316	85	
479 569	65	1 107 551	40	2 053 169	60	
14 892	50	16 847	35	35 314	20	
20 909	65	137 315	20	181 206	40	
45 628	55	94 415	50	178 414	60	
10 109	—	22 781	95	42 306	75	
60 889	10	255 224	85	387 094	70	
235 093	43	787 046	11	1 224 439	84	
128 911	83	—	—	209 998	50	
106 181	60	—	—	227 395	23	
—	—	228 869	37	228 869	37	
—	—	102 817	20	102 817	20	
—	—	455 359	54	455 359	54	
380 063	77	7 145 061	33	7 941 328	03	
11 400	97	25 674	78	51 247	39	
5 574	45	7 249	79	15 847	72	
233 707	45	—	—	538 502	15	
18 641	45	5 568 097	40	5 591 838	55	
110 739	45	1 544 039	36*	1 743 892	22	* Y compris un amortissement extraordinaire de 1 500 000 fr. en raison du renchérissement, occasionné par la guerre, des frais de construction de l'usine de Rupperswil-Auenstein.
3 327 242	25	3 897 614	—	10 543 932	85	
2 924 464	30	3 382 689	45	9 186 127	95	} Au crédit du compte de profits et pertes.
3 940	55	26 023	95	33 473	75	
398 837	40	458 772	70	1 294 203	25	} Au crédit du compte de construction „Dépenses pour services auxiliaires“
—	—	30 127	90	30 127	90	
730 117	55	1 294 299	55	2 922 601	85	Sommes passées directement au crédit des fonds spéciaux.
642 093	90	1 245 664	10	2 709 441	15	
642 093	90	869 757	60	2 333 534	65	3% de la valeur portée au bilan.
—	—	375 906	50	375 906	50	1% de la valeur portée au bilan.
88 023	65	24 994	45	189 519	70	0,2% de la valeur des installations hydrauliques et des bâtiments portée au bilan.
—	—	23 641	—	23 641	—	
5 182 737	25	14 247 707	54	24 735 619	42	
.	.	.	.	24 767 892	02	
.	.	.	.	24 735 619	42	
.	.	.	.	32 272	60	Au crédit du compte de profits et pertes.

Comptes des ateliers pour

Compte de 1942	Budget de 1943		Compte			
			Yverdon		Bienne	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Compte de magasin						
12 561 593	13 352 000	Approvisionnements de l'année précédente	2 780 384	55	895 169	30
Imputations pour:						
12 448 375	10 814 000	I. Fournitures de services et de tiers	1 853 161	05	461 077	45
1 721 192	1 065 000	II. Fournitures de magasins d'ateliers	312 197	65	110 451	80
4 753 085	3 816 000	III. Fournitures d'ateliers	691 597	85	201 378	60
705 789	469 000	IV. Matériaux employés	19 834	20	64 725	50
19 628 441	16 164 000	Total des imputations	2 876 790	75	837 633	35
32 190 034	29 516 000		5 657 175	30	1 732 802	65
Bonifications pour:						
12 968 269	12 639 000	I. Fournitures aux ateliers	1 711 049	75	681 875	—
1 721 192	1 065 000	II. Fournitures à des magasins d'ateliers	257 394	—	138 958	85
1 810 887	1 830 000	III. Fournitures à des magasins du service de la traction et du service des bateaux	161 755	45	66 084	—
51 093	65 200	IV. Amortissements d'approvisionnements dépréciés.	39 062	25	4 629	20
16 551 441	15 599 200	Total des bonifications	2 169 261	45	891 547	05
15 638 593	13 916 800	Approvisionnements à compte nouveau	3 487 913	85	841 255	60
32 190 034	29 516 000		5 657 175	30	1 732 802	65
Compte d'atelier						
1 187 278	1 202 500	Report de l'année précédente	183 485	72	225 407	49
Recettes						
27 706 863	28 590 200	I. Fournitures aux services	4 473 299	40	2 422 408	40
27 656	22 200	II. Personnel de renfort cédé à d'autres services	1 417	45	484	40
4 753 085	3 816 000	III. Fournitures aux magasins des ateliers	676 666	40	180 083	30
814 189	742 000	IV. Fournitures à des tiers	36 902	30	89 198	80
1 488 871	920 000	V. Produit de la liquidation de vieux matériaux et de matériaux employés	182 281	25	173 525	—
130 105	69 100	VI. Autres recettes	4 544	75	2 250	05
34 920 769	34 159 500	Total des recettes	5 375 111	55	2 867 949	95
2 080 148	1 694 000	Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés	167 199	40	286 653	70
38 188 195	37 056 000		5 725 796	67	3 380 011	14

Comptes des ateliers pour

Compte de 1942	Budget de 1943	(Compte d'atelier)	Compte			
			Yverdon		Bienne	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1 901 782	1 694 000	Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente	283 035	—	199 657	15
18 281 094	17 679 200	Dépenses				
15 968 830	15 507 600	I. Dépenses de personnel	2 946 236	15	2 046 780	35
64 291	69 700	1. Traitements, appointements, salaires	2 548 846	60	1 800 374	50
1 412 108	1 287 700	2. Remboursement de débours; indemnités; dépenses pour fournitures et prestations diverses pour le personnel	10 659	35	2 595	15
1 224 423	1 134 000	3. Assurance du personnel	212 119	45	141 614	—
187 685	153 700	a) Caisse de pensions et de secours	183 490	45	123 625	70
17 846	18 100	b) Assurances-accidents	23 629	—	17 988	30
72 114	56 000	4. Salaires du personnel à conditions d'engagement spéciales	1 500	95	1 472	40
297 970	300 000	5. Dépenses pour ouvriers d'entrepreneurs	13 679	55	—	—
145 169	146 800	6. Personnel de renfort d'autres services	88 788	75	50 940	90
302 766	293 300	7. Dépenses de personnel de la direction du service des ateliers	22 720	—	15 550	—
15 454 739	14 943 500	8. Contributions à la caisse de compensation de salaires	47 921	50	34 233	40
12 968 269	12 639 000	II. Dépenses de choses	2 111 912	97	886 699	10
887 854	825 700	1. Fournitures du magasin	1 711 049	75	681 875	—
1 598 616	1 478 800	2. Fournitures et prestations d'autres services	191 462	10	85 805	25
645 714	685 200	3. Fournitures et prestations de tiers	209 401	12	119 018	85
594 621	620 000	III. Amortissements	132 564	70	42 494	65
577 431	593 000	1. Amortissements des valeurs d'établissement	93 502	45	37 865	45
17 190	27 000	a) ordinaires	88 332	45	34 213	05
51 093	65 200	b) de soldes de valeurs comptables	5 170	—	3 652	40
1 228 856	1 227 000	2. Amortissements d'approvisionnements en magasin, dépréciés	39 062	25	4 629	20
691 265	710 500	IV. Intérêts des capitaux	203 705	85	79 024	40
537 591	516 500	1. Intérêt du capital d'établissement	85 877	10	49 021	40
18 000	18 000	2. Intérêt du capital d'exploitation	117 828	75	30 003	—
18 000	18 000	V. Versements aux fonds spéciaux	1 300	—	1 000	—
35 628 403	34 552 900	Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	1 300	—	1 000	—
474 757	407 400	Total des dépenses	5 395 719	67	3 055 998	50
35 153 646	34 145 500	Recettes à déduire des dépenses	75 820	15	44 553	55
1 100 790	1 202 500	Report à compte nouveau	5 319 899	52	3 011 444	95
38 156 218	37 042 000		121 721	35	162 983	49
38 188 195	37 056 000	Clôture	5 724 655	87	3 374 085	59
38 156 218	37 042 000	Recettes	5 725 796	67	3 380 011	14
31 977	14 000	Dépenses	5 724 655	87	3 374 085	59
		Produit net	1 140	80	5 925	55

l'année 1943 (service auxiliaire)

de 1943										Observations
Olten		Bellinzone		Zurich		Coire		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
304 627	50	406 951	—	877 419	80	8 457	25	2 080 147	70	
4 922 741	70	3 654 093	95	5 830 857	70	700 564	65	20 101 274	50	
4 305 420	40	3 143 579	55	5 001 021	60	624 816	10	17 424 058	75	
22 768	70	7 771	70	22 322	95	860	15	66 978	—	
396 934	80	275 316	65	417 569	20	47 897	05	1 491 451	15	
350 937	75	225 663	35	367 047	20	40 233	10	1 295 997	55	
45 997	05	49 653	30	50 522	—	7 663	95	195 453	60	
9 620	90	1 665	40	4 400	05	1 081	95	19 741	65	
14 900	45	6 855	50	25 145	40	8 788	75	69 369	65	
53 839	70	131 762	05	220 430	60	—	—	545 762	—	
37 930	—	28 330	—	44 630	—	5 090	—	154 250	—	
81 326	75	58 813	10	95 337	90	12 030	65	329 663	30	
4 216 424	42	2 450 349	54	4 947 380	95	480 478	65	15 093 245	63	
3 527 309	34	1 998 353	55	4 085 546	75	387 363	38	12 391 497	77	
139 757	35	146 583	10	250 430	55	53 873	20	867 911	55	
549 357	73	305 412	89	611 403	65	39 242	07	1 833 836	31	
168 073	25	125 388	20	201 217	30	22 953	05	692 691	15	
143 109	60	118 908	60	200 712	25	22 880	40	616 978	75	Au crédit du compte de construction „Dépenses pour services auxiliaires“
136 058	—	118 908	60	197 642	15	18 953	70	594 107	95	
7 051	60	—	—	3 070	10	3 926	70	22 870	80	
24 963	65	6 479	60	505	05	72	65	75 712	40	Au crédit du compte de magasin.
336 224	80	261 173	90	476 273	60	19 608	70	1 376 011	25	Au crédit du compte de profits et pertes.
165 446	85	124 315	25	239 006	70	15 291	80	678 959	10	
170 777	95	136 858	65	237 266	90	4 316	90	697 052	15	
1 300	—	6 600	—	7 600	—	200	—	18 000	—	Sommes passées directement au crédit du fonds spécial.
1 300	—	6 600	—	7 600	—	200	—	18 000	—	
9 644 764	17	6 497 605	59	11 463 329	55	1 223 805	05	37 281 222	53	
119 711	20	106 061	55	168 854	50	10 700	20	525 701	15	
9 525 052	97	6 391 544	04	11 294 475	05	1 213 104	85	36 755 521	38	Excédent du compte des vieux matériaux fr. 981 350.— Excédent de couverture des prix de revient „ 154 260.01
297 878	89	180 680	59	354 168	36	18 177	33	1 135 610	01	
10 127 559	36	6 979 175	63	12 526 063	21	1 239 739	43	39 971 279	09	
10 133 225	86	6 983 875	63	12 551 990	86	1 240 284	48	40 015 184	64	
10 127 559	36	6 979 175	63	12 526 063	21	1 239 739	43	39 971 279	09	
5 666	50	4 700	—	25 927	65	545	05	48 905	55	Au crédit du compte de profits et pertes. Produit net résultant de la majoration du prix des fournitures à des tiers.

Comptes du service des bateaux

Compte de 1942	Budget de 1943			Compte de 1943	
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
Compte de magasin					
Recettes					
74 275	70 000	I. Livraisons au service des bateaux		64 242	55
25 442	30 000	II. Livraisons à des magasins d'ateliers et à des magasins de dépôt		24 301	45
—	—	III. Amortissements à la charge du compte du service des bateaux		—	—
125 009	120 000	IV. Approvisionnements à compte nouveau		116 762	40
224 726	220 000	Total des recettes		205 306	40
Depenses					
119 055	100 000	I. Livraisons du service des bateaux, de services et de tiers		77 713	45
3 903	5 500	II. Livraisons de magasins d'ateliers et de magasins de dépôt		2 562	75
222	500	III. Vieux matériaux remployés		21	45
101 546	114 000	IV. Approvisionnements de l'année précédente		125 008	75
224 726	220 000	Total des dépenses		205 306	40
Compte du service des bateaux					
Recettes					
44 189	30 000	I. Transport des voyageurs		28 826	05
126	—	II. Transport des bagages, animaux et marchandises		201	95
126	—	1. Bagages		201	95
—	—	2. Animaux		—	—
—	—	3. Marchandises		—	—
—	—	III. Transports postaux		—	—
44 315	30 000	Total des recettes de transport		29 028	—
195 749	170 000	IV. Fournitures aux services		222 125	70
35 718	30 000	V. Fournitures au magasin du service des bateaux		19 872	20
256	500	VI. Fournitures à la charge du compte de construction du service des bateaux		291	—
1 943	5 500	VII. Fournitures à des tiers		25 063	35
30 812	20 000	VIII. Valeur des vieux matériaux et des matériaux remployables		16 626	35
10 393	7 000	IX. Autres recettes		7 205	96
—	—	X. Prélèvements sur les fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents		—	—
556	5 000	XI. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés		2 064	10
196 056	199 500	XII. Dépenses non couvertes ¹⁾		186 571	63
515 798	467 500	Total des recettes		508 848	29
<p>¹⁾ Au débit du compte de profits et pertes.</p>					

sur le lac de Constance, année 1943 (service auxiliaire)

Compte de 1942		Budget de 1943				Compte de 1943	
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.		
Dépenses							
309 251	302 800	I. Dépenses de personnel		337 003	30		
257 939	249 500	1. Traitements		272 046	30		
3 100	3 900	2. Appointements		8 043	60		
—	—	3. Salaires		—	—		
7 839	7 500	4. Allocations supplémentaires		8 197	55		
5 974	5 000	5. Indemnités pour voyages, uniformes, gratifications d'ancienneté et divers		7 401	55		
22 225	22 100	6. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours		22 639	05		
4 172	7 000	7. Assurance-accidents ¹⁾		10 276	10		
2 000	2 000	8. Part aux dépenses de personnel de la direction de la division de la traction		2 000	—		
6 002	5 800	9. Contributions à la caisse de compensation de salaires		6 399	15		
106 260	90 000	II. Matériel		96 739	84		
74 275	70 000	1. Livraisons du magasin		64 242	55		
31 985	20 000	2. Livraisons et prestations de services et de tiers		32 497	29		
213	200	III. Autres dépenses		271	20		
66 836	46 400	IV. Amortissements		46 655	45		
66 836	46 400	1. Amortissements des valeurs d'établissement ²⁾		46 655	45		
66 836	46 400	a. ordinaires		46 653	45		
—	—	b. de soldes de valeurs comptables		2	—		
—	—	2. Amortissements d'approvisionnements en magasin, dépréciés		—	—		
27 073	23 700	V. Intérêts des capitaux ³⁾		25 222	30		
20 773	18 100	1. Intérêt du capital d'établissement		18 100	15		
6 300	5 600	2. Intérêt du capital d'exploitation		7 122	15		
2 400	2 400	VI. Versements aux fonds spéciaux		2 400	—		
2 400	2 400	Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents		2 400	—		
3 765	2 000	VII. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente		556	20		
515 798	467 500	Total des dépenses		508 848	29		

¹⁾ Pas de versement au crédit du fonds de couverture de rentes-accident.
²⁾ Au crédit du compte des frais d'installation des services auxiliaires.
³⁾ Au crédit du compte de profits et pertes.

Comptes de magasin des dépôts des

Compte de 1942	Budget de 1943		Compte de 1943							
			Arr. I		Arr. II		Arr. III		Total	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Fr. 1 158 841	Fr. 915 300	Approvisionnements de l'année précédente	363 027	90	499 931	11	318 725	20	1 181 684	21
59 567	55 500	Imputations pour :								
5 721	2 200	I. Fournitures des ateliers principaux	8 380	70	24 566	80	36 227	95	69 175	45
2 569 071	2 645 000	II. Fournitures des ateliers de dépôt	—	—	4 685	75	1 691	45	6 377	20
4 412	1 000	III. Fournitures d'autres magasins .	1 004 079	90	1 060 387	15	1 019 089	35	3 083 556	40
129 624	122 000	IV. Fournitures des autres services	492	75	4 787	55	1 728	35	7 008	65
—	—	V. Fournitures de tiers	33 657	65	41 551	55	13 596	80	88 806	—
2 768 395	2 825 700	VI. Valeur de reprise de vieux matériaux remployables	—	—	—	—	—	—	—	—
		Total des imputations	1 046 611	—	1 135 978	80	1 072 333	90	3 254 923	70
3 927 236	3 741 000		1 409 638	90	1 635 909	91	1 391 059	10	4 436 607	91

Comptes des dépenses et des recettes des ateliers de dépôt pour l'année 1943.

Compte de 1942	Budget de 1943		Compte de 1943							
			Arr. I		Arr. II		Arr. III		Total	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		Dépenses								
5 895 467	5 626 200	I. Dépenses de personnel	2 164 819	—	2 273 906	70	2 084 597	35	6 523 323	05
5 675 619	5 481 800	1. Propre personnel	2 088 721	50	2 209 188	35	2 018 337	15	6 311 247	—
53 761	4 400	2. Ouvriers étrangers à l'administration	25 271	—	701	50	3 924	65	29 897	15
166 087	140 000	3. Personnel d'autres services .	50 826	50	64 016	85	67 335	55	182 178	90
4 934 020	4 624 000	II. Dépenses de choses ¹⁾	1 774 621	42	1 944 310	89	1 692 046	84	5 410 979	15
2 466 649	2 352 000	1. Fournitures des magasins du service même	939 705	10	980 289	31	911 957	98	2 831 952	39
2 415 633	2 224 000	2. Fournitures et prestations d'autres services	813 851	50	932 617	33	773 396	24	2 519 865	07
51 738	48 000	3. Fournitures et prestations de tiers	21 064	82	31 404	25	6 692	62	59 161	69
—	—	III. Amortissement de soldes de valeurs comptables	—	—	1 224	20	—	—	1 224	20
10 829 487	10 250 200		3 939 440	42	4 219 441	79	3 776 644	19	11 935 526	40
159 663	140 000	Recettes à déduire des dépenses . .	68 019	80	81 259	70	74 547	10	223 826	60
10 669 824	10 110 200		3 871 420	62	4 138 182	09	3 702 097	09	11 711 699	80

¹⁾ Prélèvement sur le fonds de renouvellement pour le renouvellement du mobilier: 20 384 fr. 90.

services de la traction pour l'année 1943

Compte de 1942	Budget de 1943		Compte de 1943								
			Arr. I		Arr. II		Arr. III		Total		
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
277 255	320 000	Bonifications pour :									
		I. Fournitures aux dépôts respectifs	85 068	95	127 090	05	86 399	69	298 558	69	
2 466 649	2 352 000	II. Fournitures aux ateliers de dépôt respectifs	939 705	10	980 289	31	911 957	98	2 831 952	39	
1 165	—	III. Fournitures à d'autres magasins	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	IV. Fournitures aux autres services	—	—	—	—	—	—	—	—	
483	2 000	V. Amortissements d'approvisionnements dépréciés	—	—	8 200	15	490	67	8 690	82	
2 745 552	2 674 000	Total des bonifications	1 024 774	05	1 115 579	51	998 848	34	3 139 201	90	
1 181 684	1 067 000	Approvisionnements à compte nouveau	384 864	85	520 330	40	392 210	76	1 297 406	01	
3 927 236	3 741 000		1 409 638	90	1 635 909	91	1 391 059	10	4 436 607	91	

Comptes des frais des ateliers de dépôt pour l'année 1943

Compte de 1942	Budget de 1943		Compte de 1943								
			Arr. I		Arr. II		Arr. III		Total		
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
7 669 658	7 551 300	Frais pour :									
		I. Fournitures et prestations au service de la traction et des ateliers pour l'entretien du matériel roulant	2 885 872	51	2 992 804	74	2 589 810	09	8 468 487	34	
754 136	555 000	II. Autres fournitures et prestations au service de la traction et des ateliers et fournitures et prestations à d'autres services . . .	283 095	36	242 814	10	197 329	60	723 239	06	
2 100 182	1 880 000	III. Personnel cédé à d'autres services	652 195	25	856 276	70	847 032	—	2 355 503	95	
14 318	4 400	IV. Fournitures à des magasins . .	4 300	40	3 242	90	1 491	05	9 034	35	
131 530	119 500	V. Fournitures et prestations à des tiers	45 957	10	43 043	65	66 434	35	155 435	10	
10 669 824	10 110 200		3 871 420	62	4 138 182	09	3 702 097	09	11 711 699	80	

Justification des mutations au

Compte de 1942	RECETTES	Compte de 1943	
Fr.		Fr.	Ct.
238 312 000	Versements de capitaux	10 000 000	—
73 312 000	Augmentation du prêt de la Confédération de 1942 3 ¹ / ₄ %	—	—
40 000 000	Prêt de la Confédération de 1942 1 %	—	—
100 000 000	Prêt de la Confédération de 1942 2 ¹ / ₂ %	—	—
25 000 000	Prêt de l'Administration des postes de 1942 2 ¹ / ₂ %	—	—
—	Emission de bons de dépôt CFF 3 ¹ / ₂ %	10 000 000	—
50 391 340	Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation	27 418 961	—
7 020 268	a. Amortissement légal	7 287 026	85
738 329	b. Amortissement du coût d'installations supprimées	746 093	55
38 834 893	c. Amortissement extraordinaire	15 499 590	10
3 797 850	d. Amortissement de frais d'emprunts	3 886 250	50
15 872 504	Produits de ventes et remboursements	14 838 371	47
575 957	I. Frais généraux	306 295	57
7 523 699	II. Etablissement de la ligne et installations fixes	5 885 185	84
5 359 268	III. Matériel roulant	6 067 005	85
346 907	IV. Mobilier et ustensiles	177 977	55
2 066 673	Entreprises accessoires	2 401 906	66
24 489 720	Report du compte des travaux en cours d'exécution au compte de construction	19 853 353	27
1 591 693	I. Frais généraux	755 126	82
10 056 350	II. Etablissement de la ligne et installations fixes	11 731 338	95
12 349 537	III. Matériel roulant	6 505 414	20
492 140	IV. Mobilier et ustensiles	861 473	30
131 586 281	Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé	197 314 475	65
460 651 845		269 425 161	39

capital d'établissement en 1943

Compte de 1942		DÉPENSES		Compte de 1943	
Fr.	Fr.			Ct.	
196 822 305	Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé de l'année précédente	131 586 281	62		
151 966 950	Remboursement de capitaux	53 760 850	—		
	Emprunt du Central suisse:				
408 000	du 25 juin 1880	fr. 444 000.—			
803 000	du 1 ^{er} juin 1894	» 885 000.—			
837 000	du 26 octobre 1894	» 895 000.—	2 224 000	—	
	Emprunt de l'Union suisse:				
1 200 000	du 31 mars 1865, 1 ^{re} hyp.	fr. 1 200 000.—			
600 000	du 31 mars 1865, 2 ^e hyp.	» 600 000.—	1 800 000	—	
	Emprunt du Jura-Simplon:				
367 950	Franco-Suisse	fr. 377 850.—			
117 500	Jougne-Eclépens	» 121 000.—	498 850	—	
1 448 500	Emprunt du Gothard 3 1/2 % de 1895		1 445 000	—	
	Emprunts des CFF:				
2 778 000	3 % différé de 1903	fr. 2 917 000.—			
2 749 000	3 1/2 % de 1932	» 2 200 000.—			
2 346 000	3 1/2 % de 1935	» 2 676 000.—			
73 512 000	4 % de 1933	» —			
25 000 000	3 % de 1937 (Administration des postes)	» —			
40 000 000	2 3/4 % de 1938 (Confédération suisse)	» —			
—	1 % de 1942 (Confédération suisse)	» 40 000 000.—	47 793 000	—	
61 113 721	Dépenses de construction		58 260 224	88	
36 624 001	Dépenses de construction		38 406 871	61	
24 489 720	Report du compte des objets inachevés au compte de construction		19 853 353	27	
374 739	Frais d'installation des services auxiliaires		817 956	78	
50 374 130	Dépenses à amortir		24 999 848	11	
738 329	Installations supprimées par suite de travaux d'extension et de parachèvement		746 093	55	
2 383 442	Frais d'émission d'emprunts		—	—	
8 417 466	Déficit de guerre		8 754 164	46	
38 834 893	Amortissements extraordinaires		15 499 590	10	
460 651 845			269 425 161	39	
Justification suivant bilan au 31 décembre 1943					
	Dettes courantes	fr. 361 724 474.33			
	Fonds spéciaux	» 296 046 104.19			
	Excédent des recettes du compte de profits et pertes de l'année 1943	» 391 407.51			
			fr. 658 161 986.03		
	moins:				
	Valeurs et créances	fr. 222 442 428.51			
	Solde passif du compte de profits et pertes à fin 1943	» 238 405 081.87			
			» 460 847 510.38		
	Montant égal à l'excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé		fr. 197 314 475.65		

Compte de profits et pertes de la caisse

Compte 1942		Recettes	Compte 1943	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
		I. Caisse de pensions		
		A. Ancien régime	63 164 893	39
61 097 607	80	1. Cotisations des assurés	9 640 052	45
9 915 453	55	a. Rachats, art. 4, 5, 8. (statuts 1921)	9 303	10
8 260	40	b. Cotisations périodiques, art. 51 ¹ .	8 930 455	80
9 119 679	45	c. Cotisations sur augmentations de gains, art. 15 ²	700 293	55
787 513	70	2. Contributions de l'administration	36 038 335	50
36 398 613	80	a. Rachats, art. 4 (Statuts 1921)	7 533	25
15 137	85	b. Cotisations périodiques, art. 51 ²	10 311 636	60
10 535 188	30	c. Cotisations sur augmentations de gains, art. 16 ²	1 988 025	65
2 517 639	65	d. Augmentation de la réserve mathématique, art. 22	13 030	—
13 406	05	e. Intérêts du déficit, art. 51 ³	22 000 000	—
22 000 000	—	f. Intérêts complémentaires (4 % de garantie de rapport d'intérêts), art. 46 ⁴	1 718 110	—
1 317 191	95	3. Recettes diverses	12 805 009	51
13 332 475	12	a. Intérêts sur valeurs en portefeuille, art. 46 ⁴	12 757 709	71
13 138 326	05	b. Gains sur les cours	32 055	—
30 270	—	c. Virements de la caisse de prévoyance	6 015	70
155 287	07	d. Transferts d'autres caisses, art. 20	8 629	10
6 498	70	e. Indemnités, droits contre les tiers, art. 10	600	—
2 093	30	4. Diminution de la réserve mathématique	4 681 495	93
421 615	65	5. Excédent des dépenses	—	—
1 029 449	68			
		B. Nouveau régime	1 960 835	31
1 314 304	08	1. Cotisations des assurés	842 643	05
461 720	35	a. Achats d'années, art. 13 (fr. 144 093.55 versés, fr. 94 624.90 non encore versés)	238 718	45
187 935	65	b. Cotisations périodiques, art. 15 ¹ .	507 723	45
253 697	50	c. Cotisations sur augmentations de gains, art. 15 ²	96 201	15
20 087	20	2. Contributions de l'administration	841 893	85
586 471	80	a. Achats d'années, art. 13	204 509	50
273 966	60	b. Cotisations périodiques, art. 16 ¹ .	622 058	95
309 886	55	c. Cotisations sur augmentations de gains, art. 16 ²	4 705	40
311	45	d. Intérêts complémentaires (4 % garantie de rapport d'intérêts), art. 46 ⁴	10 620	—
2 307	20	3. Recettes diverses	276 298	41
266 111	93	a. Intérêts sur les valeurs en portefeuille, art. 46 ⁴ .	74 339	65
16 416	—	b. Virements de la caisse de prévoyance (contributions de l'administration pour déposants sortis)	5 986	35
5 690	30	c. Transferts de la caisse de prévoyance, art. 42 fr. 199 212. 81 dont à déduire fr. 8 140. 45 comptabilisés sous art. 13	191 072	36
243 485	28	d. Transferts d'autres caisses, art. 20.	4 900	05
520	35			
62 411 911	88		65 125 728	70

de pensions et de secours pour l'année 1943

Compte 1942		Dépenses	Compte 1943	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
		I. Caisse de pensions		
		A. Ancien régime		
61 097 607	80	1. Prestations de l'assurance	63 164 893	39
53 556 946	50	a. Pensions, indemnités de chômage et de décès	53 387 818	75
<i>53 200 640</i>	<i>50</i>	1. Aux invalides, art. 52	39 959 015	70
40 143 738	90	2. Aux veuves, art. 30 ¹	12 925 599	50
12 512 442	65	3. Aux orphelins, art. 32 ¹	446 359	65
489 190	35	4. Aux orphelins de père et de mère, art. 32 ²	56 843	90
54 512	—	5. Indemnités de chômage, art. 42 (Statuts 1921)	—	—
676	60	6. Indemnités de décès, art. 69 (Statuts 1921)	—	—
80	—	b. Prestations bénévoles de la caisse	300 152	50
<i>294 468</i>	<i>35</i>	1. Aux invalides dans le besoin, art. 36 ¹	1 940	35
3 092	60	2. Aux orphelins âgés de plus de 18 ans, art. 37	243 396	65
235 553	70	3. Au conjoint et aux proches, art. 38	28 045	50
29 552	05	4. Secours selon art. 56 du Statut des fonctionnaires	26 770	—
26 270	—	c. Indemnités uniques	34 543	65
<i>61 837</i>	<i>65</i>	1. Remariage, art. 29 ⁴	31 620	90
51 615	30	2. Invalidité, art. 33	2 922	75
3 898	35	3. Résiliation des rapports de service sans faute de l'agent, art. 34	—	—
6 324	—	2. Remboursements	318 013	15
7 540 661	30	a. En cas de sortie, art. 18 ¹	180 433	75
200 175	85	b. En cas de mariage (assurées), art. 18 ²	22 607	30
6 509	20	c. En cas de réduction du gain assuré, art. 17	—	—
4 320	60	d. En cas de prestations d'autres caisses d'assurance, art. 19	84 924	90
213 639	95	e. En cas de transfert dans d'autres caisses d'assurance, art. 20	28 088	60
6 477	20	f. De cotisations payées en trop, art. 50	1 080	60
7 109 538	50	g. A l'âge de 20 ans accomplis, art. 52 ³	878	—
—	—	3. Excédent des recettes	9 124 365	34
—	—			
1 314 304	08	B. Nouveau régime	1 960 835	31
—	—	1. Prestations de l'assurance	3 727	05
—	—	a. Pensions, aux veuves, art. 30 ¹	142	05
—	—	b. Indemnités uniques, invalidité, art. 33	3 585	—
3 496	15	2. Remboursements	11 900	15
3 496	15	a. En cas de sortie, art. 18 ¹	10 859	55
—	—	b. En cas de mariage (assurées), art. 18 ²	156	90
—	—	c. En cas de prestations d'autres caisses d'assurance, art. 19	185	85
—	—	d. En cas de transfert dans d'autres caisses d'assurance, art. 20	697	85
77 866	35	3. Sommes d'achat non encore versées de l'année précédente	136 012	—
792 852	63	4. Augmentation de la réserve mathématique	1 336 083	85
440 088	95	5. Excédent des recettes	473 112	26
62 411 911	88		65 125 728	70

Compte de profits et pertes de la caisse

Compte 1942			Compte 1943	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Recettes				
II. Caisse de prévoyance				
98 590	05	1. Cotisations des déposants	88 446	55
92 574	35	<i>a.</i> Cotisations périodiques, art. 40 ¹	70 927	75
6 015	70	<i>b.</i> Cotisations pour augmentation de gain, art. 40 ¹	17 518	80
125 316	40	2. Contributions de l'administration	91 799	53
119 300	70	<i>a.</i> Cotisations périodiques, art. 40 ²	89 640	15
6 015	70	<i>b.</i> Cotisations pour augmentation de gain, art. 40 ²	2 159	38
10 322	55	3. Recettes diverses	13 542	25
9 976	20	<i>a.</i> Intérêts	12 076	40
346	35	<i>b.</i> Transferts d'autres caisses, art. 20	1 465	85
273 485	80	4. Excédent des dépenses	27 470	43
507 714	80		221 258	76
III. Caisse de secours				
8 126	40	Amendes disciplinaires, art. 44 ^a	8 791	20
51 184	03	Produit de la vente des objets trouvés, art. 44 ^b	56 146	97
1 699	10	Dons et legs, art. 44 ^c	1 638	56
600 000	—	Virement du « fonds du sanatorium »	—	—
19 938	60	Intérêts	42 893	45
680 948	13		109 470	18

de pensions et de secours pour l'année 1943

Compte 1942			Compte 1943	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Dépenses				
II. Caisse de prévoyance				
6 502	80	1. Prestations de la caisse	8 273	65
6 502	80	En cas d'invalidité, de résiliation des rapports de service sans faute de l'agent ou en cas de vieillesse, art. 41 ¹	8 273	65
5 480	70	2. Remboursements	1 770	25
5 480	70	En cas de sortie, art. 43 ¹	1 770	25
495 731	30	3. Dépenses diverses	211 214	86
243 485	28	a. Transferts à la caisse de pensions « Nouveau régime »	199 212	81
155 287	07	b. Virement à » » » » « Ancien régime »	6 015	70
5 690	30	c. » » » » » « Nouveau régime »	5 986	35
91 268	65	d. Remboursement des cotisations payées en trop aux déposants, art. 50	—	—
507 714	80		221 258	76
III. Caisse de secours				
25 934	25	1. Prestations de la caisse	37 705	—
25 934	25	Secours selon art. 45	37 705	—
655 013	88	2. Excédent des recettes	71 765	18
680 948	13		109 470	18

Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1943

Bilan 1942			Bilan 1943	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Actif				
379 948 325	60	I. Valeurs et créances	386 229 048	27
372 437 010	25	1. Titres et prêts hypothécaires	385 397 051	20
7 511 315	35	2. Caisse (créances sur les Chemins de fer fédéraux)	831 992	07
17 843	25	II. Intérêts créditeurs non échus	74 872	95
136 012	—	III. Autres créances (nouveau régime)	94 624	90
581 930 807	28	IV. Déficit (ancien régime)	572 806 441	94
		au début de l'année	581 930 807	28
		diminution de l'exercice	9 124 365	34
962 032 988	13		959 204 983	06
Passif				
I. Caisse de pensions				
A. Ancien régime :				
958 999 596	07	Réserves mathématiques nécessaires	954 318 100	14
448 497 077	69	1. Pour les assurés	449 060 267	03
616 142 334	05	Valeur des engagements	608 720 780	77
167 645 256	36	dont à déduire: valeur des cotisations	159 660 513	74
506 829 917	64	2. Pour les pensionnés	501 464 720	28
323 011 034	04	a. invalides	317 033 292	36
924 097	08	b. invalides partiels	821 030	52
118 415 194	08	c. veuves	120 282 670	44
1 652 960	40	d. orphelins	1 528 211	28
203 480	28	e. » de père et de mère	174 386	40
62 623 151	76	f. survivants futurs	61 625 129	28
3 672 600	74	3. Pour les bénéficiaires de prestations bénévoles de la caisse	3 793 112	83
36 389	40	a. invalides dans le besoin	16 599	16
3 148 653	96	b. orphelins âgés de plus de 18 ans	3 315 785	52
202 190	04	c. conjoint et proches	176 487	48
285 367	34	d. secourus selon art. 56 du statut des fonctionnaires	284 250	67
B. Nouveau régime :				
1 059 736	48	Réserves mathématiques nécessaires	2 395 820	33
1 056 956	56	1. Pour les assurés	2 384 387	33
15 277 442	53	Valeur des engagements	25 855 252	59
14 220 485	97	dont à déduire: valeur des cotisations	23 470 865	26
2 779	92	2. Pour les pensionnés	11 433	—
—	—	a. invalides (aucune charge, rente-accident plus élevée que pension)	—	—
—	—	b. veuves	8 675	76
2 779	92	c. survivants futurs	2 757	24
418 029	08	Excédent de l'actif	891 141	34
		au début de l'année	418 029	08
		augmentation de l'exercice	473 112	26
335 077	85	II. Caisse de prévoyance	307 607	42
		au début de l'année	335 077	85
		dont à déduire: solde débiteur	27 470	43
1 220 548	65	III. Caisse de secours	1 292 313	83
		au début de l'année	1 220 548	65
		dont à ajouter: solde créditeur	71 765	18
962 032 988	13		959 204 983	06

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1943

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer					
3 1/2 % Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux	330 000 000	—	100	330 000 000	—
3 % Chemins de fer fédéraux, 1938 (inscription sur le livre de la dette) . . .	3 027 000	—	81	2 451 870	—
Total				332 451 870	—
II. Fonds d'Etats					
3 % Canton de Berne 1895	50 000	—	93	46 500	—
III. Obligations de villes					
3 1/2 % Ville de Winterthour 1903	6 000	—	93	5 580	—
IV. Obligations de banques					
4 % Banque commerciale de Bâle 1929	65 000	—	100	65 000	—
Diverses				1	—
Total				65 001	—
V. Obligations d'usines électriques					
3 1/2 % Usine électrique Rupperswil-Auenstein S. A., 1943	5 000 000	—	99,00	4 980 000	—
VI. Prêts hypothécaires					
1651 prêts (dont 25 prêts du montant total de Fr. 19 388 375.— à des coopératives immobilières du personnel des chemins de fer)				47 848 100	20
Récapitulation					
I. Obligations de chemins de fer				332 451 870	—
II. Fonds d'Etats				46 500	—
III. Obligations de villes				5 580	—
IV. Obligations de banques				65 001	—
V. Obligations d'usines électriques				4 980 000	—
VI. Prêts hypothécaires				47 848 100	20
Total				385 397 051	20

Compte de profits et pertes de la caisse-maladie, année 1943

Compte de 1942		Recettes	Compte de 1943	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
2 003 132	56	I. Assurance, classe a	2 140 847	28
600 298	76	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	591 486	40
1 134 628	70	2. Cotisations des membres	1 240 265	—
18 280	40	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non payées	19 202	55
135 271	25	4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie, art. 39	153 420	03
81 265	40	5. Subvention fédérale ordinaire	88 842	35
40	—	6. » » pour suppléments de montagne	35	—
4 999	75	7. Subventions cantonales et communales	5 262	30
1 886	60	8. Rabais de crise des médecins	1 194	80
17 649	35	9. Intérêts	17 190	90
8 812	35	10. Couverture de la moitié du déficit par l'administration, art. 38, 6 ^e alinéa	23 947	95
9 906	—	II. Assurance, classe b	10 203	20
9 617	45	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	9 906	—
288	55	2. Intérêts	297	20
19 355	03	III. Assurance, classe c	21 132	30
3 977	18	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	5 439	65
13 550	50	2. Cotisations des membres	13 764	25
34	40	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non payées	73	85
884	15	4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie, art. 39	856	25
734	60	5. Subvention fédérale ordinaire	757	65
55	—	6. Subventions cantonales et communales	53	—
2	30	7. Rabais de crise des médecins	—	—
116	90	8. Intérêts	187	65
162 253	95	IV. Fonds spécial	167 204	—
157 445	60	1. Report de l'exercice précédent	162 253	95
84	10	2. Amendes disciplinaires	81	40
4 724	25	3. Intérêts	4 868	65
2 194 647	54		2 339 386	78

Ad I, 2. La cotisation est de 3 fr. 90 par mois.

Ad I, 5 et III, 5. Cette subvention fédérale se décompose en un solde pour 1942 et une avance pour 1943.

Ad I, 6. Cette subvention fédérale pour suppléments de montagne se décompose en un solde pour 1942 et une avance pour 1943.

Ad III, 2. La cotisation est de 3^o/o du salaire assuré, au moins 3 fr. 90 par mois.

Ad IV. Le fonds spécial est réservé aux assurés de la classe c.

Compte de profits et pertes de la caisse-maladie, année 1943

Compte de 1942		Dépenses	Compte de 1943	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
2 003 132	56	I. Assurance classe a	2 140 847	28
640 479	10	1. Frais de médecin	709 590	05
211 419	01	2. Frais de pharmacie	242 745	86
59 388	42	3. Autres moyens curatifs	58 706	46
211 915	55	4. Frais pour soins dentaires	243 515	75
261 401	08	5. Frais dans des établissements hospitaliers	284 646	72
105 889	61	<i>a. Traitement à l'hôpital</i>	118 198	53
2 185	90	<i>b. Frais de transport</i>	2 205	20
153 325	57	<i>c. Subsistance à l'hôpital</i>	164 247	99
26 570	—	6. Contribution aux frais de cure	33 339	—
375	—	7. Secours pour frais d'accouchement	525	—
98	—	8. Indemnités d'allaitement	240	—
591 486	40	9. Report à compte nouveau (fonds de compensation)	567 538	44
9 906	—	II. Assurance, classe b	10 203	20
9 906	—	1. Report à compte nouveau (fonds de compensation)	10 203	20
19 355	03	III. Assurance, classe c	21 132	30
4 551	40	1. Indemnités de chômage	5 031	30
2 978	90	2. Frais de médecin	3 308	20
716	06	3. Frais de pharmacie	934	56
204	87	4. Autres moyens curatifs	204	—
3 702	10	5. Frais pour soins dentaires	3 603	77
1 261	05	6. Frais dans des établissements hospitaliers	1 112	30
269	65	<i>a. Traitement à l'hôpital</i>	508	50
19	—	<i>b. Frais de transport</i>	—	—
972	40	<i>c. Subsistance à l'hôpital</i>	608	80
501	—	7. Contribution aux frais de cure	128	50
5 439	65	8. Report à compte nouveau (fonds de compensation)	6 809	67
162 253	95	IV. Fonds spécial	167 204	—
162 253	95	1. Report à compte nouveau	167 204	—
2 194 647	54		2 339 386	78

Compte de 1942		Bilan de la caisse-maladie au 31 décembre 1943	Compte de 1943	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
769 086	—	Actif		
		Caisse (avoir auprès des Chemins de fer fédéraux)	751 755	31
		Passif		
		Réserves		
591 486	40	1. Fonds de compensation de l'assurance, classe a	567 538	44
9 906	—	2. » » » » » » b	10 203	20
5 439	65	3. » » » » » » c	6 809	67
162 253	95	4. » spécial » » » c	167 204	—
769 086	—		751 755	31

Statistique du compte de profits et pertes de 1943, établie par unités administratives (assurance classe a)

	Caisses des malades des ateliers							Caisses des malades des arrondissements			
	Yverdon	Bienne	Ollten	Bellinzone	Zurich	Coire	Total	Lausanne	Lucerne	Zurich	Total
Nombre moyen des assurés	458	300,5	724	551	738	98	2 869,5	8 579,5	7 787,5	7 141	23 508
Cas de maladie: Nombre total	714	168	843	748	594	83	3 150	6 296	5 452	4 652	16 400
» » » Moyenne par assuré	1,56	0,56	1,16	1,36	0,80	0,85	1,10	0,73	0,70	0,65	0,70
Frais de médecin	Fr. 14 880.65	Fr. 7 637.75	Fr. 16 177.60	Fr. 13 409.—	Fr. 19 317.65	Fr. 2 026.80	Fr. 73 399.45	Fr. 265 668.10	Fr. 179 787.32	Fr. 190 735.18	Fr. 636 190.60
Frais de pharmacie	6 468.29	2 622.46	5 436.44	6 917.55	6 283.27	933.31	28 611.32	90 800.06	67 509.32	56 325.16	214 134.54
Frais d'hospitalisation et contribution aux frais de cure	9 452.24	5 455.80	6 221.05	8 514.08	5 039.72	3 148.30	37 831.19	116 583.47	82 321.30	81 249.76	280 154.53
Autres moyens curatifs	2 497.78	641.65	1 539.75	1 545.55	2 674.20	180.15	9 079.08	21 106.33	13 668.80	14 852.25	49 627.38
Frais pour soins dentaires	3 688.15	3 359.80	6 961.35	4 132.10	7 849.20	829.60	26 820.20	81 044.35	63 761.55	71 889.65	216 695.55
Total des frais de guérison	36 937.11	19 717.46	36 336.19	34 518.28	41 114.04	7 118.16	175 741.24	574 702.31	407 048.29	415 052.—	1 396 802.60
Recettes totales sans intérêts	26 509.45	17 299.35	40 026.75	31 149.15	42 863.75	6 012.60	163 851.05	499 057.04	435 640.14	408 908.80	1 343 605.98
Déficit (-) ou excédent (+) sans tenir compte des intérêts	-10 427.66	-2 418.11	+3 690.56	-3 369.13	+1 739.71	-1 105.56	-11 890.19	-75 645.27	+28 591.85	-6 143.20	-53 196.62
Moyenne par assuré:	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Frais de médecin	32.38	25.42	22.34	24.34	26.18	20.68	25.58	30.96	23.09	26.71	27.06
Frais de pharmacie	14.12	8.73	7.51	12.56	8.45	9.52	9.97	10.53	8.67	7.89	9.11
Frais d'hospitalisation et contribution aux frais de cure	20.64	18.16	8.59	15.45	6.83	32.13	13.18	13.59	10.57	11.88	11.92
Autres moyens curatifs	5.46	2.13	2.13	2.80	3.62	1.84	3.17	2.46	1.75	2.08	2.11
Frais pour soins dentaires	8.05	11.18	9.62	7.50	10.63	8.46	9.35	9.45	8.19	10.06	9.22
Total des frais de guérison	80.65	65.62	50.19	62.65	55.71	72.63	61.25	66.99	52.27	58.12	59.42
Recettes totales sans intérêts	57.88	57.57	55.29	56.53	58.07	61.35	57.10	58.17	55.94	57.26	57.16
Déficit (-) ou excédent (+) sans tenir compte des intérêts	-22.77	-8.05	+5.10	-6.12	+2.36	-11.28	-4.15	-8.82	+3.67	-86	-2.26
Moyenne par cas de maladie:	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Frais de médecin	20.77	45.46	19.19	17.92	32.52	24.42	23.30	42.20	32.98	41.—	38.79
Frais de pharmacie	9.06	15.61	6.45	9.25	10.50	11.24	9.09	14.34	12.38	12.11	13.06
Frais d'hospitalisation et contribution aux frais de cure	13.24	32.48	7.38	11.88	8.48	37.93	12.01	18.52	15.10	17.47	17.08
Autres moyens curatifs	3.50	3.82	1.83	2.07	4.50	2.17	2.88	3.35	2.51	3.19	3.03
Total (sans frais pour soins dentaires)	46.57	97.37	34.85	40.62	56.—	75.76	47.28	78.41	62.97	73.77	71.96

Compte du fonds Guyer-Zeller pour l'année 1943

(Anciennement fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien GB)

		Fr.	Ct.
Recettes			
1. Solde au 31 décembre 1942		378 731	70
2. Intérêts		12 753	05
		386 484	75
Dépenses			
1. Gratifications		1 900	—
2. Perte de cours, etc.		—	—
3. Solde à reporter au 1 ^{er} janvier 1944		384 584	75
		386 484	75
Etat de fortune			
1. Valeurs :			
Obligations 3 % des CFF de 1938 (inscription sur le livre de la dette)	fr. 245 000. — à 93,3 %	228 724	20
» 3 ³ / ₄ % du canton des Grisons de 1936	» 125 000. — à 95 %	118 750	—
» 3 ¹ / ₄ % de l'emprunt fédéral de 1941 (inscription sur le livre de la dette)	» 25 000. — à 98 %	24 500	—
		371 974	20
2. Avoir auprès de l'administration des Chemins de fer fédéraux		11 320	10
3. Intérêts non échus à percevoir		1 290	45
		384 584	75

Compte du fonds de secours pour invalides pensionnés pour l'année 1943

		Fr.	Ct.
Recettes			
1. Solde au 31 décembre 1942		247 497	40
2. Intérêts		7 485	80
		254 983	20
Dépenses			
1. Secours à divers		4 250	70
2. Solde à reporter au 1 ^{er} janvier 1944		250 732	50
		254 983	20
Etat de fortune			
1. Valeurs :			
Obligations 3 % de 1938 (inscription sur le livre de la dette)	fr. 184 000. — à 93,65 %	172 343	10
2. Avoir auprès de l'administration des Chemins de fer fédéraux		77 469	40
3. Prorata d'intérêts non échus		920	—
		250 732	50

**Compte du fonds de secours en faveur d'agents des CFF qui n'ont pas droit
à la pension. Année 1943**

		Fr.	Ct.
Recettes			
1. Solde au 31 décembre 1942		340 396	45
2. Intérêts		11 274	10
3. Gains de cours sur obligations vendues		857	55
		352 528	10
Dépenses			
1. Secours alloués		7 890	—
2. Solde à reporter au 1 ^{er} janvier 1944		344 638	10
		352 528	10
Etat de fortune			
1. Valeurs :			
Obligations 3 % des CFF de 1938 (inscription sur le livre de la dette)	220 000 fr. à 93,4 %	205 525	—
» 3 1/4 % emprunt fédéral de 1941 (inscription sur le livre de la dette)	60 000 » à 98 %	58 800	—
» 3 1/2 % emprunt fédéral de 1942 (inscription sur le livre de la dette)	75 000 » à 100 %	75 000	—
		339 325	—
2. Intérêts non échus à percevoir		2 562	30
		341 887	30
3. Avoir auprès de l'administration des Chemins de fer fédéraux		2 750	80
		344 638	10

Clôtures du compte d'exploitation et du compte de profits et pertes

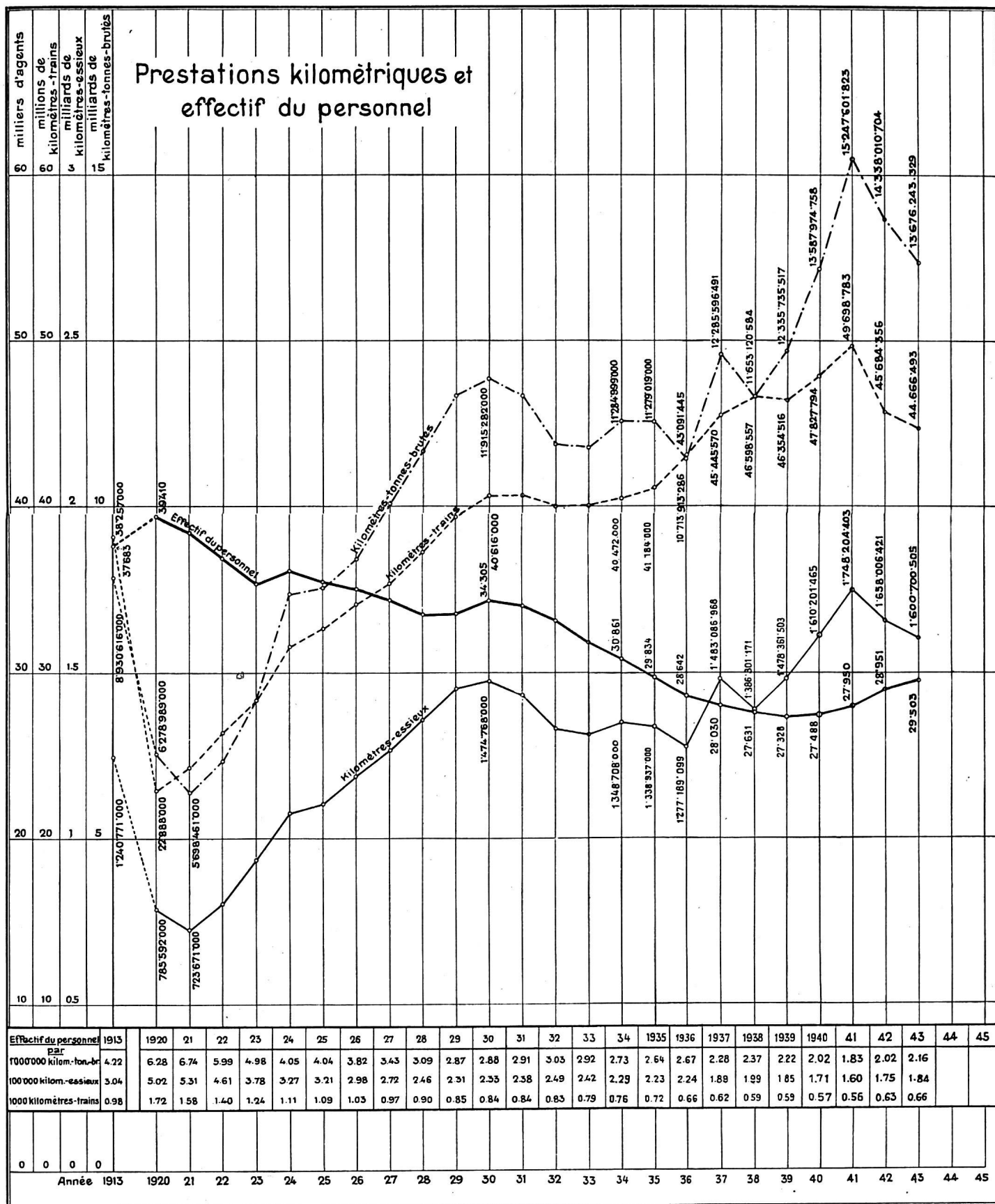
Année	Compte d'exploitation			Compte de profits et pertes				Année
	Recettes d'exploitation	Dépenses d'exploitation	Excédent des recettes d'exploitation	Recettes	Dépenses	Solde actif	Solde passif	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1903	111 162 317	72 843 405	38 318 912	52 733 897	52 818 046	—	84 149	1903
1904	114 631 785	77 587 053	37 044 732	53 163 791	53 606 926	—	443 135	1904
1905	120 677 369	80 156 945	40 520 424	55 484 628	54 893 629	590 999	—	1905
1906	132 837 573	87 407 906	45 429 667	58 212 022	53 435 232	4 776 790	—	1906
1907	142 934 991	96 450 388	46 484 603	57 615 928	55 680 543	1 935 385	—	1907
1908	142 129 314	100 958 946	41 170 368	52 668 511	55 952 398	—	3 283 887	1908
1909	165 540 622	111 550 171	53 990 451	64 662 073	71 292 372	—	6 630 299	1909
1910	187 604 055	117 130 672	70 473 383	83 078 335	75 129 577	7 948 758	—	1910
1911	196 511 857	124 647 775	71 864 082	85 195 477	78 084 593	7 110 884	—	1911
1912	206 056 419	136 883 959	69 172 460	84 342 944	75 116 349	9 226 595	—	1912
1913	212 721 315	142 405 716	70 315 599	85 800 944	84 187 587	1 613 357	—	1913
1914	183 538 680	135 194 538	48 344 142	60 873 607	78 108 858	—	17 235 251	1914
1915	176 271 286	125 529 063	50 742 223	62 260 685	78 890 805	—	16 630 120	1915
1916	192 597 561	138 762 930	53 834 631	66 614 352	85 321 179	—	18 706 827	1916
1917	201 441 792	158 907 063	42 534 729	53 460 460	82 698 855	—	29 238 395	1917
1918	239 288 579	217 714 510	21 574 069	33 610 554	88 459 481	—	54 848 927	1918
1919	341 746 756	290 892 080	50 854 676	65 573 214	96 417 278	—	30 844 064	1919
1920	394 030 776	358 327 883	35 702 893	63 737 612	95 438 926	—	31 701 314	1920
1921	353 972 187	341 918 002	12 054 185	34 339 857	106 845 698	—	72 505 841	1921
1922	344 215 450	313 712 867	30 502 583	75 955 833	121 469 512	—	45 513 679	1922
1923	367 694 186	260 246 837	107 447 349	124 186 520	120 495 532	3 690 988	—	1923
1924	404 510 301	272 031 489	132 478 812	148 793 341	133 639 807	15 153 534	—	1924
1925	385 942 258	276 071 357	109 870 901	137 803 196	136 318 255	1 484 941	—	1925
1926	376 079 223	266 152 873	109 926 350	128 950 489	138 529 830	—	9 579 341	1926
1927	395 525 415	267 050 533	128 474 882	150 138 417	146 987 261	3 151 156	—	1927
1928	420 167 809	268 560 075	151 607 734	173 256 621	166 160 338	7 096 283	—	1928
1929	431 357 872	280 382 031	150 975 841	208 612 358	193 578 194	15 034 164	—	1929
1930	420 546 375	291 419 950	129 126 425	154 831 536	153 236 698	1 594 838	—	1930
1931	389 449 904 ¹⁾	283 282 101	106 167 803	139 314 407	149 388 067	—	10 073 660	1931
1932	342 953 326 ²⁾	273 301 767	69 651 559	108 770 302	158 593 506	—	49 823 204	1932
1933	336 615 946	259 924 815	76 691 131	105 055 217	153 873 822	—	48 818 605	1933
1934	333 586 857	247 572 243	86 014 614	114 506 954	157 476 061	—	42 969 107	1934
1935	314 775 834	240 337 181	74 438 653	100 925 775	159 648 635	—	58 722 860	1935
1936	291 366 033	224 727 854	66 638 179	95 348 108	163 028 483	—	67 680 375	1936
1937	338 312 023	224 628 513	113 683 510	141 765 903	156 322 681	—	14 556 778	1937
1938	323 141 000	229 484 644	93 656 356	121 119 786	156 357 837	—	35 238 051	1938
1939	361 168 840 ³⁾	223 895 145	137 273 695	165 504 070	158 025 918	7 478 152	—	1939
1940	397 795 443	238 767 329	159 028 114	191 321 928	177 916 995	13 404 933	—	1940
1941	454 993 471	260 611 890	194 381 581	232 628 709	214 162 905	18 465 804	—	1941
1942	468 327 091	288 397 820	179 929 271	224 067 725	221 568 135	2 499 590	—	1942
1943	486 010 470	322 381 798	163 628 672	194 691 084	194 299 677	391 407	—	1943

¹⁾ A partir de 1931, sans le produit brut des usines électriques.
²⁾ A partir de 1932, sans le produit brut des ateliers.
³⁾ A partir de 1939, sans le produit brut de l'économat.

Recettes de transport

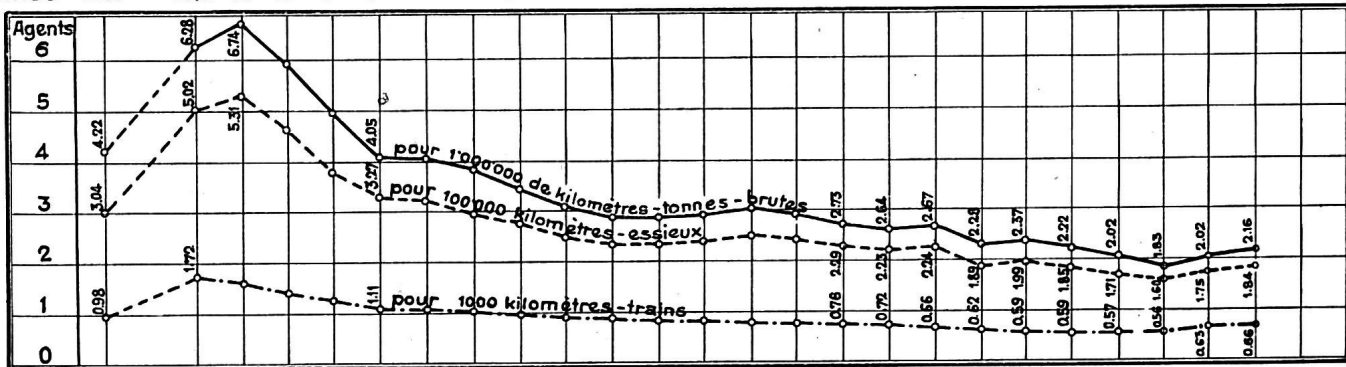
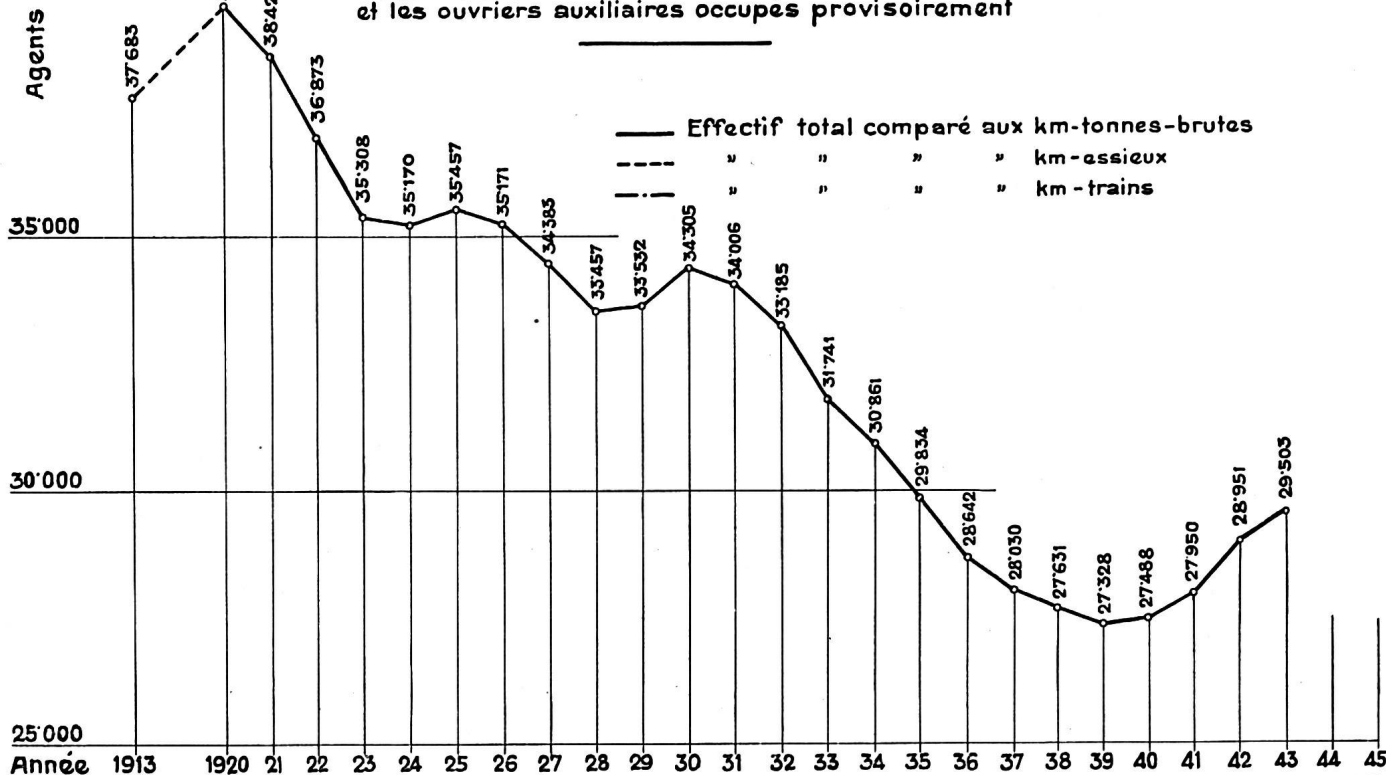
Années	Transport des voyageurs		Transport des bagages, animaux et marchandises		Transports postaux		Total
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.
1903	43 909 319	41,40	61 226 977	57,73	917 046	0,87	106 053 342
1904	45 427 823	41,61	62 716 318	57,45	1 021 227	0,94	109 165 368
1905	48 154 781	41,89	65 744 469	57,19	1 063 915	0,92	114 963 165
1906	53 516 096	42,17	72 235 881	56,91	1 169 517	0,92	126 921 494
1907	56 283 797	41,18	79 156 691	57,92	1 233 355	0,90	136 673 843
1908	58 046 388	42,78	76 377 584	56,28	1 279 025	0,94	135 702 997
1909	66 457 152	41,86	90 652 214	57,11	1 635 818	1,03	158 745 184
1910	75 598 155	42,03	102 378 861	56,92	1 884 736	1,05	179 861 752
1911	77 855 305	41,31	108 602 135	57,62	2 011 177	1,07	188 468 617
1912	79 741 480	40,33	115 789 503	58,57	2 166 191	1,10	197 697 174
1913	84 589 152	41,51	116 985 400	57,40	2 214 711	1,09	203 789 263
1914	72 133 759	41,18	101 200 404	57,77	1 833 897	1,05	175 168 060
1915	56 116 761	33,59	109 206 815	65,38	1 721 506	1,03	167 045 082
1916	63 028 485	34,80	116 704 138	64,43	1 396 750	0,77	181 129 373
1917	69 688 729	37,01	116 800 929	62,02	1 822 648	0,97	188 312 306
1918	74 016 223	32,83	149 075 233	66,13	2 333 247	1,04	225 424 753
1919	99 726 666	30,31	226 441 552	68,82	2 881 095	0,87	329 049 313
1920	123 252 769	32,34	254 723 277	66,84	3 131 359	0,82	381 107 405
1921	124 806 120	37,60	201 929 111	60,83	5 210 683	1,57	331 945 914
1922	121 130 924	37,23	199 117 541	61,20	5 114 351	1,57	325 362 816
1923	127 163 161	36,52	214 472 581	61,60	6 530 811	1,88	348 166 553
1924	132 450 507	34,74	242 197 584	63,54	6 543 692	1,72	381 191 783
1925	139 564 246	38,56	215 545 496	59,56	6 794 880	1,88	361 904 622
1926	137 397 163	38,98	207 954 938	59,00	7 103 473	2,02	352 455 574
1927	142 821 280	38,60	219 471 693	59,32	7 704 755	2,08	369 997 728
1928	151 367 138	38,65	231 603 831	59,13	8 692 994	2,22	391 663 963
1929	156 241 518	38,87	236 592 537	58,86	9 111 198	2,27	401 945 253
1930	159 120 836	40,68	222 976 333	57,00	9 080 093	2,32	391 177 312
1931	150 722 568	40,36	213 919 834	57,28	8 808 353	2,36	373 450 755
1932	136 755 361	41,35	185 984 621	56,23	8 014 890	2,42	330 754 872
1933	135 213 517	41,71	181 132 330	55,88	7 824 175	2,41	324 170 022
1934	133 214 665	41,47	180 445 260	56,17	7 596 525	2,36	321 256 450
1935	126 344 291	41,69	169 504 256	55,94	7 192 081	2,37	303 040 628
1936	120 168 760	43,02	152 268 879	54,51	6 883 781	2,47	279 321 420
1937	133 034 132	41,11	180 915 622	55,91	9 645 080	2,98	323 594 834
1938	131 906 116	42,88	165 849 289	53,91	9 867 589	3,21	307 622 994
1939	133 639 884	38,42	204 600 573	58,83	9 566 861	2,75	347 807 318
1940	136 217 605	35,47	238 444 624	62,09	9 382 241	2,44	384 044 470
1941	161 620 250	36,73	268 257 812	60,96	10 162 903	2,31	440 040 965
1942	176 811 536	39,09	264 657 609	58,50	10 900 906	2,41	452 370 051
1943	193 685 406	41,92	256 485 920	55,52	11 834 428	2,56	462 005 754

Prestations kilométriques et effectif du personnel



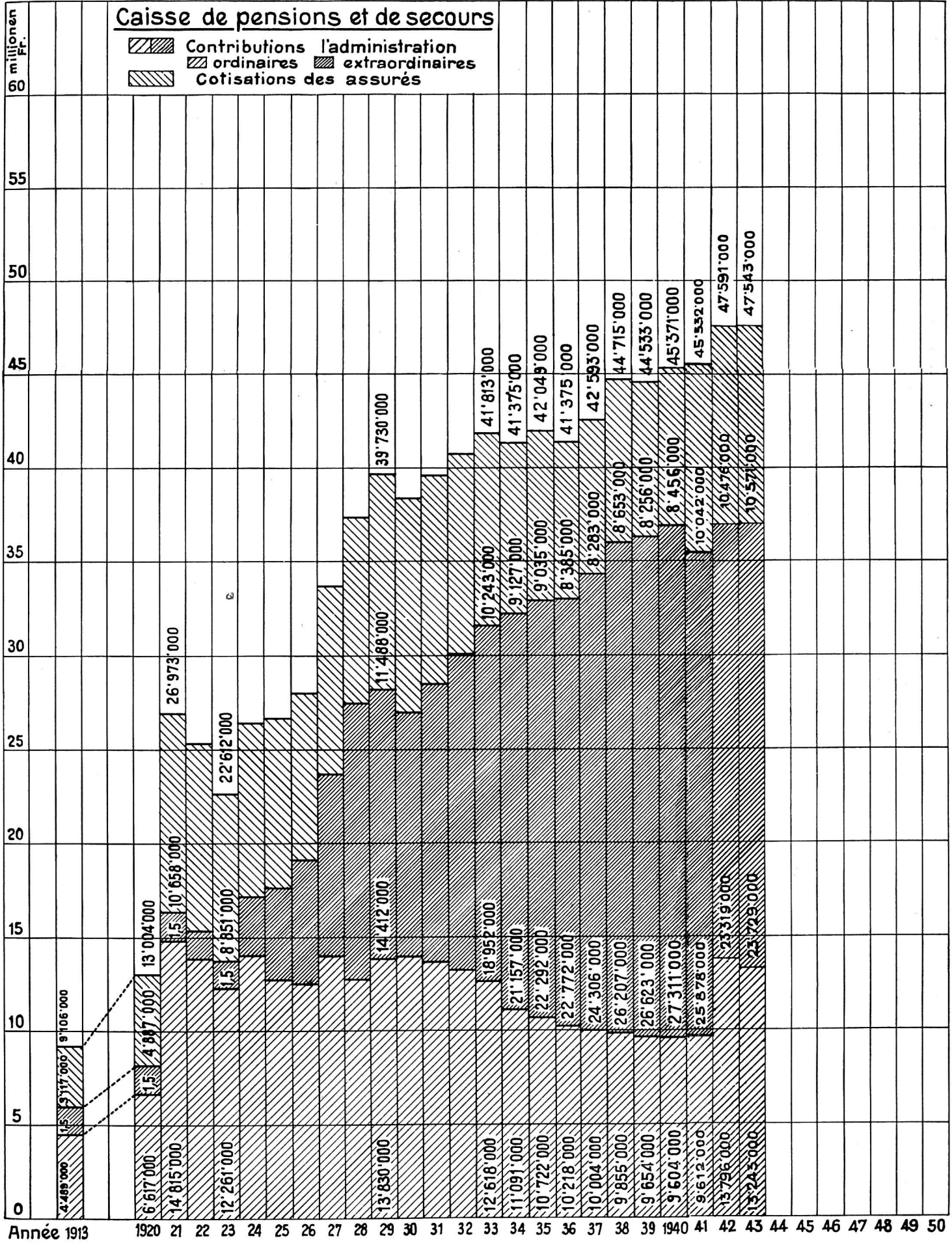
Effectif du personnel par	1913	1920	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	1935	1936	1937	1938	1939	1940	41	42	43	44	45
1000 000 kilom.-ton.br	4.22	6.28	6.74	5.99	4.98	4.05	4.04	3.82	3.43	3.09	2.87	2.88	2.91	3.03	2.92	2.73	2.64	2.67	2.28	2.37	2.22	2.02	1.83	2.02	2.16		
100 000 kilom.-essieux	3.04	5.02	5.31	4.61	3.78	3.27	3.21	2.98	2.72	2.46	2.31	2.33	2.38	2.49	2.42	2.29	2.23	2.24	1.88	1.99	1.85	1.71	1.60	1.75	1.84		
1000 kilomètres-trains	0.98	1.72	1.58	1.40	1.24	1.11	1.09	1.03	0.97	0.90	0.85	0.84	0.84	0.83	0.79	0.76	0.72	0.66	0.62	0.59	0.59	0.57	0.56	0.63	0.66		

Effectif des fonctionnaires, employés, ouvriers et apprentis, non compris les ouvriers d'entrepreneur et les ouvriers auxiliaires occupés provisoirement



Caisse de pensions et de secours

-  Contributions l'administration ordinaires
-  Contributions l'administration extraordinaires
-  Cotisations des assurés



Année 1913

60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0

60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0

Année	Traitements, salaires et allocations sociales ¹⁾				Allocations supplémentaires du personnel roulant ²⁾	Indemnités pour service de nuit	Indemnités pour voyages de service et divers	Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitements	Total de la rétribution en espèces col. 4+5-8	Uniformes
	Personnel à poste fixe	Journaliers	Personnel de construction et pour travaux d'électrification	Total col. 1-3						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1913 . . .		82 777 971		82 777 971	9 009 537		1 952 689		93 740 197	1 597 222
1920 . . .	152 271 339	53 026 170	2 244 511	207 542 020	9 882 492	921 957	3 170 733	614 024	222 131 226	4 099 409
1921 . . .	152 733 233	47 627 297	3 191 751	203 552 281	9 338 647	780 837	2 604 628	527 919	216 804 312	4 106 299
1922 . . .	145 736 514 ⁵⁾	36 613 851 ⁵⁾	3 223 876	185 574 241 ⁵⁾	9 257 460	788 747	2 588 463	640 072	198 848 983 ⁵⁾	3 493 236
1923 . . .	141 065 305 ⁵⁾	28 790 027 ⁵⁾	2 151 502	172 006 834 ⁵⁾	9 379 241	833 350	2 577 327	524 111	185 320 863 ⁵⁾	2 639 744
1924 . . .	144 626 735	25 580 282	2 068 162	172 275 179	10 178 006	958 939	3 194 242	499 997	187 106 363	2 902 969
1925 . . .	146 495 250	25 266 629	1 873 919	173 635 798	10 416 658	932 241	2 867 106	541 011	188 392 814	2 893 477
1926 . . .	145 779 770	24 774 013	1 808 487	172 362 270	10 586 637	989 807	2 670 609	483 398	187 092 721	2 877 574
1927 . . .	147 325 374	22 797 989	1 577 783	171 701 146	10 543 512	1 017 574	2 594 558	524 886	186 381 676	2 186 771
1928 ⁷⁾ . . .	153 252 400	20 592 172	1 025 076	174 869 648	6 763 068 ²⁾	1 043 884	2 645 399	724 322	186 046 321	2 533 987
1929 . . .	154 998 269	19 133 163	749 967	174 881 399	7 155 991	1 125 069	2 661 345	781 118	186 604 922	2 718 627
1930 . . .	155 894 373	21 303 062	692 192	177 889 627	7 313 904	1 241 506 ⁵⁾	2 584 952	689 323	189 719 312	2 701 881
1931 . . .	155 566 099	21 332 519	748 760	177 647 378	6 969 777	1 433 182	2 780 740	896 162	189 727 239	2 228 898
1932 . . .	154 051 670	19 914 643	641 694	174 608 007	6 416 671	1 328 653	2 564 973	973 760	185 892 064	1 978 290
1933 . . .	150 112 768	17 422 465	552 493	168 087 726	6 053 859	1 276 747	2 635 534	579 198	178 633 064	1 868 987
1934 . . .	141 220 778	15 495 526	485 104	157 201 408	5 649 666	1 249 302	2 452 690	258 176	166 811 242	1 968 531
1935 . . .	137 980 712	14 464 006	292 822	152 737 540	5 303 211	1 215 122	2 311 820	335 080	161 902 773	1 637 508
1936 . . .	126 440 121	13 684 519	216 046	140 340 686	4 702 594	1 153 088	2 135 351	452 114	148 783 833	809 111
1937 . . .	123 436 690	13 469 315	128 440	137 034 445	4 816 434	1 174 001	2 238 038	541 543	145 804 461	1 367 459
1938 . . .	122 864 187	14 361 847	182 555	137 408 589	4 738 762	1 153 469	2 273 652	613 938	146 188 410	1 490 729
1939 . . .	121 381 730	13 060 844	216 843	134 659 417	4 690 890	1 214 165	2 297 526	380 536	143 242 534	1 484 175
1940 . . .	120 851 517	15 353 317	251 278	136 456 112	4 980 966	1 305 705	2 504 644	269 286	145 516 713	1 756 536
1941 . . .	126 360 608	18 944 828	215 129	145 520 565	5 195 844	1 319 727	2 989 583	406 375	155 432 094	1 937 885
1942 . . .	137 418 262	24 978 659	164 877	162 561 798	5 669 321	1 407 375	3 388 965	446 280	173 473 739	2 005 777
1943 . . .	147 929 856	29 984 043	271 687	178 185 586	6 194 612	1 572 855	4 101 908	728 342	190 783 303	2 582 037
En plus ou en moins en 1943 par rapport à 1920	- 2,85 %	- 43,45 %	- 87,90 %	- 14,14 %	- 37,32 %	+ 70,00 %	+ 29,37 %	¹⁰⁾	- 14,11 %	- 37,01 %

Observations. ¹⁾ 1920—1927 allocations de renchérissement; 1928—1939 indemnités de résidence et allocations pour enfants, ainsi que 1940—1943 allocations de renchérissement. ²⁾ Lors de l'entrée en vigueur de la loi fédérale sur le statut des fonctionnaires en 1928, une partie des allocations supplémentaires (allocations supplémentaires fixes) fut incorporée dans les traitements. ³⁾ Y compris contributions extraordinaires de l'administration. ⁴⁾ Incorporation des journaliers permanents dans la C. P. S. ⁵⁾ Diminu-

Total des dépenses directes de personnel col. 9+10 11	Prestations pour l'assurance contre la vieillesse, la maladie et les accidents						Total général des dépenses de personnel col. 11+16 17	Etat du personnel, moyenne de l'année			
	Caisse de pensions et de secours ³⁾ 12	Contribution de l'administration ^{12a} 12a	Caisse des malades 13	Total col. 12+13 14	Assurance-accidents 15	Total des œuvres sociales col. 14+15 16		Personnel à poste fixe 18	Journaliers 19	Personnel de construction 20	Total 21
Fr.	Fr.	%	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.				
95 337 419	6 461 259	7	560 554	7 021 813	1 208 190	8 230 003	103 567 422	25 111	11 912	394	37 417
226 230 635	8 091 880	7	1 153 292	9 245 172	3 578 120	12 823 292	239 053 927	27 202	11 135	947	39 284
220 910 611	16 285 106 ⁴⁾	7	266 070	16 551 176 ⁴⁾	3 425 113	19 976 289 ⁴⁾	240 886 900 ⁴⁾	27 521	9 244	1 605	38 370
202 342 219 ⁵⁾	15 352 913 ⁶⁾	7	5 032	15 357 945 ⁶⁾	3 267 291	18 625 236	220 967 455 ⁵⁾	27 398	7 731	1 694	36 823
187 960 607 ⁵⁾	13 743 106	7	10 648	13 753 754 ⁶⁾	2 764 045	16 517 799	204 478 406 ⁵⁾	27 397	6 644	1 220	35 261
190 009 332	17 127 912	8	3 201	17 131 113	2 985 482	20 116 595	210 125 927	27 900	6 238	984	35 122
191 286 291	17 602 388	9	7 714	17 610 102	3 388 359	20 998 461	212 284 752	28 453	5 935	1 024	35 412
189 970 295	19 051 516	10	2 022	19 053 538	3 329 736	22 383 274	212 353 569	28 433	5 661	1 033	35 127
188 568 447	23 620 204	11	—	23 620 204	3 490 592	27 110 796	215 679 243	28 324	5 093	926	34 343
188 580 308	27 409 141	12	5 327	27 414 468	3 301 591	30 716 059	219 296 367	28 533	4 701	180	33 414
189 323 549	27 905 068	12	11 385	27 916 453	3 605 944	31 522 397	220 845 946	28 901	4 501	97	33 499
192 421 193	26 939 943	13	16 798	26 956 741	3 596 976	30 553 717	222 974 910	28 915	5 278	77	34 270
191 956 137	28 449 802	13	115 128	28 564 930	3 389 676	31 954 606	223 910 743	28 632	5 259	82	33 973
187 870 354	29 938 917	14	—	29 938 917	3 538 928	33 477 845	221 348 199	28 276	4 793	71	33 140
180 502 051	31 476 571	14	—	31 476 571	3 224 468	34 701 039	215 203 090	27 748	3 880	60	31 688
168 779 773	32 153 941	15	—	32 153 941	3 233 735	35 387 676	204 167 449	27 357	3 397	53	30 807
163 540 281	32 908 402	15	—	32 908 402	3 001 715	35 910 117	199 450 398	26 580	3 165	34	29 779
149 592 944	32 887 142	15	—	32 887 142	3 017 757	35 904 899	185 497 843	25 524	3 039	22	28 585
147 171 920	34 179 904	15	6 173	34 186 077	2 830 682	37 016 759	184 188 679	24 999	2 950	21	27 970
147 679 139	35 941 247	15	15 155	35 956 402	2 941 878	38 898 280	186 577 419	24 583	2 963	20	27 566
144 726 709	36 154 536	15	31 470	36 186 006	2 740 470	38 926 476	183 653 185	24 225	3 011	23	27 259
147 273 249	36 821 235	15	—	36 821 235	2 373 669	39 194 904	186 468 153	23 976	3 419	33	27 428
157 369 979	35 401 784	15 ¹⁵⁾ 6/8 ⁹⁾	—	35 401 784	2 767 483	38 169 267	195 539 246	23 722	4 132	36	27 890
175 479 516	38 257 253	6/8 ⁹⁾	8 812	38 266 065	3 091 367	41 357 432	216 836 948	23 732	5 124	32	28 888
193 365 340	36 871 664	6/8	23 948	36 895 612	3 936 788	40 882 400	234 247 740	24 030	5 381	33	29 444
- 14,53 %	+ 355,66 %	—	- 97,92 %	+ 299,08 %	+ 11,42 %	+ 218,51 %	- 20,11 %	- 11,66 %	- 51,67 %	- 96,52 %	- 25,05 %

tion du personnel et réduction des allocations de renchérissement. ⁴⁾ Diminution du personnel. ⁵⁾ Entrée en vigueur de la loi sur le statut des fonctionnaires. ⁶⁾ Extension de l'indemnisation du service de nuit. ⁹⁾ Dès le 1^{er} juillet 1941: 6 % pour les nouveaux et 8 % pour les anciens membres de la C. P. S. ¹⁰⁾ Les gratifications d'ancienneté dépendent du recrutement du personnel.

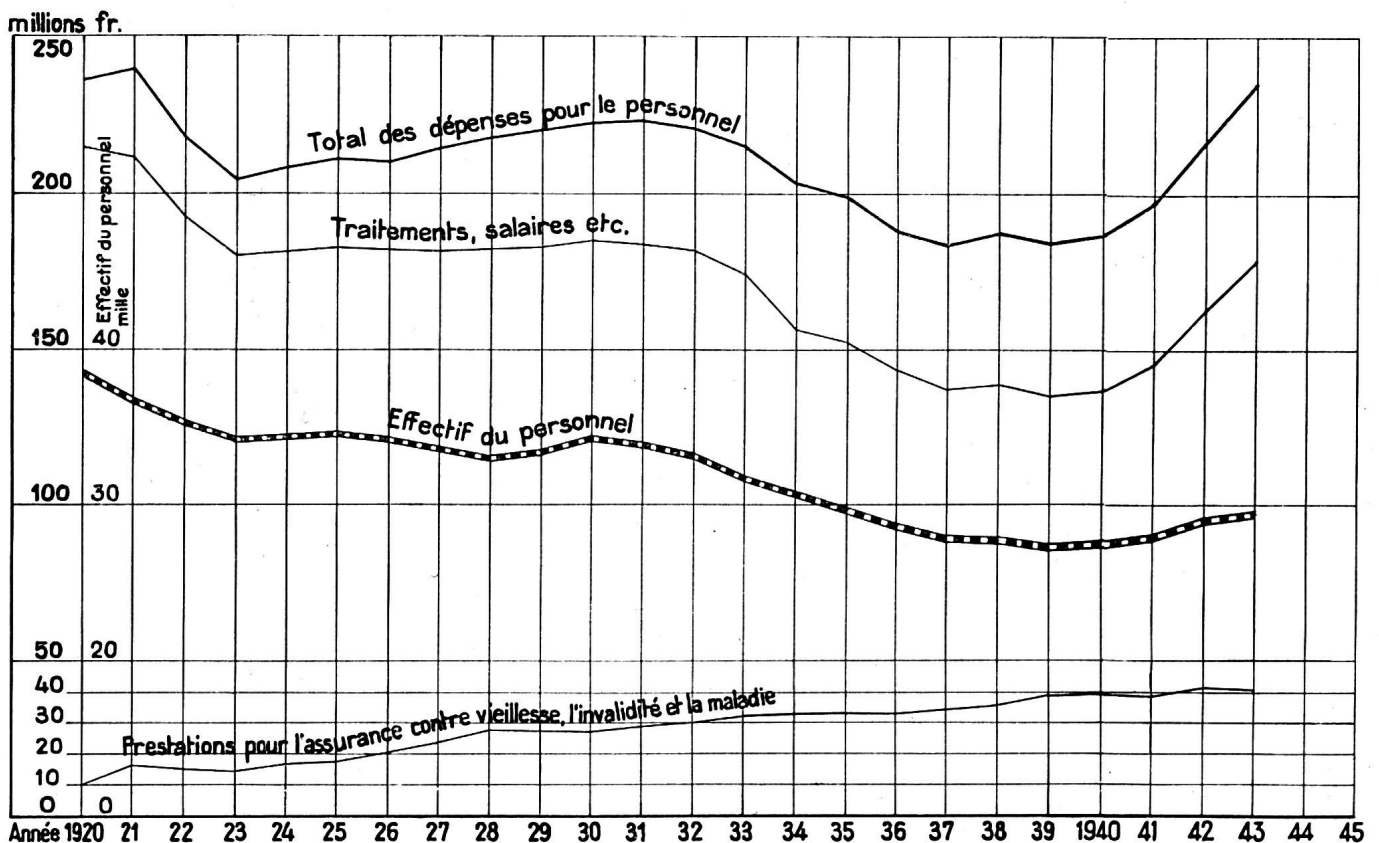
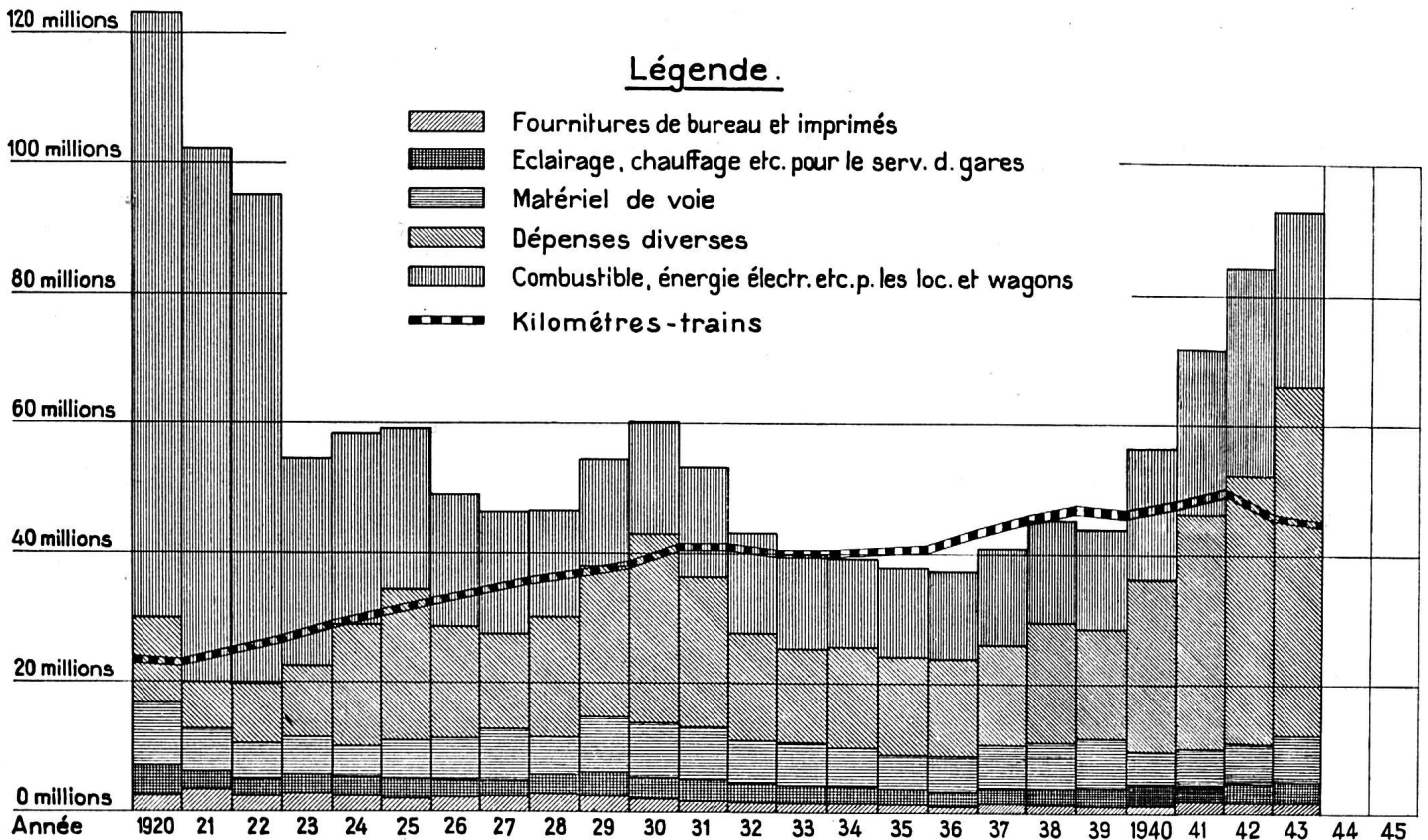


Tableau V

Dépenses de choses

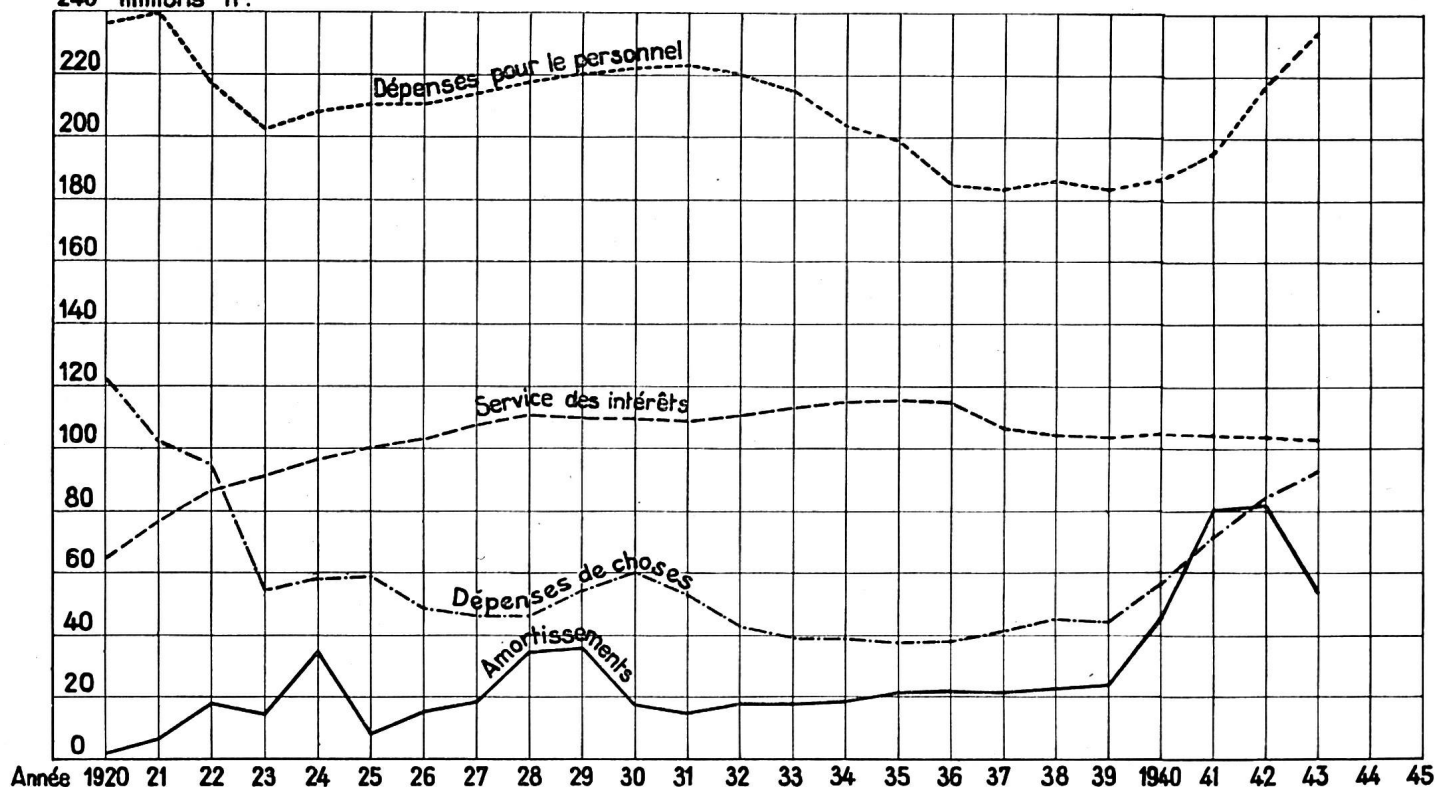
Année	Fournitures de bureau et imprimés	Eclairage, chauffage, nettoyage et matières de consommation pour le service des gares	Combustible, énergie électrique (moins l'intérêt du capital des usines électriques) et autres matières de consommation pour les locomotives et wagons	Matériel de voie	Dépenses diverses, moins l'intérêt du capital des autres entreprises accessoires	Total des dépenses de choses
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1920	2 225 026	4 483 854	93 349 859	9 805 015	13 233 136	123 096 890
1921	2 765 923	3 264 703	82 432 795	7 080 722	6 698 276	102 242 419
1922	2 043 395	2 705 237	75 401 799	5 057 108	9 948 050	95 155 589
1923	2 108 857	2 742 890	32 030 704	5 488 928	12 190 900	54 562 279
1924	2 186 510	2 806 769	29 383 350	5 007 428	18 941 194	58 325 251
1925	1 850 257	2 702 270	24 651 920	6 063 223	23 914 664	59 182 334
1926	1 802 959	2 578 570	20 462 281	6 384 696	17 735 269	48 963 775
1927	1 642 524	2 748 805	18 733 679	7 541 155	15 610 691	46 276 854
1928	1 960 362	2 827 760	16 330 244	6 484 450	18 800 521	46 403 337
1929	2 015 818	3 215 841	16 417 481	8 435 188	24 406 374	54 490 702
1930	2 045 942	3 259 186	17 369 886	8 673 695	28 780 168	60 128 877
1931	1 849 830	3 145 141	16 678 159	8 240 737	23 184 031	53 097 898
1932	1 726 478	2 860 573	15 435 398	6 949 464	16 002 211	42 974 124
1933	1 496 737	2 644 435	14 564 597	6 737 639	14 476 663	39 920 071
1934	1 417 444	2 462 317	13 781 651	5 976 404	15 572 947	39 210 763
1935	1 207 395	2 330 446	13 783 949	5 011 615	15 555 950	37 889 385
1936	1 147 931	2 256 073	13 571 716	5 664 104	15 147 818	37 787 642
1937	1 252 134	2 425 357	15 095 244	6 521 223	15 495 154	40 789 112
1938	1 246 466	2 504 853	15 707 741	7 186 412	18 432 280	45 077 752
1939	1 343 351	2 605 819	15 406 764	7 679 378	16 922 444	43 957 756
1940	1 455 861	3 096 155	20 327 852	4 969 553	26 920 874	56 770 295
1941	1 767 672	2 807 204	25 780 586	5 002 541	36 637 186	71 995 189
1942	1 768 064	2 864 921	27 156 858	5 453 693	47 192 320	81 435 856
1943	1 727 270	3 038 697	26 606 180	7 200 459	54 244 158	92 816 764
1913	1 648 278	2 015 083	20 105 882	5 189 782	11 379 269	40 338 294
En plus ou en moins en 1943 par rapport à 1913	+ 4,7 ^a %	+ 50,8 ^a %	+ 32,3 ^a %	+ 38,7 ^a %	+ 376,6 ^a %	+ 130,1 ^a %



Frais de personnel et de choses, service des intérêts, dépenses diverses

Année	Dépenses pour le personnel		Dépenses de choses		Service des intérêts: Charge nette des intérêts		Amortissements, versements en plus ou en moins aux fonds spéciaux et dépenses diverses du compte de profits et pertes		Dépenses totales	
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%
1920	239 053 927	55,74	123 096 890	28,70	64 993 991	15,16	1 717 608	0,40	428 862 416	100
1921	240 886 900	56,52	102 242 419	23,98	76 786 938	18,02	6 293 204	1,48	426 209 461	100
1922	220 967 455	52,53	95 155 589	22,62	86 394 739	20,54	18 142 079	4,31	420 659 862	100
1923	204 478 406	56,02	54 562 279	14,95	91 386 128	25,04	14 586 590	3,99	365 013 403	100
1924	210 125 927	52,60	58 325 251	14,60	96 736 667	24,22	34 274 801	8,58	399 462 646	100
1925	212 284 752	55,88	59 182 334	15,58	100 154 249	26,36	8 273 306	2,18	379 894 641	100
1926	212 353 569	55,96	48 963 775	12,90	103 069 403	27,16	15 118 826	3,98	379 505 573	100
1927	215 679 243	55,57	46 276 854	11,92	107 678 387	27,74	18 513 136	4,77	388 147 620	100
1928	219 296 367	53,36	46 403 337	11,29	110 692 592	26,93	34 606 246	8,42	410 998 542	100
1929	220 845 946	52,42	54 490 702	12,93	110 398 714	26,20	35 591 027	8,45	421 326 389	100
1930	222 974 910	54,40	60 128 877	14,67	109 680 577	26,76	17 086 800	4,17	409 871 164	100
1931	223 910 743	55,94	53 097 898	13,26	109 063 297	27,25	14 211 629	3,55	400 283 567	100
1932	221 348 199	55,42	42 974 124	10,76	111 141 246	27,83	23 947 746	5,99	399 411 315	100
1933	215 203 090	55,72	39 920 071	10,34	113 448 598	29,38	17 616 286	4,56	386 188 045	100
1934	204 167 449	54,12	39 210 763	10,40	115 100 910	30,51	18 761 814	4,97	377 240 936	100
1935	199 450 393	53,30	37 889 385	10,12	115 842 070	30,95	21 053 476	5,63	374 235 329	100
1936	185 497 843	51,58	37 787 642	10,51	114 511 060	31,84	21 811 745	6,07	359 608 290	100
1937	184 188 679	52,11	40 789 112	11,54	106 756 990	30,21	21 701 087	6,14	353 435 868	100
1938	186 577 419	52,00	45 077 752	12,56	104 252 633	29,05	22 933 359	6,39	358 841 163	100
1939	183 653 185	51,64	43 957 756	12,36	103 543 934	29,12	24 462 842	6,88	355 617 717	100
1940	186 468 153	47,41	56 770 295	14,43	104 727 236	26,63	45 349 768	11,53	393 315 452	100
1941	195 539 246	43,25	71 995 189	15,93	104 281 555	23,07	80 258 642	17,75	452 074 632	100
1942	216 836 948	44,53	84 435 856	17,34	103 964 948	21,35	81 684 339	16,78	486 922 091	100
1943	234 247 740	48,45	92 816 764	19,20	102 742 128	21,25	53 692 259	11,10	483 498 891	100
1913	103 567 422	49,00	40 338 294	19,09	48 994 704	23,18	18 456 754	8,73	211 357 174	100
En plus en 1943 par rapport à 1913	+ 126,18 %		+ 130,10 %		+ 109,70 %		+ 190,91 %		+ 128,76 %	

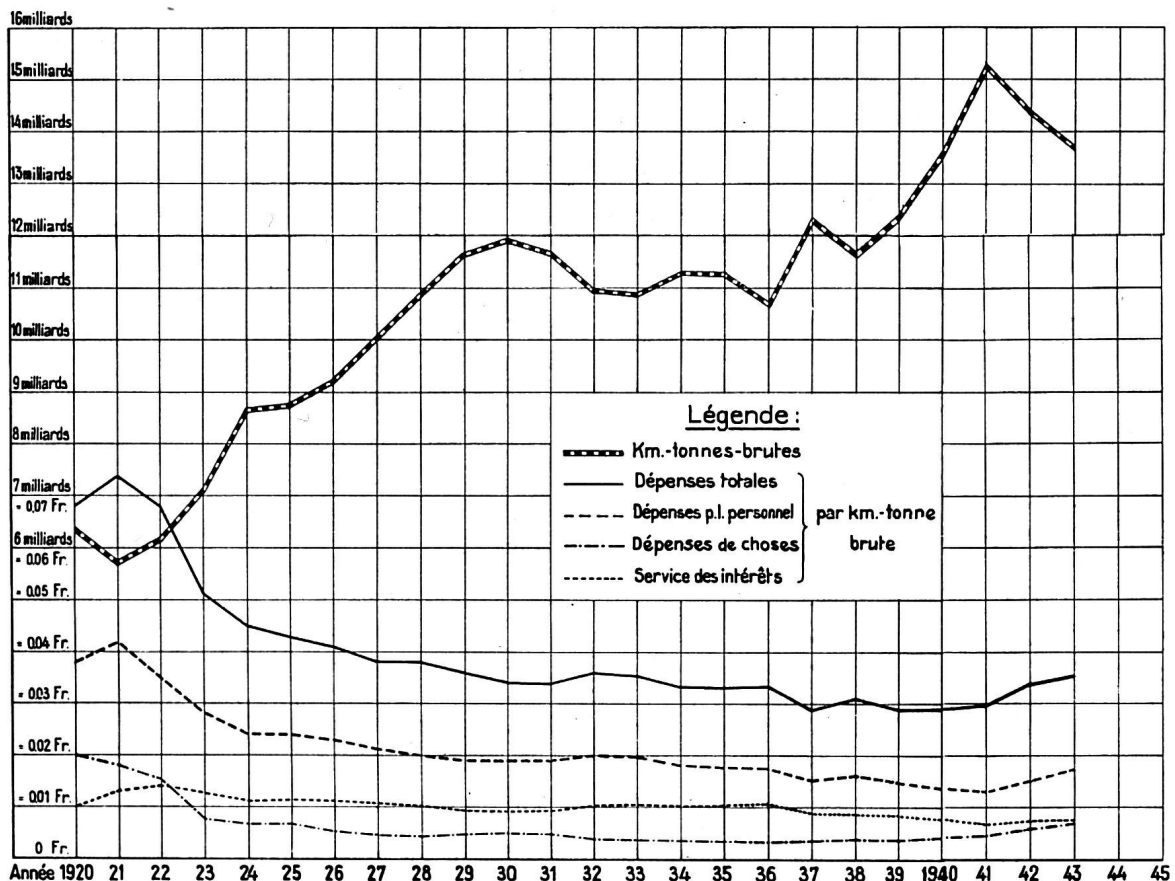
240 millions fr.



Frais de personnel et de choses, service des intérêts, dépenses diverses, par kilomètre-tonne brute

Tableau VII

Année	Km tonnes brutes	Dépenses pour le personnel		Dépenses de choses		Service des intérêts: Charge nette des intérêts		Dépenses diverses du compte de profits et pertes		Dépenses totales	
		Fr.	par km-tonne brute Ct.	Fr.	par km-tonne brute Ct.	Fr.	par km-tonne brute Ct.	Fr.	par km-tonne brute Ct.	Fr.	par km-tonne brute Ct.
1920	6 305 810 978	239 053 927	3,81	123 096 890	1,96	64 993 991	1,03	1 717 608	0,03	428 862 416	6,83
1921	5 698 460 981	240 886 900	4,23	102 242 419	1,79	76 786 938	1,35	6 293 204	0,11	426 209 461	7,48
1922	6 155 859 236	220 967 455	3,59	95 155 589	1,55	86 394 739	1,40	18 142 079	0,29	420 659 862	6,83
1923	7 096 492 752	204 478 406	2,88	54 562 279	0,77	91 386 128	1,29	14 586 590	0,20	365 013 403	5,14
1924	8 688 759 121	210 125 927	2,42	58 325 251	0,67	96 736 667	1,12	34 274 801	0,39	399 462 646	4,60
1925	8 765 777 034	212 284 752	2,42	59 182 334	0,68	100 154 249	1,14	8 273 306	0,09	379 894 641	4,33
1926	9 207 795 074	212 353 569	2,31	48 963 775	0,53	103 069 403	1,12	15 118 826	0,16	379 505 573	4,12
1927	10 016 414 733	215 679 243	2,15	46 276 854	0,46	107 678 387	1,08	18 513 136	0,18	388 147 620	3,87
1928	10 834 925 025	219 296 367	2,02	46 403 337	0,43	110 692 592	1,02	34 606 246	0,32	410 998 542	3,79
1929	11 667 383 199	220 845 946	1,89	54 490 702	0,47	110 398 714	0,94	35 591 027	0,31	421 326 359	3,61
1930	11 915 282 464	222 974 910	1,87	60 128 877	0,50	109 680 577	0,93	17 086 800	0,14	409 871 164	3,44
1931	11 670 084 172	223 910 743	1,92	53 097 898	0,46	109 063 297	0,93	14 211 629	0,12	400 283 567	3,43
1932	10 934 225 839	221 348 199	2,02	42 974 124	0,39	111 141 246	1,02	23 947 746	0,22	399 411 315	3,65
1933	10 878 241 761	215 203 090	1,98	39 920 071	0,37	113 448 598	1,04	17 616 286	0,16	386 188 045	3,55
1934	11 284 998 769	204 167 449	1,81	39 210 763	0,35	115 100 910	1,02	18 761 814	0,16	377 240 936	3,34
1935	11 279 018 640	199 450 398	1,77	37 889 385	0,33	115 842 070	1,03	21 053 476	0,19	374 235 329	3,32
1936	10 713 913 286	185 497 843	1,73	37 787 642	0,35	114 511 060	1,07	21 811 745	0,21	359 608 290	3,36
1937	12 285 596 491	184 188 679	1,50	40 789 112	0,33	106 756 990	0,87	21 701 087	0,18	353 435 868	2,88
1938	11 653 120 584	186 577 419	1,60	45 077 752	0,39	104 252 633	0,89	22 933 359	0,20	358 841 163	3,08
1939	12 335 735 517	183 653 185	1,49	43 957 756	0,35	103 543 934	0,84	24 462 842	0,20	355 617 717	2,88
1940	13 587 974 758	186 468 153	1,37	56 770 295	0,42	104 727 236	0,77	45 349 768	0,33	393 315 452	2,89
1941	15 247 601 823	195 539 246	1,28	71 995 189	0,47	104 281 555	0,68	80 258 642	0,53	452 074 632	2,96
1942	14 338 010 704	216 836 948	1,51	81 435 856	0,59	103 964 948	0,73	81 684 339	0,57	486 922 091	3,40
1943	13 676 243 329	234 247 740	1,71	92 816 764	0,68	102 742 128	0,75	53 692 259	0,39	483 498 891	3,53
1913	8 930 615 745	103 567 422	1,16	40 338 294	0,45	48 994 704	0,55	18 456 754	0,21	211 357 174	2,37
	+ 53,14 %	+ 126,18 %		+ 130,10 %		+ 109,70 %		+ 190,91 %		+ 128,76 %	



Comparaison de l'effectif moyen du personnel en 1943 et en 1920

(conséquences de la rationalisation et de la mise en service de la traction électrique)

	1943	1920	1943	Différence par rapport à 1920
1. Administration générale	713	902	—	189
2. Voie et usines électriques				
Direction du service	368	283 ¹⁾	+	85
Ingénieurs de la voie et leurs aides	101	130	—	29
Chefs de district et leurs remplaçants	102	137	—	35
Gardes-barrières (hommes et femmes)	661	1 456	—	795
Usines	112	33	+	79
Sous-stations	77	—	+	77
Personnel non rubriqué (service des installations électriques compris; construction de la voie exceptée)	3 656	5 561	—	1 905
3. Service des gares et des trains (à l'exclusion du nettoyage des voitures)				
Direction du service	222	234	—	12
Contrôle central des wagons	27	59	—	32
Service des gares, des marchandises et des entrepôts (à l'exclusion du personnel non rubriqué du service de la voie)	12 558	15 039	—	2 481
Conduite des trains	2 570	3 170	—	600
4. Service de la traction (y compris le nettoyage des voitures, à l'exclusion des ateliers de dépôt)				
Direction du service	107	159	—	52
Direction et personnel des dépôts	906	2 496	—	1 118
Personnel du service de nettoyage ²⁾	472			
Personnel roulant	2 500	3 215	—	715
5. Ateliers (ateliers principaux)	3 335	5 335	—	1 295
(ateliers de dépôt)	705			
6. Service des bateaux	49	58	—	9
7. Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires)	76	149	—	73
8. Service des ports du Rhin	51	—	+	51
9. Lignes exploitées	—	73	—	73
Total du personnel de l'exploitation	29 368	38 489	—	9 121
10. Construction et électrification	135	921	—	786
Total général	29 503	39 410	—	9 907
En plus: Personnel du S. T. B.	—	266	—	266
	29 503	39 676	—	10 173

¹⁾ En partie à la construction.

²⁾ Le personnel du service de nettoyage est aujourd'hui compris dans celui du service des gares et des trains, tandis qu'il faisait précédemment partie du personnel des dépôts.

Kilomètres-tonnes brutes

1920: 6 305 810 978	1943: 13 676 243 329
100 %	217 %

Parcours en kilomètres-trains

1920: 23 252 545	1943: 44 666 493
100 %	192 %